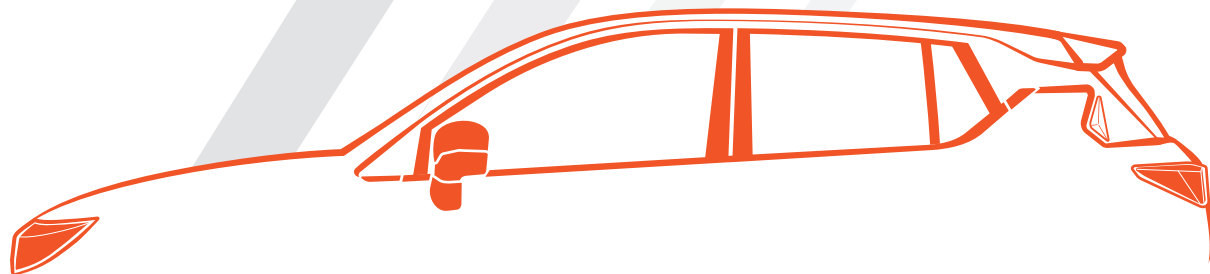




MANUAL DEL USUARIO



GAC MOTOR ***GS3***

Gracias por su selección del vehículo de GAC Motor por Guangzhou Automobile Group Motor Co.,Ltd. Con el fin de facilitar su uso, lea por favor este Manual de Usuario. Ofrecemos las instrucciones del vehículo para que pueda aprender mejor la manera de uso y las precauciones, así que lo use en una manea correcta, de alta seguridad y prolongue la vida útil del vehículo.

El Manual de Mantenimiento adjuntado le va a explicar los servicios de mantenimiento que se ofrecen por GAC Motor, también las instrucciones de mantenimiento regular. Por favor lea atentamente este manual para aprender sus derechos y deberes.

Por favor ponga este manual en su vehículo para poder consultar en cualquier momento.

Para cualquier incertidumbre durante la lectura, los concesionarios de GAC Motor le van a ofrecer las explicaciones más detalladas.

Para cualquiera sugerencia o crítica, no dude de llamar la línea de servicio del cliente de GAC Motor: 400-158-9999.

¡Gracias por su apoyo al GAC Motor, le deseamos un paseo feliz!

Instrucciones sobre seguridad

Lo más importante es la seguridad de usted y sus pasajeros. Entonces su mayor deber es conducir este vehículo en una manera segura.

Con el fin de hacerle comprender las precauciones de seguridad, ofrecemos las notas de operación por las marcas en el vehículo y este manual. Con esto le vamos a llamar atención a los peligros latentes.

Pero no es práctica ni posible lista todas las precauciones de peligro que relacionan con la operación y mantenimiento del vehículo. Por eso, deben contarse con su justificación correcta y oportuna.

Hay varias formas para estas importantes notas de seguridad, incluyendo:

- Marcas de seguridad—Pegándose al vehículo.
- Notificación de seguridad—Letras con signos de advertencia y caracteres como “Advertencia”, “Atención” o “Aviso”.

Tienen los siguientes significados:



Advertencia Sobre los peligros claves o que son posibles de causar muertes o heridos.



Atención Sobre los peligros relativamente claves o que pueden causar daños al vehículo.



Notificación Sobre los peligros que en general no pueden causar daños.

Lea minuciosamente el manual que incluye informaciones de seguridad importantes.

Precauciones importantes de seguridad

A lo siguiente le vamos a presentar las características de seguridad y sus maneras correctas de operación, que son consideradas esencial.

◆ Deberían llevar cinturón de seguridad.

El cinturón de seguridad es el mejor dispositivo de protección en todos los tipos de accidentes y choques. Se diseña la bolsa de aire para ayudar la función del cinturón de seguridad, pero no sustituirlo. Por lo que aún se ha equipado la bolsa de aire en el vehículo, deberían llevar siempre el cinturón usted y sus pasajeros.

◆ Deberían proteger todos los niños.

Los de 12 años y menores de 12, deberían ser limitados en el asiento trasero, no en el asiento delantero. Para los infantiles y bebés, deberían usar butaca para bebé y niño. Para los niños mayores, se deben usar asientos de seguridad para niños y cinturones de seguridad de tres puntos.

◆ Atención a los peligros de la bolsa de aire

La bolsa de aire puede salvar la vida, pero también pueden causar daños claves o fatales por ser demasiado cerca a la bolsa o ser limitado inadecuadamente. Es mayor la amenaza para los bebés, infantiles o adultos bajos. Por eso, deberían cumplir a todas las instrucciones y advertencias en este manual.

◆ No se puede conducir después de tomar bebidas alcohólicas.

No se puede conducir después de tomar bebidas alcohólicas. Se

puede reducir la capacidad de responder a las situaciones sólo con un poquito de alcohol, que el tiempo de responder puede ser prolongado. Por lo que no debería conducir usted ni su amigo después de tomar alcohol.

◆ Al conducir deberían cumplir a las normas de seguridad tráfico y comportar con cortesía.

◆ Deberían prestar atención a la seguridad al conducir.

Podrían causar accidentes si está ocupado con su móvil, o no puede concentrar su atención a la situación de tráfico, otros vehículos y peatones. Recuerde que debería concentrar la atención al conducir.

◆ Debería controlar la velocidad.

La velocidad demasiado rápida es la mayor razón de causar lesión y muerte por choques. En general, mayor sea la velocidad, mayor será el riesgo, mientras tanto, la velocidad demasiado pequeña puede causar lesión clave y muerte. Como sea la mayor velocidad especificada, no se puede viajar con velocidad más alta que las especificadas según la situación actual.

◆ Mantenga el estado seguro del vehículo.

La rotura de rueda o falla mecánica puede ser muy peligrosa. Para reducir la posibilidad de ocurrencia de este tipo de problema, debería realizar chequeo de presión y estado de rueda, y los mantenimientos regulares según el Manual.

Interior de vehículo	1	venden en China continental)	34
Índice de figuras	1	1.3.4 Bolsa de aire lateral de cortina (aplicable a ciertos modelos que se venden en China continental)	35
Exterior de la carrocería	7	1.3.5 Situación de extender el airbag.....	36
Compartimiento del motor	11	1.3.6 Situación de no extender la bolsa de aire ..	37
1.1 Seguridad de conducción	12	1.4 Seguridad de infantes en el vehículo	39
1.1.1 Instrucciones generales.....	12	1.4.1 Instrucciones generales	39
1.1.2 Posición correcta de conductor y pasajeros	13	1.4.2 Asiento de seguridad para niños.....	40
1.1.3 Zona de pedal.....	15	1.4.3 Instalación correcta del asiento de seguridad para niños	43
1.2 Sistema de cinturón de seguridad	17	1.5 El peligro del gas de escape	49
1.2.1 Instrucciones generales.....	17	1.6 Etiqueta de seguridad	50
1.2.2 Por qué debería llevar el cinturón de seguridad	20	2. Sistema de operación y el equipo.....	51
1.2.3 Cinturón de seguridad	22	2.1 Cabina de conducción.....	51
1.3 Sistema de bolsa de aire de seguridad	28	2.1.1 Instrumentos de composición	51
1.3.1 Instrucciones generales.....	29	2.1.2 Luz indicadora	65
1.3.2 Bolsa de aire delantera frontal.....	33	2.1.3 Volante	72
1.3.3 Bolsa de aire lateral delantero (aplicable a ciertos modelos que se		2.2 Abrir y cerrar las puertas	75

Índice

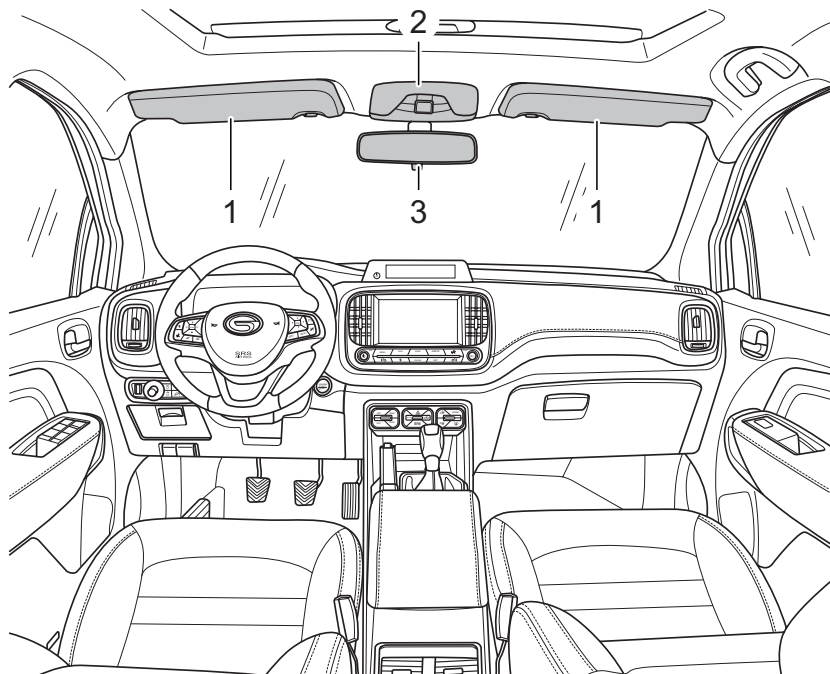
2.2.1 Llave de control remoto	75	2.3.6 Visera parasol	119
2.2.2 Llave Mecánica de Emergencia (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental).....	82	2.4 Asientos e instalaciones para almacenamiento.....	120
2.2.3 Sistema de bloqueo de puerta central.....	83	2.4.1 Importancia del ajuste correcto de asiento.....	120
2.2.4 Puertas de vehículo	88	2.4.2 Reposacabezas.....	121
2.2.5 cubierta de maletero	89	2.4.3 Asientos delanteros.....	123
2.2.6 La ventana eléctrica.....	90	2.4.4 Asientos traseros.....	125
2.2.7 Ventana del techo eléctrica (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)	93	2.4.5 Instalaciones de almacenamiento.....	126
2.2.8 Capó	97	2.4.6 mechero / tomacorriente	135
2.2.9 Operaciones básicas del antirrobo de la carrocería.....	99	2.4.7 Maletero	137
2.3 Luces y visión	101	2.4.8 Portaequipajes (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)	140
2.3.1 Iluminación exterior.....	101	2.4.9 Accesorios y modificaciones	141
2.3.2 Luz interior	109	2.5 Sistema de aire acondicionado	143
2.3.3 Limpiaparabrisas	111	2.5.1 Instrucciones generales	143
2.3.4 Parabrisas.....	114	2.5.2 Panel de control	145
2.3.5 Retrovisor.....	115	2.5.3 Salida del aire acondicionado	153
		2.6 Sistema de sonido (Radio) (aplicable a	

ciertos modelos que se venden en China Continental)	154	2.7.7 Función de Bluetooth	198
2.6.1 Operación básica	157	2.7.8 Configuración del sistema	203
2.6.2 Radio	163	2.7.9 Configuración del vehículo	212
2.6.3 Reproducción USB	167	2.7.10 Formatos admitidos	217
2.6.4 Reproducción por iPod	170	2.7.11 Precauciones sobre el uso del USB	220
2.6.5 Precauciones	171	2.7.12 Precauciones durante el uso del producto	222
2.6.6 Formatos admitidos	173		
2.6.7 Características y especificaciones	174	3. Guía de conducción	224
2.6.8 Inspección previa al mantenimiento	175	3.1 Arranque y conducción	224
2.7 Sistema de sonido (AVN) (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)	177	3.1.1 Interruptor de encendido (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)	224
2.7.1 Panel de control	177	3.1.2 Interruptor de arranque (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)	225
2.7.2 Botón de control del volante	180	3.1.3 Arranque del motor	228
2.7.3 Operación básica	182	3.1.4 Apagar el motor	230
2.7.4 Radio	186	3.1.5 Instrucciones de marchas y de conducción	233
2.7.5 Reproducción USB	190	3.1.6 Sistema de frenado de estacionamiento	
2.7.6 Reproducción por iPod	197		

electrónico (EPB) (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)	240
3.1.7 Sistema de freno de estacionamiento mecánico (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)	247
3.2 Sistema de frenado electrónico de la conducción	249
3.2.1 Sistema de freno antibloqueo (ABS)	249
3.2.2 Sistema de distribución de fuerza de frenado electrónico (EBD)	252
3.2.3 Programa electrónico de estabilidad (ESP)	252
3.2.4 Sistema de control de la tracción (TCS) ..	256
3.2.5 Sistema de asistencia de freno hidráulico (HBA)	257
3.2.6 Sistema de control de asistencia en pendientes ascendentes (HHC)	258
3.2.7 Sistema de control de asistencia en pendientes descendentes (HHC)	259
3.3 Sistema de asistencia a la conducción	261
3.3.2 Sistema de control de cruce de velocidad fija (aplicable a ciertos modelos)	261
3.3.3 Sistema de monitoreo de presión de llantas (aplicable a ciertos modelos) ..	265
3.4 Sistema de asistencia de marcha atrás	267
3.4.1 Sistema de radar de marcha atrás	267
3.4.2 Sistema de visión trasera de marcha atrás (aplicable a ciertos modelos)	271
3.5 Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)	274
3.6 Habilidades de conducción	275
3.6.1 Inspección de seguridad de conducción ..	275
3.6.2 Conducción durante el período de rodaje ..	276
3.6.3 Consejos de conducción en diferentes casos	278
3.6.4 Uso eficiente de vehículos	281
3.6.5 Prevención de incendios	283
4. Mantenimiento de uso	286

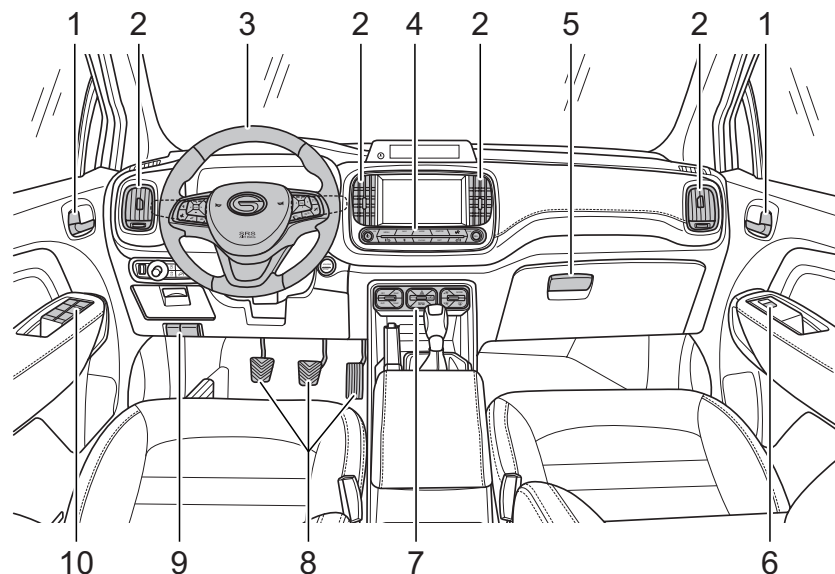
4.1	Instrucciones de mantenimiento	286	5.1	Código de identificación	348
4.2	Mantenimiento interno	287	5.2	Parámetro del vehículo completo	350
4.3	Mantenimiento exterior	289	6.	Manejo de incidentes	361
4.4	Inspección y adición de aceite	296	6.1	Herramientas y llantas de repuesto provistas con el automóvil	361
4.4.1	Combustible	296	6.2	Uso de la placa triangular de advertencia	363
4.4.2	Aceite de motor	298	6.3	Chaleco reflectante	364
4.4.3	Refrigerante	303	6.4	Reemplazo de la llanta con fugas	365
4.4.4	Líquido de lavado de parabrisas y cuchilla de limpiaparabrisas	307	6.5	Fusible	369
4.4.5	Líquido de freno	310	6.5.1	Fusible en la caja de aparatos eléctricos del panel de instrumentos	371
4.4.6	Acumulador	314	6.5.2	Fusibles en la caja eléctrica del compartimiento de motor	375
4.5	Filtro de aire acondicionado	317	6.6	Arranque de emergencia	378
4.6	Reemplazo de las bombillas	320	6.7	Tracción de emergencia	380
4.7	Ruedas	337	7.	Información de aprobación del modelo	385
4.8	Cadenas de nieve	345	7.1	Número de aprobación del modelo	385
4.9	Instrucciones de mantenimiento antirrobo de la carrocería	346	7.2	Información de aprobación del modelo	386
5.	Datos técnicos	348			

Interior de vehículo

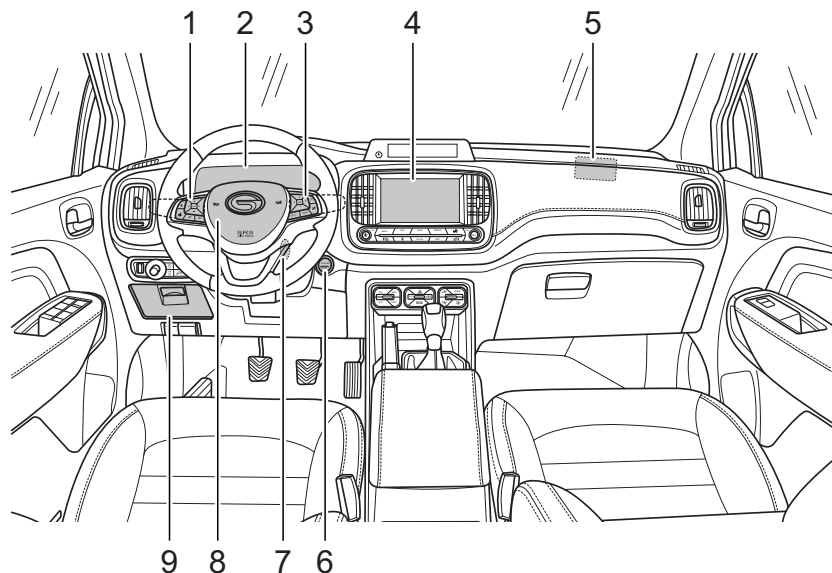


1. Visera parasol (Consulte la página 119)
2. Luz de techo delantera (Consulte la página 109)
 - Interruptor de ventana del techo eléctrica (Consulte la página 93)
 - Estuche de gafas (Consulte la página 129)
3. Retrovisor interior antideslumbrante manual (Consulte la página 116)
 - Retrovisor interior antideslumbrante automático (Consulte la página 115)

Índice de figuras

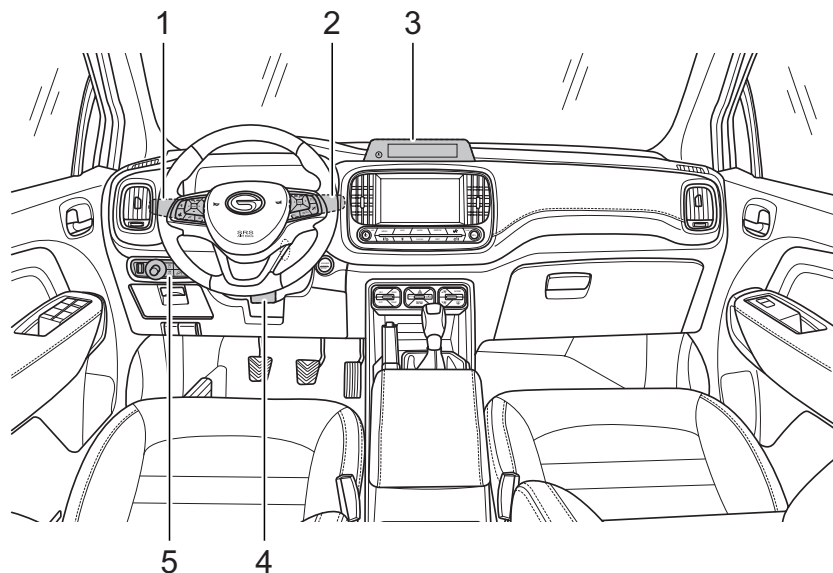


1. Perno de cerradura de puerta y manilla interior (Consulte la página 84)
2. Salida del aire acondicionado (Consulte la página 154)
3. Volante (Consulte la página 72)
4. Panel de control del sistema de sonido (Consulte la página 178)
5. Asidero de guantera (Consulte la página 130)
6. Botón de ventanilla eléctrica al lado del pasajero (Consulte la página 91)
7. Panel de control del sistema de aire acondicionado (Consulte la página 144)
 - Interruptor de luz de alarma (Consulte la página 107)
8. (Consulte la página 15) Zona de pedal
9. Manija de la cubierta para compartimento (Consulte la página 97)
 - Manija de la tapa del depósito (Consulte la página 374)
10. Botón de ventanilla eléctrica al lado del conductor (Consulte la página 90)
 - Botón de bloqueo de la puerta central (Consulte la página 85)

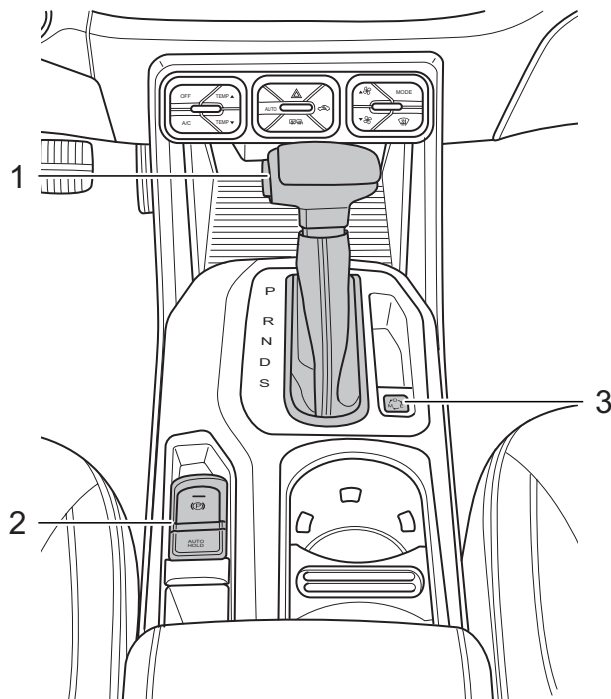


1. Botón izquierdo del volante (Consulte la página 73)
2. Instrumentos de composición (Consulte la página 51)
 - Luz de alerta (Consulte la página 65)
3. Botón de la derecha del volante (Consulte la página 73)
4. Pantalla del sistema de sonidos (Consulte la página 178)
5. Bolsa de aire delantera frontal para pasajero (Consulte la página 33)
6. Interruptor de arranque (Consulte la página 296)
7. Interruptor de encendido (Consulte la página 295)
8. Bolsa de aire frontal de conductor (Consulte la página 33)
 - Botón de la bocina del volante (Consulte la página 74)
9. Espacio de almacenamiento de placa protectora baja de cabina de conductor (Consulte la página 127)
 - Caja de aparatos eléctricos del tablero de instrumentos (Consulte la página 447)

Índice de figuras

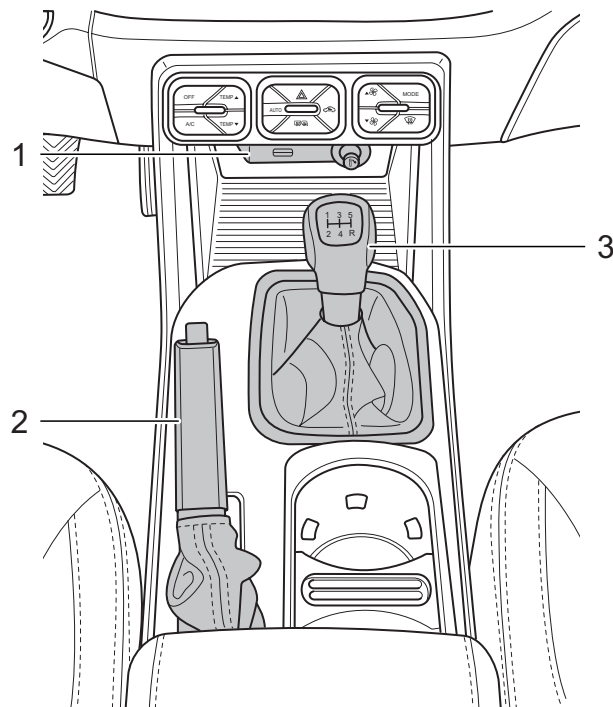


1. Interruptor combinado de las luces (Consulte la página 101)
2. Interruptor de combinación del limpiaparabrisas manual (Consulte la página 111)
3. Pantalla inteligente (Consulte la página 131)
4. Manija de bloqueo del volante (Consulte la página 72)
5. Panel de botones:
 - Botón de ajuste de espejos retrovisores exteriores (Consulte la página 116)
 - Botón de apagado del sistema de arranque / parada inteligente (Consulte la página 333)
 - Botón de sistema de control de asistencia en pendientes descendentes (Consulte la página 331)
 - Botón de apagado del Programa electrónico de estabilidad (ESP) (Consulte la página 324)
 - Perilla de ajuste manual de altura de foco delantero (Consulte la página 105)



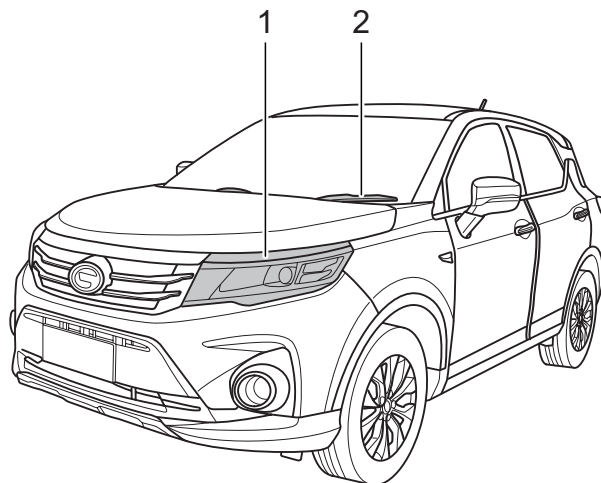
1. Palanca de cambio automático (Consulte la página 304)
2. Botón del sistema de frenado de estacionamiento electrónico (Consulte la página 312)
3. Botón de los modos de conducción (Consulte la página 306)

Índice de figuras



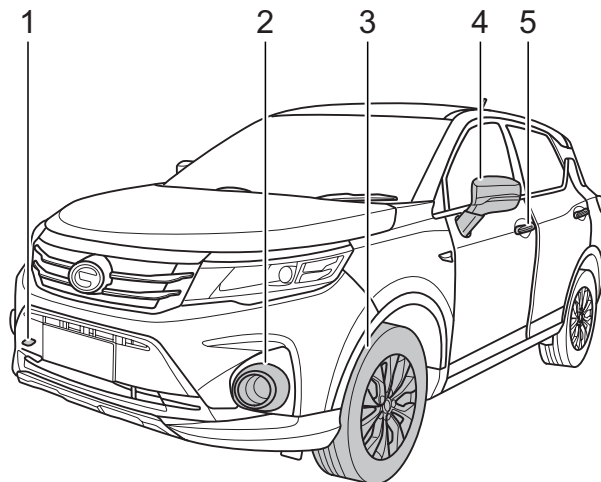
1. Mechero/Tomacorrientes (Consulte la página 136)
– Orificio USB (Consulte la página 129)
2. Manija del freno de estacionamiento mecánico
(Consulte la página 319)

Exterior de la carrocería

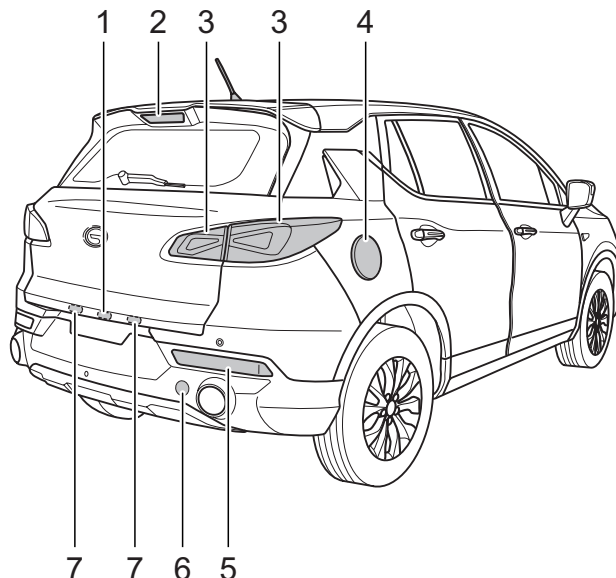


1. Luces combinadas de la parte delantera:
 - Luz de cruce (Consulte la página 103)
Especificación de la luz de cruce (Consulte la página 437)
Reemplazar las luces de cruce (Consulte la página 400)
 - Luz larga (Consulte la página 102)
Especificación de la luz larga (Consulte la página 437)
Reemplazar las bombillas de la luz larga (Consulte la página 399)
 - Luz intermitente delantera (Consulte la página 101)
Especificación de la luz intermitente delantera (Consulte la página 437)
Reemplazar la luz intermitente delantera (Consulte la página 401)
 - Luces de posición delanteras/luces de circulación diurna (Consulte la página 106)
Especificación de las luces de posición delanteras/luces de circulación diurna (Consulte la página 437)
Reemplazar luces de posición delanteras/luces de circulación diurna (Consulte la página 402)
2. Reemplazar la cuchilla de la limpiaparabrisas delantero (Consulte la página 386)

Índice de figuras

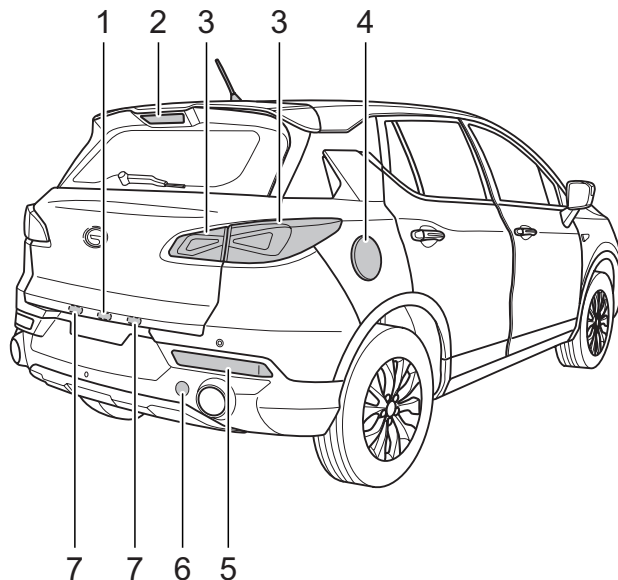


1. Tracción delantera (Consulte la página 458)
2. Faro antiniebla delantero (Consulte la página 106)
 - Especificación del faro antiniebla delantero (Consulte la página 437)
 - Reemplazar la luz antiniebla delantera (Consulte la página 403)
3. Ruedas (Consulte la página 415)
4. Retrovisores exteriores (Consulte la página 116)
 - Luz intermitente lateral del espejo retrovisor (Consulte la página 101)
 - Especificación de la luz intermitente lateral del espejo retrovisor (Consulte la página 437)
 - Reemplazar la luz intermitente lateral del espejo retrovisor (Consulte la página 403)
5. Acceso sin llave (Consulte la página 78)
 - Orificio de bloqueo de la puerta (Consulte la página 86)



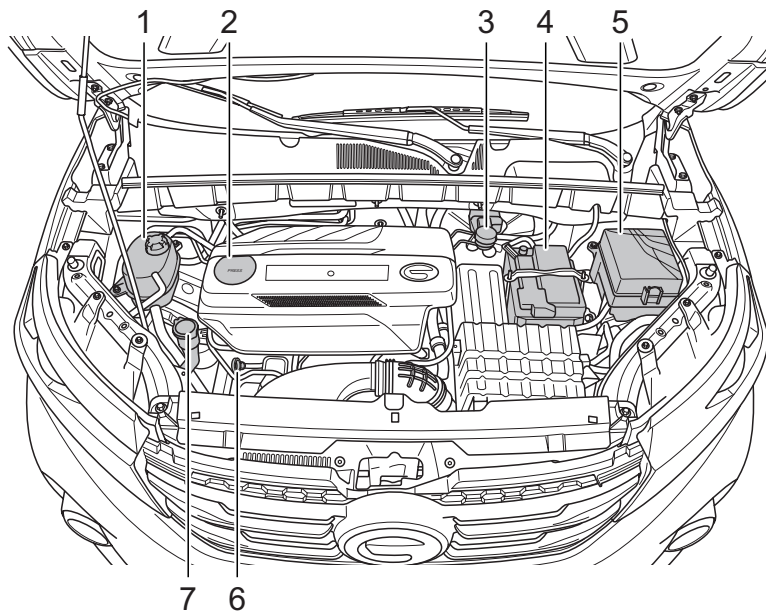
1. Botón de la puerta del maletero (Consulte la página 89)
2. Especificación de la luz de freno superior (Consulte la página 437)
 - Reemplazar de la luz de freno superior (Consulte la página 407)
3. Luces combinadas de la parte trasera:
 - Luz intermitente trasera (Consulte la página 101)
Especificación de la luz intermitente trasera (Consulte la página 437)
Reemplazar la luz intermitente trasera (Consulte la página 404)
 - Especificación de la luz de marcha atrás (Consulte la página 437)
Reemplazar la luz de marcha atrás (Consulte la página 406)
 - Especificación de la luz de freno (Consulte la página 437)
Reemplazar la luz de freno (Consulte la página 405)
 - Luz de posición trasera (Consulte la página 106)
Especificación de la luz de posición trasera (Consulte la página 437)
Reemplazar la luz de posición trasera (Consulte la página 406)

Índice de figuras



4. Tapa del depósito (Consulte la página 374)
5. Faros antiniebla traseros (Consulte la página 106)
Especificación del faro antiniebla trasero (Consulte la página 437)
Reemplazar la luz antiniebla trasera (Consulte la página 407)
6. Tracción trasera (Consulte la página 459)
7. Especificación de la luz de matrícula (Consulte la página 437)
Reemplazar la luz de matrícula (Consulte la página 408)

Compartimiento del motor



1. Depósito de expansión del líquido refrigerante (Consulte la página 382)
2. Cubierta de llenado de aceite (Consulte la página 378)
3. Tanque de reserva de líquido de freno (Consulte la página 389)
4. Acumulador (Consulte la página 392)
5. Caja de aparatos eléctricos del compartimiento del motor (Consulte la página 447)
6. Varilla medidora de aceite (Consulte la página 377)
7. Depósito de líquido de lavado de parabrisas (Consulte la página 385)

1. Instrucciones de operación segura

1.1 Seguridad de conducción

1.1.1 Instrucciones generales

Se presentan las informaciones importantes, claves de operación, recomendaciones y precauciones para la seguridad de conducción. Por favor lea y cumpla a las normas relativas para la seguridad de usted y sus pasajeros.



Advertencia

Deberían llevar el Manual de Usuario al vehículo. En caso de prestar o vender el vehículo a una tercera parte, deberían entregar todos los documentos a ella.

Deberían realizar los siguientes chequeos antes de conducir:

- Asegurar el trabajo normal de todas las luces.
- Asegurar la cantidad de combustible.
- Asegurar el nivel líquido del refrigerante.
- Asegurar el nivel de líquido de frenado.
- Asegurar la cantidad de líquido de lavado de parabrisas delantero.
- Asegurar la presión normal de ruedas.
- Asegurar que todas las ventanillas son claras y con buena vista.
- Asegurar que no hay objetos que obstruyan los movimientos de pedal.
- Ajustar el asiento, reposacabezas y espejos retrovisores según su altura y tamaño.
- Usar un asiento de seguridad para niños adecuado para proteger a niños y ayudarles a sujetar el cinturón de seguridad.
- Llevar correctamente el cinturón de seguridad y recordarlo a los pasajeros.



Atención

- No se permite la distracción por factores exteriores al conducir.
- No se permite conducir el vehículo al que la capacidad de reacción se rebaje porque medicamentos, alcohol y drogas pueden debilitarla.
- Deberían cumplir a lo especificado en las normas tráficos y límites de velocidad.

1. Instrucciones de operación segura

1.1.2 Posición correcta de conductor y pasajeros

Posición correcta de conductor

La posición del conductor puede afectar directamente al grado de cansancio y seguridad de conducción.

Para la seguridad de usted y sus pasajeros, reducir riesgos de accidentes, lesión y muerte, se recomienda al conductor a realizar las siguientes operaciones:



- Ajustar el asiento para que pueda operar todos los pedales solamente curvando un poco la pierna.

- Ajustar el respaldo del asiento a una posición adecuada para que se pegue con su respaldo.
- Ajustar correctamente el reposacabezas de asiento (Consulte la página 121).
- Ajustar el volante para que la distancia al pecho no sea menor que 25cm.
- Usar el cinturón de seguridad correctamente (Consulte la página 22).



Advertencia

- Se puede minimizar lo más posible el daño al activarse la bolsa de aire de seguridad ajustando el volante haciendo que dé al pecho del conductor.
- Si el pecho del conductor es demasiado cercano al volante, el sistema de bolsa de aire de seguridad puede dañar gravemente al conductor en vez de protegerlo.
- Las dos manos del conductor deben mantenerse al círculo exterior de volante (posiciones a las 9 horas y las 3 horas) para que puedan ver todos los instrumentos de combinación y luces indicadoras.
- Al conducir, no se permite inclinar demasiado el asiento, y deberían llevar correctamente el cinturón de seguridad, mantener la posición para evitar daños por freno de emergencia.

1. Instrucciones de operación segura

Posición correcta de pasajeros delanteros

Para la seguridad de pasajeros delanteros, reducir riesgos de accidentes, lesión y muerte, se recomienda a éste a realizar las siguientes operaciones:

- Ajustar adecuadamente el asiento para mantener la distancia adecuada con el panel de instrumentos, así que se puede ofrecer la mejor protección al disparo de bolsa de aire.
- Ajustar correctamente el reposacabezas de asiento (Consulte la página 121).
- Ajustar el respaldo del asiento a una posición adecuada para que se pegue con su respaldo.
- Usar el cinturón de seguridad correctamente (Consulte la página 22).
- Las dos piernas deben ponerse delante del asiento.



Advertencia

- Si los pasajeros delanteros están muy cerca al panel de instrumentos, la bolsa de aire no puede ofrecer protección eficiente.
- Al rodar, no se permite poner los dos pies al panel de instrumentos, afuera de ventanilla o adujarlos en el asiento, y deberían siempre a su espacio. A lo contrario podrían causar lesiones corporales al frenar de emergencia o accidente.
- Al conducir, no se permite inclinar demasiado el asiento, y deberían llevar correctamente el cinturón de seguridad, mantener la posición para evitar daños por freno de emergencia.

Posición correcta de los pasajeros traseros

Para la seguridad de pasajeros traseros, reducir riesgos de accidentes, lesión y muerte, se recomienda a ellos a realizar las siguientes:

- Ajustar correctamente el reposacabezas de asiento (Consulte la página 121).
- Mantener la posición correcta para que se pegue con el respaldo de asiento.
- Las dos piernas deben ponerse delante del asiento.
- Usar el cinturón de seguridad correctamente (Consulte la página 22).
- Al conducir con niños, respete las disposiciones pertinentes a aplicar el asiento adecuado de seguridad para niños (Consulte la página 40).



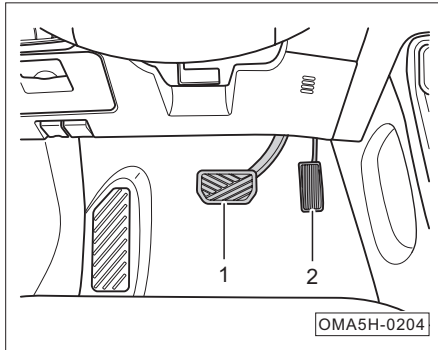
Advertencia

Si la posición de pasajeros traseros no es correcta, o no lleva correctamente el cinturón de seguridad, al ocurrir accidentes, se aumentará riesgo de lesión.

1. Instrucciones de operación segura

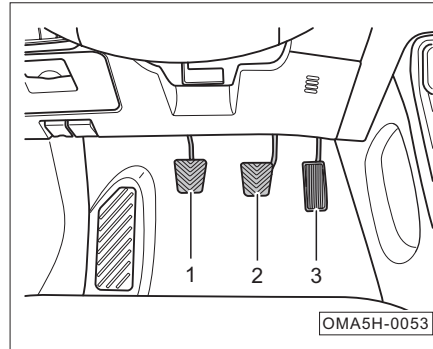
1.1.3 Zona de pedal

Pedal de modelos de cambio automático



1. Pedal de freno
2. Pedal de acelerador

Pedal de modelo de cambio de marchas manual



1. Pedal de embrague
2. pedal de freno
3. Pedal de acelerador

- Se debe asegurar que se puede pisar todos los pedales sin obstáculo durante la conducción.
- Se debe asegurar que todos los pedales pueden volver a su posición inicial sin obstáculo.

Se requiere un mayor recorrido del pedal de freno para detener el vehículo en caso de la avería del circuito de frenado.



Advertencia

Es posible causar accidentes o lesiones muy graves si los pedales se encuentran paralizados.

- No deberían depositar ningún objetivo en este espacio. A lo contrario, éste puede mover debajo del pedal, y llegar a ser un obstáculo de operación del pedal, una vez ocurrido frenado de emergencia, el conductor no podría pisar el pedal de freno, es muy posible ocurrir un accidente.

1. Instrucciones de operación segura

Se debe llevar los zapatos adecuados.

El conductor debe llevar los zapatos que le quedan bien y mediante los que puede percibir el movimiento de los pedales sensiblemente.

Almohadilla de pedal para el conductor

Se debe sujetar las almohadilla en el espacio de pie para que no obstruyen el movimiento de los pedales.



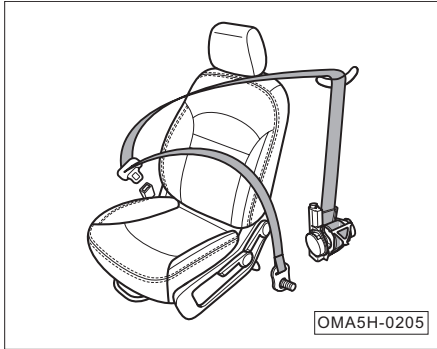
Advertencia

- Se debe asegurar que las las almohadilla está firmemente sujetadas en el espacio de pie del conductor.
- Se prohíbe montar otros objetos sobre la almohadilla instalada, que acortan el recorrido de los pedales y obstruyen el movimiento de ellos.
- Se debe sujetar las almohadillas de pie de nuevo después de lavarlas.

1. Instrucciones de operación segura

1.2 Sistema de cinturón de seguridad

1.2.1 Instrucciones generales



Llevar correctamente el cinturón de seguridad puede minimizar eficientemente lesiones del accidente causadas a los pasajeros.

Atención

Por favor lleve en todo momento el cinturón de seguridad para la seguridad de usted y sus pasajeros. Durante el uso del vehículo se debe llevar correctamente el cinturón de seguridad leyendo y observando todas las informaciones y advertencias del presente artículo atentamente.

Advertencia

La ausencia o el mal uso del cinturón de seguridad aumentará el riesgo de lesiones graves.

- Durante la circulación del vehículo, se debe llevar el cinturón de seguridad correctamente y mantener la postura correcta para minimizar las lesiones de frenazo o accidentes.
- Las mujeres embarazadas y los discapacitados también deberían llevar correctamente el cinturón de seguridad.

Advertencia


- Al conducir con niños, respete las disposiciones pertinentes a aplicar el asiento adecuado de seguridad para niños.


- La posición del cinturón de seguridad debe ser correcta al llevarlo.
- Se prohíbe usar un cinturón de seguridad para dos personas (ni siquiera para los niños).
- Asegurar que el cinturón de seguridad esté en buena condición. Se prohíbe deteriorar o atascar el cinturón de seguridad rozándolo en bordes afilados.
- Se debe evitar llevar vestidos sueltos (en caso de sí, se puede quitarlo) en aras de garantizar que el cinturón esté bien pegado al cuerpo.
- El cinturón de seguridad debe mantenerse limpio y en buenas condiciones y se prohíbe la entrada de materia extraña o líquido en la hebilla.
- Se prohíbe desmontar, reparar o reajustar el cinturón de seguridad sin autorización.


1. Instrucciones de operación segura


Componentes del sistema de cinturón de seguridad

El sistema de cinturón de seguridad de este vehículo está compuesto de cinturones de seguridad de 3 puntos y la luz indicadora del cinturón de seguridad en el salpicadero. Luz indicadora del cinturón de seguridad

Luz indicadora del cinturón de seguridad de conductor ()

Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está a posición "ON", si el conductor no ha llevado el cinturón de seguridad, se enciende la luz indicadora  en instrumentos del salpicadero y con mensajes de Lleve Bien Su Cinturón de Seguridad y alarma de sonido para notificarle.

Luz indicadora del cinturón del pasajero delantero ()

Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está a posición "ON", si los pasajeros de la fila delantera no han llevado el cinturón de seguridad, se enciende la luz indicadora  y se les notifica con un mensaje "por favor apriete el cinturón de

seguridad" y sonido de alarma del instrumento combinado.

Atención

Antes de iniciar el rodaje, deberían chequear sin objetos pesados sobre los asientos para evitar alertas falsas del sistema.

Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está a posición "ON", si la velocidad < 20 km/h, si el conductor o los pasajeros delanteros no han llevado el cinturón de seguridad, se parpadea la luz indicadora correspondiente por 6 segundos del instrumento combinado y luego mantiene encendida.

Atención

Se parpadea la luz indicadora correspondiente por 6 segundos y luego mantiene encendida cuando el dispositivo de cinturón de seguridad se falla. Por favor, acuda a los distribuidores autorizados de de GAC Motor para el mantenimiento.

Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está a posición "ON", si la velocidad ≥ 20 km/h, si el conductor o los pasajeros delanteros no han llevado el cinturón de seguridad, se parpadea la luz indicadora correspondiente por 20 segundos del instrumento combinado, mantiene encendida, y mantiene la alerta de voz hasta que se funcione el cinturón de seguridad.

Atención

Al fallar el dispositivo, se parpadea la luz indicadora correspondiente por 20 segundos, mantiene encendida, y mantiene siempre la alerta de voz. Por favor, acuda a los distribuidores autorizados de de GAC Motor para el mantenimiento.

1. Instrucciones de operación segura

Dispositivo de límite de fuerza pretensada del cinturón de seguridad



cuerpo hacia adelante, entonces se activa el dispositivo para que la fuerza de límite mantenga dentro de un cierto alcance y evite daños, mientras tanto, se coopera con la bolsa de aire para realizar mejor comportamiento de protección.

El equipamiento de este dispositivo de diferentes modelos no es igual.

- Antes de ocurrir colisión, pueden mantener a los en el vehículo para que estén en una posición adecuada y evitar inclinación hacia adelante.
- Al ocurrir colisión severa y alcanzar condición de disparo, se activa este dispositivo por un elemento de control eléctrico, y se tensa el cinturón.
- Después de ocurrir colisión, se mueve el

1. Instrucciones de operación segura

1.2.2 Por qué debería llevar el cinturón de seguridad

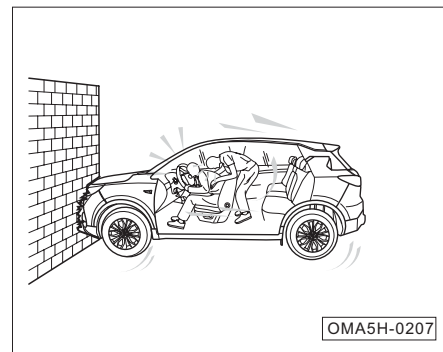
Protección del cinturón de seguridad al conductor y los pasajeros

Al ocurrir colisión, llevar correctamente el cinturón de seguridad puede mantener a los pasajeros en el vehículo a una posición adecuada, mitigando la inercia del movimiento hacia delante, evitando movimiento incontrolado de pasajero/conductor y que sea expulsados, para minimizar las lesiones del impacto.

El cinturón de seguridad puede absorber la mayoría de energía cinética generada por la colisión. Además, la zona de pérdida de presión del vehículo y otros sistemas pasivos de seguridad absorben la energía generada por la colisión y cooperan con el cinturón de seguridad para reducir aún más las lesiones que puedan sufrir.

Principio físico de la colisión frontal

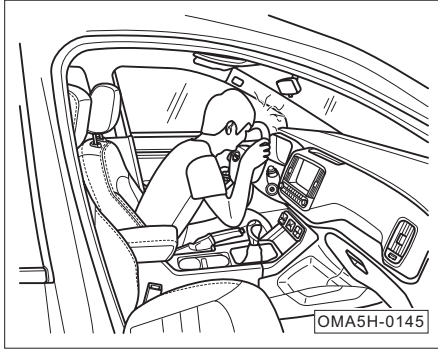
Tanto el vehículo como los pasajeros en movimiento poseen energía (energía cinética) cuya magnitud depende de la velocidad del vehículo y el peso de los pasajeros, o sea, cuanto sea mayor la velocidad o el peso, más grande será la energía liberada en la colisión. La velocidad es determinante, si se aumenta de 25 km/h a 50 km/h, causará el aumento de energía liberada de 4 veces.



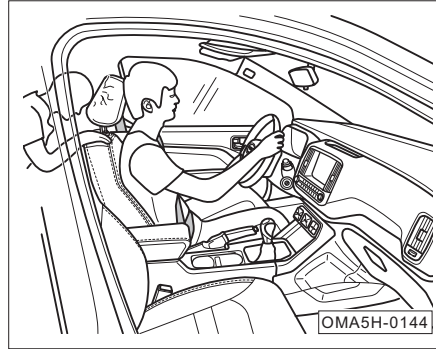
Después de que el vehículo choque con el conductor quien no usa el cinturón de seguridad, debido a la inercia, aún avanzaría a la velocidad original. En este momento, el vehículo no se mueve con los pasajeros y ellos podrían resultar gravemente heridos.

1. Instrucciones de operación segura

Resultados sin llevar cinturón de seguridad



Aun cuando la velocidad es baja, la fuerza que funciona al cuerpo durante la colisión será grande, que los pasajeros no pueden mantenerse con sus manos, y se expulsan hacia adelante los que no han llevado el cinturón de seguridad, pueden sufrir severos daños al chocar con cualquier cosa en el vehículo.



Los pasajeros traseros también deberían llevar cinturón de seguridad. De lo contrario, el ocupante será arrojado violentamente hacia adelante en el accidente. Los pasajeros traseros sin llevar cinturón de seguridad pueden dañar a su mismo y también a los demás.



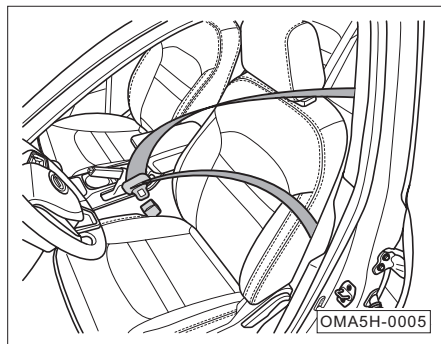
Advertencia

- No controle el cuerpo por las manos al chocar, de lo contrario causará lesión grave a sí mismo.
- No se puede sustituir el cinturón de seguridad por la bolsa de aire. Equipada bolsa de aire al vehículo o no, es esencial llevar correctamente el cinturón de seguridad.

1. Instrucciones de operación segura

1.2.3 Cinturón de seguridad

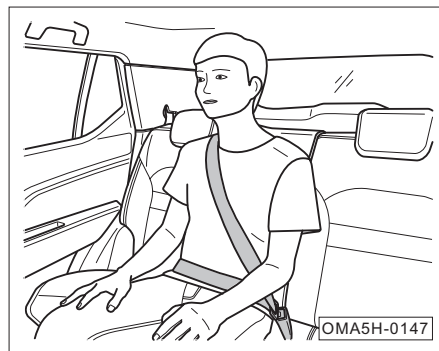
Llevar cinturón de seguridad delantero



- Ajustar correctamente los asientos delanteros. (Consulte la página 123)
- Ajustar el reposacabezas correctamente. (Consulte la página 121)
- Tirar lentamente y establemente el cinturón de seguridad, pasando por el hombro y la cadera. - Inserte el pestillo en la cerradura correspondiente hasta que se oye el sonido de hebilla de bloqueo.
- Tirar hacia arriba el cinturón de seguridad del hombro paralelo con el cuerpo, ténselo

y asegúrese de que haya cerrado el pestillo.

Llevar cinturón de seguridad delantero



- Ajustar el reposacabezas correctamente. (Consulte la página 121)
- Tirar lentamente y establemente el cinturón de seguridad, pasando por el hombro y la cadera. - Inserte el pestillo en la cerradura correspondiente hasta que se oye el sonido de hebilla de bloqueo.
- Tirar hacia arriba el cinturón de seguridad

del hombro paralelo con el cuerpo, ténselo y asegúrese de que haya cerrado el pestillo.



Advertencia

- Antes del rodaje de vehículo, deberían asegurar que todos han llevado correctamente el cinturón de seguridad.
- Deberían insertar el pestillo en su hebilla correspondiente, no se puede equivocar su posición, como insertarlo en otras hebillas de bloqueo.

1. Instrucciones de operación segura

Atención

- Asegúrese de que el cinturón de seguridad y el cuerpo estén en paralelo al insertar en hebilla. No torcerlo.
- Después de lo antes mencionado, tire con esfuerzo el cinturón para asegurar su entrada y fijación.
- Sujete el extremo superior del cinturón de seguridad y sáquelo rápidamente para comprobar si el retractor interno del cinturón de seguridad está bloqueado. En circunstancias normales, debe poder cerrarse rápidamente.

1. Instrucciones de operación segura

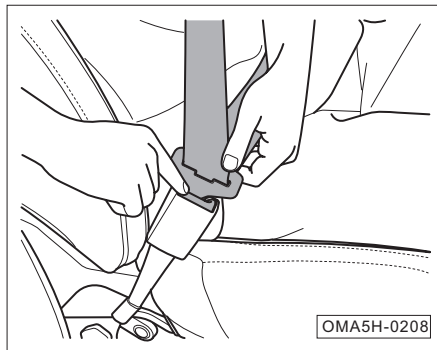


Advertencia

Si no lleva el cinturón de seguridad correctamente, al ocurrir accidentes, no se puede ofrecer protección y puede causar lesión a los pasajeros.

- El cinturón de seguridad puede funcionar normalmente con asiento de espalda vertical, posición sentada correcta de pasajero y forma adecuada de uso del mismo.

Desbloquear el cinturón de seguridad



- Pulse el botón rojo al lado de la hebilla de bloqueo por su dedo y se sale automáticamente el pestillo.
- Mantenga el pestillo hasta que se recupere el cinturón por el retractor.



Advertencia

Se prohíbe el desabrochando del cinturón de seguridad durante la conducción para evitar las lesiones graves incluso el muerte en accidentes.



Atención

- Se prohíbe desbloquear el cinturón de seguridad antes de que el vehículo esté completamente inmóvil.
- Al desbloquear el cinturón, el pestillo debe regresar con la ayuda de mano para evitar la velocidad rápida que pueda dañar al pasajero por.

1. Instrucciones de operación segura

Ajuste de cinturón de seguridad



- El cinturón de seguridad de hombro debería pasar por el centro de hombro y no se puede bloquear el cuello.
- El cinturón de seguridad lumbar debería pegar la parte pélvica, no presionando el estómago.
- Tire el cinturón de seguridad según la necesidad.



Advertencia

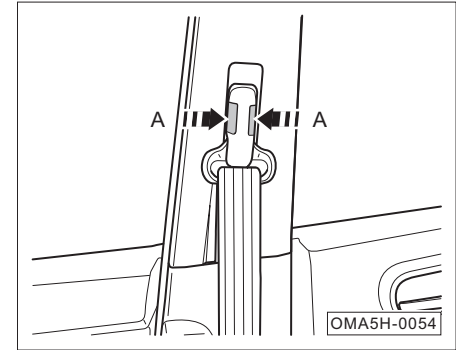
La tensión de cinturón de seguridad debe controlar por el retractor. Se prohíbe el tiro y la detención del mismo con intención.



Atención

Sólo se puede ofrecer protección por el cinturón de seguridad al llevarlo en forma correcta y al mismo tiempo el respaldo está en la posición correcta.

Ajuste de altura del cinturón de seguridad de hombro



- Tire la guía del cinturón de seguridad y mueva hacia arriba/abajo, y ajuste el cinturón de seguridad de hombro hasta una altura adecuada.
- Presione la guía del cinturón de seguridad y mueva hacia arriba/abajo en dirección Flacha A, y ajuste el cinturón de seguridad de hombro hasta una altura adecuada.
- Suelte la guía del cinturón de seguridad.
- Después de ajustarlo, tírelo con fuerza. Revise si ha cerrado bien la guía.

1. Instrucciones de operación segura



Advertencia

- El cinturón de seguridad de hombro debería pasar por el centro de hombro y no puede bloquear el cuello.
- El cinturón de seguridad debería extenderse normalmente y pegar al busto.
- El cinturón de seguridad lumbar debería pasar por la parte pélvica, extender y pegar sobre ella.
- El cinturón de seguridad no puede estar demasiado suelto.

Las mujeres embarazadas deberían llevar correctamente el cinturón de seguridad.



- Ajustar los asientos delanteros y reposacabezas hasta una posición adecuada.
- Mantenga el pestillo para que el cinturón de seguridad pase por el hombro, manténgalo bajo, y no fuerce al vientre.
- Inserte el pestillo en la cerradura correspondiente hasta que se oye el sonido de hebilla de bloqueo.
- Tirar hacia arriba el cinturón de seguridad del hombro paralelo con el cuerpo, ténselo

y asegúrese de que haya cerrado el pestillo.



Advertencia

Al llevar cinturón de seguridad por mujer embarazada, debería pasar el de cintura transversalmente por la cadera, manténgalo bajo, no fuerce al vientre para evitar afectos a los fetos.



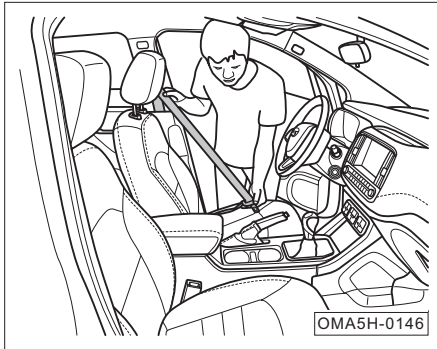
Atención

Las mujeres embarazadas, más especiales en comparación con las personas comunes, deben prestar más atención a su propia seguridad y la de los bebés por nacer. Deben usar los cinturones de seguridad correctamente cuando conduzcan o en automóvil.

1. Instrucciones de operación segura

Mantenimiento de cinturones de seguridad

En el uso diario, los cinturones de seguridad necesitan inspecciones periódicas y un mantenimiento razonable para garantizar una buena vida útil.



- Tire el cinturón de seguridad e insértelo en la hebilla, luego chequee si hay daño en la tela del cinturón de seguridad.
- Si la tela está sucia, limpie la superficie con una toalla humedecida con agua tibia y jabón. Después de limpiar la mancha, limpie por la toalla con agua limpia.
- Séquelo y retírelo después de su secado completo.



Advertencia

- Si el cinturón de seguridad se ha usado en un accidente grave, o si ha habido signos de desgaste u otro daño, o si se ha activado su dispositivo de pretensado, debe ser reemplazado.
- Se prohíbe la modificación inadecuada al cinturón de seguridad.

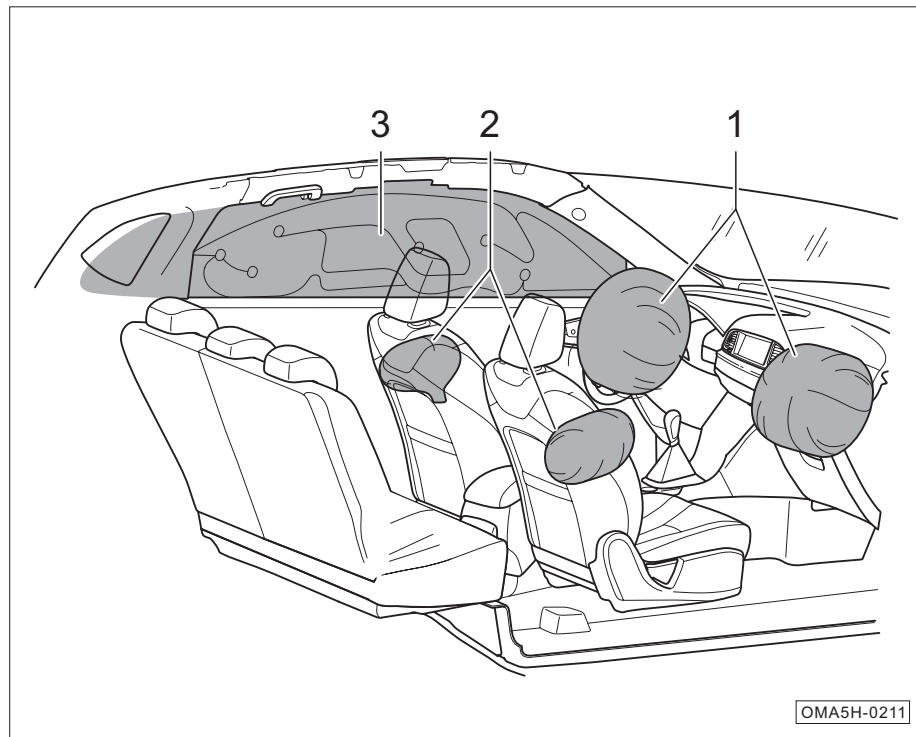


Atención

- Si el cinturón de seguridad no está en uso, se debe desbrochar para retirarse naturalmente.
- Mantenga el cinturón seco en todo tiempo y evite la exposición a la luz solar directa durante largo tiempo para alargar su vida útil.

1. Instrucciones de operación segura

1.3 Sistema de bolsa de aire de seguridad



Según las configuraciones diferentes, consiste el sistema en las siguientes:

1. Bolsa de aire delantera frontal.
2. Bolsa de aire lateral delantero (aplicable a ciertos modelos que se venden en China continental)
3. Bolsa de aire lateral de cortina (aplicable a ciertos modelos que se venden en China continental)

1. Instrucciones de operación segura

1.3.1 Instrucciones generales

Para funcionar completamente el sistema de airbag activado, antes de arrancar los ocupantes deben, de forma correcta, usar el cinturón de seguridad, ajustar el asiento o el volante, ajustar la posición del reposacabezas y proteger al niño con el asiento de seguridad para niños apropiado.



Advertencia

Los ocupantes, que no usan correctamente el cinturón de seguridad o no toman la posición correcta para sentarse, en caso de accidente, pueden sufrir lesiones graves o morir.

- Los ocupantes deben usar el cinturón de seguridad y ajustar la posición de sentado de forma correcta antes de conducir .
- No permita la ocupación de espacio entre los ocupantes delanteros y la bolsa de aire por otros ocupantes (niños), mascotas o objetos durante la conducción, ni colocación o pega de

ninguna cosa sobre la superficie del volante o el salpicadero.



Atención

El airbag no puede reemplazar el cinturón de seguridad. Use siempre el cinturón de seguridad cuando conduzca.



Aviso

Se puede producir un poco de humo inofensivo al inflarse la bolsa, que es normal.

Función de Airbag

En caso de colisión grave entre un vehículo y un obstáculo, una vez cumplidas las condiciones de activación, el airbag expande rápidamente un cojín de aire lleno de gas para aliviar la fuerza causada por el impacto al ocupante debido a la inercia y absorber la energía de colisión, reducir el grado de lesión de los ocupantes.

Cuando se produce una colisión grave en el vehículo, si se cumplen las condiciones de disparo, el airbag se expandirá rápidamente en muy poco tiempo, por lo que el ocupante debe mantener la postura correcta; los ocupantes delanteros deben mantener la distancia lo más lejos posible del airbag frontal, por lo que el airbag puede inflarse completamente cuando se dispara, protegiendo efectivamente a los ocupantes y evitando lesiones graves.

En caso de colisión grave del vehículo, los ocupantes que no lleven puestos los cinturones de seguridad pueden ser arrojados hacia la zona de inflado del airbag. Los airbags de alta expansión pueden causar

1. Instrucciones de operación segura

lesiones o la muerte a los ocupantes,
especialmente a los niños.

1. Instrucciones de operación segura

Factores de activación de airbag

La energía causada por la colisión de vehículos es el factor determinante de la activación de airbag. Si la energía de colisión de vehículos medida por la unidad de control no cumple con el requisito de encendido del elemento de disparo en la colisión, no se va a activar el airbag. Por lo tanto, el daño grave del vehículo no significa que el airbag activará.

Atención

La energía causada por la colisión de vehículos es el factor determinante de la activación de airbag, relacionada a los factores como tipo de accidente, ángulo de colisión, obstáculo, velocidad y otros.

Mantenimiento y/o eliminación de airbag

Cualquier operación del sistema de airbag y/o montaje y desmontaje de sus componentes por la necesidad de reparación de otras partes del vehículo, debe ser realizado en el taller de GAC Motor. En lo contrario, es posible deteriorarse las piezas del sistema de airbag, y se activa incorrectamente e incluso no se activa en caso de accidentes.

Se debe cumplir con las cláusulas de seguridad relevantes al inutilizar el vehículo entero o las piezas del sistema de airebag. El distribuidor autorizado de GAC Motor le proporcionará informaciones sobre las cláusulas de seguridad relevantes.




Advertencia

- No se puede reparar, ajustar o modificar ningún componente de la bolsa de aire.
- Sólo funciona una vez la bolsa de aire, y si se activa por accidente, deberían reemplazarlo en un concesionario de GAC Motor .
- Cuando el sistema de airbags de seguridad tiene fallas, póngase en contacto con el concesionario de GAC Motor para que lo inspeccionen. A lo contrario, es posible no poder activar el sistema normalmente al ocurrir colisión.

1. Instrucciones de operación segura

Sistema de componentes de bolsa de aire de seguridad

El sistema de airbag está compuesto de 3 partes:

- Dispositivo de control electrónico y detección.
- Airbag con generador de gas.
- Luces indicadoras del Instrumentos de composición () (Consulte la página 69).

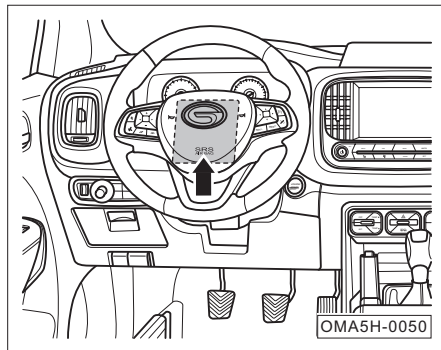
Se monitorea la bolsa de aire por el sistema de monitoreo eléctrico del elemento de control. Al disponer el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a posición "ON", se enciende luz indicadora por unos segundos, y se apaga al terminar el autodiagnóstico.

En los siguientes casos de luz indicadora de airbag se presenta que existe falla en el sistema:

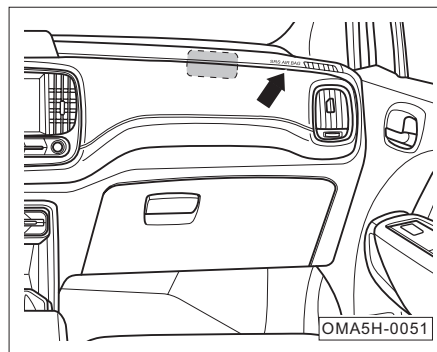
1. Al cambiar el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la posición "ON", la luz indicadora no se enciende.
2. Al cambiar el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la posición "ON", la luz indicadora está encendida por unos segundos y no se apaga.
3. Al cambiar el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la posición "ON", la luz indicadora se apaga y luego se enciende.
4. Se enciende o se parpadea la luz indicadora durante el rodaje.

1. Instrucciones de operación segura

1.3.2 Bolsa de aire delantera frontal



Se instala la bolsa de aire frontal de conductor dentro del volante (sombra en línea falsa), y el “AIRBAG” indicado por flecha es su signo.



Se instala la bolsa de aire delantera de rodilla de pasajeros delanteros debajo de la guantera (sombra en línea punteada), y el “AIRBAG” indicado por flecha es su signo.

Al ocurrir colisión frontal, si alcanza condiciones de disparo, se inflará rápidamente para ayudar al cinturón de seguridad a ofrecer protección auxiliar.

Al ocurrir un cierto tipo de colisión, se puede activar al mismo tiempo bolsas de aire en otras posiciones.

En los siguientes casos, es posible no activar el sistema de Airbag frontal:

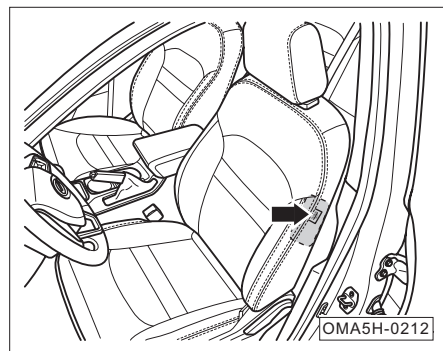
- El interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en posición “ACC” o “OFF/LOCK”.
- Colisión frontal ligera.
- Colisión lateral.
- Colisión trasera.
- Vuelco lateral.
- Otras situaciones especiales.

Aviso

Este “ligera” se trata del sentimiento del controlador de vehículo, no relacionando con el grado de daño del vehículo.

1. Instrucciones de operación segura

1.3.3 Bolsa de aire lateral delantero (aplicable a ciertos modelos que se venden en China continental)



Se instala la bolsa de aire delantera lateral dentro del lado interior del asiento de conductor y del respaldo de la de pasajeros delanteros (sombra en línea falsa), y el "AIRBAG" indicado por flecha es su signo.

Al ocurrir colisión frontal, si alcanza condiciones de disparo, se inflará rápidamente para ayudar al cinturón de seguridad a ofrecer protección auxiliar.

Al ocurrir un cierto tipo de colisión, se puede activar al mismo tiempo bolsas de aire en otras posiciones.

⚠ Advertencia

Se prohíbe instalar funda de asiento que puede impedir el desplegadura del airbag lateral.

En los siguientes casos, es posible no activar el sistema de bolsa de aire delantera de colisión lateral:

- El interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en posición "ACC" o "OFF/LOCK".
- Colisión frontal.
- Colisión lateral ligera.
- Colisión trasera.
- Otras situaciones especiales.

i Aviso

Este "ligera" se trata del sentimiento del controlador de vehículo, no relacionando con el grado de daño del vehículo.

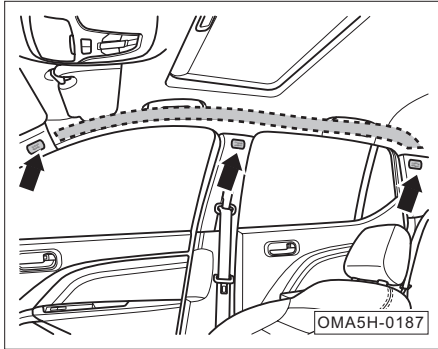


⚠ Advertencia

Atención a la advertencia en la puerta de vehículo, durante el rodaje no se puede depender el cuerpo a este lado.

1. Instrucciones de operación segura

1.3.4 Bolsa de aire lateral de cortina (aplicable a ciertos modelos que se venden en China continental)



Se instala la bolsa de aire lateral de cortina dentro de los dos lados del cobertizo (sombra en línea punteada), y el "CURTAIN AIRBAG" indicado por flecha es su signo.

Al ocurrir colisión lateral, si alcanza condiciones de disparo, se inflará rápidamente para ayudar al cinturón de seguridad a ofrecer protección auxiliar.

Al ocurrir un cierto tipo de colisión, se puede activar al mismo tiempo bolsas de aire en otras posiciones.

En los siguientes casos, es posible no activar el sistema lateral de cortina:

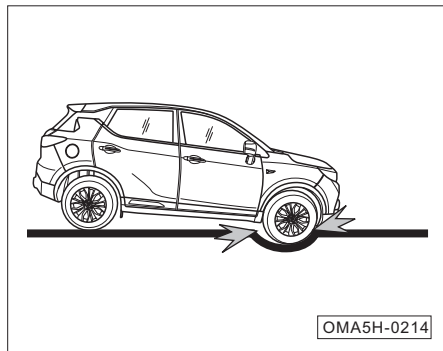
- El interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en posición "ACC" o "OFF/LOCK".
- Colisión frontal.
- Colisión lateral ligera.
- Colisión trasera.
- Otras situaciones especiales.

i Aviso

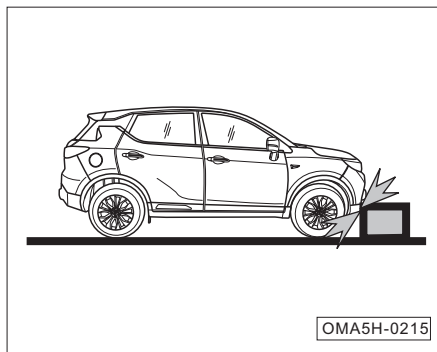
Este "ligera" se trata del sentimiento del controlador de vehículo, no relacionando con el grado de daño del vehículo.

1. Instrucciones de operación segura

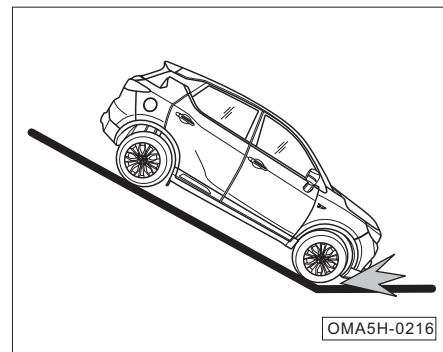
1.3.5 Situación de extender el airbag



- Al pasar por una zanja profunda, se choca la cabeza de vehículo al suelo.



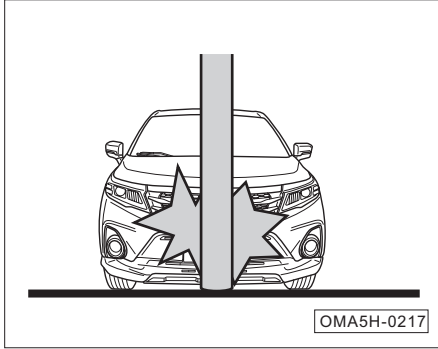
- Colisión a un obstáculo saliente o una piedra.



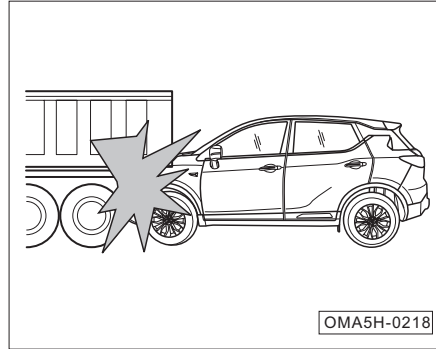
- Colisión al suelo al bajar por un gran pendiente.

1. Instrucciones de operación segura

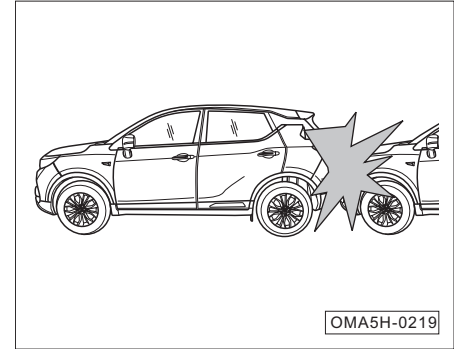
1.3.6 Situación de no extender la bolsa de aire



- Colisión al comento, columna, árbol u otros objetos finos y largos.

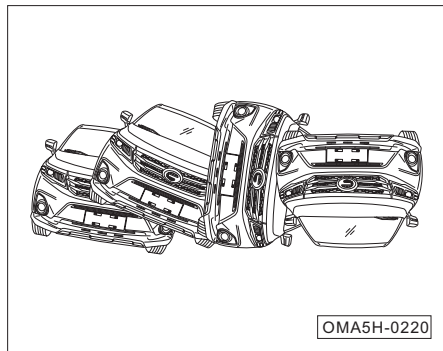


- Colisión en la parte trasera inferior de vehículo grande.

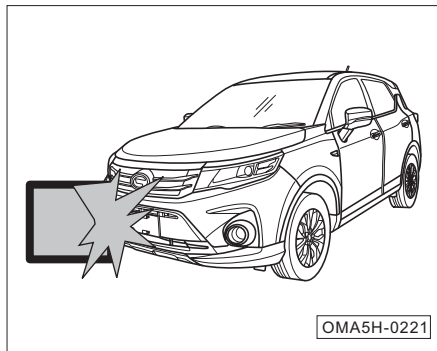


- Colisión en la parte trasera por otro vehículo.

1. Instrucciones de operación segura



– Vuelta lateral del vehículo.



– Colisión en pared o vehículo no frontal.

1. Instrucciones de operación segura

1.4 Seguridad de infantes en el vehículo

1.4.1 Instrucciones generales

Se debe elegir butaca para niños y cinturón de seguridad adecuados según la estatura y el peso del niño menor de 12 años.

Se usa el asiento de seguridad para niños según las instrucciones del fabricante del asiento de seguridad para niños, y se le lleva correctamente el cinturón de seguridad. Se acompaña el manual del asiento de seguridad para niños junto con el vehículo.



Advertencia

- No se puede instalar el asiento de seguridad para niños de la dirección contraria de conducir en el asiento delantero de pasajeros para evitar lesiones graves e incluso la muerte del niño. Se debe instalar la butaca para niños en la fila trasera.
- Sólo se puede ofrecer protección por el cinturón de seguridad al llevarlo en forma correcta.
- Se prohíbe colocar al bebé o al niño en brazo durante la conducción. En lo contrario, es posible conducir a lesiones o muerte al bebé o al niño en caso de accidentes.
- Para proteger los infantes eficientemente, se debe elegir las butacas de seguridad adecuadas.

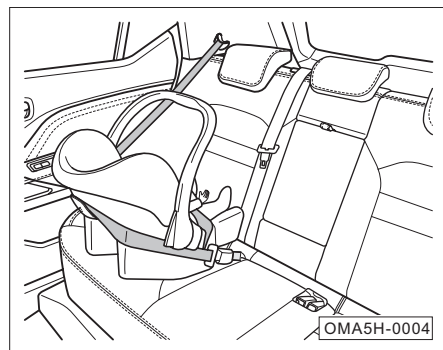
- No deje a un niño solo en el vehículo. Debido a la variedad del clima de diferentes regiones, la temperatura dentro del vehículo puede ser extremadamente baja o alta que dañará al infante cuando se encuentre solo en el vehículo.
- Se prohíbe que los infantes menores de 1,5 metros lleven el cinturón de seguridad convencional del vehículo en ausencia de la butaca de seguridad de niños. A lo contrario podrían causar lesiones en la región abdominal y en el cuello al dar frenazo de emergencia o accidente.
- Una butaca de seguridad es para un infante individual solamente.
- Se debe leer y observar con atención las instrucciones y las precauciones del fabricante.
- Se debe cumplir con las disposiciones de las leyes relacionadas al instalar la butaca de seguridad para niños, y siempre prevalece dichas leyes.

1. Instrucciones de operación segura

1.4.2 Asiento de seguridad para niños

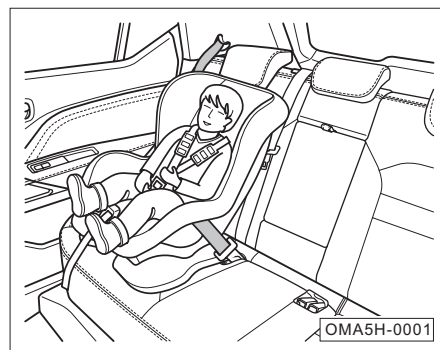
Clasificación de los asientos de seguridad para niños (sólo de referencia):

a. Butacas de seguridad para niños de grupo 0/0+:



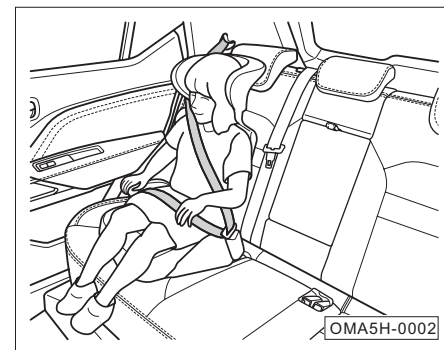
Para bebé menor de 18 meses y 13 kg, es mejor elegir la butaca de grupo 0/0+ que se puede ajustar a una postura reclinable.

b. Butaca de seguridad para niños de grupo I:



Para bebé menor de 4 años y cuyo peso se encuentra en 9~18kg, es mejor elegir butaca de seguridad para niños de grupo I equipada con cinturón de seguridad.

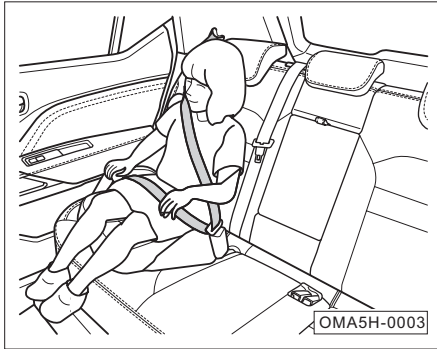
c. Butaca de seguridad para niños de grupo II:



Para bebé menor de 7 años y cuyo peso se encuentra en 15~25 kg, es mejor elegir butaca de seguridad para niños de grupo II equipada con cinturón de seguridad de tres puntos.

1. Instrucciones de operación segura

d. Butaca de seguridad para niños de grupo III:



Para bebé mayor de 7 años y cuyo peso se encuentra en 22~36 kg y con una estatura menos de 1,5 metros, es mejor elegir butaca de seguridad para niños de grupo III equipada con cinturón de seguridad de tres puntos.

Informaciones de adaptabilidad de ISOFIX en diferentes posiciones.

Grupo de calidad	Posición sujeta		
	Asiento delantero de pasajeros	Asiento lateral trasero	Asiento medio trasero
Grupo 0: < 10 kg	X	U	X
Grupo 0+: < 13 kg	X	U	X
Grupo I: 9~18 kg	X	U/UF	X
Grupo II: 15~25 kg	X	UF	X
Grupo III: 22~36 kg	X	UF	X

Notas: las letras rellenas en el formulario significan:

U= son aplicables los asientos de seguridad para niños del tipo “universal” que se permiten en este grupo de calidad.

UF= son aplicables los asientos de seguridad para niños frontales del tipo “universal” que se permiten en este grupo de calidad.

X= la posición no aplicable para los asientos de seguridad para niños de este grupo de calidad.

Se determina el nivel de tamaño para algunas butaca para bebé y niño. Es obligatorio verificar el tamaño de la butaca para bebé y niño de acuerdo con la instrucción del fabricante, el embalaje y la etiqueta de la butaca para bebé y niño. Con respecto a las instrucciones de instalación, consulte el manual de usuario de la butaca para bebé y niño.

1. Instrucciones de operación segura

La posición de fijación del ISOFIX que corresponde al asiento de seguridad ISOFIX de niños.

Grupo de calidad	Categoría de diferentes tamaños	Módulo de fijación.	Posición sujeta		
			Asiento delantero de pasajeros	Asientos laterales de la fila trasera	Asiento central de la fila trasera
Porta bebé portátil.	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grupo 0: < 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupo 0+: < 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Grupo I: 9~18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
Grupo II: 15~25 kg	-	-	X	-	X
Grupo III: 22~36 kg	-	-	X	-	X

Notas: las letras rellenas en el formulario significan:

IUF- se refiere que aplica para el asiento de seguridad para niños general de ISOFIX de este grupo de calidad, lo cual utiliza el método de fijación con la correa de sujeción y orientado hacia adelante.

IL- se refiere que aplica para el sistema de retención infantil de la categoría especial de ISOFIX que tiene en la lista, el cual puede ser de categoría de vehículos especiales, restringida o semi-general.

X= la posición no aplicable para los asientos de seguridad para niños de este grupo de calidad.

Se determina el nivel de tamaño para algunas butaca para bebé y niño. Es obligatorio verificar el tamaño de la butaca para bebé y niño de acuerdo con la instrucción del fabricante, el embalaje y la etiqueta de la butaca para bebé y niño. Con respecto a las instrucciones de instalación, consulte el manual de usuario de la butaca para bebé y niño.

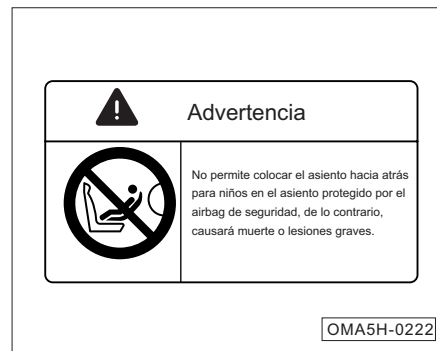
1. Instrucciones de operación segura

1.4.3 Instalación correcta del asiento de seguridad para niños.

Instala el asiento de seguridad para niños en el asiento trasero del vehículo. Se deben ajustar los asientos delanteros del vehículo en sus posiciones correctas según el tamaño del asiento de seguridad para niños y el cuerpo del niño, evitando que el niño sentado en el asiento trasero no se hiera por tropezar a los artículos duros dentro del vehículo en el momento de ocurrir un choque o frenado de emergencia. Y sentado en la fila trasera el niño no va a ser herido por la inflación del airbag. Es totalmente prohibido sentar el bebé en las rodillas.

Hay 3 tipos de fijaciones para el asiento de seguridad para niños, los cuales son: fijar con el cinturón de seguridad de 3 puntos; fijar con el sistema ISOFIX y fijar con el sistema LATCH. Como la figura anterior "categoría de asiento de seguridad para niños ", el método de sujeción con el cinturón de 3 puntos se utilizan los puntos de conexiones que lleva el mismo vehículo para fijar el asiento de seguridad para niños; la fijación con el sistema

ISOFIX y LATCH es anclar el dispositivo de fijación del asiento de seguridad para niños con el punto de conexión reservado en el vehículo.



En la visera parasol del vehículo tiene una señal de advertencia, donde indica el peligro de la bolsa de aire delantera para los pasajeros que se sientan en el frente. Es necesario leer y seguir las instrucciones en las etiquetas de advertencias.



Advertencia

Se prohíbe usar el sistema de retención infantil orientado hacia atrás instalado en un asiento con la bolsa de aire frontal activada.

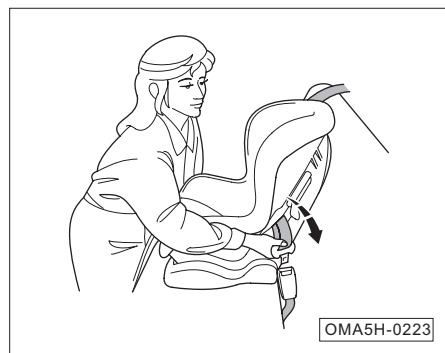


Aviso

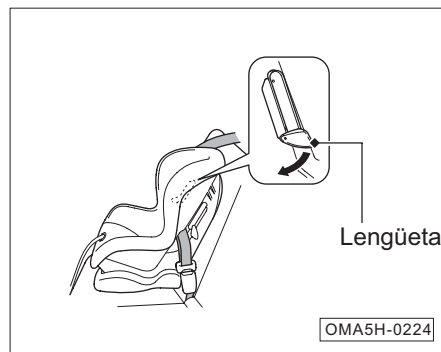
El método de instalación que se describe sólo representa uno de los métodos de instalación disponible, lo cual sirve como una referencia. Durante la instalación del asiento de seguridad para niños, es necesario revisar el manual de instalaciones del fabricante y seguir las instrucciones para su correcta instalación.

1. Instrucciones de operación segura

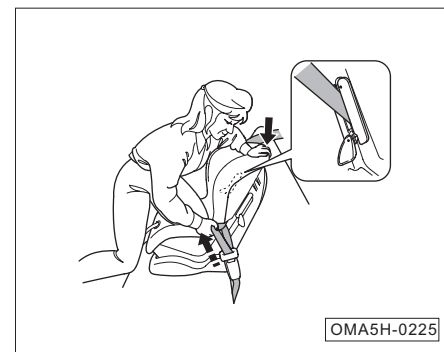
Instalación del asiento de seguridad para niños con el cinturón de 3 puntos.



1. Colocar el asiento de seguridad para niños en el asiento del vehículo.
2. Cruzar el cinturón al asiento de seguridad según la instrucción del fabricante y meter la chapa de bloqueo en la hebilla de bloqueo hasta escuchar el sonido "clic".

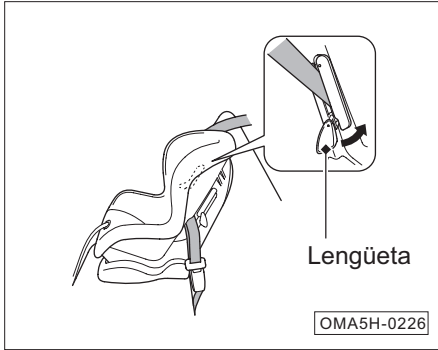


3. Mover hacia abajo la lengüeta. Cruzar el cinturón de seguridad de la parte de hombro a través de la hendidura lateral de la butaca para bebé y niño.



4. Agarrar el cinturón de seguridad cerca de la hebilla de bloqueo y jalarlo hacia arriba para que el cinturón por la parte de la cintura no quede suelto. Mientras tanto, presionar la butaca para bebé y niño y meterlo hacia adentro del asiento.

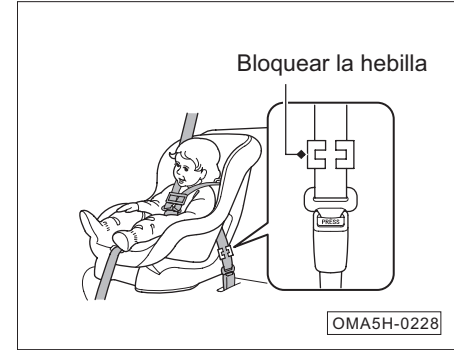
1. Instrucciones de operación segura



5. Acomodar el cinturón de seguridad y mover la lengüeta hacia arriba para asegurar que el cinturón no esté doblado. Cuando se mueve la lengüeta hacia arriba, hala la parte superior del cinturón para que no quede suelto.



6. Deslizar el asiento de seguridad para niños para probar y asegurar su estabilidad.
7. Asegurar que todas correas en el alcance del niño estén bloqueadas.



Si la butaca para bebé y niño no posee el dispositivo de fijar el cinturón, se debe instalar un clip de bloque en el cinturón.

- Después de realizar el paso 1 y 2, se debe ajustar el cinturón de la parte superior para asegurar que la parte de la cintura del cinturón no queda suelto.
- Agarrar bien el cinturón de seguridad de la parte cerca de la hebilla de bloqueo. Juntar las dos correas del cinturón para que no salgan de la chapa de bloqueo. Desbloquear la hebilla de bloqueo del cinturón de seguridad.

1. Instrucciones de operación segura

Instalar el broche como lo demuestra la figura.

Acercarse la chapa de bloqueo al broche y meterla al broche. Entrar en los pasos 6 y 7.

1. Instrucciones de operación segura

Instalar el sistema ISOFIX o el sistema LATCH

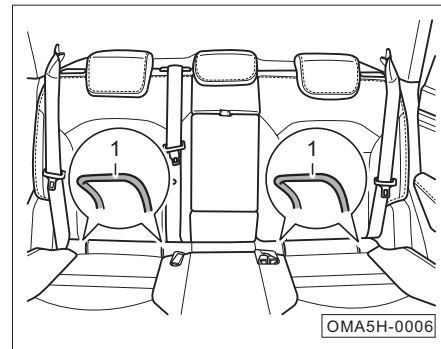
El método de instalación para el sistema ISOFIX y el sistema LATCH es similar, sólo que compara con el sistema ISOFIX, el sistema LATCH tiene un punto de fijación adicional. Los dos sistemas comparten el mismo punto de fijación inferior. Este vehículo usa el sistema LATCH para los asientos traseros. Entonces, se puede instalar el asiento de seguridad para niños tanto del sistema LATCH como el sistema ISOFIX.



Advertencia

Es obligatorio usar el asiento de seguridad para niños que adapta el peso y la estatura del niño para la respectiva protección durante el rodamiento del vehículo.

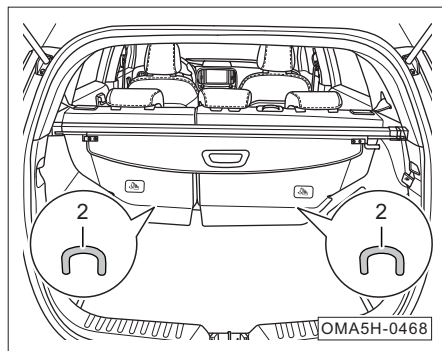
- El dispositivo de fijación del asiento de seguridad para niños que tiene este vehículo sólo sirve para fijar el asiento de seguridad para niños.
- Es prohibido conectar ningún tipo de correa, artículo duro o cualquier otro objeto que no sea el asiento de seguridad para niños con el dispositivo de fijación, al contrario, se puede poner en peligro la vida del niño.



Aviso

El punto de fijación delantero - 1 - de los dos asientos traseros laterales está escondido entre la hendidura de la espalda y el colchón del asiento. Al desacoplar la hendidura se encontrará el punto de fijación mencionado.

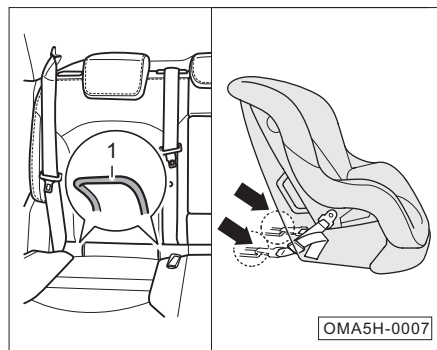
1. Instrucciones de operación segura



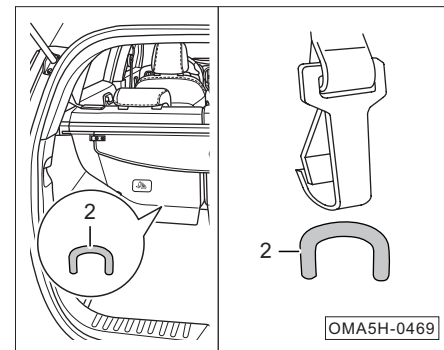
i Aviso

El punto de fijación trasero - 2 - de los dos asientos traseros laterales está escondido entre la hendidura de la espalda y el colchón del asiento. Al desacoplar la hendidura se encontrará el punto de fijación mencionado.

Es obligatorio seguir estrictamente la instrucción del manual del fabricante para la instalación y desmontaje del asiento de seguridad para niños. Las instrucciones de la instalación del asiento de seguridad para niños del sistema LATCH son las siguientes.



1. Colocar el asiento de seguridad para niños al asiento del vehículo; encontrar el punto de fijación delantero -1- y meter el riel de instalación al punto de fijación delantero -1-, hasta que escuche el sonido de encaje.



2. Mover el reposacabezas hasta el punto más alto y girar la correa de fijación a través del tubo de reposacabezas, asimismo, meter el gancho de la correa al punto de fijación trasero -2-, asegurando que la correa no esté doblada.
3. Apretar de la cinta de sujeción, deslizar el asiento de seguridad para niños para probar y asegurar su estabilidad.
4. Asegurar que todas correas en el alcance del niño estén bloqueadas.

1. Instrucciones de operación segura

1.5 El peligro del gas de escape

Gas de monóxido de carbono


En el gas de escape existe gas de monóxido de carbono, lo cual es un gas muy venenoso sin color ni olor. Si use y realice el mantenimiento correctamente al vehículo, el gas de monóxido de carbono no debe entrar al vehículo.

En las siguientes circunstancias, se debe inspeccionar el sistema de escape.

- El sistema de escape emite un ruido anormal.
- Es anormal el color de los gases de escape de este sistema.

Si se mueve el vehículo mientras el maletero está abierto, el gas de escape puede entrar al vehículo y causa una situación peligrosa. En caso de ser necesario conducir el vehículo con el maletero abierto, se debe abrir todas las ventanas y el sistema de aire acondicionado del vehículo.

1. Seleccionar el modo de circulación externa.

2. Seleccionar el modo .
3. Configurar el ventilador en el modo de mayor velocidad.

Si el vehículo está parado con el motor prendido, se puede ajustar el sistema de aire acondicionado de la misma manera.

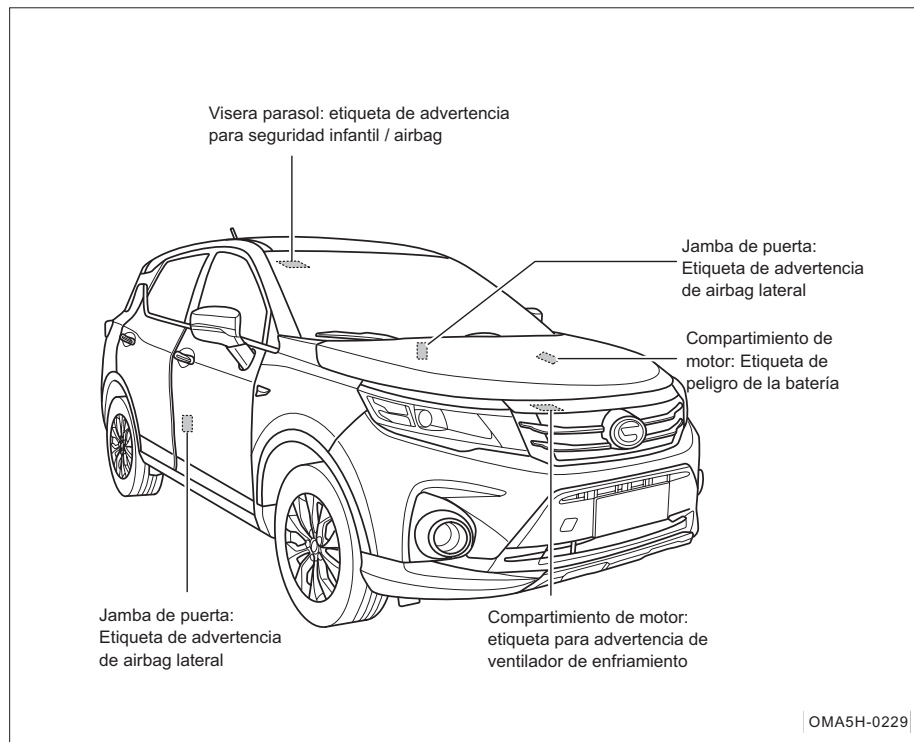


Advertencia

- Gas de monóxido de carbono es tóxico. La inspiración de monóxido de carbono puede causar pérdida de conciencia o la muerte.
- Se prohíbe encender el motor en un espacio hermético para evitar la acumulación de monóxido de carbono en el vehículo.
- Espacio hermético (como el garaje) acelerará la acumulación de monóxido de carbono. Se prohíbe encender el motor cuando la puerta del garaje está cerrada. A pesar de que la puerta del garaje esté abierta, se debe marcharse muy pronto después de encender el motor.

1. Instrucciones de operación segura

1.6 Etiqueta de seguridad



La posición de la etiqueta es como se muestra en la figura: le recuerda que los riesgos que pueden resultar en herida grave, incluso la muerte. Lee detalladamente las etiquetas.

Si se pierde la etiqueta o es difícil para leerla, por favor comunica con nuestro distribuidor autorizado de GAC Motor para cambiarla.

i Aviso

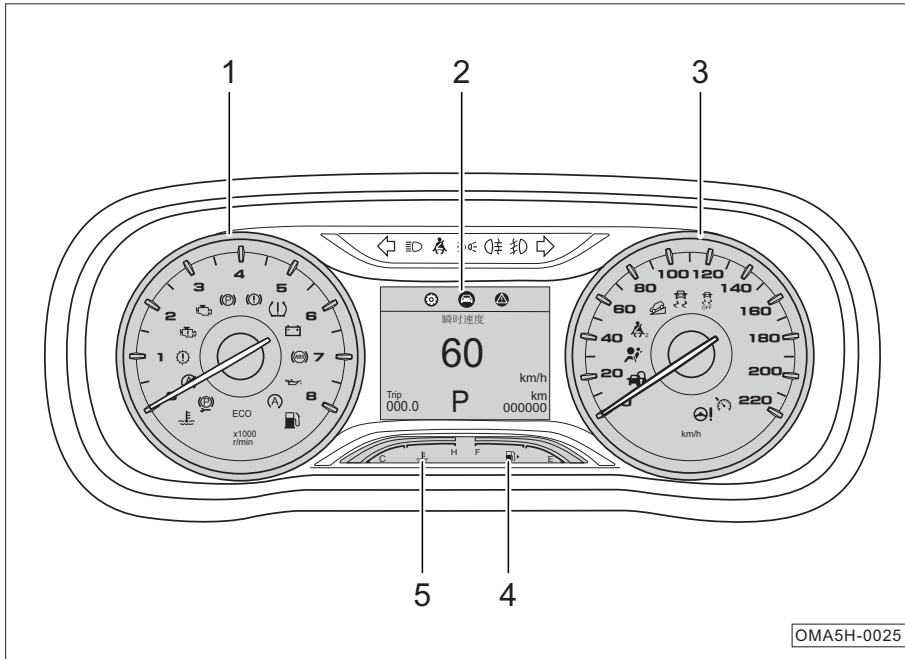
Las etiquetas que demuestramos en la figura no son aplicables para todos los tipos de vehículos. La ubicación y la cantidad de las etiquetas no son completas. Las cuales dependen del vehículo.

2. Sistema de operación y el equipo.

2.1 Cabina de conducción

2.1.1 Instrumentos de composición

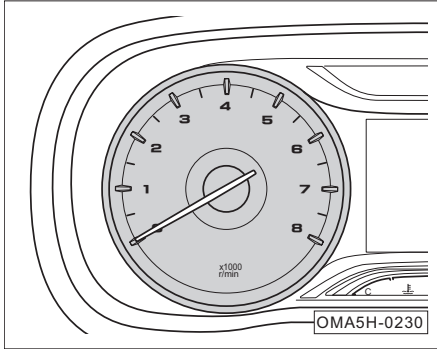
Instrumentos de composición de pantalla TFT (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)



1. Tacómetro de motor
2. Pantalla de instrumentos combinados
 - Informaciones contenidas (algunas son para modelos específicos exclusivamente): indicación de apertura de puertas, posición del cambio (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental), cuentakilómetros, datos sobre la conducción, configuración de menú, mensaje de advertencia gráfica.
3. Velocímetro
4. Medidor de combustible
5. Indicador de la temperatura del líquido de refrigeración del motor

2. Sistema de operación y el equipo.

Tacómetro de motor



El tacómetro es para identificar la velocidad de revoluciones que tiene el motor en el momento, su unidad es de x1000 r/min. La escala mínima es de 500 r/min, el rango está entre 0 ~8000r/min.

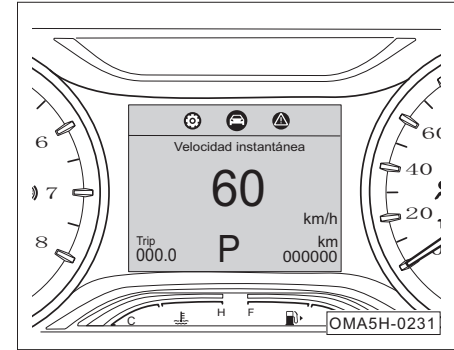
Atención

- La zona de letras rojas en el tacómetro, donde tiene el rango entre 7000 ~8000 r/min, significa que el vehículo está funcionando con alta carga. Se debe evitar que el vehículo funcione con la luz indicadora marcado en esta zona al contrario, puede causar la pérdida de potencia al motor por la vehículo-protección del motor y se corta la inyección de aceite.
- Si no se realiza el período de rodaje del vehículo, el motor no debe funcionar en la zona de letras rojas, lo cual es muy fácil de dañar el motor.
- Aunque se haya pasado el período de rodaje del vehículo, el motor va a funcionar en la zona de letras rojas, lo cual es muy fácil de dañar el motor.

Aviso

El engranaje oportuno a la marcha más alta ayuda a ahorrar el combustible y reducir el ruido del motor.

Pantalla de instrumentos de combinación (pantalla TFT)



Informaciones contenidas: indicación de apertura de puertas, información de indicación de marcha (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental), cuentakilómetros, datos sobre la conducción (Consulte la página 54), configuración de menú (Consulte la página 58), mensaje de advertencia gráfica (Consulte la página 61).

2. Sistema de operación y el equipo.

Indicación de apertura de puerta

- Cuando cualquiera de las puertas laterales, capó, cubierta del maletero está abierta, se muestra la marca para advertir.

Información de indicación de marcha (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)

- La posición P es para indicar la marcha actual del vehículo, se demuestra las diferentes marchas como P, R, N, D, S de acuerdo con el señal que recibe.

Información de kilometraje

Trip 000.0 (Cuentakilómetros parcial TRIP)

- Rango de visualización 0 km-999,9km, cuando el kilometraje llega a más de 999,9 km, se restablece el kilometraje y vuelve a sumar el kilometraje.
- Se puede configurar en el menú de la pantalla del kilometraje corto y restablecer el kilometraje cuando este llegue al rango máximo de kilometraje corto (Consulte la página 59).

000000^{km} (Kilometraje total)

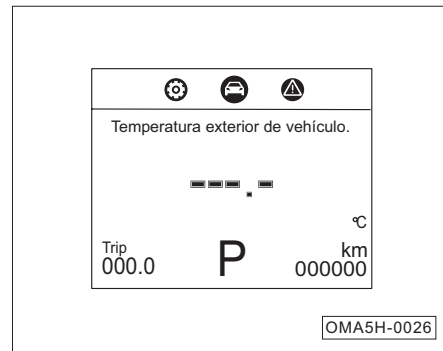
- Rango de visualización 0 km~ 999999 km

Información del conducción

Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la posición "ON", presiona el botón ◀/▶ en la derecha del volante para cambiar a la pantalla de información de conducción. Presiona el botón ▲/▼ para obtener la siguiente información:

1. Temperatura exterior del vehículo.
2. Voltaje de la batería
3. Kilometraje disponible
4. Velocidad instantánea
5. Consumo de combustible instantáneo
6. Memoria de corto plazo
7. Memoria de largo plazo
8. Presión de neumático (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)
9. Temperatura de neumático (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)

1. Temperatura exterior del vehículo.



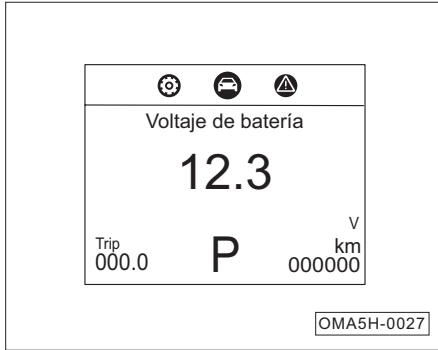
Mostrar la temperatura exterior del vehículo.

i Aviso

- Se puede cambiar la unidad de temperatura exterior entre " C/ F de acuerdo con la información que transmite el sistema de aire acondicionado del vehículo (Consulte la página 60).
- Se visualiza "---." al no percibir la temperatura externa.

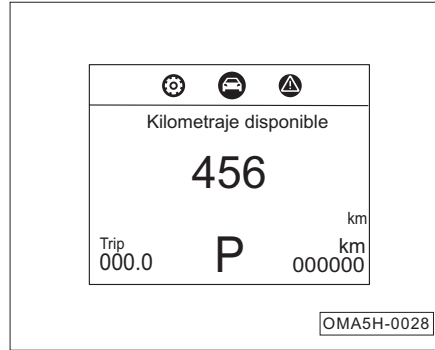
2. Sistema de operación y el equipo.

2. Voltaje de la batería



Mostrar el voltaje de la batería del momento. No se puede configurar este parámetro.

3. Kilometraje disponible

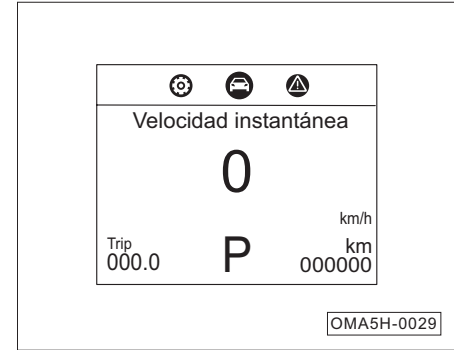


Se visualiza la distancia máxima estimada que puede recorrerse con el combustible que actualmente queda en el depósito. Cuando queda poco combustible en el depósito, se indica la autonomía baja, en ese momento, se debe repostar el combustible.

i Aviso

Este parámetro solo sirve como referencia, no se puede programar. Se ajusta automáticamente la cantidad de combustible que tiene en el tanque.

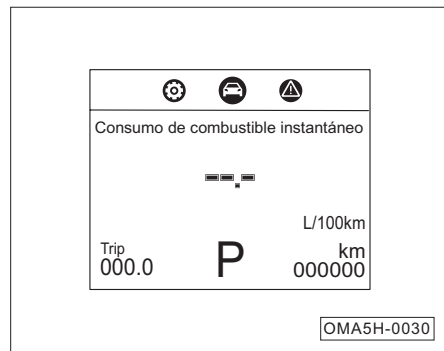
4. Velocidad instantánea



Se visualiza la velocidad instantánea en la conducción, que no se puede configurar.

2. Sistema de operación y el equipo.

5. Consumo de combustible instantáneo



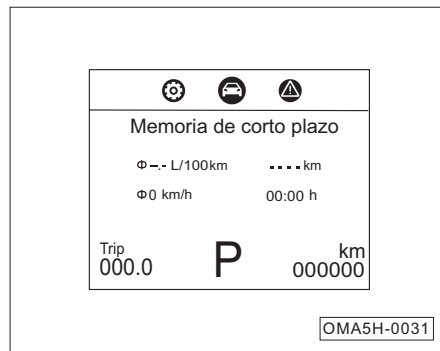
Se muestra el nivel de consumo instantáneo de combustible del vehículo actual en el último 1 segundo. Este parámetro no se puede configurar.



Aviso

Se visualiza "--." cuando no recibe el valor efectivo.

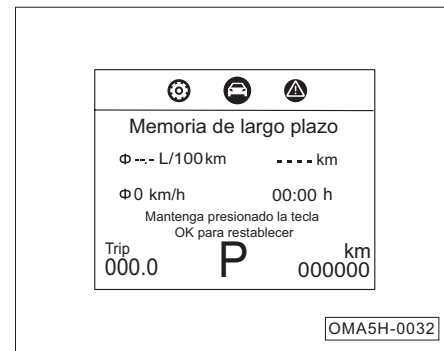
6. Memoria de corto plazo



Se visualizan las informaciones del tráfico en un solo viaje, incluyen: el consumo de combustible promedio (Unidad: L / 100km), el kilometraje (Unidad: km), la velocidad promedio (unidad: km / h) y el tiempo de viaje (unidad: h).

Este parámetro no se puede configurar. Después de apagar el interruptor de arranque o el interruptor de encendido y pasa un período de tiempo, se borrará automáticamente, pero los datos se acumularán en la memoria a largo plazo.

7. Memoria de largo plazo

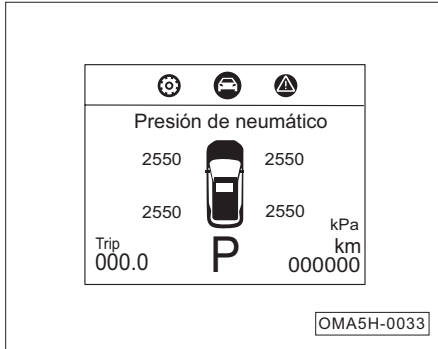


Se muestran las informaciones de conducción del vehículo desde la última reposición, incluyen: el consumo promedio de combustible (unidad: L / 100km), el kilometraje (unidad: km), la velocidad promedio (unidad: km / h), y el tiempo de conducción (unidad: h).

Se puede establecer este parámetro. Mantenga presionado el botón **OK** para la reposición (borrarlo).

2. Sistema de operación y el equipo.

8. Presión del neumático

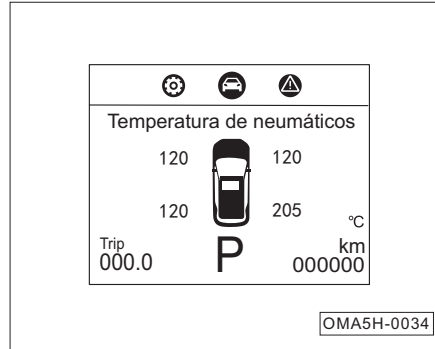


Se muestra la presión de los cuatro neumáticos correspondientes.

i Aviso

La visualización de la presión neumática de la rueda está relacionada con la configuración del vehículo. No se mostrará si no hay configuración de presión de ruedas.

9. Temperatura de neumáticos



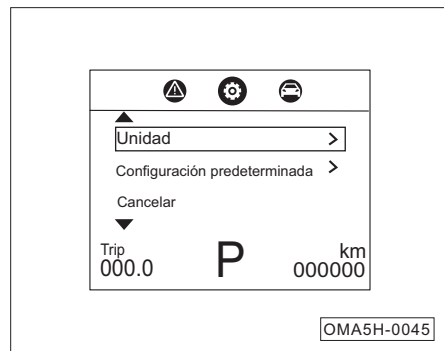
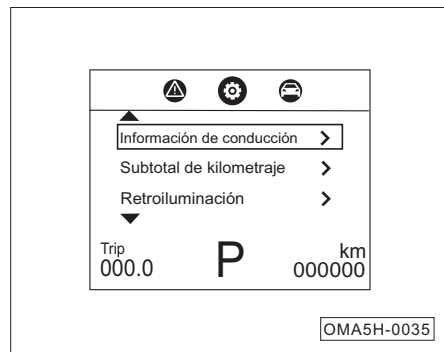
Se muestra las temperaturas actuales de los cuatro neumáticos correspondientes.

i Aviso

La visualización de la temperatura del neumático está relacionada con la configuración del vehículo. No se mostrará si no hay configuración de presión de neumáticos.

2. Sistema de operación y el equipo.

Configuración de menú



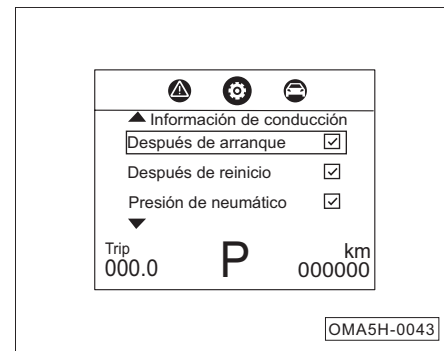
Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la marcha ON, y la velocidad es cero, pulse el botón ◀ / ▶, a la derecha del volante, para cambiar a la pantalla de la configuración de menú, incluyendo:

1. Información del conducción
2. Subtotal de kilometraje
3. Retroiluminación
4. Unidad
5. Configuración predeterminada
6. Cancelar

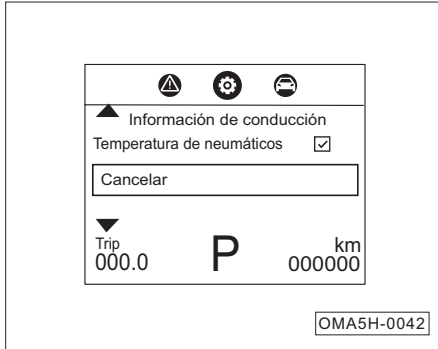
Mueva el cursor de selección con el botón ▲ / ▼ y presione el botón **OK** para ingresar al menú siguiente.

Seleccione "Regresar" y pulse el botón **OK** para regresar a la pantalla de datos sobre la conducción.

1. Configuración de la información de conducción

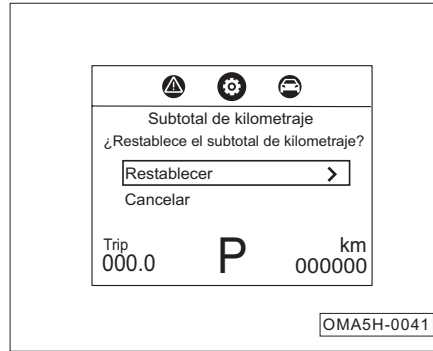


2. Sistema de operación y el equipo.



- Mueva el cursor de selección con el botón ▲ / ▼ y presione el botón **OK** para seleccionar o cancelar.
- Puede ser multiselección. Las opciones seleccionadas se pueden visualizar a través del botón ▲ / ▼ en la interfaz de información de conducción. Y las opciones no seleccionadas no se mostrarán en la interfaz de información de conducción.
- Seleccione la opción "Regresar" y presione el botón **OK** para regresar al último menú.

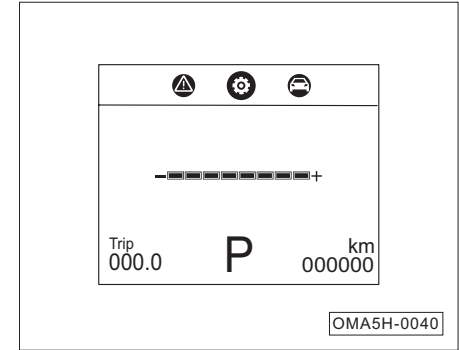
2. Configuración del cuentakilómetros subtotal



El kilometraje corto se puede borrar.

- Seleccione la opción "Reestablecer" y después de presionar el botón **OK**, se borrará el kilometraje corto.
- Seleccione la opción "Regresar" y presione el botón **OK** para regresar al último menú.

3. Configuración de retroiluminación

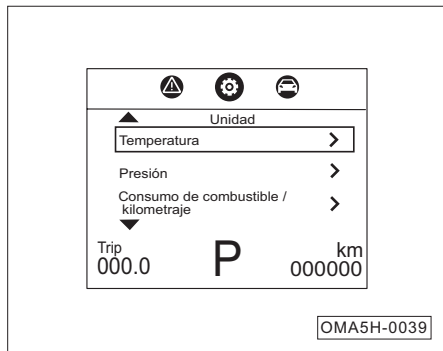


El nivel de luz de fondo interna del vehículo se puede ajustar.

- La retroiluminación no es ajustable cuando la luz de posición no está encendida.
- Con encendidas las luces de posición, pulse el botón ▲ para mejorar la retroiluminación; pulse el botón ▼ para debilitar la retroiluminación.

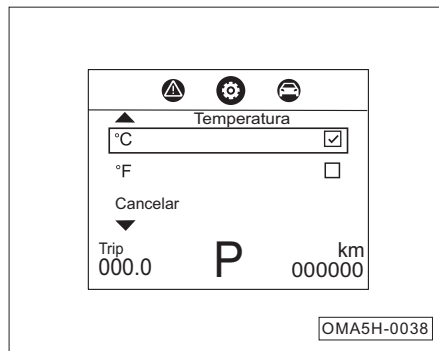
2. Sistema de operación y el equipo.

4. Configuración de la unidad

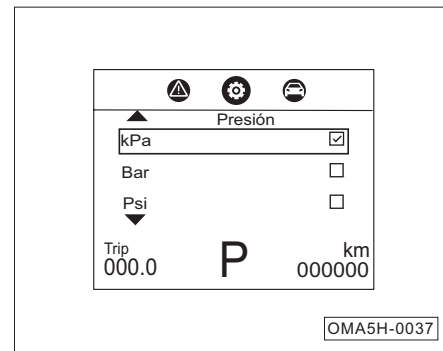


Se puede configurar la unidad de contenido visualizado de la temperatura, la presión, el consumo de combustible / el kilometraje.

- Mueva el cursor de selección con el botón ▲ / ▼ y presione el botón **OK** para seleccionar o cancelar.
- Seleccione la opción "Regresar" y presione el botón **OK** para regresar al último menú.



- En la figura se muestra la configuración de temperatura de la unidad.

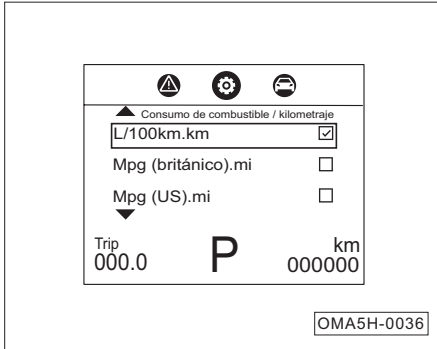


- En la figura se muestra la configuración de temperatura de presión.

2. Sistema de operación y el equipo.

5. Configuración predeterminada

Aviso de alarma con figura y mensaje

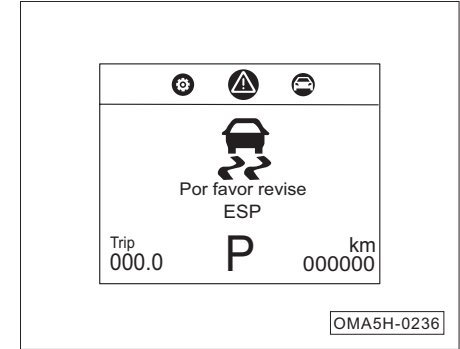


- En la figura se muestra la configuración del consumo de combustible / kilometraje



La configuración predeterminada se puede restaurar.

- Seleccione la opción "Confirmar" y presione el botón **OK**, y después de presionar el botón OK, se restaura la configuración predeterminada.
- Seleccione la opción "Regresar" y presione el botón **OK** para regresar al último menú.



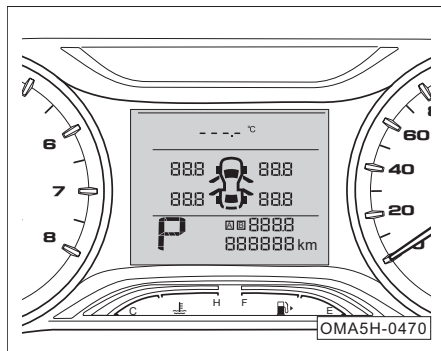
Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la marcha ON, y la velocidad es cero, pulse el botón ◀ / ▶ , a la derecha del volante, para cambiar a la pantalla de mensaje de advertencia gráfica, a consultar las alarmas relativas a la anomalía del vehículo.

- Cuando el vehículo presenta alguna anomalía, en el cuadro de instrumentos, se visualiza la advertencia y alarma en texto y gráfico, pulsando el botón **OK** para confirmar y consultarla.

2. Sistema de operación y el equipo.

- Cuando hay múltiples mensajes de advertencia gráfica, pulse continuamente el botón **OK** para confirmar y consultarlos.

Pantalla de instrumentos de combinación (pantalla de segmentos)



Informaciones contenidas: temperatura exterior, indicación de apertura de puertas, información de indicación de marcha (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental), cuentakilómetros.

Temperatura exterior del vehículo.

- Para mostrar la temperatura externa actual. Se visualiza "--- °C" al no percibir la temperatura externa.

Indicación de apertura de puerta

- Cuando cualquiera de las puertas laterales, capó, cubierta del maletero está abierta, se muestra la marca para advertir.

Información de indicación de marcha (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)

- La posición P es para indicar la marcha actual del vehículo, se demuestra las diferentes marchas como P, R, N, D, S de acuerdo con el señal que recibe.

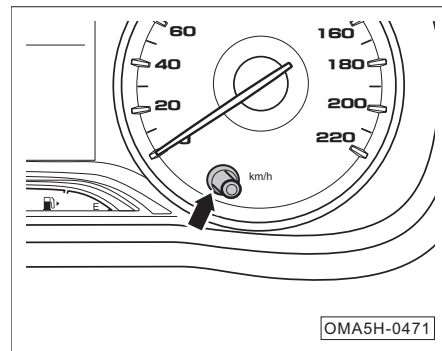
Información de kilometraje

888888 km (Kilometraje total)

- Rango de visualización 0 km~ 999999 km

8888 (Cuentakilómetros parcial TRIP)

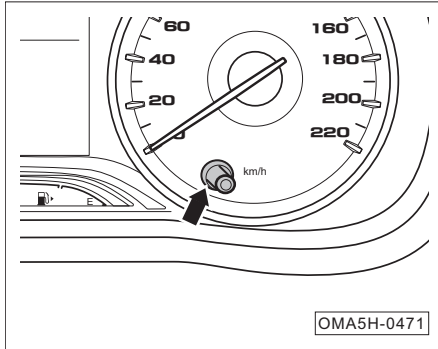
- Rango de visualización 0 km-999,9km, cuando el kilometraje llega a más de 999,9 km, se restablece el kilometraje y vuelve a sumar el kilometraje.



- Pulse brevemente la palanca de ajuste del cuentakilómetros parcial -como se muestra por la flecha-, para cambiar el cuentakilómetros parcial A/B.
- Mantenga pulsado la palanca de ajuste del cuentakilómetros parcial -como se muestra por la flecha-, para poner a cero los datos del cuentakilómetros parcial A/B.

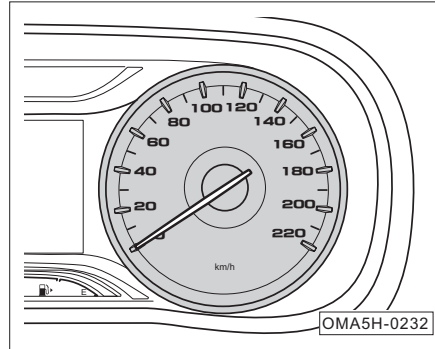
2. Sistema de operación y el equipo.

Ajuste de luminosidad del fondo



- Con encendidas las luces de posición, gire en sentido antihorario la palanca de regulación del luminosidad de la retroiluminación para debilitarla; gire en sentido horario la palanca de regulación del luminosidad de la retroiluminación para mejorarla.

Velocímetro

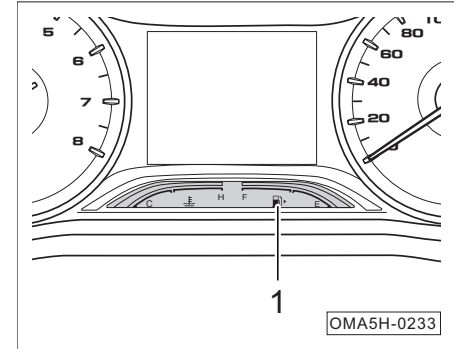


El velocímetro es para indicar la velocidad del vehículo. La unidad es km/h con una escala mínima de 10 km/h. El rango de indicación es de 0 km/h a 220 km/h.

Atención

- Entre el rango 200 km/h y 220 km/h es donde el vehículo sufre de alta carga, se debe evitar que el vehículo trabaje en este rango.
- Es necesario seguir la regla de conducción y evitar el exceso de velocidad.


Medidor de combustible



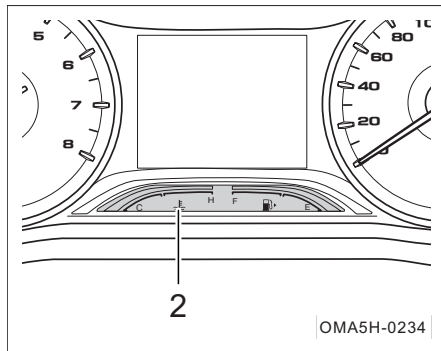
El medidor de combustible- 1 -, es para indicar el combustible restante en el tanque de aceite.

- Son 8 divisiones en total, que indican el rango de E a F, entre las cuales, cuando indica la “E” se refiere que el tanque está vacío, cuando se indica la “F” se refiere que el tanque está lleno. Se iluminan las correspondientes divisiones de acuerdo con el combustible restante.
- Si solo se ilumina la primera división o todas las divisiones están apagadas,

2. Sistema de operación y el equipo.

mientras que se parpadea la luz indicadora () de combustible en amarillo de instrumentos de combinación, se refiere que falta aceite en el tanque, inyectar aceite cuanto antes.


Indicador de la temperatura del líquido de refrigeración del motor



Termómetro- 2 -del refrigerante del motor (termómetro de agua), es para indicar la temperatura a la que se encuentra el refrigerante del motor en el momento.

- En total son 8 divisiones, que indican el

rango de C a H, entre las cuales, la “C” se refiere temperatura baja y la “H” se refiere temperatura alta. Se iluminan las divisiones correspondientes depende de la diferencia de la temperatura.

- Cuando la temperatura del refrigerante del motor es mayor que 50°C , se ilumina desde la primera división del termómetro.
- Después de un rato de funcionamiento del motor, se ilumina entre las divisiones 3-4.
- Cuando la octava división está iluminada, se representa que la temperatura del refrigerante del motor está alta, así mismo, se iluminará la luz indicadora roja () de alta temperatura de instrumentos de combinación y se sonará el alarma para recordar al conductor que la temperatura del refrigerante del motor está alta. Cuando ocurre esto, se debe reducir la carga del motor (como por ejemplo, evitar la alta velocidad de funcionamiento del motor, ni rotar el vehículo por pendientes empinadas por mucho tiempo). Se debe estacionar el vehículo de una vez

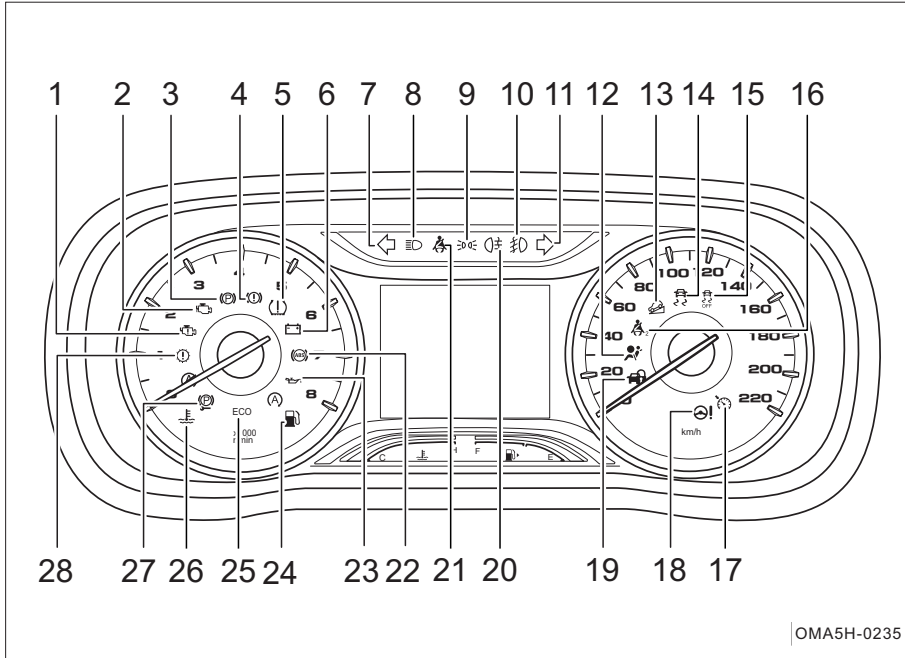
para chequear el nivel del refrigerante (Consulte la página 382).

Atención

- Si la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta, independiente de que el nivel del refrigerante sea normal, no se debe seguir rodando el vehículo antes de que la temperatura regrese al rango regular. Si la temperatura mantiene muy alta, por favor, póngase en contacto con los distribuidores autorizados de GAC Motor de GAC para el mantenimiento.
- Si se inde entrada de stalan acaire, cesose rios puede en la breduciroca el efecto del refrigerante. Cuando la temperatura ambiental está alto y el motor está funcionado con alta carga, se puede sobrecalentar el motor.

2. Sistema de operación y el equipo.

2.1.2 Luz indicadora



Se incorporan la luz indicadora y la luz de advertencia en el instrumento de composición.

Atención







Si se prende la luz indicadora o la luz de alarma en instrumentos de combinación después de prender el vehículo o durante su conducción, se refiere que el sistema o función relacionada a la luz indicadora está trabajando o existe alguna falla. Debe leer detalladamente y conocer el significado de cada una de las luces indicadoras y las luces de alarmas, en el momento de presentar alguna falla, debe ir a tiempo al distribuidor autorizado de GAC.


2. Sistema de operación y el equipo.

Número	Icono	Nombre
1		Luz Indicadora del fallo del motor (amarilla)
2		Luz Indicadora de Fallo de emisión (amarilla)
3		Luz indicadora de la avería del sistema de estacionamiento electrónico (EPB) (roja, verde) (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)
4		Luz Indicadora del frenado de estacionamiento y del sistema de frenado (roja)
5		Luz indicadora del sistema de monitoreo de presión neumática (TPMS) (amarilla) (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)
6		Luz de alarma del sistema de carga (roja)
7		Luz indicadora de girar hacia la izquierda y luz indicadora de alarma de peligro. (verde)
8		Indicador de la luz alta (azul)
9		Luz indicador de la luz de posición (verde)
10		Luz indicadora de faros antiniebla delanteros (verde)
11		Luz indicadora de luz intermitente derecha y luz indicadora de alarma de peligro. (verde)









Número	Icono	Nombre
12		Luz indicadora de sistema de protección auxiliar (SRS) (roja)
13		Luz indicadora de asistencia en descenso (HDC). (amarilla) (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)
14		Luz indicadora (amarilla) de la estabilidad del vehículo auxiliar (ESP) (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)
15		Luz indicadora (amarilla) de la estabilidad del vehículo auxiliar desactivado (ESP OFF) (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)
16		Luz indicadora del cinturón del pasajero delantero (roja)
17		Luz indicadora del cruce de velocidad constante (blanca, verde) (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)
18		Luz indicadora de dirección asistida eléctrica (EPS) (amarilla)
19		Luz indicadora de bloqueo del sistema con antirrobo activado (roja)
20		Luz Indicadora de la luz antiniebla trasera (amarilla)

2. Sistema de operación y el equipo.










Número	Icono	Nombre
21		Luz indicadora del cinturón de seguridad de conductor (roja)
22		Luz indicadora del sistema de freno antibloqueo (ABS) (amarilla)
23		Luz de advertencia de presión baja de aceite del motor (roja)
24		Luz indicadora de bajo combustible (amarilla)
25	ECO	Luz indicadora del modo económico (verde) (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)
26		Luz indicadora de temperatura alta del refrigerante del motor (roja)
27		Luz indicadora de la avería del sistema de estacionamiento electrónico (EPB) (amarilla) (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)

Número	Icono	Nombre
28		Luz indicadora de la avería de la caja de cambios (EPB) (amarilla) (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)










2. Sistema de operación y el equipo.

1.  Luz Indicadora del fallo del motor (amarilla)
 - Si el interruptor de arranque está en la posición “ON”, pero el motor no se activa, la luz se enciende y se apagará después del autodiagnóstico.
 - Si se prende la luz indicadora después de activar el motor, significa que existe falla en el sistema de motor.
2.  Luz Indicadora de Fallo de emisión (amarilla)
 - Si el interruptor de arranque está en la posición “ON”, pero el motor no se activa, la luz indicadora se enciende.
 - Después de activar el motor, si la luz indicadora se prende, se refiere que existe falla en el sistema de escape.
3.  Luz indicadora de la avería del sistema de estacionamiento electrónico (EPB) (roja, verde) (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)
 - Cuando se prende la luz indicadora roja, se refiere que el frenado de estacionamiento electrónico está activado.
4.  Luz Indicadora del frenado de estacionamiento y del sistema de frenado (roja)
 - Cuando parpadea la luz indicadora roja significa que una parte del frenado de estacionamiento electrónico está conectado o existe alguna falla.
 - Cuando se prende la luz indicadora verde, significa que el frenado de estacionamiento electrónico automático está activado.
5.  Luz indicadora del sistema de monitoreo de presión neumática (TPMS) (amarilla) (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)
 - Cuando se prende la luz indicadora, puede referirse que el freno de mano está activado, el nivel del líquido de freno está bajo o el sistema de distribución de fuerza de frenado electrónico (EBD) tiene falla.
6.  Luz de alarma del sistema de carga (roja)
 - Si el interruptor de arranque está en la posición “ON”, pero el motor no se activa, la luz de alarma se enciende.
 - Si se prende la luz de alarma después de activar el motor, significa que existe falla en el sistema de carga de batería.
7.  Luz indicadora de girar hacia la izquierda y luz indicadora de alarma de peligro. (verde)
 - Si solo parpadea la luz indicadora de girar hacia la izquierda, se refiere que la luz intermitente izquierda está activada.
 - Si se presiona el botón de peligro, se activan tanto la luz indicadora de la izquierda como la derecha, asimismo, se activan todas las luces de señal de giro.
8.  Indicador de la luz alta (azul)
 - Cuando se prende la luz indicadora, se refiere que existe falla en el sistema TPMS.

2. Sistema de operación y el equipo.

- Cuando se prende la luz indicadora, se refiere que la luz alta están encendida.
- 9.  Luz indicadora de la luz de posición (verde)
 - Cuando se prende la luz indicadora, se refiere que la luz de posición, luz de iluminación del panel, luz de matrícula están encendidas.
- 10.  Luz indicadora de faro antiniebla delantero (verde) (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)
 - Cuando se prende la luz indicadora, se refiere que los faros antiniebla delanteros están prendidos.
- 11.  Luz intermitente derecha y luz intermitente de alarma de peligro (verde)
 - Si solo se prende la luz indicadora de girar hacia la derecha, se refiere que la luz de dirección derecha está activada.
 - Si se presiona el botón de peligro, se activan tanto la luz indicadora de la izquierda como la derecha, asimismo, se activan todas las luces de señal de giro.
- 12.  Luz indicadora de sistema de protección auxiliar (SRS) (roja)
 - Cuando se prende la luz indicadora se refiere que existe falla en la bolsa de aire.
- 13.  Luz indicadora de asistencia en descenso (HDC). (amarilla) (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)
 - El sistema de control de asistencia en pendientes descendentes está activado cuando se enciende la luz indicadora.
- 14.  Luz indicadora (amarilla) de la estabilidad del vehículo auxiliar (ESP) (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)
 - Cuando se prende la luz indicadora, se refiere que existe falla en el sistema ESP o en el sistema auxiliar de pendiente.
 - Cuando parpadea la luz indicadora se refiere que el sistema ESP está trabajando.
- 15.  Luz indicadora (amarilla) de la estabilidad del vehículo auxiliar desactivado (ESP OFF) (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)
 - Cuando se prende la luz indicadora, significa que el sistema ESP está desactivado.
- 16.  Luz indicadora del cinturón del pasajero delantero (roja)
 - Cuando se prende la luz recordatorio, se refiere que el pasajero delantero no se pone bien el cinturón.
- 17.  Luz indicadora del cruce de velocidad constante (blanca, verde) (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)
 - Cuando se prende la luz blanca se refiere que el vehículo está en el modo preparatorio para activar el cruce.

2. Sistema de operación y el equipo.


- Cuando se prende la luz verde, se refiere que está activado el cruce.
- 18.  Luz indicadora de dirección asistida eléctrica (EPS) (amarilla)
 - Cuando se prende la luz indicadora, significa que existe falla en el sistema de dirección asistida eléctrica.
- 19.  Luz indicadora de bloqueo del sistema con antirrobo activado (roja)
 - Cuando se prende la luz indicadora se refiere que el sistema de antirrobo del motor está activado, o el sistema de antirrobo del vehículo está activado.
- 20.  Indicador de la luz antiniebla trasera (amarilla)
 - Cuando se prende la luz indicadora, se refiere que los faros antiniebla traseros están prendidos.
- 21.  Luz indicadora del cinturón de seguridad de conductor (roja)
 - Cuando se prende la luz recordatorio, significa que el conductor no se pone bien el cinturón de seguridad o existe falla en el sistema.
- 22.  Luz indicadora del sistema de freno antibloqueo (ABS) (amarilla)
 - Cuando se prende la luz indicadora, se refiere que existe falla en el sistema ABS.
- 23.  Luz de advertencia de presión baja de aceite del motor (roja)
 - Si el interruptor de arranque está en la posición "ON", pero el motor no se activa, la luz de alarma se enciende.
 - Si se prende la luz de alarma después de activar el motor, significa que la presión de aceite en el motor es insuficiente.
- 24.  Luz indicadora de bajo combustible (amarilla)
 - Cuando parpadea la luz amarilla se refiere que solo queda poco combustible en el tanque.
 - Cuando se prende la luz amarilla puede ser que exista falla en la bomba de aceite.
- 25. Luz indicadora del modo económico ECO (verde) (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)
 - Cuando se prende la luz indicadora, se refiere que el modo ECO está activado.
- 26.  Luz indicadora de temperatura alta del refrigerante del motor (roja)
 - Cuando se prende la luz roja se refiere que la temperatura del refrigerante está demasiado alta.
- 27.  Luz indicadora de la avería del sistema de estacionamiento electrónico (EPB) (amarilla) (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)
 - Cuando se prende la luz indicadora, se refiere que el sistema de freno de

2. Sistema de operación y el equipo.

estacionamiento electrónico existe falla.

- Cuando parpadea la luz indicadora, se refiere que el sistema de freno de estacionamiento electrónico está bajo el modo de mantenimiento.

refiere que la temperatura de aceite de la caja de cambios está alta.

28.  Luz indicadora de la avería de la caja de cambios (EPB) (amarilla) (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)

- Cuando se prende la luz indicadora, se refiere que la caja de cambios automática existe falla.
- Cuando parpadea la luz indicadora, se

2. Sistema de operación y el equipo.

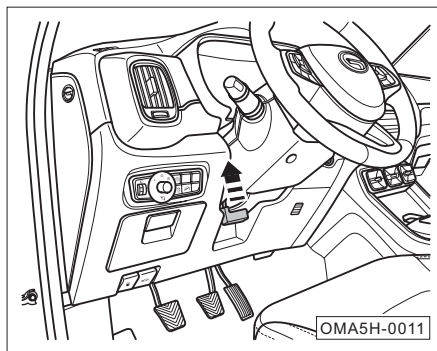
2.1.3 Volante

Ajustar la posición del volante

El conductor puede ajustar la altura del volante y la distancia hacia el volante de acuerdo con la estatura del cuerpo.



- Ajustar el asiento del conductor a su posición adecuada.



- Tire de la palanca de bloqueo hacia arriba en dirección de la flecha para desbloquear el volante.
- Mover de arriba hacia abajo para configurar el volante en su posición adecuada. Poner el volante a orientar al pecho del conductor para asegurar que se puede ver todos los instrumentos de combinación y luces indicadoras en el panel de instrumento. Luego, mantiene el volante en esta posición.
- Empujar hacia abajo la manija para

bloquear el volante.

- Mover de arriba hacia abajo para asegurar que el volante está bien fijado.

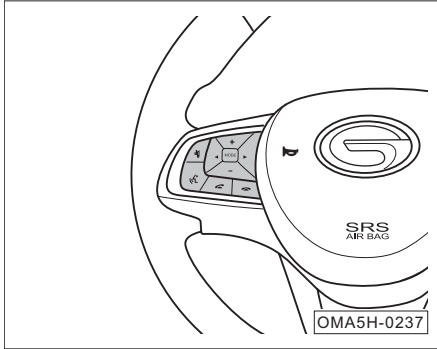


Advertencia

- Después de ajustar el volante, hay que mover hacia abajo la manija de bloqueo con el fin de bloquear el volante, evitando que se mueva solo el volante durante la conducción.
- Solo se permite ajustar el volante cuando el vehículo está parado, con el fin de evitar accidentes.
- Nunca orienta el volante hacia al frente de tu cara. Al contrario, la bolsa del aire en el frente no puede brindar la protección eficiente en el momento de ocurrir un accidente. Después de ajustar el volante, se debe orientar hacia el pecho del conductor.

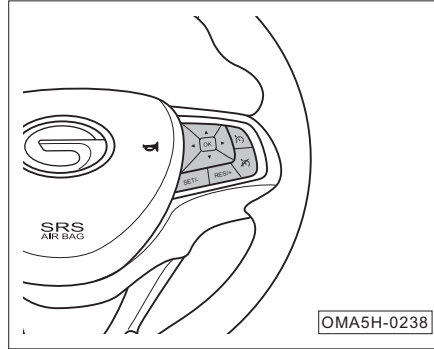
2. Sistema de operación y el equipo.

Botón izquierdo del volante



- Los botones en la izquierda del volante son botones del sistema de sonido. Para las introducciones de su uso (Consulte la página 181).

Botón de la derecha del volante



Los botones en la derecha del volante de algunos modelos incluyen botón de control de la pantalla de instrumentos de combinación y botón de crucero de velocidad constante.

1. Botón de control de pantalla de instrumentos de combinación (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)

- **OK**: Seleccionar/Confirmar.
 - Pulsación corta: selecciona el elemento del menú actual.
 - Pulsación larga: Restablece los datos

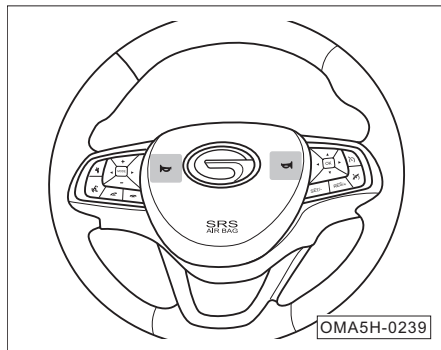
en la memoria de información del rodaje actual.


- **◀/▶** : hacia la izquierda/hacia la derecha
 - Cambiar por orden la visualización en la pantalla del cuadro de instrumentos.
- **▲/▼** : hacia arriba/hacia abajo
 - Cuando se muestra la información de rodaje, presiona el botón rápidamente para cambiar entre la información anterior y siguiente.
 - En la interfaz de configuración del menú, presione arriba / abajo para seleccionar el cursor, o ajuste el valor arriba / abajo.

2. Botón de control de crucero (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental) (Consulte la página 339).

2. Sistema de operación y el equipo.


Botón de la bocina del volante



- Presionar el botón de bocina , se suena la bocina. Si se suelta el botón, la bocina se para de sonar.



Advertencia

Nunca presione el botón de la bocina  por largo tiempo, al contrario, se puede dañar la bocina.

2. Sistema de operación y el equipo.

2.2 Abrir y cerrar las puertas

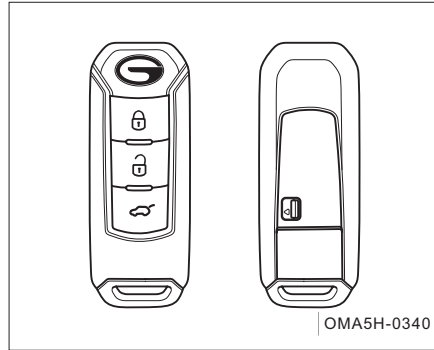
2.2.1 Llave de control remoto

Atención

La llave de control remoto contiene un circuito electrónico que activa el sistema de bloqueo de activación antirrobo. Si el circuito está dañado, es posible que el motor no arranque, entonces:

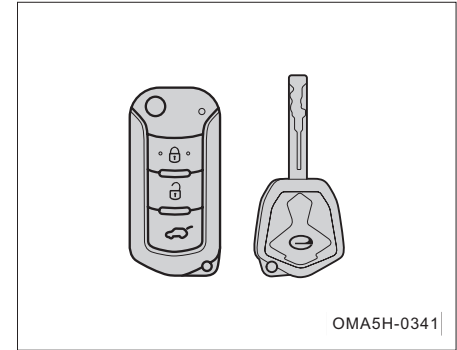
- Evite guardar la llave de control remoto bajo la luz solar directa, alta temperatura o humedad.
- Evite que la llave de control remoto caiga desde una altura o sea apretada por un objeto pesado.
- Evite que la llave de control remoto tenga contacto con líquido. Si la moja, séquelo con un paño suave inmediatamente.

Llave inteligente de control remoto (para modelos de interruptor de arranque)



El vehículo está equipado con dos llaves inteligentes de control remoto (incluida la llave mecánica de emergencia) y el código de barras de la llave. Si necesita volver a personalizar la llave, notifique el código de barras de la llave a un concesionario de GAC Motor . Si el código de barra de la llave se pierde, informe a al distribuidor autorizado de autos de GAC Motor cuál es el código VIN del vehículo.

Llave de control remoto (para modelos de interruptor de encendido)



El vehículo está equipado con una llave de control remoto (conteniendo la llave mecánica), una llave de reserva y el código de barras de la llave. Si necesita volver a personalizar la llave, notifique el código de barras de la llave a un concesionario de GAC . Si el código de barra de la llave se pierde, informe a al distribuidor autorizado de autos de GAC Motor cuál es el código VIN del vehículo.

2. Sistema de operación y el equipo.

La intensidad de señal de la llave de control remoto es baja

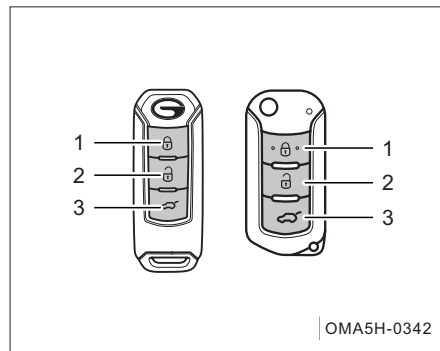
Al bloquear / desbloquear la puerta, y desbloquear la cubierta del maletero, el vehículo emite ondas de radio para determinar la posición de la llave inteligente de control remoto. En los siguientes casos, bloquear / desbloquear la puerta, y desbloquear la cubierta del maletero, la abierta de la cubierta del maletero o arranque del motor, pueden verse obstaculizados o la operación puede ser inestable:

- Los dispositivos cercanos están emitiendo fuertes ondas de radio.
- Lleva la llave de control remoto con un dispositivo de telecomunicación, computadora portátil, teléfono móvil o transmisor de señal inalámbrica.
- Los objetos metálicos tocan o cubren la llave de control remoto.

Atención

Al salir del vehículo, no deje la llave del control remoto en el vehículo. Lívela con usted.

Funcionamiento de los botones



1. Tecla de bloqueo
2. Tecla de desbloqueo
3. Tecla de desbloqueo de la cubierta de maletero

Aviso

- El control remoto tiene una distancia estándar de 20 metros y una distancia máxima de 35 metros.
- Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la posición "ACC" o "ON", presionar cualquier botón de la llave de control remoto será inválido.
- Si encuentra que la función de desbloqueo o bloqueo de la llave de control remoto se desactiva, presione rápidamente el botón de la llave 3 veces en poco tiempo para restablecer la función, si no se puede restablecer la función, vaya al distribuidor de GAC Motor para hacer el mantenimiento. Si presiona continuamente el botón de bloqueo o el de desbloqueo de la llave de control remoto, el vehículo ingresará al modo de protección después de 6 acciones consecutivas de bloqueo o desbloqueo para proteger la cerradura de daños.


2. Sistema de operación y el equipo.

Mediante la función de control remoto inalámbrico de la llave de control remoto, se puede realizar el bloqueo y el desbloqueo remoto de todas las puertas, levantar/bajar la ventana al lado del conductor (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental), abrir/cerrar la ventana del techo (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental), abrir la cubierta del maletero de forma remota.

Se puede realizar la entrada sin llave, encender o apagar el motor por las operaciones del interruptor de arranque, a través de la función de detección inteligente de la llave de control remoto. (para modelos de interruptor de arranque)

Aviso

la llave inteligente de control remoto contiene un chip transceptor, que está equipado con un código electrónico. Este código se envía al vehículo. La llave de control remoto inteligente se puede usar para operar el vehículo solo si el código electrónico del chip coincide con el código de identificación registrado del vehículo.

1.  Operación del botón de bloqueo
 - Presione brevemente el botón dentro del rango efectivo una vez, todas las puertas se bloquearán. Si presiona este botón durante 2 segundos, la ventana del lado del conductor se cerrará automáticamente (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental). Si presiona este botón durante 3 segundos, la ventana del techo se cerrará automáticamente (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental). Al estar cerrando automáticamente las ventanillas o el techo solar, si se suelta este botón, se dejarán de



cerrar.

- Al presionar este botón dos veces en 0,5 segundos puede realizar la función de búsqueda del vehículo. La luz de dirección parpadea 3 veces rápidamente.

Aviso

Cuando la puerta está cerrada, la luz de señal de giro parpadea una vez.

Atención

Cuando alguna puerta no está cerrada, si presiona el botón de bloqueo , las cuatro puertas se cierran y luego se desbloquean inmediatamente. Si se presiona el botón de bloqueo  cuando el capó o la cubierta del maletero no está cerrado, el sistema hará sonar una alarma.

2. Sistema de operación y el equipo.


2. Operación de botón de desbloqueo

- Presione brevemente el botón dentro del rango efectivo una vez, todas las puertas se desbloquearán. Si presiona este botón durante 2 segundos, la ventana del lado del conductor se abrirá automáticamente (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental). Si presiona este botón durante 3 segundos, la ventana del techo se abrirá automáticamente (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental). Al estar abriendo automáticamente las ventanillas o el techo solar, si se suelta este botón, se dejarán de abrir.

Aviso

Cuando la puerta está desbloqueada, la luz de señal de giro parpadea dos veces.

Atención

Después de desbloquear la puerta presionando el botón de desbloqueo , si la puerta no se abre en 30 segundos, el sistema volverá a cerrar la puerta.

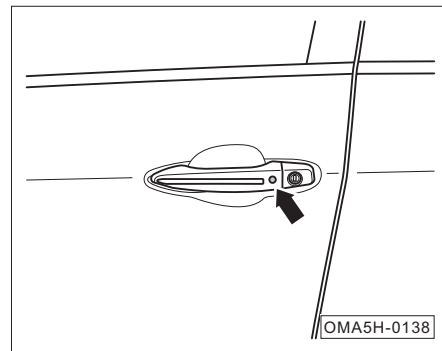
3. Operación de la tecla de desbloqueo de la cubierta de maletero

- Dentro del rango válido, mantenga presionado (≥ 2 segundos) el botón para desbloquear la cubierta del maletero.

Atención

Una vez que la velocidad es superior a 1,5 km / h, no se puede desbloquear la cubierta del maletero .

Acceso sin llave (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental).



- - Cuando el interruptor de arranque o interruptor de encendido está en la posición "OFF/LOCK", las puertas están bloqueadas, si el usuario se acerca a la puerta llevando la llave inteligente de control remoto, presione el botón en la manija de la puerta delantera, en ese momento todas las puertas se desbloquearán.
- Cuando el interruptor de arranque está en la posición "OFF/LOCK", si el usuario

2. Sistema de operación y el equipo.

se acerca a la puerta llevando la llave inteligente de control remoto, y cierra todas las puertas, presione el botón en la manija de la puerta delantera, todas las puertas se bloquearán.

- Cuando el interruptor de arranque o interruptor de encendido está en la posición "OFF/LOCK", las puertas están bloqueadas, si el usuario se acerca a la cubierta de maletero llevando la llave inteligente de control remoto, presione el botón en la manija de la cubierta de maletero, en ese momento la cubierta de maletero se desbloqueará.
- Si el vehículo está desbloqueado y estacionado, también puede abrir la cubierta del maletero sin la llave inteligente de control remoto.

Atención

Una vez que la velocidad es superior a 1,5 km / h, no se puede desbloquear la cubierta del maletero .

Sistema de bloqueo de arranque antirrobo



El vehículo cuenta con el sistema de bloqueo de arranque antirrobo para evitar ser robado. Si el motor arranca utilizando una llave mal codificada (u otra herramienta), el sistema de combustible del motor no funcionará y el vehículo no arrancará correctamente.

Atención

Si entra en el vehículo con la llave inteligente de control remoto correcto, el sistema de bloqueo de activación antirrobo se desactivará automáticamente.

Cambio de las alarmas de "Silbato" y "Luz"

La alarma "Luz" significa que el vehículo solo avisa al propietario mediante el parpadeo de las luces, el alarma "silbato y luz" significa que el vehículo el vehículo avisa al propietario mediante el parpadeo de las luces y las bocinas a la vez.

Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la marcha OFF/LOCK, si se presionan a la vez los botones  y  en la llave inteligente de control remoto por dos segundos, se puede cambiar entre alarma de luz y alarma de luz y sonido. Una vez realizado el cambio, las luces intermitentes izquierda y derecha parpadearán 3 veces simultáneamente.

2. Sistema de operación y el equipo.

Cambiar la batería

Hay un transmisor inalámbrico en la llave de control remoto y un receptor inalámbrico en el vehículo. Si la batería de la llave de control remoto está completamente cargada, la llave funcionará dentro del rango efectivo. Si hay un obstáculo entre la llave de control remoto y el vehículo, o si la batería está baja, o si se usa en condiciones climáticas adversas, se reducirá su rango operativo efectivo.

Aviso

Cada vez que se presiona el botón de la llave de control remoto, la luz indicadora de la llave parpadeará una vez, lo que consumirá la potencia de la llave.

Cuando se presiona el botón, si la luz indicadora no parpadea, o si necesita presionarlo varias veces para bloquear o desbloquear la puerta, es posible que la batería esté agotada o se vaya a agotar. Cambie la batería lo antes posible.

Atención

- La llave de control remoto consume energía de la batería cuando recibe ondas de radio. Evite colocarla cerca de electrodomésticos como televisores o computadoras.
- Utilice siempre una batería nueva con el mismo voltaje y tamaño nominales.
- El uso de una batería inadecuada puede dañar la llave de control remoto.
- Asegúrese de cumplir con las reglamentaciones ambientales relevantes cuando trate baterías sin energía.

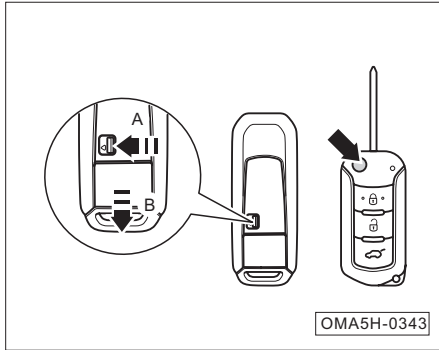
Aviso

Si necesita reemplazar la batería, debe tener un método operativo profesional para reemplazar la batería por su cuenta, de lo contrario, es fácil dañar la llave.

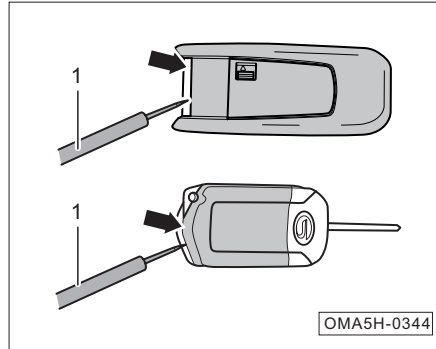
Se recomienda ir al concesionario de GAC para que la reemplacen.

2. Sistema de operación y el equipo.

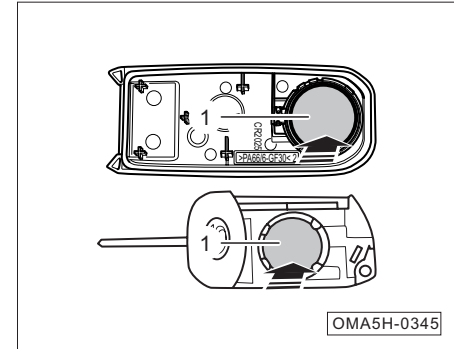
Pasos de cambiar la batería



- Equipado con la llave para arrancar el automóvil, presione el interruptor en la dirección de la flecha A- mientras tanto, tire de la llave mecánica de emergencia en la dirección de la flecha B.
- La llave para el vehículo con interruptor de encendido: presione el botón –como se indica por la flecha-, para rebotar la llave mecánica.



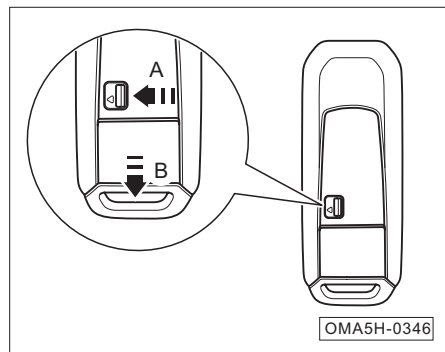
- Utilice un destornillador de punta plana en miniatura- 1 -en posición de –flecha- para abrir la carcasa de la llave de control remoto.



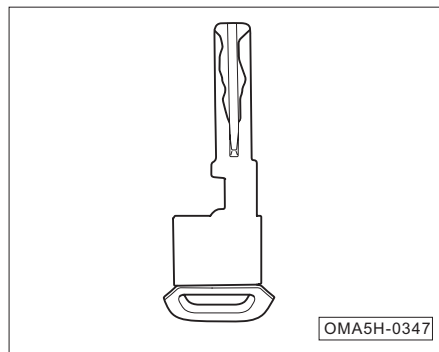
- Presione la batería en la dirección de - flecha - para quitar la batería- 1 -de llave de control remoto.
- Siga el procedimiento inverso para instalar la llave de control remoto.

2. Sistema de operación y el equipo.

2.2.2 Llave Mecánica de Emergencia (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)



- Presione el interruptor en la dirección de la flecha A- mientras tanto,- tire de la llave mecánica de emergencia en la dirección de la flecha B -.



- Inserte la llave mecánica de emergencia en el orificio de bloqueo de la puerta del conductor para bloquear todas las puertas; Desbloquee de la puerta del conductor (Consulte la página 86).

i Aviso

La llave mecánica de emergencia solo puede bloquear todas las puertas o desbloquear la puerta del conductor y no puede arrancar el vehículo.

2. Sistema de operación y el equipo.

2.2.3 Sistema de bloqueo de puerta central


Se pueden bloquear o desbloquear todas las puertas manejando el sistema de bloqueo de la puerta central de las dos formas siguientes:

1. Use el botón de bloqueo o el botón de desbloqueo de la llave de control remoto para operar el sistema de bloqueo de la puerta central.
2. Use el botón de bloqueo central para operar el sistema de bloqueo de la puerta.

Aviso



Si ya se usa la llave de control remoto para instalar el sistema de seguridad, el botón de bloqueo de la puerta central solo puede bloquear las puertas en lugar de desbloquearlas.

Desbloquear la cerradura de la puerta

Dentro del rango efectivo, presione brevemente el botón de la llave de control remoto  por una vez y todas las puertas se desbloquearán.

Solo se puede desbloquear las cuatro puertas con la función de "entrar sin llave" directamente con la llave inteligente de control remoto dentro del rango de aproximadamente 1.0 m de la puerta (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental) (Consulte la página 78).

Aviso

La configuración predeterminada para los modelos existentes es: cuando se presiona el botón  de la llave de control remoto, todas las puertas se desbloquean. Se puede aprovechar el sistema de sonidos, mediante "Configuraciones del vehículo", para desbloquear todas las puertas del vehículo o sólo la puerta lateral izquierda con el botón  de la llave de control remoto (Consulte la página 214).

Función del desbloqueo automático (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental).

Cuando se detiene el vehículo y las puertas están cerradas, si se cambia el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la posición "OFF/LOCK", la puerta del conductor se desbloquea automáticamente.

Aviso

La función "Desbloqueo automático" es una función de configuración opcional que se puede activar o desactivar a través del sistema de sonido "Configuración del vehículo" (Consulte la página 215).

2. Sistema de operación y el equipo.

Función de bloqueo al llegar a cierta velocidad (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental).

Bajo la premisa de que todas las puertas están cerradas:

- Si la velocidad supera los 20 km / h, el sistema de bloqueo de puerta central bloquea todas las puertas automáticamente.
- Si la velocidad del vehículo es de 5 km/h ~ 20 km / h y dura 30 segundos, el sistema de bloqueo de puerta central bloquea todas las puertas automáticamente.

Aviso

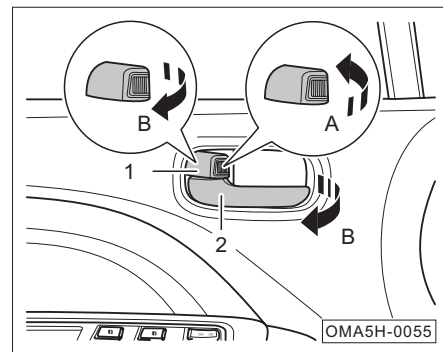
La función "bloqueo a cierta velocidad" es una función de configuración opcional que se puede activar o desactivar a través del sistema de sonido "Configuración del vehículo» (Consulte la página 214).

Después de que se bloquee, se puede presionar el botón de bloqueo de puerta central para desbloquear todas las puertas.

Función de bloqueo al chocarse

Si el vehículo colisiona, el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la posición "ON". Y solo cuando las condiciones están adecuadas, las cuatro puertas se desbloquean al mismo tiempo. Espere 3 segundos después del primer desbloqueo, y luego desbloquee las cuatro puertas al mismo tiempo.

Perno de cerradura de puerta y asidero interior



Cada puerta tiene un cerrojo de bloqueo de puerta del vehículo - 1 -y el asidero dentro del vehículo- 2 -.

- Empuja adentro el cerrojo- 1 -de bloqueo de puerta del vehículo a lo largo de la flecha A- la puerta correspondiente se bloquea.
- Si se tira el cerrojo de bloqueo de puerta del vehículo- 1 -hacia fuera a lo largo de la flecha B, se puede desbloquear la correspondiente puerta, y se tira el asidero

2. Sistema de operación y el equipo.

dentro del vehículo- 2 -a lo largo de la flecha B ,se puede desbloquear la puerta correspondiente.

Aviso

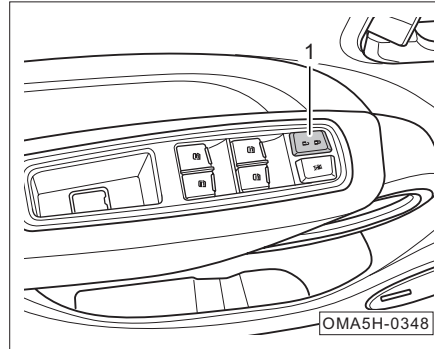
Los cerrojos de bloqueo de puerta del vehículo solo puede bloquear o desbloquear la puerta correspondiente.

Si el cerrojo de bloqueo de las puertas traseras está desbloqueado, y no se puede abrir la cubierta del maletero con el asidero dentro del vehículo, es posible que el bloqueo de seguridad para los niños está activado. (Consulte la página 86) . En este momento se debe abrir la cubierta del maletero desde fuera del vehículo. No tire la manija dentro del vehículo con mucha fuerza para evitar dañarla.

Atención


Si el cerrojo de bloqueo de puerta del vehículo está bloqueado, no tire el asidero de la puerta a fuerza.

Botón de bloqueo de la puerta central




Con el botón- 1 -de bloqueo de puerta central de la puerta de conductor, el conductor puede bloquear o desbloquear las puertas en el coche.

Bloquear las puertas.

- Si presiona el terminal  del botón- 1 -de bloqueo de puerta central , puede bloquear todas las puertas.

Desbloquear puertas:

- Si presiona el terminal  del botón- 1 -de bloqueo de puerta central , puede desbloquear todas las puertas.

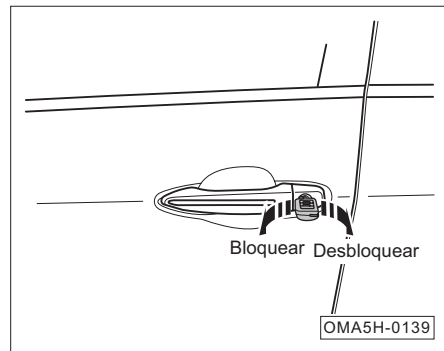


Advertencia

¡Nunca deje a niños o personas discapacitadas solos en el vehículo! Una vez que las puertas estén cerradas, los niños o personas discapacitadas no pueden salir del vehículo solos. Las puertas cerradas en caso de accidente aumentarán la dificultad de su rescate.

2. Sistema de operación y el equipo.

Orificio de bloqueo de puerta



- Sacar la llave Mecánica de Emergencia (Consulte la página 82) (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)
- Inserte la llave mecánica en el orificio de la cerradura de la puerta del conductor;
- Si gira la llave en sentido anti-horario, puede bloquear todas las puertas;
- Si gira la llave en el sentido de las agujas del reloj, puede desbloquear solo la puerta del conductor.

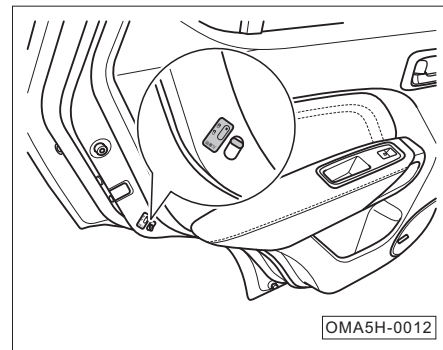


Advertencia

Para proteger el motor eléctrico de la cerradura de la puerta, si está desbloqueado o bloqueado 6 veces en poco tiempo, el sistema de control del cuerpo ingresará al estado de protección del motor eléctrico de la cerradura de la puerta (en este momento puede desbloquearse nuevamente por una vez), luego espere 5 segundos antes de continuar operando las cerraduras de la puerta.

Cerradura de seguridad para niños



El bloqueo de seguridad para los niños puede evitar que los niños abran las puertas involuntariamente y reduce el riesgo de accidentes. Cuando el bloqueo de seguridad para los niños está activado, las puertas solo se pueden abrir desde fuera.





Activar el bloqueo de seguridad para los niños:

- Abrir las puertas que necesitan activar el bloqueo de seguridad para los niños.
- Como lo que se muestra en la figura, tire el interruptor del bloqueo de seguridad para

2. Sistema de operación y el equipo.

los niños desde la posición  hasta la posición  para activarlo.

Desactivar el bloqueo de seguridad para los niños:

- Abrir la puerta que necesita activar el bloqueo de seguridad para los niños.
- Como lo que se muestra en la figura, tire el interruptor del bloqueo de seguridad para los niños desde la posición  hasta la posición  para desactivarlo.



Aviso

Cuando el bloqueo de seguridad para los niños está activado, no se puede abrir la cubierta del maletero con la manija dentro del vehículo, en ese momento se debe abrirla desde fuera. No tire con mucha fuerza la manija dentro del vehículo, para evitar dañarla.



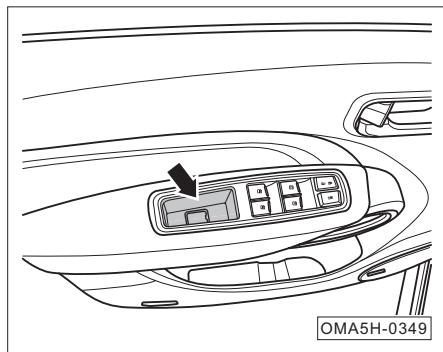
Advertencia

¡Nunca deje a niños o personas discapacitadas solo en el vehículo! Una vez que preste el botón de bloqueo, las puertas estén cerradas, los niños o personas discapacitadas no podrán salir del vehículo solo. Las puertas bloqueadas en caso de accidente aumentarán la dificultad de su rescate.

2. Sistema de operación y el equipo.

2.2.4 Puertas de vehículo

Cerrar las puertas de vehículo



- Cuando se cierra la puerta desde el interior, agarra el asidero y lo tira hacia el vehículo.
- Cuando se cierra la puerta desde el exterior, empújelo adentro directamente desde el exterior de la puerta.

Aviso

- Si cierra las puertas con una fuerza muy ligera, es posible que las puertas no se cierran bien y necesita abrirlas y cerrarlas de nuevo.
- Si la puerta no está bien cerrada, en la pantalla de los instrumentos de combinación se visualizarán los avisos; cuando la velocidad supere a 5 km/h, habrá un zumbido.

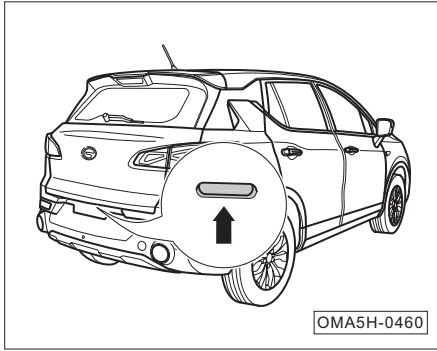
Advertencia



- Hay que asegurar que todas las puertas están cerradas, si no, las puertas no cerradas pueden abrirse de repente, y causar accidentes o dañar a los otros.
- Solo se puede abrir o cerrar las puertas cuando el vehículo está detenido.
- Cuando cierra la puerta, no ponga su mano en el borde de la puerta para evitar dañarle.

2. Sistema de operación y el equipo.

2.2.5 cubierta de maletero

Abrir la cubierta de maletero

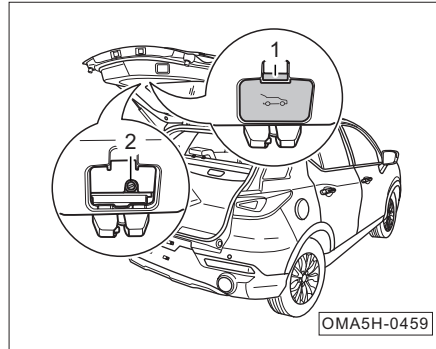


Para desbloquear la cubierta de maletero, se debe presionar el botón  en la llave de control remoto por 2 segundos en el alcance efectivo; o se presiona el botón  para desbloquear todas las puertas y luego se presiona el botón de apertura de la cubierta de maletero para abrirla.

Para el vehículo con la función de entrada sin llave*, si lleva la llave inteligente de control remoto consigo, cuando está ubicado a menos de 1.0 metro de distancia a

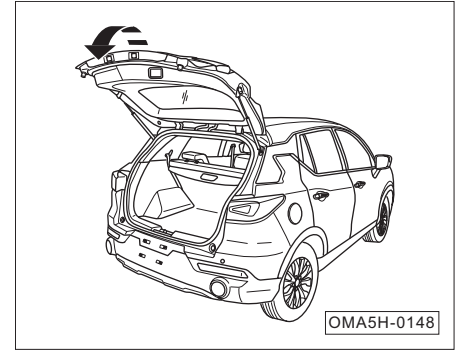
la puerta del maletero, presione directamente el botón de apertura para abrir la cubierta del maletero.

Abrir la cubierta de maletero en emergencia



- Desmontar el panel- 1 -.
- Sacar la llave mecánica.
- Se inserta la llave mecánica en la ranura- 2 -, y se la gira para desbloquear la cubierta de maletero en emergencia.

Cerrar la cubierta de maletero



- Bajar la cubierta de maletero hasta cerca de la tapa del parachoques en dirección de la flecha, luego, presionarlo con fuerza para cerrarlo.
- Se confirma si la cubierta de maletero está bien bloqueada.

2. Sistema de operación y el equipo.

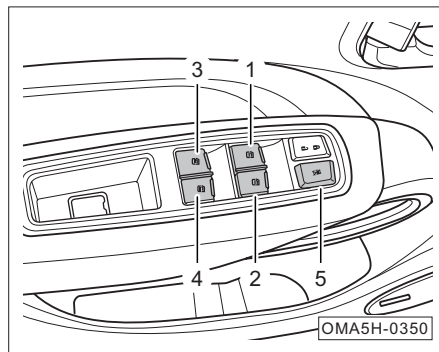
Aviso

Si la cubierta del maletero no está bien cerrada, en la pantalla de los instrumentos de combinación se visualizarán los avisos; cuando la velocidad supere a 5 km/h, habrá un zumbido.

2.2.6 La ventana eléctrica

Se puede operar la ventana eléctrica cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido se encuentre en la posición "ON"; se puede operar dentro de 40s luego de mover el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la posición "ACC" ú "OFF/LOCK" desde la posición "ON", si se abre la puerta del lado de conductor dentro de 40s, no permitirá seguir operando la ventana eléctrica.

Botón de ventanilla eléctrica al lado del conductor



1. Botón del elevallas eléctrico delantero izquierdo
2. Botón de elevallas eléctrico derecho
3. Botón del elevallas eléctrico trasero izquierdo
4. Botón del elevallas eléctrico trasero derecho
5. Botón de bloqueo de las ventanillas de los pasajeros

- Cuando levante ligeramente el botón- 1 - , la ventana eléctrica subirá para cerrarse hasta que afloje el botón o hasta la posición más alta.
- Cuando presiona el botón- 1 - , la ventana eléctrica bajará para abrirse hasta que afloje el botón o hasta la posición más baja.
- Cuando presiona el botón- 1 - con fuerza, la ventana eléctrica se abre bajándose automáticamente.
- La forma de operación de los botones - 2 - , - 3 - , - 4 - es igual a la del botón - 1 - , y solo es aplicable para la ventanilla de la puerta correspondiente.

Para algunos modelos, la ventanilla del conductor está equipado con la función de subida automática, entonces, se puede seguir las siguientes operaciones:

- Cuando presiona el botón- 1 - con fuerza, la ventana eléctrica se cierra levantándose automáticamente.

2. Sistema de operación y el equipo.

i Aviso

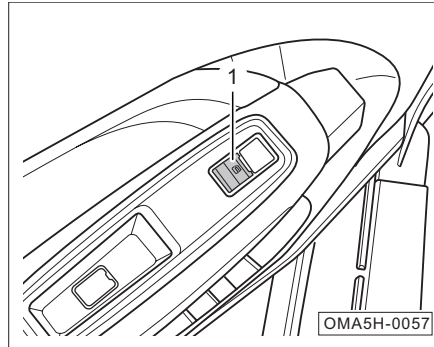
En el proceso de bajarse o subirse, se puede presionar o levantar el botón correspondiente para parar el movimiento de la ventana.

- Pulse el botón de bloqueo de las ventanillas de ocupantes- 5 -, el indicador luminoso del botón se enciende, puede funcionar el botón- 1 -, pero los botones- 2 -, - 3 -, - 4 - son indisponibles. En caso de necesitar el desbloqueo, pulse de nuevo este botón, en ese momento, su indicador luminoso se apaga.

ojo Atención

- Si sale del vehículo y el vehículo se queda desatendido, por favor cierre todas las puertas y ventanas firmemente, aunque salga por un tiempo corto.
- Hay que tener cuidado especial al cerrar las puertas y ventanas, de lo contrario, será dañado severamente o dañará a otras personas.

Botón de ventanilla eléctrica al lado del pasajero



Las puertas de ocupantes están equipadas con el botón del elevallunas- 1 -.

- Cuando levante ligeramente el botón- 1 - , la ventana eléctrica subirá para cerrarse hasta que afloje el botón o hasta la posición más alta.
- Cuando presiona el botón- 1 - , la ventana eléctrica bajará para abrirse hasta que afloje el botón o hasta la posición más baja.
- Cuando presiona el botón- 1 - con fuerza, la ventana eléctrica se abre bajándose automáticamente.

i Aviso

Cuando el botón de bloqueo de las ventanas de los pasajeros se encuentra activado, los botones - 1 -de ventanas eléctricas serán incapaces de operar la ventana respectiva.

2. Sistema de operación y el equipo.

función de antipellizco (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)

La ventana eléctrica al lado del conductor está equipada de función de antipinzamiento. Si el cristal de la ventana se encuentra obstruido dentro del área antipellizco (4 a 200mm) al subir, el cristal de la ventana dejará de subir a la posición de obstrucción y bajará inmediatamente. Cuando ocurra la situación anterior, debe confirmar la causa de la imposibilidad de cierre antes de cerrar la ventana nuevamente.

Si la función de antipellizco se ve activada repetido y secuencialmente dentro de un tiempo corto, la ventana eléctrica perderá automáticamente las informaciones de inicialización de antipellizco para proteger el sistema de subida y bajada de las ventanas. A este momento, por favor revise detenidamente si existe algún obstáculo que provoque la activación repetida de la función de antipellizco durante el proceso de cierre de las ventanas. Luego de determinar la causa, será necesario aprender de acuerdo con las operaciones de inicialización para recuperar

la función de antipellizco de las ventanas.

Atención

- Debe además mantener el área de cierre sin obstáculo durante el proceso de cierre de la ventana, aunque cuenta con la función de antipellizco. De lo contrario, será imposible activar la función de antipellizco en algunas condiciones (por ejemplo, el obstáculo es fino o flexible).
- No instale por favor otros accesorios dentro del alcance de movimiento de las ventanas, de lo contrario, afectará la función de antipellizco o la ventana será incapaz de cerrar normalmente debido a la activación equivocada de la función de antipellizco.

Inicialización de antipellizco (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)

Será necesario inicializar la función de antipellizco al encontrar que la ventana eléctrica al lado del conductor es incapaz de

subir automáticamente y el antipellizco no funciona, o que la función de antipellizco se ve activada repetidamente dentro de un tiempo corto, provocando la invalidez automática del estado de inicialización.

Tire del botón del elevavinas del conductor hacia arriba, en ese momento la ventanilla sube paso a paso, hasta que la ventanilla está completamente cerrada. Tras el cierre completo de la ventana, la inicialización se realizará al seguir levantando el botón de la ventana y mantener por 2 a 3s.

Atención

La ventana no tiene la función de antipellizco durante el proceso de inicialización y aprendizaje, por favor no impida el cierre de la ventana con cualquier parte corporal u otros objetos, de lo contrario, provocará daños y afectará el resultado de inicialización y aprendizaje.

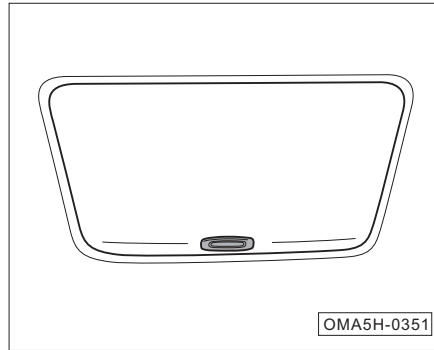
Por favor vaya al distribuidor autorizado de autos de GAC Motor para realizar la revisión y el mantenimiento, en caso de fallo en el sistema de ventanas eléctricas.

2. Sistema de operación y el equipo.

2.2.7 Ventana del techo eléctrica (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)

Se puede operar la ventana de techo eléctrica cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido se encuentre en la posición "ON"; se puede operar dentro de 40s luego de mover el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la posición "ACC" ú "OFF/LOCK" desde la posición "ON", si se abre la puerta del lado de conductor dentro de 40s, no permitirá seguir operando la ventana de techo eléctrica.

Abrir y cerrar de la visera parasol de la ventana del techo



Agarre la ranura:

- Tire hacia atrás para abrir la visera parasol de la ventana del techo;
- Tire hacia adelante para cerrar la visera parasol de la ventana del techo;

i Aviso

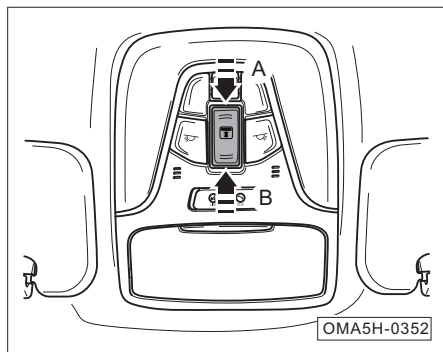
Al abrir el techo solar eléctrico deslizándose, la visera parasol se abrirá automáticamente cuando se abra el techo solar.

Atención

- Para evitar los daños de la visera parasol del techo como consecuencia de que el flujo de aire generado en proceso de conducción puede adherirse en la visera, solo cuando el techo solar eléctrico está completamente cerrado, se permite cerrar la visera parasol del techo.
- Cierre la ventana del techo eléctrica antes de cerrar la visera parasol, habrá riesgo de que el agua entre en el vehículo cuando llueva si cierra la visera parasol de la ventana de techo solamente con la ventana de techo eléctrica abierta.

2. Sistema de operación y el equipo.

Apertura y cierre de la ventana de techo eléctrica



La ventana del techo eléctrica es una ventana lisa, se puede abrir la ventana de techo a través de levantarla o deslizarla, cuando esté totalmente cerrada.

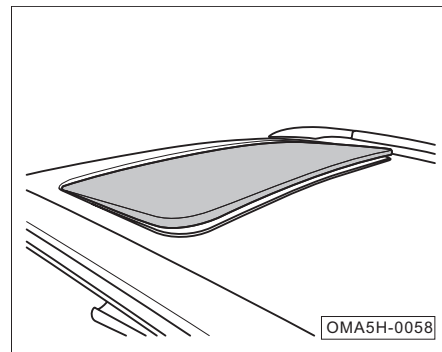
- Si quiere abrir la ventana de techo un poquito, presione el interruptor - A- brevemente, y la ventana de techo dejará de mover inmediatamente después de comenzar a desplazar una distancia corta.
- Si quiere cerrar la ventana de techo un poquito, presione el interruptor - B- brevemente,

y la ventana de techo dejará de mover inmediatamente después de comenzar a desplazar una distancia corta.

- Pulsando el interruptor- A -y lo manteniendo por más de 0,4 segundo, el techo solar funcionará automáticamente a completamente abierto.
- Pulsando el interruptor- B -y lo manteniendo por más de 0,4 segundo, el techo solar funcionará automáticamente a completamente cerrado.
- Si quiere abrir la ventana de techo para respirar aire fresco cuando la ventana de techo se encuentre cerrada, la ventana de techo se abrirá de manera automáticamente hasta la posición de levantamiento al presionar el interruptor -B-; si quiere cerrarla, presione el interruptor -A- hasta que la ventana de techo se cierre totalmente.

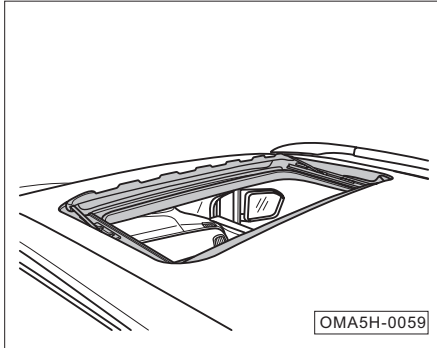
Atención

Si sale del vehículo o el vehículo se queda desatendido, por favor cierre la ventana de techo completamente. De lo contrario, la lluvia o las materias extrañas caerán en el vehículo probablemente.



- En la figura se demuestra el estado de la ventana de techo con la parte final levantada.

2. Sistema de operación y el equipo.



- En la figura se demuestra el estado de la ventana de techo eléctrica abierta a través del deslizamiento liso.

Función de anti-pellizco de la ventana de techo.

La ventana de techo tiene la función de anti-pellizco al cerrarse por deslizamiento y bajarse desde el estado levantado. La función de anti-pellizco evita que se atrapen objetos grandes cuando cerrar la ventana de techo.

- Si la función de anti-pellizco está activada cuando la ventana de techo se cierra por deslizamiento, la ventana de techo dejará de moverse después de desplazar un distancia cierta por la dirección de apertura.
- Si la función de anti-pellizco está activada cuando la ventana de techo se cierra por levantamiento, la ventana de techo se levantará hasta la posición más alta por la dirección de levantamiento.

Atención

No manipule el techo solar cuando la temperatura es muy baja (inferior a los 20 centígrados bajo cero). En este entorno, es posible que la función anti-pellizco no pueda activarse, lo que ocasionará incidentes. Al mismo tiempo, la temperatura baja también dañará al motor.



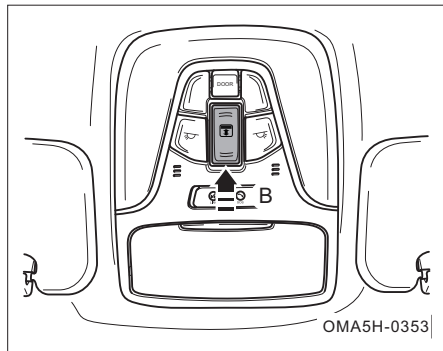
Advertencia

- Tenga cuidado al apagar la ventana de techo eléctrica, hace falta asegurarse de que nadie se encuentra en el alcance de movimiento de cierre para evitar lesiones severas inesperadas o daños a otras personas.
- La función de anti-pellizco de la ventana de techo eléctrica no puede evitar que se atrapen los dedos u otro objeto pequeño.
- La ventana de techo eléctrica dejará de detectar la existencia de obstáculo probablemente cuando esté en una posición cercana de la posición de cierre completo, a este momento no cuenta con la función de anti-pellizco.
- Jamás trate de activar la función de anti-pellizco con las manos o cualquiera parte corporal. De lo contrario, provocará muy probablemente lesiones graves al cuerpo.

2. Sistema de operación y el equipo.

Inicialización y autoaprendizaje manual de la ventana de techo eléctrico

En algunos casos (Cuando la batería pierde potencia repentinamente o el vehículo no se utiliza durante un tiempo prolongado), será necesario realizar la inicialización y el auto-aprendizaje de la ventana de techo manualmente.



- Cuando el techo solar está completamente cerrado, pulse y mantenga pulsado el interruptor -B-, hasta que el techo funcione a completamente abierto, en ese momento, suelte el interruptor.

- Vuelva a pulsar y mantener pulsado el interruptor -B- por más de 10 segundos, en ese momento, el techo solar realiza la inicialización, después de dos clic, se completa la inicialización.
- Después de la inicialización, si mantiene pulsado el botón -B-, el techo solar se detiene después de funcionar en orden de “inclinación→cierre→apertura por deslizamiento→cierre”, en ese momento, el autoaprendizaje del techo solar se completa.

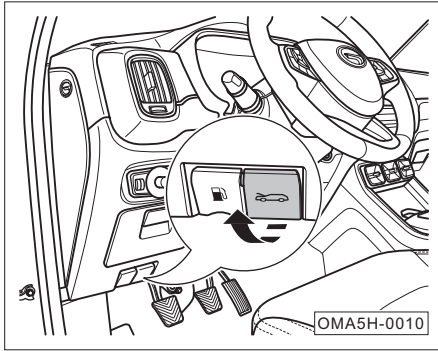
Atención

Por favor vaya al distribuidor autorizado de autos de GAC Motor para realizar la revisión y mantenimiento, o, en caso de fallo en el sistema de ventanas de techo eléctricas.

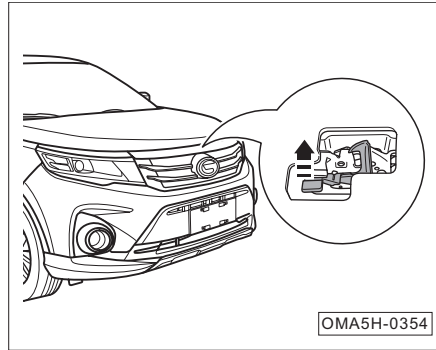
2. Sistema de operación y el equipo.

2.2.8 Capó

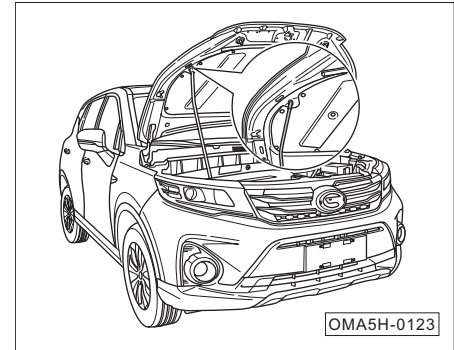
Apertura y cierre del capó



- Pare el vehículo bien y aplique el freno de estacionamiento.
- Tire hacia arriba la manija en dirección de la flecha para abrir el capó ubicado por debajo del salpicadero del lado de conductor, el capó se desbloqueará y resaltará ligeramente.



- Se puede desbloquear el capó completamente a través de empujar por la dirección de flecha el mecanismo de bloqueo.



- Se levanta el capó hasta la posición de límite, y se lo sujeta con la varilla de soporte.
- Al cerrar el capó, baje el capó hasta cerca del guardabarros, a continuación, presione hacia abajo firmemente con manos la parte delantera del capó para que se cierre.
- Tras cerrar el capó, revise si la cerradura está firmemente bloqueada.

2. Sistema de operación y el equipo.



Aviso

- La lubricación apropiada de las partes móviles del mecanismo de bloqueo del capó facilita la apertura o el cierre del mismo.
- Si el capó no está bien cerrado, en la pantalla de los instrumentos de combinación se visualizarán los avisos; cuando la velocidad supere a 5 km/h, habrá un aviso sonoro.



Advertencia

El capó de motor es una zona muy peligrosa, y las operaciones inadecuadas provocarán lesiones graves o la muerte con mucha facilidad.

- Si el vapor o el refrigerante se escapa del capó de motor, no abra este para evitar quemaduras.
- Jamás toque el motor caliente para evitar quemaduras.
- Jamás abra la cubierta del tanque de expansión del refrigerante cuando el motor esté caliente, porque el sistema de refrigeración está a alta temperatura y alta presión.
- Si realiza operaciones durante el proceso de arranque del motor, jamás toque la correa de transmisión, el motor, el ventilador del radiador y otras partes giratorias, sistema de encendido a alta presión y sistema de escape a alta temperatura.

2. Sistema de operación y el equipo.

2.2.9 Operaciones básicas del antirrobo de la carrocería


Antirrobo de carrocería – desbloqueo:

Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la marcha "OFF/LOCK", y el vehículo está en estado de bloqueo, si se acerca a la puerta llevando consigo la llave inteligente de control remoto, y lo desbloquea presionando el botón de la manilla de la puerta delantera o a través del control remoto, el sistema antirrobo desbloqueará las puertas, a la vez parpadearán dos veces el salpicadero y las luces intermitentes.


Antirrobo de carrocería – bloqueo:


Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido se encuentre en la posición "OFF/LOCK" y las cuatro puertas, el capó de motor y la cubierta del maletero estén cerradas, si la llave de control remoto inteligente está fuera del vehículo en vez de estar en el vehículo, al presionar el botón ubicado en el tirador de la puerta delantera, o bloquear a distancia, el sistema antirrobo

bloqueará la puerta, mientras, las luces indicadora y así como el salpicadero y las luces intermitentes parpadearán una vez.

1. Cuando el capó o la cubierta del maletero no está bien cerrado, se empezará a alarmar pulsando el botón  de la llave de control remoto; parpadearán las luces intermitentes izquierda y derecha, así como sonará el silbato de antirrobo.

Aviso


En proceso de alarma, si cierra la puerta no cerrada bien, el vehículo entra en estado de bloqueo o presiona el botón  en la llave de control remoto, la alarma parará y el vehículo saldrá del estado de bloqueo.

2. Cuando cualquiera de las cuatro puertas no está cerrada, si presiona el botón  en la llave de control remoto, las cuatro puertas se bloquearán y luego desbloquearán de inmediato sin alarma.

Activación del antirrobo de la carrocería al abrir la puerta:

Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la marcha OFF/LOCK, y el vehículo está en estado de bloqueo, si se abre las puertas (cuatro puertas laterales, capó y cubierta de maletero) con llaves ilegales o a la fuerza, el sistema antirrobo activará el silbato y las luces intermitentes, sonando y parpadeando doble por 28 segundos, respectivamente.

Aviso

En proceso de alarma, si presiona el botón  de la llave de control remoto, o cambia a la marcha ON el interruptor de arranque o el interruptor de encendido, podrá desactivar la alarma antirrobo y el vehículo saldrá del estado de bloqueo.

Antirrobo del motor:

Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la marcha

2. Sistema de operación y el equipo.

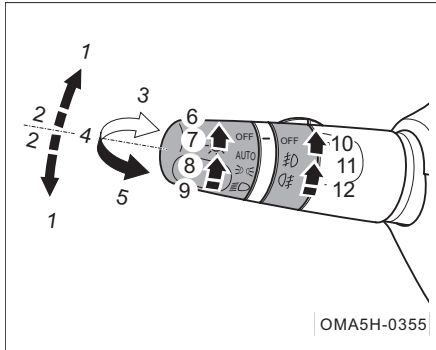
LOCK, y se ha terminado el antirrobo con la llave legal dentro del vehículo, el conductor arranca dos veces el motor, si se aprueba el sistema de antirrobo, se inyecta el combustible y se enciende el motor, en lo contrario, no actuará el dicho proceso mientras sonará la bocina y parpadear las luces intermitentes.

2. Sistema de operación y el equipo.

2.3 Luces y visión

2.3.1 Iluminación exterior

Interruptor combinado de las luces



3. Luces intermitentes
4. Luces estroboscópicas para cambio de carril
5. Luces altas del faro delantero
6. Luces bajas del faro delantero
7. Luz larga
8. **OFF** luces apagadas
9. **AUTO** Luces automáticas (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)

10. Luces de posición (encenderlo manualmente)
11. Luces de corta distancia (encendido manual de las luces cortas)
12. **OFF** Apagado de faro antiniebla
13. Faro antiniebla delantero (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)
14. Faro antiniebla trasero

Aviso

Después de la conducción en lluvias o del lavado, la diferencia entre las temperaturas exterior e interior puede causar nieblas y escarchas en la superficie interior de los faros, que es similar a la condensación de nieblas en las ventanillas interiores en lluvias, lo que no afecta a la vida útil de los faros. Puede encender las luces para ayudar a eliminar las nieblas; si existe una gran cantidad de agua o la entrada de agua en los faros, lleve de inmediato su vehículo a un concesionario de GAC para que lo inspeccionen.

Luces intermitentes

- Mueva la palanca del interruptor de combinación de las luces hacia arriba o hacia abajo hasta la posición- 1 -, es decir, se enciende la luz intermitente derecha o izquierda, la luz indicadora correspondiente o en los instrumentos de combinación parpadeará.

2. Sistema de operación y el equipo.




Atención

Si una luz intermitente delantera o trasera del vehículo falla, la frecuencia de parpadeo de la luz indicadora o correspondiente en los instrumentos de combinación se duplicará.

Luces estroboscópicas para cambio de carril

- Cambie el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la posición "ON".
- Mueva rápidamente (dentro de 0,1 a 0,7s) la palanca del interruptor de combinación de las luces hacia arriba o hacia abajo hasta la posición- 2 -, y afloje la palanca para que vuelva a la posición anterior, así las luces intermitentes correspondientes parpadearán 3 veces, y la luz indicadora correspondiente en los instrumentos de combinación parpadeará 3 veces.
- Si empuja hacia arriba o hacia abajo la palanca de control de los faros a la posición- 2 -y lo mantiene, la luz de viraje del lado correspondiente y la luz indicadora de las luces intermitentes correspondiente en instrumentos de combinación continuarán parpadeando, al soltar la palanca de control y volverla a su posición inicial, dejarán de parpadear.

Luces de larga distancia

- Cambie el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la posición "ON".
- Gire el interruptor de las luces hasta la posición .
- Empuje hacia adelante (frente del vehículo) la palanca del interruptor de combinación de las luces hasta la posición- 3 -para encender las luces de larga distancia, y la luz indicadora correspondiente  en los instrumentos de combinación se encenderá.
- Empuje hacia atrás (detrás del vehículo) la palanca del interruptor de combinación de las luces hasta la posición- 4 -para apagar las luces de larga distancia, la luz indicadora  correspondiente en los instrumentos de combinación se apagará, y las luces de corta distancia se mantendrán encendidas.
- Gire el interruptor de las luces hasta la posición **OFF** y todas las luces se apagarán.


2. Sistema de operación y el equipo.



Advertencia

Las luces de larga distancia pueden causar un efecto deslumbrante a los conductores de los demás vehículos cercanos, que causarán accidentes fácilmente, por lo tanto, por favor utilícelas racionalmente.

Luces bajas del foco delantero


- Cambie el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la posición "ON".
- Cuando la palanca del interruptor de combinación de las luces se encuentre en la posición- 4 -, gire el interruptor de las luces hasta la Posición  para encender las luces de corta distancia.
- Gire el interruptor de las luces hasta la posición **OFF** y todas las luces se apagarán.

Luz larga

- Cambie el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la posición "ON".
- Tire hacia atrás (detrás del vehículo) la palanca del interruptor de combinación de las luces hasta la posición- 5 - para encender la luz alta del foco delantero.
- Afloje la palanca del interruptor de combinación de las luces para que vuelva a la Posición- 4 -, así el flash de la luz alta se apagará.



Aviso

Aunque ninguna luz esté encendida, la luz larga mantendrá encendida, y la luz indicadora correspondiente  en los instrumentos de combinación se encenderá, al tirar hacia atrás (parte trasera del vehículo) la palanca del interruptor de combinación de las luces.

2. Sistema de operación y el equipo.

AUTO Luces automáticas (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)

- Cambie el interruptor de arranque a la posición "ON".
- Gire el interruptor de las luces hasta la posición **AUTO**, se activa la luz automática.

Aviso

- Las luces del vehículo se encenderán o pagarán automáticamente según la luz ambiental, si la función de iluminación automática está encendida. Cuando la luz ambiental fuera del vehículo se oscurezca gradualmente, las luces de corta distancia se encenderán luego de las luces de posición, cuando la luz ambiental fuera del vehículo se hace más luminosa, las luces de posición se apagarán luego de las luces de corta distancia; al entrar/salir del túnel o garaje y otros entornos oscuros, las luces de posición y las luces de corta distancia se encenderán o se apagarán automáticamente al mismo tiempo.
- Se puede ajustar la sensibilidad de la iluminación automática a través de la "Configuración del vehículo" del sistema de sonido (Consulte la página 215), cuanto mayor es la sensibilidad, más brillante serán las luces al encenderse.

Atención

- Si en la pantalla de los instrumentos de combinación indica "Fallo en el sensor, por favor controle la luz manualmente", al mismo tiempo, el sistema mantendrá las luces de corta distancia encendidas por motivo de seguridad. A este tiempo, puede optar por control manual de luces, e ir al distribuidor autorizado de autos de GAC Motor de para realizar la revisión y el mantenimiento.
- En un entorno de neblina tóxica, es posible que la luz automática no se encienda, y sea necesario encender las luces manualmente.

2. Sistema de operación y el equipo.

Advertencia de que el faro delantero no está apagado

Al abrir la puerta del lado de conductor después de cambiar el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la posición "OFF/LOCK", si el faro delantero está encendido, el sistema emitirá aviso sonoro, al mismo tiempo, en la pantalla de los instrumentos de combinación se visualizará "Luz no apagada".



Advertencia

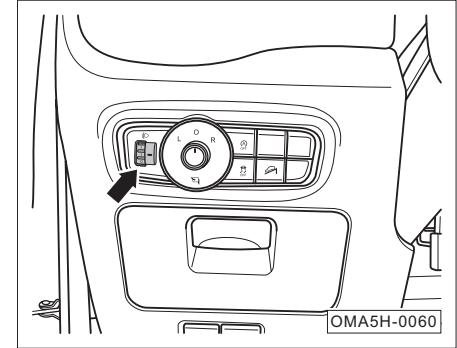
Jamás encienda las luces de posición solamente cuando conduzca el vehículo por la noche o en un entorno de mala visibilidad. De lo contrario, causará accidentes muy fácilmente. Debe encender las luces de corta distancia cuando conduzca el vehículo por la noche o en un entorno de mala visibilidad.

Función de apagado retardado del faro delantero.

Dentro de 10min después de cambiar el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la posición "OFF/LOCK", si gira el interruptor de las luces dentro de 2s desde la posición **OFF** hasta otra posición, y lo gira atrás hasta la posición **OFF**, la función de apagado retardado del faro delantero estará activada.

Tras activar la la función de apagado retardado del faro delantero, las luces de corta distancia mantendrán encendidas por 30s. Si cualquier puerta del vehículo (incluyendo las cuatro puertas, el capó o la cubierta del maletero) se abre dentro de 30s, se realizará la temporización de nuevo, las luces corta distancia mantendrán encendidas por 80s. Durante este periodo, si todas las puertas están cerradas, se volverá a contar el tiempo, y las luces de cruce se encenderán por 30 segundos. Durante este periodo, si cualquiera de las puertas está abierta, se volverá a contar el tiempo, y las luces de cruce se encenderán por 80 segundos, así repetidamente.



Ajuste manual de la altura del faro delantero



Se puede ajustar manualmente el rango de iluminación del faro delantero, de acuerdo con el cambio de postura del vehículo causado por la carga de los pasajeros y el equipaje, y hay cuatro opciones de posición, que son "0", "1", "2" y "3".

2. Sistema de operación y el equipo.

Luces de posición

- Gire el interruptor de luces hasta la posición  para encender los pilotos, a este momento, los pilotos, la luz del salpicadero, y la luz de matrícula se encienden, además, la luz indicadora correspondiente  en los instrumentos de combinación se enciende.
- Si se olvida apagar las luces de posición, ellas se apagarán automáticamente después de apagar el interruptor de arranque o el interruptor de encendido y bloquear el vehículo por 15min, para ahorrar la energía de la batería.

Luces de circulación diurna (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)




- Las luces de circulación diurna se encenderán automáticamente al arrancar el motor, y se apagarán automáticamente después de que las luces de posición o el faro delantero se enciendan o que el motor se apague.






Aviso

La función de las luces de conducción diurna se encuentra en la configuración opcional, que puede configurarla como activada o desactivada mediante la "Configuración del vehículo" del sistema de sonidos (Consulte la página 216).




Faro antiniebla

- Cambie el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la posición "ON".
- Gire el interruptor de las luces hasta la posición  o .
- Gire el interruptor del faro antiniebla desde la posición **OFF** hasta la posición , y el faro antiniebla delantero se encenderá.

- Gire el interruptor del faro antiniebla desde la posición  hasta la posición , y aflójelo para que vuelva a la posición , así el faro antiniebla trasero se encenderá. Se gira por varias veces y se lo suelta haciendo que se vuelva a la posición. Se puede cambiar entre el modo de encendido singular del faro antiniebla delantero y el modo de encendido de los faros antiniebla delantero y trasero.
- Gire el interruptor del faro antiniebla hasta la posición **OFF**, y los faros antiniebla delantero y trasero se apagarán.

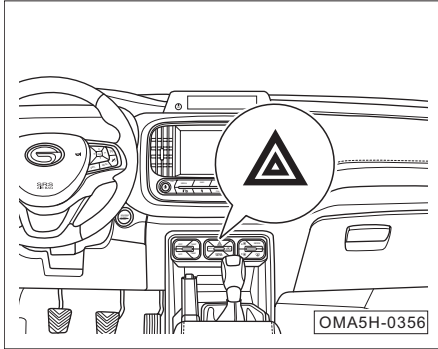



Aviso

Para vehículos sin luces antiniebla delanteras, cambie el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la posición "ON" o coloque el interruptor de los faros en la posición  o , gire directamente la perilla de las luces antiniebla a la posición , para encender las luces antiniebla traseras.

2. Sistema de operación y el equipo.

Luz de advertencia de peligro



La luz de fondo rojo del interruptor se encenderá, es decir, se encenderán las luces de advertencia de peligro, al presionar el interruptor , cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido se encuentre en cualquier posición. Se apagará al presionar de nuevo el interruptor.

Tras encender las luces de advertencia de peligro, todas las luces de viraje parpadearán al mismo tiempo, y las dos luces intermitentes también parpadearán simultáneamente.

En caso de emergencia, las luces intermitentes de peligro pueden llamar la atención de otras personas que están en el camino, que permite reducir el riesgo de accidentes de tráfico. Debe encender las luces de advertencia de peligro en las siguientes casos:

- El vehículo queda inmovilizado debido al fallo técnico.
- El vehículo está al final en caso de atasco de tráfico.
- Al remolcar otro vehículo o cuando esté remolcado.

Atención



- El uso de las luces de advertencia de peligro consume la energía de la batería, por lo tanto, debe apagarlas cuando no las utilice.
- Hay que observar estrictamente las leyes pertinentes al utilizar las luces de advertencia de peligro.

- Si hay problema con las luces de advertencia de peligro en caso de emergencia, debe tomar otras medidas para llamar la atención de otras personas en el camino, sin embargo, las medidas tomadas deben ser seguras y cumplir con las leyes de tráfico pertinentes.

Luz de alarma de choque

Las luces de viraje izquierda y derecha parpadearán al mismo tiempo en caso de choque del vehículo.


Iluminación para entrar el vehículo

- Cuando se acerque al vehículo, presione el botón  de desbloqueo de la llave de control remoto, los pilotos se encenderán por 25s para que conozca la situación alrededor del vehículo. Y los pilotos mantendrán encendidas por 25s adicionales si presiona nuevamente el botón  de desbloqueo de la llave de control remoto.

2. Sistema de operación y el equipo.

- Las luces de posición se apagarán al cambiar el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la posición "ON" luego de entrar el vehículo.

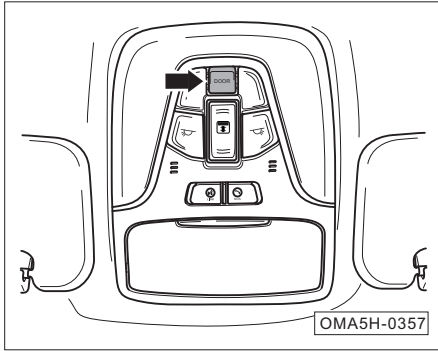
Iluminación para buscar el vehículo

- Las luces de posición se encenderán por 8s, y las luces de viraje izquierda y derecha parpadearán 3 veces, a través de presionar 2 veces el botón de bloqueo  de la llave de control remoto, para que determine la ubicación exacta del vehículo.

2. Sistema de operación y el equipo.

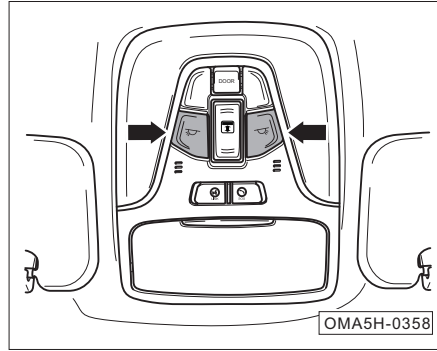
2.3.2 Luz interior

Luz del techo



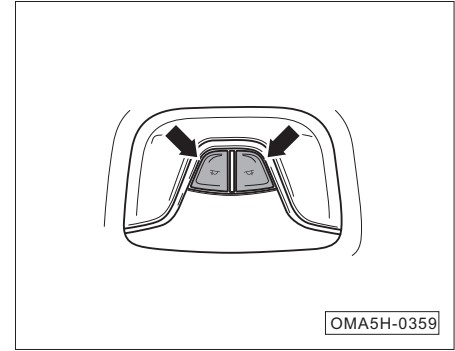
- Al estar desactivada la función de encender automáticamente las luces de techo, pulse el interruptor “DOOR” de la luz de techo delantera por una vez, para activar esta función; se encenderán todas las luces de techo al abrir las puertas, y estas mismas se apagaran al cerrar las puertas.
- Se presiona de nuevo este botón para desactivar la función de encendido automático de luces de techo.

Luz de techo delantera



- Se presiona el interruptor izquierdo o derecho de luz de techo, se encenderá la luz de techo del lado correspondiente.
- Se presiona el interruptor de nuevo, se apagará la luz del lado correspondiente.

Luz de techo trasera



- Se presiona el interruptor –Flecha a la izquierda o derecha de la luz de techo trasera, la luz correspondiente se encenderá, y se apagará al presionarlo de nuevo.
- Si se olvida apagar esta luz, ella se apagará automáticamente después de apagar el interruptor de arranque o el interruptor de encendido y bloquear el vehículo por 15min, para ahorrar la energía de la batería.

2. Sistema de operación y el equipo.

Luz de la guantera (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)

- La luz de guantera se encenderá automáticamente al abrir la guantera.
- La luz de guantera se apagará automáticamente al cerrar la guantera.

Luz de cortesía (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)

- Al abrir las puertas, la luz de cortesía se encenderá automáticamente.
- La luz de cortesía de puerta se apagará automáticamente al cerrar la puerta.

Luz de maletero

- Se encenderá la luz de maletero automáticamente al abrir la cubierta del maletero.
- Se apagará la luz de maletero automáticamente al cerrar la cubierta del maletero.



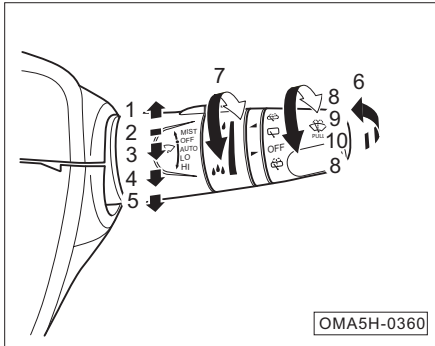
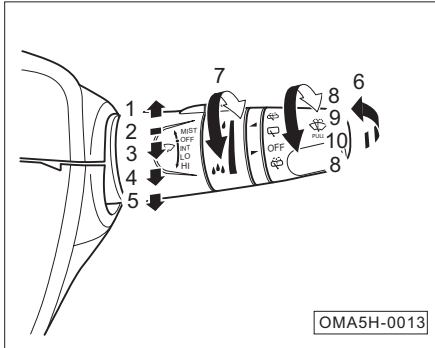
Aviso

Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la posición "OFF/LOCK", si las puertas están bien bloqueadas, se apagará todas las luces del vehículo después de un cierto tiempo.

2. Sistema de operación y el equipo.

2.3.3 Limpiaparabrisas

Interruptor de combinación del limpiaparabrisas manual



1. **MIST**: Limpieza continua
2. **OFF**: Apagar la limpieza
3. **INT**: Limpieza intermitente (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)
 - **AUTO**: Limpieza automática (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)
4. **LO**: Limpieza lenta
5. **HI**: Limpieza rápida
6. Encender el sistema de limpieza del parabrisas delantero
7. Ajustar el intervalo de limpieza (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)
 - Ajustar la sensibilidad de limpieza (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)
8. : Activar el sistema de limpieza del parabrisas trasero
9. : Abrir la limpieza trasera
10. **OFF**: Activar el sistema de limpieza del parabrisas trasero

MIST: Limpieza continua

- El limpiaparabrisas delantero realizará la limpieza continua al mover la palanca del interruptor de combinación del limpiaparabrisas hasta la Posición- 1 - **MIST**.
- El limpiaparabrisas delantero dejará de limpiar al aflojar la palanca del interruptor de combinación del limpiaparabrisas para que vuelva a la Posición- 2 - **OFF**.

OFF: Apagar la limpieza

- El limpiaparabrisas delantero se parará al mover la palanca del interruptor de combinación del limpiaparabrisas hasta la Posición- 2 - **OFF**.

INT: Limpieza intermitente (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)

- El limpiaparabrisas delantero realizará la limpieza automáticamente con un cierto intervalo al mover la palanca del interruptor de combinación del limpiaparabrisas hasta

2. Sistema de operación y el equipo.

la Posición- 3 -**INT**.

- El intervalo de barrido puede ajustarse por el botón- 7 -. Gire el botón- 7 -hacia arriba o hacia abajo para regular el intervalo de barrido. De arriba a abajo, el tiempo de intervalo aumentará sucesivamente.

LO : Limpieza lenta

- El limpiaparabrisas delantero funciona lentamente al mover la palanca del interruptor de combinación del limpiaparabrisas hasta la Posición- 4 -

LO.

HI : Limpieza rápida

- El limpiaparabrisas delantero funciona rápidamente al mover la palanca del interruptor de combinación del limpiaparabrisas hasta la Posición- 5 -

HI.

Encender el sistema de limpieza del parabrisas delantero

- Tire hacia atrás (detrás del vehículo) la

palanca del interruptor de combinación del limpiaparabrisas hasta la posición- 6 -, el sistema de limpieza del parabrisas delantero se encenderá, el limpiador comenzará a rociar agua, y el limpiaparabrisas delantero raspará el agua posteriormente.

- Afloje la palanca del interruptor de combinación del limpiaparabrisas para que vuelva a la posición anterior, el sistema de limpieza del limpiaparabrisas delantero se apagará, y el limpiaparabrisas delantero continuará funcionando por 4s aproximadamente.
- El limpiaparabrisas raspará el agua de nuevo una vez, luego de dejar de raspar por 6s, para eliminar las aguas residuales en el cristal.

AUTO: Limpieza automática (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)

- El limpiaparabrisas delantero realizará la limpieza automática al mover la palanca del interruptor de combinación

del limpiaparabrisas hasta la Posición- 3 -**AUTO**, y el sistema de limpieza ajustará la velocidad de limpieza de acuerdo con el volumen de lluvias y la velocidad actual del vehículo.

- La sensibilidad de barrido puede ajustarse por la perilla - 7 -. Gire la perilla - 7 - hacia arriba o hacia abajo para regular la sensibilidad de barrido. De arriba a abajo,

2. Sistema de operación y el equipo.


la sensibilidad aumentará sucesivamente.

Aviso


- Cuando en la pantalla de los instrumentos de combinación indique "Fallo en el sensor, por favor controle el limpiaparabrisas manualmente", el limpiaparabrisas mantendrá funcionando a una velocidad baja por motivo de seguridad. A este momento, se puede controlar el limpiaparabrisas manualmente según la situación real, e ir a tiempo al distribuidor autorizado de autos de GAC Motor para realizar la revisión y el mantenimiento.
- Por favor confirme que las escobillas no están congeladas antes de aplicar la limpieza automática en invierno.

Activar el sistema de limpieza del parabrisas trasero

- Gire hacia arriba o abajo la palanca del interruptor de combinación del limpiaparabrisas trasero hasta la posición-

8 - , el sistema de limpieza del parabrisas trasero se encenderá, el limpiador comenzará a rociar agua, y el limpiaparabrisas trasero raspará el agua posteriormente.

 :Abrir el limpiaparabrisas trasero

- Se gira la perilla del limpiaparabrisas trasero hasta la posición - 9 -  para activar el limpiaparabrisas trasero.

OFF:Activar el sistema de limpieza del parabrisas trasero

- Gire la palanca del interruptor de combinación del limpiaparabrisas trasero hasta la posición- 10 - **OFF**, el sistema de limpieza del parabrisas trasero se desactivará o deja de funcionar el limpiaparabrisas trasero.

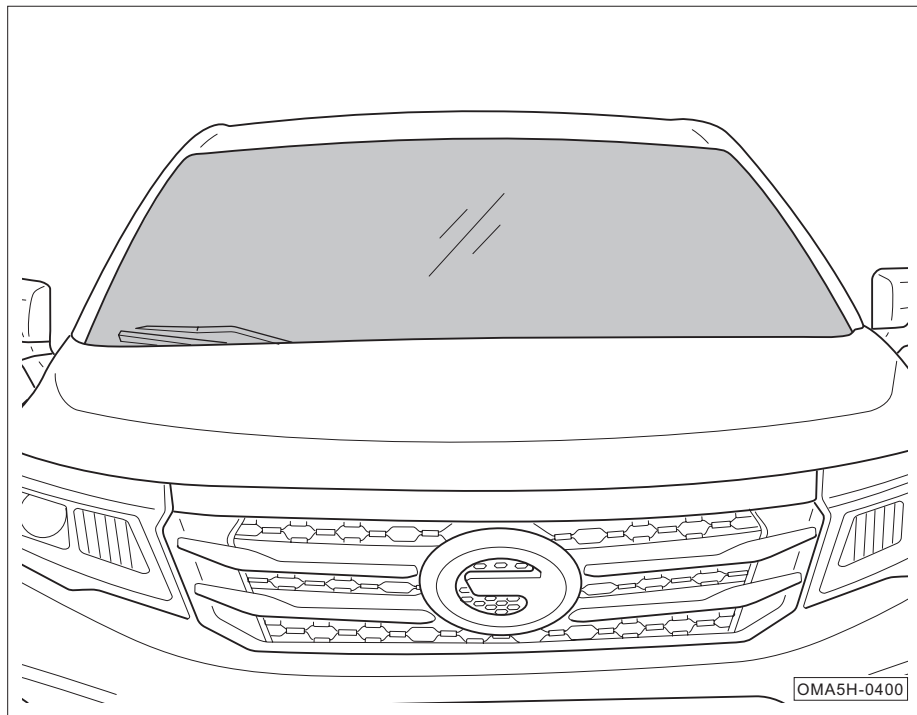
Posición de mantenimiento de invierno (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)

- Al mover la palanca del interruptor de combinación del limpiaparabrisas hasta

la posición de limpieza lenta **MIST** y dejarla volver a la posición anterior inmediatamente, dentro de 10s después de cambiar el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la posición "OFF/LOCK", el limpiaparabrisas delantero dejará de accionar luego de alcanzar la posición más alta.

2. Sistema de operación y el equipo.

2.3.4 Parabrisas



Vidrio del parabrisas

El parabrisas delantero utiliza el vidrio laminado de color verde, aislante térmico e inastillable, que puede reducir eficientemente la gravedad de lesiones resultantes de accidentes.



Advertencia

Por favor no pegue papeles o cuelgue objetos sobre la superficie del vidrio de limpiaparabrisas delantero, de lo contrario, la visión delantera será obstruida, que causará accidentes de tráfico fácilmente.



Atención

- Por favor pegue los documentos necesarios de acuerdo con las leyes de tráfico locales.
- Por favor mantenga la superficie del vidrio limpia en cualquier momento.

2. Sistema de operación y el equipo.

2.3.5 Retrovisor

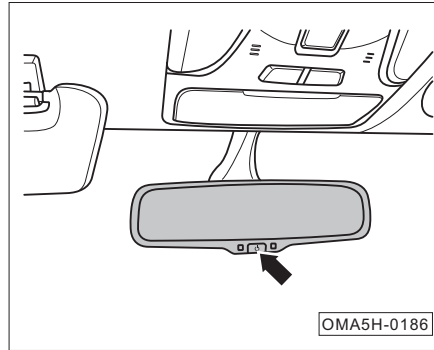
Retrovisor Interior

Si no puede ver la situación detrás del automóvil a través del espejo retrovisor, ¡Es muy peligroso para la conducción!

El espejo retrovisor interior de este vehículo tiene función antideslumbrante. Al conducir por la noche:

- Para los vehículos con espejo retrovisor interior de antideslumbramiento automático, el sensor de luz del espejo retrovisor interior puede detectar la luz delantera o trasera del vehículo, debilitar la luz fuerte que viene detrás del vehículo y refleja en el espejo, así como hacer que la visión trasera esté en la condición de observación óptima.
- Para los vehículos con espejo retrovisor interior de antideslumbramiento manual, puede ajustar manualmente el espejo retrovisor interior para debilitar la luz reflejada que viene de la parte trasera y hacer que la visión trasera esté en la condición de observación óptima.

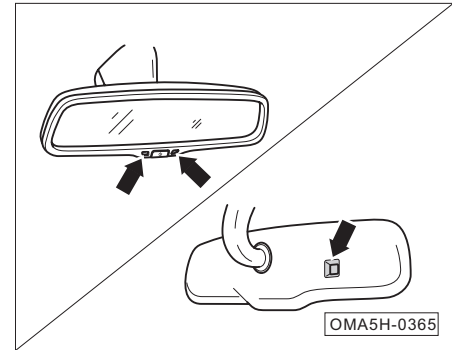
Retrovisor interior antideslumbrante automático (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)



- Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la posición ON, la función de antideslumbramiento automático se activará automáticamente y el indicador del interruptor se encenderá.
 - Al presionar el interruptor – Flecha-, se desactivará la función antideslumbrante automático.
- Al presionar el interruptor de nuevo, la función se activará nuevamente.

Aviso

Cuando la temperatura interior del vehículo sea baja, el tiempo para debilitar la luz fuerte del retrovisor antideslumbrante será prolongado.

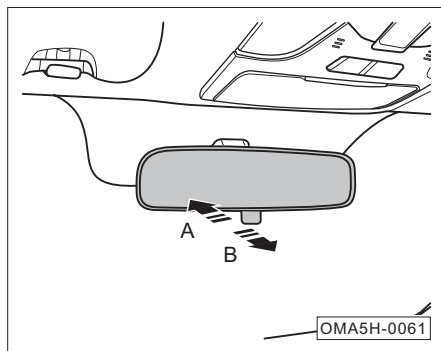


Atención

Para garantizar el funcionamiento normal del sensor del espejo retrovisor de antideslumbramiento, no cubra el sensor – como se indica por las flechas-con dedos, paños u otros.

2. Sistema de operación y el equipo.

Retrovisor interior antideslumbrante manual (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)



- Tire de la palanca de ajuste del espejo retrovisor interior a la dirección de la flecha A para desviar la luz reflejada que viene detrás del vehículo, y conseguir la función de antideslumbramiento.
- Tire de la palanca de ajuste del espejo retrovisor interior a la dirección de la flecha B para volver al ángulo normal de la retrovisión.

Retrovisor exterior

El sistema de los retrovisores exteriores del vehículo tiene integradas las siguientes funciones:

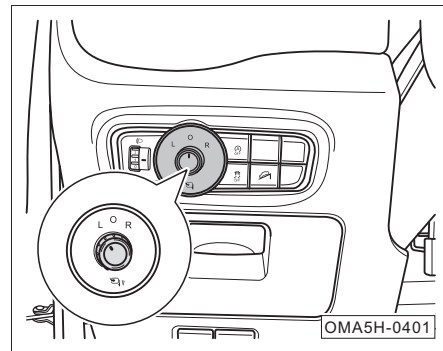
- Ajuste electrónico.
- Plegado eléctrico (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)
- Plegado automático (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)
- Desescarche y desempañamiento (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)



Advertencia

- Aunque el espejo retrovisor curvado (convexo y esférico) puede ampliar la visión, los objetos reflejados son menores y más alejados que los reales. Por lo tanto, al cambiar el carril, nunca juzgue la distancia con los vehículos que circulan detrás según los objetos reflejados. De lo contrario, causará accidentes por juzgar mal.

Ajuste electrónico del



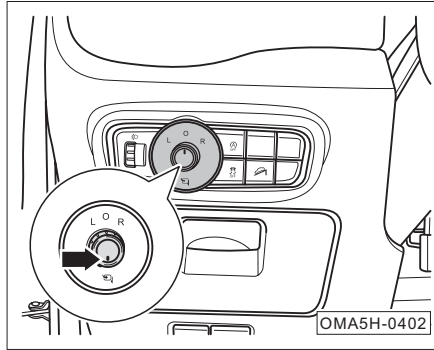
- Se gira la perilla del retrovisor exterior a **L** o **R** (seleccionar el retrovisor izquierdo o el derecho).
- Maneje la perilla de ajuste de los espejos retrovisores exteriores hacia arriba, abajo, la izquierda y la derecha. Regule el espejo retrovisor exterior seleccionado al ángulo de retrovisión adecuado.
- Después de ajustar el retrovisor exterior, se gira la perilla del retrovisor exterior a **O**.



2. Sistema de operación y el equipo.

i Aviso

Si hay problema con la función de ajuste eléctrico de los retrovisores exteriores, se puede tratar de ajustarlos a través de empujar sus bordes exteriores.

Plegado eléctrico (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)



- Se gira la perilla del retrovisor exterior a  (seleccionar el retrovisor izquierdo o el derecho). Se pliegan los retrovisores eléctricamente.
- Se gira la perilla del retrovisor de , se despliegan los retrovisores eléctricamente.

Atención

- Como el plegado es accionado por el electromotor, en caso innecesario, nunca despliegue los espejos retrovisores exteriores manualmente.
- Tenga cuidado al plegar los espejos exteriores evitando que los dedos queden atrapados por los espejos y sus bases.
- Al hacer falta el plegado manual en situaciones de emergencia, restaure de manera manual después del plegado, en vez de recuperar mediante la perilla de ajuste de los espejos retrovisores exteriores. Cuando lo restaura manualmente, puede escuchar el sonido "Ke ta", lo que indica que el espejo retrovisor exterior ha alcanzado la posición de bloqueo del mecanismo.


2. Sistema de operación y el equipo.

Plegado automático (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)

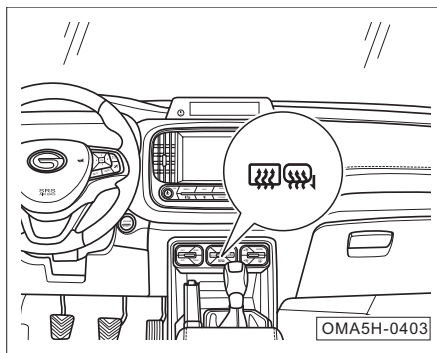
- Los retrovisores exteriores se plegarán automáticamente si se bloquea el vehículo desde afuera del mismo.
- Los retrovisores exteriores se desplegarán automáticamente si se desbloquea el vehículo desde afuera del mismo.




Aviso

Si se gira la perilla del retrovisor exterior a , el mismo no se desplegarán automáticamente.

Desescarche y desempañamiento (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)



- Se presiona el botón  para activar la calentamiento con el fin de eliminar la niebla o escarcha en el parabrisas delantero y en los retrovisores exteriores. En ese momento se enciende la luz indicadora en el botón, se desactivará la función automáticamente después de 15 minutos; o se puede desactivar esta función con presionar el botón durante su funcionamiento.

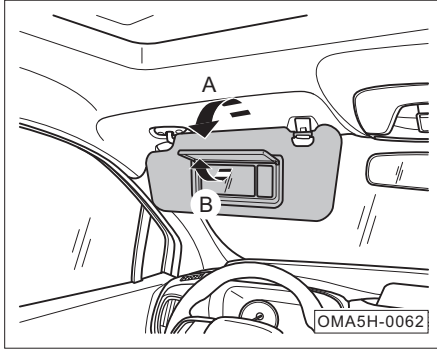


Atención

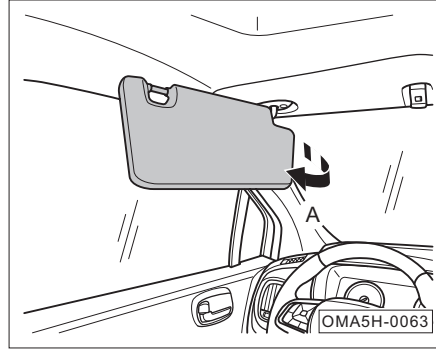
- Una vez desactivada automáticamente la función de desescarche y desempañamiento, si se requiere eliminar nieblas o hielos, pulse de nuevo este botón.
- No aplique la función de desescarche y desempañamiento continuamente por largo tiempo, de lo contrario, el calentador podría ser sobrecalentado y dañado.
- Si no es necesario eliminar la niebla y escarcha, por favor, desactive la función para evitar el malgasto de energía.

2. Sistema de operación y el equipo.

2.3.6 Visera parasol



- Para bloquear la luz solar que entra por el parabrisas delantero, coloque la visera parasol del conductor o del ocupante delantero hacia abajo siguiendo la flecha A.
- Si se necesita utilizar el espejo cosmético, después de volcar hacia abajo la visera parasol, abra la tapa de este espejo siguiendo la flecha B, en ese momento, su luz se enciende automáticamente (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental).



- Para bloquear la luz solar que viene de la ventanilla lateral, volque la visera parasol del conductor o del ocupante delantero hacia abajo y desengánchelo desde el soporte móvil siguiendo la flecha A.

i Aviso

Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la marcha "OFF/LOCK", o el vehículo está bloqueado, o unos minutos después de apertura/cierre de puerta, la luz del espejo cosmético por arriba de la visera parasol se apaga automáticamente (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental).

2. Sistema de operación y el equipo.

2.4 Asientos e instalaciones para almacenamiento

2.4.1 Importancia del ajuste correcto de asiento

Ajustar de manera correcta los asientos puede asegurar que los cinturones y airbags de seguridad brinden una protección suficiente.

El conductor y el pasajero delantero pueden realizar varios ajustes según sus figuras.

Hace falta ajustar el asiento correctamente antes de conducir el vehículo para que el conductor o el pasajero pueda:

- Manejar todos los mecanismos de operación en el salpicadero de forma precisa, efectiva y segura.
- Sentarse correctamente para que no se fatigue fácilmente.
- Protegerse adecuadamente por el cinturón de seguridad y bolsa de aire.



Advertencia

La posición sentada incorrecta de los ocupantes puede causar lesiones graves.

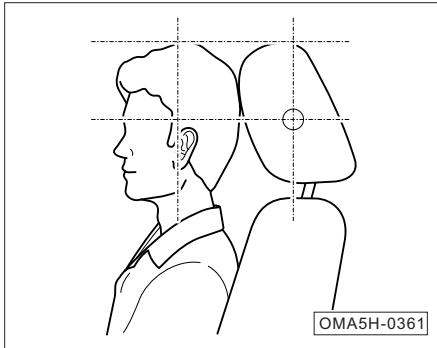
- Todos los pasajeros deben sentarse en el asiento respectivo.
- Todos los pasajeros deben llevar el cinturón de seguridad del asiento respectivo de manera correcta.
- Debe proteger los niños en el vehículo con el asiento para niños adecuado.
- Todos los reposacabezas deben ser ajustados de manera correcta de acuerdo con la estatura del pasajero y debe llevar siempre el cinturón de seguridad para la mejor protección de usted y los pasajeros.
- Los pies del pasajero delantero deben ser colocados siempre en el espacio de pies durante el rodaje, jamás póngalos sobre el salpicadero, extiéndalos fuera de la ventana o colóquelos sobre el asiento. La posición sentada incorrecta puede causar lesiones graves cuando la bolsa de airbag esté activada.

2. Sistema de operación y el equipo.

2.4.2 Reposacabezas

Ajustar el reposacabezas correctamente

Es indispensable para proteger a los ocupantes y reducir el riesgo de lesiones por accidentes ajustar los reposacabezas de manera correcta.



- Ajuste el reposacabezas para poner la parte central de la cabeza justamente en el centro del reposacabezas, y el borde superior del reposacabezas esté nivelado con la coronilla (lo más nivelado posible).

Si la parte central de la cabeza y la del reposacabezas no puede mantenerse en la

posición mostrada en la ilustración, se herirían fácilmente en accidentes.



Advertencia

Para reducir el riesgo de lesiones y muerte resultante de accidentes, se deben cumplir estrictamente los siguientes puntos:

- El reposacabezas debe ser colocado en la posición de instalación. En caso de encontrarse con accidentes, será extremadamente fácil de lesionar gravemente al conductor y los ocupantes al conducir con los reposacabezas desmontados o incorrectamente montados.
- El conductor y todos los pasajeros deben ajustar sus reposacabezas a la posición adecuada según la figura corporal. El borde superior del reposacabezas debe estar lo más nivelado posible con la coronilla, nunca inferior a los ojos; la parte central de la cabeza debe estar lo más cerca posible del centro del reposacabezas.

- Si los reposacabezas no están ajustados adecuadamente, en caso de encontrarse con incidentes o frenado de emergencia, aumentará el riesgo de lesiones al conductor y los ocupantes.
- No ajuste el reposacabezas durante la circulación.

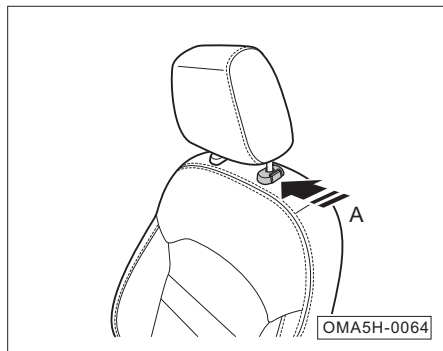


Atención

Para el ocupante bajo, al ajustar el reposacabezas, empújelo a fondo completamente; para el ocupante alto, al ajustar el reposacabezas, tírelo hacia arriba lo más posible.

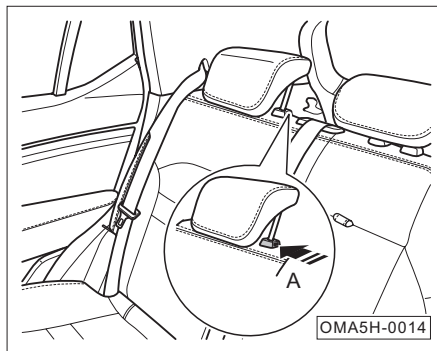
2. Sistema de operación y el equipo.

Ajustar la altura de los reposacabezas de los asientos delanteros



- Para ajustar el reposacabezas hacia abajo hasta la posición requerida, mantenga pulsado el botón de ajuste siguiendo la flecha A y empuje hacia abajo el reposacabezas.
- Levante el reposacabezas hacia arriba para levantar el reposacabezas a la posición deseada.
- Asegurese de que el reposacabezas ajustado está sujeto bien.

Ajustar la altura de los reposacabezas de los asientos traseros



- Para ajustar el reposacabezas hacia abajo hasta la posición requerida, mantenga pulsado el botón de ajuste siguiendo la flecha A y empuje hacia abajo el reposacabezas.
- Levante el reposacabezas hacia arriba para levantar el reposacabezas a la posición deseada.
- Asegurese de que el reposacabezas ajustado está sujeto bien.



Advertencia

- No conduzca el vehículo sin el reposacabezas, de lo contrario, los pasajeros serán lesionados gravemente en caso de accidente.
- Debe ajustar el reposacabezas correctamente según la figura corporal luego de instalarlo, para ser protegido de la mejor manera.
- Cambie el asiento si se puede ajustar el reposacabezas a la posición correcta en la fila trasera.
- Por favor lea y siga detenidamente las instrucciones de advertencia.

2. Sistema de operación y el equipo.

2.4.3 Asientos delanteros



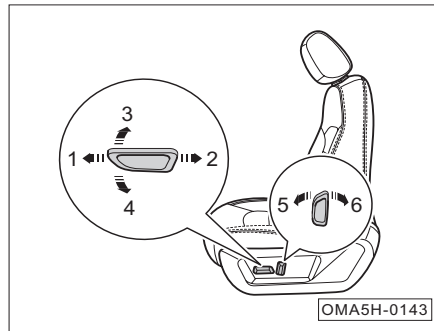
Advertencia

- Hace falta tener cuidado al ajustar el asiento, no hiera a la persona debido a la negligencia o la operación incorrecta.
- No ajuste los asientos delanteros durante la circulación. Se desvía de la postura correcta cuando ajusta el reposacabezas, lo que es fácil de ocasionar lesiones graves incluso mortales. En consecuencia, se permite ajustar los asientos delanteros solo cuando el vehículo está inmóvil.
- Mientras conduce, no incline demasiado los respaldos de los asientos. En caso de que los respaldos están excesivamente inclinados, los cinturones de seguridad pueden salir del cuerpo de los ocupantes. Al producirse los accidentes, es fácil de lesionar gravemente a los ocupantes. Sólo se puede ofrecer protección por el cinturón de seguridad al llevarlo en forma correcta y al mismo tiempo el respaldo está en la posición vertical.

- Al estar en la marcha OFF el interruptor de arranque o el interruptor de encendido, como el mecanismo de ajuste eléctrico de los asientos delanteros equipado para algunos modelos sigue sirviendo, no deje nunca a los niños sin supervisión en el interior del vehículo, evitando que los niños accionen inadecuadamente los equipos eléctricos y ocasionen accidentes.

Asiento del conductor

Ajuste eléctrico de 6 direcciones (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)



Ajuste del asiento hacia adelante y atrás:

- Para deslizar los asientos hacia delante o hacia atrás, empuje el interruptor siguiendo la flecha -1- o -2-.

Ajuste ascendente y descendente del asiento:

- Para levantar o bajar los asientos, mueva el interruptor siguiendo la flecha -3- o -4-.

Ajuste hacia adelante y atrás del respaldo:

- Para deslizar los asientos hacia delante o hacia atrás, empuje el interruptor siguiendo la flecha -5- o -6-.

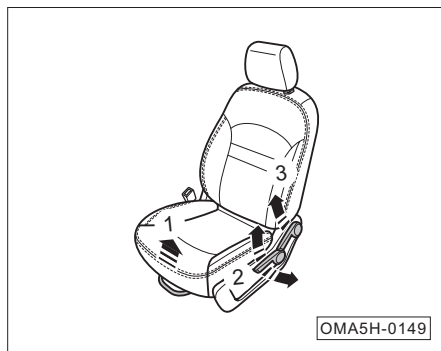


Aviso

Al medir la profundidad del cojín del asiento, se debe mover el asiento a la parte central del carril deslizante, y ajustar el respaldo al estado de uso normal (25°).

2. Sistema de operación y el equipo.

Ajuste manual de 6 direcciones (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)



Ajuste del asiento hacia adelante y atrás:

- Para deslizar los asientos hacia adelante o hacia atrás, tire de la palanca de ajuste siguiendo la flecha-1 -. Después de aflojar la manija de ajuste, deslice el asiento ligeramente hacia adelante y hacia atrás hasta que se atasque el mecanismo de bloqueo del asiento.

Ajuste ascendente y descendente del asiento:

- Para levantar o bajar los asientos

gradualmente, tire la palanca de ajuste hacia arriba o hacia abajo reiteradamente desde su posición original siguiendo la flecha -2-.

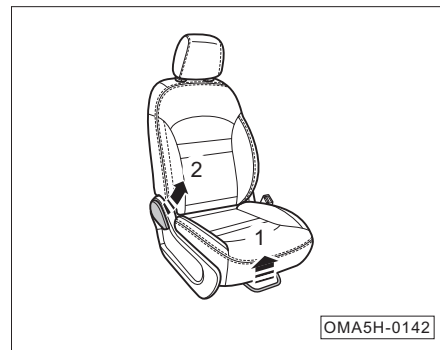
Ajuste hacia adelante y atrás del respaldo:

- Para ajustar el respaldo hasta un ángulo adecuado, tire de la palanca de ajuste hacia arriba siguiendo la flecha-3-, y suéltala.

i Aviso

Al medir la profundidad del cojín del asiento, se debe mover el asiento a la parte central del carril deslizante, y ajustar el respaldo al estado de uso normal (25°).

Asiento manual del pasajero delantero con 4 direcciones ajustables



Ajuste del asiento hacia adelante y atrás:

- Para deslizar los asientos hacia adelante o hacia atrás, tire de la palanca de ajuste siguiendo la flecha-1 -. Después de aflojar la manija de ajuste, deslice el asiento ligeramente hacia adelante y hacia atrás hasta que se atasque el mecanismo de bloqueo del asiento.

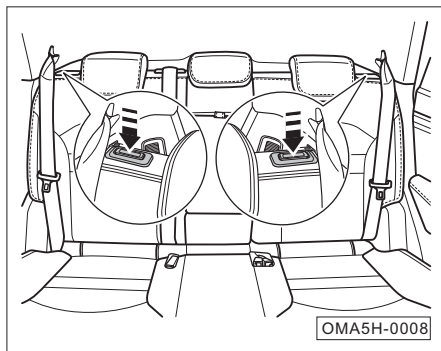
Ajuste hacia adelante y atrás del respaldo:

- Para ajustar el respaldo hasta un ángulo adecuado, tire de la palanca de ajuste hacia arriba siguiendo la flecha-2-, y suéltala.

2. Sistema de operación y el equipo.

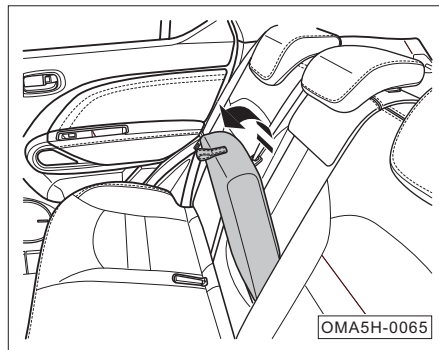
2.4.4 Asientos traseros

Acostar el respaldo de los asientos traseros



- Para plegar los respaldos de los asientos traseros, se presiona el botón del respaldo de la fila trasera en dirección de la flecha.

Apoyabrazos central entre los asientos traseros

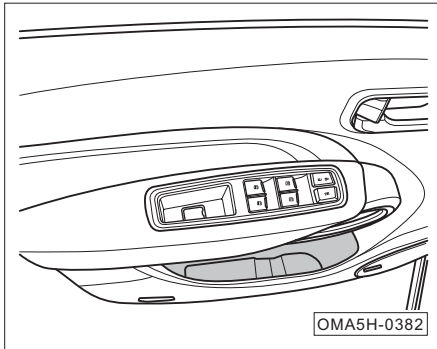


- Abrir el apoyabrazos central entre los asientos traseros.

2. Sistema de operación y el equipo.

2.4.5 Instalaciones de almacenamiento

Caja de almacenamiento del panel de la puerta

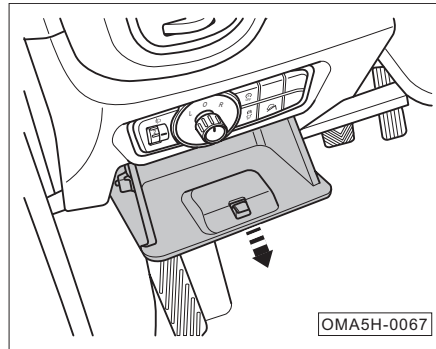


- Caja de almacenamiento inferior del panel de la puerta

Atención

En las cajas de almacenamiento, pueden colocar botellas, mapas, folletos y etc. No almacene chocolates, medicamentos u otros objetos sensibles al calor, de lo contrario, estos objetos serían susceptibles de deterioro o daño.

Caja de almacenamiento de placa protectora inferior de cabina de conductor

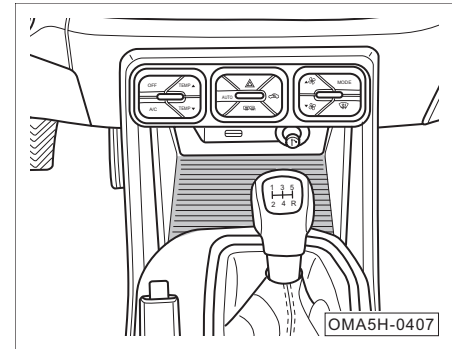


- Se tira en dirección de la flecha para abrir la caja de almacenamiento de placa protectora baja de cabina de conductor.
- Empuje el espacio de almacenamiento y el sonido "clic" significa que caja está bien cerrado.

Aviso

La caja de almacenamiento puede contener objetos pequeños.

Caja de almacenamiento por debajo del panel de instrumentos.



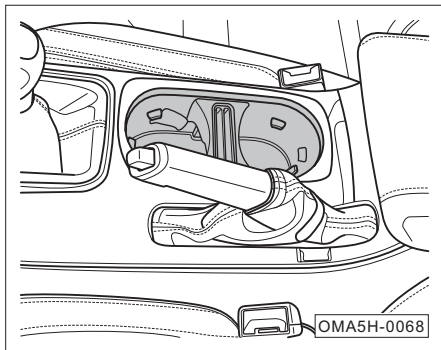
- Caja de almacenamiento por debajo del panel de instrumentos.

Aviso

La ranura de almacenamiento puede contener objetos pequeños.

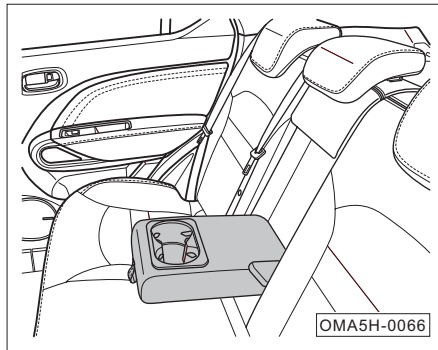
2. Sistema de operación y el equipo.

Portavasos



Portavasos de la fila delantera

- El portavasos delantero está ubicado delante del apoyabrazos.



Portavasos de la fila trasera

- Se puede utilizar el portavasos de la fila trasera después de abrir el apoyabrazos central de los asientos traseros (Consulte la página 126).

Aviso

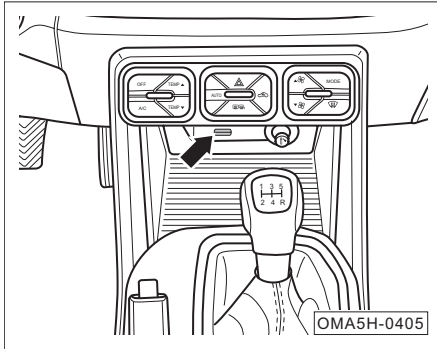
Los portavasos se puede utilizar para colocar botella de bebidas y cenicero móvil etc.

Advertencia

No coloque bebidas calientes en los portavasos. De lo contrario, las bebidas calientes pueden salpicar durante la conducción y quemar al conductor o los pasajeros.

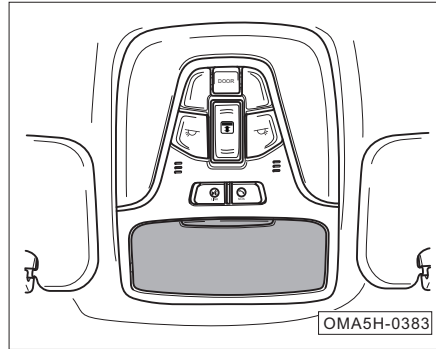
2. Sistema de operación y el equipo.

Orificio USB

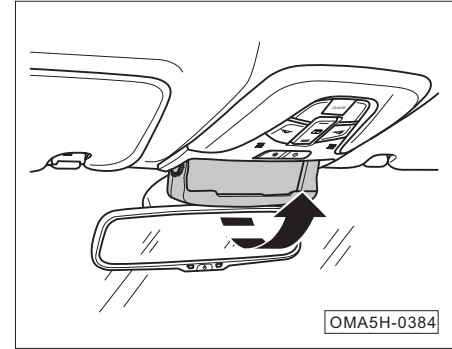


- La -flecha- indica el orificio USB ubicado delante del panel de instrumentos auxiliar.

Estuche de gafas



- Cuando presiona la caja de gafas, la caja abrirá lentamente.



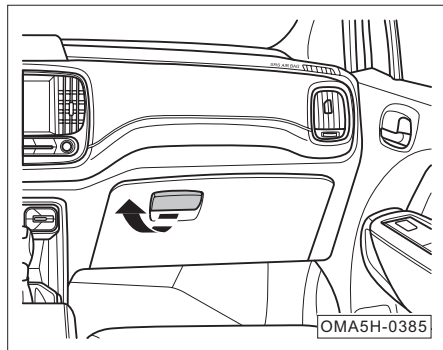
- Para cerrar la caja de gafas, empújelo siguiendo la flecha y al escuchar el sonido "clic".

i Aviso

La caja de gafas se puede usar para colocar los artículos pequeños.

2. Sistema de operación y el equipo.

Guantera



- Tire de la manija en la dirección de - flecha - para abrir la guantera.
- Empuje la guantera y hasta escuchar el sonido "clic"

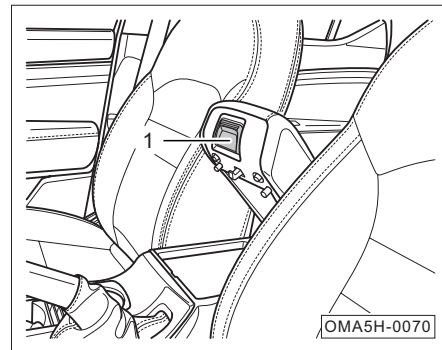
Aviso

La guantera se puede usar para colocar botella de bebidas, bolsos y otros artículos más grandes.

Advertencia

La guantera debe estar cerrada cuando el vehículo está conduciendo. De lo contrario, en caso de frenado de emergencia o accidente, el contenido de la guantera puede salir volando y causar lesiones.

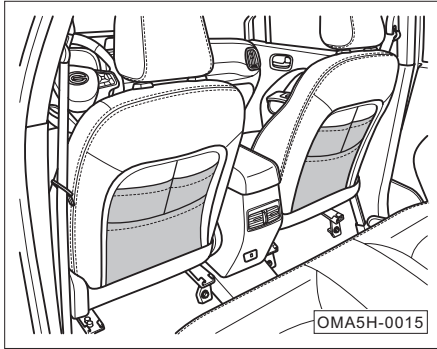
Apoyabrazos central de la fila delantera



- Para abrir el apoyabrazos central, se presiona el botón -1- y se lo tira hacia arriba.

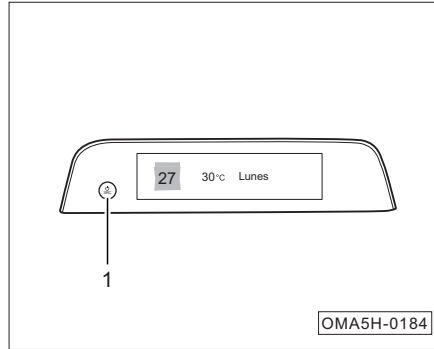
2. Sistema de operación y el equipo.

Caja de almacenamiento en el respaldo del asiento delantero



- Esta caja de almacenamiento se puede usar para colocar libros, paraguas plegable y etc.

Pantalla inteligente (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)



Se visualizan los siguientes ítems en la pantalla: animación de inicio/apagado, animación de saludo diario, animación de saludo festivo, visualización normal, información de advertencia, estado de medios, teléfono de bluetooth, nivel de batería, autonomía.

Animación de inicio/apagado

- Estado de apagado, se presiona brevemente el botón blando -1-, se visualiza en la pantalla "Animación de

inicio"→saludo de "buenos días/buenas tardes/buenas noches"→autodiagnóstico de la autonomía. Se termina el saludo de inicio después de la animación de autodiagnóstico de la autonomía, se cambiará a la interfaz de mayor prioridad.

Atención

- Se mantiene presionado el botón blando- 1 -para entrar en la animación de inicio, al cambiar el interruptor de arranque o el de encendido de "ACC"a"OFF/LOCK",se interrumpe la animación de inicio y no funciona el botón blando- 1 -con presionarlo brevemente.
 - Bajo el modo simple, la interfaz de autodiagnóstico de autonomía no está incluida en la animación de inicio, y el saludo de inicio solo está compuesto de la animación de buenos días/buenas tardes/buenas noches.
- Con el dispositivo encendido, se mantiene presionado el botón - 1 -por 2 segundos o

2. Sistema de operación y el equipo.

cambiar el interruptor de arranque o el de encendido de "ACC" a "OFF/LOCK" para apagar el sistema. Luego se visualiza la animación de saludo de apagado que dura unos 8 segundos.

Visualización de animación de saludo diario

Se visualiza distintas animaciones de saludo diario según la hora de un día.

- Saludo de mañana (6:00 - 12:00): incluido el saludo de buenos días y el saludo de mañana de apagado.
- Saludo de tarde (12:00 - 19:00): incluido el saludo de buenas tardes y el saludo de tarde de apagado.
- Saludo de noche (19:00 - 6:00): incluido el saludo de buenas noches y el saludo de noche de apagado.

Visualización de animación de saludo festivo

- Se configura un periodo de 30 años (de 2016 a 2045) en el sistema, se visualiza el saludo festivo en la pantalla después de la animación de inicio en las fiestas; también

se visualiza el saludo festivo si no se apaga a las doce de la noche con la interfaz de medio o de visualización normal.

- Con presionar brevemente el botón blando-1 - o introducir con dispositivo externo se puede interrumpir la animación de saludo festivo, no se puede volver a la interfaz anterior después de que se cambie a otra. La duración de animación de fiestas son diferentes.
- En caso de que dos fiestas se encuentren en el mismo día, se visualiza con prioridad la fiesta del calendario solar y luego otra del calendario lunar. Por ejemplo, los Días Nacionales y la Fiesta de Luna se encuentran en el mismo día, así se visualiza primero la animación de Feliz Días Nacionales o luego otra de Feliz Fiesta de Luna.

Estado de visualización normal

- Se ve la fecha, el período climático y la temperatura externa de la actualidad en la pantalla con el estado de la visualización normal.

- Los fondos de las animaciones de la mañana, de la tarde y de la noche son diferentes de uno a otro.
- En caso de que haya tiempo muerto o anomalía de la temperatura externa, se visualiza: "—".

Visualización de informaciones de advertencia

- La visualización de informaciones de advertencia solo incluye la apertura de puertas, nivel bajo de combustible y no comprende otras anomalías.
- Nivel de prioridad de informaciones de advertencia: apertura de puertas → nivel bajo de combustible. Las informaciones de advertencia siguen visualizadas si no se interrumpen por otras señales o la acción de presionar brevemente el botón blando -1-.
- Si las 4 puertas, el capó y la cubierta del maletero no están cerradas, se visualiza por turnos: "la puerta no está cerrada → el capó está cerrado → la cubierta del maletero no está cerrada → la puerta no está

2. Sistema de operación y el equipo.

cerrada”.

- Cuando se enciende la luz indicadora de nivel bajo de combustible, se advertirá que el nivel de combustible es bajo al realizar el próximo inicio.

Estado de visualización de medios

- Las fuentes de señal de visualización son FM/AM/iPod/USB/música de bluetooth/ CarLife.
- Se visualiza las informaciones de la reproducción de medios y el estado de conexión de dispositivos externos.

Visualización de llamada de Bluetooth

- El estado de llamada de bluetooth tiene 5 visualizaciones: llamada recibida, llamada marcada, llamando, colgada, no recibida. Entre ellos, la llamada recibida, la llamada marcada y llamando son visualización normal, no desaparecen hasta que estado cambie. Se regresa a la visualización anterior luego de la visualización de llamada no recibida por 10 segundos y la llamada acabada por 5 segundos.

Visualización de autonomía

- Después de la animación de inicio, se visualiza la autonomía con una duración de 6 segundos.
- Autonomía: el valor cero significa la autonomía baja, se visualizará la información de advertencia de baja autonomía en la pantalla.

Aviso

- Si no el sistema no recibe datos eficaces, se visualiza “--” para los datos correspondientes.
- Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la posición “ACC”, se visualiza “--” en la pantalla.
- Después de que el interruptor de arranque o el interruptor de encendido cambie a la marcha “ACC” u “ON”, en los primeros 3 segundos se visualiza “--” y luego se visualiza el número de autonomía al recibir datos eficaces.

Cambio de interfaz

- En el estado de encendido, se realiza el cambio de interfaz de acuerdo con lo establecido del sistema, como animación de inicio/apagado, animación de saludo festivo, llamada de bluetooth.
- Se puede cambiar de interfaz con presionar brevemente el botón -1-.

Modo de funcionamiento

- El modo de funcionamiento se divide como el modo simple y el modo completo:
 - Modo simple: solo se visualiza la interfaz de inicio/apagado, animación de saludo festivo y de visualización normal. No se actualiza aunque haya señales introducidas.
 - Modo completo: se visualizan todas las interfaces.
- Al cambiar del modo completo al simple, se interrumpirá la animación (en caso de no ser la interfaz de saludo festivo) y se vuelve a la visualización normal, y al mismo tiempo, se desactivará la visualización periódica de llamada de bluetooth y de advertencia.

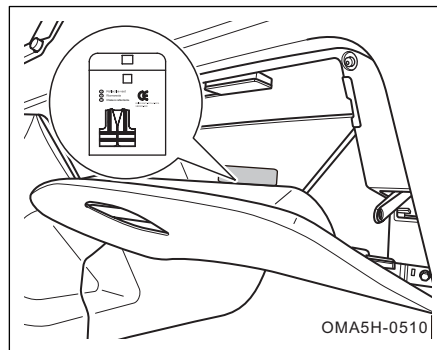
2. Sistema de operación y el equipo.

- Al cambiar del modo simple al completo, se visualizará la interfaz con la mayor prioridad entre las señales eficaces, y al mismo tiempo, se recuperará la visualización periódica de llamada de bluetooth y de advertencia. No se visualizará el estado de conexión de dispositivos externos y el saludo festivo, no se recuperará al cambiar del modo simple al completo.

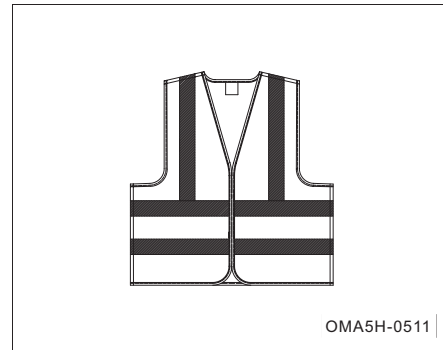
i Aviso

Se puede configurar el modo simple o el completo de “visualización inteligente de GAC Motorto” en “carrocería inteligente” de “configuración del vehículo”(Consulte la página 214).

Chaleco reflectante



- Cuando el vehículo requiere detenerse en caso de accidentes u otras fallas, saque el chaleco reflectante de la guantera.



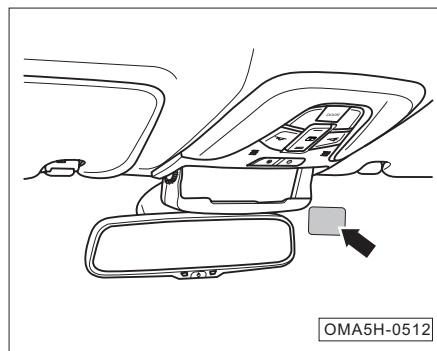
- Lleve el chaleco reflectante.

2. Sistema de operación y el equipo.

i Aviso

- Cuando se maneja los accidentes de vehículos, no importa qué tipo de condiciones de iluminación, es necesario usar el chaleco reflectante según los requisitos, lo que llama la atención de los transeúntes u otros conductores de vehículos.
- Después de usar el chaleco reflectante, guarde el chaleco reflectante en la guantera y, si es necesario, límpielo de acuerdo con la marca del collar para mantener el rendimiento reflectante.

Ventanilla de micro ondas



- La ventanilla de microondas está ubicada en la posición derecha del parabrisas delantero correspondiente del espejo retrovisor interior.

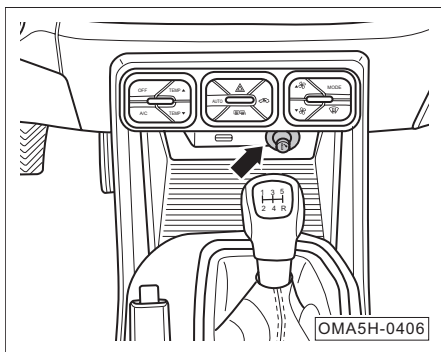
i Aviso

Esta ventanilla de microondas es disponible para instalar una tarjeta electrónica ETC

2. Sistema de operación y el equipo.

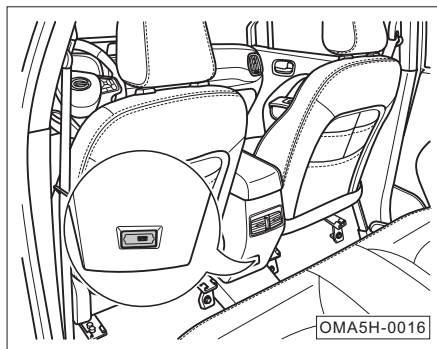
2.4.6 mechero / tomacorriente

Mechero de la consola central / Tomacorrientes



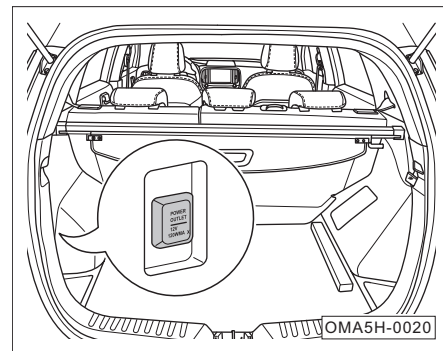
- Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la marcha ON o ACC, para utilizar la toma de mechero, presiónela y espere que salte automáticamente.
- Desenchufe la mechero para usar el tomacorriente.

Alimentación de USB del asiento trasero (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)



- Detrás del reposabrazos central, está equipado con el puerto de potencia USB, que se conecta directamente con el cable USB para su uso.

Tomacorriente del maletero (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)



- Se puede usar el tomacorriente del maletero con quitar la cubierta del mismo.

2. Sistema de operación y el equipo.



Advertencia

- La utilización inadecuada de las tomas de corriente es fácil de ocasionar incendios. No deje a los niños sin supervisión en el interior del vehículo.
- Si nadie está en el automóvil, se prohíbe el uso del tomacorriente para evitar incendios accidentales.



Atención

- Para evitar daños al sistema eléctrico del vehículo, nunca conecte ningún equipo generador al tomacorriente.
- Utilice únicamente equipos eléctricos que cumplan con las normas nacionales de compatibilidad electromagnética.
- Evite que los equipos eléctricos conectados con las tomas de corriente estén dañados debido a las fluctuaciones de voltaje. Asegúrese de que estos equipos estén apagados al activar o desactivar el interruptor de arranque.

2. Sistema de operación y el equipo.

2.4.7 Maletero

Para garantizar la estabilidad de manejo del vehículo, al colocar el equipaje, distribuya la carga lo más uniformemente posible y ponga los objetos pesados en la parte delantera del maletero tanto como sea posible.

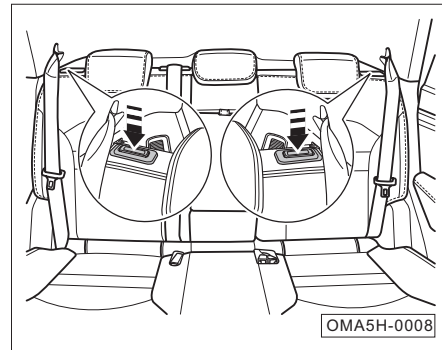


Advertencia

¡El equipaje u otros artículos a granel dentro del vehículo pueden causar lesiones graves o la muerte!

- Los objetos pesados colocados en el maletero deben sujetarse con cintas de sujeción. Recuerde que, cuando se lleva un objeto pesado, el centro de gravedad del vehículo está obligado a modificar, por lo que cambia la estabilidad de manejo del vehículo.
- Cuando se conduce, es posible que los objetos a granel del maletero se deslicen de repente, por lo que causa el cambio de estabilidad de manejo del vehículo.
- En caso de frenazo, los objetos a granel pueden deslizarse hacia adelante que dañarán al conductor.

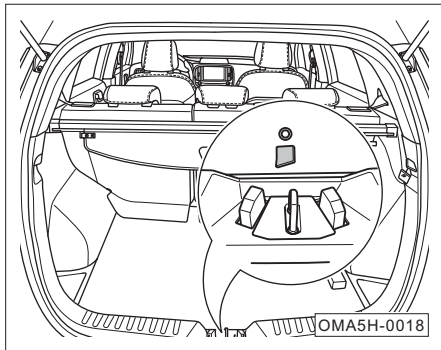
Volumen del maletero



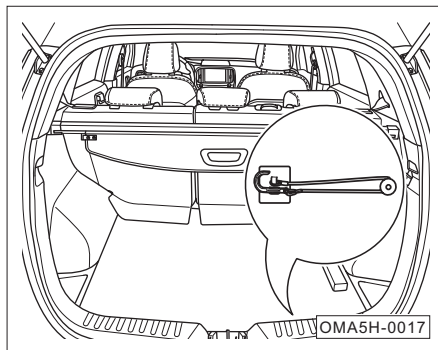
- Para plegar los respaldos de los asientos traseros, se presiona el botón del respaldo de la fila trasera en dirección de la flecha-.

2. Sistema de operación y el equipo.

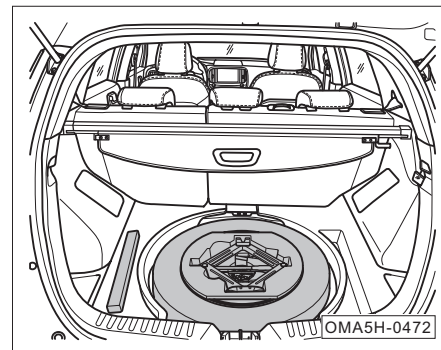
Artículos en maletero



- Abrir la cubierta del maletero (Consulte la página 89).
- Se quita la alfombra del maletero.



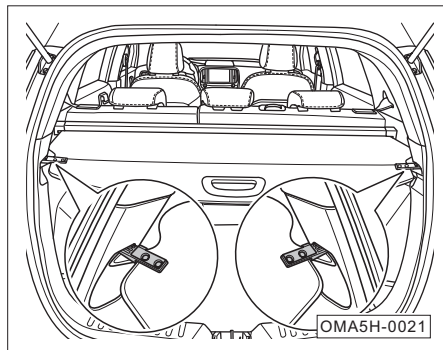
- Se saca el cable de sujeción del alfombra,y se cuelga el gancho del alfombra en el borde de la cubierta dela maletero.



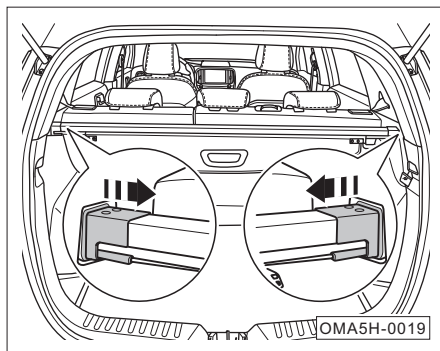
- Se coloca en el maletero las herramientas comunes, neumáticos de repuesto y triángulo de advertencia.

2. Sistema de operación y el equipo.

Cortina de maletero



- Se saca la cortina y se sujeta la parte izquierda de ella en la ranura de la izquierda del maletero; y se sujeta la parte derecha en la ranura de la derecha del mismo.



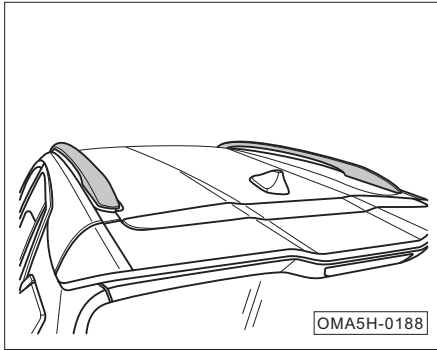
- Se coge los dos extremos de la cortina y contraerla.
- Se saca la cortina de la ranura de sujeción.
- La instalación será en orden inverso.

Atención

- Se prohíbe colocar objetos pesados sobre la cortina, es que estos pueden deteriorar esta.
- Se debe contraerla con mano en vez de dejarla contraerse por sí misma, de otro modo es posible deteriorarse la cortina del maletero.

2. Sistema de operación y el equipo.

2.4.8 Portaequipajes (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)



La carga máxima del portaequipajes instalado en este vehículo es de 35 kg.



Advertencia

Se prohíbe colocar objetos de más de 35 kg en el portaequipajes.

2. Sistema de operación y el equipo.

2.4.9 Accesorios y modificaciones

Cuando el vehículo sale de la fábrica, las etiquetas y marcas de datos están pegadas en la tapa del depósito de combustible, la portacerradura del capó y otros componentes, en las cuales se indican los datos e informaciones importantes relativos al uso del vehículo. No quite ni dañe las etiquetas y marcas. Mantenga siempre los datos y la información claramente legibles.

Nuestra compañía diseña este vehículo con la última tecnología de seguridad, para garantizar que el vehículo tenga la seguridad activa y la seguridad pasiva excelentes. Por lo tanto, hace falta consultar a la Tienda de Ventas de GAC Motor antes de instalar los accesorios o reemplazar las piezas y partes, a fin de mantener las características excelentes.

Se recomienda que siempre utilice los accesorios y piezas reconocidos por nuestra empresa. Si se instalan los partes y componentes que no pertenecen a la compañía, no asumiremos las garantías de calidad.



Advertencia

La instalación de accesorios inadecuados o la modificación del vehículo puede afectar la estabilidad de manejo y otros desempeños del vehículo, y puede causar lesiones graves e incluso muertes.

Debe asegurarse de que no interfiere en el sistema de control computarizado en el vehículo, tal como interferencia en el sistema de frenos antibloqueo (ABS), si quiere instalar un teléfono de vehículo, un dispositivo de alarma, un dispositivo de comunicación inalámbrica con funciones de emisión y recepción, así mismo un sistema de sonido de baja potencia, etc..

Antes de instalar cualquier accesorio, debe prestar atención a que:

1. Asegúrese de que el accesorio no haga que se atenúen los faros, tampoco afecte la operación normal y el rendimiento del vehículo.
2. En el vehículo con la bolsa de aire de cortina lateral, no instale accesorios en la columna B y en las ventanas traseras. La instalación de accesorios en estas áreas obstaculizará el funcionamiento normal de la bolsa de aire.

2. Sistema de operación y el equipo.

Aviso

Si se usa los productos no cualificados al instalar los accesorios (como reposacabezas, funda de asiento, almohadilla de pie o almohadilla de protección solar, etc.), habrá olor áspero en el vehículo, por eso se recomienda comprar los productos prestigiosos para su conducción agradable.

Modificación del vehículo

El desmontaje de las piezas y partes del vehículo, o el reemplazo de las piezas y partes originales por las piezas y partes que no provengan de GAC Motor, perjudicará seriamente la estabilidad y fiabilidad de manejo del vehículo. Por ejemplo, como lo siguiente:

- La instalación de ruedas y neumáticos más grandes o pequeños interferirá en el funcionamiento normal del sistema de frenos antibloqueo (ABS) y de otros sistemas del vehículo.

- La modificación del volante y otras instalaciones de seguridad puede provocar falla del sistema.

Advertencia

- La modificación impropia del vehículo o la instalación de accesorios inadecuados conducirá a fallas y causará accidentes muy fácilmente. Se recomienda que utilice siempre los accesorios, las piezas y partes aprobadas por nuestra compañía, ya que la idoneidad, la confiabilidad y seguridad de los accesorios, las piezas y partes mencionadas anteriormente han sido verificados estrictamente por nuestra compañía.
- La modificación o el mantenimiento impropio del vehículo deteriorará la protección del airbag de seguridad, y causará fallas en el sistema, que provocará accidentes fatales. Los accesorios, tales como el portavasos, el

portateléfonos, etc., no deben ser instalados o conectados con la cubierta del módulo de airbag, ni dentro del alcance de actuación del airbag.

- La operación o modificación inadecuada del vehículo (modificación en el motor, el sistema de freno o el sistema de conducción, y las de piezas que afectan el rendimiento de ruedas o neumáticos) afectará las funciones del sistema de Airbag, causando accidentes de lesiones graves y e incluso muerte.
- No instale las ruedas y los neumáticos que no son reconocidos por la compañía.
- La modificación de la parte delantera del vehículo y del compartimiento del motor puede deteriorar el rendimiento del vehículo para proteger a los peatones, y violar las regulaciones de conducción en carretera.

2. Sistema de operación y el equipo.

2.5 Sistema de aire acondicionado

2.5.1 Instrucciones generales

El filtro de aire acondicionado puede eliminar el polen y el polvo del exterior que entran a través del sistema de calefacción y de refrigeración.

Han de reemplazar el filtro de aire acondicionado al realizar el mantenimiento periódico.

Véase la tabla de mantenimiento de aire acondicionado en el Manual de garantía.

Si conduce el vehículo con frecuencia en zonas urbanas humeantes debido a los vehículos diésel o las fábricas, debe reducir el ciclo de reemplazo del filtro de aire acondicionado. También se debe reemplazar el filtro lo antes posible si el flujo de aire saliente del sistema de calefacción o de refrigeración está obstruido.



Advertencia

- Debe activar el modo de circulación interna de aire en caso necesario, y desactivarlo cuando no lo necesite.
- Las ventanas borrosas pueden aumentar el riesgo de accidentes y lesiones y muertes fácilmente. Por motivos de seguridad, todas las ventanas deben estar libres de hielo, nieve y niebla para garantizar la vista.
- Cuando el aire en el vehículo está turbio, el conductor estará propenso a la fatiga, la falta de energía, y a la distracción, que provoca fácilmente accidentes y causar víctimas.



Atención

- Para el diagnóstico y la reparación del sistema de aire acondicionado, el conocimiento y las herramientas especiales deben estar disponibles. Por lo tanto, hace falta ir a la Tienda de Ventas de GAC Motor, cuando haya fallas o le parezca que haya fallas en el sistema de aire acondicionado.

2. Sistema de operación y el equipo.

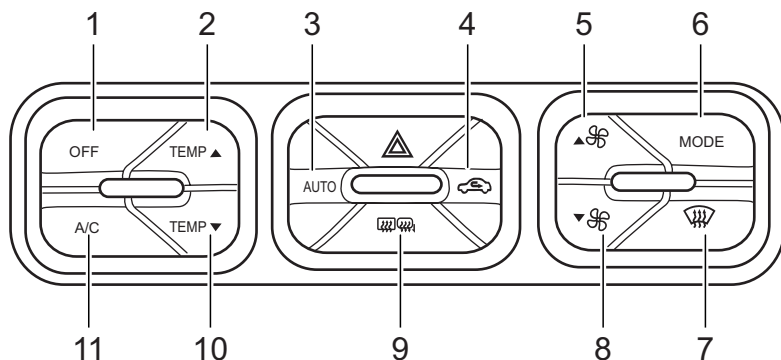
i Aviso

- Cuando la temperatura y la humedad externas del vehículo sean muy altas, la humedad del aire se condensará en el evaporador del sistema de enfriamiento, y formará gotas de agua que goteará desde el evaporador y provocará acumulación de agua por debajo del vehículo, tal situación es normal, no póngase en pánico.
- La entrada de aire del parabrisas delantero debe mantenerse libre de obstáculo, y no debe ser bloqueado por nieves, hielos ni hojas, para garantizar el calentamiento y enfriamiento normal, y para evitar que se condense en el parabrisas delantero.



- El sistema de aire acondicionado puede maximizar su efectividad después de cerrar las ventanas y el techo solar. Sin embargo, cuando se quede muy caluroso en el vehículo luego de exponerse al sol ardiente, debe abrir el techo solar por un tiempo corto para difundir el calor en el vehículo y acelerar el enfriamiento interior.

2. Sistema de operación y el equipo.







2.5.2 Panel de control



OMA5H-0386

1. **OFF** Botón de apagar
 - Para apagar el sistema de aire acondicionado.
2. **TEMP ▲** Botón de aumento de temperatura
 - Para aumentar la temperatura a la deseada.
3. **AUTO** Botón de aire acondicionado automático (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)
 - El sistema ajustará automáticamente la temperatura interior, la velocidad de viento de la salida del ventilador, el modo de viento bajo este modo.
4.  Botón de circulación de aire
 - Para seleccionar el modo de circulación externa o de circulación interna como el modo de admisión del aire acondicionado.
5.  Botón de aumento de la velocidad del viento

2. Sistema de operación y el equipo.

- Para aumentar la velocidad de revolución del ventilador.
6.  Botón de Modo de salida
- Se puede seleccionar el modo de viento de la salida del ventilador, y se visualizará en la pantalla después del ajuste.
7.  Botón de desescarche y desempañamiento del parabrisas delantero
- Eliminar la escarcha de nieve o el agua en la superficie mediante el sople del sistema de aire acondicionado.
8.  Botón de reducción de la velocidad del viento
- Para disminuir la velocidad de revolución del ventilador.
9.  Botón de desescarche y desempañamiento de parabrisas trasero (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)
10.  Botón de bajada de la temperatura
- Para bajar la temperatura a la deseada.
11.  Botón A/C
- Para activar y desactivar el sistema de refrigeración del aire acondicionado.







Aviso

Para algunos modelos de vehículo, se puede controlar el sistema de aire acondicionado a través del sistema de sonido (Consulte la página 217).



2. Sistema de operación y el equipo.

Apagar el aire acondicionado

Presione el botón **OFF** para apagar el sistema de aire acondicionado. El compresor del aire acondicionado será apagado luego de que el sistema de aire acondicionado se apague; la velocidad de viento a la salida del ventilador será de 0.

Luego de apagar el sistema de aire acondicionado, se puede operar de manera efectiva los interruptores de , **MODE**, ,  sin encender el sistema de aire acondicionado; será inválida la operación del interruptor **TEMP** , **TEMP** . El sistema de aire acondicionado será activado al manejar cualquier botón entre **AUTO** (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental), **A/C**, .

Ajuste de temperatura

Con manejar el botón de aumento de temperatura **TEMP**  y el de bajada de temperatura **TEMP** , se puede ajustar la temperatura del interior del vehículo. Configurar la temperatura interior del vehículo:

- El ajuste del valor de temperatura se muestra en la pantalla del sistema de audio, la temperatura puede ajustarse de 18,5° C a 31,5° C.
- El ajuste de temperatura es de 0,5° C por cada paso.
- Cuando la temperatura configurada es inferior a 18,5° C, la pantalla mostrará LO; cuando la temperatura configurada es superior a 31,5° C, la pantalla mostrará HI.

La configuración de temperatura no cambiará el modo de funcionamiento del sistema de aire acondicionado

En el modo automático, al ingresar LO / HI, el sistema mantendrá un gran volumen de suministro de aire (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental).

En el modo automático, para obtener

la mejor temperatura en el vehículo, la temperatura recomendada es de 25,0° C. Si es necesario, se puede ajustar la temperatura en persona.

Aviso

El valor de temperatura mostrado en la pantalla es el valor objetivo de la temperatura configurada, no es el valor real medido.

2. Sistema de operación y el equipo.


Modo automático (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)


Al presionar el botón **AUTO**, la luz de botón se encenderá; el sistema de aire acondicionado entrará en el modo de funcionamiento automático, y se realizará el control automático de los siguientes ítems de acuerdo con los valores establecidos:

- Temperatura de salida.
- Volumen del viento en la salida de aire.
- Modo de salida
- Modo de circulación de aire.
- Estado de funcionamiento del sistema de enfriamiento del aire acondicionado (A/C).


Al presionar el botón **AUTO**, la luz de botón se apagará, y el sistema de aire acondicionado saldrá del modo de funcionamiento automático.

Circulación de aire

La circulación de aire se conmutará cíclicamente entre la circulación interna y externa a través de presionar el botón .

– Circulación interna de aire: presione el botón , la luz del botón estará encendida y la circulación del aire entrará en el modo de circulación interna, en este modo:

- Se impide la entrada por fuerza del aire externo, de modo que el aire dentro del vehículo formará una circulación interna.
- Se puede evitar que el gas de escape de otros vehículos u otro aire contaminado entre en el vehículo.
- En verano, el sistema mejorará el efecto de enfriamiento mediante el modo de circulación interna, bajo el modo de control automático*.

– Circulación externa de aire: presione el botón , la luz estará encendida y la circulación de aire entrará en el modo de circulación externa, en este modo:

- Esta función introduce el aire exterior en el vehículo para mantener fresco el aire en el vehículo.



Atención


- El uso del modo de circulación interna de aire por un tiempo prolongado causará la acumulación de dióxido de carbono en el vehículo, que no es propicio para mantener al conductor despierto.
- El uso del modo de circulación interna de aire en tiempo frío o lluvioso causará fácilmente la generación de niebla en las ventanas, que afectará la vista de conducción.


2. Sistema de operación y el equipo.

Ajuste de velocidad del viento

La velocidad del viento se puede ajustar manualmente y/o de forma automática (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental).



Si opera el interruptor  o , se trata de ajustar la velocidad del viento manualmente, la velocidad del viento tiene 1 ~ 7 niveles, y la pantalla mostrará el nivel de velocidad del viento correspondiente: :

 : Se disminuye la velocidad por un nivel con cada operación.

 : Se aumenta la velocidad por un nivel con cada operación.

En el modo automático, el sistema controla automáticamente la velocidad del aire en la salida. La velocidad del aire de salida no está limitada al ajuste de 7 niveles en modo manual, pero solo hay 7 niveles en la pantalla, por lo que las barras indicadoras indican lo más cercano de la velocidad de la salida. Para alcanzar la temperatura requerida dentro del automóvil, la velocidad del viento se ajustará automáticamente (aplicable a ciertos modelos





que se venden en China Continental).

Si presiona el botón  o  bajo el modo automático, el sistema se conmutará en el modo manual desde el modo automático, y desaparecerá la señal AUTO en la pantalla (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental).

Modo de salida

Se puede ajustar el modo de salida manualmente y/o de forma automática (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental).

Si presiona el botón **MODE** continuamente, el modo de viento será de control manual, y el modo de viento se conmutará de manera cíclica en el siguiente orden :

-  : Modo de sople a cara, el aire sale de la salida del tablero de instrumentos.
-  : Modo de sople a cara y a pie, el aire sale de la salida del tablero de instrumentos y de la salida del espacio de pie.
-  : Modo de sople a pie, el aire sale de la salida del espacio de pie.
-  : Bajo el modo de viento en los pies y en el parabrisas delantero, el aire sale de la salida de desescarche del parabrisas delantero y de la salida ubicada en el espacio de los pies.

2. Sistema de operación y el equipo.

Bajo el modo automático, el sistema controla el modo de viento de manera automática, y el factor básico que influye en el modo de viento es la temperatura del viento (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental):


- Cuando la temperatura del viento es relativamente alta, la mayoría del flujo de aire soplará hacia los pies;
- Cuando la temperatura del aire está fría, la mayor parte del flujo de aire soplará a la cara.

Si presiona el botón o **MODE** bajo el modo automático, el sistema se conmutará en el modo manual desde el modo automático, y desaparecerá la señal AUTO en la pantalla (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental).


Aviso

- Por favor abra todas las salidas de viento en el vehículo, a fin de garantizar que el sistema de aire acondicionado pueda controlar todos los modos de viento de manera efectiva y automática.
- Al realizar encendido frío en invierno, se transita desde el modo de soplo del parabrisas delantero gradualmente bajo el modo automático.

Desescarche del parabrisas delantero

Presione el botón , la luz del botón se enciende, la función de desescarche del parabrisas delantero se activa, el sistema realizará automáticamente las siguientes configuraciones:

- Se aumento de la velocidad del viento de salida.
- El sistema de enfriamiento de aire acondicionado (A / C) está encendido.
- El modo de soplo es el modo de soplo del parabrisas delantero.
- La circulación de aire es el modo de circulación externa.

La luz de botón se apagará, la función de desescarche del parabrisas delantero se desactivará y el estado previo a la actuación de desescarche se recuperará, al presionar el botón  de nuevo; o al presionar el botón **AUTO**, entrará en el estado de control automático directamente, y también se puede desactivar la función de desescarche del parabrisas delantero (aplicable a ciertos modelos que se venden en China

2. Sistema de operación y el equipo.


Continental).


Atención

Cuando la temperatura está establecida a la posición más fría, el uso de la función de desescarche puede generar niebla en la parte exterior del parabrisas, que afectará la vista de conducción. Cuando utiliza la función de desescarche, se recomienda establecer la temperatura a la posición de caliente o cálida.

Si apaga el compresor (A/C) manualmente mientras utiliza la función de desescarche cuando la temperatura ambiental sea mayor que 0 °C, podrá generar niebla en el parabrisas delantero, que afectará la vista de conducción y podrá causar accidentes de tráfico.

Desescarche del parabrisas trasero

Al presionar el botón , la luz de botón se encenderá, la función de desescarche del parabrisas trasero se activará, y se realizará el calentamiento eléctrico del parabrisas trasero y de los retrovisores externos (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental).


Durante el proceso de desescarche del parabrisas trasero, la luz de botón se apagará y la función de desescarche del parabrisas trasero se desactivará al presionar el botón  de nuevo. Si no desactiva la función de desescarche del parabrisas trasero, la función se desactivará automáticamente luego de seguir funcionando por 15 minutos.

Atención


El uso de la función de desescarche del parabrisas trasero por un tiempo prolongado sin encender el motor, el voltaje de la batería podrá ser demasiado bajo, que imposibilitará el arranque del vehículo.

2. Sistema de operación y el equipo.

Botón A/C

Presione el botón  por una vez, la luz del botón estará encendida, y el sistema de aire acondicionado activará la función de enfriamiento. Cuando la función de refrigeración está encendida:

- Indica solamente la necesidad de refrigeración / deshumidificación, pero el compresor posiblemente no funcionará.
- Si la temperatura fuera del vehículo es inferior a 0° C, si activa la función de enfriamiento del aire acondicionado, la luz del botón se encenderá, pero es posible que el compresor no funcione.

Vuelva a presionar el botón , la luz del botón se apagará y el sistema de aire acondicionado desactivará la función de refrigeración.

Sensor de la luz del sol

El sistema de aire acondicionado de control automático puede medir la intensidad de la luz solar dentro y fuera del vehículo, y no cubra el sensor durante el proceso de conducción.

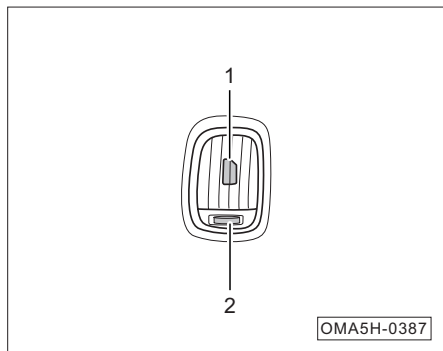
Atención

Según el entorno y el estado del vehículo, la temperatura ambiental mostrada puede ser diferente de la temperatura ambiental real.

2. Sistema de operación y el equipo.

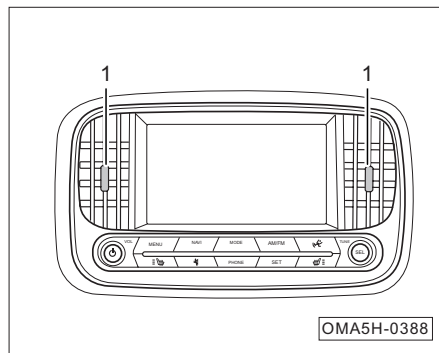
2.5.3 Salida del aire acondicionado

Salida de aire lateral del tablero de instrumentos



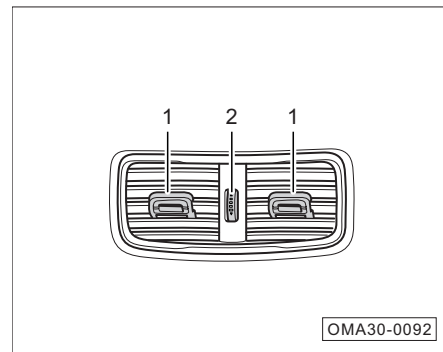
- Toque la lengüeta - 1 - en la salida hacia izquierda, derecha, arriba y abajo para ajustar la dirección del viento.
- Se maneja hacia izquierda o derecha la perilla ubicada al rededor de las salidas de viento superior e inferior - 2 -pueden ajustar el viento, y la posición más derecha es Apagar.

Salida central del salpicadero



- Toque la lengüeta - 1 - en la salida hacia izquierda, derecha, arriba y abajo para ajustar la dirección del viento.

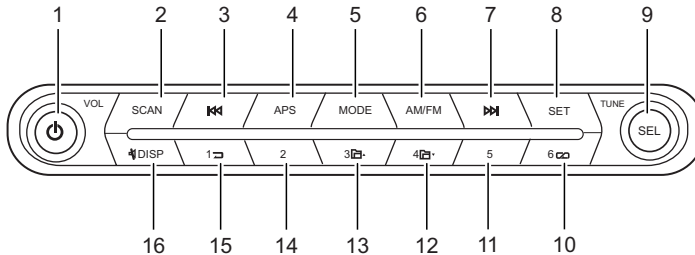
Salida detrás de la caja del apoyabrazos central



- Toque la lengüeta - 1 - en la salida hacia izquierda, derecha, arriba y abajo para ajustar la dirección del viento.
- Se maneja hacia arriba o abajo la perilla ubicada al rededor de las salidas de viento superior e inferior - 2 -pueden ajustar el viento, y la posición más arriba es Apagar.

2. Sistema de operación y el equipo.

2.6 Sistema de sonido (Radio) (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)



OMA5H-0392

1. Botón de alimentación/botón de ajuste de volumen
 - Al presionar brevemente Encender cuando está apagado; al presionar Apagar por un tiempo corto cuando está encendido, se apagarán todas las fuentes de sonidos al mismo tiempo, y se visualizará la interfaz de reloj.
 - Gire en sentido horario para aumentar el volumen de voz y en sentido antihorario para disminuirlo.
2. Navegar
 - Al presionar brevemente en la interfaz de radio, se realizará la búsqueda automática de emisoras efectivas de la banda de baja frecuencia a la banda de alta frecuencia, y cada emisora reproducirá por 10 segundos.
 - Al presionar brevemente en la interfaz de USB, se realizará el escaneo del disco completo; al mantener presionado, se realizará la navegación por carpetas, y cada música se reproducirá por 10 segundos.

2. Sistema de operación y el equipo.

3. Botón de canción anterior/regulación de frecuencia de radio
 - Busque automáticamente radios efectivas con pulsación corta a bajas frecuencias en la interfaz de radio.
 - Al mantener presionado en la interfaz de radio, se realizará la búsqueda manual de emisoras efectivas de la banda de alta frecuencia a la banda de baja frecuencia
 - Al presionar brevemente en la interfaz de reproducción de música, cambiará a la canción anterior.
 - Al mantener presionado en la interfaz de reproducción de música, se realizará el rebobinado rápido.
4. Almacenar automático/Navegar por emisoras preestablecidas
 - Al presionar brevemente, se realizará la búsqueda de las emisoras almacenadas, y cada emisora preestablecida reproducirá por 10 segundos. Al mantener presionado, se realizará la búsqueda automática y el almacenamiento de emisoras efectivas.
5. Botón de cambio de la fuente de audio
 - Pulsación corta para cambiar la radio, reproducción USB.
6. Botón de radio AM/FM
 - En otra fuente de audio, presione brevemente este botón para cambiar al modo de radio;
 - Al presionar brevemente bajo el modo de radio, se conmutará la banda de radio por el orden: FM1→FM2→FM3→AM1→AM2.
7. Botón de canción siguiente/regulación de frecuencia de radio
 - Al presionar brevemente en la interfaz de radio, se realizará la búsqueda automática de emisoras efectivas de la banda de baja frecuencia a la banda de alta frecuencia.
 - Al mantener presionado en la interfaz de radio, se realizará la búsqueda manual de emisoras efectivas de la banda de baja frecuencia a la banda de alta frecuencia.
 - Al presionar brevemente en la interfaz de reproducción de música, cambiará a la canción siguiente.
- Al mantener presionado en la interfaz de reproducción de música, se realizará el avance rápido.
8. Botón de menú de configuración
 - Pulsación corta para entrar en la interfaz de configuración.
9. Botón de selección SEL/regulación de frecuencia de radio
 - Al girar a la izquierda o a la derecha en la interfaz de radio, se ajustará la radiofrecuencia manualmente.
 - En la interfaz de configuración, se realizará la selección o el ajuste al girar a la izquierda o a la derecha; se confirmará la selección hecha al presionar brevemente.
10. Estación de radio preestablecida 6/Botón de reproducción aleatoria
 - Se reproduce la Emisora preestablecida 6 en la interfaz de radio.
 - Al presionar brevemente en la interfaz de reproducción de música por USB,

2. Sistema de operación y el equipo.

se realizará la reproducción aleatoria de todos los archivos, y se realizará la reproducción aleatoria de la carpeta al mantener presionado.

11. Estación de radio preestablecida 5

- Se reproduce la Emisora preestablecida 5 en la interfaz de radio.

12. Estación de radio preestablecida 4 / carpeta siguiente

- Se reproduce la Emisora preestablecida 4 en la interfaz de radio.
- Al presionar brevemente en la interfaz de reproducción de música por USB, entrará en la carpeta siguiente.

13. Estación de radio preestablecida 3 / carpeta anterior

- Se reproduce la Emisora preestablecida 3 en la interfaz de radio.
- Al presionar brevemente en la interfaz de reproducción de música por USB, regresará a la carpeta anterior.

14. Estación de radio preestablecida 2

- Se reproduce la Emisora preestablecida 2 en la interfaz de radio.

15. Reproducir Emisora preestablecida 1/en bucle

- Se reproduce la Emisora preestablecida 1 en la interfaz de radio.
- Al presionar brevemente en la interfaz de reproducción de música por USB, se realizará la reproducción en bucle de todos los archivos, y se realizará la reproducción en bucle de la carpeta al mantener presionado.



16. Botón de silencio

- Entrará en modo silencio al presionar brevemente, y se desbloqueará el modo silencio al presionar brevemente de nuevo.

2. Sistema de operación y el equipo.

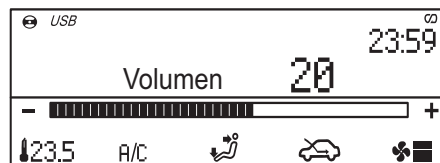
2.6.1 Operación básica



Encendido/apagado

- Se puede encender el sistema de sonido al presionar brevemente el botón de fuente de alimentación,  cuando el interruptor de arranque o encendido se encuentre en la marcha "ACC" o "ON".
- Al presionar brevemente el botón de fuente de alimentación para apagar cuando está encendido,  se apagarán todas las fuentes de sonidos al mismo tiempo, y se visualizará la interfaz de reloj.

Control del volumen

Ajuste del volumen



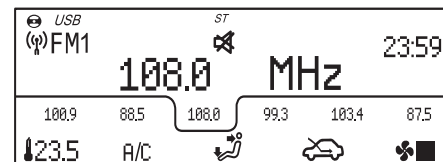
- Gire la perilla de ajuste de volumen  en sentido del reloj para aumentar el volumen.
- Gire la perilla de ajuste de volumen  en sentido antihorario para disminuir el volumen.

Aviso

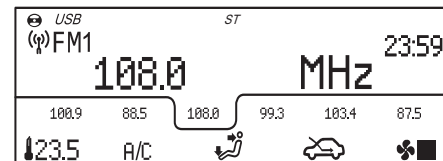
Interfaz de ajuste del volumen, se regresará a la interfaz de reproducción 2 segundos después sin operación. Rango del ajuste de volumen: 0~35.

Con motivo de su seguridad, configure el volumen adecuadamente para que usted se entere de la situación del tráfico y de la carretera.

Silencio



- Se activará la función de silencio y en la pantalla se visualizará el icono de silencio, al presionar brevemente el botón de silencio.



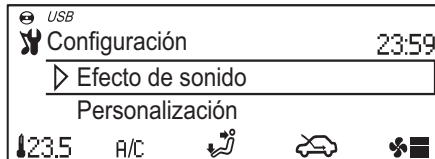
- Se desactivará la función de silencio y en la pantalla desaparecerá el icono de silencio, al presionar brevemente el botón de silencio de nuevo.

2. Sistema de operación y el equipo.

Visualización de aire acondicionado

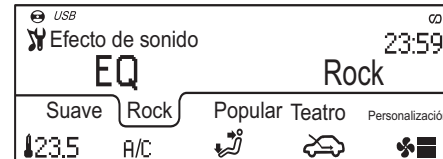


Función de configuración del sistema



- Se puede configurar "Efecto de sonido, Personalización, Izquierda y derecha, Delantera y trasera*, Compensación del volumen con el aumento de velocidad, Reloj, Idioma, Restaurar, Salir", a través de presionar brevemente el botón "SET" para entrar la interfaz de configuración.
- Se seleccionará entre los diferentes elementos del menú al girar "SEL", y entrará el menú del nivel siguiente al presionar brevemente "SEL".

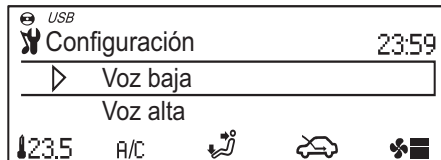
Ajuste de efecto de sonido



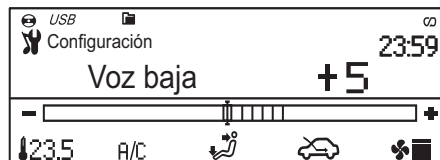
- El modo de sonido le proporciona al usuario diferentes efectos de sonidos reproducidos, brindando al usuario más disfrute de la música. Los efectos de sonido opcionales son "Plano, Rock, Pop, Teatro, Personalizado". Se puede seleccionar girando "SEL" y confirmar presionando brevemente "SEL".

2. Sistema de operación y el equipo.

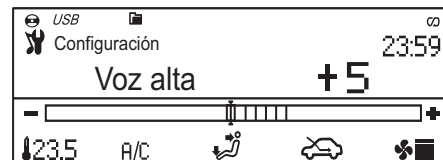
Configuración personalizada



- Hay dos opciones en la configuración personalizada: "Configuración de bajo, Configuración de agudo", y los usuarios pueden personalizar el establecimiento de agudo y grave.



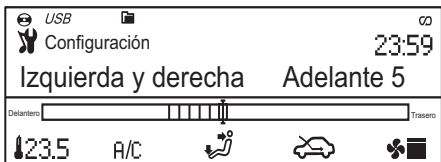
- Se puede realizar el ajuste de bajo, cuyo rango de ajuste es de -12~12, a través de presionar brevemente "SEL" para entrar la interfaz de configuración de bajo, luego de optar por "Bajo". Se seleccionará al girar "SEL", y se confirmará al presionar brevemente "SEL".



- Se puede realizar el ajuste de agudo, cuyo rango de ajuste es de -12 a 12, a través de presionar brevemente "SEL" para entrar la interfaz de configuración de agudo, luego de optar por "Agudo". Se seleccionará al girar "SEL", y se confirmará al presionar brevemente "SEL".

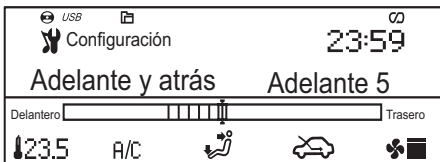
2. Sistema de operación y el equipo.

Configuración de equilibrio entre la izquierda y la derecha



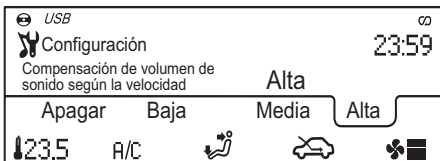
- Se puede ajustar la posición de salida de sonido, cuyo rango de ajuste es de -15 a la izquierda a 15 a la derecha, a través de presionar brevemente "SEL" para entrar la interfaz de configuración de equilibrio entre la izquierda y la derecha, luego de optar por "Izquierda y derecha".

Configuración de equilibrio entre la parte delantera y la trasera



- Se puede ajustar la posición de salida de sonido, cuyo rango de ajuste: 15 de la parte delantera~15 de la trasera, a través de presionar brevemente "SEL" para entrar la interfaz de configuración de equilibrio entre la izquierda y la derecha, luego de optar por "delantero y trasero".

Configuración de compensación de volumen con el aumento de velocidad



- Se puede establecer "Apagar, Bajo, Medio, Alto", a través de presionar brevemente "SEL" para entrar la interfaz de configuración de compensación de volumen con el aumento de velocidad, luego de optar por "Compensación de volumen con el aumento de velocidad". Se puede seleccionar girando "SEL" y confirmar presionando brevemente "SEL".
- El volumen de salida se ajustará automáticamente con el cambio de velocidad, como se indica a continuación:

Estado	Cambio de volumen
Apagar	El volumen no se cambia con el cambio de velocidad del vehículo
Baja	El volumen se cambia con el cambio de velocidad de vehículo, en la cantidad baja
Medio	El volumen se cambia con el cambio de velocidad del vehículo en la cantidad mediana
Alta	El volumen se cambia con el cambio de velocidad del vehículo en la cantidad alta

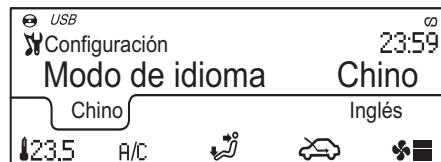
2. Sistema de operación y el equipo.

Ajuste de reloj



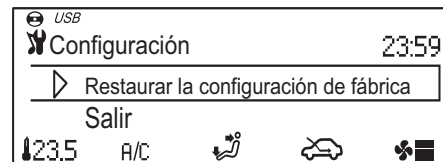
- Se puede realizar la configuración del reloj, a través de presionar brevemente "SEL" para entrar la interfaz de configuración de reloj, luego de optar por "Reloj".
- Se seleccionará al girar "SEL", y se confirmará al presionar brevemente "SEL".

Ajuste de idioma

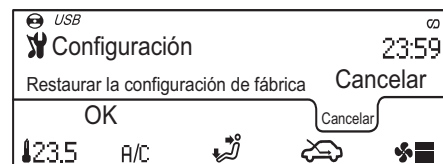


- Se puede configurar la visualización en "Chino/Inglés", a través de presionar brevemente "SEL" para entrar la interfaz de configuración de idioma, luego de optar por "Idioma".
- Se seleccionará al girar "SEL", y se confirmará al presionar brevemente "SEL".

Restaurar la configuración de fábrica



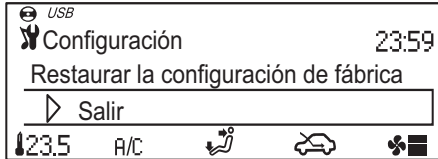
- Presione y suelte "SEL" para entrar la interfaz de configuración de restauración, luego de optar por "Restaurar".



- Se puede realizar la configuración de "Confirmar/Cancelar" para restaurar la configuración de fábrica, se seleccionará al girar "SEL", y se confirmará al presionar brevemente "SEL".

2. Sistema de operación y el equipo.

Salir de configuración



- Se puede salir de la configuración del sistema, a través de presionar brevemente "SEL" luego de optar por "Salir".

2. Sistema de operación y el equipo.

2.6.2 Radio

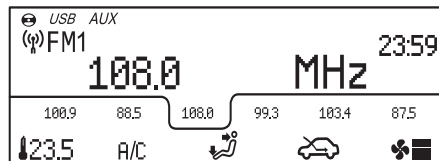
Selección de banda de frecuencia

Ingresa a la interfaz de reproducción de la Radio a través de los siguientes métodos:

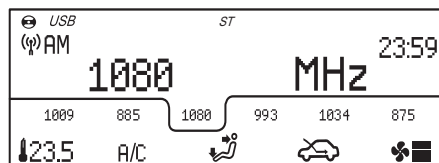
- Se puede entrar el modo de radio a través de presionar brevemente el botón **MODE** en el panel de control.
- Se puede entrar el modo de radio a través de presionar brevemente el botón **AM/FM** en el panel de control.



- Se puede conmutar la banda de onda entre FM1→FM2→FM3→AM1→AM2, a través de presionar el botón **AM/FM** en el panel de control, en la interfaz de reproducción de radio.



- En la figura es la interfaz de FM.



- En la figura es la interfaz de AM.

Función de búsqueda de emisoras

Puede sintonizar de forma manual o automática las emisoras.

Búsqueda manual de emisoras

- Mantenga pulsado el botón **▶▶** para realizar búsqueda en sentido de alta frecuencia.
- Mantenga pulsado el botón **◀◀** para realizar búsqueda en sentido de baja frecuencia.

Búsqueda automática de emisoras

- Presione brevemente el botón **▶▶**, para que la radio busque automáticamente las altas frecuencias, hasta cuando se encuentre con una emisora activa mientras se reproduzca.
- Presione brevemente el botón **◀◀**, para que la radio busque automáticamente las bajas frecuencias, hasta cuando se encuentre con una emisora activa mientras se reproduzca.

2. Sistema de operación y el equipo.

Emisoras almacenadas

Los usuarios pueden almacenar las emisoras favoritas en la lista de emisoras. Para cada banda de ondas, se puede proporcionar una lista de emisoras almacenadas manualmente y una lista de emisoras almacenadas automáticamente. Cada lista permite almacenar al máximo 6 emisoras. para la banda de ondas FM, se puede almacenar al máximo 18 emisoras, es decir, 6 emisoras corresponden respectivamente a FM1, FM2 y FM3, mientras para la banda de ondas AM, se puede almacenar al máximo 12 emisoras, es decir, 6 emisoras corresponden respectivamente a AM1 y AM2.

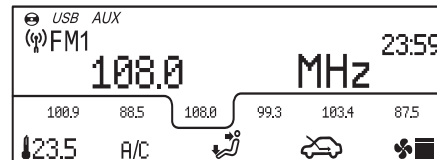
Guardar el canal manual

En primer lugar, busque la emisora favorita a través de la búsqueda manual o automática de emisoras.

- Al mantener presionado cualquier botón de las emisoras preestablecidas (1 a 6) en el panel de control por más de dos segundos, parpadearán algunas emisoras, al mismo tiempo, la emisora se presenta en la posición de emisora preestablecida correspondiente, de esta manera, la emisora actual será almacenada en la emisora preestablecida.
- Si este botón de emisora preestablecida ha almacenado un emisora, la nueva emisora cubrirá la emisora anterior.

3, y la operación es igual para otras emisoras preestablecidas.

- Solo se requiere de presionar el botón de la emisora preestablecida correspondiente para reproducir la emisora preestablecida.



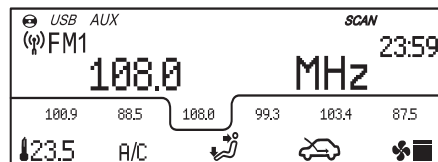
- Mantenga presionado 3 como se indica en la figura, la emisora encontrada 108.0 será almacenada en la Emisora preestablecida

2. Sistema de operación y el equipo.

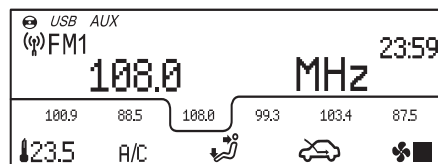
Almacenamiento automático

- Mantenga el botón **APS** presionado para entrar la interfaz de almacenamiento automático de emisoras, podrá almacenar automáticamente en el botón de emisora preestablecida, cuando encuentre una emisora efectiva. Cuando utilice la función de almacenamiento automático de emisoras, la emisora almacenada anteriormente en la emisora preestablecida será cubierta.
- Se puede dejar de buscar la emisora a través de presionar el botón **AM/FM**, durante el proceso de búsqueda.
- Se puede ver las emisoras preestablecidas ya almacenadas, a través de presionar brevemente el botón **APS**, y cada emisora reproducirá por 10 segundos.

Función de escanear



- En la pantalla se visualizará el icono de **SCAN** al presionar brevemente el botón SCAN, a este momento, se iniciará la búsqueda de emisoras de frecuencia baja a alta a partir de la emisora actual, y continuará buscando otra emisora efectiva luego de reproducir la emisora efectiva por 10 segundos.

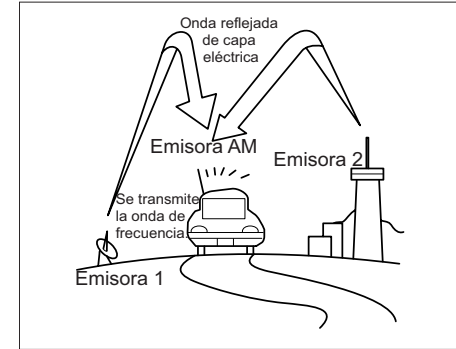
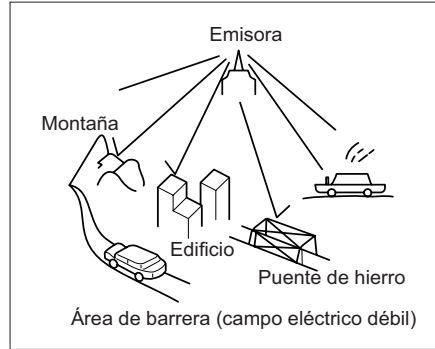
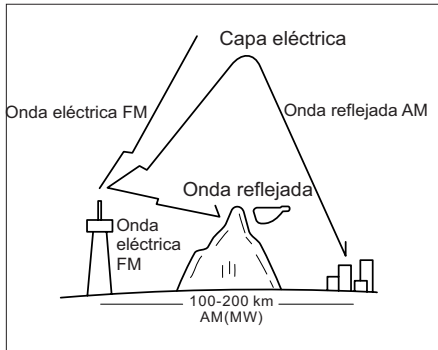


- Durante el proceso de escaneo, puede presionar brevemente de nuevo el botón **SCAN** para desactivar la función de escaneo si oye la emisora favorita, el

icono de SCAN desaparecerá, y seguirá reproduciendo la emisora.

2. Sistema de operación y el equipo.

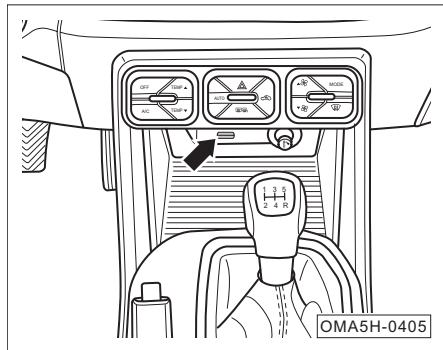
Forma de recepción acústica de AM/FM del vehículo



- Los canales de ondas ultra cortas de FM pasarán directamente a través de la ionosfera y no se reflejarán, pero causarán reflejos cuando se encuentren con obstáculos como altas montañas y edificios altos.
- La distancia de transmisión de FM suele ser de unos 40 a 50 kilómetros, y la distancia de transmisión de las señales estéreas será más corta en su emisión.
- La radio está demasiado lejos de la estación de radio, por eso la señal es demasiado débil y la recepción no es fácil, por lo que solo se recibe el ruido.
- Cuando el vehículo está conduciendo en un lugar con dos emisoras de onda fuerte con una frecuencia cercana de señal, donde puede recibir las dos al mismo tiempo, la radio puede perder tono repentinamente o causar interferencia de ruido.
- Las ondas cortas o medianas de AM no pueden pasar a través de la ionosfera, sino se generan la difracción, y cuando las ondas golpean los edificios o las montañas, su distancia de propagación será más lejos que la de FM. , pero será muy probable que reciba simultáneamente las señales de dos emisoras de AM gracias a esta ventaja.

2. Sistema de operación y el equipo.

2.6.3 Reproducción USB



- En la figura la flecha indica la ubicación de la interfaz de USB.



Ingresa en el modo de reproducción de medios USB a través las siguientes maneras:

- Al meter USB en la interfaz USB, el sistema se conmutará automáticamente en el modo de reproducción por medio de USB;
- Para otras fuentes de medios, se puede conmutar en el modo de reproducción por medio de USB, a través de presionar continuamente el botón **MODE**.



- Se visualizará la interfaz indicada en la figura si no se mete un dispositivo de USB.



- Se visualizará la interfaz indicada en la figura luego de meter un dispositivo de USB.



- Se visualizará la interfaz indicada en la figura cuando no pueda leer el dispositivo de USB.



2. Sistema de operación y el equipo.

El dispositivo
está desconectado.





- Se visualizará la interfaz indicada en la figura cuando no pueda leer el dispositivo de USB.

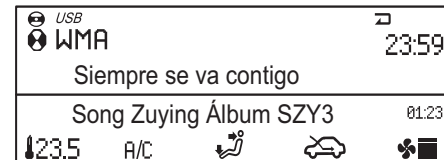
Canción anterior/retroceso rápido


- Se puede reproducir la canción anterior al presionar brevemente el botón .
- Al mantener el botón  presionado, se puede rebobinar el contenido de la canción actual (solamente se realiza el rebobinado de la canción actual, la cual se reproducirá normalmente luego de rebobinarse al inicio, y se recuperará la reproducción normal al aflojar el botón, si no rebobina al inicio de la canción).

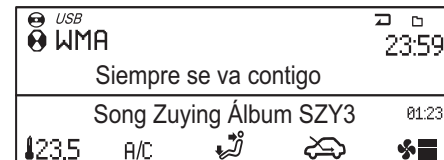
Canción siguiente/avance rápido


- Se puede reproducir la canción siguiente al presionar brevemente el botón .
- Al mantener el botón  presionado, se puede avanzar el contenido de la canción actual, la cual se recuperará la reproducción normal al aflojar el botón, (si avanza al final de la canción, se reproducirá normalmente a partir de la canción siguiente; si la canción es la última canción de la carpeta, pues se reproducirá normalmente a partir de la primera canción de la carpeta siguiente).

Reproducción en bucle



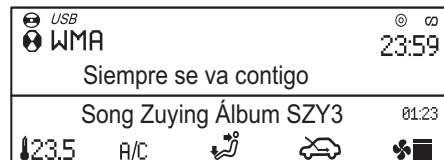
- Se realizará la reproducción en bucle de una canción a través de presionar brevemente el botón .



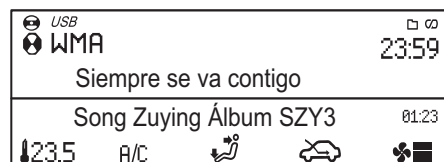
- Se realizará la reproducción en bucle de la carpeta a través de mantener el botón  presionado.

2. Sistema de operación y el equipo.

Modo aleatorio

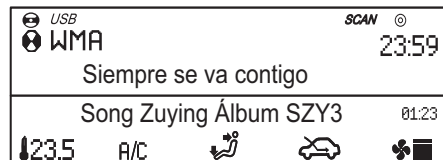


- Se realizará la reproducción aleatoria del disco completo a través de presionar brevemente el botón 6.

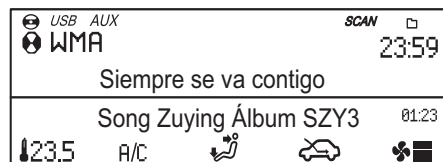


- Se realizará la reproducción aleatoria de la carpeta a través de mantener el botón 6 presionado.

Función de escanear



- Se escaneará las canciones automáticamente al presionar brevemente el botón **SCAN**, y se conmutará en la canción siguiente luego de reproducir la canción actual por 10 segundos.



- Se escaneará automáticamente las canciones en la carpeta actual al mantener el botón **SCAN** presionado, y se conmutará en la canción siguiente luego de reproducir la canción actual por 10 segundos.

Aviso

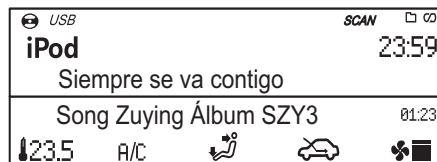
Al reproducir la música de USB, se presiona 3 para regresar a la carpeta anterior; y se presiona 4 para entrar en la siguiente.

2. Sistema de operación y el equipo.

2.6.4 Reproducción por iPod

Este producto ha pasado la certificación del Apple iPod y es compatible con los dispositivos profesionales iPod y iPhone para reproducir las músicas de iPod y Iphone. Los dispositivos especializados de iPod e iPhone se conectan con el anfitrión de audio mediante el cable USB.

Selección de fuente de sonido de iPod



Ingresa a la interfaz principal de la fuente de medios iPod a través las siguientes maneras:

- El sistema cambiará al modo de reproducción por medio de iPod automáticamente, al meter iPod en el puerto de USB mediante el cable USB;
- Para otras fuentes de medios, se puede conmutar en el modo de reproducción por medio de iPod, a través de presionar continuamente el botón **MODE**.

Aviso

Las funciones y las operaciones para reproducir la música por medio de iPod son iguales que la reproducción por medio de USB, refiérase a las operaciones de reproducción por medio de USB.

2. Sistema de operación y el equipo.

2.6.5 Precauciones

Se ha diseñado y fabricado el sistema de sonido de estricta conformidad con las normas de calidad internas y las normas de calidad internacionales. Las pruebas de calidad incluyen la prueba de resistencia al impacto, resistencia al polvo, resistencia a los golpes, resistencia a la intemperie y otras pruebas de calidad rigurosas.

Nuestra compañía desea que pueda disfrutar de la música y de la vida con este producto, para satisfacer sus necesidades de entretenimiento. Deseamos proporcionarle las informaciones completas y confiables. Este manual le presenta sus funciones, que le permite utilizar de manera más conveniente y más fácil. La compañía tiene el derecho de no proporcionar un servicio postventa gratuito debido a daños o mal funcionamiento causados por el desconocimiento de las advertencias y precauciones. Por lo tanto, le sugerimos que lea este manual antes de su uso.



Advertencia

- Durante la conducción, si el conductor quiere mirar el sistema de sonido, debe tratar de usar el tiempo más corto posible para hacerlo. En caso de que está mirando por demasiado tiempo, puede causar un accidente automovilístico.
- No desarme ni modifique el producto. De lo contrario, podría producir mal funcionamiento, incendio, cortocircuito, etc. del producto.
- Preste atención para evitar la intrusión de agua, materiales inflamables y otras impurezas; de lo contrario, podría provocar incendios, mal funcionamiento de la máquina, humo y otros problemas.
- No toque la antena al tronar, que existe el riesgo de descarga eléctrica causada por rayo.
- No opere el sistema del producto en áreas donde no se permite el estacionamiento, lo que puede conducir fácilmente a accidentes de seguridad.

- Si encuentra que el producto no funciona bien, vaya a la tienda de ventas de GAC Motor para realizar revisión. No desmonte la máquina ni la repare por sí misma.

2. Sistema de operación y el equipo.

Atención

- Durante la conducción, el volumen de la música reproducida debe ajustarse en la medida en que se puede escuchar el sonido externo. De lo contrario, puede causar accidentes.
- Debe usarse cuando el motor arranca, el uso prolongado en el momento en que el motor está apagado puede ocasionar que la batería pierda potencia.
- Por favor no le dé demasiado impacto a este producto. Si la pantalla está directamente bajo una presión excesiva, puede dañarse.
- Para limpiar la pantalla, apáguela primero y a continuación límpiela con un trapo seco. Los trapos duros y las toallitas químicas o los solventes orgánicos (benceno, etanol, diluyente de pintura, etc.) pueden causar cicatrices o deterioro.

Atención

- Si el producto es defectuoso y no se puede usar normalmente, deje de usarlo y póngase en contacto con el centro de servicio al cliente.
- Si continúa usándolo durante un funcionamiento anormal, causará problemas más graves. Si abre o modifica el producto, no podrá disfrutar de la garantía gratuita.

Aviso

- En el presente documento, "pulsación corta" significa que el tiempo para presionar el botón no supera los dos segundos, y "pulsación larga" significa que la duración para presionar el botón es más de dos segundos. En este documento se conocen como "pulsación corta" y "pulsación larga".

2. Sistema de operación y el equipo.

2.6.6 Formatos admitidos

Tipo de medios	Formato / extensión	Resolución máxima	Codificación de vídeo	Codificación de audio	Duración máxima de medios	Número máximo de lectura en el directorio	Formatos de codificación compatibles con el nombre de archivo
Música y vídeo	WMA	-	-	WMA9 standard Frecuencia de muestreo 8k,16k,32k,11,025k, 22,05k, 44,1k, 48kHz Tasa de bits 5-384kbps y VBR (Tasa de bits variable)	99:59:59	-	UTF-16LE
	MP3	-	-	Layer1, 2, 3; MPEG audio1, 2, 2,5 Frecuencia de muestreo 8k, 16k, 32k, 11.025k, 22.05k, 44.1k, 12k, 24k, 48kHz Tasa de bits 8-320kbps y VBR (Tasa de bits variable)	99:59:59	-	ID3V1 TAG o ISO8859-1, UTF-16, UTF-16BE
Formato admitido por el USB (IPOD):		FAT16	FAT32	-	-	FAT16: Root folder 512, Sub folder 1024 FAT32: Root folder 65535, Sub folder 1024	-
Capacidad de soporte del USB (IPOD):		512 MB-32 GB					
Formato de codificación ID3:		ID3V1 TAG ó ISO8859-1, UTF-16, UTF-16BE, UTF-8, UTF-16LE					

Declaración: los formatos de USB, formatos de imagen, formatos de audio y vídeo enumerados en la tabla anterior son los formatos admitidos más comúnmente. No se garantiza que sean totalmente compatibles. No excluye la posibilidad de que haya imágenes por segundo individuales o una pequeña gama de imágenes por segundo no admitidos.

2. Sistema de operación y el equipo.

2.6.7 Características y especificaciones

Función	Ítem	Especificaciones
Radio	Frecuencia de recepción AM	531 ~ 1629 kHz
	Frecuencia de recepción FM	87,5 ~ 108 MHz
Audio	Gama de frecuencia	0 Hz~20 KHz
	Relación señal / ruido	75 dB (MP3)
	Características de frecuencia	±, - 3dB
	Número de canales	Estéreo izquierdo y derecho
Antena	Método de recepción de la señal (antena)	Antena exterior
Fuente de alimentación	-	DC 9~16.0V, ≤ 10 A
Temperatura de funcionamiento	Temperatura en servicio	-20 ~ 70°C
	Temperatura de almacenamiento	-30 ~ 85°C
Interfaz	-	USB 2.0 (Host)
Sistema de archivos	-	FAT 16/32 File System
Especificaciones de reproducción de archivos	-	Formatos de archivo de audio admitidos: MP3, WMA

2. Sistema de operación y el equipo.

2.6.8 Inspección previa al mantenimiento

Cuando crea que fallan algunas funcionalidades del sistema de sonido, lea atentamente las instrucciones del manual antes de realizar una comprobación y luego consulte la tabla siguiente. Esto le ayudará a solucionar el problema; si la falla no se puede solucionar, por favor diríjase a la tienda de ventas de GAC Motor para realizar revisión. No desmonte la maquina ni la repare por sí misma.

Fenómeno	Causas posibles y soluciones
Sin acción ni visualización en el host	Verifique los fusibles del host y el vehículo.
El host tiene acción, pero sin sonido o con sonido muy bajo	Suba el volumen.
	Verifique los ajustes de equilibrio delantero, trasero, izquierdo y derecho de altavoz
	Inspeccionar la antena y el conector
El cuerpo tiene un ligero calor	Calor normal por funcionamiento del reproductor de radiocasete.
Mala recepción de radio	Verifique si la antena está completamente desplegada y si la conexión es correcta.
	Verifique si está dañado el amplificador de antena dentro del automóvil.
	La señal de la radio deseada es demasiado débil. Utilice la sintonización manual.
No puede leer el USB	Intenta reemplazar el USB y realice diagnóstico por exclusión.
Hay archivos de audio que no se pueden reproducir	Confirme que el archivo es un archivo MP3 o WMA. El automóvil de este modelo no admite archivos de audio en formatos distintos de MP3 y WMA.
Fluctuación de volumen durante la reproducción de canción MP3	Debido a que las canciones MP3 provienen de una amplia gama de fuentes y no tienen un estándar unificado, es posible que el volumen de las canciones MP3 no sea el mismo cuando se comprimen las canciones MP3.

2. Sistema de operación y el equipo.

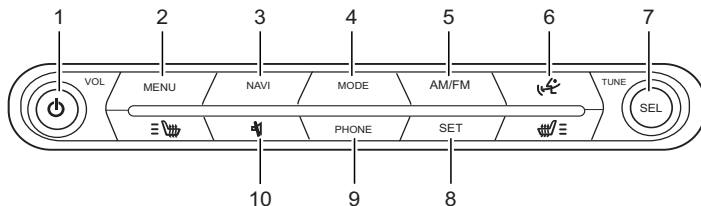
Fenómeno	Causas posibles y soluciones
Pausas intermitentes durante la reproducción de música	Puede ser causado por los formatos diferentes de compresión de las canciones.
No se puede leer archivos multimedia en el dispositivo de almacenamiento	Confirme que la partición de almacenamiento en la computadora sea una sola partición FAT 16/32. De lo contrario, puede reajustarla en su computadora para adaptarse al estándar requerido por este modelo.
No se puede leer canciones MP3 desde el adaptador USB combinado	Este modelo solo es compatible con adaptadores de puerto USB.
Boom sónico / ruido	Puede ser debido a equipos o ruido durante la grabación del archivo original MP3. Utilice otro reproductor para confirmar si se trata de un problema de la máquina.
Solo un altavoz tiene sonido	Verifique los ajustes del campo de sonido.
Sin fuente de alimentación	Fusible roto → reemplácelo con el fusible de misma especificación. En caso de que el fusible se dañe de nuevo, diríjase a la tienda de ventas de GAC Motor para realizar la revisión.
Sin sonido	Inspeccionar el ajuste de volumen
	Avance rápido y rebobinado rápido están en uso.

2. Sistema de operación y el equipo.

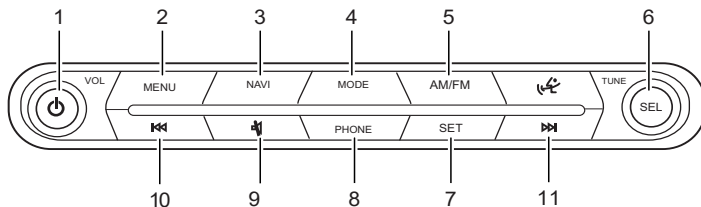
2.7 Sistema de sonido (AVN) (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)

2.7.1 Panel de control

aplicable a ciertos modelos que se venden en China continental



aplicable a ciertos modelos que se venden en China continental



OMA5H-0391

1. Botón de alimentación/botón de ajuste de volumen
 - En estado apagado, presione brevemente este botón para encender.
 - Cuando está encendido, pulse brevemente este botón para cerrar la pantalla y apague todas las fuentes de sonido al mismo tiempo. Si ajuste la interfaz de salvapantallas para apagado, puede visualizar el reloj analógico, el reloj digital o apagar salvapantallas.
 - Gire en sentido horario para aumentar el volumen de voz y en sentido antihorario para disminuirlo.
2. Botón de la interfaz principal
 - En otra interfaz multimedia, pulse brevemente este botón para regresar a la interfaz principal de Modo de Tarjeta.
 - En la interfaz principal, pulse brevemente este botón para cambiar entre la interfaz de modo de tarjeta y la interfaz de modo

2. Sistema de operación y el equipo.

de botón.

3. Botón de navegación (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)
 - Presione brevemente este botón para ingresar a la interfaz del mapa de navegación.
4. Botón de cambio de la fuente de audio
 - Presione brevemente este botón continuamente para cambiar: FM→AM-USB→Música Bluetooth→FM
5. Botón de radio AM/FM
 - En otra fuente de audio, presione brevemente este botón para cambiar al modo de radio;
 - En el modo de radio, presione brevemente
- este botón para cambiar la banda de radio AM o FM.
6. Botón de selección
 - Se presiona este botón para seleccionar.
 - En el estado de la radio, la rotación en el sentido horario aumentará la frecuencia; mientras que la rotación en el sentido antihorario disminuirá la frecuencia.
 - En la interfaz de navegación, se gira en sentido del reloj para acercar el mapa y en el sentido antihorario para alejarlo (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental).
7. Botón de configuración
 - Pulse brevemente este botón para ingresar primero a la interfaz de ajuste del sistema: mantenga pulsado este
- botón durante un corto tiempo para cambiar entre: Ajustes del sistema → Configuración del vehículo → Interfaz de modo de botón.
8. Botón del teléfono
 - Presione brevemente este botón para ingresar a la interfaz del teléfono Bluetooth.
9. Botón de silencio
 - Presione este botón brevemente para silenciar la fuente de medios.
 - Después de silenciar, presiónelo otra vez para activar el sonido.
10. Botón de canción anterior/regulación de frecuencia de radio (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)
 - Busque automáticamente radios efectivas con pulsación corta a bajas frecuencias en la interfaz de radio.
 - Al mantener presionado en la interfaz de radio, se realizará la búsqueda manual

2. Sistema de operación y el equipo.

de emisoras efectivas de la banda de alta frecuencia a la banda de baja frecuencia

- Al presionar brevemente en la interfaz de reproducción de música, cambiará a la canción anterior.
- Al mantener presionado en la interfaz de reproducción de música, se realizará el rebobinado rápido.

11. Botón de canción siguiente/regulación de frecuencia de radio (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)

- Al presionar brevemente en la interfaz de radio, se realizará la búsqueda automática de emisoras efectivas de la banda de baja frecuencia a la banda de alta frecuencia.
- Al mantener presionado en la interfaz de radio, se realizará la búsqueda manual de emisoras efectivas de la banda de baja frecuencia a la banda de alta frecuencia.
- Al presionar brevemente en la interfaz de reproducción de música, cambiará a la canción siguiente.
- Mantenga pulsado el botón para avanzar

rápidamente en la interfaz del reproductor de música.

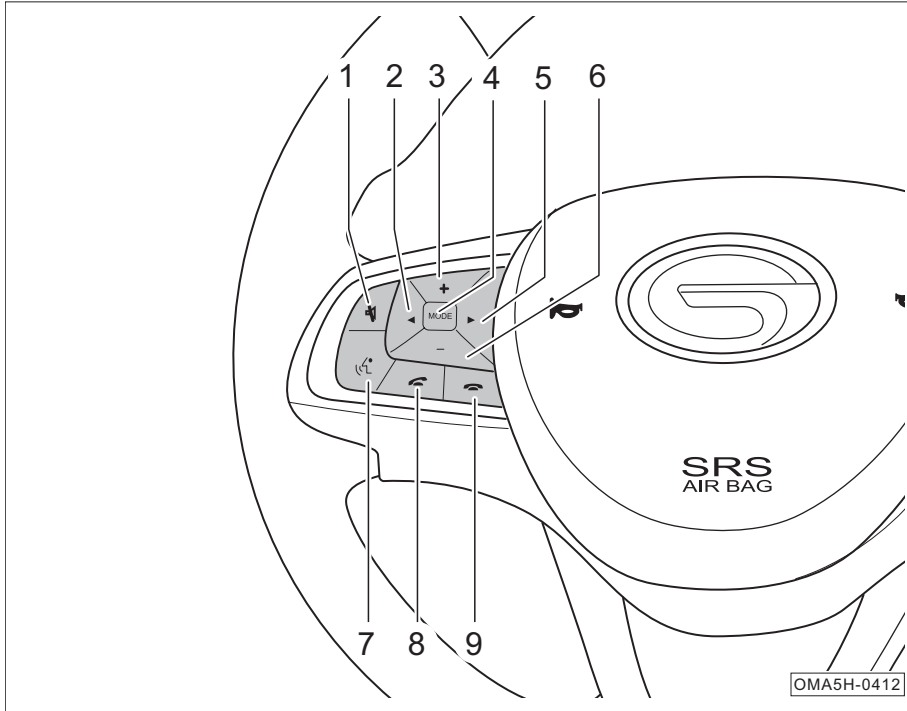


Aviso

La interfaz o función del sistema de sonidos que se describe en el "Manual de Usuario" puede variar según la configuración del vehículo, solo como referencia, por favor consulte el automóvil real adquirido.

2. Sistema de operación y el equipo.

2.7.2 Botón de control del volante



1. Botón de silencio
2. Botón atrás
 - En el modo de la radio, la radio busca automáticamente hacia bajas frecuencias; se detendrá la búsqueda automática cuando se encuentra con una estación activa y se empieza a reproducir.
 - Transformará las pistas mientras se reproduce la fuente de medios.
3. Botón de aumento de volumen
4. Botón de cambio de la fuente de audio
 - Presione brevemente este botón continuamente para cambiar: FM→AM-USB→Música Bluetooth→FM
5. Botón hacia adelante

2. Sistema de operación y el equipo.

- En el modo de la radio, la radio busca automáticamente hacia altas frecuencias; se detendrá la búsqueda automática cuando se encuentra con una estación activa y se reproducirá.
- Se transformará las pistas hacia abajo mientras se reproduce la fuente de medios.

6. Botón de reducción de volumen

7. Botón de contesta

- Presione este botón para contestar la llamada cuando hay una llamada en el sistema de llamadas Bluetooth.
- Presione este botón para entrar en la interfaz de configuración de Bluetooth

cuando no hay llamada en el sistema de llamadas Bluetooth.


8. Botón de finalización de llamada

- Presione este botón para rechazar la llamada cuando hay una llamada en el sistema de llamadas Bluetooth.
- Presione este botón para finalizar la llamada actual.


2. Sistema de operación y el equipo.

2.7.3 Operación básica

Encendido/apagado

- Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la marcha "ACC" u "ON", y se muestra la interfaz de salvapantallas en el sistema.
- Se encienda el sistema de sonido con una pulsación corta en el botón .


Función de bienvenida de inicio

Una vez realizado el desbloqueo con control remoto, se activa el sistema de sonido después de abrir la puerta; el sistema puede funcionar por 10 minutos antes de que se apague automáticamente con el interruptor de arranque o de encendido en la posición "OFF/LOCK"; se puede encender el sistema con presionar brevemente el botón , o cambiar el interruptor de arranque o de encendido a la posición "ON" para reiniciar el sistema.

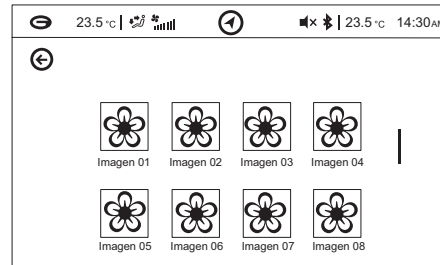
Atención


Se prohíbe reiniciar el sistema de audio repetidamente o dejarlo funcionar por largo tiempo cuando el vehículo no esté encendido, es que puede haber falta de energía del vehículo.

Protección de pantalla

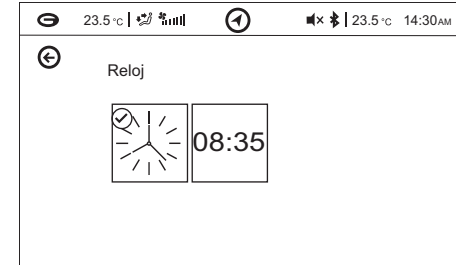
En el estado de encendido, Pulse brevemente el botón  y aparecerá mostrada la interfaz de salvapantallas. Están disponibles tres tipos de salvapantallas: dinámico, de reloj, personalizado.


Protector de pantalla dinámico

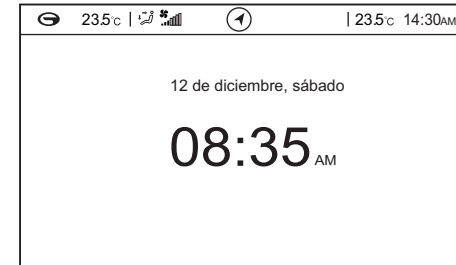


Haga clic en  en la interfaz principal de Modo de Tarjeta para ingresar a la interfaz de selección correspondiente y seleccione el adecuado salvapantallas dinámico a su gusto.

Protector de pantalla de reloj

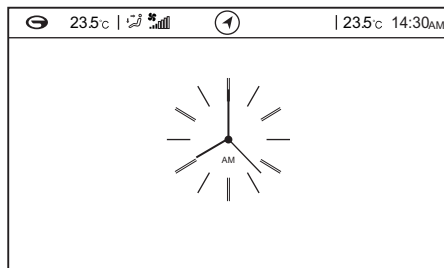


Haga clic en  en la interfaz principal de Modo de Tarjeta para seleccionar el reloj digital o el reloj analógico y entrar la vista previa. Haga clic para guardar activándolo como salvapantallas.



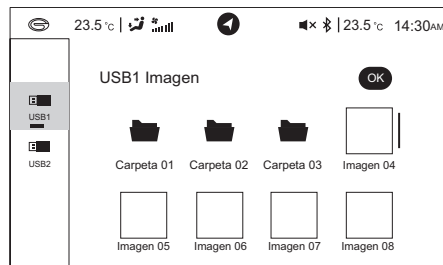
– Visualización del reloj digital.

2. Sistema de operación y el equipo.



- Visualización del reloj analógico.

Protector de pantalla personalizado



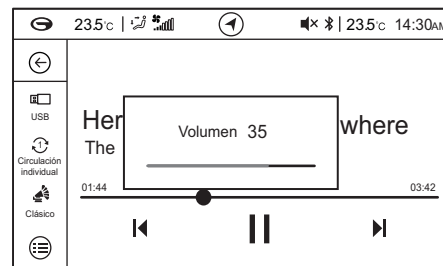
Haga clic en **自定义** en la interfaz principal de Modo de Tarjeta para ingresar a la interfaz de selección personalizada y seleccione el adecuado salvapantallas personalizado a su gusto.


Aviso

Al seleccionar un salvapantallas personalizado, el host debe estar conectado a un USB, y hay una imagen de formato compatible con el host en el USB.



Control del volumen

Ajuste del volumen



- Gire la perilla de ajuste de volumen  en sentido horario/antihorario para aumentar/disminuir el volumen.
- Pulse brevemente el botón **+/−** de volumen en el lado izquierdo del volante, para aumentar/disminuir el volumen.

Silencio

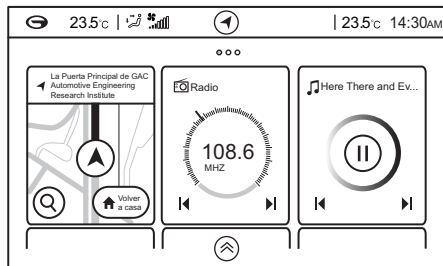
- Pulse brevemente el botón , el símbolo de silencio en la pantalla se iluminará, activando la función de silencio;
- Pulse brevemente el botón  nuevamente, el símbolo de silencio en la pantalla desaparecerá y se liberará la función de silencio.

2. Sistema de operación y el equipo.

Interfaz principal

En la interfaz principal se incluyen: Modo de Tarjeta, Modo de Botón; pulse brevemente el botón **MENU** para cambiar entre los dos modos.

Modo de tarjeta



- Las funciones del Modo de Tarjeta incluyen: navegación (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental), radio, música, Car Life (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental), teléfono Bluetooth, selección de salvapantallas (dinámico, de reloj, personalizado), donde se puede hojear entre páginas con deslizamiento a la izquierda y a la derecha.

Función	Descripción
	Haga clic para cambiar a la interfaz principal de Modo de Botón.
	Haga clic para cambiar a la interfaz de navegación y activar la búsqueda.
	Haga clic para cambiar a la interfaz de navegación.
	Título, Haga clic para cambiar a la interfaz de navegación.
	Título, Haga clic para cambiar a la interfaz de radio.
	Título, Haga clic para cambiar a la interfaz de música.
	Haga clic para cambiar a la frecuencia efectiva anterior.
	Haga clic para cambiar a la próxima frecuencia efectiva.
	Haga clic en Reproducir / Pausar la música presente.

- Entrar en la interfaz principal: se puede entrar en la interfaz principal del sistema

con presionar brevemente o continuamente el botón blando en cualquier interfaz.

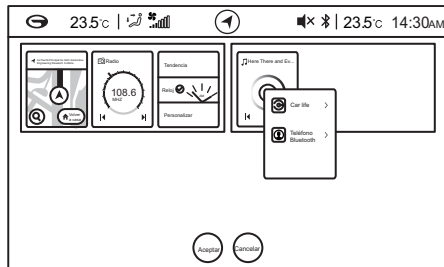


Descripción de las funciones de las teclas programables:

Función	Descripción
	Haga clic para cambiar a la interfaz del teléfono Bluetooth.
	Haga clic para cambiar a la pantalla de selección del estilo del reloj.


2. Sistema de operación y el equipo.

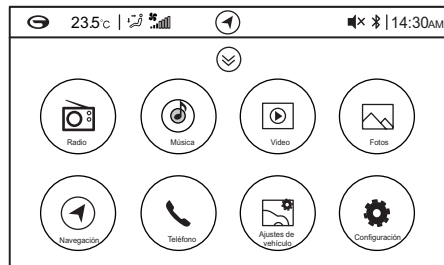
Ajuste la secuencia de tarjetas



- Use el dedo pulgar y el índice para deslizarse diagonalmente al centro de la pantalla de visualización al mismo tiempo para ingresar al modo de ajuste de secuencia de tarjetas.
- Mantén presionada la tarjeta para realizar el arrastre y ajustar la secuencia.
- Después de ajustar la secuencia, haga clic en [Finalizar] para guardar.
- Si no necesita guardar, haga clic en [Cancelar] para salir.

Modo de botón

En la interfaz principal de Modo de Tarjeta, presione brevemente el botón **MENU** del panel de control o haga clic en la interfaz principal el botón blando , la interfaz principal cambiará de Modo de Tarjeta al Modo de Botón.



- La función del modo de botón consiste en: radio, música, vídeo, imagen, navegación (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental), teléfono, configuración del vehículo, configuración.
- Haga clic en la tecla programable correspondiente, el sistema saltará a la

interfaz de función correspondiente.

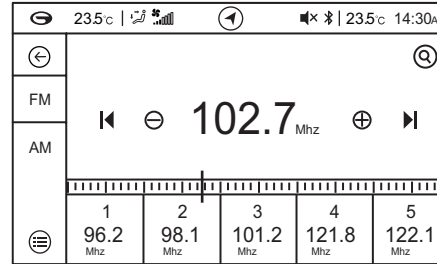
2. Sistema de operación y el equipo.

2.7.4 Radio

Ingresa en el modo de radio a través de los siguientes métodos:

- Para entrar en el modo de radio, se presiona el tecla programable "radio" de la interfaz principal bajo el modo de tarjeta o el de botón.
- Pulse el botón **MODE** en el panel de control continuamente para cambiar al modo de radio;
- Presione el botón **MODE** a la izquierda del volante continuamente para entrar en el modo de reproducción de Radio.
- Se puede entrar el modo de radio a través de presionar brevemente el botón **AM/FM** en el panel de control.

Selección de banda de frecuencia



- En la interfaz de reproducción de la radio, pulse brevemente y continuamente el botón **AM/FM** en el panel de control para cambiar la banda entre "FM → AM → FM".
- Haga clic en la tecla programable en pantalla **AM** o **FM** en la interfaz para cambiar la banda **FM**

Función de búsqueda de emisoras

Puede buscar de forma manual o automática las emisoras.

Búsqueda manual de emisoras

- Haga clic en la tecla programable **⊕** de la interfaz o gire la perilla "SEL" en sentido antihorario para cambiar la frecuencia de radio a un paso en la dirección de alta frecuencia.
- Haga clic en la tecla programable **⊖** de la interfaz o gire la perilla "SEL" en sentido antihorario para cambiar la frecuencia de radio a un paso en la dirección de baja frecuencia.
- Arrastre el puntero del eje de frecuencia **1** hacia la izquierda y hacia la derecha para buscar las emisoras.
- Mantenga pulsado el botón **▶▶** para realizar búsqueda en sentido de alta frecuencia (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental).
- Mantenga pulsado el botón **◀◀** para realizar búsqueda en sentido de baja







2. Sistema de operación y el equipo.

frecuencia (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental).

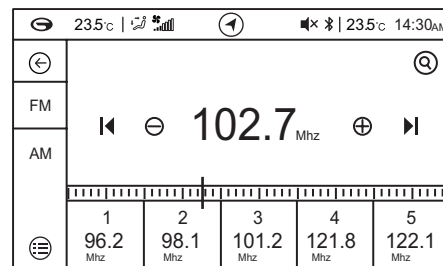
Aviso

- AM: 1 paso = 9 KHz
- FM: 1 paso = 100 KHz

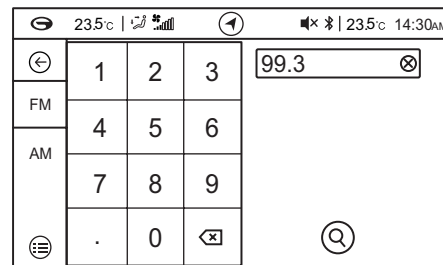
Búsqueda automática de emisoras

- Presione brevemente el botón  o el botón  en el lado izquierdo del volante, para que la radio busque automáticamente las altas frecuencias, hasta cuando se encuentre con una emisora activa mientras se reproduzca.
- Presione brevemente el botón  o el botón  en el lado izquierdo del volante, para que la radio busque automáticamente las bajas frecuencias, hasta cuando se encuentre con una emisora activa mientras se reproduzca.
- Presione brevemente el botón , para que la radio busque automáticamente hacia las altas frecuencias, hasta cuando se encuentre con una emisora activa mientras se reproduzca (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental).
- Presione brevemente el botón , para que la radio busque automáticamente hacia las bajas frecuencias, hasta cuando se encuentre con una emisora activa mientras se reproduzca (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental).

Introducir manualmente la frecuencia de emisora



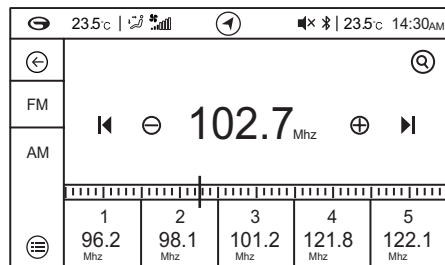
1. Haga clic en  de la esquina superior derecha para abrir el teclado.



2. Puede introducir manualmente la frecuencia de emisora.

2. Sistema de operación y el equipo.

Emisoras almacenadas

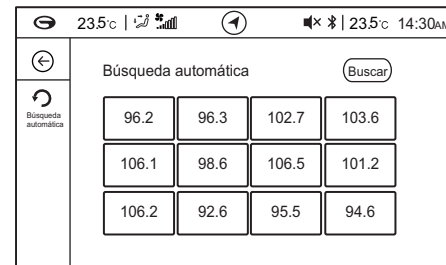


- Mantenga presionadas las teclas 1~5 por debajo de la interfaz para guardar la emisora que se está reproduciendo actualmente en las posiciones correspondientes de 1~5.
- Pulse brevemente las teclas programables 1 ~ 5 para reproducir la radio de radio almacenada previamente.

Almacenamiento automático



- Haga clic en la tecla programable [Búsqueda automática] para ingresar a la interfaz de almacenamiento automático.
- Si necesita actualizar la lista de almacenamiento automático, haga clic en la tecla programable [Búsqueda automática], aparecerá en la pantalla el texto "Buscando". El sistema iniciará la búsqueda automáticamente desde baja frecuencia a alta frecuencia. La radio FM o AM con señal fuerte se almacenará en la lista de almacenamiento automático.
- Durante la búsqueda automática, al hacer clic en otras partes o al hacer clic en la tecla programable "Pausar", se interrumpirá la búsqueda automática.



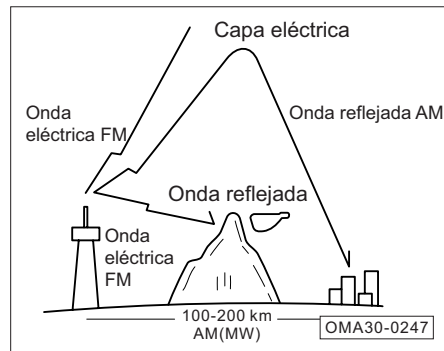
- Cuando la búsqueda está completado, el sistema guardará 12 emisoras con las señales más fuertes en la lista y reproducirá la emisora con más fuerte señal entre ellas.

Aviso

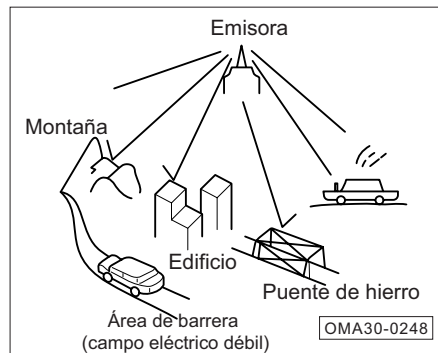
- Cuando la recepción de señal no es buena, puede guardar emisoras menor de 12.
- Cuando use la función de Almacenamiento Automático, las radios originalmente almacenadas en la banda se cubrirán.

2. Sistema de operación y el equipo.

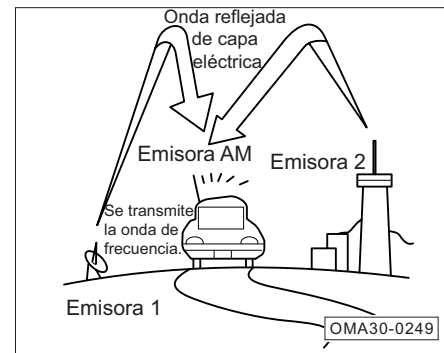
Forma de recepción acústica de AM/FM del vehículo



Los canales de ondas ultra cortas de FM pasarán directamente a través de la ionosfera y no se reflejarán, pero causarán reflejos cuando se encuentren con obstáculos como altas montañas y edificios altos. La distancia de transmisión de FM suele ser de unos 40 a 50 kilómetros, y la distancia de transmisión será más corta para la transmisión de las señales estereas.



La radio está demasiado lejos de la estación de radio, por eso la señal es demasiado débil y la recepción no es fácil, por lo que solo se recibe el ruido. Cuando el vehículo está conduciendo en un lugar con dos emisoras de onda fuerte con una frecuencia cercana de señal, donde puede recibir las dos al mismo tiempo, la radio puede perder tono repentinamente o causar interferencia de ruido.

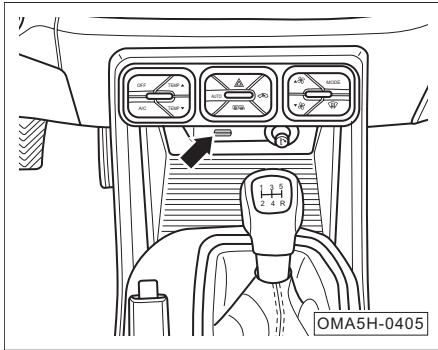


Las ondas cortas o medianas de AM no pueden pasar a través de la ionosfera, sino se generan la difracción, y cuando las ondas golpean los edificios o las montañas, su distancia de propagación será más lejos que la de FM, por lo tanto será muy probable que reciba simultáneamente las señales de dos emisoras de AM.

2. Sistema de operación y el equipo.

2.7.5 Reproducción USB

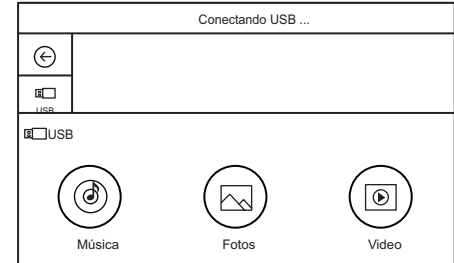
Selección de fuente de sonido USB



- En la figura la flecha indica la ubicación de la interfaz de USB.

Ingresa en el modo de reproducción de medios USB a través las siguientes maneras:

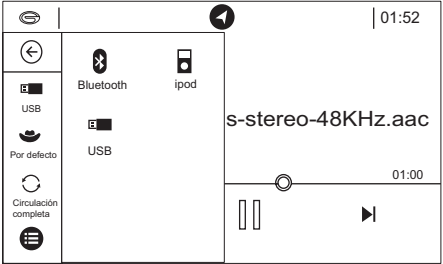
- Para entrar en el modo de reproducción de USB, se presiona el tecla programable “música” de la interfaz principal bajo el modo de tarjeta o el de botón.
- Presione brevemente y continuamente el botón **MODE** para cambiar a la reproducción de USB.
- Presione brevemente y continuamente el botón **MODE** en el lado izquierdo del volante para cambiar a la reproducción de USB.




- Una vez que el dispositivo USB se haya conectado correctamente, aparecerá un mensaje, admitirá músicas, imágenes y vídeos de USB.

2. Sistema de operación y el equipo.

Reproducción de música USB








- Haga clic en la tecla programable  para seleccionar un dispositivo externo compatible con Bluetooth (música de bluetooth), USB e iPod.





- La interfaz de reproducción puede mostrar el nombre de la canción, el nombre del artista y la duración total de aquella y el tiempo de reproducción.



Descripción de las funciones de las teclas programables:

Icono	Instrucciones
	Canción anterior/retroceso rápido
	Canción siguiente/avance rápido
	Reproducir
	Pausar
	Arrastrando hacia adelante/hacia atrás

Canción anterior/retroceso rápido

- Pulse brevemente la tecla programable  para reproducir la canción anterior (si la canción actual se reproduce ≤ 5 segundos, pulse esta tecla para volver a la canción anterior, y si se reproduce la canción actual > 5 segundos, pulse esta tecla una vez para regresar al inicio de la canción).
- Mantenga pulsada la tecla programable  para realizar el rebobinado rápido del contenido de la pista actual (solo retrocede la pista actual, que se retornará al comienzo automáticamente y a continuación se reproduce normalmente. Si no vuelve al comienzo, se reanudará la reproducción normal cuando se suelte el botón).



Canción siguiente/avance rápido

- Pulse brevemente la tecla programable  para reproducir la siguiente canción.
- Mantenga pulsada la tecla programable  para avanzar rápidamente y reanudar

2. Sistema de operación y el equipo.

la reproducción normal cuando se suelta el botón (si avanza rápidamente hasta el final de la canción, reproduce normalmente desde la siguiente pista; si la pista es la última canción de la carpeta, vaya a la primera canción de la siguiente carpeta para comenzar la reproducción normal).

Aviso

Algunos modelos tienen botones  en el panel de control y el método de operación es el mismo que .

Cambio del efecto de sonido



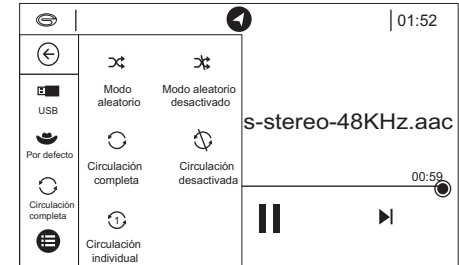
Haga clic en la tecla programable "Por defecto" para cambiar el modo de sonido. El sistema admite seis modos de sonido: Clásico, Pop, Rock, Defecto, Jazz y Personalizado.

Después de seleccionar un efecto de sonido personalizado, puede ajustar los agudos, medios y bajos.

Aviso

Sólo se puede cambiar el modo cuando el efecto de sonido Arkmys3D está desactivado (Consulte la página 207).

Modo de ciclo



Se puede cambiar el modo de reproducción de la música con presionar la tecla programable "circulación para todas las canciones"


- Reproducción al azar: las canciones se reproducen al azar según la lista y deja de reproducirse después de que termine la reproducción.
- Aleatorio desactivado: desactiva la reproducción aleatoria;
- circulación para todas las canciones: las canciones se reproducen de acuerdo con el orden en la lista, y la reproducción comienza desde el principio después de que finalice la reproducción;

2. Sistema de operación y el equipo.

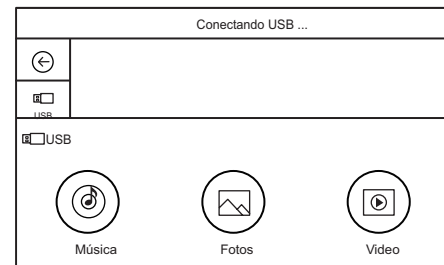
- Circulatorio desactivada: desactiva la reproducción en bucle;
- Ciclo Individual: se reproduce una canción repetidamente, y si selecciona la siguiente pista, la siguiente pista se reproducirá repetidamente.

Lista de canciones



- Haga clic en la tecla programable  para ingresar a la lista:
- Puede tocar la categoría correspondiente en el lado izquierdo para seleccionar "canciones", "artista", "carpeta", la lista de archivos correspondiente se visualiza en el lado derecho. Toque el archivo de canción en el lado derecho y cambia a la imagen de reproducción de la canción seleccionada.
- Desplácese hacia arriba y hacia abajo en la barra de desplazamiento en el lado derecho de la lista para buscar canciones, también puede ordenar canciones por orden alfabético.

Reproducción de vídeo USB



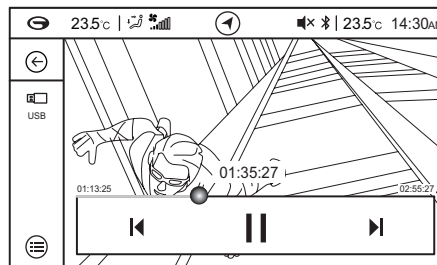
- Haga clic en la tecla programable "Video" en la interfaz principal de Modo Botón Pulsador o haga clic en la tecla programable "Video" en el cuadro emergente cuando se inserte el dispositivo USB para ingresar a la interfaz de reproducción de vídeo.

2. Sistema de operación y el equipo.






Aviso

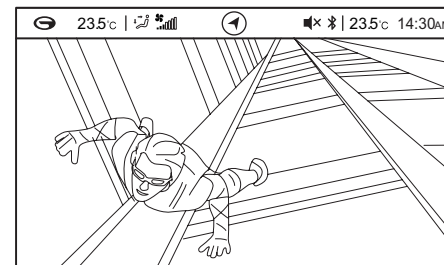
Teniendo en cuenta la seguridad de conducción, el producto está provisto con restricciones de reproducción de vídeo:

- Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la posición "ACC", el vídeo se puede reproducir normalmente.
- Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la posición "ON", el vehículo puede reproducir vídeo en caso de estacionamiento, y si se libera el estado de estacionamiento, se prohíbe la reproducción de vídeo.
- Cuando el vehículo esté en funcionamiento, seleccione la reproducción del vídeo, aparecerá una ventana emergente y el vídeo no podrá reproducirse en este momento.



Descripción de las funciones de las teclas programables:

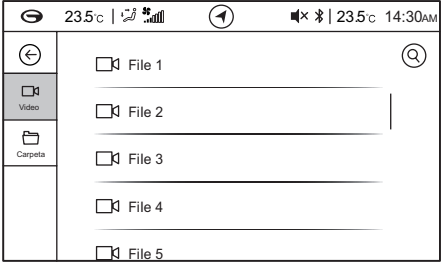
Icono	Instrucciones
	Reproducir el vídeo anterior
	Reproducir el vídeo siguiente
	Reproducir
	Pausar
	Arrastrando hacia adelante/hacia atrás




- Cuando el vídeo se cambia a reproducción de pantalla completa, haga clic en la interfaz de reproducción de vídeo para saltar de la barra de botones en pantalla.

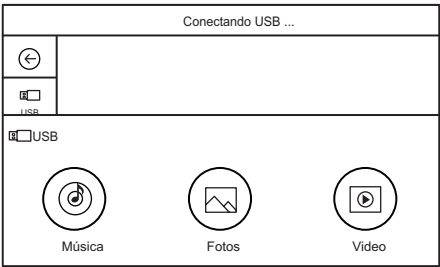
2. Sistema de operación y el equipo.

Lista de vídeos

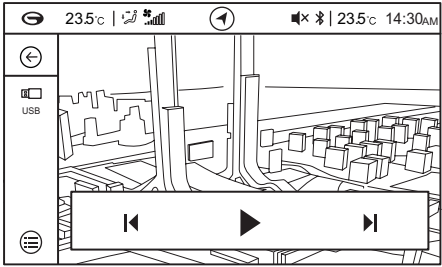


- Haga clic en la tecla programable  para ingresar a la lista:
- Las listas incluyen la lista de vídeos y la de carpetas.
- En la interfaz de la lista de vídeos, haga clic en el vídeo que desea reproducir para ingresar a la interfaz de reproducción de vídeo.
- Desplácese hacia arriba y hacia abajo en la barra de desplazamiento en el lado derecho de la lista para buscar vídeos.





Reproducción de imágenes de USB



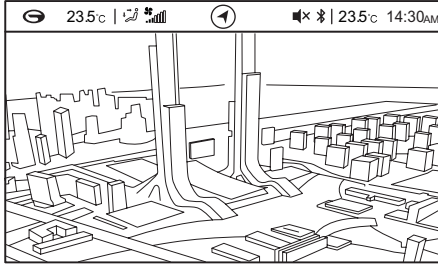
- Haga clic en la tecla programable "Imagen" en la interfaz principal de Modo Botón Pulsador o haga clic en la tecla programable "Imagen" en el cuadro emergente cuando se inserte el dispositivo USB para ingresar a la interfaz de reproducción de imagen.



Descripción de las funciones de las teclas programables:

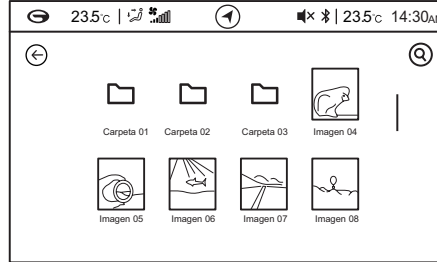
Icono	Instrucciones
	Reproducir la imagen anterior
	Reproducir la imagen siguiente
	Reproducir
	Pausar



2. Sistema de operación y el equipo.



- En caso de cambio a reproducción de pantalla completa de imagen, haga clic en la interfaz de reproducción de imágenes para saltar de la barra de botones en pantalla.
- Al explorar la imagen, puede usar dos dedos para acercar o alejar la imagen.

Lista de imágenes



- Haga clic en la tecla programable  para ingresar a la lista de imágenes. La lista de imágenes se muestra en miniaturas:
- Haga clic en la carpeta para ir al siguiente nivel del directorio de archivos;
- Desplácese hacia arriba y hacia abajo en la barra de desplazamiento en el lado derecho de la lista para buscar a las imágenes o las carpetas.
- Haga clic en la tecla programable  para volver al directorio de archivos anterior.

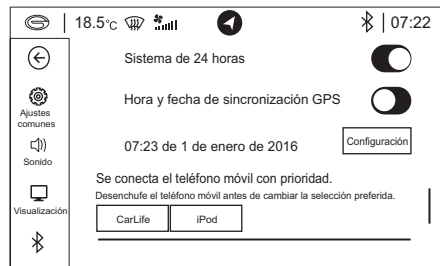
2. Sistema de operación y el equipo.

2.7.6 Reproducción por iPod

Este producto ha aprobado la certificación de Apple iPod. Cuando el iPod y iPhone están conectados al host de audio a través de un cable USB, pueden reproducir música de iPod y iPhone. Si los dispositivos iPod y iPhone no están conectados al host de audio, haga clic en la tecla programable "iPod".

Configuración del sistema

Abra la interfaz común de ajustes de host, en la opción "conexión de prioridad de teléfono móvil", seleccione iPod;



Se conecta el teléfono móvil con prioridad.

- La conexión preferida para el teléfono móvil permite que el sistema se conecte preferencialmente a la función iPod.

Aviso

- Para la operación de reproducción de iPod, ver la sección Reproducción de USB.
- Si conecta el cable USB del dispositivo iPod al host de audio, use el arnés certificado. De lo contrario, es posible que la reproducción no funcione correctamente.
- Si la autenticación del iPod falla o no se puede leer correctamente, se recomienda volver a conectar el arnés USB conectado al host de audio.
- Si se le indica que el iPod está en estado de pausa, se recomienda desenchufar el dispositivo iPod, haga clic en Reproducción de Música y a continuación inserte el iPod.

2. Sistema de operación y el equipo.

2.7.7 Función de Bluetooth

Instrucciones

Bluetooth es una tecnología de comunicación inalámbrica de corto alcance, que permite intercambiar información sin ninguna conexión física dentro de un rango de aproximadamente 5 metros. Se puede utilizar Bluetooth del presente sistema para establecer la conexión inalámbrica con su teléfono Bluetooth para la contesta de manos libres.

Instrucciones de uso:

- Activar la función de conexión de Bluetooth: active tanto la función de Bluetooth de su teléfono móvil como la del presente sistema cuando intenta de utilizar el Bluetooth, mientras asegúrese de que la distancia entre el teléfono Bluetooth y el sistema es aproximadamente de 5 metros o una distancia menor.
- La función del Bluetooth del presente sistema ha sido certificado por la sección correspondiente. Si el teléfono Bluetooth no se puede establecer conexión con el Bluetooth del sistema, o no funciona correctamente después de la conexión, por favor determine que su equipo cumpla con los requisitos internacionales de diseño sobre la especificación del Bluetooth.
- La función del Bluetooth del presente sistema sólo puede apoyar y conectar con un solo equipo, y generalmente el celular de Bluetooth también sólo puede apoyar y conectar con un dispositivo, por eso si su teléfono Bluetooth ha encontrado este sistema de Bluetooth pero no puede

conectarse, por favor revise si su teléfono móvil ya sea conectado con otro dispositivo Bluetooth alrededor; si es así, por favor intente cortar la conexión Bluetooth que se ha establecido con su teléfono Bluetooth, o intente apagar el teléfono, y luego volver a encenderlo y activar la función de Bluetooth. Por favor revise si su teléfono móvil ya sea conectado con otro dispositivo Bluetooth alrededor, si es así, por favor intente cortar la conexión Bluetooth que se ha establecido con su teléfono Bluetooth, o intente apagar el teléfono, y luego volver a activar el celular y el Bluetooth.

- El uso prolongado de este sistema de Bluetooth para llamadas telefónicas, como la contesta directa de su teléfono móvil, causará la presencia de radiación electromagnética que afecta a la salud humana.


2. Sistema de operación y el equipo.

Ingresar al modo Bluetooth

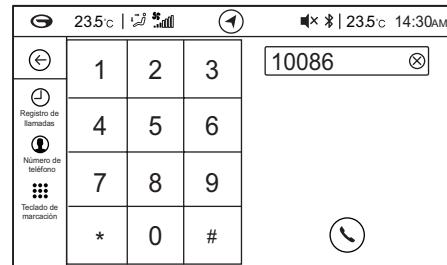
Ingrese al modo de Bluetooth de la siguiente manera:



- Haga clic en "Teléfono Bluetooth" en la interfaz principal de Modo Tarjeta o en "Teléfono" de la interfaz del modo de botón al modo Bluetooth;
- Pulse brevemente el botón "TELÉFONO" en el panel de control para ingresar al modo Bluetooth;
- Cuando no esté en el modo de llamada, presione brevemente el botón  izquierdo del volante para ingresar al modo Bluetooth.



- Si no hay dispositivo Bluetooth conectado, el sistema solicitará a conectar un nuevo dispositivo.
- Haga clic en la tecla programable  para ingresar a la interfaz de ajustes de Bluetooth, ajustando y conectando la función Bluetooth para su uso.

Hacer una llamada



- Cuando el teléfono y la máquina estén conectados a Bluetooth, en la interfaz principal de Bluetooth, haga clic en la tecla programable "Teclado" para ingresar a la interfaz de función de marcado.
- Después de ingresar el número de teléfono que se marcará en el teclado (haga clic en la tecla programable  para eliminar el número ingresado, lo que admite pulsación larga y corta), haga clic en la tecla programable  para hacer la respectiva llamada e ingresar al estado de la llamada.

2. Sistema de operación y el equipo.







Contesta de llamadas





- Si se almacenan contactos en el teléfono, aparecerán mostrados en la interfaz de marcado el nombre del contacto y el avatar predeterminado. Si no hay contactos guardados, aparecerán mostrados el número y el avatar predeterminado.
- Se visualiza “llamando” en la conexión de llamada.


- Durante la llamada, haga clic en la tecla programable de la interfaz de llamada para:

- Haga clic en la tecla programable  para colgar la llamada.
- Haga clic en la tecla programable  para cambiar entre el modo de manos libres y el modo privado (el modo predeterminado es de manos libres cuando la llamada está conectada);
- Haga clic en la tecla programable  para activar y desactivar el modo de silencio;
- Después de que la llamada esté conectada, haga clic en  para ingresar el número.

Cuando el Bluetooth está conectado, en caso de desactivado de recepción automática en los ajustes del Bluetooth, haga clic en la tecla programable de la interfaz de llamadas entrantes para materializarlo:

- Haga clic en la tecla programable  para contestar a la llamada.
- Haga clic en la tecla programable  para rechazar a la llamada.

2. Sistema de operación y el equipo.

 **Aviso**

También puede recibir la llamada presionando el botón Recibir en el teclado del volante; pulse el botón Terminar Llamada en el teclado del volante para rechazar la llamada.

Registro de llamadas

23.5°C    23.5°C 14:30AM	
Registro de llamadas	
	
 Registro de llamadas	
 Número de teléfono	
 Teclado de marcación	
	Zhang X PM7:26
	Esther Kim PM5:38
	Wang X PM4:26
	Luo XX 2015.01.15

- El historial de llamadas después de la conexión del Bluetooth al móvil se almacenará en el Historial de Llamadas del sistema. En la interfaz principal de Bluetooth, haga clic en la tecla programable del historial de llamadas para cambiar a la interfaz del historial de llamadas.
- Si el historial de llamadas no está sincronizado, el sistema mostrará que el historial de llamadas no está sincronizado. Haga clic en la tecla programable "Sincronizar" para sincronizar el historial de llamadas.
- El historial de llamadas incluye llamadas conectadas, llamadas perdidas y llamadas

marcadas;

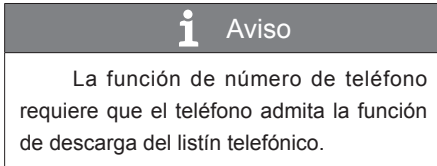
- Tire hacia abajo la barra de desplazamiento a la derecha para ver el historial de llamadas.

2. Sistema de operación y el equipo.

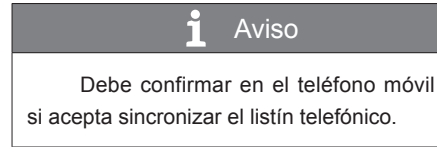
Número de teléfono




- Una vez que el dispositivo Bluetooth se haya conectado correctamente, haga clic en la tecla programable "Número de teléfono" en la interfaz principal de Bluetooth para ingresar a la interfaz de operación del listín telefónico.

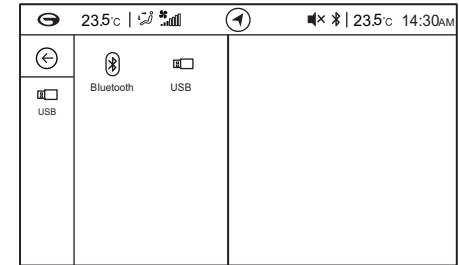



- Si el listín telefónico no está sincronizado, el sistema mostrará que el listín telefónico no está sincronizado. Haga clic en la tecla programable "Sincronizar" para sincronizar el listín telefónico.



- Una vez completada la sincronización, el sistema mostrará los contactos en orden alfabético. Arrastre la barra de desplazamiento a la derecha para desplazarse por los contactos o arrastre la letra a la derecha. El sistema listará todos los contactos cuyas iniciales coincidan.
- Haga clic en el contacto que desea contactar para llamar.
- Presione  en la esquina superior derecha para abrir el teclado y puede introducir la primera letra y el inglés para buscar al contacto.

Música de Bluetooth



- Haga clic en la tecla programable "Música" en la interfaz principal de Modo de Tarjeta para acceder a la interfaz de reproducción de música;
- Haga clic en  para seleccionar la música Bluetooth, que puede reproducirse a través de Bluetooth.





2. Sistema de operación y el equipo.

Aviso

- Esta función requiere que los teléfonos móviles sean compatibles, mientras que algunos teléfonos necesitan ingresar al modo de reproductor de música.
- La visualización de información de la interfaz de reproducción de música depende de si el teléfono móvil puede admitir esta función.



Descripción de las funciones de las teclas programables:

Icono	Instrucciones
	Reproducir la canción anterior
	Reproducir la canción siguiente
	Reproducir
	Pausar

- Música de Bluetooth puede mostrar el nombre de la canción y el artista; admite la selección del efecto de sonido preestablecido; no admite la muestra del progreso de la reproducción; ni soporta la selección del modo del ciclo; ni la lista de reproducciones.

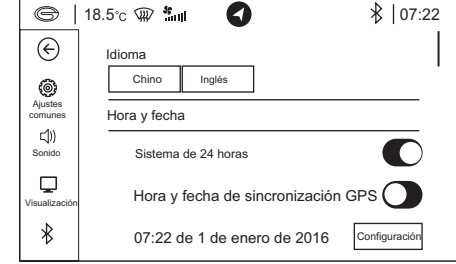
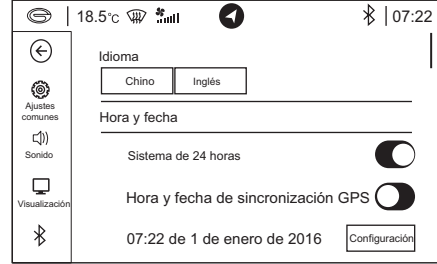
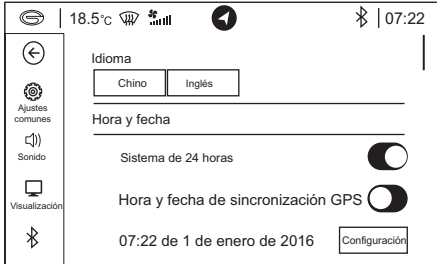
2.7.8 Configuración del sistema

Entrar en la configuración del sistema de las siguientes maneras:

- Haga clic en la tecla programable "Configuración" en la interfaz del Modo de Botón para ingresar a la interfaz de configuración del sistema;
- Presione brevemente y continuamente el botón **SET** en el panel de control para ingresar a la interfaz de configuración del sistema.

2. Sistema de operación y el equipo.

Configuraciones universales



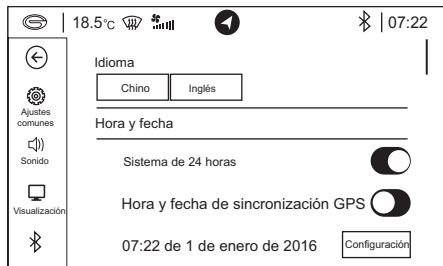
- En la interfaz de configuración del sistema, se puede ajustar la Configuración General, Voz, Visualización, Bluetooth y la restauración de fábrica.
- Arrastre hacia arriba y hacia abajo la barra de teclas programables a la izquierda, ingresa a la interfaz de configuración correspondiente haciendo clic en la tecla.

Esta interfaz se puede configurar el idioma, hora y fecha, móvil de conexión prioritaria.

Idioma

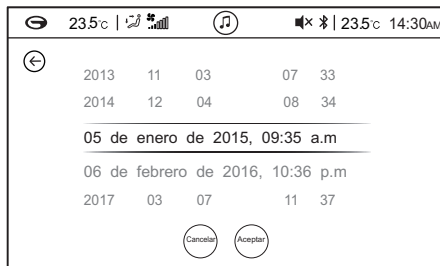
- Para los ajustes de idioma, están disponibles opciones de: chino o inglés; después de restaurar los ajustes originales de fábrica, el idioma predeterminado es chino.

2. Sistema de operación y el equipo.



Hora y fecha

- Sistema de 24 horas: el tiempo del sistema está en 24 horas después del activado y en 12 horas luego del desactivado; una vez restablecidos los ajustes originales de fábrica, el sistema está por defecto en 24 horas.
- Sincronización de fecha y hora GPS: al ser activado, el sistema sincroniza automáticamente la fecha y hora GPS (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental); una vez que se restablecen los ajustes originales de fábrica, el estado predeterminado es activado.



Configurar manualmente la hora y la fecha:

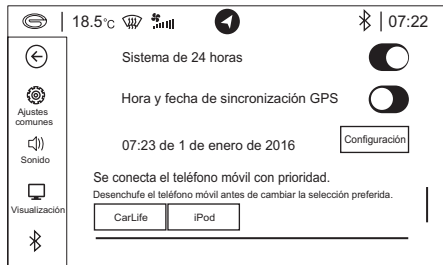
- Haga clic en la tecla programable "Ajustes" a la derecha de la fecha y hora para ingresar a la interfaz de ajuste manual.
- Puede ajustar la fecha y la hora desplazando año/mes/día/hora/minuto y hacer clic en la tecla programable "Confirmar" para guardar la configuración.

Aviso

Si la sincronización de fecha y hora GPS está activada, no se puede realizar el ajuste manual, pero se lo requiere, en este caso, se necesita desactivar la sincronización de fecha y hora GPS (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental).

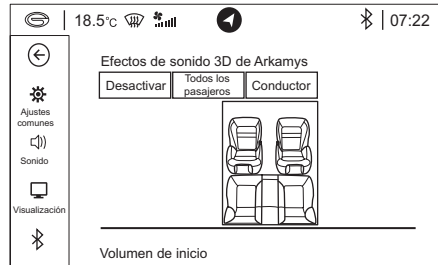
2. Sistema de operación y el equipo.

Configuración de voz



Se conecta el teléfono móvil con prioridad.

- La conexión preferida para el teléfono móvil permite que el sistema se conecte preferencialmente a la función iPod; luego del restablecimiento de ajustes originales de fábrica, el valor predeterminado es iPod.

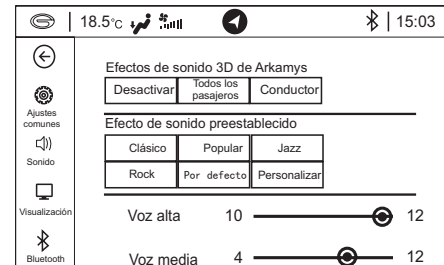


Efectos de sonido 3D de Arkamys

- Selección de sonido Arkamys 3D: apagado, todos los pasajeros y el conductor, establezca diferentes posiciones óptimas de escucha.

Aviso

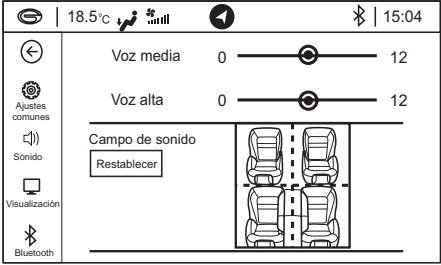
La función de pre-ajuste de sonido solo se puede realizar cuando el sonido Arkamys 3D está desactivado.



Efecto de sonido preestablecido

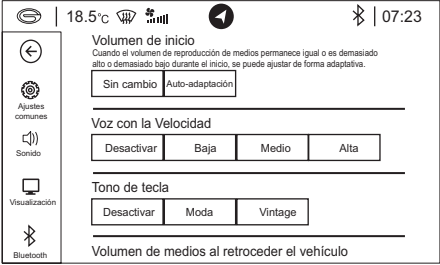
- Selección del efecto de sonido preestablecido: Clásico, Popular, Jazz, Rock, Por defecto y Personalizado, corresponden a las diferentes combinaciones de Alta Voz, Media Voz y Baja Voz.
- Cuando selecciona Ajustes Personalizados, los valores predeterminados para agudos, medios y graves son 0, y se permite ajustar manualmente los agudos, medios y graves.
- Cuando selecciona Ajustes Personalizados, el campo de sonido está predeterminado en la posición "Centrado" y puede establecer el campo de sonido manualmente.

2. Sistema de operación y el equipo.



Campo de sonido

- Se puede ajustar la posición del campo de sonido a través de la pantalla táctil.
- Haga clic en "Reinicio" para restaurar el valor predeterminado para el restablecimiento.



Volumen del inicio

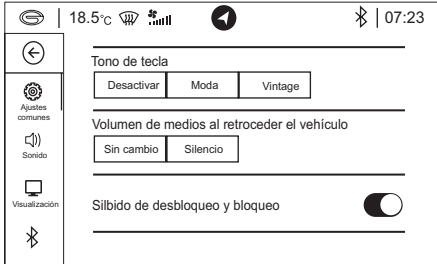
- Invariable: el volumen del encendido se mantendrá en el volumen del último apagado;
- Autoadaptación: sin importar cuál era el volumen antes de que el sistema se apague la última vez, el volumen del sistema se establecerá automáticamente en 15 después del reinicio.
- El valor predeterminado corresponde a "Autoadaptación" después del restablecimiento de ajustes originales de fábrica.

Voz con la Velocidad

- Entre la voz con la velocidad puede seleccionar: cerrada, baja, media, alta, y el volumen de ajuste subirá y bajará dependiendo de la velocidad del vehículo.
- El valor predeterminado corresponde a "apagado" después del restablecimiento de ajustes originales de fábrica.
- El volumen de salida se ajustará automáticamente con el cambio de velocidad, como se indica a continuación:

Estado	Cambio de volumen
Desactivar	El volumen no se cambia con el cambio de velocidad del vehículo
Baja	El volumen se cambia con el cambio de velocidad de vehículo, en la cantidad baja
Medio	El volumen se cambia con el cambio de velocidad del vehículo en la cantidad mediana
Alta	El volumen se cambia con el cambio de velocidad del vehículo en la cantidad alta

2. Sistema de operación y el equipo.




Tono de tecla

- Para el ajuste del sonido de tecla de la pantalla táctil, puede seleccionar: cerrar, moderno, retro.


Volumen de medios al retroceder el vehículo

- Invariable: al retroceder el volumen del radar no cambia.
- Silencio: al retroceder se silencia el radar.
- El valor predeterminado corresponde a Silencio después del restablecimiento de ajustes originales de fábrica.

 **Atención**

- En el modo de funcionamiento normal, cuando el volumen del medio al retroceder el vehículo está en silencio, y al engranarse la marcha atrás, el sistema se silenciará.
- En el modo de funcionamiento normal, cuando el volumen del medio al retroceder el vehículo está configurado como el invariable, y cuando marcha atrás, el sistema puede reproducir las fuentes de medios normalmente, y puede ajustar el volumen.
- En el modo de salvapantallas, se silencian tanto el volumen de medios del retroceso como la fuente de medios del host.

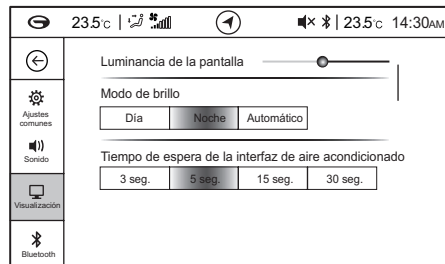
Silbido de desbloqueo y bloqueo

Haga clic en la tecla programable  para activar o desactivar el tono de bloqueo o de desbloqueo:

- Activado: al desbloquear o bloquear el vehículo, hay avisos.
- Desactivar: no hay ningún aviso en el vehículo en el momento de bloqueo y desbloqueo.

2. Sistema de operación y el equipo.

Configuración de visualización

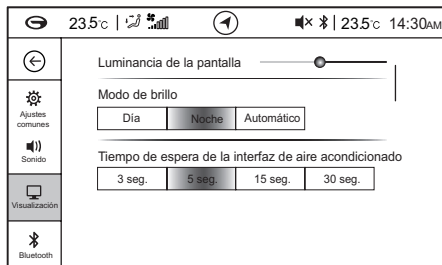


Luminancia de la pantalla

- Puede ajustarla arrastrando la barra de progreso.

Modo de luminosidad

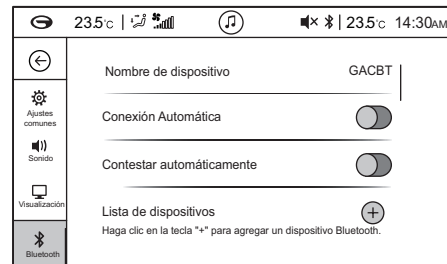
- Modo diurno: luminosidad predeterminada del modo diurno;
- Modo nocturno: luminosidad predeterminada del modo nocturno;
- Modo automático: cambia entre el modo diurno y nocturno de acuerdo con las luces de posición.
- El valor predeterminado es el Modo Automático después del restablecimiento de ajustes originales de fábrica.



Tiempo de espera de la interfaz de aire acondicionado

- El tiempo que se mantiene de la interfaz del aire acondicionado después de que no haya ninguna operación, puede seleccionar entre 3 segundos, 5 segundos, 15 segundos y 30 segundos.
- El valor predeterminado es de 5 Segundos después del restablecimiento de ajustes originales de fábrica.

Ajuste de Bluetooth



La interfaz de ajustes de Bluetooth permite ver el nombre del dispositivo, el ajuste de estado de conexión automática, el ajuste de estado de recepción automática, y así como si agrega dispositivos a la lista de dispositivos:

Conexión Automática

- Activado: se conectará automáticamente después de que los dispositivos que se han emparejado en la lista de dispositivos ingresen en el rango de conexión.
- Desactivado: no se conectará automáticamente después de que los dispositivos que se han emparejado en la lista de dispositivos ingresen en el rango

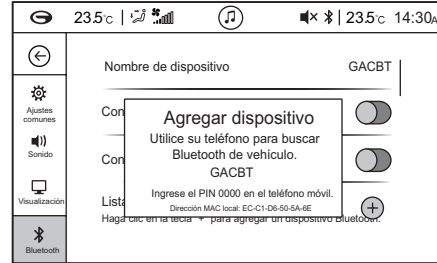
2. Sistema de operación y el equipo.

de conexión.


Contestar automáticamente

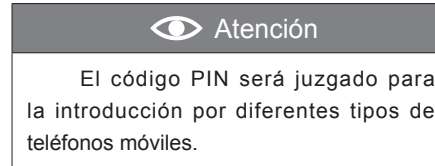
- Al activarla, el sistema recibirá automáticamente la llamada cuando haya una llamada entrante.
- Al desactivarla, el sistema no recibirá automáticamente la llamada, y se requiere la contesta manual.

Lista de dispositivos



se mostrarán en la lista de dispositivos, y si la conexión es exitosa, se mostrará que está conectado.

- Haga clic en la tecla programable  para que aparezca un cuadro de mensajes.



- Busque el nombre del dispositivo emergente e introduzca el código PIN en el cuadro de diálogo para la conexión al Bluetooth del automóvil. Una vez que la conexión se haya realizado correctamente, se mostrará en la lista de dispositivos.
- Los dispositivos de Bluetooth emparejados

2. Sistema de operación y el equipo.

Restauración de fábrica



- Haga clic en la tecla programable "Restablecer" para restablecer la interfaz de fábrica, aparecerá mostrado en el sistema un cuadro de diálogo. Haga clic en la tecla programable "OK" para restaurar los ajustes originales de fábrica.

2. Sistema de operación y el equipo.

2.7.9 Configuración del vehículo

Ingresa a Configuraciones del vehículo de la siguiente manera:

- Pulse la tecla programable "Configuraciones del vehículo" en la interfaz principal de Modo de Botón para ingresar a la interfaz de configuraciones del vehículo;
- Presione brevemente y continuamente el botón **SET** en el panel de control para ingresar a la interfaz de configuración del sistema.

En la interfaz de configuración del vehículo deslizar hacia la izquierda/derecha/arriba/abajo puede cambiar la interfaz de configuración.

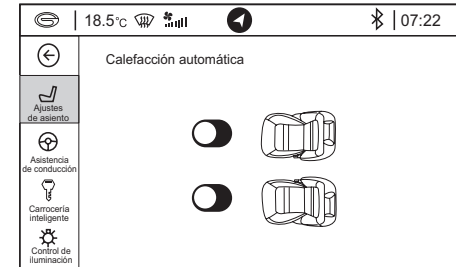
Atención

Unas funciones de configuración del vehículo serán válidas solo cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la marcha "ON", por eso asegúrese de que el interruptor de arranque o el interruptor de encendido esté en "ON" para la configuración del vehículo.


Algunas de las funciones de la configuración del vehículo varían según el modelo, por favor consulte la configuración del vehículo real.

Configuración del asiento (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)

Haga clic en la tecla programable "Ajustes de asiento" para ingresar a la interfaz de ajustes del asiento, donde se puede activar o desactivar el calentamiento automático del asiento del conductor y del copiloto.



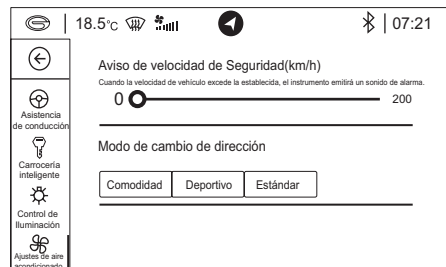
Calefacción automática

- Haga clic en la tecla programable  para activar o desactivar esta función.

2. Sistema de operación y el equipo.

Asistencia de Conducción

Haga clic en la tecla programable "Asistencia a conducción" para ingresar a la interfaz de ajustes de asistencia a conducción, que permite ajustar las funciones de "advertencia de velocidad de seguridad" y "Modo de dirección".



Aviso de Velocidad de Seguridad

- Tire el cursor hacia la izquierda o hacia la derecha para configurar la velocidad según el aviso de velocidad segura, el rango es de: 0 ~ 200 km/h .

Modo de cambio de dirección

- Haga clic en la tecla programable para establecerlo en: confortable, deprotivo, modo estándar.

Carrocería inteligente

Haga clic en la tecla programable "Carrocería Inteligente" para acceder a la interfaz de ajustes de la carrocería del automóvil inteligente, que permite ajustar el "visualización inteligente de GAC Motor to, Desbloqueo remoto, bloqueo de velocidad, desbloqueo automático, plegado automático de retrovisor externo*, mantenimiento del limpiaparabrisas delantero, y control remoto de ventanilla delantera izquierda y techo solar".



Visualización inteligente de GAC Motor to


- Haga clic en la tecla programable para configurar "modo completo" o "modo simple".El valor predeterminado es "modo

completo" después del restablecimiento de ajustes originales de fábrica.

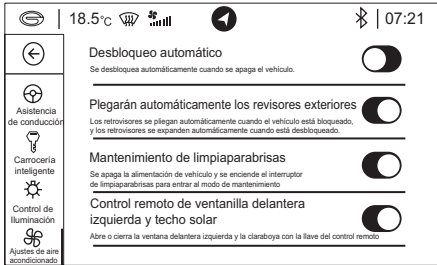
Desbloqueo Remoto

- Haga clic en la tecla para establecer "Todas las Puertas" o "Puerta Delantera Izquierda". El valor predeterminado es "todas las puertas" después del restablecimiento de ajustes originales de fábrica.


Función de bloqueo al llegar a cierta velocidad (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental).

- Haga clic en la tecla programable  para activar o desactivar esta función. El valor predeterminado es "desactivada" después del restablecimiento de ajustes originales de fábrica.


2. Sistema de operación y el equipo.




Función del desbloqueo automático (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental).

- Haga clic en la tecla programable  para activar o desactivar esta función. El valor predeterminado es “desactivada” después del restablecimiento de ajustes originales de fábrica.


Plegado automático de retrovisores externos (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)

- Haga clic en la tecla programable  para activar o desactivar esta función. El valor predeterminado es “activada” después del restablecimiento de ajustes originales de fábrica.

Mantenimiento de Limpiaparabrisas

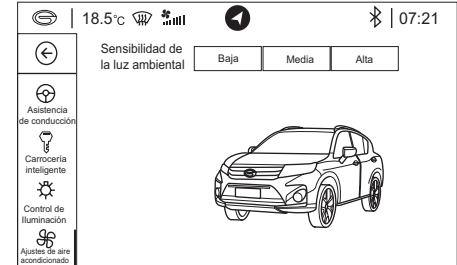
- Haga clic en la tecla programable  para activar o desactivar esta función. El valor predeterminado es “activada” después del restablecimiento de ajustes originales de fábrica.

Control remoto de ventanilla delantera izquierda y techo solar

- Haga clic en la tecla programable  para activar o desactivar esta función. El valor predeterminado es “activada” después del restablecimiento de ajustes originales de fábrica.

Control de Iluminación

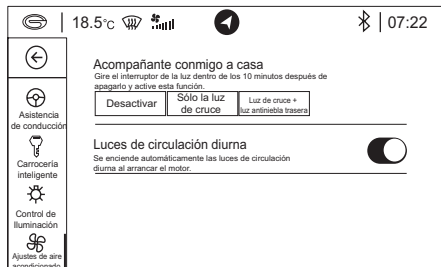
Haga clic en la tecla programable "Control de luz" para acceder a la interfaz de ajustes de control de luz (deslice a la izquierda / derecha para cambiar la interfaz), que permite ajustar las funciones de “Sensibilidad a la luz automática, Acompañarme a casa y Luces de conducción diurna”.



Sensibilidad de las luces automáticas (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)

- Haga clic en la tecla programable para configurar “alta”, “mediana” o “baja”. El valor predeterminado es “mediana” después del restablecimiento de ajustes originales de fábrica.


2. Sistema de operación y el equipo.



Acompañante Conmigo a Casa

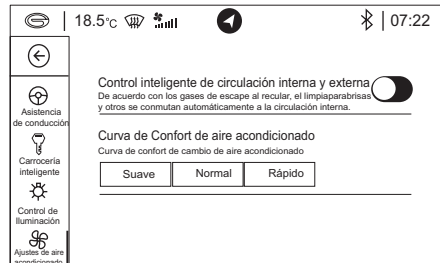
- Haga clic en la tecla para establecer “OFF, luces de cruce solamente, luces de cruce + Faro Antiniebla trasero”; El valor predeterminado es “luces de cruce solamente” después del restablecimiento de ajustes originales de fábrica.

Luces de circulación diurna (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)


- Haga clic en la tecla programable  para activar o desactivar esta función. El valor predeterminado es “activada” después del restablecimiento de ajustes originales de fábrica.

Ajustes del Aire Acondicionado

Haga clic en la tecla programable “configuración de aire acondicionado” para entrar en la interfaz de configuración de aire acondicionado, se puede elegir el modo “control inteligente de circulación externa/interna, la curva de comodidad del aire acondicionado”.



Control Inteligente de Circulación Interna y Externa


- Haga clic en la tecla programable  para activar o desactivar esta función. El valor predeterminado es “desactivada” después del restablecimiento de ajustes originales de fábrica.

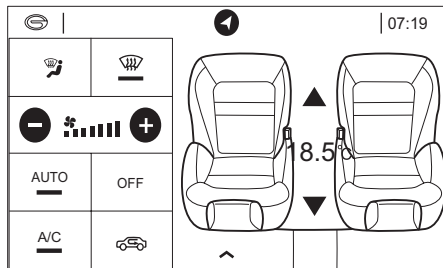
Curva de Confort del Aire Acondicionado


- Haga clic en la tecla programable para configurar “moderada”, “normal” o “rápida”. El valor predeterminado es “normal” después del restablecimiento de ajustes originales de fábrica.


2. Sistema de operación y el equipo.


Control de aire acondicionado


Haga clic en  en la barra de estado para ingresar a la interfaz de control del aire acondicionado:




: cambiar el modo de sople.


: activar/ desactivar la desescarche frontal.

: ajustar la velocidad de aire.

: encendida / apagada la función automática

: apagar el aire acondicionado

: encendido / apagado del aire acondicionado

: cambiar el modo de circulación (circulación interna y externa)

: aumentar / disminuir la temperatura.

Atención

La visualización del aire acondicionado y su lógica de operación se detallan en las instrucciones proporcionadas por el sistema del aire acondicionado.

2. Sistema de operación y el equipo.

2.7.10 Formatos admitidos

Formatos USB admitidos

Formatos compatibles con USB	FAT, FAT32, ExFAT
Capacidad de soporte de USB	512 MB - 32 GB
Formato de codificación ID3	La versión de codificación ID3 está relacionada con la canción específica. Si la información ID3 está al final de la canción, es la versión V1; si está al principio de la canción, corresponde a la versión V2, y la canción determina la codificación ID3.

Formatos de imagen admitidos

Tipo de medios	Formato (extensión)	Resolución máxima	Tamaño máximo	Formatos de codificación compatibles con el nombre de archivo
Fotos	JPG	4000*2000	≤4M	.bmp、.jpg、 .png、.jpeg
	PNG			
	BMP			

Formatos de audio admitidos

Tipo de medios	Formato (extensión)	Codificación de audio	Formatos de codificación compatibles con el nombre de archivo
Música y vídeo	WMA	WMA7/8/9/9.1/9.2/10	.mp3 .wma .acc .ogg .mp1 .mp2 .m4a .m4b .wav .ac3 .ape .flac .ra .amr
	MP3	MPEG -1/2/2.5	
	MP3pro	CBR VBR	
	ACC	.acc, m4a	
	OGG	ABR, CBR, VBR	
	RA	Mono, Estéreo, Multicanal	
	WAV	ADPCM, PCM	
	FLAC	Nivel de compresión 0/1/2/3/4/5/6/7/8	
	APE	Modo rápido / normal / alto / insano / extra alto	
	AC3	-	
	AMR	-	

2. Sistema de operación y el equipo.

Tipo de medios	Formato (extensión)	Resolución máxima	Codificación de vídeo	Codificación de audio	Formatos de codificación compatibles con el nombre de archivo
Vídeo	AVI	1920x1080	DivX4/X5	AAC (ADTS)、MP2、MP3	.mov .mp4 .avi .wmv .asf .mpg .vob .rv .rmvb .3pg
			DivX6	MP3	
			MPEG4	AAC (ADTS)、MP2、MP3、AC3	
			XviD		
			H.264		
	3G2		XviD	ACC, AMR	
	ASF		MPEG-4	MP3	
	3GP		WMV9	WMA9	
			MPEG-4	AMR, AAC	
			H.264	AMR	
	DAT		MPEG-1	MP2	
	FLV		H.264	AAC, MP3	
	MOV		H.263	PCM、MP3	
			H.264	AAC, MP3	
			MPEG4	AAC	
			Serenson Video	MP3	
	MP4		H.264 BP/HP/MP、V-A (MPEG4)、V-A (H.264)	ACC	

2. Sistema de operación y el equipo.

Tipo de medios	Formato (extensión)	Resolución máxima	Codificación de vídeo	Codificación de audio	Formatos de codificación compatibles con el nombre de archivo	
Vídeo	MPEG (MPG)	1920x1080	MPEG1 NTSC/PAL	MP2	.mov .mp4 .avi .wmv .asf .mpg .vob .rv .rmvb .3pg	
			MPEG2 NTSC/PAL	MP2/AC3		
	REAL (RMVB)/REAL (RV)		RV30 (Real8), RV40 (Real9), RV40 (Real10)	AAC		
			RV30 (Real8), RV40 (Real9), RV40 (Real10), RV40 (1920x1080)	Cooper		
			TRP	AVC/MPEG2		AC3
			TS	MPEG2		MP2/AC3
	VOB		MPEG1	MP2		
			MPEG2	MP2/AC3/PCM		
	WMV		WMV8	WMA8		
			WMV9	WMA9/9.2		

Nota: Los formatos de USB, formatos de imagen, formatos de audio y vídeo enumerados en la tabla anterior son la mayoría de los formatos compatibles con este formato. No se garantiza la compatibilidad total. No excluye la posibilidad de que haya imágenes por segundo individuales o una pequeña gama de imágenes por segundo no admitidos, o el uso de USB no certificado resultará en que no se puede realizar la conexión o no se puede leer.

2. Sistema de operación y el equipo.

2.7.11 Precauciones sobre el uso del USB

Lea atentamente las siguientes precauciones antes de realizar la reproducción USB:

1. Si se ha iniciado el motor, se debe mantener cuidadosamente el estado del dispositivo USB conectado. Si arranca el motor con el dispositivo USB conectado, es posible que el dispositivo USB esté dañado.
2. Cuando arranca o apaga el motor con el dispositivo USB ya conectado, existe la posibilidad de que el dispositivo USB no responda.
3. Si el formato del archivo no es un formato estándar como MP3 o WMA, es posible que no haya forma de reproducirlo.
4. Sólo la relación de compresión del formato MP3 es de 8 Kbps ~ 320 Kbps, se reproducirá; sólo la relación de compresión del formato WMA es de 32 Kbps ~ 320 Kbps, se reproducirá.
5. Cuando el dispositivo USB está conectado, a veces la conexión no puede ser reconocida debido al estado del dispositivo USB.
6. Solo se pueden leer dispositivos USB con formato FAT16 / 32.
7. Los dispositivos USB pueden tener problemas de compatibilidad y no se pueden usar, así que asegúrese de si se puede utilizarlos antes de su uso.
8. No toque la conexión del dispositivo USB con su cuerpo u otros objetos.
9. Si el dispositivo USB se conecta y desconecta repetidamente en poco tiempo, el dispositivo USB puede dañarse.
10. Cuando reproduce un archivo de dispositivo USB, si retira de repente el dispositivo USB, es posible destruir el dispositivo USB o se produce anomalía. Por lo tanto, apague el sistema de sonido antes de desconectar el dispositivo USB o cambie a otro modo de reproducción y luego desenchúfelo.
11. Identifique la conexión del dispositivo USB; el tiempo de identificación varía según el tipo de dispositivo USB, memoria o formato de archivo almacenado.
12. Está prohibido utilizar el puerto USB para cargar, lo que puede reducir el rendimiento del producto o provocar un mal funcionamiento.
13. Si usa un USB general o un cable de extensión, es posible que los dispositivos USB no se puedan identificar. Por lo tanto, conecte el dispositivo USB directamente al puerto USB.
14. Al conectar el reproductor de MP3 PLAYER, teléfono móvil o cámara digital, si no se puede identificar el equipo, es posible que el host no funcione correctamente.
15. No excluye la posibilidad de que no se pueda reconocer las tarjetas de memoria SD Type USB o las tarjetas de memoria CF type USB y otros dispositivos USB utilizados para conectar adaptadores.
16. Los dispositivos USB pueden tener una

2. Sistema de operación y el equipo.

conexión deficiente debido a la vibración del vehículo.

17. Durante la reproducción de vídeo USB, no desconecte el dispositivo USB inmediatamente. De lo contrario, el dispositivo USB podría dañarse.
18. Cuantos más archivos haya, más tardará en abrirse y reproducirse el USB. Para leer rápidamente, se recomienda que la cantidad de archivos copiados en el USB sea lo más menos posible. Es mejor no colocar archivos ajenos (como aplicaciones, mapas, etc.) .
19. Durante la reproducción USB, el tiempo para abrir diferentes archivos de música, vídeo e imagen variará (los archivos de imagen que ocupan mucho espacio de almacenamiento y archivos de vídeo/ audio de alta resolución tardarán más en abrirse); el demasiado tiempo para abrir los archivos puede provocar un reinicio.
20. El direccionamiento de avance rápido y retroceso rápido del vídeo es de fotograma a fotograma. El formato de

los datos de vídeo convertidos no es necesariamente estándar. Durante la reproducción de vídeo USB, el avance y retroceso rápido podrá funcionar de forma irregular, resultando en atascos, o algunos fotogramas claves pueden perderse después de la conversión, dando lugar al atascado y reinicio.

2. Sistema de operación y el equipo.

2.7.12 Precauciones durante el uso del producto



Advertencia

- Cuando navegue por el sistema de navegación, por favor conduzca de conformidad con las reglas de tráfico reales. Si solo sigue la ruta de navegación del sistema, a veces puede infringir las reglas de tráfico y causar accidentes de tráfico.
- Cuando el conductor mira la pantalla mientras conduce, asegúrese de verla con el tiempo más corto. Ver la pantalla durante demasiado tiempo puede provocar accidentes de tráfico.
- Durante el proceso de conducción, el conductor no debe realizar el inicio de sesión de la dirección, la búsqueda de instalaciones, etc., y debe operar esto después de estacionarse. Si no se presta atención a observar la situación que se avecina, puede causar accidentes de tráfico.



Advertencia

- Por favor tenga cuidado de no dejar el agua o los objetos extraños entrar en el producto, ya que esto puede provocar humo, fuego, y fallas, etc. Si se produce humo u otra situación anormal debido a la entrada de agua u objetos extraños en el producto, por favor deje de usarlo inmediatamente y póngase en contacto con los distribuidores autorizados de autos de GAC Motor. Si continúa usándolo, puede causar fallas. Por favor no lo utilice en la condición de falla donde no se muestre ninguna imagen o no se produzca ningún sonido, por que esto puede provocar accidentes, incendios, descargas eléctricas o fallas graves, etc.

- Cuando limpie la pantalla táctil, por favor apague la pantalla táctil y use el paño suave y seco. Trapo áspero, toallita química o reactivos orgánicos (alcohol, benceno, y desinfectante, etc.) pueden dañar o deteriorar el panel, por eso no utilice los mencionados arriba.



Advertencia

- Durante los tiempos de tormentas, por favor no toque circuitos como antenas, ya que podrá provocar descargas eléctricas debido a los rayos.
- Cuando opere este producto, por favor no lo opere en un área donde no se permite estacionarlo, lo que puede causar accidentes de tráfico.

2. Sistema de operación y el equipo.

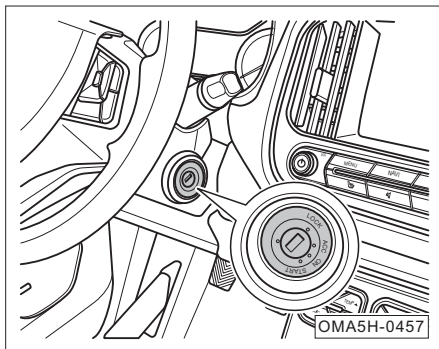
Atención

- Por favor preste atención a las condiciones del tráfico durante la conducción. Durante la navegación, puede ser posible conducir al área prohibida debido al cambio de las reglas.
- Durante la conducción, el volumen debe ajustarse para escuchar las condiciones fuera del vehículo. Si el volumen se ajusta hasta que no se escuche el exterior del vehículo, puede causar accidentes.

3.1 Arranque y conducción

3.1.1 Interruptor de encendido (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)

Modo de interruptor de encendido



El interruptor de encendido tiene 4 posiciones:

LOCK: en esta posición, el circuito no está conectado; la llave solo se puede quitar cuando está en esta marcha.

ACC: En esta posición, el circuito accesorio, como el encendedor, está encendido.

ON: En esta posición, la luz de instrumento está encendida y los circuitos de todos

los dispositivos están conectados.

Después de que el motor arranque, el interruptor de encendido cambiará a esta marcha.

START: Esta posición solo se usa para arrancar el motor.



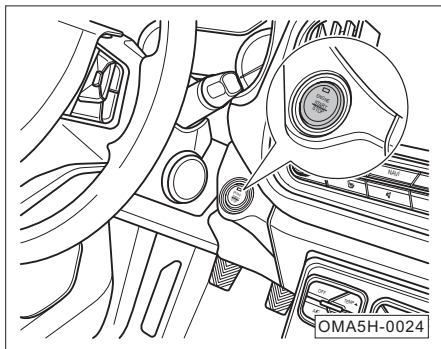
Aviso

Cuando la llave no se puede o es difícil de girar desde la posición "LOCK" a la posición "ACC", gire el volante ligeramente hacia la izquierda y derecha para separar el mecanismo de bloqueo del volante, hasta que la llave pueda girarse suficientemente para cambiar la posición del interruptor de encendido.

3. Guía de conducción

3.1.2 Interruptor de arranque (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)

Modo del interruptor de arranque



El botón ENGINE START / STOP (interruptor de arranque) tiene una similar posición que el interruptor de encendido convencional. Al realizar la operación, hace falta entrar en el vehículo con la llave inteligente de control remoto, y luego pulse el interruptor de arranque y se puede realizar el cambio entre diferentes marchas o arrancar/parar el motor.

Aviso

Solo se puede activar el interruptor de arranque cuando la llave inteligente de control remoto está en el vehículo y es detectada.

Cuando el interruptor de arranque no está presionado, está en la posición "OFF".

Cuando la palanca de la caja de cambios automática está en la marcha "P", la palanca de cambios manual está en marcha neutral y no se pisa el pedal de freno, pulse el interruptor de arranque, el cual cambia las marchas según el orden de "OFF → ACC → ON → OFF.....".

OFF: La luz indicadora del interruptor está apagada y el interruptor de arranque está apagado.

ACC: La luz indicadora del interruptor está en color naranja y el circuito de la toma de mechero y de otros accesorios está conectado.

ON: La luz indicadora del interruptor está en color naranja; la luz de instrumentos

está encendida y el circuito de todos los equipos eléctricos está conectado.

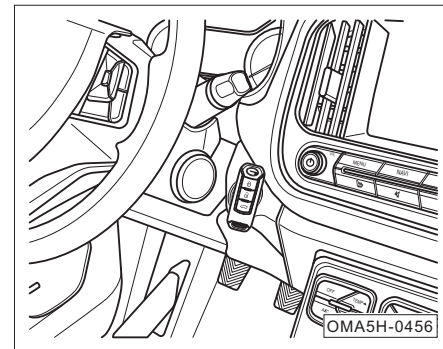
Aviso

- Cuando la palanca de cambios automáticos está en cualquier marcha excepto la marcha "P" y el pedal de freno no está pulsado, pulse el interruptor de arranque para cambiar de "OFF" a "ACC". Si continúa pulsándolo, se realizará el cambio en secuencia de "ACC" → "ON" → "ACC", y no se devolverá a la posición "OFF".
- En circunstancias normales, solo es posible cambiar cíclicamente, es decir, solo de "ACC" a "ON". Sin embargo, cuando la palanca de cambios automáticos está en la marcha "P" y el interruptor de arranque permanece en la marcha "ACC" durante una hora, la máquina entrará en el modo de ahorro de energía y regresará automáticamente a la posición "OFF".

Cuando la palanca de la caja de cambios automática está en marcha "P" o "N", la palanca de cambios manual está en marcha neutral y se pisa el pedal de freno, la luz indicadora del interruptor de arranque se convierte en el color verde, en ese momento se pulsa el interruptor de arranque, el cual cambia a la posición "START".

START: La luz indicadora del interruptor está en verde y se activa el motor. Después de arrancar el motor, suelte el interruptor de arranque y el pedal de freno, el interruptor de arranque cambiará automáticamente a "ON".

Modo Limphone



En el caso de que la batería de la llave es baja y el motor no puede arrancar, se puede colocar la parte posterior del botón del control remoto inteligente en la superficie del interruptor de arranque, a su vez que pulse el interruptor de arranque para cambiarlo a la posición "ACC" o "ON". En este momento, pise el pedal de freno y la luz indicadora del interruptor de arranque se convertirá en verde, y pulse el interruptor otra vez, el motor arrancará.

3. Guía de conducción



Aviso

- Si la llave inteligente de control remoto tiene la batería baja, en los instrumentos de combinación se avisará el mensaje “no se ha detectado la llave”.
- Este arranque es el arranque temporal de emergencia, y reemplace la batería de la llave inteligente de control remoto tan pronto como sea posible.

3.1.3 Arranque del motor

Vehículo de transmisión manual

Vehículo equipado con interruptor de encendido

- Inserte la llave mecánica en el interruptor de encendido.
- Pise el pedal de freno al fondo y manténgalo en esa posición, asegúrese de que la palanca de cambios esté en la marcha "P" o "N"
- Gire la llave mecánica para cambiar el interruptor de encendido a la posición "START" y arranque el motor.

Modelo de interruptor de arranque

- Lleve la llave inteligente de control remoto al interior del vehículo.
- Pise el pedal del freno hacia abajo y manténgalo en esta posición, asegurándose de que la palanca de cambio esté en la marcha "P" o la "N" y el indicador del interruptor de arranque esté verde;
- Pulse el interruptor de arranque para arrancar el motor.

Vehículo de transmisión automática

Vehículo equipado con interruptor de encendido

- Inserte la llave mecánica en el interruptor de encendido.
- Pise el pedal de freno al fondo y manténgalo en esa posición, asegúrese de que la palanca de cambios esté en la marcha "P" o "N"
- Gire la llave mecánica para cambiar el interruptor de encendido a la posición "START" y arranque el motor.

Modelo de interruptor de arranque

- Lleve la llave inteligente de control remoto al interior del vehículo.
- Pise el pedal del freno hacia abajo y manténgalo en esta posición, asegurándose de que la palanca de cambio esté en la marcha "P" o la "N" y el indicador del interruptor de arranque esté verde.
- Pulse el interruptor de arranque para arrancar el motor.

Aviso

- Si el motor arranca en estado frío, se debe dejarlo funcionar a velocidad de ralentí para su precalentamiento antes de que el vehículo marche. Al mismo tiempo, como el elevador de válvula necesita unos segundos para alcanzar la presión normal de trabajo, es posible que haya ruido durante este proceso. Esto es un fenómeno normal y no hace falta preocuparse.
- Modelo de interruptor de arranque: Si el motor no se puede iniciar correctamente debido al error de la señal de freno y la velocidad del vehículo, o las bajas temperaturas de invierno, el interruptor de arranque puede tratar de cambiar a la marcha "ACC", para asegurar la palanca de cambios del cambio en la marcha "P" o "N", presione y mantenga presionado el interruptor de arranque durante 15 segundos para forzar el arranque del motor.

3. Guía de conducción

Atención

- Cuando el motor arranca con éxito, se debe soltar el interruptor de arranque o la llave mecánica de inmediato.
- La duración del arranque del motor no debe superar 15 segundos. Si el motor no arranca con éxito, se debe probarlo otra vez después de 30 segundos aproximadamente.
- Después del arranque, no pise el pedal del acelerador de forma violenta haciendo que el motor funcione a alta velocidad o sobrecarga. De lo contrario, es muy fácil deteriorar el motor.
- En caso de escasez de energía del acumulador, no se puede arrancar el motor, se puede probar el arranque de emergencia tendiendo un puente al cable. (Consulte la página 456)
- No realice el arranque del motor del vehículo mediante el impulso o la tracción.

Advertencia

- En el lugar de mala ventilación o en el espacio cerrado, no realice el arranque del motor durante largo tiempo, porque el gas de escape del motor contiene gases nocivos que pueden dejar inconscientes o sofocar a las personas.
- Cuando el motor está funcionando, nunca ponga el vehículo en el estado sin vigilancia.
- No realice el arranque del motor mediante el dispositivo de arranque auxiliar. De lo contrario, se puede causar explosión o función del motor a alta velocidad, produciendo lesiones o muerte.

3.1.4 Apagar el motor

Vehículo de transmisión manual

- Pise el pedal de embrague y el pedal de freno, estacione el vehículo, aplique el freno de estacionamiento.
- Cambiar la palanca de cambios a la marcha neutral.
- Suelte el pedal del freno y el pedal del embrague, gire la llave mecánica para cambiar el interruptor de encendido a la posición "LOCK" o pulse el interruptor de arranque para pagar el motor.
- Gire el volante de ida y vuelta, y cóplese el mecanismo de bloqueo del volante.

Aviso

Después de parar el motor, es posible que el ventilador del radiador siga funcionando por cierto tiempo.

Vehículo de transmisión automática

- Pisar el pedal del freno y estacionar el vehículo aplicando el freno de estacionamiento.
- Cambiar la palanca de cambios a la marcha "P".
- Suelte el pedal del freno, gire la llave mecánica para cambiar el interruptor de encendido a la posición "LOCK" o pulse el interruptor de arranque para pagar el motor.

Aviso

Después de parar el motor, es posible que el ventilador del radiador siga funcionando por cierto tiempo.

Atención

- Cuando el vehículo se está moviendo, en caso de emergencia y se necesita parar el motor, se puede pulsar el interruptor a largo tiempo o pulsarlo tres veces. Entonces, el interruptor de arranque volverá a la posición "ACC" desde la "ON" y se parará el motor, de modo que se realizará el apagado en emergencia. Unos segundos después, se podrá arrancar el motor de nuevo.
- Durante la marcha del vehículo, si el motor se apaga automáticamente o después de realizar el apagado en emergencia, solo hace falta poner la palanca de cambio de marcha en la marcha "N" y pulsar de nuevo el interruptor de arranque para volver a arrancar el motor.

3. Guía de conducción

- Durante el proceso de arranque del motor, si ocurre la avería de la señal de freno, es obligatorio pulsar primero el interruptor de arranque a la posición "ACC" y luego pulsarlo a largo tiempo para arrancar el motor. Durante el arranque, la palanca de cambio de marcha debe estar en la marcha "P" o "N".



Advertencia

- El servofreno no funciona cuando el motor está parado, y se necesita aplicar más fuerza sobre el pedal de freno para detener el vehículo; tampoco funciona la dirección asistida y se necesita aplicar más fuerza sobre el volante para cambiar la dirección.
- Durante la marcha del vehículo, no apague el motor salvo en caso de emergencia. De lo contrario la bolsa de aire no funcionará.

Precauciones al parar el vehículo

Al parar el vehículo, ponga la palanca de cambio de marcha en la marcha "P" o la marcha "N" y preste atención a las siguientes cosas:

- Preste atención a la dirección de estacionamiento del vehículo y no haga que el gas de escape dañe al área de verde.
- Intente parar el vehículo en una superficie plana de carretera recta y evite el estacionamiento en rampa.
- Al aparcar el vehículo, no importa que se enfrente a la parte superior o inferior de la rampa, se debe girar las ruedas delanteras hacia el borde del camino.
- Aplique el freno de estacionamiento electrónico al vehículo, apague todas las luces y otros equipos eléctricos, apague el motor.
- Al salir del vehículo, asegúrese de llevar objetos de valor y las llaves del vehículo y confirmar que techo solar, ventanillas, puertas, cubierta del maletero están

cerrados o bloqueados.

- Verifique el indicador del sistema de bloqueo de activación antirrobo en el cuadro de instrumentos y confirme que el sistema antirrobo ha sido activado.



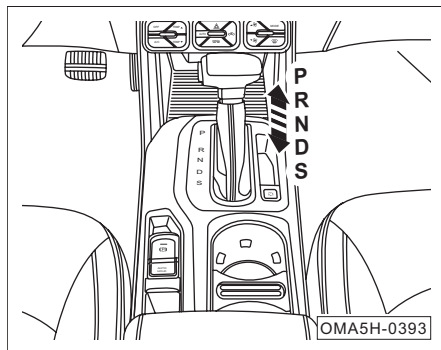
Advertencia

- Incluso al salir del vehículo temporalmente, asegúrese también de apagar el motor, aplicar el freno de estacionamiento electrónico y llevar la llave del vehículo. De lo contrario, la persona que queda en el vehículo podría arrancar el motor u otros dispositivos eléctricos accidentalmente y causar lesiones graves o la muerte.
- Después de que el conductor aparque y salga del vehículo, no permita que las personas permanezcan en el vehículo, especialmente niños, de lo contrario, en el vehículo cerrado es fácil aturdir e incluso causar la muerte.
- Nunca aparque el vehículo cerca del lugar donde hay productos combustibles y explosivos.

3. Guía de conducción

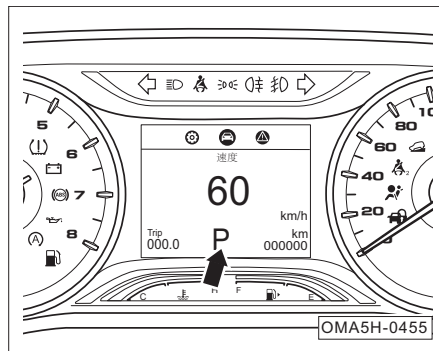
3.1.5 Instrucciones de marchas y de conducción

Instrucciones de marchas para el modelo de cambio automático



La palanca de cambios está vinculada respectivamente de adelante hacia atrás: "P → R → N → D → S", después de cambiar la marcha, el indicador de marcha correspondiente en el panel de cambios se encenderá, y en los instrumentos de combinación se mostrará la marcha correspondiente.

Indicación de marcha en la palanca de cambio de marcha



Según la señal recibida, en la parte inferior de la pantalla de los instrumentos de combinación se visualizarán las informaciones de marchas "P、R、N、D".

Marcha "P" (marcha de estacionamiento):

Normalmente se pone la palanca en esta marcha cuando el vehículo está bien estacionado.

- Pulse el botón de desbloqueo en la parte delantera de la palanca de cambio de marcha y se puede ponerla en "P".
- Al cambiar la marcha fuera de la "P", además de presionar el botón de desbloqueo en la parte delantera del mango, se debe pisar el pedal del freno.

Aviso

- Se puede poner la palanca en "P" solo cuando el vehículo está totalmente estacionado.
- Antes de mover la palanca desde la marcha "P" hasta otras marchas, hay que confirmar que el motor ha arrancado y se ha pisado el pedal de freno al fondo.

Marcha "R" (marcha atrás):

Posicione en esta marcha al marcha atrás.

- Mantenga pisado el pedal de freno y estacione el vehículo bien.
- Presione el botón de desbloqueo en el frente de la palanca de cambio de marcha y ponga la palanca a la marcha "R". En este momento, la luz de marcha atrás se encenderá automáticamente, y se iniciará el sistema auxiliar de marcha atrás automáticamente. (Si hay) (Consulte la página 349)
- Suelte el pedal de freno y pise el pedal del acelerador lentamente, el vehículo irá hacia atrás.

Atención

Antes de poner la palanca en la marcha "R", asegúrese de que el vehículo está totalmente estacionado y que la velocidad del motor no es demasiado alta. De lo contrario, se puede dañar la caja de cambios e incluso causar accidentes.

Marcha "N" (marcha neutral):

Se puede poner directamente la palanca de cambio de marcha desde la marcha "R" o "D" a la marcha "N".

Atención

Antes de mover la palanca desde la marcha "N", haga el favor de pisar el pedal de freno pero no pisar el pedal del acelerador.

Advertencia

Cuando conduce el vehículo, no ponga la palanca en la marcha "N" para que el vehículo se deslice. De lo contrario, es muy fácil causar riesgos.

Marcha "D" (marcha de conducir):

Marcha del vehículo para hacia adelante.

- Mueva directamente la palanca de cambio de marcha desde la marcha "N" o "S" a la marcha "D". En esta marcha, el sistema realizará el aumento o la baja de marcha según la carga del motor y la velocidad del vehículo.

3. Guía de conducción

Marca "S" (marcha deportiva):

Pulse el botón de desbloqueo de la palanca de cambio de marcha y se puede ponerla en la marcha "S".

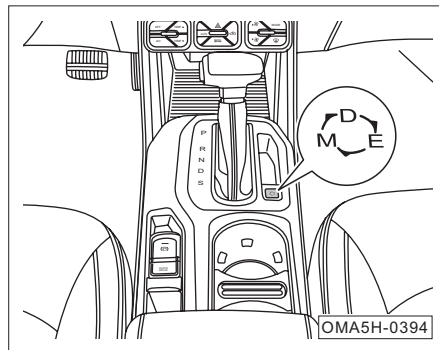
Después de que la palanca de cambio de marcha está en la marcha "S", la caja de cambios iniciará el modo de movimiento. Según el cambio de la resistencia (tales como la tracción, la subida a pendiente larga, etc.), este modo cambiará la marcha a la relativamente baja, a la vez que el motor funciona a alta velocidad. De esta manera, se proporcionará mayor potencia al vehículo. La marcha "S" se utiliza principalmente para la conducción que persigue mayor potencia, y también se puede usar para conducir en condiciones de carretera de montaña, lo que puede evitar cambios frecuentes de marcha.



Advertencia

Durante la conducción, no mueva de repente la palanca de cambio de marcha a la marcha "R" o "P". De lo contrario, se puede dañar la caja de cambios e incluso causar accidentes.

Los modos de conducción



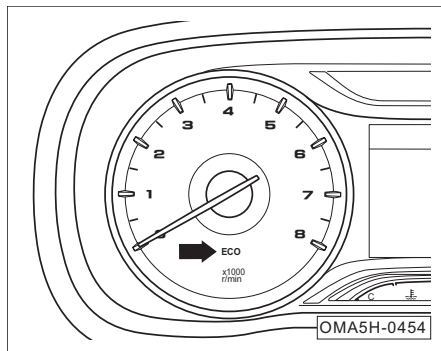
El cambio tiene 3 modos de conducción. Después de cambiar el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la marcha "ON", presione el botón de modo de conducción en el panel de cambios continuamente, y siga la secuencia "D → E → M → D..." para el cambio cíclicamente.

Modo "D":

Normalmente la marcha de la caja de cambios es el modo "D" por defecto, es decir, el modo de conducción común en la marcha "D". (Consulte la página 305)

Modo “E” :

El modo “E” significa el modo económico ECO. Cuando el vehículo entra en este modo, no solo la unidad de control de la caja de cambios aplica la estrategia de ahorro de energía al cambiar marchas, el aire acondicionado también utiliza la estrategia económica correspondiente.



Después de entrar en el modo económico ECO, la luz indicadora “ECO” de instrumentos de combinación se encenderá.

Aviso

- Se puede entrar en el modo ECO cuando la palanca de cambio de marcha está en las marchas “P, R, N, D”, pero el modo solo funciona cuando la palanca está en la marcha “D”.
- Cuando el modo actual es el modo ECO, si se mueve la palanca de cambio de marcha a la marcha “S” de modo de movimiento y luego sale de “S”, se volverá al modo ECO.
- El modo ECO tiene la función de memoria de apagado, es decir, cuando el motor se apaga y se reinicia, la caja de cambios seguirá en el modo ECO.

Modo “M” :

El modo “M” es un modo de conducción de cambio manual. Cuando el cambio funciona en este modo, el conductor puede aumentar / disminuir la marcha presionando “+/-” en el lado de la palanca de cambios de acuerdo con las condiciones de la carretera y los hábitos de conducción para mejorar el placer de conducción. Después de ingresar al modo “M”, los instrumentos de combinación mostrarán la marcha actual ($M_1 \sim M_3$). En cualquier estado, sea durante la conducción o sea en el estado de estacionamiento, se puede cambiar la marcha de forma manual.

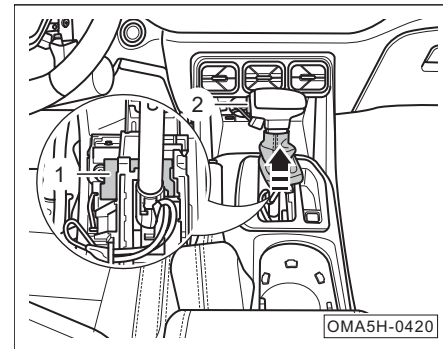
3. Guía de conducción

i Aviso

- El cambio solo realizará un cambio ascendente o descendente en la premisa de garantizar la seguridad del motor y el cambio: cuando la marcha "M" se usa para cambiar el cambio a $M_1 \sim M_3$, si el motor ha alcanzado la velocidad máxima que el cambio puede soportar, el cambio aumentará automáticamente una marcha. De manera similar, para evitar que la velocidad del motor sea demasiado baja, el cambio reducirá automáticamente una marcha a una velocidad determinada.
- Al conducir por caminos o terrenos montañosos u otras condiciones, se recomienda utilizar el modo "M". Fijar la caja de cambios en alguna marcha para su funcionamiento puede evitar su cambio frecuente de marchas.

- Una vez que entre en el modo "M", la caja de cambios sigue en este modo salvo que el motor se apague, la palanca de cambio de marcha mueva a la marcha "S" o se pulse el botón del modo de conducción para salir.

Desbloquear la palanca de cambios



- Aplicar el freno de estacionamiento
- Confirme que el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está apagado.
- Levante el panel de funda de cuero en el medio.
- Pulse el interruptor de desbloqueo de cambio de marcha - 1 -, y al mismo tiempo pulse el botón de desbloqueo - 2 - en la parte delantera de la palanca de cambio de marcha, y luego mueva la palanca desde la marcha "P" hasta la "N".
- Instale bien el panel de funda de cuero en

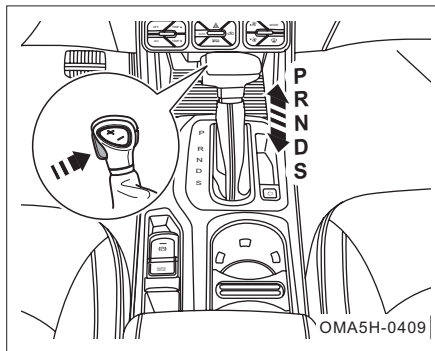
el medio.

- Pise el pedal de freno y arranque el motor, revise si la operación de cambio de marcha de la palanca se ha recuperado al estado normal.

Atención

Si la palanca de cambio de marcha está bloqueada y no puede moverse afuera desde la marcha "P", se puede utilizar este método para desbloquearla. Sin embargo, si ocurre esta falla, generalmente se indica que puede haber problemas con el vehículo, y vaya al distribuidor autorizado de autos de GAC Motor para la inspección y mantenimiento.

Instrucciones de conducción para el modelo de cambio automático



- Arrancar el motor. (Consulte la página 299)
- Mantener pulsado el botón de desbloqueo que está en la parte delantera de la palanca de cambio de marcha, y poner la palanca de cambios a la marcha.
- Desbloquear el freno de estacionamiento .
- Suelte el pedal de freno y pise el pedal del acelerador lentamente, el auto comenzará la partida.
- Pisar el pedal del freno y estacionar el

vehículo. (Consulte la página 302)

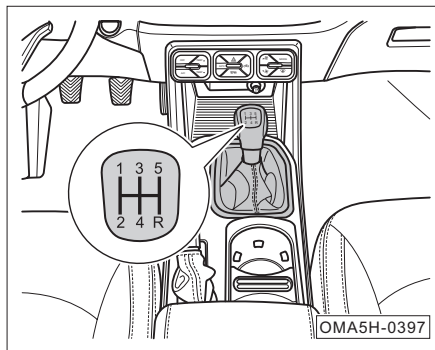
- Aplique el freno de estacionamiento y cuelgue la palanca de cambios en la marcha "P" y suelte el pedal del freno.
- Apagar el motor. (Consulte la página 301

)

Atención

- Para garantizar la seguridad, asegúrese de que la palanca de cambios esté en la marcha "P" o "N" antes de arrancar el motor. No arranque el motor en otras marchas.
- La velocidad de ralentí del motor en frío es muy alta, así que tenga cuidado al colgar la palanca de cambio antes de que el motor se pre-caliente.
- Cuando el vehículo está estacionado, no pise el pedal del acelerador de forma violenta. De lo contrario, es posible que el vehículo se mueva accidentalmente.
- Después de apagar el motor, si la palanca de cambios no está en la marcha "P", el sistema emitirá un sonido de advertencia.

Instrucciones de conducción para el modelo de cambio manual



- Confirmar que la palanca de cambios está en la marcha "N".
- Arrancar el motor. (Consulte la página 299)
- Cuelgue la palanca de cambios desde el neutral a 1ª, se suelta el freno de estacionamiento y eleve el pedal del embrague lentamente para que el vehículo pueda comenzar a conducir.
- Pise el pedal del acelerador para acelerar. Cuando el vehículo alcanza una cierta

velocidad, cuelgue la palanca de cambio en la posición de marcha correspondiente.

- Pise el pedal del freno y el pedal del embrague para detener el vehículo. (Consulte la página 302)
- Aplique el freno de estacionamiento y cuelgue la palanca de cambio en la marcha neutral para liberar el pedal del freno y el pedal del embrague.
- Apagar el motor. (Consulte la página 301)
- Gire el volante de ida y vuelta, y cóplese el

3. Guía de conducción

mecanismo de bloqueo del volante.

Atención

- Para garantizar la seguridad, antes de arrancar el motor, asegúrese de que la palanca de cambios está en marcha neutral, no arranque el motor en otra marcha, si arranque el motor en otra marcha, por el manejo inadecuado, el vehículo se mueve de repente hacia adelante al arrancar el motor, causando un accidente.
- La velocidad de ralentí del motor en frío es muy alta, así que tenga cuidado al colgar la palanca de cambio antes de que el motor se pre-caliente.
- Cuando el vehículo está estacionado, no pise el pedal del acelerador de forma violenta. De lo contrario, es posible que el vehículo se mueva accidentalmente.

3.1.6 Sistema de frenado de estacionamiento electrónico (EPB) (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)

Este modelo está equipado con el sistema de estacionamiento electrónico de última generación, cuya pinza es integrada con el motor. El conductor puede realizar las funciones de estacionamiento y de liberación del vehículo a través del interruptor de estacionamiento. En caso de encontrarse en una pendiente, el conductor puede adoptar la función de arranque auxiliar, bajo la condición del estacionamiento, una vez pisado el pedal del acelerador, el estacionamiento electrónico se libera automáticamente, proporcionando al conductor una conveniente asistencia para la conducción.

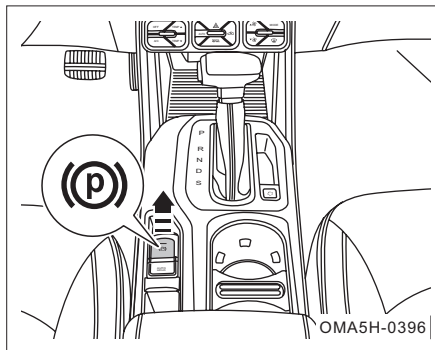
Atención

El sistema de frenado de estacionamiento electrónico adopta la fuerza fijada, de acuerdo con las pendientes, para aparcar el vehículo, cuando aparece la disminución de la eficiencia de frenado:

- Una vez aparcado en pendientes, si el vehículo se desliza, en ese momento, el frenado de estacionamiento electrónico aplicará una mayor fuerza de frenado de manera automática. Si esta circunstancia ocurra con frecuencia, lleve el vehículo lo antes posible a un distribuidor autorizado de autos de GAC Motor para la inspección y mantenimiento.

- Si el vehículo sigue resbalando, una vez incrementada automáticamente la fuerza de frenado, pise el pedal del freno, conduzca el vehículo a una carretera plana y estacionelo. Después, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de autos de de GAC Motor lo antes posible para la inspección y mantenimiento.

Aplicación del frenado de estacionamiento estático



- Eleve hacia arriba el botón del sistema de estacionamiento electrónico, para imponer el frenado de estacionamiento, hasta que se enciende la luz indicadora (P) en los instrumentos de combinación. De esta manera, significa que el frenado de estacionamiento se ha impuesto, por lo que puede evitar el deslizamiento.
- Cuando el vehículo está en estado inmóvil, y el interruptor de arranque está en la posición "OFF", también se permite imponer

el frenado de estacionamiento. Asegúrese de que el frenado de estacionamiento está aplicado al salir del vehículo o realizar el aparcamiento.

3. Guía de conducción

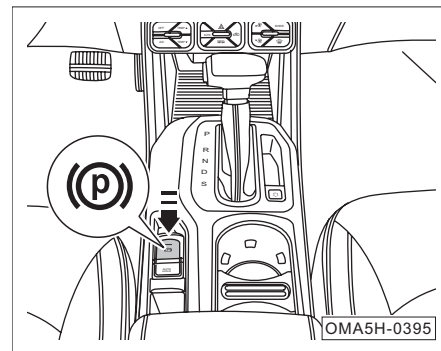
Aviso


- Una vez bien aparcado el vehículo, imponga el frenado de estacionamiento electrónico y coloque la palanca de cambio de marcha a la posición "P".
- Al aplicar el frenado de estacionamiento electrónico, es posible y normal que se produzcan los ruidos de operación.
- Cuando el vehículo está remolcado o aparcado en una mayor pendiente, después de terminar el primer estacionamiento, se puede tirar de nuevo el botón del sistema de freno de estacionamiento electrónico, para garantizar la mayor fuerza de estacionamiento.
- En una pendiente de 17% - 3%, después de aplicar la fuerza del EPB por primera vez, con transcurridos 5 minutos, se realiza un apretamiento, en ese momento, es un fenómeno normal que se produzca el ruido.

Atención

- Asegúrese de accionar el frenado de estacionamiento al aparcar el vehículo.
- Mientras conduce, cuando no sea necesario, no disminuya la velocidad mediante el frenado de estacionamiento electrónico, porque el freno de estacionamiento solo impone la fuerza de frenado a las llantas traseras, lo que podría ocasionar accidentes de tráfico.

Liberación del frenado de estacionamiento estático



- El interruptor de arranque está en la marcha "ON" y pise el pedal del freno
- Eleve hacia arriba el botón del sistema de estacionamiento electrónico, para liberar el frenado de estacionamiento, hasta que se apaga la luz indicadora  en los instrumentos de combinación. De esta manera, significa que el frenado de estacionamiento se ha liberado.

Aviso

- Si pulsa el botón del frenado de estacionamiento electrónico sin pisar el pedal del freno, el estacionamiento no será liberado. El avisador alarmará y en la pantalla de los instrumentos de combinación se mostrará “Pise el pedal del freno para liberar el estacionamiento electrónico”.
- Al soltar el frenado de estacionamiento electrónico, es posible que se produzcan los ruidos de operación, que es un fenómeno normal.
- El sistema no puede liberar el frenado de estacionamiento electrónico por falta de la electricidad del acumulador. Si las condiciones permiten, se puede conectar los cables para el arranque de emergencia (Consulte la página 456), luego liberar el frenado de estacionamiento. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de autos de GAC Motor lo antes posible, para que lo inspeccione.

- En caso de no aplicar el frenado de estacionamiento electrónico por largo tiempo, el sistema realiza la inspección de manera automática, por lo que es posible oír el ruido de operación.

Liberación automática de la conducción

Con cerradas las puertas y abrochado el cinturón de seguridad, cuando el conductor pisa el pedal del acelerador para arrancar, el frenado de estacionamiento electrónico se libera automáticamente.

Atención

- Cuando el vehículo está en estacionamiento, no pise el pedal del acelerador rápido, de lo contrario, podría acelerar el acortamiento de la vida útil del freno de estacionamiento electrónico.
- La aplicación de liberación automática de la conducción, acorta la vida útil del freno de estacionamiento electrónico, por lo que sugiere utilizarla solo en el arranque en cuesta.

3. Guía de conducción



Advertencia

Cuando el personal está operando delante / detrás / debajo del vehículo, si el motor está en estado de marcha, y la transmisión se ha colocado en la posición de conducción, aún cuando se ha impuesto el frenado de estacionamiento electrónico, no pise el pedal del acelerador. De lo contrario, podría ocasionarse el movimiento del vehículo y accidentes, hasta lesiones o incluso muertos.

Asistencia al arranque en cuesta

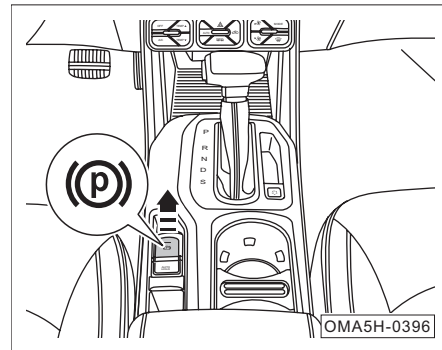
Con estacionado inmóvil en cuesta el vehículo, si el conductor lleva puesto el cinturón de seguridad, inicia el motor, coloca en la posición y pisa el pedal del acelerador, puede asistir al arranque en cuesta, evitando el deslizamiento. Después de arrancarse establemente, el frenado de estacionamiento electrónico se libera automáticamente.



Atención

Si no se lleva abrochado el cinturón de seguridad, el vehículo no puede liberar automáticamente el freno de estacionamiento.

Imponer el frenado de emergencia dinámico



- En la conducción del vehículo, levante continuamente la llave del sistema de freno de estacionamiento electrónico hacia la dirección de -flecha-, se puede lograr un freno dinámico de emergencia. Si se pisa el pedal del acelerador durante el frenado de emergencia, el sistema saldrá del freno. Si se activa un freno de emergencia no debido a la operación del conductor, pise repetidamente el pedal del acelerador para salir del freno.

Aviso

Cambiando el interruptor de arranque a la posición "ON", imponga el frenado de estacionamiento electrónico, se enciende la luz indicadora (P) correspondiente en los instrumentos de combinación (rojo); si se libera el frenado de estacionamiento electrónico, se apaga la luz indicadora (P). Cuando ocurren los siguientes fenómenos, vuelva a imponer y liberar el frenado de estacionamiento electrónico. Si los defectos aún no se eliminan, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado de autos de GAC Motor.

- Cuando la luz indicadora permanece en rojo intermitente, indica que el freno de estacionamiento electrónico está en estado de conexión / liberación parcial, o sea, existe defecto en el sistema.
- Cuando la luz indicadora se enciende en rojo sin aplicar el frenado de estacionamiento electrónico, indica que el sistema está anormal.

- Cuando la luz indicadora (P) se ilumina en amarillo, indica que se ha detectado el defecto del sistema electrónico, y el nivel de servicio del estacionamiento electrónico desciende.

Atención

- En caso innecesario, no aplique el frenado de emergencia dinámico, debido a que el freno de estacionamiento solo impone la fuerza de frenado a las llantas traseras, es fácil de ocasionar accidentes de tráfico. Además, la distancia de parada es mayor que la del pisar el pedal del freno, al mismo tiempo, acorta la vida útil del sistema de freno de estacionamiento.
- Mientras conduce, si tira el interruptor de freno de estacionamiento electrónico, el zumbador alarmará y en la pantalla de los instrumentos de combinación, se mostrará "liberar el interruptor de estacionamiento electrónico".

- Mientras se impone el freno dinámico de emergencia, si se libera el frenado de estacionamiento electrónico, o pisa el pedal del acelerador, el freno de estacionamiento recupera el estado de liberación. Si mantiene tirando el botón del sistema de freno de estacionamiento electrónico hasta que el vehículo para, el freno de estacionamiento permanece en estado de conexión.

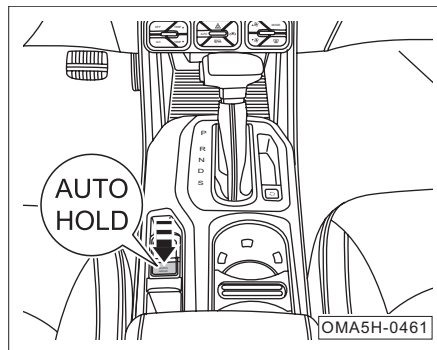
3. Guía de conducción

Estacionamiento automático (AUTO HOLD)

El estacionamiento automático mantendrá automáticamente el vehículo estacionario de acuerdo con la demanda de frenado del conductor. Cuando el sistema detecta automáticamente la intención del conductor en materia de arranque (como pisar el pedal del acelerador), se libera automáticamente el frenado; puede garantizar la conveniencia del arranque cuando se libera automáticamente, según las informaciones de pendientes; cuando la fuerza de frenado es insuficiente, puede incrementar presiones activamente para poner el vehículo estacionario.

Atención

Al conducir en los mecanismos que transmiten los vehículos a través de la faja transportadora, como el dispositivo de lavado, hay que desactivar la función de estacionamiento automático, de lo contrario, el vehículo no podría moverse o podría desviarse del carril de conducción.



- Cuando el vehículo está funcionando y el conductor lleva puesto el cinturón de seguridad, presione el botón “AUTO HOLD” del interruptor de estacionamiento automático para activar dicha función, la luz indicadora se ilumina del interruptor estacionamiento automático; pulse de nuevo el botón para liberar la función de estacionamiento automático, y la luz indicadora se apaga.

Activar

Cuando esta función está activada, se mantiene y se libera automáticamente el freno

en las condiciones de parada y arranque. Cuando el conductor frena el vehículo, el estacionamiento automático puede evitar los desplazamientos en el arranque.

Salir

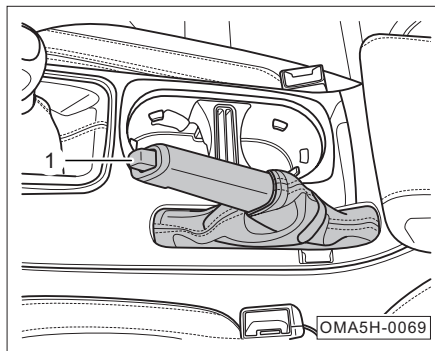
En las siguientes circunstancias, el freno de estacionamiento no se bloqueará:

1. Pisar el pedal del acelerador cuando el vehículo se arranque.
2. Apagado del motor durante la conducción.
3. Liberar manualmente el estacionamiento electrónico.
4. Al pisar el pedal del freno, pulsar el interruptor de estacionamiento automático.

Para garantizar la seguridad, la función de estacionamiento automático se cancelará y el freno de estacionamiento se bloqueará:

1. Cerrar el vehículo.
2. En estado inmóvil, abrir la puerta o desabrochar el cinturón de seguridad del conductor.
3. Presione el interruptor para cancelar el estacionamiento automático.

3.1.7 Sistema de freno de estacionamiento mecánico (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)



Aplicar frenado de estacionamiento mecánico

- Cuando se suelta el freno mecánico de estacionamiento, tire de la palanca mecánica del freno de estacionamiento hasta la posición extrema para aplicar el freno mecánico de estacionamiento.

Desbloquear frenado de estacionamiento mecánico

- Tire ligeramente del mango del freno mecánico de estacionamiento hacia

arriba, luego presione el botón - 1 - que se encuentra delante del mango mecánico del freno de estacionamiento y luego presione el mango hacia abajo hasta liberar el freno mecánico de estacionamiento.



Advertencia

Siempre aplique un freno de estacionamiento mecánico después de estacionarse.

- Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la posición "ON", la luz indicadora (ⓘ) se enciende cuando se aplica el freno de estacionamiento mecánico y la luz indicadora (ⓘ) se apaga cuando se suelta el freno mecánico de estacionamiento.
- Mientras conduce, no disminuya la velocidad mediante el freno de estacionamiento mecánico, porque el freno de estacionamiento mecánico solo impone la fuerza de frenado a las llantas traseras, lo que podría ocasionar accidentes de tráfico.

3. Guía de conducción

- ¡El vehículo no debe conducirse sin una separación completa del freno de estacionamiento! De lo contrario, puede sobrecalentarse el freno de ruedas traseras, reduciendo la eficacia del freno y, al mismo tiempo, causando un desgaste prematuro de las pastillas de freno traseras.

3.2 Sistema de frenado electrónico de la conducción

3.2.1 Sistema de freno antibloqueo (ABS)

El sistema antibloqueo de frenos (ABS) forma una parte integral importante del sistema de seguridad activado del vehículo.

Cuando el ABS funciona, la fricción entre la rueda y la superficie de la carretera es fricción de rodadura, esto aprovecha suficientemente la máxima adherencia entre ellas mismas para realizar el frenado, de modo que incrementa la desaceleración de frenado, acorta la distancia de parada, y garantizar la estabilidad de dirección en el frenado.

El funcionamiento de ABS equivale al frenado de punto de frecuencia muy alta, al presionar el pedal de freno en caso de emergencia, el conductor sentirá que el pedal de freno está vibrando, y hay sonidos acompañados "da da" emitidos por el funcionamiento de la bomba principal de freno, y ABS se encuentra en funcionamiento normal. Debido a que la bomba principal de frenos ajusta constantemente la presión de frenado, como resultado, el pedal del freno recibe una fuerza de retroalimentación continua. Por lo tanto, hace falta presionar al máximo el pedal de freno en este caso, y no presione el pedal de freno repetidamente.

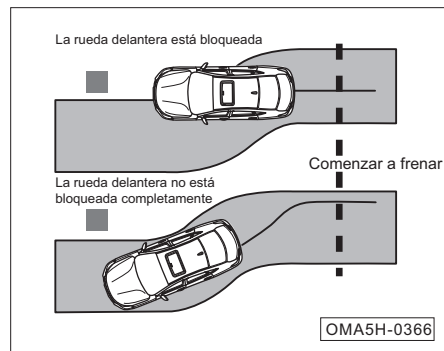
ABS es un sistema de seguridad auxiliar, que tiene un efecto restringido, si se realiza el freno en un pavimento de gravas o en un pavimento nevado, la distancia de freno será más larga en comparación con un pavimento de cemento o un pavimento

seco. Nunca considere que en cualquier caso, el rendimiento de frenado del ABS puede alcanzar un estado ideal. Por lo tanto, no confíes demasiado en estos sistemas. Lo más importante solo es la conducción segura.

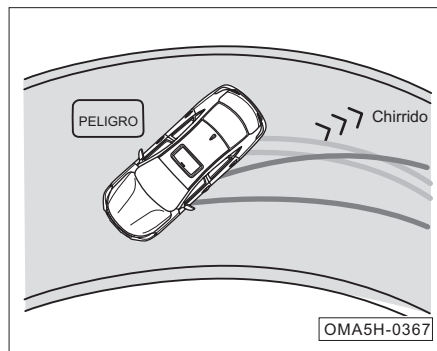
En las siguientes circunstancias, si pisa el pedal del freno levemente, ABS se activará y será posible que sienta las vibraciones, lo que corresponde al fenómeno normal:

- Al realizar cambios de marcha.
- Al frenar de emergencia.
- En caso de giro brusco de alta velocidad.
- Al conducir en calzadas húmedas o resbaladizas.
- Al pasar por carreteras con desniveles o baches.
- Al arrancar inmediatamente después de encender el motor.

3. Guía de conducción



Si las ruedas delanteras están bloqueadas, el vehículo perderá su capacidad de girar, solo podrá deslizarse hacia adelante siguiendo el sentido de frenado.



Si las ruedas traseras están bloqueadas, será fácil de producirse derrapes bruscos, en casos severos, podrían alcanzar 180°.

Luz indicadora del sistema de freno antibloqueo (ABS)

Después de que el interruptor de arranque o el interruptor de encendido se ponga en la marcha "ON", el indicador de ABS (ABS) se encenderá durante unos segundos, y la luz indicadora se apagará después de que el sistema complete la autocomprobación (Consulte la página 70).

En caso de producirse las siguientes circunstancias, indica que existe falla en el sistema:

- Al cambiar el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la posición "ON", la luz indicadora no se enciende.
- Al cambiar el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la posición "ON", la luz indicadora está encendida por unos segundos y no se apaga.
- Mientras conduce, la luz indicadora se enciende.

Si ocurre la situación expresada, el vehículo está frenado normalmente, pero es posible que el ABS no funcione, vaya al

distribuidor autorizado de autos de GAC Motor lo antes posible para la inspección y mantenimiento.

Cuando el freno de estacionamiento está completamente liberado, si la luz indicadora de ABS y la luz indicadora del sistema de frenos están brilladas al mismo tiempo, indica que el sistema de freno está fallado. Vaya al distribuidor autorizado de autos de GAC Motor lo antes posible para la inspección y mantenimiento.



Advertencia

Asegúrese de ajustar la velocidad de conducción en todo momento según las condiciones meteorológicas, de carreteras, y de tráfico. No utilice las funciones de seguridad limitadas ofrecidas por el sistema, para conducir con riesgos. Tenga cuidado de no provocar accidentes.

- Es imposible que el sistema de freno antibloqueo sobrepase las leyes de la cinemática. Aunque el vehículo está equipado con el ABS, es peligroso conducir sobre carreteras mojadas o resbaladizas. Mientras conduce, si tiene cuenta de que el ABS está equilibrando la presión de frenado, reduzca de inmediato la velocidad de conducción, adaptando a las condiciones de carretera y de tráfico existentes.

- La operación o modificación inadecuada del vehículo (por ejemplo: modificación en el funcionamiento del sistema de freno, las ruedas y los neumáticos) afectará las funciones del ABS, EBD y ESP.
- Asegúrese de que todos las llantas son de dimensiones especificadas. Si las llantas son de dimensiones incorrectas, o no uniformes, el ABS es incapaz de funcionar con eficacia.

3. Guía de conducción



Advertencia

- Si la luz indicadora (Consulte la página 389) de ABS y la luz de advertencia del sistema de freno se encienden al mismo tiempo, debe parar el vehículo inmediatamente y revisar el nivel del depósito de líquido de freno.
- Si el nivel del líquido de freno está normal, las fallas del sistema de frenado posiblemente se deben a la función de control del ABS anormal. En este caso, si frena, las ruedas traseras pueden bloquearse rápidamente, por lo que ocasiona el desplazamiento o derrape brusco. Se debe ir a los distribuidores de autos de GAC Motor para realizar la revisión.

3.2.2 Sistema de distribución de fuerza de frenado electrónico (EBD)

El sistema de distribución de fuerza de frenado electrónico (EBD) forma parte del sistema antibloqueo de freno (ABS), EBD equilibra la fuerza de frenado distribuida en las ruedas delanteras y traseras cuando el vehículo está normalmente frenado.

El sistema de distribución de fuerza de frenado electrónico (EBD) aplica mayor presión de frenado sobre las ruedas traseras a través de ajustar la tasa de deslizamiento, y logra una distancia de frenado más corta bajo la premisa de garantizar la estabilidad de freno. En particular, al conducir por carreteras peores, mojadas o resbaladizas, mejora la estabilidad y la facilidad de operación del vehículo al frenar.

3.2.3 Programa electrónico de estabilidad (ESP)

El programa electrónico de estabilidad (ESP) puede reducir con eficacia los riesgos de derrape.

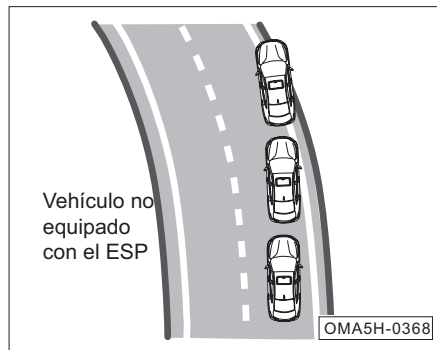
Principios de funcionamiento del sistema ESP

El sistema ESP determina la intención de conducción del conductor basándose en información como el ángulo del volante y la velocidad del vehículo, además, continúa comparando con las condiciones reales del vehículo. Si el vehículo se deriva de la ruta de conducción normal (por ejemplo, desplazamiento del vehículo), el ESP lleva a cabo las correcciones a través de imponer la fuerza de frenado a la llanta correspondiente.

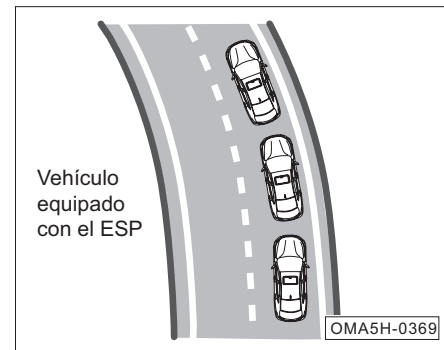
El ESP restituye el vehículo al estado de conducción estable mediante la fuerza de torsión producida por el frenado. Cuando el vehículo tiende al viraje excesivo (derrape brusco), el sistema impone el frenado principalmente a la rueda delantera que está en el lado exterior de la curva; cuando el vehículo se inclina al viraje insuficiente

3. Guía de conducción

(el radio de viraje es demasiado grande), el sistema impone el frenado principalmente a la rueda trasera que está en el lado interior de la curva.









Los vehículos que no están equipados con ESP se deslizarán fuera de la línea de conducción normal al producir desplazamiento.




Mientras conduce, el vehículo que dispone del ESP puede corregir la fuerza de frenado de acuerdo con el desplazamiento, evitando la desviación de la ruta.

3. Guía de conducción

Enciende o parpadea el indicador del ESP

- Al cambiar el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la posición "ON", la luz indicadora está encendida por unos dos segundos y se apaga.
- Mientras conduce, si el ESP funciona, la luz indicadora  parpadea.
- Una vez cancelada la función del ESP, la luz indicadora  se enciende.
- Cuando el ESP tiene defectos, la luz indicadora  se enciende.
- Cuando el ABS tiene defectos, se encienden la luz indicadora  del ESP, la  del ABS y la  del sistema de frenado de estacionamiento.

Si la luz indicadora  está encendida y no se apaga después de que el motor arranca, significa que el sistema ha apagado temporalmente el ESP. Si la pantalla de los instrumentos de combinación muestra mensajes de texto relevantes para avisar o advertir al conductor, intente apagar el interruptor de arranque o el interruptor de encendido y luego encienda el interruptor de arranque o el interruptor de encendido para activar el ESP. Si la luz indicadora está apagada, indica que el sistema está en pleno funcionamiento. Si re-conectar el conector de la batería con del cable y encender el interruptor de arranque o el interruptor de encendido, la luz indicadora podría encenderse. Después de un viaje de corta distancia, la luz indicadora se debe apagar.



Advertencia

Asegúrese de ajustar la velocidad de conducción en todo momento según las condiciones meteorológicas, de carreteras, y de tráfico. No utilice las funciones de seguridad limitadas ofrecidas por el sistema, para conducir con riesgos. Tenga cuidado de no provocar accidentes.

- Recuerde: el ESP no puede exceder los límites físicos en materia de la adherencia de carreteras. Tenga cuidado cuando conduce sobre las carreteras mojadas o resbaladizas, y cuando conduce con remolque.
- Asegúrese de modificar la forma de conducción según las condiciones de carretera y de tráfico.
- El ESP no puede reducir riesgos de accidentes ocasionados por las formas de conducción impropias tales como la velocidad de marcha demasiado elevada, distancia con el vehículo delantero excesivamente, etc.

3. Guía de conducción

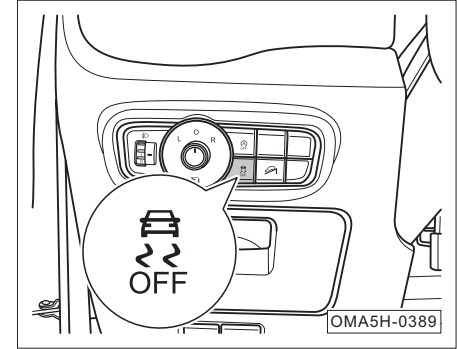
- La operación o modificación inadecuada del vehículo (por ejemplo: modificación en el funcionamiento del sistema de freno, las ruedas y los neumáticos) afectará las funciones del ABS, EBD y ESP.

El ESP sirve solo cuando el motor está activado. circunstancias particulares, la función del ESP puede ser cancelada. Por ejemplo:



- Al conducir con cadenas de nieve.
- Al conducir por carreteras blandas o cubiertas de nieve.
- Cuando el vehículo está atrapado en carreteras con superficies sucias, requiere desplazarse hacia adelante y hacia atrás.

En caso de no producirse las circunstancias anteriores, para la seguridad de conducción, se debe activar el ESP.

Iniciación y cancelación del ESP



En general, el sistema ESP predeterminado está encendido cuando el vehículo está viajando.

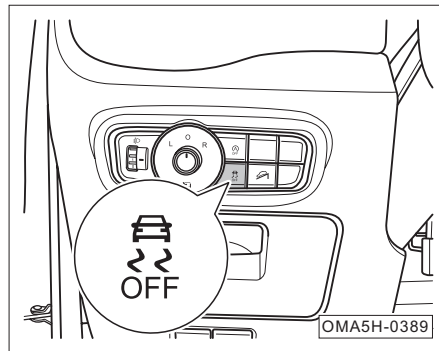
Mantenga pulsado (más de 3 segundos, menos de 10 segundos) al botón  de apagado del sistema ESP para desactivar el sistema ESP. En ese momento, la luz indicadora  en los instrumentos de combinación se enciende, al mismo tiempo, en la pantalla de los instrumentos de combinación se mostrará la información gráfica correspondiente.

3. Guía de conducción



3.2.4 Sistema de control de la tracción (TCS)

El sistema de control de tracción (TCS) es subsistema del ESP. TCS juzga si la rueda motriz deslice según la velocidad giratoria de las ruedas motrices y la velocidad giratoria de las ruedas de transmisión, cuando la primera es mayor que la segunda, el TCS limita la velocidad giratoria de las ruedas motrices, de modo que evite el desplazamiento del vehículo.

Activar y desactivar el TCS





En circunstancias normales, cuando el vehículo está en funcionamiento, el sistema TCS predeterminado se enciende, y cuando el sistema ESP se desactiva/activa manualmente, el sistema TCS también se apaga/enciende.

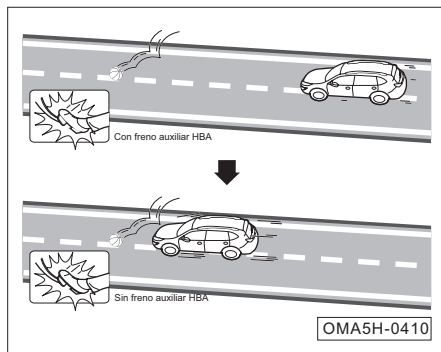
Mantenga pulsado (más de 3 segundos, menos de 10 segundos) al botón  de apagado del sistema ESP para desactivar el sistema ESP y el sistema TCS. En ese momento, la luz indicadora  en los instrumentos de combinación se enciende,

al mismo tiempo, en la pantalla de los instrumentos de combinación se mostrará la información gráfica correspondiente.

Aviso

- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 80 km / h, el sistema iniciará automáticamente la función ESP / TCS.
- Con desactivada la función ESP / TCS, cuando la velocidad de conducción es inferior a 80 km/h, pulsa el botón  para volver a activar.
- Al pulsar el botón , si mantiene pulsado por más de 10 segundos, el sistema lo reconoce como operación incorrecta, no afectando el estado de funcionamiento del sistema.

3.2.5 Sistema de asistencia de freno hidráulico (HBA)



El sistema de asistencia de freno hidráulico (HBA) aprovecha la presión generada rápidamente en el sistema de frenado, ayudando a usted a obtener una menor distancia de parada en emergencias, lo que hace pleno uso de las características del ABS. Una vez soltado el pedal del freno, el HBA se desactiva automáticamente, y el sistema de frenado vuelve al estado de funcionamiento normal.

La mayoría de los conductores puede

frenar oportunamente en los casos peligrosos, pero no puede pisar el pedal del freno con suficiente fuerza en poco tiempo, en consecuencia, como el sistema de frenado no genera la máxima fuerza de frenado, conduce al aumento de la distancia de parada, provocando el mayor riesgo de accidentes.

En cuanto al vehículo equipado con el sistema HBA, si pisa rápidamente y mantiene pisado el pedal del freno, genera una presión de frenado mayor que la generada en caso normal, lo que aprovecha suficientemente el valor crítico del ABS, de modo que el sistema de frenado puede obtener una presión necesaria para la desaceleración máxima del vehículo en el tiempo más corto, como resultado, obtiene la menor distancia de parada.



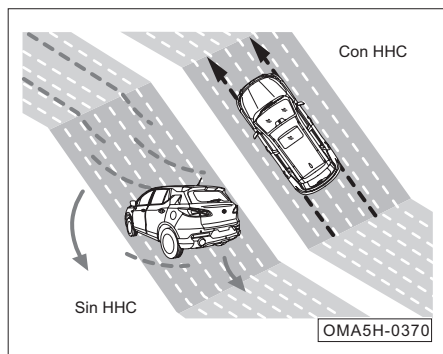
Advertencia

el sistema de asistencia de freno hidráulico pueda mejorar la seguridad de la conducción, pero sea incapaz de superar las leyes de la cinemática. Ajuste la velocidad de conducción de acuerdo con las condiciones de carretera y las disposiciones de tráfico.

3. Guía de conducción

3.2.6 Sistema de control de asistencia en pendientes ascendentes (HHC)

El sistema de control de asistencia en pendientes ascendentes (HHC) permite que, el conductor mueve su pie suavemente del pedal del freno al pedal del acelerador en el arranque en cuesta, cuando no aplica el frenado de estacionamiento, para evitar accidentes ocasionados por el desplazamiento.



Condiciones de iniciación del sistema de control de asistencia en pendientes ascendentes

- Cuando la pendiente es mayor que 4 %, la palanca de cambio de marcha no está en la posición "P" o "N", el frenado de estacionamiento electrónico no está aplicado, y el conductor pisa el pedal del freno para que el vehículo se aparque y esté en estado inmóvil, en ese momento, si el conductor suelta el pedal del freno, la función del HHC se activa, y la presión de frenado se impone al vehículo durante 1 segundo.
- Durante funciona el HHC, si el par del motor excede el par de resistencia del vehículo, la presión de frenado se libera, y el arranque se completa con éxito.
- En pendientes descendentes, y con colocada en la posición "R", la función HHC sirve también.

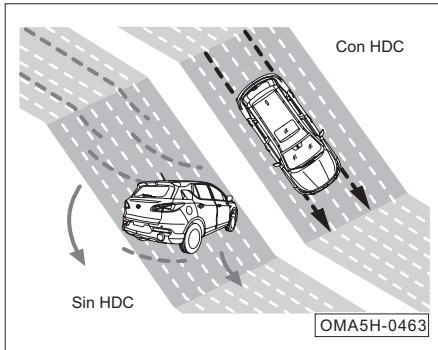
i Aviso

- Cuando el vehículo comienza la partida en una rampa empinada o se pone en la marcha atrás en la pendiente descendente, el HHC frenará automáticamente para evitar el desplazamiento.
- El HHC está integrado en el sistema ESP. Si el HHC tiene fallas, la luz indicadora se enciende, y presentar mensajes relativos mediante la pantalla de los instrumentos de combinación.

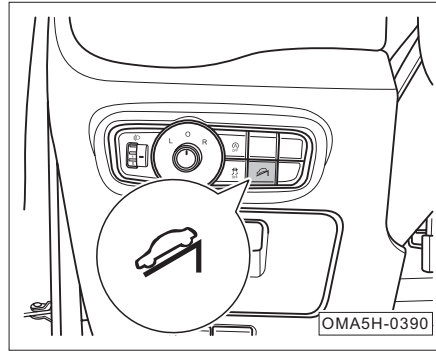
3. Guía de conducción

3.2.7 Sistema de control de asistencia en pendientes descendentes (HHC)

El sistema de control de asistencia en pendientes descendentes (HHC), es el subsistema de ESP, con las funciones adicionales relacionadas con la comodidad de conducción del sistema ESP. Mientras conduce en descenso, en el caso de que el conductor no pise el pedal de freno, el HDC impone activamente la fuerza de frenado para alcanzar el propósito de descender con desaceleración a través del ESP.



Se enciende y apaga el sistema de control de asistencia en pendientes descendentes



- Cuando la velocidad es inferior a 35 km / h, presionar el botón para activar la función HDC.
- Presione el botón nuevamente y la función HDC se desactivará.
- Cuando el sistema de control de asistencia en pendientes descendentes (HHC) funciona, la luz de freno de las luces de combinación traseras se enciende al mismo tiempo.

Cuando la función HDC está activada, el vehículo conducirá a una velocidad al menos 8 km / h en pendientes descendentes y mantiene esta velocidad sin cambiar.

Además, el conductor puede ajustar la velocidad del vehículo pisando el pedal del acelerador o el pedal del freno. Si el conductor suelta el pedal mientras la velocidad actual es: 8 km / h ~ 35 km / h, la función HDC se activará otra vez y mantendrá la velocidad actual del vehículo conduciendo en pendientes descendentes.

- HDC se apagará automáticamente cuando la velocidad supera los 60 km / h.
- Cuando el control HDC está activo, el ESP entrará automáticamente en servicio si las ruedas se deslizan excesivamente.

3. Guía de conducción

Aviso

Cuando el sistema de control de asistencia en pendientes descendentes (HHC) falla, dicha función se apaga y la pantalla de los instrumentos de combinación muestra "Verifique el HDC" y habrá alarma de voz durante aproximadamente 5 segundos. En este momento, el sistema HDC no funcionará normalmente, y el conductor no debe usar este sistema a la fuerza para bajar por un gran pendiente. Deberá pisar el pedal del freno para desacelerar la velocidad e ir al distribuidor autorizado de autos de GAC Motor lo antes posible para la inspección y mantenimiento.

En algunas condiciones especiales, el sistema HDC entrará en modo de protección térmica debido a la alta temperatura de frenado. Por ejemplo, cuando la temperatura ambiente es alta y el sistema se usa durante mucho tiempo, el sistema de freno aumentará la temperatura debido a la fricción. Cuando se alcanza el valor límite, la función HDC entrará en el modo de protección térmica: la función se activa pero no funciona, la función HDC perderá momentáneamente su función. El vehículo muestra signos de aceleración y el HDC volverá a funcionar cuando la temperatura del sistema de freno baja a una temperatura que pueda funcionar efectivamente.

3.3 Sistema de asistencia a la conducción

3.3.1 Sistema de control de cruceo de velocidad fija (aplicable a ciertos modelos).

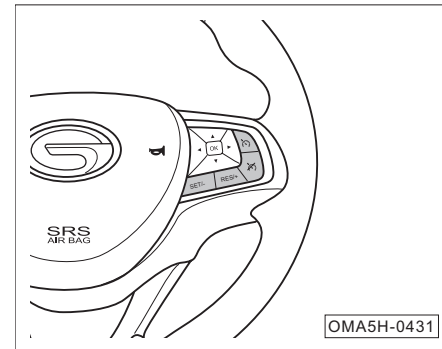
El sistema de control de cruceo de velocidad fija puede ser configurado a la velocidad de 40 km/h a 120 km/h. Una vez configurada y memorizada la velocidad, el conductor puede levantar su pie del pedal del acelerador, y el vehículo sigue conduciendo a la velocidad fijada.



Advertencia

- No aplique el sistema de control de cruceo de velocidad fija en carreteras con mucho tráfico, en carreteras con curvas pronunciadas, en pendientes o en carreteras mojadas o resbaladizas. De lo contrario, podría causar accidentes.
- Asegúrese de que la velocidad fijada y la distancia con el vehículo delantero se adapten a las condiciones actuales de tráfico. El sistema de control de cruceo de velocidad fijase limita a ser un sistema de asistencia a la conducción para el conductor. Utilice con cuidado.
- El sistema de control de cruceo de velocidad fija debe ser apagado oportunamente después de su uso.

Botón de operaciones.



SET: Configuración cruceo de velocidad fija / desaceleración

RES+: Restauración de cruceo de velocidad fija / aceleración






: Activación / desactivación del control de cruceo de velocidad fija



: Cancelación del control de cruceo de velocidad fija

3. Guía de conducción

Activación del control de la velocidad de cruce


- Pulsa brevemente el botón , con la luz indicadora  correspondiente en los instrumentos de combinación encendido, en color blanco.
- Aumenta la velocidad del vehículo a la velocidad de cruce (40 km/h y por encima)
- Pulsa brevemente el botón **SET/-**, con la luz indicadora  correspondiente en los instrumentos de combinación de color blanco, convertido en color verde.
- El vehículo ingresando en estado del control de cruce de velocidad fija, suelta el pedal del acelerador.





Aviso

Cuando el cambio está en la marcha “P”, “N” o “R”, no se puede estar en el estado del control de cruce de velocidad fija.


Cancelación del control de la velocidad de cruce.

A través de las siguientes acciones, puede salir del control de cruce de velocidad fija, con apagado la luz indicadora  correspondiente en instrumentos de combinación por consiguiente.


- Pise el pedal de freno.
- Cambiar la palanca de cambios a la marcha “N” (marcha neutral).
- Pulsa brevemente el botón .
- Pulsa brevemente el botón  (saliendo del control de cruce de velocidad fija y eliminando la velocidad fija establecida).
- Operar el botón del sistema de frenado de estacionamiento electrónico (EPB)
- Al activar el sistema ESP.


Saliendo del control de cruce de velocidad fija de acuerdo con los siguientes métodos, pulsa el botón **RES/+** para que pueda recuperar.

- Pisa el pedal del freno.


- Cambiar la palanca de cambios a la marcha “N” (marcha neutral);
- Pulsa brevemente el botón .

Reanudación del control de la velocidad de cruce

Cuando la luz indicadora  correspondiente en los instrumentos de combinación está en color blanco, puede reanudar la función del control de cruce de velocidad fija a través de las siguientes operaciones:

- Cuando la velocidad es superior a 40 km/h, si pulsa brevemente el botón **RES/+**, con su luz indicadora  en los instrumentos de combinación convertida en color verde, la velocidad se reanuda al valor de cruce de velocidad fija anterior.

Saliendo del control de cruce de velocidad fija de acuerdo con los siguientes métodos, pulsa el botón **RES/+** para que no pueda recuperar.

- Si pulsa brevemente el botón  para desactivar el cruce de velocidad fija
- Cambiar la palanca de cambios a la marcha "P".

Aumentar la velocidad de cruce

Si requiere aumentar la velocidad del vehículo, de acuerdo con los siguientes métodos:

- Pulsa brevemente el botón **RES/+**, cada vez que pulsa, la velocidad aumenta en 1,6 km/h.
- Mantener presionado el botón **RES/+**, la velocidad sigue aumentando, hasta que suelte el botón **RES/+**.

Suelte el botón **RES/+**, el vehículo realiza el control de cruce con la presente velocidad.

Aviso

La velocidad máxima de cruce se puede establecer en 120 km / h. Cuando la velocidad es mayor que esto, se puede terminar el control de cruce de velocidad fija automáticamente.

Cuando el pedal del acelerador es presionado para acelerar, el vehículo sale temporalmente del control de cruce, se conduce a la velocidad del vehículo de acuerdo con la acelerada; después de soltar el pedal del acelerador del vehículo.

3. Guía de conducción

Reducir la velocidad de cruceo

Si requiere reducir la velocidad del vehículo, de acuerdo con los siguientes métodos:

- Pulsa brevemente el botón **SET/-**, cada vez que pulsa, la velocidad se reduce en 1,6 km/h.
- Mantener presionado el botón **SET/-**, la velocidad sigue reduciendo.

Soltando el botón **SET/-**, el vehículo mantiene conduciendo a una menor velocidad.



Aviso

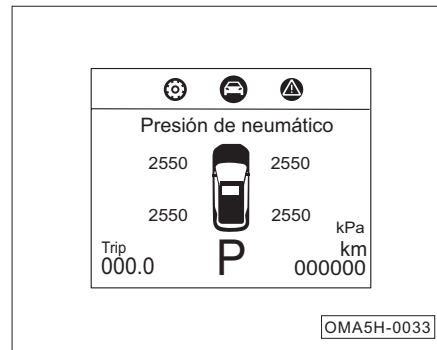
Si la velocidad es menos a 40 km/h, se puede salir del control de cruceo de velocidad fija.

3.3.2 Sistema de monitoreo de presión de llantas (aplicable a ciertos modelos)

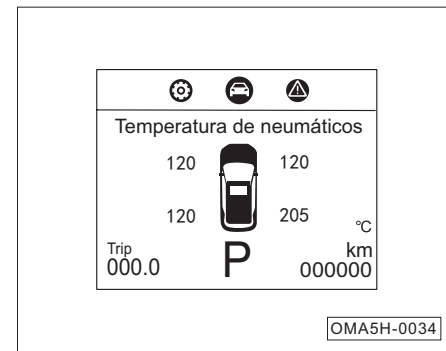
Este vehículo se utiliza el sistema de monitoreo de presión de llantas directo, con el sensor de presión de llantas midiendo la presión y temperatura de las llantas, y a través de transmisor inalámbrico se envía la información de presión y temperatura del interior de la llanta al receptor. Después de la decodificación y el análisis, envía al instrumento a través del bus para mostrar los valores actuales de presión y temperatura. Cuando la llanta tiene baja presión, fuga rápida de aire y alta temperatura, el receptor enviará una señal de alarma y lo mostrará a través de los instrumentos.

Cuando el interruptor de arranque está en la marcha "ON", si el vehículo no está funcionando o la velocidad del vehículo no supera los 25 km/h, los valores de presión y temperatura que se muestran en los instrumentos de combinación son "--" Si el vehículo supera los 25 km/h, los valores actuales reales se muestran en los instrumentos de combinación.

Visualización de información de llantas



Se muestran las presiones actuales de las cuatro ruedas correspondientes.



Se muestran las temperaturas actuales de las cuatro ruedas correspondientes.

3. Guía de conducción

Cuando la velocidad del vehículo es mayor a 25 km/h, el sensor de presión de llantas envía datos al receptor, después de la decodificación y el análisis, envía al instrumento a través del bus para mostrar los valores actuales de presión y temperatura.

- Si la presión de la llanta es más que 150% del valor de ajuste normal, la luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de llantas se enciende, mientras que la alarma de texto en la pantalla de instrumentos de combinación muestra alta presión de esta llanta.
- Si la presión de la llanta es menor que 75% del valor de ajuste normal, la luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de llantas se enciende, mientras que la alarma de texto en la pantalla de instrumentos de combinación muestra baja presión de esta llanta.
- Si la presión de la llanta excede una cierta velocidad, la luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de llantas se enciende, mientras que la alarma de texto en los instrumentos de combinación muestra fuga de aire de esta llanta.

- Si la temperatura de la llanta es superior a 85 °C, la luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de llantas se enciende, mientras que la alarma de texto en la pantalla de instrumentos de combinación muestra alta temperatura de esta llanta.

Atención

Si reemplaza el sensor de presión de llantas de las llantas internas, reemplace las llantas o cambie la ubicación de llantas, es necesario volver a aprender a unir los sensores en cuatro llantas, por favor ve a la tienda de ventas de GAC Motor para cambiar.

Aviso

- Si después de reemplazar la llanta de repuesto o la llanta nueva en otro momento o en otro lugar, debido a la ausencia del sensor de presión, la advertencia de baja presión de llanta no se eliminará al continuar conduciendo, no entienda mal que la presión de la llanta es anormal.

Aviso

- Cuando la llanta está expuesta a alta temperatura, alta presión, baja presión y fuga rápida, los instrumentos de combinación tendrán un aviso de advertencia y mostrará de forma circular la posición de la llanta defectuosa correspondiente; cuando el sistema falla, la pantalla de instrumentos de combinación tendrán un aviso de advertencia, muestra cíclicamente "compruebe TPMS por la falla de sistema".
- Cuando ocurre una alarma de alta temperatura, se recomienda detener el vehículo y esperar hasta que la temperatura de la llanta se haya reducido.
- Si la alarma de conducción no se borra hasta que se estacione, la alarma seguirá presente en la próxima conducción y la presión y temperatura se mostrarán como "---". Sin embargo, cuando la velocidad es superior a 25 km/h, el receptor recibirá datos actualizados y los actualizará. La alarma desaparecerá.

3.4 Sistema de asistencia de marcha atrás

3.4.1 Sistema de radar de marcha atrás

El sistema de radar de marcha atrás ayuda al conductor a estacionar y ajustar los espacios de estacionamiento.

El sistema, mediante los sensores ultrasónicos en el parachoques trasero, envía y recibe ondas ultrasónicas, por las ondas ultrasónicas emitidas y reflejadas desde los obstáculos, mide la distancia entre los obstáculos y la parte trasera del vehículo. Si la parte trasera del vehículo se acerca al obstáculo, el sistema enviará alarmas diferentes al conductor según las diferentes distancias entre los obstáculos y la parte trasera del vehículo. Cuanto más cerca esté la parte trasera del vehículo al obstáculo, más corta será la alarma; El sistema emitirá una alarma continua cuando esté muy cerca del obstáculo. Si el vehículo continúa acercándose al obstáculo en este momento, el sistema ya no podrá detectar obstáculos detrás del vehículo. Además del sonido de la alarma, la pantalla del sistema de audio

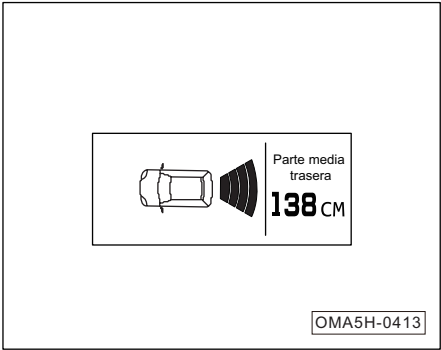
también muestra el icono de indicación dinámica de detección de radar.

Activar y desactivar el sistema de radar de marcha atrás

Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la posición "ON", libre el freno de estacionamiento y cuelgue la palanca de cambio de marcha en la posición "R". Cuando la velocidad del vehículo es menor a 10 km/h, el sensor ultrasónico trasero entra en el trabajo; Cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h, el sensor ultrasónico trasero sale del trabajo; Mueva la palanca de cambio de marcha fuera de la posición "R", aplique el freno de estacionamiento, active el interruptor de arranque o el interruptor de encendido para salir de la posición "ON", y el sistema de radar de marcha atrás se desactivará.

3. Guía de conducción

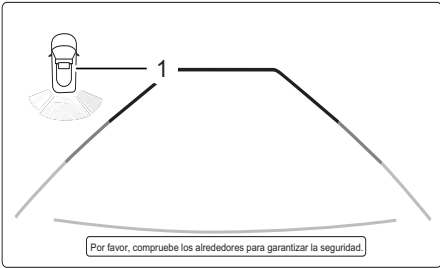
El icono de gesto dinámico (aplicable a ciertos modelos)



En el sistema de sonido, se muestra el icono de gesto dinámico, lo que indica la distancia del obstáculo detrás del vehículo actual.

El cambio de este icono de gesto dinámico se sincroniza con el cambio del sonido de alarma de distancia.

El icono de gesto dinámico (aplicable a ciertos modelos)



En el sistema de sonido, se muestra el icono de gesto dinámico - 1 -, lo que indica la distancia del obstáculo detrás del vehículo actual.

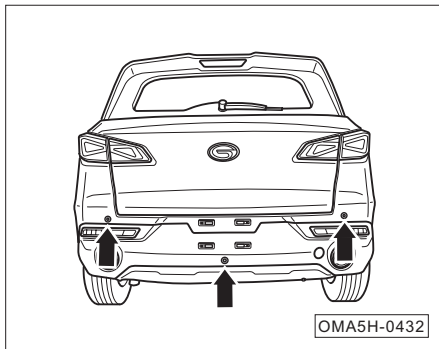
El cambio de este icono de gesto dinámico se sincroniza con el cambio del sonido de alarma de distancia.

Sonido de alarma de referencia de distancia

El sonido de la alarma varía con la distancia entre el obstáculo y el parachoques trasero, y el color que se muestra en la pantalla también cambia en consecuencia:

Distancia de detección de obstáculos		Sonido de alarma
Sensor medio trasero	Sensor lateral trasero	
90~150 cm	90~120 cm	Sonido de alarma lento y intermitente
60~90 cm	60~90 cm	Sonido de alarma medio y intermitente
30~60 cm	30~60 cm	Sonido de alarma rápido y intermitente
Dentro de 30 cm	Dentro de 30 cm	Sonido de alarma continuo

Distribución de sensor ultrasónico



El sensor ultrasónico trasero está montado en el parachoques trasero.

Atención

- Mantenga siempre limpia la superficie del sensor ultrasónico y no la cubra.
- Para garantizar el funcionamiento del sensor ultrasónico en el parachoques, manténgalo limpio y evite la congelación.
- Durante la limpieza de la superficie del sensor ultrasónico, use un paño suave y húmedo para evitar rayar la superficie.

Advertencia

- El sistema de radar de marcha atrás debe utilizarse junto con la observación del entorno circundante por el conductor. El conductor debe concentrarse en marchar atrás y ajustar el espacio de estacionamiento de acuerdo con la situación real.
- El sensor ultrasónico tiene una zona ciega al detectar obstáculos. Al marchar atrás, el conductor debe prestar atención a la observación para evitar arañazos o colisiones.
- Los sensores ultrasónicos pueden detectar barandas, árboles o pendientes al marchar atrás en lugares estrechos o cuesta arriba. Esto es normal.

3. Guía de conducción

- Cuando la velocidad de marcha atrás es relativamente rápida, la precisión de detección del sensor ultrasónico se reduce. Se recomienda que la velocidad de marcha atrás no sea mayor que 15 km/h. Cuando el sistema de radar de marcha atrás sigue sonando una alarma, el vehículo está muy cerca del obstáculo y el vehículo debe detenerse inmediatamente para evitar accidentes.



Advertencia

- Al limpiar el sensor ultrasónico con un limpiador de alta presión, debe ser suave durante un tiempo corto, y la distancia entre la boquilla y el sensor debe ser de al menos 10 cm.
- Si hay gotas de agua adheridas a la superficie del sensor ultrasónico en el parachoques trasero, la sensibilidad del sensor disminuirá y se restablecerá la sensibilidad después de limpiar las gotas de agua adheridas al sensor.
- La superficie de algunos elementos no puede reflejar la señal emitida por el sensor ultrasónico, lo que hace que el sensor ultrasónico no detecte dichos elementos o personas que lleven esa ropa.
- Las fuentes de ruido fuera del vehículo pueden interferir con el sensor ultrasónico, causando que no se detecte ningún objeto.

- Los sensores ultrasónicos son componentes de precisión y no deben desmontarse ni repararse sin autorización. La compañía no asumirá garantías de calidad por los daños causados por reparaciones y desmontaje no autorizados.

3. Guía de conducción

3.4.2 Sistema de visión trasera de marcha atrás (aplicable a ciertos modelos)

El sistema visual de imagen de marcha atrás puede proporcionar una exposición de vídeo gran angular de 130°. Puede mostrar una amplia gama de imágenes de vídeo de la parte trasera del vehículo en la pantalla del sistema de sonido, permitiendo al conductor comprender de manera comprensiva las diversas y complejas condiciones de la carretera detrás del vehículo y mejorar la seguridad del vehículo.



Advertencia

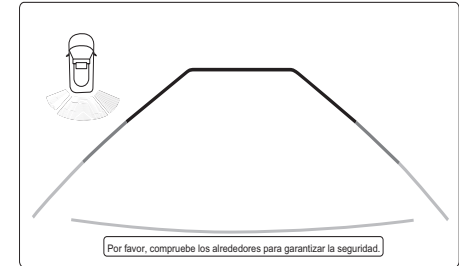
El sistema visual de imagen de marcha atrás no puede reemplazar la observación del entorno circundante por el conductor. El conductor debe concentrarse en marchar atrás y ajustar el espacio de estacionamiento de acuerdo con la situación real.

Activar y desactivar el sistema visual de imagen de marcha atrás

Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido está en la posición "ON" y cuelgue la palanca de cambio de marcha en la posición "R", el sistema visual de imagen de marcha atrás entra automáticamente en el trabajo, la pantalla del sistema de sonido empieza a mostrar el imagen de disparo en la parte trasera, y muestra las líneas de referencia de la distancia en la pantalla.

Mueva la palanca de cambio de marcha fuera de la posición "R", el sistema visual de imagen de marcha atrás saldrá automáticamente del trabajo y el sistema de sonido saldrá de la pantalla de imagen en la parte trasera.

Línea de referencia de distancia



Las líneas en tres colores que aparecen en la pantalla representa la distancia de referencia horizontal entre la ubicación y el parachoques trasero.

Línea 1 (roja): 0.1 ~ 0.5 m

Línea 1 (amarilla): 0,5 ~ 1 m

Línea 3 (azul): 1 ~ 3 m

3. Guía de conducción

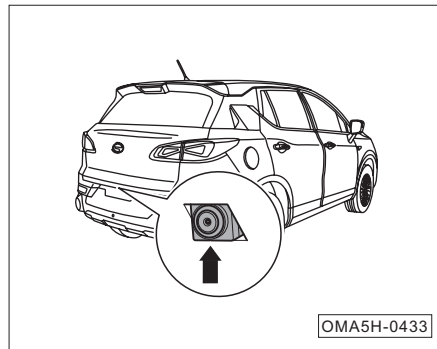
Atención

La distancia anterior es la distancia de referencia medida en el suelo y solo se utiliza como referencia para la distancia visual. Si hay una pendiente, la distancia anterior es inexacta.

Aviso

- La línea vertical a ambos lados de la línea de referencia se puede utilizar como línea de referencia para juzgar el espacio de estacionamiento requerido cuando se está marchando hacia atrás o estacionando.
- La línea de referencia de distancia se ajustará continuamente a medida que el volante gire.

Cámara retrovisora



La cámara retrovisora está montada al lado de la luz de la matrícula del parachoques trasero.

Advertencia

- La cámara de visión trasera no está libre de puntos ciegos, ya que la cámara puede no encontrar niños pequeños o mascotas pequeñas. Al marchar atrás, debe prestar especial atención a los niños pequeños o a las mascotas pequeñas.
- Los objetos verticales en posiciones más altas, como las pestañas de la pared, no pueden ser reconocidos por la cámara de visión trasera.

Atención

- Mantenga siempre limpia la superficie de la cámara de visión trasera. Cuando limpie la cámara retrovisora, use un paño suave y húmedo para evitar rayar la cámara retrovisora.
- No utilice el limpiador de alta presión para la limpieza a largo plazo de la cámara de visión trasera, y mantenga una distancia de al menos 30 cm de la cámara de visión trasera cuando limpie.
- No cubra la cámara de visión trasera.

3. Guía de conducción

3.5 Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)

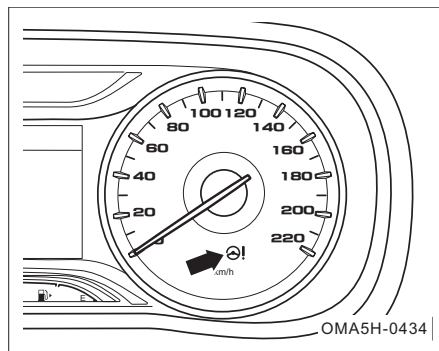
El sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) es un sistema de dirección asistida que depende directamente del motor para proporcionar un torque de asistencia. El EPS se compone principalmente de un sensor de torque, un motor, un mecanismo de reducción de velocidad y una unidad de control de dirección eléctrica (ECU).

La unidad de control de dirección eléctrica (ECU), por la detección de torque de entrada por el conductor, y la velocidad del vehículo, la velocidad del motor y otras señales de estado del vehículo, controla en tiempo real el torque de salida del motor de asistencia, proporciona la mejor dirección asistida, garantiza la facilidad en la dirección a baja velocidad y la estabilidad en la dirección de alta velocidad, y mejora el confort de conducción y la seguridad del vehículo.

Modos de dirección (aplicable a ciertos modelos)

Hay dos modos de dirección "estándar

y de deporte", el modo de deporte en comparación con el estándar se sentiría un poco más pesado, el sistema predetermina el modo estándar, se puede establecer el modo de dirección en el sistema de sonido (Consulte la página 214).



La unidad de control de dirección eléctrica (ECU) tiene una alarma por la luz de advertencia y la alarma por el texto. Cuando el interruptor de arranque está en la posición "ON", la luz indicadora (ⓘ!) del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) se enciende, después de que arranque el motor por unos segundos, la luz de advertencia de la unidad

de control de la dirección asistida eléctrica se apagará después de que se complete la autocombprobación, en este momento, se indica que el sistema de dirección asistida eléctrica funciona correctamente.

Si la luz indicador está encendida cuando se inicia el motor o conduce, se indica la presencia de fallo del sistema de dirección asistida eléctrica, mientras que la pantalla de instrumentos de combinación mostrará la alarma de texto correspondiente.

Si el sistema de dirección asistida eléctrica falla, debe estacionar el vehículo en un lugar seguro y apagar el motor, luego arranque el motor de nuevo, si la luz indicadora no se apaga en este momento, o se vuelve a encenderse mientras conduce, por favor vaya al distribuidor autorizado de autos de GAC Motor para la revisión.

3.6 Habilidades de conducción

3.6.1 Inspección de seguridad de conducción

Es recomendable realizar una inspección de seguridad antes de arrancar el vehículo. Unos minutos de inspección ayudarán a garantizar una conducción segura y disfrutar de la diversión de la conducción.

Antes del arranque del motor

1. Exterior del vehículo

- Verifique la presión de llantas y las llantas si existen recortes, protuberancias, daños o desgaste excesivo.
- Asegúrese de que el perno de rueda no pierda o suelta.
- Asegúrese de que faros delanteros, luces de freno, luces traseras, luces intermitentes y otros faros del vehículo funcionen normalmente. Verifique la dirección de irradiación de los faros delanteros.

2. Interior del vehículo

- Verifique y confirme que los cinturones de

seguridad estén abrochados. Asegúrese de que los cinturones de seguridad sin desgaste o daño.

- Verifique el instrumento y el controlador, especialmente para asegurarse de que la luz indicadora y el desempañador funcionen correctamente.
- Asegúrese de que entre los pedales hay el espacio suficiente.
- Asegurar el nivel líquido del refrigerante (Consulte la página 382).
- Verifique el estado del acumulador de 12 V. Verifique si existe la corrosión o la holgura en la terminal y las grietas en la carcasa. Verifique la conexión del cable sea buena.

Después del arranque del motor

- Verifique si existe fugas de combustible, lubricante, agua u otros líquidos abajo del vehículo. El goteo después de uso de aire acondicionado es normal.
- Estacione el vehículo en una superficie plana y apague el motor. Después de que

el motor se enfríe, verifique el nivel de aceite (Consulte la página 377).

Durante la conducción

- Asegúrese de que los instrumentos estén funcionando correctamente.
- En una carretera segura, verifique y confirme el frenado sin ninguna desviación del vehículo.
- Para otras anomalías, compruebe si hay piezas sueltas y fugas, y escuche si hay ruido anormal.

3. Guía de conducción

3.6.2 Conducción durante el período de rodaje

Para garantizar la vida útil del vehículo, el rodaje del vehículo debe llevarse a cabo en la cubierta inicial de uso antes de que pueda ponerse en uso normal. Cuando su vehículo se encuentra en período de rodaje, cumpla con las siguientes reglas:

- El kilometraje durante el período de rodaje es de 1500 km.
- Elija una mejor carretera y reduzca la carga con velocidad de límite.
- No arranque ni acelere rápidamente con el acelerador completamente abierto.
- Evite el frenado de emergencia dentro de los primeros 300 km.
- Implemente estrictamente los procedimientos operativos para mantener la temperatura de operación normal del motor. No cambie el aceite de motor antes de realizar un mantenimiento regular.
- Realice trabajos de mantenimiento periódicos en vehículos, revise y apriete con frecuencia los pernos y tuercas externos, preste atención a los cambios

de sonido y temperatura de cada conjunto durante el funcionamiento y haga los ajustes oportunos.

Rodaje de motor

El rodaje del motor nuevo debe llevarse a cabo a 1500 km. El kilometraje del vehículo está dentro de los 1000 km:

- Nunca exceda 3/4 de la velocidad máxima.
- Nunca conduzca a máxima aceleración.
- Evite el giro a alta velocidad del motor.
- No tire del remolque.

Cuando el kilometraje del vehículo está dentro de los 1000 km ~ 1500 km, la velocidad de vehículo y del motor se pueden aumentar gradualmente hasta el rango máximo permitido.

Al comienzo del rodaje, la resistencia de fricción interna del motor es mucho mayor que la que se produce después de la marcha. Todas las partes móviles del motor pueden alcanzar el mejor estado de ajuste después del rodaje.

El motor después de pleno rodaje no solo extiende la vida útil, sino que también reduce el consumo de combustible.

Rodaje de llantas y pastillas de freno

En los primeros 500 km se debe conducir a velocidad moderada para rodar las llantas nuevas.

En los primeros 200 km a 300 km de kilometraje del vehículo, la nueva pastilla de freno no alcanza el estado de fricción óptimo. Debe viajar a baja velocidad y evitar el frenado de emergencia tanto como sea posible.



Advertencia

- Las llantas nuevos y las pastillas de freno sin rodaje no tienen la mejor adherencia y fricción. Por lo tanto, se debe conducir con precaución dentro de los primeros 500 km. Use las llantas bien y tenga cuidado con los accidentes.
- La nueva pastilla de freno reemplazada también se debe usar de acuerdo con los requisitos anteriores.
- Al conducir, se debe mantener una distancia adecuada con respecto a otros vehículos, y tenga cuidado con la ocurrencia de frenadas de emergencia. En este momento, las llantas y las pastillas de freno nuevas no están correctamente sujetos a rodaje. Si ocurre el freno de emergencia, se puede causar accidentes de tránsito.
- Si el freno está húmedo o helado o si el vehículo está conduciendo en una carretera salpicada de sal, el efecto de frenado se reducirá.



Advertencia

- Al conducir en la cuesta abajo, el freno tiene una gran carga de trabajo y es propenso a sobrecalentamiento, por lo tanto, se recomienda bajar la marcha y reducir la velocidad antes de conducir en la cuesta abajo, para utilizar completamente el efecto de frenado del motor y reducir la carga de frenado.
- El frenado debe aplicarse de acuerdo con las condiciones de la carretera y del tráfico. No pise el pedal del freno innecesariamente, haciendo que la fricción del freno sea excesiva, causando una distancia de frenado excesiva y un desgaste excesivo de los frenos.
- No apague el motor ni permita que el vehículo se desplace, ya que el servofreno no funciona, la distancia de frenado se alargará mucho, lo que puede causar accidentes fácilmente.

- El líquido de frenos no debe utilizarse demasiado tiempo. El líquido de frenos debe reemplazarse según el período especificado en el Manual de Garantía.

3. Guía de conducción

3.6.3 Consejos de conducción en diferentes casos

- Siempre conduzca a baja velocidad en ráfagas laterales. Esto hace que es más fácil controlar el vehículo.
- Mantenga el ángulo correcto y evite correr sobre objetos altos y con bordes afilados u otros obstáculos en la carretera, lo que puede ocasionar daños graves, como estallidos de llantas.
- Deba reducir la velocidad al conducir en carreteras con baches o en caminos difíciles. De lo contrario, el impacto y el raspado del chasis pueden causar daños graves al vehículo.
- Después de que el vehículo se haya lavado o viajado sobre aguas profundas, después de haber sido sumergido en agua de pastillas de freno y el disco de freno, reducirá en gran medida el efecto de frenado cuando se aplican los frenos, en este momento, debe conducir a baja velocidad, pisar ligeramente en forma continua el pedal de freno, para eliminar

gotas residuales de agua en el freno, hasta que el efecto de frenado vuelva a lo normal, entonces realiza la conducción normal.



Advertencia

- Antes de conducir, asegúrese de que el freno de estacionamiento está totalmente liberado y la luz de advertencia del freno de estacionamiento está apagada.
- No coloque el pie sobre el pedal del freno mientras conduce. De lo contrario, provocará un sobrecalentamiento peligroso, desgaste innecesario y desperdicio de combustible.
- Cuando se conduce hacia abajo en una carretera con larga pendiente, reduzca la velocidad y reduzca la marcha. Recuerde que si usa demasiado el freno, se sobrecalentará y no funcionará.

- Cuando conduce en las superficies de carreteras lisas, tenga cuidado al acelerar, reducir o aumentar la marcha o frenar. La aceleración repentina o el frenado del motor pueden hacer que el vehículo se deslice o esté inactivo.
- No continúe conduciendo normalmente cuando el freno esté mojado. Si se ha mojado, la distancia de frenado será más larga de lo normal durante el frenado, y el vehículo puede estar sesgado hacia un lado. El freno de estacionamiento tampoco podrá frenar el vehículo con firmeza.

Notas en la conducción en la carretera con agua acumulada:

1. Antes de entrar en un tramo con agua acumulada, debe identificar la profundidad del agua, el agua no debe exceder la altura del borde inferior de la carrocería.
2. Si se conduce a través de agua, antes de que el vehículo se ponga en marcha antes, se debe apagar el aire acondicionado se ha apagado y reducir la velocidad, luego pisar el pedal del acelerador y no suéltalo, atravesando el tramo con agua acumulada a una velocidad constante y lenta.
3. Nunca detenga el vehículo en el agua, ni marche atrás y apague el motor en el agua.
4. Después de atravesar el área con agua acumulada, el pedal del freno debe presionarse ligeramente varias veces para evaporar el agua en el disco de freno, de modo que el funcionamiento normal de frenado pueda restaurarse lo antes posible.

Consejos de la conducción en invierno

1. Confirme que el anticongelante tiene la función de protección correcta contra el congelación.
 - Use el mismo tipo de anticongelante que el vehículo original y agregue el tipo apropiado de anticongelante al sistema de enfriamiento de acuerdo con la temperatura ambiente.
 - El uso de un anticongelante incorrecto dañará el motor.
2. Verifique el estado del acumulador y el cable.
 - El clima frío reducirá la energía del acumulador, por lo que el acumulador debe mantener la potencia suficiente para el arranque en invierno.
3. Evite que las cerraduras de las puertas se congelen con hielo y nieve.
 - En el orificio de la cerradura de la puerta, rocíe un poco de descongelante o glicerina para evitar la congelación.
4. Use una solución de limpieza que

contenga anticongelante.

- Este tipo de producto está disponible en la tienda de ventas de GAC Motor.
 - La proporción de mezcla de agua y anticongelante debe basarse en las instrucciones del fabricante.
5. Evite el hielo y la nieve debajo del guardabarros.
 - El hielo y nieve acumulado debajo del guardabarros, puede ocasionar dificultades en la dirección. Cuando se conduce en un invierno helado, siempre debe detenerse y verificar si hay nieve y hielo debajo del guardabarros.
 6. De acuerdo con las diferentes condiciones de la carretera, se recomienda llevar algunos aparatos o artículos de emergencia necesarios.
 - Es mejor colocar los objetos como cadenas de nieve, raspadores de ventanas, una bolsa de arena o sal, dispositivos de señalización, espátulas,, cables de conexión, etc. en

3. Guía de conducción

el vehículo.

7. En los fríos meses de invierno (especialmente en las regiones del norte), se debe evitar que el motor se encienda frecuentemente y se apague después de un breve período de encendido. Si el motor está a menudo en un estado alterno de frío y calor, el agua condensada se generará fácilmente dentro del motor. El agua condensada se adhiere al aceite, lo que puede causar la emulsificación del aceite. Cuando el motor enciende nuevamente, este artefacto desaparecerá, al mismo tiempo, cambie el aceite regularmente de acuerdo con el manual de garantía.

3.6.4 Uso eficiente de vehículos

- Mantenga la presión suficiente en las llantas porque la presión insuficiente en las llantas puede causar el desgaste de las llantas y el desperdicio de combustible, los parámetros de la presión de las llantas (Consulte la página 434).
- La rueda debe colocarse con precisión, de lo contrario, la rueda se desgastará demasiado rápido, también aumentará la carga del motor y desperdiciará combustible.
- No sobrecargue el vehículo. Las sobrecargas aumentan la carga del motor y desperdician combustible.
- Acelere lentamente y constantemente para evitar una rápida puesta en marcha. Conduzca en la marcha con velocidad mayor tan pronto como sea posible.
- Evite la congestión del tráfico o la zona de congestión en la medida de lo posible, evitando la aceleración y desaceleración continua, que desperdiciará el combustible.
- Evite el frenado y estacionamiento

innecesarios, mantenga una velocidad constante. Conduzca con un semáforo para minimizar el número de paradas o hacer un uso completo de la carretera de acceso sin semáforos. Mantenga la distancia adecuada de otros vehículos para evitar el frenado de emergencia. Esto también reducirá el desgaste del freno.

- No coloque los pies sobre el pedal del freno. Esto puede causar desgaste prematuro de las pastillas de freno, sobrecalentamiento y desperdicio de combustible.
- Evite las colisiones con los hombros mientras el vehículo está en movimiento. Reduzca la velocidad cuando conduzca en caminos difíciles.
- Evite el chasis del vehículo manchado de suciedad y otras cosas, esto no sólo puede reducir el peso del vehículo, sino también evita la corrosión.
- Realice el mantenimiento regular del vehículo para mantener las mejores condiciones de trabajo. Los filtros de aire

sucios, las bujías sucias, el aceite y la grasa sucios reducen el rendimiento del motor y desperdician combustible. Para aumentar la vida útil de todos los componentes y reducir los costos de operación, se debe realizar un mantenimiento regular. Si a menudo conduce en condiciones difíciles, debe mantener su vehículo con más frecuencia.

3. Guía de conducción

Conducción con consumo eficiente de combustible

La conducción con consumo eficiente de combustible no solo ahorra combustible, sino que también es una forma de proteger el medio ambiente.

- Después de un inicio a baja temperatura, se conduce lentamente en unos minutos, y se acelere hasta que el motor se calienta.
- Retire los artículos innecesarios antes de conducir.
- Mantenga la presión adecuada de las llantas.
- Elige buen camino al conducir.
- No sea demasiado urgente al conducir, pise el acelerador lentamente; No pise el acelerador en forma urgente al arrancar, ni pise con fuerza el freno al estacionar
- No abra las ventanas en la conducción a alta velocidad.
- Use en forma razonable aires acondicionados, estéreos, etc.
- Apague el equipo eléctrico innecesario.
- Cuando estacione durante un largo tiempo, apague el motor para evitar que el motor funcione al ralentí durante un tiempo prolongado.
- Conduzca en carreteras planas a una velocidad económica.
- De acuerdo con la velocidad de conducción, seleccione correctamente la marcha adecuada, evite la conducción a alta velocidad en la marcha baja.
- Realice el mantenimiento regular de acuerdo con los requisitos de mantenimiento.

3.6.5 Prevención de incendios

Para evitar el incendio del vehículo, preste atención a los siguientes asuntos durante el uso:

1. Está prohibido almacenar materiales inflamables y explosivos en el vehículo;
 - En el verano caliente, el vehículo aparcado al sol puede ser hasta una temperatura interna de 70 °C , si se almacena el encendedor, limpiador, perfume y otros artículos inflamables en el vehículo, lo que puede provocar un incendio o una explosión.
 - Después de que una persona salga del vehículo, una batería de litio o un tesoro de carga, que representa un riesgo de incendio, también puede provocar un incendio.
2. Confirme que la colilla del cigarrillo se haya extinguido por completo después de fumar;
 - Si las colillas de cigarrillo no están completamente apagadas, puede provocar un incendio.

3. Se recomienda realizar inspecciones regulares en la tienda de ventas de GAC Motor;

- También compruebe regularmente las líneas enteras de vehículos, si los conectores eléctricos y los conectores del arnés de cableado, el aislamiento y las posiciones de fijación son normales. Si se encuentran problemas, se deben manejar de manera oportuna.

4. Está prohibido modificar el circuito del vehículo e instalar componentes eléctricos;

- La instalación de otros aparatos eléctricos (como audio de alta potencia, faros de xenón, etc.) causará una carga de línea excesiva, y el arnés de cableado se calentará fácilmente y provocará un incendio.
- Está prohibido usar un fusible u otro cable más allá de la especificación normal del electrodoméstico para reemplazar el fusible.

5. Consideraciones de conducción;

- Durante la conducción y el estacionamiento del vehículo, especialmente en el verano, asegúrese de prestar atención a si hay sustancias inflamables en el fondo del vehículo, como henos, hojas secas o pajas, etc. A medida que la temperatura del motor y del tubo de escape y otros componentes aumenta después de que el vehículo ha sido conducido por un largo tiempo, si hay material inflamable en el piso del vehículo, es probable que cause un incendio.
- Los vehículos no deben estacionarse en un lugar donde las ratas se encuentren en estado grave, como botaderos de basura. No guarde objetos que atraigan a los ratones fácilmente, como bocadillos. Debido a que las ratas picarán los cables del vehículo, es muy probable que cause un incendio.

6. Debe mantenerse un extintor de incendios ligero en el vehículo, y dominar el método de uso;

3. Guía de conducción

- Con el fin de garantizar la seguridad de los vehículos, los extintores de incendios deben estar equipados en los vehículos, y deben revisarse y reemplazarse regularmente. Al mismo tiempo, deben estar familiarizados con el uso de extintores de incendios, Prepárese para evitar accidentes.
7. Cuando el vehículo está reparado o mantenido, es necesario desconectar la línea negativa del acumulador;
 8. Utilice el encendedor de este vehículo. Está prohibido utilizar el inversor para extraer energía desde el encendedor.

4.1 Instrucciones de mantenimiento

Precauciones de seguridad

Para evitar peligros potenciales, lea esta sección antes de comenzar a trabajar para confirmar que cuenta con las herramientas y técnicas necesarias.

- Asegúrese de que el vehículo esté estacionado en una superficie plana, apague el motor y aplique el freno de estacionamiento.
- Cuando limpie las piezas, use un agente desengrasante o limpiador de componentes disponible comercialmente, no use la gasolina.
- Mantenga los cigarrillos encendidos, las chispas y las llamas abiertas lejos de los acumuladores y todas las piezas relacionadas con el sistema de combustible.
- Use gafas y ropa protectora cuando trabaje con acumuladores o aire comprimido.



Advertencia

El mantenimiento incorrecto del vehículo, o la conducción del vehículo antes de solucionar las averías de seguridad del vehículo, puede causar accidentes de tránsito que pueden ocasionar lesiones graves o muertes.

Posible peligro del vehículo

- Monóxido de carbono: el monóxido de carbono en los gases de escape emitidos por el motor es un gas tóxico. Asegúrese de operar el motor en un lugar bien ventilado.
- Quemaduras: los motores y sistemas de escape producen altas temperaturas durante el trabajo y pueden causar quemaduras fácilmente. Por lo tanto, se debe permitir que el motor y el sistema de escape toquen las piezas al menos después de apagar el motor durante 30 minutos.



Atención

Esta sección enumera algunas de las precauciones de seguridad más importantes. No podemos enumerar todos los peligros que puede encontrar durante el mantenimiento.

4. Mantenimiento de uso

4.2 Mantenimiento interno

Limpieza y mantenimiento de piezas de instrumentos y plásticos

Limpie la superficie del instrumento y las piezas de plástico con un paño suave y limpio y agua limpia.

Si no se puede limpiar, use un agente de limpieza de plástico especial sin solventes para la limpieza.

Atención

Los agentes de limpieza que contienen solventes pueden dañar las piezas de plástico.

Advertencia

Está prohibido utilizar aerosoles de cabina y agentes de limpieza que contengan disolventes para limpiar las superficies de los paneles de instrumentos y los módulos de bolsa de aire. De lo contrario, puede aflojar la superficie y disparar el la bolsa de aire, lo que puede ocasionar lesiones graves al ocupante.

Limpieza y mantenimiento de alfombras

Use una aspiradora para eliminar el polvo de la alfombra con frecuencia.

Lave regularmente con detergente para mantener la alfombra limpia.

Atención

Siga estrictamente las instrucciones de uso de los agentes de limpieza para las operaciones de limpieza.

Advertencia

No agregue agua al agente de limpieza de espuma. Mantenga la alfombra lo más seca posible.

Limpieza y mantenimiento de cuero (aplicable a ciertos modelos)

- Use una aspiradora para eliminar el polvo.
- Limpie el cuero con un paño limpio y suave y agua limpia.
- Seque con otro paño suave y seco.
- Si la limpieza anterior no es suficiente para limpiar las manchas, se puede limpiarlas con un jabón o detergente especial.

Atención

Si usa un agente de limpieza de cuero, límpielo con un paño suave y manténgalo seco lo antes posible.

Advertencia

No deje paños suaves impregnados con detergentes en cualquier parte del interior durante largo tiempo. Para no causar la decoloración o fractura de la tela de la resina o la fibra en el interior.

Limpieza y mantenimiento del cinturón de seguridad

- Tire lentamente del cinturón de seguridad y manténgalo tirado.
- Use un cepillo suave y agua jabonosa neutra para eliminar la suciedad del cinturón de seguridad.
- Después de que el cinturón de seguridad se seque por completo, enrolle el cinturón de seguridad.

Atención

- Después de que el cinturón de seguridad se seque por completo, enrolle el cinturón de seguridad. De lo contrario, puede dañar la devanadera del cinturón de seguridad.
- Verifique regularmente todos los cinturones de seguridad en el vehículo para asegurarse de que los cinturones de seguridad estén limpios para no interferir con el funcionamiento normal de los cinturones de seguridad.



Advertencia

- Si hay daños en la base del cinturón de seguridad, el dispositivo de conexión, el mecanismo de enrollamiento o la hebilla, debe reemplazarse tan pronto como sea posible en el distribuidor autorizado de autos de GAC Motor.
- Después de reparar el vehículo accidentado, se debe reemplazar el cinturón de seguridad, independientemente de si está dañado o no.
- Al reemplazar los cinturones de seguridad, se deben usar cinturones de seguridad nuevos del mismo tipo y estructura para reemplazarlos.
- Evite que objetos extraños o líquidos penetren en la hebilla del cinturón de seguridad, lo que provocaría que la hebilla de bloqueo y el cinturón de seguridad no funcionen correctamente.

- En cualquier caso, está prohibido desmontar y volver a colocar el cinturón de seguridad sin autorización.
- Está prohibido utilizar agentes químicos de limpieza para limpiar los cinturones de seguridad, a fin de evitar daños a las bases de la correa y afectar sus funciones.

Limpieza y reemplazo de filtro

El vehículo está equipado con un filtro de aire, un filtro de aire acondicionado, un filtro de aceite, un filtro de combustible, etc., el filtro sirve para filtrar gas o aceite. Si es demasiado sucio o tapado, afectará al funcionamiento normal del sistema correspondiente, por lo tanto, se recomienda de forma regular la limpieza o la sustitución del filtro al distribuidor autorizado de autos de GAC Motor de GAC Motor de acuerdo con Manual de Garantía.

4. Mantenimiento de uso

4.3 Mantenimiento exterior

Lavado de vehículo

El lavado de vehículo a menudo ayuda a proteger la apariencia del vehículo.

El lavado de vehículo debe llevarse a cabo en un lugar fresco, no expuesto a la luz solar directamente. Si el vehículo se deja expuesto al sol durante un tiempo prolongado, espere hasta que el exterior del vehículo se enfríe antes de limpiarlo.

Cuando use la lavadora de vehículo automático, asegúrese de seguir las instrucciones del operador de la lavadora de vehículo.



Advertencia

El interruptor de arranque debe estar apagado antes de lavar.



Atención

- La resistencia de la pintura es suficiente para soportar el enjuague de la lavadora de vehículo automático, pero se debe tener cuidado el efecto al acabado de la pintura. La estructura de la lavadora, el agente de limpieza utilizado, el estado del filtro de agua, tipo de disolvente de cera que no cumple con los requisitos especificados, pueden causar daño a la pintura.
- Después de lavar el vehículo, la eficiencia del frenado reducirá porque los frenos se humedecen e incluso se congelan. Después del lavado del vehículo, se debe evitar el frenado de emergencia para prevenir accidentes de tránsito.

Limpieza manual del vehículo

- Lave el vehículo con abundante agua limpia para eliminar el polvo flotante.
- Prepare un cubo de agua fresca y agregue un agente de limpieza especial para el vehículo.
- Lave suavemente el vehículo con paño suave, esponja o cepillo suave y enjuáguelo varias veces de arriba hacia abajo.
- Las ruedas, los dinteles, etc. deben enjuagarse por última vez, y las esponjas o los paños suaves deben reemplazarse durante la limpieza.
- Después del lavado, enjuague bien el vehículo con abundante agua.
- Después de la limpieza, seque la superficie de pintura con cuidado con una toalla suave.

Atención

Cuando la carrocería tiene asfalto y otra suciedad, debe limpiarse con un detergente especial y luego enjuagarse con agua limpia para evitar dañar el acabado superficial del cuerpo. Seque la carrocería mientras revisa si hay pérdida de pintura y arañazos en el cuerpo. Si se lo encuentra, la reparación debe hacerse en la tienda de ventas de GAC Motor.

Al utilizar un lavador de vapor o un limpiador de alta presión para limpiar su vehículo, tenga cuidado. Asegúrese de lavar según las instrucciones y los requisitos del limpiador a vapor o de alta presión. Preste atención a la presión de trabajo, la temperatura y la distancia de pulverización:

- Cuando utilice un lavador de vapor o de alta presión para limpiar el vehículo, mantenga suficiente distancia de pulverización de agua con el vehículo, y la temperatura no debe superar los 60°C .
- Si el vehículo está equipado con un techo eléctrico, debe mantenerse a una distancia de más de 80 cm cuando limpie. Si el lavador de alta presión está cerca del vehículo o si se usa una presión o temperatura excesiva, el vehículo puede dañarse.
- No limpie el sensor de radar ni la cámara de estacionamiento con el lavador de alta presión durante un largo período de tiempo. Cuando limpie el sensor de radar o la cámara de estacionamiento, mantenga

la distancia de pulverización de agua más de 30 cm.

4. Mantenimiento de uso



Advertencia

El agua, el hielo y la sal antideslizante en el sistema de frenos pueden hacer que el freno reaccione lentamente y la distancia de frenado se alargue, lo que puede con más posibilidad causar accidentes de tráfico.

- Después de lavar el vehículo, se debe evitar el frenado de emergencia tanto como sea posible.
- Antes de conducir, pise ligeramente el pedal del freno para detectar el freno.
- Antes de quitar el hielo o la sal antideslizante adheridos al freno, se debe evitar el frenado de emergencia, y tener especial cuidado al frenar para evadir accidentes de tráfico.



Advertencia

- Antes de su uso, asegúrese de haber leído cuidadosamente y observado la información relevante y las instrucciones de advertencia.
- Cuando lave el vehículo a mano, preste atención a la seguridad personal y tenga cuidado con las partes angulares inferiores del vehículo para que no se raye.
- En la limpieza, preste especial atención a la parte inferior del vehículo y al interior de la casa de la rueda, y no dañe las manos y los brazos con partes afiladas.
- No arroje agua directamente al compartimento del motor mientras limpia el vehículo. De lo contrario, afectará la vida útil de los componentes en el compartimiento del motor.

Encerado

El encerado regular protege el acabado del cuerpo y mantiene el cuerpo limpio. Para proteger eficazmente la pintura corporal, se recomienda utilizar una cera dura de alta calidad una vez al año para proteger la superficie de la pintura del entorno externo y resistir arañazos mecánicos leves.

Asegúrese de secar el exterior del vehículo y luego realice la operación de encerado. Se debe usar cera de protección de pintura de alta calidad. La cera de alta calidad generalmente tiene los siguientes dos tipos de productos:

- Cera para carrocerías: Se usa para proteger la pintura contra exposición al sol, la contaminación del aire y otros daños ambientales externos. Generalmente se usa para vehículos nuevos.
- Cera de pulido: puede restaurar el brillo a la pintura oxidada o deslustrada. Principalmente se usa para restaurar el brillo de la pintura.

Atención

Es prohibido pulir en un ambiente polvoriento.

Limpieza y mantenimiento de piezas de plástico exterior

Por lo general, se limpia con agua limpia, un paño suave y un cepillo suave. Si no se puede limpiar, se puede usar el agente especial de limpieza de plástico sin solventes aprobado por la compañía.

Atención

No utilice materiales de limpieza que contengan disolventes al limpiar piezas de plástico. De lo contrario, las piezas de plástico pueden dañarse fácilmente.

Limpieza de ventanas y espejos retrovisores

Limpie el vidrio de la ventana y el espejo retrovisor con detergente de vidrio a base de alcohol, luego seque la superficie de vidrio con un paño limpio sin pelusa.

Atención

- No limpie las ventanas del vehículo y el cristal de los espejos retrovisores con un paño suave que haya sido usado para limpiar la superficie de pintura. De lo contrario, la cera residual en el paño suave borrará la superficie del vidrio.
- Si hay materiales restantes como goma, grasa y silicona en el cristal, se deben quitarlos con detergente de ventana especial o detergente de silicona.

4. Mantenimiento de uso

Después de que la superficie de la carrocería se haya mantenido, la cera que queda en el vidrio debe eliminarse con un detergente especial y un paño de limpieza para no rayar las cuchilla de limpiaparabrisas.

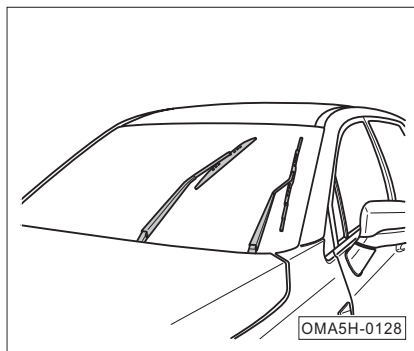
Se puede usar un pequeño cepillo para quitar la nieve de las ventanas y los espejos retrovisores.

Se utilizan los aerosoles de deshielo para eliminar el hielo acumulado. Las palas de deshielo también se pueden usar, pero se debe tener especial cuidado para evitar dañar las piezas y se deben usar para raspar el hielo en la misma dirección.

Atención

- No raspe hacia adelante y hacia atrás en forma repetida.
- Está prohibido usar agua tibia o caliente para limpiar hielo en las ventanas y en los espejos retrovisores. De lo contrario, puede hacer que estalle el vidrio.

Limpieza de cuchilla del limpiaparabrisas de la parabrisas frontal



- Coloque el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la posición "ON", luego cambie a la posición "OFF/LOCK".
- Dentro de los 10 segundos desde el final del paso anterior, ajuste el interruptor del limpiaparabrisas a la marcha **MIST**, en este punto, el brazo del limpiaparabrisas correrá a medio círculo.
- Levante el brazo del limpiaparabrisas y use un paño suave para limpiar cuidadosamente la suciedad y el polvo de

la cuchilla.

- Después de la limpieza, baje suavemente el brazo del limpiaparabrisas a la ventana.
- Cambie el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la marcha "ON" y el brazo del limpiaparabrisas regresará automáticamente.

Atención

- Al levantar el brazo del limpiaparabrisas, sujete el soporte duro con la mano y no agarre la cuchilla suave del limpiaparabrisas.
- Tenga cuidado al bajar el brazo del limpiaparabrisas para evitar que se caiga y golpee el parabrisas.
- Reemplace la cuchilla del limpiaparabrisas dañadas a tiempo.

- La superficie de nueva cuchilla del limpiaparabrisas está recubierta con una capa de grafito, por lo que la limpieza de agua puede ser lista y no hay sonidos de raspado. El daño de la capa de grafito hará que aumente el ruido de raspado del limpiaparabrisas y debe repararse con prontitud.
- Los agentes de limpieza que contienen disolventes, las esponjas duras y los sacapuntas pueden dañar la capa de grafito.
- En invierno o en condiciones de frío, asegúrese de verificar si la cuchilla del limpiaparabrisas se congela con el parabrisas antes de usarlo. Si es así, primero se realiza el deshielo. De lo contrario, la cuchilla y el motor del limpiaparabrisas podrán dañarse.

Mantenimiento de sellos

El mantenimiento regular de los sellos de goma en puertas, ventanas, etc., puede mantener su flexibilidad y extender su vida útil. También es capaz de mejorar la estanqueidad, que facilitará la apertura de la puerta y reducirá el impacto de su cierre. Por otro lado, tampoco será fácil de congelar en el invierno.

Al mantener el sello, use un paño suave para eliminar el polvo y la suciedad de la superficie. Use regularmente un agente de protección especial para aplicar sellos de goma.

Limpieza y mantenimiento de ruedas:

El mantenimiento regular de la rueda puede mantener su apariencia estética. Al mismo tiempo, se eliminan regularmente la sal antideslizante en la rueda y los restos de desgaste de las pastillas de freno para mantener la suavidad de la superficie de la rueda y prolongar su vida útil. Para proteger el vehículo, le recomendamos que haga lo siguiente regularmente:

- Cada dos semanas, use un agente de limpieza libre de ácido para quitar la sal antideslizante y los restos de desgaste de las pastillas de freno de las ruedas.
- La cera dura de alta calidad se aplica en las llantas de aleación cada tres meses.

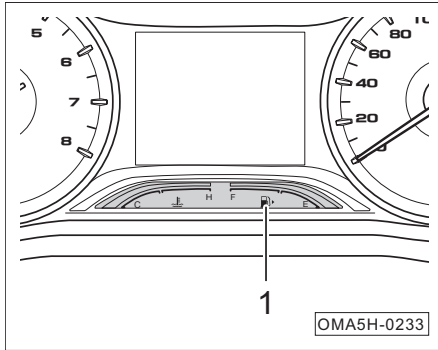
4. Mantenimiento de uso

Atención

- Debe lavar las ruedas de aleación con agente de limpieza libre de ácido
- Se prohíbe tratar la superficie de ruedas con agente de pulido u otros agentes abrasivos del vehículo.
- • Para las ruedas con la protección de la superficie dañada, debe repararse a tiempo.
- El uso de limpiador de alta presión puede causar daños permanentes visibles o invisibles en la rueda, conduciendo a accidentes de lesiones graves y muertes.
- No use boquillas de racimo para lavar las ruedas pulverizadamente. Incluso la limpieza a corto plazo a distancia larga puede dañar las ruedas y causar accidentes de tráfico.

4.4 Inspección y adición de aceite

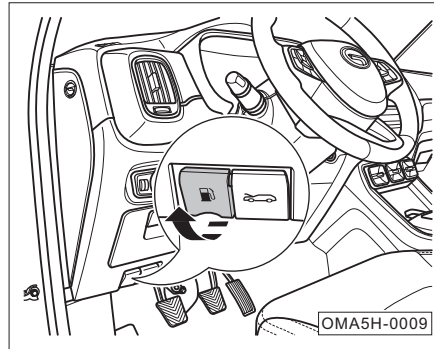
4.4.1 Combustible



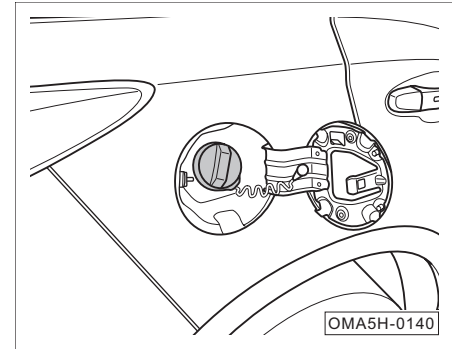
A medida que se reduce la cantidad de combustible en la conducción del vehículo, la escala del medidor de combustible - 1 - disminuirá gradualmente.

Cuando la cantidad de combustible es demasiado baja, la luz indicadora (🛢️) de bajo consumo de combustible parpadea en amarillo, y la pantalla de los instrumentos de combinación muestra el mensaje gráfico correspondiente, en este punto, se necesita agregar combustible tan pronto como sea posible.

Adición de combustible



- Tire la manija de la tapa del depósito y la tapa saltará hacia arriba.



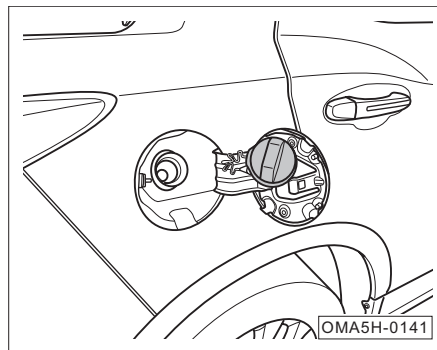
- Abra completamente la tapa del depósito y gire lentamente la cubierta de llenado en sentido contrario a las agujas del reloj, cuando esté completamente desenroscada, deje la cubierta de llenado en su lugar por un tiempo para permitir que libere la presión de vapor del interior, luego se la quita.

4. Mantenimiento de uso



Advertencia

- Cuando el clima es seco, se genera fácilmente la electricidad estática, antes de abrir el tapón de llenado del tanque de combustible, la electricidad estática en la carrocería debe liberarse primero para evitar que las chispas enciendan vapor de combustible debido a la electricidad estática.
- El combustible es altamente inflamable. Por lo tanto, el encendido, las llamas abiertas y la fuma están estrictamente prohibidos cuando se reposta combustible.
- No permita que el combustible tenga contacto con la piel o la ropa. El contacto directo de la piel con el combustible o la inhalación de niebla de gas de combustible es perjudicial para la salud. Si la piel se queda accidentalmente con combustible, límpiela con agua limpia inmediatamente.



- Cuelgue la cubierta de llenado dentro de la cubierta del tanque y comience a agregar combustible.
- Especificación del combustible: gasolina sin plomo Consulte la etiqueta en el puerto de llenado de combustible del vehículo real. y superior.
- Después de agregar el combustible, apriete la cubierta de llenado en el sentido de las agujas del reloj hasta que escuche tres "clicks", indicando que la cubierta de llenado está bien apretada.



Atención

El uso de un tipo de combustible demasiado bajo o que no cumpla con el estándar puede dañar el motor o no cumple con los requisitos de rendimiento.



Advertencia

No agregue diesel a los vehículos con motor de gasolina, ni mezcle diesel con gasolina, porque esto puede provocar daños en el sistema de combustible y el motor y provocar que el vehículo se incendie.

4.4.2 Aceite de motor

Efecto del aceite del motor

El aceite del motor tiene funciones de lubricación, sellado, enfriamiento, anticorrosión y limpieza.

Especificaciones del aceite del motor

El vehículo es llenado de aceite de alta calidad en el motor en la fábrica, excepto a un clima extremadamente frío, el aceite de motor puede ser usado clima durante todo el año.

Al comprar aceite de motor, compruebe si las especificaciones del embalaje del aceite se aplican al motor del vehículo.

Aviso


- Especificación del aceite del motor: grado SN y superior, la viscosidad es SAE5W-30.
- Cantidad de inyección del aceite: 4,5L



Advertencia

- Asegúrese de utilizar el aceite de motor adecuado para el motor de su vehículo.
- Si se usan otras especificaciones, el motor puede dañarse y pueden ocurrir accidentes.

Luz de advertencia de presión del aceite del motor

Después del arranque del motor, si la luz de advertencia  (Consulte la página 70) parpadea, mientras que el sistema emite la alarma sonora, y la pantalla de instrumentos de combinación muestra el mensaje de texto y figura correspondiente, para alertar o advertir al conductor. En este caso, el motor debe desconectarse inmediatamente, hasta la refrigeración del motor, compruebe el nivel de aceite del motor, se llena de aceite del motor si es necesario.

Si el nivel de aceite de motor es normal, pero la luz de advertencia sigue encendida, entonces no sigue conduciendo, y no deje el motor funcionar a ralentí, póngase en

contacto con el distribuidor autorizado de autos de GAC Motor para el mantenimiento.



Aviso

La luz de advertencia de presión del aceite del motor no es indicativa del nivel de aceite del motor, se debe comprobar periódicamente el nivel de aceite, se recomienda comprobar el nivel de aceite antes de conducir.



Advertencia

La ignorancia de las luces de advertencia y las instrucciones de advertencia relacionadas puede dañar el motor y causar accidentes graves.

4. Mantenimiento de uso

Inspección del nivel de aceite del motor

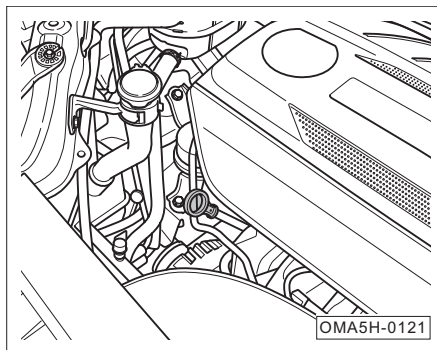
El motor consumirá una cierta cantidad de aceite, el consumo de aceite depende del estilo y condiciones de uso del vehículo de conducción. Por lo tanto, el nivel de aceite debe verificarse regularmente.

Cuando el vehículo recorre a larga distancia en la carretera en el verano, remolca un remolque o sube a lo largo de la carretera de montaña, el motor funciona en condiciones difíciles, entonces el nivel de aceite del motor no debe exceder la marca de límite superior.

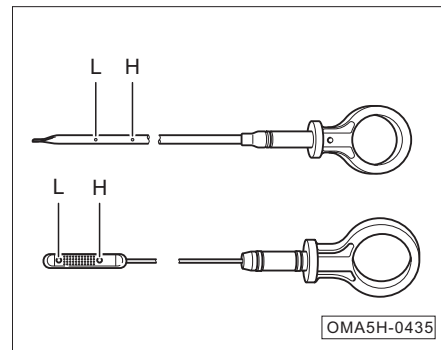


Advertencia

- Tenga cuidado al trabajar en el compartimiento del motor.
- El compartimiento del motor es una zona de alto riesgo, lea y siga cuidadosamente las instrucciones de advertencia antes de que abra la cubierta del compartimiento del motor.



- Estacione el vehículo en una superficie nivelada y aplique un freno de estacionamiento.
- Apague el interruptor de arranque o el interruptor de encendido.
- Abra el compartimiento del motor.
- Después de que el motor esté frío, extraiga la varilla medidora de aceite.



- Use un trapo limpio para limpiar el aceite de la escala y vuelva a insertarlo. Debe insertarse hasta el fondo lo más posible.
- Tire de la escala de nuevo y lea el nivel de aceite medida, dependiendo del nivel de aceite añada aceite.
- El punto H es la marca de límite de aceite superior.
- El punto L es la marca de límite de aceite inferior.
- El nivel de aceite debe estar entre la marca de límite superior y la marca de límite inferior, cerca de la superior.

4. Mantenimiento de uso



Advertencia

Si se verifica el nivel de aceite cuando el motor está caliente, apague el motor y espere unos minutos hasta que el aceite regrese al cárter del aceite y verifique el nivel de aceite. Cuando el motor está frío, se puede verificar el nivel de aceite inmediatamente.



Atención

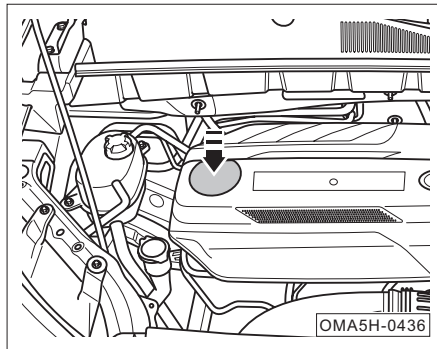
Si el aceite del motor es demasiado bajo, agregue la cantidad correcta de aceite de motor a tiempo. De lo contrario, puede dañar el motor.



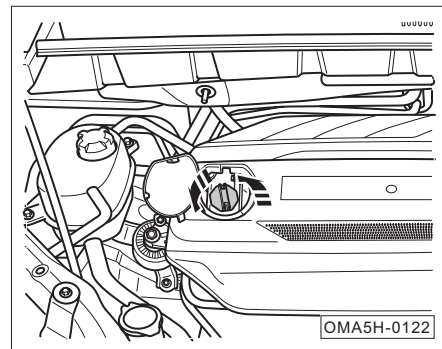
Aviso

La forma y el color de la escala de aceite del vehículo que compró pueden ser diferentes de la escala de aceite que se muestra en la figura, pero la marca de nivel de aceite en la escala de aceite que se muestra en la ilustración se aplica a la escala de aceite de todos los modelos.

Adición de aceite de motor



- Estacione el vehículo en una superficie nivelada y aplique un freno de estacionamiento.
- Apague el interruptor de arranque o el interruptor de encendido.
- Abra el compartimiento del motor.
- Después de que el motor se enfríe, presione la cubierta de llenado a la dirección de la –flecha– para abrirlo.



- Desatornille la cubierta de llenado de aceite en sentido antihorario.
- Agregue aceite del motor en una pequeña cantidad varias veces y verifique el nivel de aceite del motor después de cada llenado.
- Cuando el nivel de aceite está cerca de la marca de límite superior, el aceite es suficiente, detenga el llenado, instale la cubierta de llenado de aceite y apriétela en el sentido horario.

4. Mantenimiento de uso



Advertencia

- El aceite del motor es altamente inflamable. Tenga cuidado al llenar con aceite. Nunca rocíe aceite de motor en las partes calientes del motor o en la tubería del sistema de escape.
- Si el aceite del motor está demasiado lleno, no encienda el motor y póngase en el distribuidor autorizado de autos de GAC Motor. De lo contrario, el catalizador de tres vías puede dañarse.
- Después de completar el llenado, la cubierta de llenado de aceite debe estar apretada en todo momento para evitar que el motor salpique y provoque un incendio.

Reemplazo del aceite de motor

Asegúrese de cambiar el aceite del motor de acuerdo con el período especificado en el Manual de Garantía, lo que debe realizarse en el distribuidor autorizado de GAC Motor.

Si el vehículo se utiliza bajo condiciones severas, o se utiliza el combustible de alta azufre, o realiza el viaje corto con frecuencia, o marcha en vacío en forma prolongada (por ejemplo taxi), o se conduce en áreas de alto polvo, tira a menudo del remolque, o se usa el vehículo en áreas frías, es necesario aumentar el número de elementos de mantenimiento o acortar el período de mantenimiento entre los mantenimientos regulares.



Advertencia

No reemplace el aceite del motor usted mismo si no tiene los conocimientos necesarios.

- Asegúrese de esperar hasta que el motor se enfríe antes de la operación. Tenga cuidado de no quemarse con aceite caliente.
- Use gafas cuando cambie el aceite para evitar que el aceite salpique en sus ojos.
- Mantenga el brazo en posición horizontal cuando desatornille el tapón de drenaje de aceite para evitar que el aceite corra a lo largo del brazo.
- Si se pone en contacto con el aceite, enjuague bien la piel.
- El aceite residual usado debe colocarse en un recipiente especial, y el recipiente debe ser lo suficientemente grande como para contener todo el aceite usado.

- No almacene aceite residual en recipientes llenos de comida u otros recipientes no originales para evitar confusiones y envenenamiento por ingestión.
- El aceite del motor es una sustancia tóxica. Antes de desechar el aceite residual, el aceite usado debe almacenarse en un lugar seguro y protegerse de los niños.

Atención

- No agregue ningún lubricante al aceite del motor. De lo contrario, el motor podrá dañarse. La garantía no cubre la falla causada por la adición de lubricante.
- La eliminación del aceite residual del motor es un trabajo altamente profesional, y debe contar con la experiencia adecuada y las herramientas especiales necesarias. Así se recomienda que lo opere por el distribuidor autorizado de GAC Motor.
- El aceite residual del motor es extremadamente peligroso para el medio ambiente y las fuentes de agua, por lo tanto, no vierta el aceite usado en el alcantarillado ni caiga al suelo. Además, el costo de procesar el suelo que absorbe el aceite residual del motor es extremadamente costoso.

4. Mantenimiento de uso

4.4.3 Refrigerante

Efecto de refrigerante

El refrigerante tiene las funciones de enfriamiento, anticongelante, anticorrosión y otros efectos.

Especificaciones de refrigerante

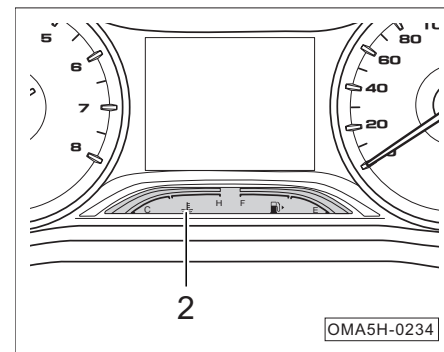
El vehículo es llenado del refrigerante en el sistema de refrigeración, la capacidad anticongelante es -35°C , excepto a tiempo frío extremo, el refrigerante se puede utilizar durante todo el año, evitando la corrosión de los componentes de aleación y que el sistema de refrigeración genera la incrustación, y aumentando el punto de ebullición del refrigerante.

Si necesita mejorar la capacidad de anticongelante del refrigerante en la estación fría, se puede aumentar la proporción de aditivos adecuadamente, pero la concentración de refrigerante no debe superar el 65%, de lo contrario, se reducirá la capacidad anticongelante de refrigerante, lo que debilita el efecto de enfriamiento.

Aviso


Especificaciones del refrigerante del motor:
refrigerante de DF-6, -35°C .

Indicador de la temperatura del líquido de refrigeración del motor



En condiciones normales de conducción, la escala del medidor - 2 - de temperatura del refrigerante del motor en la pantalla de instrumentos de combinación está aproximadamente centrada. Cuando el motor está bajo gran carga y la temperatura ambiente es alta, la temperatura del refrigerante puede aumentar y la indicación de la escala aumenta.

Luz indicadora de temperatura del refrigerante del motor

Si la temperatura del refrigerante es demasiado alta, la luz indicadora de temperatura del refrigerante del motor en el cuadro de instrumentos  se encenderá en rojo, y la pantalla del cuadro de instrumentos muestra el mensaje gráfico correspondiente para preguntar o advertir al conductor, en este punto, pare el motor inmediatamente y apague el motor. Después de enfriar el motor, verifique el nivel de refrigerante.

Si el nivel de refrigerante es normal, el sistema puede sobrecalentarse debido a un fallo del ventilador del radiador. Compruebe si el fusible del ventilador del radiador está fundido y reemplace el fusible si es necesario. (Consulte la página 447)

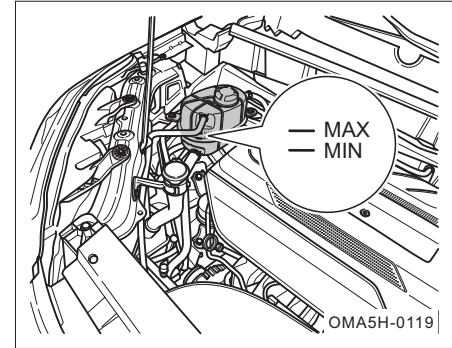
Si reemplaza el fusible, la luz indicadora se volverá a encender después de una corta distancia de recorrido. Debe parar el vehículo y apagar inmediatamente el motor y ponerse en contacto con el distribuidor autorizado de autos de GAC Motor tan pronto como sea posible.



Advertencia

- Tenga cuidado al trabajar en el compartimiento del motor.
- El compartimiento del motor es una zona de alto riesgo, lea y siga cuidadosamente las instrucciones de advertencia antes de que abra la cubierta del compartimiento del motor.
- Si se ve que los vapores o refrigerante se derraman del compartimiento de motor, no abra la cubierta del compartimiento de motor para evitar quemaduras. Solo se puede abrir la cubierta del compartimiento de motor cuando no se derrama el refrigerante o vapor.

Inspección del nivel de refrigerante



- Estacione el vehículo en una superficie nivelada y aplique un freno de estacionamiento.
- Apague el interruptor de arranque o el interruptor de encendido.
- Abra el compartimiento del motor.
- Después de que el sistema de enfriamiento se enfríe, verifique que el nivel de líquido en el tanque de expansión esté en el rango de la línea marcada.
- MAX: es la marca de límite superior del refrigerante.

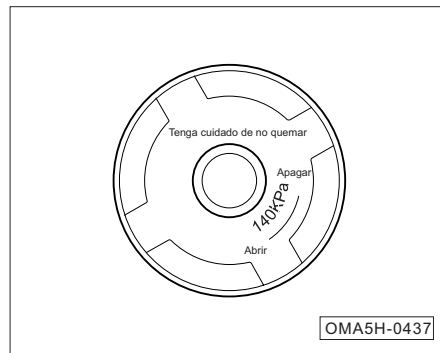
4. Mantenimiento de uso

- MIN: es la marca de límite inferior del refrigerante.
- El nivel del refrigerante debe estar entre la marca de límite superior y la marca de límite inferior, cerca de la superior.
- Si el nivel está por debajo de la marca "MIN", se debe agregar el refrigerante.

Atención

- La normalidad del nivel de refrigerante es esencial para el funcionamiento normal del sistema de enfriamiento del motor.
- Debe verificar el nivel del refrigerante con precisión cuando el vehículo está estacionado en una superficie nivelada y el motor está frío.

Adición del refrigerante



Después de verificar el nivel de refrigerante, si necesita agregarlo, siga los pasos a continuación:

- Use una tela grande y gruesa para cubrir la cubierta del tanque de expansión y desatornillela cuidadosamente en sentido antihorario.
- Llene el refrigerante lentamente para que el nivel de refrigerante alcance la línea marcada en el rango del tanque de expansión.
- Instale y apriete la cubierta del tanque de expansión en el sentido horario.

Atención

- Verifique el nivel de líquido antes de agregar el refrigerante y prepárelo de acuerdo con los requisitos de inspección.
- Cuando el motor está caliente y el sistema de refrigeración está a alta presión, en este momento, no abra la cubierta del tanque de expansión de refrigerante. De lo contrario, puede quemarse por vapor.
- Cada vez que se atornilla la cubierta del tanque de expansión, debe envolverse con un paño para evitar quemaduras.
- Solo se puede llenar el refrigerante nuevo y el refrigerante descargado no se puede reutilizar.

Aviso

El nivel del refrigerante en el motor caliente puede ser ligeramente mayor que el nivel de la línea de límite superior.



Advertencia

- Se debe guardar el refrigerante en su recipiente original, y no permita que los niños entren en contacto con el refrigerante. El refrigerante abandonado descargado también debe tratarse como tal.
- No almacene el refrigerante en recipientes que contengan alimentos u otros recipientes no originales para evitar confusiones y envenenamientos por ingestión.
- Para garantizar la capacidad anticongelante del refrigerante en condiciones de clima frío severo, se debe agregar una cantidad suficiente de refrigerante DF-6 de acuerdo con la temperatura ambiente. De lo contrario, el refrigerante se puede congelar, lo que hace que el vehículo se averíe. Al mismo tiempo, debido a la incapacidad del sistema de calefacción, los ocupantes están expuestos a un frío extremo.



Atención

- El refrigerante original de la empresa no debe mezclarse con ningún otro refrigerante que no esté aprobado por la empresa. De lo contrario, puede dañar seriamente el motor.
- Al agregar refrigerante, solo se puede agregar refrigerante nuevo. El refrigerante debe cumplir los requisitos de este manual. Si el refrigerante DF-6 no está disponible en el presente momento, no se agreguen otros tipos de refrigerantes. Si es necesario, el agua pura puede agregarse temporalmente, pero el refrigerante debe agregarse tan pronto como sea necesario para restablecer la concentración normal.
- Si el refrigerante en el tanque de expansión de refrigerante está descolorido y no se mezcla otro refrigerante de color, reemplace el refrigerante periódicamente de acuerdo con los requisitos del "Manual de garantía".



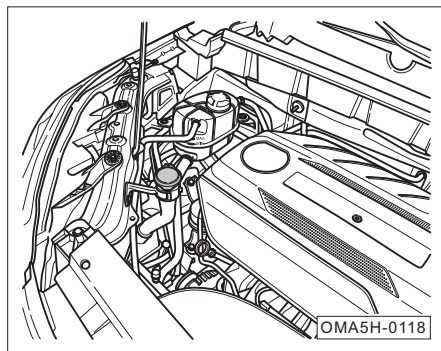
Atención

- El refrigerante solo puede llenarse cuando el motor está frío. Después del llenado, el nivel de refrigerante no debe exceder la línea de marcado superior. De lo contrario, el exceso de refrigerante desbordará el sistema de enfriamiento cuando el motor llegue a un estado caliente.
- Si hay mucha pérdida de refrigerante, enfríe el refrigerante antes de agregar refrigerante al motor. De lo contrario, el motor podría dañarse. Si hay una gran pérdida de refrigerante, esto indica que hay una falla de fuga en el sistema de enfriamiento. En este momento, el sistema de enfriamiento debe revisarse lo antes posible en el distribuidor autorizado de autos de GAC Motor para evitar daños al motor. El refrigerante de desecho debe recogerse y desecharse de acuerdo con las normas de protección ambiental.

4. Mantenimiento de uso

4.4.4 Líquido de lavado de parabrisas y cuchilla de limpiaparabrisas

Llenado de líquido de lavado de parabrisas



La lavadora del parabrisas es suministrada el líquido de lavado desde el depósito de líquido de lavado en el compartimento del motor. Antes de usar el líquido de lavado, si se encuentra que el nivel de líquido de lavado es demasiado bajo, el líquido de lavado debe agregarse al depósito de líquido a tiempo.

Es difícil limpiar completamente el parabrisas con agua pura, por lo que es

necesario agregar el aditivo del líquido de lavado aprobado por la empresa en agua pura. Prepare el líquido de lavado de acuerdo con la proporción especificada en el paquete externo del aditivo.



Advertencia

- Tenga cuidado al trabajar en el compartimento del motor.
- El compartimento del motor es una zona de alto riesgo, lea y siga cuidadosamente las instrucciones de advertencia antes de que abra la cubierta del compartimento del motor.
- No se puede agregar el refrigerante ni otro aditivo al líquido de lavado de parabrisas. De lo contrario, cuando limpie la ventana, dejará aceite en la ventana, lo que afectará seriamente la vista delantera y causará accidentes.

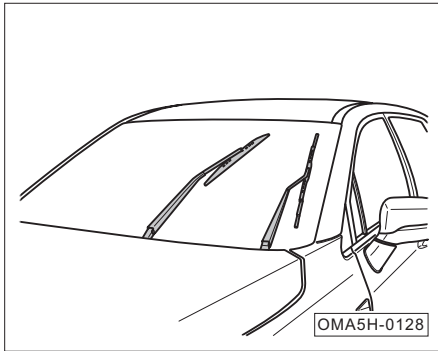


Atención

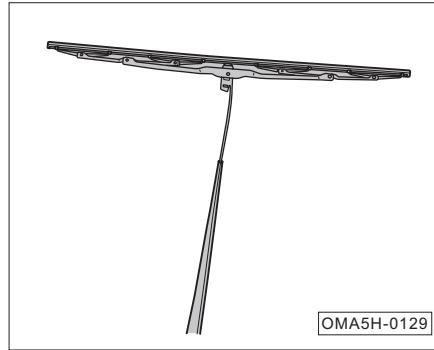
Se prohíbe utilizar el detergente de parabrisas junto con otros detergentes. De lo contrario, puede causar la descomposición de los componentes del detergente y bloquear la boquilla de la lavadora del parabrisas.

4. Mantenimiento de uso

Reemplazo de cuchilla de la limpiaparabrisas delantero



- Coloque el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la posición "ON", luego cambie a la posición "OFF/LOCK".
- Dentro de los 10 segundos desde el final del paso anterior, ajuste el interruptor del limpiaparabrisas a la marcha **MIST**, en este punto, el brazo del limpiaparabrisas correrá a medio círculo.

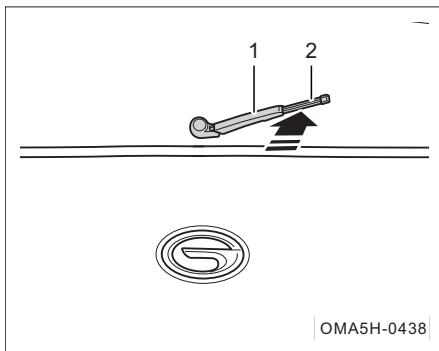


- Levante el brazo del limpiaparabrisas, después de ajustar el limpiador del limpiaparabrisas, presione hacia abajo para quitar el limpiador.
- Baje lentamente el brazo del limpiaparabrisas.
- Vuelva a colocar la nueva cuchilla en el brazo del limpiaparabrisas en el procedimiento inverso e instálela al escuchar un clic.

- Baje el brazo del limpiaparabrisas suavemente en el parabrisas.
- Cambie el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la posición "ON" y el brazo del limpiaparabrisas regresará automáticamente.

4. Mantenimiento de uso

Reemplazo de cuchilla de la limpiaparabrisas trasero



- Se puede desmontar la cuchilla de limpiaparabrisas sosteniendo el brazo de limpiaparabrisas - 1 - con las manos y empujando la cuchilla de limpiaparabrisas -2- con fuerza a lo largo de la dirección de flecha.
- Baje lentamente el brazo del limpiaparabrisas.
- Vuelva a colocar la nueva cuchilla en el brazo del limpiaparabrisas en el procedimiento inverso e instálela al escuchar un clic.

- Baje el brazo del limpiaparabrisas suavemente en el parabrisas.

Si necesita reemplazar el limpiador, se recomienda cambiarlo en la tienda de ventas de GAC Motor.

Atención

- Al levantar el brazo del limpiaparabrisas, sujete el soporte duro con la mano y no agarre la cuchilla suave del limpiaparabrisas.
- Se debe usar nueva cuchilla de la misma longitud y tamaño.
- Tenga cuidado al bajar el brazo del limpiaparabrisas para evitar que se caiga y golpee el parabrisas.
- La cuchilla del limpiaparabrisas se debe revisar regularmente y reemplazarse según sea necesario. Reemplace la cuchilla del limpiaparabrisas dañadas a tiempo.
- La cuchilla del limpiaparabrisas excesivamente desgastada o sucia pueden raspar fácilmente el vidrio del parabrisas y, cuando se usan, pueden afectar la vista y reducir la seguridad en la conducción.

4.4.5 Líquido de freno

Efecto del líquido de freno

El líquido de frenos se usa para transmitir potencia en el sistema de freno hidráulico del vehículo.

Se debe verificar el nivel de líquido de frenos o se debe reemplazar el líquido de frenos en el ciclo especificado en el "Manual de garantía".

Especificaciones del líquido de freno

El vehículo es llenado de líquido de freno de alta calidad en la fábrica, excepto a un clima extremadamente frío, el líquido de freno puede ser usado durante todo el clima del año.

Al comprar el líquido de freno, compruebe si las especificaciones del embalaje del líquido de freno se aplican al vehículo.



Aviso

Especificaciones del líquido de freno: DOT4.

Cantidad de llenado de aceite de freno: 0,8 L.

Luz indicadora del sistema de frenado

Cuando el vehículo está en marcha, si la luz indicadora del sistema de frenos (ⓘ) se encenderá en roja, el nivel de líquido de frenos en el tanque de líquido de frenos puede ser demasiado bajo. Tenga cuidado con los accidentes. En este caso, pare inmediatamente y revise el nivel de líquido de frenos, si el nivel del líquido cae por debajo de la marca "MIN", es posible que haya una fuga en el sistema de frenos. En este caso, no continúe manejando. Póngase en contacto con el distribuidor autorizado de autos de GAC Motor para realizar reparaciones lo antes posible.

Durante el funcionamiento del vehículo, el sistema ajusta automáticamente el nivel de líquido de frenos debido al desgaste de las pastillas de freno, por lo que el nivel de líquido de frenos cae ligeramente. Este es un fenómeno normal y no hay necesidad de preocuparse por ello.

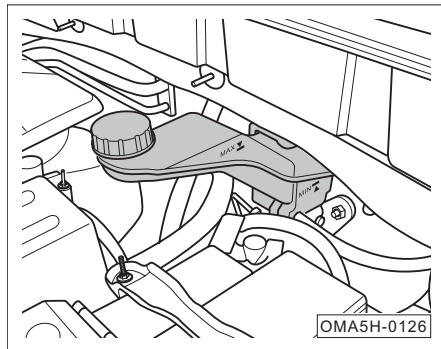


Aviso

Si el depósito de líquido de freno está bloqueado por otros componentes en el compartimiento del motor y no puede verificar directamente el nivel de líquido de freno, verifique el nivel de líquido de freno con el distribuidor autorizado de autos de GAC Motor.

4. Mantenimiento de uso

Inspección del nivel del líquido de freno



marca "MIN", se debe agregar el líquido de freno.

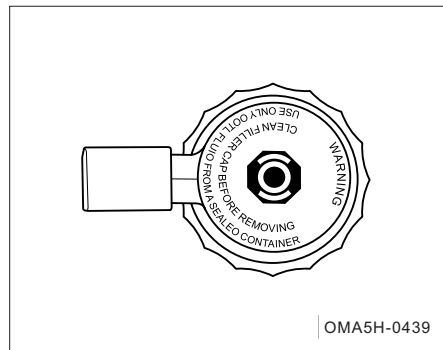
- Cuando el motor está en estado frío, verifique si el nivel del líquido de freno esté dentro de la marca en el costado del tanque.
- "MAX" es la marca del límite superior del líquido de freno.
- "MIN" es la marca del límite inferior del líquido de freno.
- El nivel del líquido de freno debe estar entre la marca de límite superior y la marca de límite inferior, cerca de la superior.
- Si el nivel del líquido está por debajo de la



Advertencia

- Tenga cuidado al trabajar en el compartimiento del motor.
- El compartimiento del motor es una zona de alto riesgo, lea y siga cuidadosamente las instrucciones de advertencia antes de que abra la cubierta del compartimiento del motor.

Reemplazo de líquido de freno



Para garantizar el funcionamiento normal del sistema de freno, se recomienda reemplazar el líquido de freno que cumple con la norma en el distribuidor autorizado de autos de GAC Motor.

El líquido de frenos es absorbente y el líquido de frenos absorbe continuamente la humedad del aire circundante durante el uso. Si el contenido de agua del líquido de frenos es demasiado alto, el sistema de frenos se corroerá y el punto de ebullición del líquido de frenos se reducirá en gran medida, reduciendo el efecto de frenado.

Atención

El líquido de freno tiene efecto corrosivo en la pintura de la carrocería del vehículo. El líquido de freno salpicado en la superficie de la pintura debe limpiarse a tiempo.

Aviso

El líquido de frenos de desecho debe recogerse y desecharse de acuerdo con las normas de protección ambiental.

4. Mantenimiento de uso



Advertencia






El uso de líquido de frenos usado o que no sea adecuado al vehículo reducirá en gran medida el efecto de frenado e incluso hará que el sistema de frenos falle.

- El contenedor de líquido de freno está marcado con la especificación del líquido de freno. En cualquier caso, se debe utilizar el líquido de freno con la especificación correcta.
- El líquido de freno es una sustancia tóxica.
- No instale líquido de freno en recipientes de comida u otros recipientes no originales para evitar confusión y envenenamientos por la ingestión. El líquido de freno debe instalarse en el recipiente sellado original y colocar el recipiente en un lugar seguro. No permita que los niños tengan contacto con él y cause un accidente de envenenamiento.

- El líquido de freno debe reemplazarse según el período especificado en el "Manual de garantía". Si el líquido de freno queda en el sistema durante un tiempo prolongado, se generará resistencia de aire en la tubería del sistema durante el frenado, lo que reducirá el efecto de frenado, reducirá la seguridad de conducción e incluso provocará una falla completa del sistema de frenos y causará accidentes.

4.4.6 Acumulador

Símbolos de advertencia e instrucciones de funcionamiento del acumulador

	1. ¡Use gafas durante el funcionamiento!
	2. El electrolito del acumulador es una sustancia fuertemente corrosiva. ¡Use guantes protectores y gafas cuando lo manipule!
	3. ¡No se prohíben las llamas abiertas, las chispas, las luces y el fumar en los lugares de trabajo!
	4. Cuando el acumulador está cargado, ¡se produce una mezcla de gases extremadamente explosiva!
	5. ¡Mantenga a los niños alejados de electrolitos y acumuladores de vehículos!

Si no está familiarizado con el proceso de operación o no tiene herramientas

especiales, no debe realizar ningún trabajo en el sistema eléctrico del vehículo. Si no hay una certeza absoluta, las operaciones relacionadas deben ser implementadas por el distribuidor autorizado de autos de GAC Motor.




Advertencia

- Tenga cuidado al trabajar en el compartimiento del motor.
- Asegúrese de leer y seguir cuidadosamente las instrucciones de advertencia de seguridad para el funcionamiento del acumulador antes de comenzar a trabajar.
- Debe tener la experiencia necesaria para operar el acumulador.
- No abra el acumulador. Tenga cuidado con quemaduras químicas y explosiones de acumulador.
- No conecte los acumuladores dañados o con fugas. Recicle los acumuladores dañados o con fugas de acuerdo con las normas ambientales.

- ¡No se prohíben las llamas abiertas, las chispas, las luces y el fumar en los lugares de trabajo! Al operar cables y equipos eléctricos, se debe tener cuidado para evitar que se generen chispas y electricidad estática, y no cortocircuite los terminales del acumulador. De lo contrario, la chispa de alta energía generada por el cortocircuito puede dañar al personal.

Luz de alarma del sistema de carga

Esta luz de advertencia se usa para indicar la falla del generador.

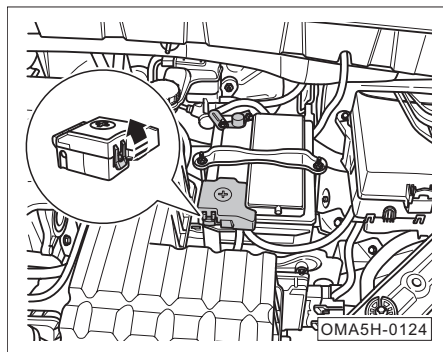
Cuando el interruptor de arranque o el interruptor de encendido se cambia a la posición "ON", la luz de advertencia del sistema de carga  se enciende y la luz de advertencia se apaga cuando el motor comienza a funcionar.

Cuando el vehículo está en marcha, si la luz de advertencia está encendida, lo que indica que el generador ya no carga el acumulador, es necesario ir al distribuidor autorizado de autos de GAC Motor más cerca para su reparación.

4. Mantenimiento de uso

Inspección de acumulador

Si conduce un vehículo con un alto kilometraje o usa el vehículo en un área caliente o usa la batería por mucho tiempo, verifique el nivel de la batería regularmente.



- Gire la cubierta positiva del acumulador a la dirección de - flecha -.
- Verifique la conexión entre el conector de la batería y el cable. Si hay corrosión o es suelta; compruebe el aspecto de la batería, si hay grietas, hinchazón, etc. Si este es el caso, debe ir al distribuidor autorizado de GAC Motor para mantenimiento tan pronto como sea posible.

Carga del acumulador y reemplazo del acumulador

Si con el auto usted suele viajar a distancias cortas o estacionarlo a largo plazo, se debe aumentar entre los ciclos de mantenimiento especificado el número de inspecciones sobre la batería.

Si el acumulador está dañado, será difícil arrancar el vehículo debido a la energía insuficiente. Si esto sucede, se recomienda cargar el acumulador o reemplazar el acumulador en el distribuidor autorizado de autos de GAC Motor.

Carga del acumulador

Como la carga del acumulador requiere experiencia relevante y debe cargarse en un entorno controlado, el distribuidor autorizado de autos de GAC Motor debe cargar el acumulador.

Si el interruptor de arranque o el interruptor de encendido no se apaga después de que se apaga el motor, el acumulador se descargará rápidamente cuando se utilice el dispositivo eléctrico del vehículo.

1. No use el equipo eléctrico en el vehículo por un largo tiempo mientras el motor está apagado.
2. Al salir del vehículo, asegúrese de que la puerta esté cerrada y cierre todos los equipos eléctricos (como luces, etc.).
3. Si después de usar el equipo eléctrico no se puede arrancar el motor, no inicie de forma continua el motor, arranque el motor de nuevo después de 5 a 10 minutos, si el motor no arranca, por favor, póngase en contacto con el distribuidor autorizado de autos de GAC Motor para mantenimiento.

Reemplazo del acumulador

El acumulador está instalado en una ubicación adecuada y tiene características especiales de seguridad.

El acumulador original de la compañía puede cumplir con el mantenimiento del vehículo, el rendimiento del vehículo y los requisitos de seguridad.



Atención

- Si reemplaza la batería, seleccione la que cumpla con el modelo especificado. Vaya al distribuidor autorizado de GAC Motor para el reemplazo.
- Para evitar daños en el sistema eléctrico del vehículo, no conecte los equipos de generación de energía, como los paneles solares o los cargadores de acumulador del vehículo, a una toma de corriente de 12 V o al encendedor.

- El acumulador contiene sustancias tóxicas, como ácido sulfúrico y plomo, por lo que debe manejarse adecuadamente y no debe tratarse como un desecho doméstico común.



Aviso

- Conecte de nuevo el acumulador con el sistema eléctrico del vehículo, el indicador de asistencia de estabilidad (ESP) del vehículo se encenderá.
- La luz indicadora se apagará después de que el vehículo haya viajado a una corta distancia de 15 a 20 km/h.

4. Mantenimiento de uso

4.5 Filtro de aire acondicionado

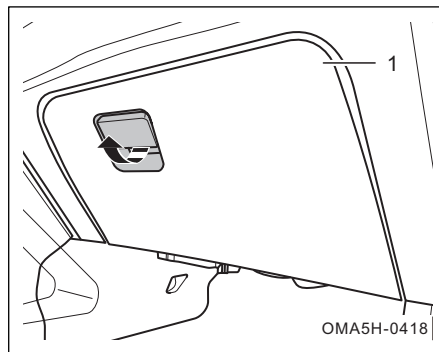
Inspección y limpieza del filtro del aire acondicionado

Verifique o limpie el filtro del aire acondicionado regularmente como se especifica en el Manual de Garantía. Si el vehículo está funcionando en un ambiente polvoriento y el filtro de aire acondicionado está sucio, se recomienda reemplazar el filtro de aire acondicionado lo antes posible.

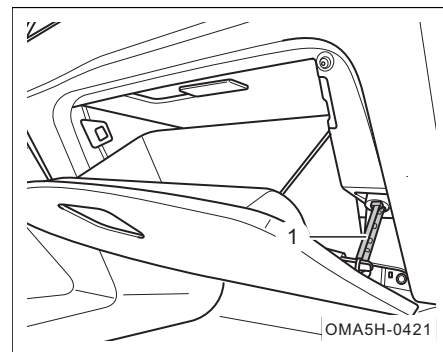
Aviso

Si no puede desmontar el filtro del aire acondicionado por sí mismo, por favor vaya al distribuidor autorizado de GAC Motor para el desmontaje por personal profesional.

Montaje y desmontaje el filtro de aire acondicionado

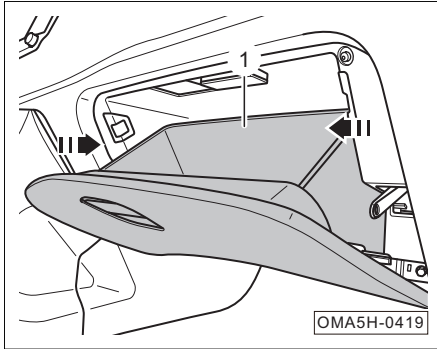


1. Abra la guantera a lo largo de dirección de - flecha -.

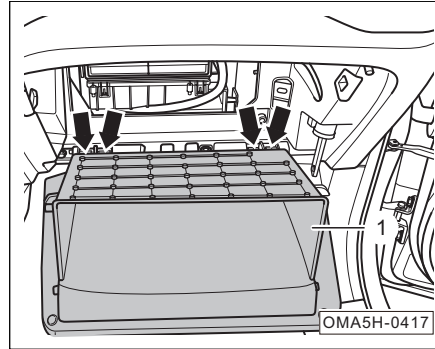


2. Retire el amortiguador de la guantera -1-.

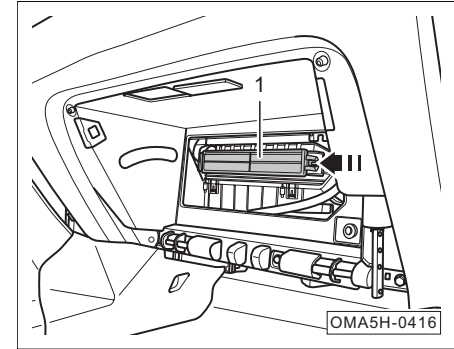
4. Mantenimiento de uso



3. Presione la guantera en la dirección de la -flecha- y simultáneamente tire hacia exterior y suelte la guantera -1-.

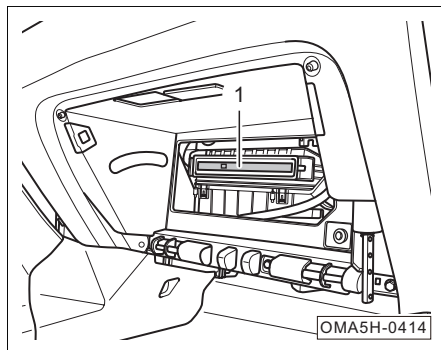


4. Retire el clip de sujeción en la parte inferior de la guantera (-flecha-) y retire la guantera -1-.



5. Retire el clip de la cubierta del elemento filtrante presionando en la dirección de flecha y saque la cubierta del elemento filtrante -1-.

4. Mantenimiento de uso

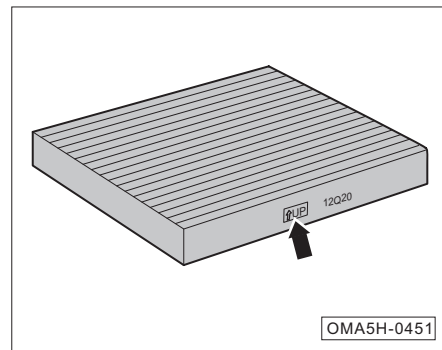


6. Saque el filtro del aire acondicionado -1-.
7. Limpie el polvo en el elemento filtrante del filtro de aire acondicionado.
8. Siga el procedimiento inverso para instalar el filtro de aire acondicionado.

i Aviso

Como que no puede soplar la capa de fibra en el respaldo del filtro de aire acondicionado con escopeta de aire, no puede limpiarlo completamente, y debe reemplazarlo en tiempo después de está sucio.

Debido al material especial del filtro de aire acondicionado, y no puede contactar con agua, así que no puede limpiarlo con agua. Si lo limpia con agua, causará concreción de polvo en forma de empanada, lo que causará reducción del volumen de salida del aire en el aire acondicionado incluso atasco.



- Después de limpiar el filtro del aire acondicionado, instálelo en orden inverso.

i Aviso

Cuando instale el filtro del aire acondicionado, lo instale hacia arriba (-flecha-).

4.6 Reemplazo de las bombillas

Instrucciones de seguridad para reemplazar las bombillas

Verifique las siguientes luces:

1. Faros delanteros (Luz corta y luz larga)
2. Lámpara delantera/trasera de posición .
3. Luces de circulación diurna (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)
4. Luces de freno
5. Luces intermitentes
6. Luz de marcha atrás
7. Luz de advertencia de peligro
8. Luz de placa patente
9. Luz de freno superior
10. Faro antiniebla delantero/trasero
11. Iluminaciones interiores, etc

Si se detecta que las bombillas se queman, deben reemplazarse lo antes posible. Antes de reemplazar las bombillas, debe verificar el fusible correspondiente, ya que el fallo de las bombillas puede ser causada por el fusible que se está quemando. Se requieren las siguientes operaciones antes de reemplazar la lámpara:

1. Gire el interruptor de luz correspondiente a la posición cerrada.
2. Coloque la palanca del interruptor de las luces combinadas en la posición central.
3. Cambie el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la posición "OFF/LOCK".



Atención

Las bombillas dañadas deben reemplazarse con bombillas nuevas del mismo tamaño. Su especificación generalmente se indica en el cristal de la bombilla o en el portalámparas.

Especificaciones de bombillas de este vehículo- (Consulte la página 437)

Por ejemplo:

LL= bombillas de larga duración, que tienen una vida más larga que las bombillas estándares.

Blue= Bombilla azul/blanca, que coincide con el color de la lámpara de descarga de gas (lámpara de xenón).

4. Mantenimiento de uso

Procedimiento de reemplazo de la bombilla

Tenga cuidado de no tocar el vidrio de la bombilla con los dedos cuando reemplace la bombilla. De lo contrario, el calor de la bombilla puede evaporar las huellas dactilares y condensarse en el reflector de la bombilla, reduciendo el brillo de los faros.

Después de cambiar la bombilla, debe verificar el estado de funcionamiento de la lámpara. Después de reemplazar la bombilla, verifique el estado de ajuste del haz de la lámpara con el distribuidor autorizado de autos de GAC Motor.

i Aviso

El método para desensamblar las bombillas izquierda y derecha es básicamente el mismo. Aquí, se describe solo el ensamblaje y el desmontaje en un lado.

Al quitar/instalar la bombilla, no toque el vidrio de la bombilla.

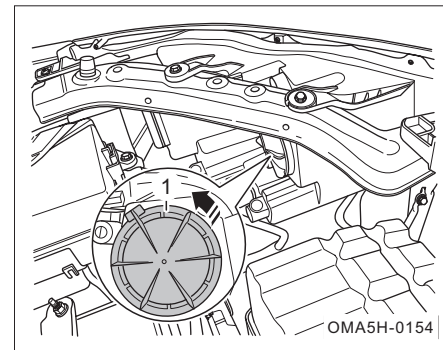


Advertencia

Si no está familiarizado con los procedimientos operativos, las prácticas de seguridad y el uso de la herramienta, no reemplace las bombillas.

- Apague el interruptor antes de volver a colocar la bombilla y espere hasta que la bombilla se enfríe antes de volver a colocarla.
- Durante la operación, se debe prestar atención a los componentes afilados en la carcasa del faro delantero y la carcasa de las luces traseras combinadas en el compartimiento del motor. Cuando reemplace la bombilla, se debe tener cuidado para proteger las manos y evitar arañazos.
- Tenga cuidado al operar las piezas de alta tensión de bombillas de descarga de gas, y la operación debe ser correcta, porque la operación inadecuada causará herida y muerte. Consulte al distribuidor autorizado de GAC Motor para las informaciones relacionadas.

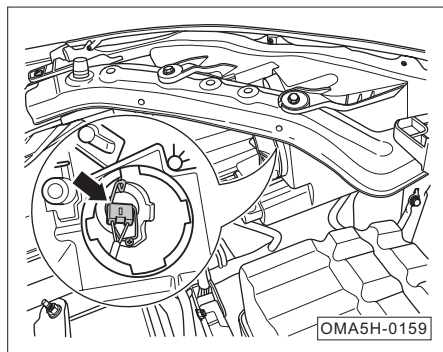
Reemplazo de las bombillas de la luz alta.



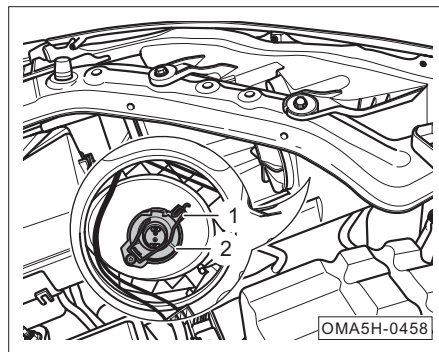
1. Apague el interruptor de arranque o el interruptor de encendido.
2. Gire en dirección de -flecha- y saque la cubierta hermética -1- de la luz alta.

4. Mantenimiento de uso

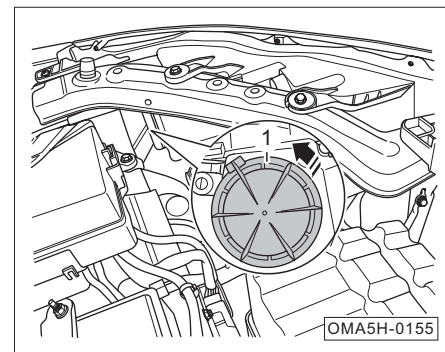
Reemplazo de las bombillas de las luces bajas.



3. Desconecte el enchufe de conexión de la luz alta -flecha-

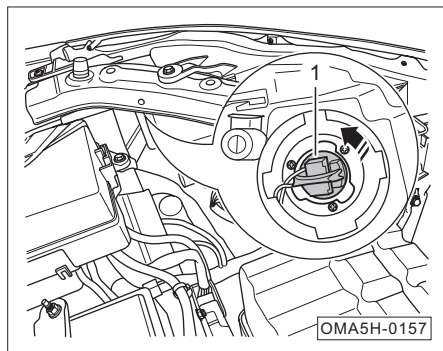


4. Presione el soporte de resorte de la bombilla de luz alta -1- y saque la bombilla -2-.
5. La instalación generalmente se realiza en orden inverso.

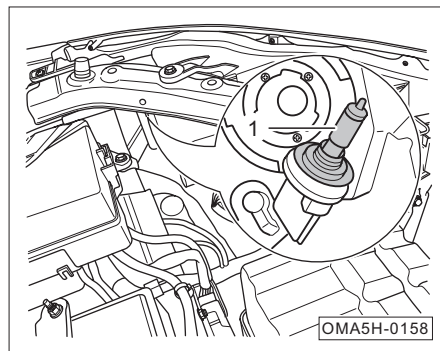


1. Apague el interruptor de arranque o el interruptor de encendido.
2. Gire en dirección de -flecha- y saque la cubierta hermética -1- de la luz de cruce.

4. Mantenimiento de uso

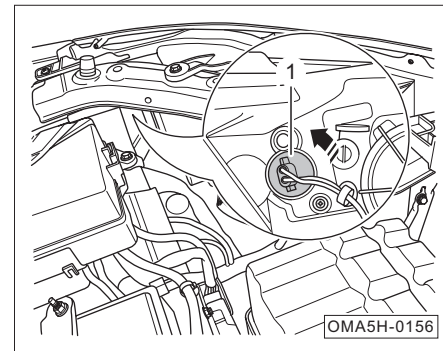


3. Gire en dirección de -flecha- y saque bombilla y asiento de la luz de cruce -1-.

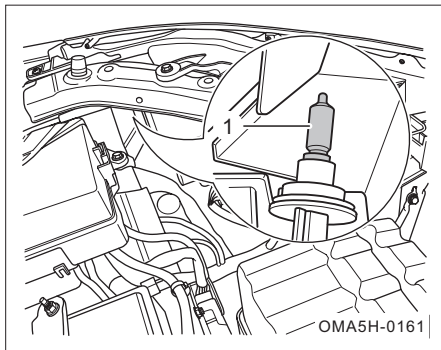


4. Saque bombilla de la luz de cruce -1-.
5. La instalación generalmente se realiza en orden inverso.

Reemplazo de la bombilla de la luz delantera de viraje.



1. Apague el interruptor de arranque o el interruptor de encendido.
2. Gire en dirección de -flecha- y saque bombilla y asiento de la luz intermitente -1-.



3. Saque bombilla de la luz intermitente delantera -1-.
4. La instalación generalmente se realiza en orden inverso.

Reemplazo de luz de posición delantera

La luz de posición delantera y la luz de combinación frontal están integradas. La luz de posición delantera usa un diodo emisor de luz, y no está permitido reemplazar por separado el diodo emisor de luz durante el mantenimiento; Si un grupo de diodos emisores de luz se daña, otros diodos emisores de luz intactos soportarán más carga, reduciendo en gran medida la vida útil.

En caso de un mal funcionamiento de la luz de posición delantera, es aconsejable dirigirse a la tienda de ventas de GAC Motor para realizar reparaciones..

Reemplace luces de circulación diurna (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)

Las luces de conducción diurna y la luz de combinación frontal están integradas. Las primeras usan diodos emisores de luz. No está permitido reemplazar los diodos emisores de luz por separado durante el mantenimiento. Si un grupo de diodos emisores de luz se daña, otros diodos emisores de luz intactos

soportarán más carga, reduciendo en gran medida la vida útil.

En caso de un mal funcionamiento de las luces de conducción diurnas, es aconsejable dirigirse a la tienda de ventas de GAC Motor para realizar reparaciones.

4. Mantenimiento de uso

Reemplazo de la bombilla de la luz antiniebla delantera

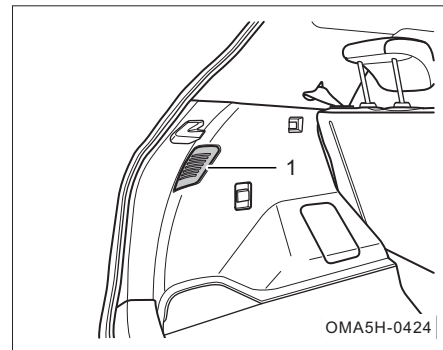
La luz antiniebla delantera se encuentra en el parachoques. Como el montaje y el desmontaje son complicados, si la luz antiniebla delantera no funciona correctamente, debe repararla lo antes posible en la tienda de ventas de GAC Motor.

Reemplazo de la luz intermitente lateral del espejo retrovisor

La luz intermitente lateral del espejo retrovisor es una bombilla LED. No está permitido reemplazar una sola bombilla LED durante el reemplazo. Reemplace el conjunto de la luz intermitente lateral del espejo retrovisor.

Si hay avería en la luz intermitente del espejo retrovisor, debe ir a la tienda de ventas de GAC Motor para una revisión lo antes posible.

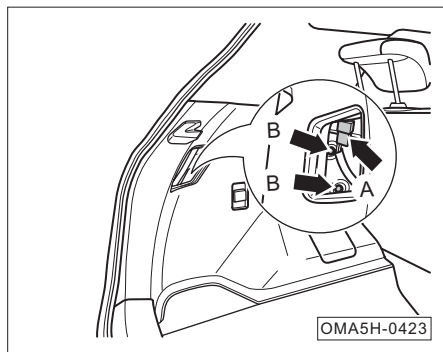
Desmonte las luces de combinación traseras.



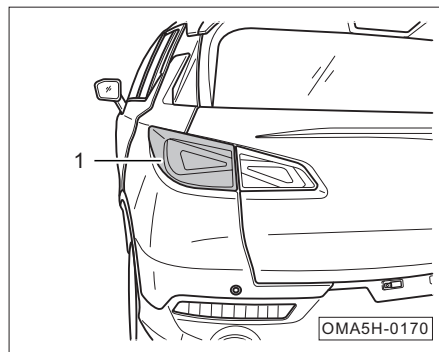
1. Apague el interruptor de arranque o el interruptor de encendido.
2. Saque la placa decorativa pequeña -1-.

4. Mantenimiento de uso

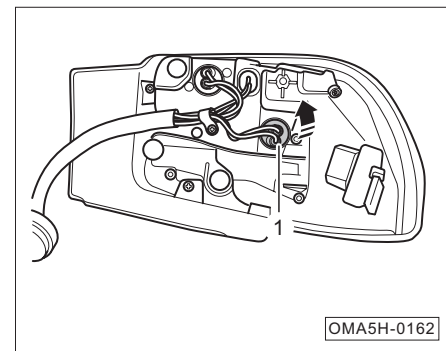
Reemplazo de la bombilla de la luz intermitente trasera.



3. Desconecte el enchufe de conexión de la luz de combinación trasera -flecha A-
4. Desatornille la tuerca de retención de la luz de combinación trasera - flecha B -



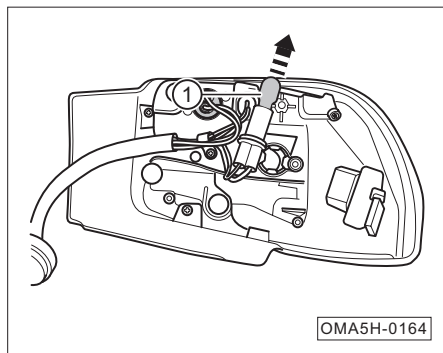
5. Saque las luces de combinación traseras - 1 -:
6. La instalación generalmente se realiza en orden inverso.



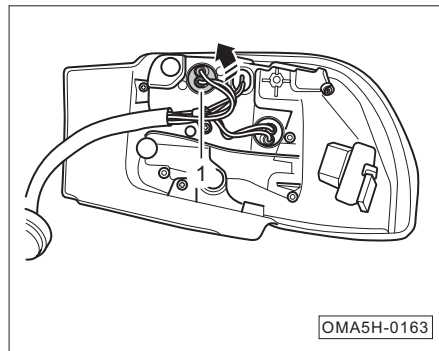
1. Apague el interruptor de arranque o el interruptor de encendido.
2. Desmonte las luces de combinación traseras (Consulte la página 403).
3. Gire en dirección de -flecha- y saque bombilla y asiento de la luz intermitente de señal -1-.

4. Mantenimiento de uso

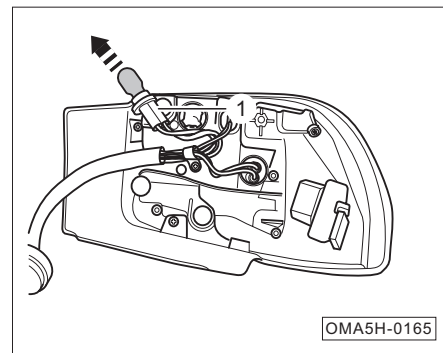
Reemplazo de la bombilla de la luz de freno.



4. Saque la bombilla -1- en dirección de -flecha-
5. La instalación generalmente se realiza en orden inverso.



1. Apague el interruptor de arranque o el interruptor de encendido.
2. Desmonte las luces de combinación traseras (Consulte la página 403).
3. Gire en dirección de -flecha- y saque bombilla y asiento de la luz de freno -1-.



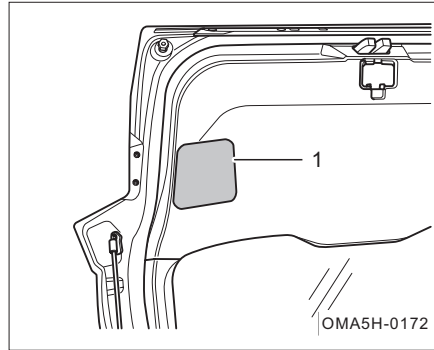
4. Saque la bombilla -1- en dirección de -flecha-
5. La instalación generalmente se realiza en orden inverso.

Reemplazo de los pilotos traseros .

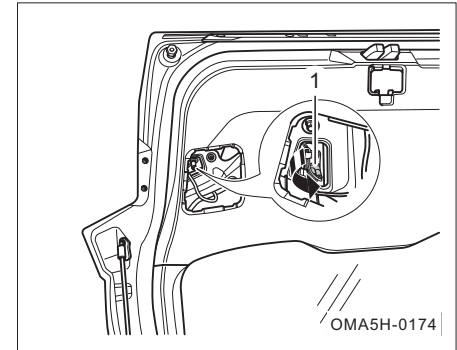
La luz de posición trasera y la luz de combinación trasera están integradas. La luz de posición trasera usa un diodo emisor de luz, y no está permitido reemplazar por separado el diodo emisor de luz durante el mantenimiento; Si un grupo de diodos emisores de luz se daña, otros diodos emisores de luz intactos soportarán más carga, reduciendo en gran medida la vida útil.

Si la luz de posición trasera no funciona correctamente, debe ir a la tienda de ventas de GAC Motor para una revisión lo antes posible.

Reemplazo de la bombilla de la luz de marcha atrás.

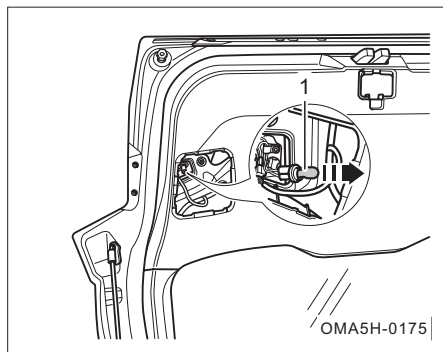


1. Apague el interruptor de arranque o el interruptor de encendido.
2. Abrir la cubierta del maletero.
3. Saque la pequeña cubierta -1-.



4. Gire en dirección de -flecha- y saque bombilla y asiento de la luz de marcha atrás -1-.

4. Mantenimiento de uso



5. Saque la bombilla -1- en dirección de -flecha-
6. La instalación generalmente se realiza en orden inverso.

Reemplazo de la bombilla de la luz antiniebla trasera

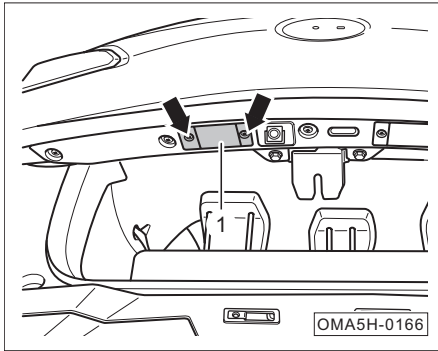
La luz antiniebla trasera se encuentra en el parachoques. Como el montaje y el desmontaje son complicados, si la luz antiniebla delantera no funciona correctamente, debe repararla lo antes posible en la tienda de ventas de GAC Motor.

Reemplazo de la luz de freno alta

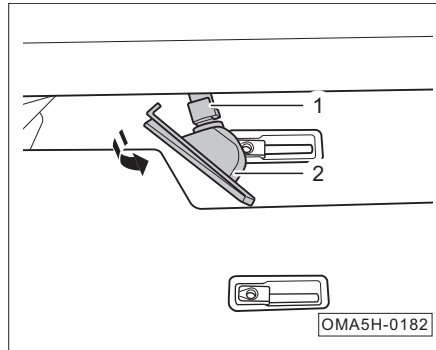
La luz de freno alta es una bombilla de luz LED. No está permitido reemplazar una sola bombilla LED durante el reemplazo. Reemplace el conjunto de la luz de freno alta.

En caso de falla de la luz de freno alta, es aconsejable dirigirse a la tienda de ventas de GAC Motor para realizar reparaciones.

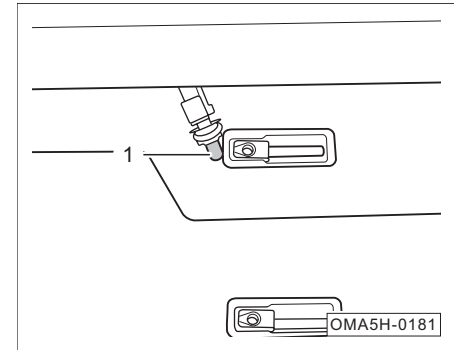
Reemplazo de la bombilla de la luz de matrícula



1. Apague el interruptor de arranque o el interruptor de encendido.
2. Desenrosque el tornillo de fijación del conjunto de la luz de matrícula izquierda en dirección de - flecha - y retire el conjunto de la luz de matrícula izquierda -1-.



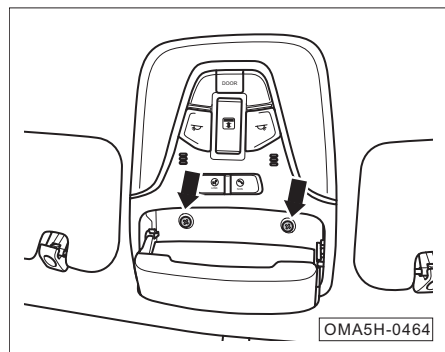
3. Gire el conjunto de luz de matrícula -1- y el arnés en dirección de -flecha-, mientras saque la pantalla de lámpara.



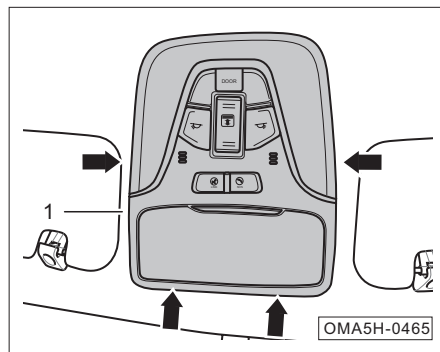
4. Saque bombilla de la luz de matrícula -1-.
5. La instalación generalmente se realiza en orden inverso.

4. Mantenimiento de uso

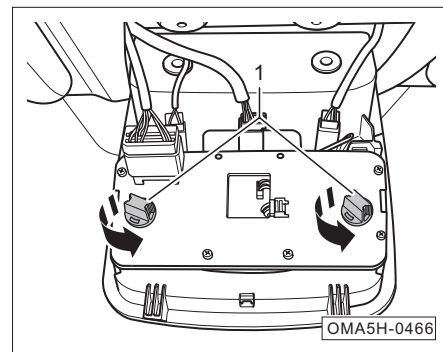
Reemplazo de la bombilla de la luz de techo delantera



1. Apague el interruptor de arranque o el interruptor de encendido.
2. Abra la caja de gafas, desenrosque los tornillos de retención del conjunto de luz de techo delantera con destornillador de estría -flecha-.



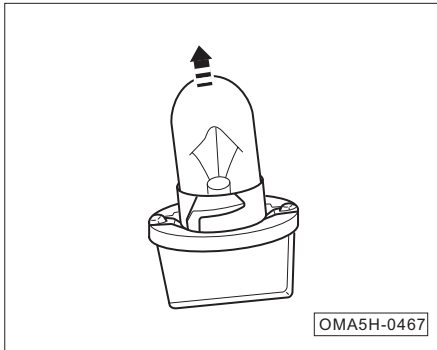
3. Inserte la cuña de desmontaje en el lugar de -flecha-, desmonte el conjunto de luz de techo delantera -1-.



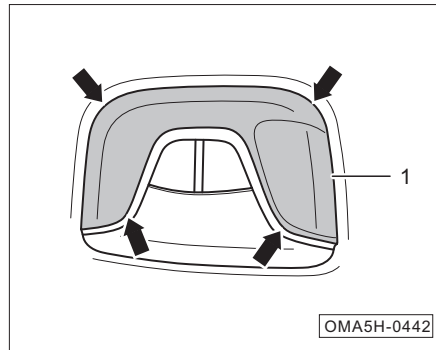
4. Gire en dirección de -flecha- y saque bombilla y asiento de la luz de techo delantera -1-.

4. Mantenimiento de uso

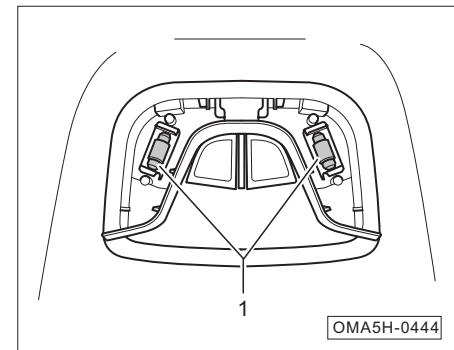
Reemplazo de la bombilla de la luz de techo trasera



5. Saque la bombilla en dirección de -flecha-.
6. La instalación generalmente se realiza en orden inverso.



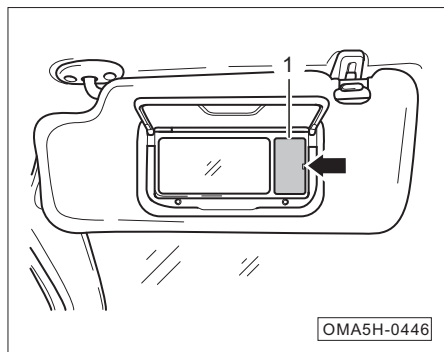
1. Apague el interruptor de arranque o el interruptor de encendido.
2. Abra con cuidado la pantalla de lámpara -1- en el lugar de -flecha-.



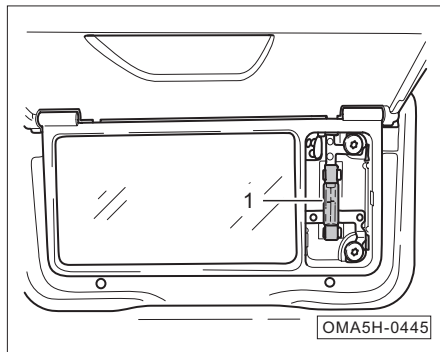
3. Saque bombilla de la luz de techo trasera -1-.
4. La instalación será en orden inverso.

4. Mantenimiento de uso

Reemplazo de la bombilla del espejo
cósmico (aplicable a ciertos modelos)

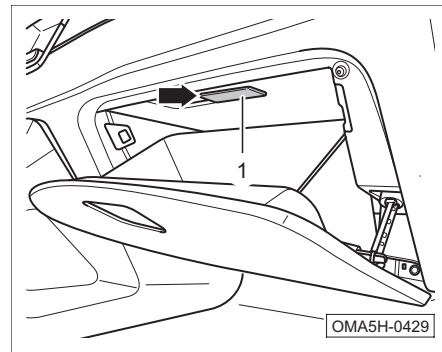


1. Apague el interruptor de arranque o el interruptor de encendido.
2. Abra con cuidado la pantalla del espejo cósmico -1- en el lugar de -flecha-



3. Retire la bombilla del espejo cósmico -1-.
4. La instalación generalmente se realiza en orden inverso.

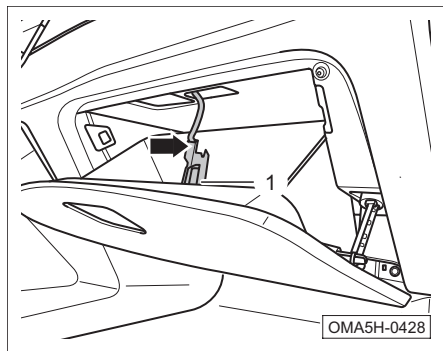
Reemplazo de la luz de la guantera



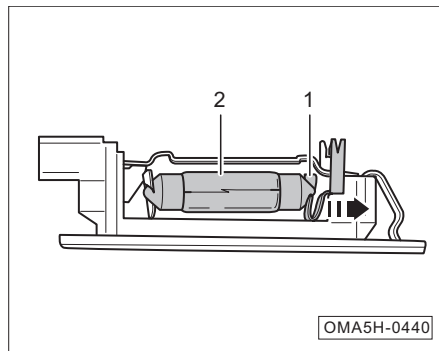
1. Apague el interruptor de arranque o el interruptor de encendido.
2. Abra la guantera.
3. Abra el clip de fijación de la guantera en la -flecha- y saque la luz de la guantera- 1 -.

4. Mantenimiento de uso

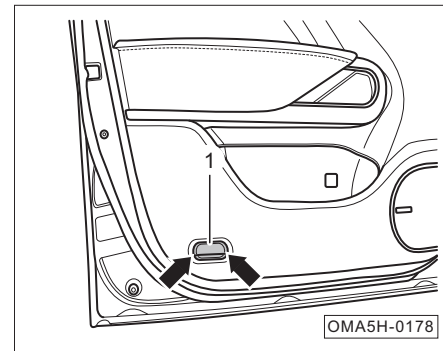
Reemplazo de luz de cortesía (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)



4. Desconecte la luz de la guantera - flecha - enchufe.
5. Saque luz de la guantera - 1 -.

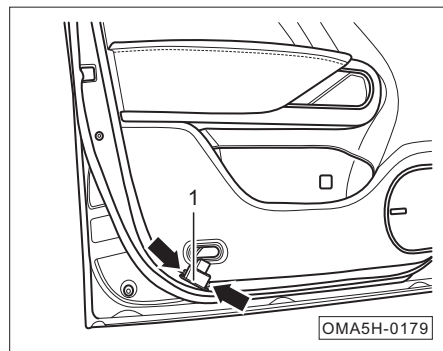


6. Empuje el clip metálico - 1 - en la dirección de la - flecha - y quite la bombilla - 2 - de la luz de guantera.
7. La instalación generalmente se realiza en orden inverso.

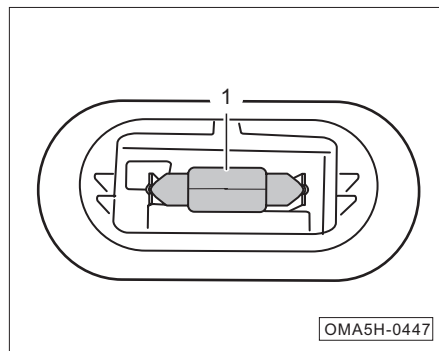


1. Apague el interruptor de arranque o el interruptor de encendido.
2. Quite la luz de cortesía - 1 - de la puerta en la posición de -flecha-.

4. Mantenimiento de uso

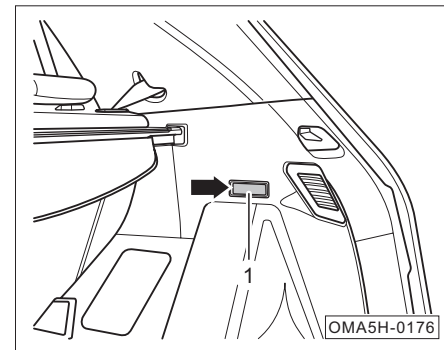


3. Libere el clip en la posición de -flecha-, retire la cubierta de la luz de cortésia de la puerta - 1 -.

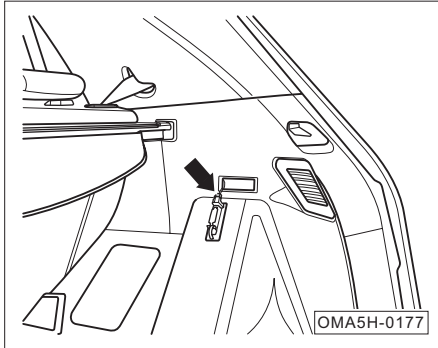


4. Retire la bombilla - 1 - del conjunto de la luz de cortésia.
5. La instalación generalmente se realiza en orden inverso.

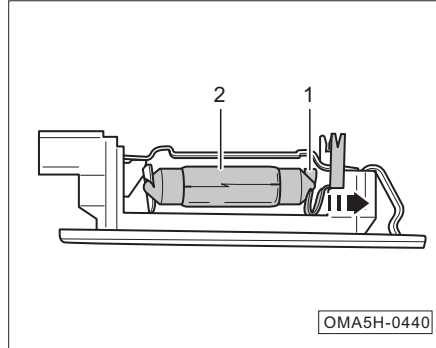
Reemplazo de luz de maletero trasero



1. Apague el interruptor de arranque o el interruptor de encendido.
2. Abra la cubierta del maletero.
3. Use herramientas adecuadas en la posición - flecha - para extraer la luz del maletero - 1 -.



4. Desconecte el enchufe de conexión de la luz del maletero en la posición- flecha - y retire la luz del maletero - 1 -.



5. Empuje el circlip metálico - 1 - en la dirección de la - flecha - y quite la bombilla - 2 - de la luz del maletero.
6. La instalación generalmente se realiza en orden inverso.

4. Mantenimiento de uso

4.7 Ruedas



Advertencia

Es poco probable que la adherencia en carretera de las llantas nuevos dentro de los primeros 500 km sea óptima. Por lo tanto, los vehículos deben conducirse a una velocidad moderada para evitar accidentes.

- La adherencia inadecuada de las llantas que no están sujetos a rodaje o excesivamente desgastadas afecta directamente el efecto de frenado.
- Si se encuentra una vibración o desviación anormal del vehículo mientras conduce, pare inmediatamente y verifique si la llanta está dañada.
- Si se descubre que la llanta está desgastada de manera irregular, debe verificarse tan pronto como sea posible en el distribuidor autorizado de autos de GAC Motor.



Advertencia

Cuando el vehículo está en movimiento, si ocurre un estallido o fuga de una llanta, puede causar fácilmente accidentes de tráfico graves.

- No use llantas y ruedas dañadas, ni use llantas desgastadas a las marcas de desgaste de la banda de rodadura. De lo contrario, los accidentes pueden ser fácilmente causados porque tales llantas pueden perforar durante la conducción, causando accidentes de tráfico y causando lesiones al personal. Reemplace tales llantas y ruedas con prontitud.

- La presión de las llantas debe cumplir con las normas, de lo contrario, puede causar accidentes. Si la presión de las llantas es insuficiente, la conducción continua a alta velocidad del vehículo hará que la llanta se flexione, y la llanta puede recalentarse fácilmente. Como resultado, la llanta puede desempacarse o explotar.
- Tenga cuidado de no tocar las llantas con productos químicos, aceite, grasa, combustible y líquido de freno.



Advertencia

- Evite el uso de llantas usadas que tengan una antigüedad de más de seis años. Si tiene que usarlos, debe tener precaución al conducir y conducir a baja velocidad.
- No utilice bajo ningún concepto ruedas y llantas viejas de origen desconocido, ya que dichas ruedas y llantas pueden no tener daños visibles, pero pueden dañarse. El uso puede provocar la pérdida de control del vehículo y provocar accidentes de tráfico.

Medidas de prevención de falla de rueda

- Al conducir sobre un bordillo u obstáculo similar, el vehículo debe moverse lo más lentamente posible a lo largo de la dirección vertical del obstáculo.
- Tenga cuidado de no poner las llantas en contacto con grasa, aceite y combustible.
- Verifique regularmente el estado de las llantas (por ejemplo, corte, grietas o protuberancias).
- Elimine regularmente los restos incrustados en la banda de rodadura de la llanta.

Instrucciones de almacenamiento de las llantas

- Antes de quitar la llanta, márquelo en la llanta y marque la dirección de rotación de la llanta. Cuando la llanta esté instalada, presione la marca para restablecerlo de manera que la dirección de rotación y el equilibrio de la rueda permanezcan sin cambios.
- Las ruedas y llantas retiradas deben almacenarse en un lugar fresco y seco,

preferiblemente en un lugar oscuro y sin sol.

- Las llantas que no están montadas sobre ruedas deben almacenarse en posición vertical.

4. Mantenimiento de uso

Llantas y ruedas nuevas

Las llantas y ruedas nuevas deben seleccionarse cuidadosamente.

Utilice las llantas con la misma forma estructural, tamaño (circunferencia de rodadura) y las mismas especificaciones de dibujo de la banda de rodadura en todas las ruedas.

Trate de no reemplazar solo una llanta por separado. Al mismo tiempo, reemplace al menos dos llantas en el mismo eje.

No use las llantas que excedan el tamaño aprobado de la compañía.

Se recomienda utilizar la combinación de llanta y rueda de nuestra compañía.

Especificaciones de aro y llantas

Aro:

6,5 Jx16 (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)

6,5 Jx17 (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)

7,0 Jx18 (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)

Llanta:

215/65R16 (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)

215/60R17 (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)

215/55R18 (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)

Llanta de repuesto:

Rueda de repuesto en forma T



Aviso

Hay un letrero de datos en la parte inferior de la columna B del lado del conductor, la llanta o la llanta se debe seleccionar de acuerdo con el tamaño y el tipo recomendados en la etiqueta de datos anterior.

Llanta de repuesto no de tamaño completo

Los neumáticos de repuesto y los neumáticos estándar son diferentes en estructura, patrón, grado de velocidad, índice de carga, etc., y no se pueden usar en su lugar.

Reemplace los neumáticos de repuesto lo antes posible para evitar riesgos de seguridad en la conducción causados por el uso prolongado de neumáticos de repuesto.



Advertencia

- La rueda de repuesto sirve solamente para el uso temporal de emergencia, y la velocidad de conducción máxima no puede superar a 80 km/h, el kilometraje de conducción no debe exceder en 100 km.
- Las ruedas de repuesto tienen una vida útil de alrededor de 3 años, y deben reemplazarse en aproximadamente 3 años.

Llantas de verano

La profundidad de la banda de rodadura no debe ser inferior a 3 mm.

Existe alto riesgo de deslizamiento cuando la profundidad de la banda de rodadura es inferior a 3 mm.

Llantas de invierno

Las llantas de invierno mejoran el rendimiento de conducción del vehículo cuando está cubierto de nieve y hielo en la carretera.

- Use las llantas de invierno en todas las ruedas.
- Use únicamente llantas de invierno aprobados para su vehículo.
- Tenga en cuenta que la velocidad máxima aplicable a las llantas de invierno es relativamente baja.
- Tenga en cuenta que las bandas de rodadura de invierno deben tener una profundidad de la banda de rodadura suficiente (la profundidad de la banda de rodadura no debe ser inferior a 4 mm,

la aplicabilidad invernal es limitada si es inferior a 4 mm).

- Después de instalar las llantas, verifique la presión de inflado de las llantas.



Advertencia

- Las llantas de invierno y verano se diseñan en función de las condiciones de conducción de carril típicas correspondientes en las condiciones de temporada correspondientes. Se recomiendan el uso de las llantas de invierno para el invierno. A bajas temperaturas, las llantas de verano tienen menos capacidad de adaptación y pierden su capacidad de adherencia y frenado.
- En caso de frío intenso, si se usan llantas de verano, pueden aparecer grietas en las llantas, lo que dañará por completo las llantas, lo que provocará un ruido excesivo y la pérdida de equilibrio.

4. Mantenimiento de uso

Daño oculto

El daño a las llantas y las llantas a menudo ocurre de manera encubierta. Las vibraciones inusuales o las desviaciones del vehículo durante la conducción pueden indicar daños en las llantas. Si sospecha que la llanta está dañada, asegúrese de reducir inmediatamente la velocidad. Detente para ver si hay daños en la llanta. Si no ve daños desde el exterior, continúe conduciendo a una velocidad más lenta. Debe revisar sus llantas en el distribuidor autorizado de autos de GAC Motor lo antes posible.

Llanta marcada con dirección de rodamiento

Algunos lados de la llanta marcados con direcciones de rodadura están marcados con flechas. El llanta debe usarse en esta dirección de rotación especificada. Esto garantiza un rendimiento óptimo de la carrera de las llantas en términos de prevención del derrape de agua, aumento de la adhesión, reducción del ruido de desplazamiento y prolongación de la vida útil.

Presión de las llantas

Se puede inspeccionar y ajustar la presión de las llantas por solo unos pocos kilómetros a baja velocidad en las últimas tres horas. Debido a la fricción y desviación de la llanta durante la carrera, la temperatura de la llanta aumenta y el aire en la llanta se expande, haciendo que la presión de la llanta sea inexacta. Por lo tanto, cuando se comprueba la presión de la llanta, éste debe estar frío.

Las presiones de las llantas descritas en este manual se basan en las presiones frías de verano y en invierno. La presión del estado cálido de la llanta será mayor que la presión del estado frío. Por lo tanto, si la presión del estado frío cumple con las normas, no reduce la presión de aire cuando la llanta alcanza un estado cálido. De lo contrario, la presión de las llantas será insuficiente y la llanta puede explotar repentinamente al conducir.

Cuando el vehículo está conduciendo a alta velocidad, es importante que la presión de la llanta sea normal. Por lo tanto, la presión de las llantas debe verificarse al conducir a

larga distancia. La presión de la rueda de repuesto se mantendrá a la presión máxima especificada por el vehículo.

Inspeccione la presión de los neumáticos.

Presión de los neumáticos		
Modelo	215/60R17	96H
	215/65R16	98V
	215/55R18	95H/95V
	215/55R18	99V
Neumático delantero		Neumático trasero
220kPa		220kPa

OMA5H-0132

La etiqueta de datos de presión estándar para las llantas originales del vehículo está unidas al pilar B en el lado del conductor.

- Compruebe el valor de presión de llantas aplicable al vehículo a partir de la etiqueta de datos (la presión de aire indicada se aplica a llantas de verano e invierno).
- Desatornille la cubierta protectora de la válvula (Si se encuentra que falta la cubierta de la válvula, debe instalarse inmediatamente).
- Instale el barómetro en la válvula.

- Las llantas deben estar frías al revisar sus presiones, cuando la temperatura sube, la presión es ligeramente superior a la presión especificada, pero no es necesario reducir la presión de las llantas.
- Ajuste la presión de las llantas según la carga del vehículo.
- La presión de los neumáticos de repuesto también se debe verificar al mismo tiempo.
- Monte y apriete la cubierta protectora de la válvula.



Aviso

Algunos modelos pueden ver la presión actual de las llantas de la rueda por la información en la pantalla de los instrumentos combinados.



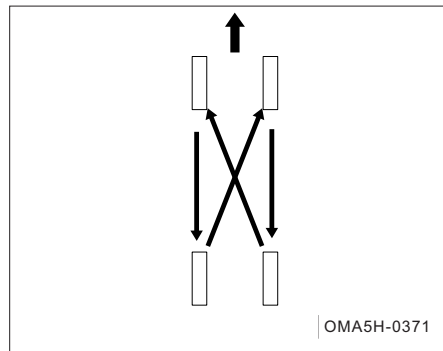
Advertencia

- La presión anormal de las llantas puede provocar pinchazos, causando accidentes de tráfico, lesiones e incluso la muerte.
- Compruebe la presión de las llantas al menos una vez al mes y antes de viajar a largas distancias. La presión de las llantas debe cumplir los requisitos especificados para evitar accidentes.
- La presión insuficiente de las llantas empeorará la flexión de las llantas, las llantas se pueden recalentar fácilmente y pueden provocar descascaramientos y pinchazos.
- La presión de las llantas demasiado baja o demasiado alta provocará un desgaste prematuro de las llantas y reducirá la estabilidad del manejo del vehículo.

4. Mantenimiento de uso

Vida útil de la llanta

La vida útil de las llantas depende de su presión, el estilo de conducción y las condiciones de montaje de las llantas.



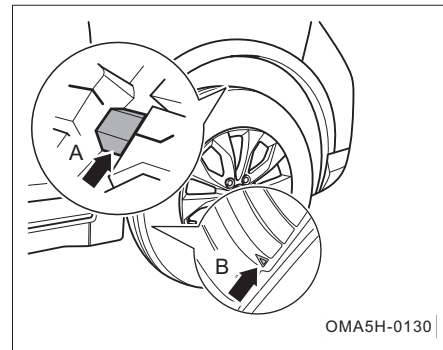
Si el desgaste de las llantas delanteras es más severo que el de las ruedas traseras, se recomienda instalar las ruedas delanteras y traseras como se muestra en la figura para que la vida útil de todas las llantas sea aproximadamente la misma.



Advertencia

Par los vehículos equipados con un sistema de monitoreo de presión de llantas, el cambio o reemplazo de llantas necesitan operar en el distribuidor autorizado de autos de GAC Motor.

Marca de desgaste de la llanta



- Flecha A - es la altura de "marca de desgaste de la banda de rodadura" elevada, es de 1,6 mm. Si la banda de rodadura se desgasta en la superficie de marcado, este neumático ya no es seguro de usar y debe reemplazarse de inmediato.

- Flecha B - es el patrón de la circunferencia exterior del neumático que se usa para guiar la posición de "marca de desgaste de la banda de rodadura" elevada en la parte inferior de la ranura de la banda de rodadura del neumático.



Atención

El giro repuesto, la aceleración repentina y el frenado de emergencia agravan el desgaste de las llantas y deben evitarse tanto como sea posible.

Equilibrio de de la rueda

La rueda nueva está equilibrada, pero en funcionamiento, debido a diversas influencias, la rueda puede estar desequilibrada, lo que puede manifestarse por la vibración del mecanismo de dirección.

Debido a que el desequilibrio de las ruedas, se provocará un desgaste excesivo del sistema de dirección, los mecanismos de suspensión de las ruedas y las llantas, las ruedas deberían reequilibrarse.

Además, cada rueda debe reequilibrarse después de instalar llantas nuevas o después de reparar las llantas.

Desalineación de la rueda

La desalineación de la rueda causará un desgaste desigual de la llanta, lo que afectará la seguridad de la conducción. Si la llanta se encuentra desigualmente desgastado, debe verificarse tan pronto como sea posible en el distribuidor autorizado de autos de GAC Motor.

4. Mantenimiento de uso

4.8 Cadenas de nieve

Al conducir en entornos difíciles, como carreteras con nieve o hielo en invierno, puede aumentar el desgaste de las llantas o causar otros problemas durante la conducción. Para reducir las averías de invierno, se deben observar las siguientes observaciones:

- Cuando conduzca un vehículo con nieve profunda, es necesario instalar una cadena de nieve en la llanta. Si se instala una cadena de nieve, se debe seleccionar el tamaño y tipo equivalente que cumple con las especificaciones de la llanta en el vehículo. De lo contrario, puede afectar negativamente el rendimiento y la seguridad del vehículo. Además el exceso de velocidad en la conducción, la aceleración de emergencia, el frenado de emergencia, el giro de emergencia y otras operaciones son potencialmente muy peligrosos
- Aproveche al máximo la función de freno del motor al desacelerar. El frenado de emergencia en carreteras cubiertas de nieve o cubiertas de nieve puede hacer

que el vehículo gire. Mantenga una distancia de seguridad adecuada con el vehículo al frente, y pise ligeramente el pedal del freno. Preste atención al hecho de que la cadena de la llanta instalada en la llanta puede proporcionar una cierta fricción, pero no puede evitar que se produzca un deslizamiento lateral.

Aviso

Los diferentes países y regiones tienen diferentes leyes y regulaciones para las cadenas antideslizantes de las llantas. Antes de ensamblar las cadenas antideslizantes, consulte las leyes y normativas de varios países y regiones. No instale cadenas para la nieve sin saber que las regulaciones en varios países y regiones pueden restringir el uso de cadenas para la nieve.

Atención

Si instala cadenas de nieve en llantas, asegúrese de que el tamaño y el tipo de cadenas de nieve coinciden con las llantas estándares del vehículo. De lo contrario, tendrá un efecto adverso sobre la seguridad y el manejo del vehículo de conducción.

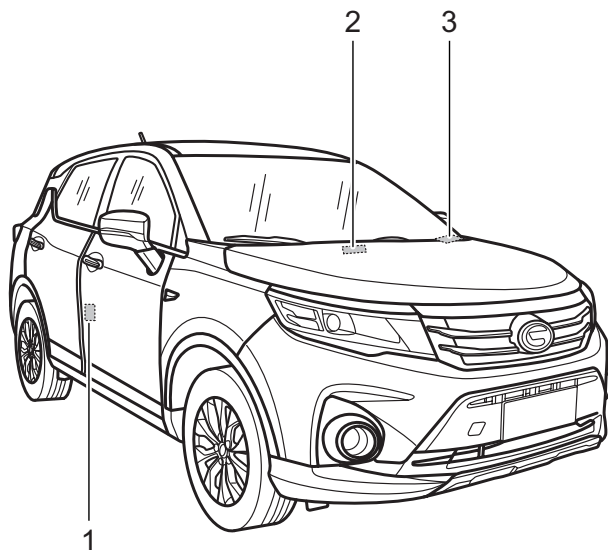
Instale cadenas de nieve en todas las llantas para asegurar una conducción equilibrada en todas las condiciones climáticas. Se debe recordar que una vez instaladas las cadenas de nieve, la potencia del vehículo puede ser insuficiente. Incluso si las condiciones de la carretera son buenas, conduzca con cuidado. No exceda el límite de velocidad prescrito para las cadenas de llantas al conducir, y no exceda los 50 km/h, prevalece la velocidad más baja.

4.9 Instrucciones de mantenimiento antirrobo de la carrocería

No se requiere mantenimiento durante el uso normal. Si tiene algún problema, póngase en contacto con el distribuidor autorizado de autos GAC Motor.

5. Datos técnicos

5.1 Código de identificación



OMAS5H-0425

La ubicación del código de identificación (código VIN) se muestra en la figura:

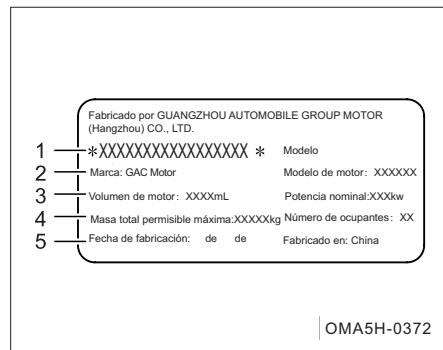
1. Código de identificación (código VIN):
ubicado en la placa de identificación del vehículo.
2. Código de identificación (código VIN):
ubicado en la partición del compartimiento del motor.
3. Código de identificación (código VIN):
ubicado en el lado izquierdo del tablero de instrumentos.

i Aviso

La ubicación del código de identificación (código VIN) en la figura no es aplicable a todos los modelos. La indicación y la cantidad del código de identificación (código VIN) no están completas. Consulte el vehículo real.

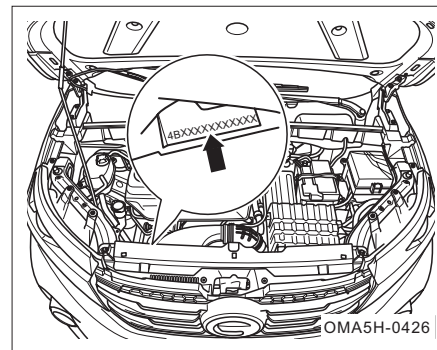
5. Datos técnicos

Placa de identificación del vehículo



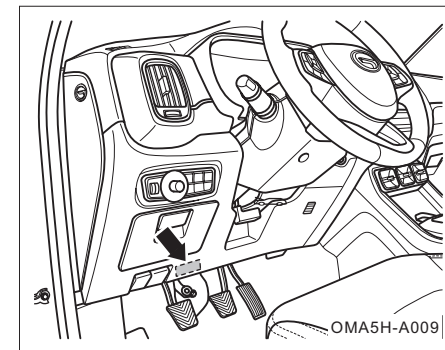
1. Placa de identificación del vehículo
2. Marca y modelo de motor
3. Desplazamiento del motor y potencia nominal
4. Masa total y cantidad de pasajeros
5. Fecha de fabricación y lugar de origen

Motor No.



Modelo de motor - flecha - ubicado en la carrocería del motor (atrás del generador).

Interfaz de diagnóstico e inspección OBD



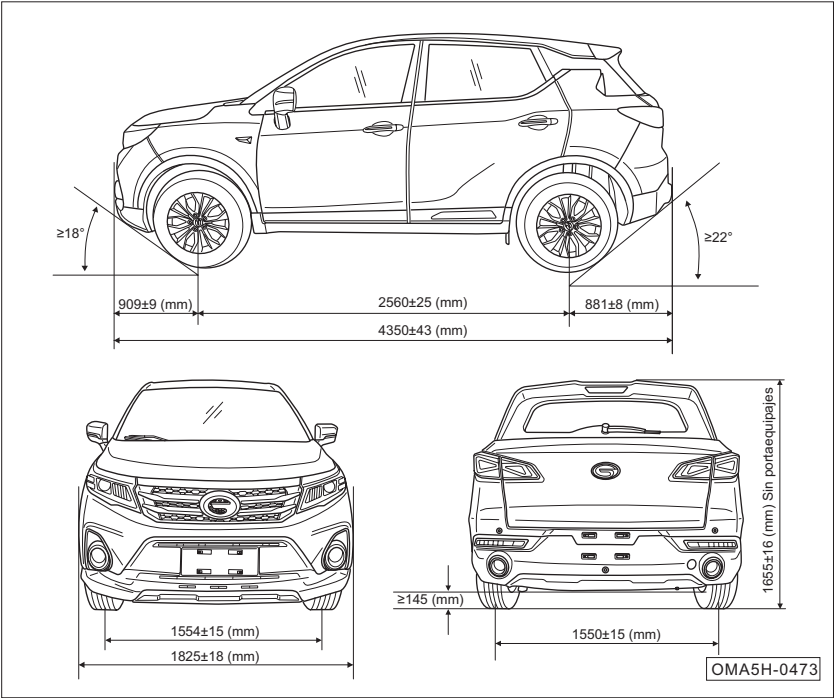
La interfaz OBD para leer el código VIN electrónico se encuentra en la parte inferior izquierda del salpicadero. Los datos tales como el código VIN electrónico y la información del estado del vehículo se pueden leer con un instrumento de diagnóstico dedicado.

Aviso

Para comprar un instrumento de diagnóstico, consulte y cómprelo en la tienda de ventas de GAC Motor.

5. Datos técnicos

5.2 Parámetro del vehículo completo



Tamaño

Ítem		Parámetros	
		Valor	Unidad
Longitud total		4350±43	mm
Ancho total		1825±18	mm
Altura total	Sin portaequipajes	1655±16	mm
	Con portaequipajes	1680±16	
Distancia entre ejes		2560±25	mm
Distancia entre ruedas	Rueda delantera	1554±15	mm
	Rueda trasera	1550±15	mm
Suspensión delantera		909±9	mm
Suspensión trasera		881±8	mm
Distancia mínima al suelo (Carga completa)		≥145	mm
Ángulo de ataque (carga completa)		≥18	°
Ángulo de salida (carga completa)		≥22	°

Nota: Los espejos retrovisores exteriores (uno a la izquierda y a la derecha) ubicados en la unión del extremo inferior de pilar A y la puerta frontal y la antena ubicada sobre la parte posterior del techo no están incluidos en la dimensión del ancho exterior.

5. Datos técnicos

Masa

Modelo	Masa en vacío del vehículo completo (kg)			Masa total máxima (kg)		
	Masa en vacío	Carga del eje delantero	Carga del eje trasero	Masa total máxima	Carga del eje delantero	Carga del eje trasero
GAC7130H2A5, GAC7130H2A5A	1380±41	839±25	541±16	1780	974	806
GAC7150H1M5, GAC7150H2M5 GAC7150H1M5A, GAC7150H2M5A	1315±39	800±24	515±15			
GAC7150H1A5, GAC7150H2A5 GAC7150H1A5A, GAC7150H2A5A	1350±40	821±24	529±15			

5. Datos técnicos

Parámetros completos

Ítem	Parámetros de modelos del vehículo correspondiente			Unidad
	GAC7130H2A5, GAC7130H2A5A	GAC7150H1M5, GAC7150H2M5, GAC7150H1M5A, GAC7150H2M5A	GAC7150H1A5, GAC7150H2A5, GAC7150H1A5A, GAC7150H2A5A	
	No arranque y parada	No arranque y parada	No arranque y parada	
Cantidad de ocupantes	5			Persona
Diámetro de giro mínimo	≤10,6			m
Grado máximo de escalada	≥40			%
0 km/h ~ 100 km/h aceleración	≤12,4	≤14,5	≤15	S
Velocidad máxima	≥165			km/h
Consumo de combustible en las condiciones urbanas	≤8,4	≤8,2	≤8,7	L/100km
Consumo de combustible en las condiciones suburbanas	≤5,7	≤5,5	≤5,9	L/100km
Consumo de combustible en las condiciones integrales	≤6,7	≤6,5	≤6,9	L/100km

5. Datos técnicos

Parámetros del motor

Modelo	4A13M1	4A15K1
Tipo de disposición	Horizontal delantero	Horizontal delantero
Tipo	Motor a gasolina, tipo encendido, en línea, cuatro cilindros, cuatro tiempos, refrigeración líquida, inyección de control electrónico multipunto, árbol de levas doble arriba y turbocompresor de gases de escape	Motor a gasolina, tipo encendido, en línea, cuatro cilindros, cuatro tiempos, refrigeración líquida, inyección de control electrónico multipunto, árbol de levas doble arriba
Cantidad de cilindros (unidad)	4	4
Orden de encendido	1 - 3 - 4 - 2	1 - 3 - 4 - 2
Diámetro de cilindro (mm)	75	75
Viaje (mm)	75	84,6
Cilindrada (mL)	1325	1495
Relación de compresión	9,8:1	11:1
Potencia nominal/ velocidad de rotación (kW/ (r/min))	101/5500	84/6000
Potencia neta máxima/ velocidad de rotación (kW/ (r/min))	93/5500	79/6000
Torque máximo/ velocidad de rotación (N•m/ (r/min))	202/1500~4200	150/4500
Torque neto máximo/ velocidad de rotación (N•m/ (r/min))	192/1500~4200	141/4500
Velocidad de rotación estable de ralentí (r/min)	700±50	700±50

5. Datos técnicos

Nota:1) La inyección a largo plazo de combustible con un contenido de azufre superior al estándar puede causar emisiones excesivas. Tenga en cuenta que el uso de combustible cumple con los estándares locales para la venta de automóviles.

5. Datos técnicos

Especificaciones y capacidad del aceite

Ítem	Especificaciones	Volumen
Combustible	Gasolina sin plomo de alta calidad de grado Consulte la etiqueta en el puerto de llenado de combustible del vehículo real. y superior	50 L
Refrigerante del motor ¹⁾	DF-6, -35°C refrigerante	6,9 L
Aceite del motor ²⁾	Especificación del aceite del motor: grado SN y superior Viscosidad del aceite: SAE 5W-30	4,5 L
Aceite ATF de transmisión automática	AW - 1	6,7 L
Aceite de engranajes de transmisión manual	75W-90 (PETRONAS)	2,5 L
Líquido de freno	DOT4	0,8 L
Depósito de líquido de lavado de parabrisas	50% de etanol o alcohol isopropílico y 50% de agua con dureza no más de 205 g/t	4,0 L
Refrigerante del aire acondicionado	R134a	450 g

Nota: 1) Incluye refrigerante en el tanque y refrigerante residual en el motor.

2) Incluye el aceite de motor residual en el motor.

5. Datos técnicos

Parámetros de transmisión

Modelo	TF-71SC	
Tipo	Automático, seis cambios	
accionamiento	GAC7130H2A5, GAC7130H2A5A, GAC7150H1A5, GAC7150H2A5, GAC7150H1A5A, GAC7150H2A5A	Rueda delantera y accionamiento delantero

Modelo	5MF26B/D	
Tipo	Manual, cinco cambios	
accionamiento	GAC7150H1M5, GAC7150H2M5, GAC7150H1M5A, GAC7150H2M5A	Rueda delantera y accionamiento delantero

Rueda

Especificaciones de las llanta	6,5 Jx16 (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental) 6,5 Jx17 (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental) 7,0 Jx18 (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)	
Especificaciones de los neumáticos	215/65R16 (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental) 215/60R17 (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental) 215/55R18 (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)	
Especificaciones de los neumáticos de repuesto	T155/90D16	
Presión de las llantas	Rueda delantera	Rueda trasera
	220 kPa	220 kPa
Presión de los neumáticos de repuesto	420 kPa	

La etiqueta de datos de presión estándar de la llanta original del automóvil está fijada debajo de la columna B del

5. Datos técnicos

Suspensión

Tipo	Suspensión delantera	Suspensión trasera
	Suspensión independiente de McPherson	Suspensión no independiente del haz de torsión

Aparato de dirección

Tipo	Aparato de dirección mecánico tipo de engranaje y cremallera
Tipo de asistido	Asistida eléctrica

Valor del ángulo de dirección

Valor del ángulo de dirección	Ángulo de la rueda interior máximo	37,1°
	Ángulo de la rueda exterior máximo	31,86°

Freno

Tipo	hidráulicos de doble circuito de tipo X asistido por vacío
Rueda delantera	Disco de freno
Rueda trasera	Disco de freno
Frenado de estacionamiento	Sistema de frenado de estacionamiento electrónico (EPB) (aplicable a ciertos modelos que se venden en China Continental)
	Sistema de freno de estacionamiento mecánico (operar con eje flexible mecánico para actuar sobre el freno trasero) (aplicable a ciertos modelos)

Valor de equilibrio dinámico de las ruedas

Nombre		Desequilibrio dinámico residual
Rueda delantera	Lado interior	≤ 8 g
	Lado exterior	≤ 8 g
Rueda trasera	Lado interior	≤ 8 g
	Lado exterior	≤ 8 g

5. Datos técnicos

Parámetros técnicos de los forros de freno

Nombre	Parámetros
Límite de desgaste de las pastillas del freno de la rueda delantera (sin placa posterior de las pastillas)	2 mm
Límite de desgaste de las pastillas del freno de la rueda trasera (sin placa posterior de las pastillas)	2 mm

Valor de posicionamiento de las ruedas

Nombre		Parámetros
Rueda delantera	Ángulo del dedo del pie	4'±3'
	Ángulo de Camber de las ruedas	-19'±30'
	Ángulo de caster de king pin	7°11'±30'
	Ángulo de inclinación de king pin	12°56'±30'
Rueda trasera	Ángulo del dedo del pie	4'±30'
	Ángulo de Camber de las ruedas	-55'±30'

Aumulador

Modelo		Vehículos no de arranque- parada
		Varta T5
Parámetros	Tensión nominal	12 V
	Capacidad de tasa de 20 horas	55 Ah
	Corriente de arranque de baja temperatura (EN)	530 A

Fusible

Caja de aparatos eléctricos del tablero de instrumentos	(Consulte la página 449)
Caja de aparatos eléctricos del compartimiento del motor	(Consulte la página 453)

5. Datos técnicos

Luces

Luces	Parámetros
Luz alta	H7 12V 55W
Luz alta y luz de cruce	H7 12V 55W
Luz de viraje delantera	12V 21W
Luz de posición delantera	LED
Luces de circulación diurna	LED
Faro antiniebla delantero	H16
Luces de freno	12V WY16W
Luz de freno superior	LED
Luz de viraje trasera	12V 16W
Luz de señal de giro lateral del espejo retrovisor	LED
La lámpara trasera de posición .	LED
Faros antiniebla traseros	12V P21W
Luz de marcha atrás	12V W16W
Luz de placa patente	12V W5W
Luz de techo delantera	12V W8W
Luz de techo trasera	12V C8W
Luz de maletero	12V C10W

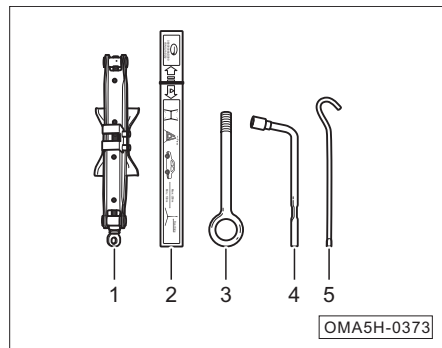
Luz del espejo cosmético	12V C5W
Luz de la guantera	12V C5W
Lámpara de cortesía	12V 5W

Si necesita reemplazar bombillas (Consulte la página 398), algunas de ellas son utilizadas solamente para ciertos modelos, por favor consulte la configuración real de su automóvil.

6. Manejo de incidentes

6.1 Herramientas y llantas de repuesto provistas con el automóvil

Herramientas



Las siguientes herramientas están provistas con el vehículo:

1. Gato
2. Placa triangular de advertencia
3. Gancho de remolque
4. Llave de desmontaje para pernos de rueda
5. Llave especial de gato

Atención

Después de utilizar el gato, por favor deje el gato a su estado previo al uso y luego coloque la llave especial del gato y el gato en la caja de espuma de herramientas.

Advertencia

- Debe apretar correctamente los pernos de la rueda de acuerdo con el par de apriete especificado. De lo contrario, los pernos pueden aflojarse cuando el vehículo está conduciendo, lo que puede causar fácilmente accidentes de tráfico.
- Debe apretar los pernos de rueda utilizando la llave de desmontaje para pernos de rueda adjunto con automóvil.

Advertencia

El uso incorrecto del gato puede causar lesiones graves.

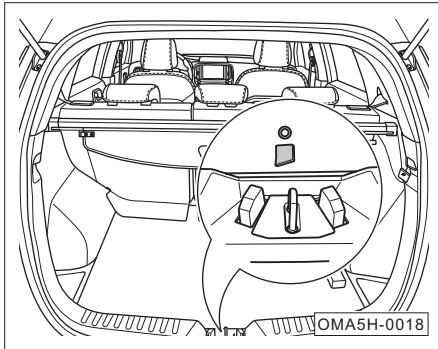
- Sólo puede utilizar el gato en suelo duro y plano.
- El gato provisto con el automóvil solo se puede usar para reemplazar las ruedas del automóvil mismo. No se puede usarlo para levantar otros objetos pesados u otros vehículos .
- No encienda el motor cuando utiliza el gato. De lo contrario, ocurrirán accidentes.
- Al levantar un vehículo con un gato, recuerde que no puede colocar ninguna parte de su cuerpo por debajo del vehículo, para evitar accidentes.
- Si realmente necesita trabajar por debajo de un automóvil, debe colocar un soporte de protección adecuado por debajo del automóvil.

6. Manejo de incidentes

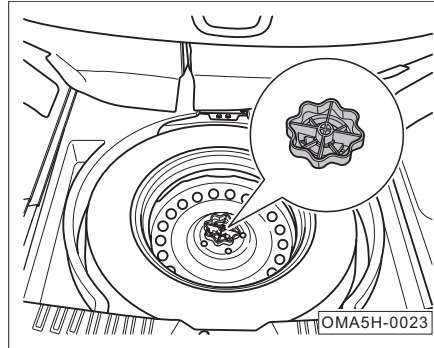
Llanta de repuesto

La llanta de repuesto está ubicado en el maletero, por favor retírela de la siguiente manera:

- Abrir la cubierta del maletero.



- Levantar el tapete del maletero y sacarlo.
- Sacar las herramientas provistas con el vehículo.



- Desatornille en sentido anti-horario el volante de mano en el centro de la llanta de repuesto
- Retire la llanta de repuesto.
- La instalación será en orden inverso.

Atención

La llanta de repuesto se ha inflado y debe verificar regularmente la presión de aire para asegurarse de que está a la presión máxima especificada y de que se realizan inspecciones múltiples dentro de un año.

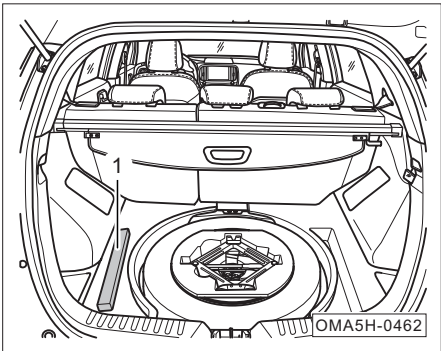


Advertencia

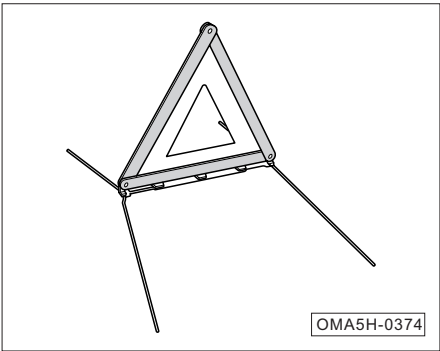
- Utilice la llanta de repuesto estrictamente de acuerdo con los requisitos para evitar el peligro.
- Nunca instale más de una llanta de repuesto al mismo tiempo.
- No utilice la llanta de repuesto que haya sido dañada o desgastada hasta el límite.
- Sólo puede utilizar la llanta de repuesto que ha sido utilizado por más de 6 años en caso urgente, mientras cuide de conducción.
- Después de instalar la llanta de repuesto, debe inspeccionar la presión del mismo, de modo de que se encuentre un rango predeterminado.
- Cuando conduce con una llanta de repuesto, la velocidad no debe ser superior a 80 km/h, evitando una aceleración repentina y frenado repentino, y debe instalar una llanta estándar de nuevo lo antes posible.

6. Manejo de incidentes


6.2 Uso de la placa triangular de advertencia



- Abrir la cubierta del maletero.
- Se quita la alfombra del maletero.
- Sacar la placa triangular de advertencia -1-.




- Extender la placa triangular de advertencia.

 **Atención**

Utilice correctamente la placa triangular de advertencia según el reglamento correspondiente de China.

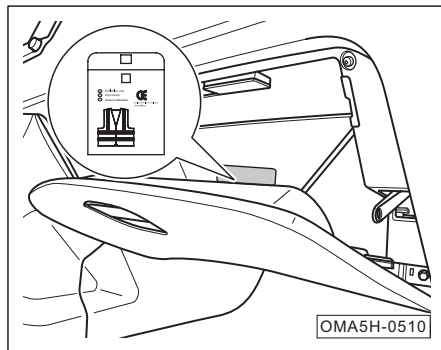
Lugar de colocación

Carretera general		Autopista
Día	Durante la noche	
≥50 m	≥80 m	≥150 m

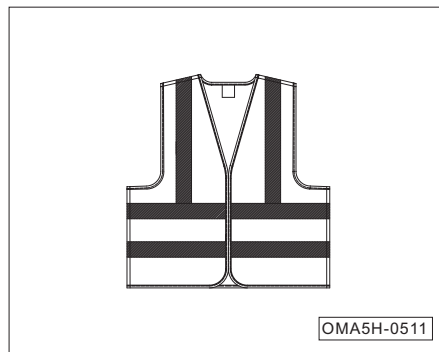
 **Atención**

Los datos anteriores son sólo para referencia, por favor coloque el triángulo de emergencia a la distancia real especificada por las normas de tráfico.

6.3 Chaleco reflectante



- Cuando el vehículo requiere detenerse en caso de accidentes u otras fallas, saque el chaleco reflectante de la guantera.



- Lleve el chaleco reflectante.

i Aviso

- Cuando se maneja los accidentes de vehículos, no importa qué tipo de condiciones de iluminación, es necesario usar el chaleco reflectante según los requisitos, lo que llama la atención de los transeúntes u otros conductores de vehículos.
- Después de usar el chaleco reflectante, guarde el chaleco reflectante en la guantera y, si es necesario, límpielo de acuerdo con la marca del collar para mantener el rendimiento reflectante.

6. Manejo de incidentes

6.4 Reemplazo de la llanta con fugas

Los trabajos preparatorios

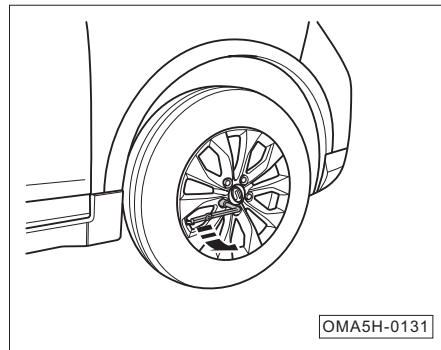
- Estacione el vehículo en una superficie dura y nivelada y lejos del carril principal.
- Para los modelos de cambio automático, cambiarán la palanca de cambios a la marcha "P"; los modelos de cambio manual cambiarán la palanca de cambios a la marcha neutral.
- Aplicar el freno de estacionamiento
- Cambie el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la marcha "OFF/ LOCK", y encienda la luz de advertencia de peligro.
- Coloque una placa triangular de advertencia en una posición adecuada detrás del vehículo.
- Retire objetos pesados del vehículo tanto como sea posible. Encuentre objetos adecuados para colocarse por debajo de otras ruedas para evitar que el vehículo se mueva.
- Retire las herramientas y la llanta de repuesto.



Advertencia

- Cuando la llanta tiene orificios, fugas, etc., debe estacionarse para revisar y reemplazar la llanta. Cuando estacione el vehículo, asegúrese de que esté lejos del carril principal, abra la luz de advertencia de peligro y coloque la placa triangular de advertencia en un lugar adecuado.
- Debe cumplir estrictamente con el reglamento relacionado.
- El suelo donde estaciona el vehículo debe ser plano y duro. También puede colocar una almohadilla dura debajo del gato si es necesario.
- Todos los ocupantes deben abandonar el automóvil y esperar en un lugar seguro.

Afloje los pernos de la rueda.



Retire la llave de desmontaje para pernos de rueda en la caja de espuma de herramientas. Fije la llave en el perno y gire la llave en sentido antihorario en la dirección de la - flecha - para aflojar el perno por una vuelta.

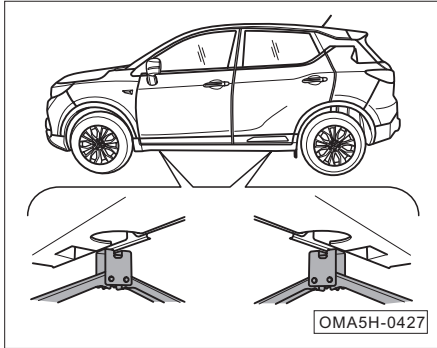


Advertencia

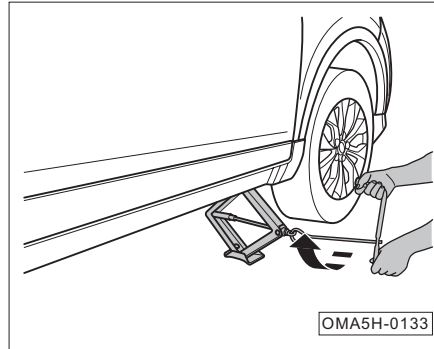
- Afloje los pernos de la rueda por sola una vuelta antes de levantar el vehículo con el gato.

6. Manejo de incidentes

Levantamiento del vehículo



- Encuentre el punto de elevación más cercano a la llanta con fugas de aire, y coloque el gato justo por debajo de ello.
- Levante el gato para asegurarse de que el surco del gato se conecte a las crestas elevadas debajo de la carrocería.



- Verifique si el gato está colocado de manera estable, y si está bien sentado en el suelo.
- Monte la llave de desmontaje para pernos de rueda, la llave especial de gato y el gato.
- Levante el gato en la dirección de la flecha, levante el vehículo para que las llantas salgan del suelo.

Atención

Después de aflojar los pernos de la llanta con fugas de aire, realizará las operaciones de elevación y reemplazo para facilitar el desmontaje de los pernos de la rueda.

Advertencia

- Debe utilizar el gato en tierra dura y plana.
- El gato debe estar debajo del punto de elevación adecuado.
- Observe estrictamente las precauciones de operación del gato.
- En caso de existir el remolque de tracción, debe separarlo con el vehículo principal.

6. Manejo de incidentes

- Observe las condiciones del vehículo constantemente durante el levantamiento, si siente que la carrocería tiene una inclinación obvia, debe detener el levantamiento y descubrir dónde está el problema, y levántelo después de la solución.

Desmontaje de la llanta con fugas de aire

- Con el vehículo levantado, desatornille los pernos de la rueda aflojados con la llave de desmontaje para pernos de rueda.
- Desmontaje de la llanta con fugas de aire

Instalación de la llanta de repuesto

- Instale la llanta de repuesto en el automóvil.
- Instale todos los pernos de la rueda y pre-apriételos con la llave de desmontaje para pernos de rueda.
- Baje el vehículo.
- Apriete todos los pernos de la rueda con la llave de desmontaje para pernos de rueda.

Atención

- Apriete los pernos uniformemente en orden diagonal.
- Después de instalar la rueda, debe ir al distribuidor autorizado de GAC Motor lo antes posible para inspeccionar el par de apriete de pernos de rueda (el par de apriete de pernos de rueda es $120 \pm 10 \text{ N} \cdot \text{m}$).

Advertencia

Los pernos en la rueda y las roscas en el cubo deben mantenerse limpios para que los pernos se puedan torcer fácilmente. Deben estar libres de grasa u otros accesorios.

Precauciones para reemplazo de llantas

- La llanta reemplazada debe ser instalada correctamente en el lugar de la llanta de repuesto.
- Las herramientas después del uso, deben limpiarse y volver a colocarse en su lugar.
- Verifique el par de apriete de los pernos de rueda tan pronto como sea posible.
- La llanta dañada debe reemplazarse tan pronto como sea posible.
- Cuando reemplace la llanta, si los pernos están oxidados o difíciles de apretarse, debe reemplazar los pernos antes de revisar el par de apriete de ellos y limpie el orificio roscado.

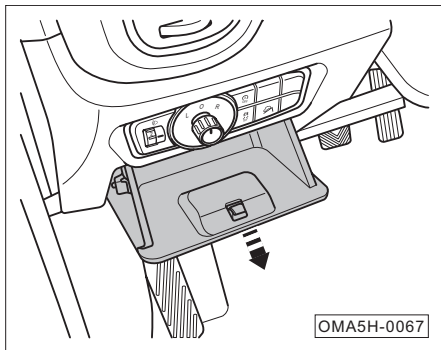
Atención

La llanta de repuesto/reemplazado debe estar bien sujeto al lugar de la llanta de repuesto.

6. Manejo de incidentes

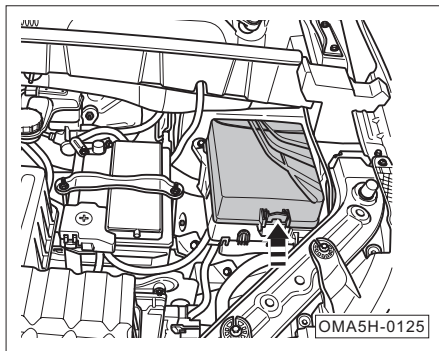
6.5 Fusible

Caja de aparatos eléctricos del tablero de instrumentos



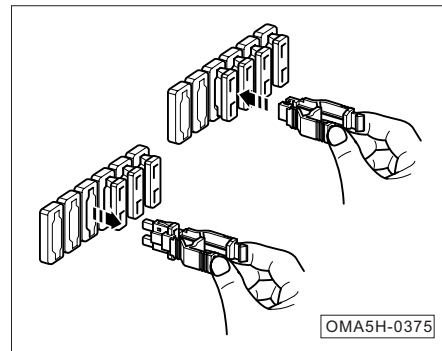
- Abra y quite la caja de almacenamiento de la placa protectora inferior de la cabina en dirección de flecha, para ver el fusible en la caja de aparatos eléctricos del salpicadero.

Caja de aparatos eléctricos del compartimiento del motor



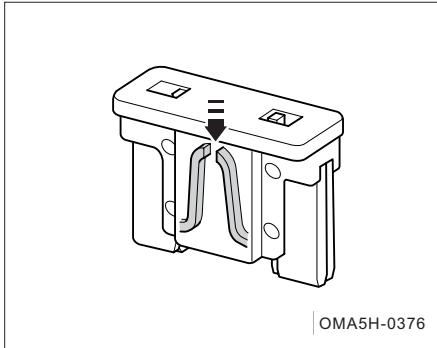
- Abra la cubierta del compartimiento del motor. (Consulte la página 97)
- Presione los clips de fijación en la dirección de la - flecha - y suelte la cubierta de la caja de aparatos eléctricos.
- Retire la cubierta de la caja de aparatos eléctricos hacia arriba para ver el fusible por encima de la caja de aparatos eléctricos en el compartimiento del motor.

Reemplazo del fusible.



- Extraiga o instale un fusible utilizando el extractor de fusibles en la caja eléctrica del compartimiento de motor.

Quemado el fusible



- Si el fusible está quemado (indicación por la - flecha -), reemplace el fusible con el mismo color y marca (se recomienda su reemplazo en el distribuidor autorizado de GAC Motor).



Advertencia

- No puede utilizar de nuevo el fusible utilizado.
- No use un fusible con una corriente nominal más alta que el valor especificado. De lo contrario, puede dañar otras partes del sistema eléctrico.
- El color y la marca del fusible reemplazado deben ser exactamente iguales que los del fusible original.
- No reemplace el fusible con hojas de metal, clips de papel, etc.
- Mantenga limpio el interior de la caja de aparatos eléctricos y evite la humedad.

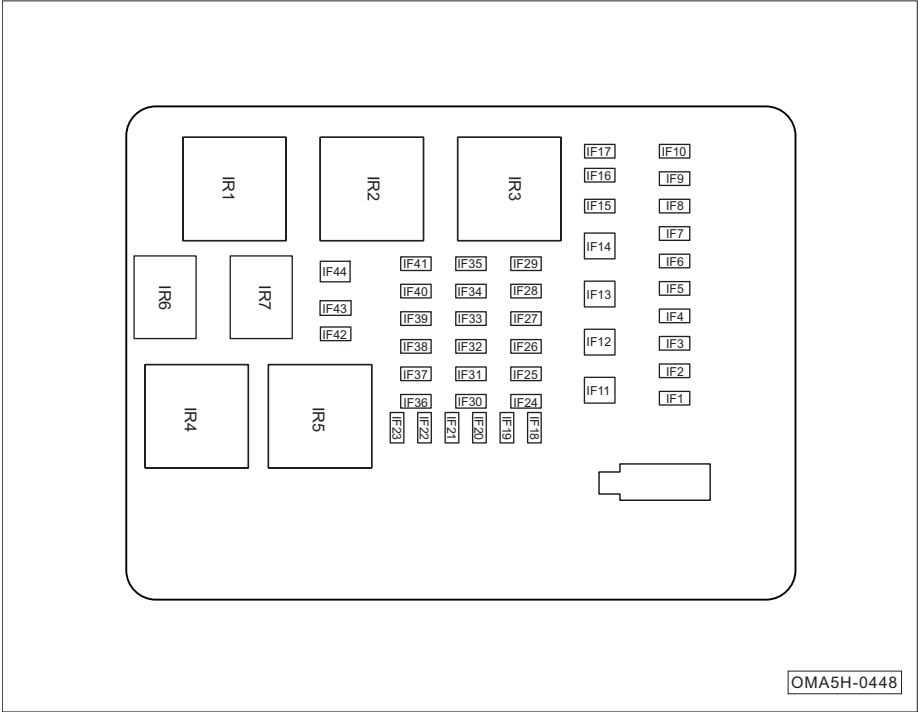


Atención

Todos los equipos eléctricos deben estar apagados antes de reemplazar el fusible.

6. Manejo de incidentes

6.5.1 Fusible en la caja de aparatos eléctricos del panel de instrumentos



No se garantiza que la imagen se aplique a todos los modelos, si desea conocer los usos del fusible, por favor consulte al automóvil real. Para diferentes modelos, el fusible será ligeramente diferente.

Número	Valor nominal	Funciones/componentes
IF1	SHORT PIN	Hoja de cortocircuito
IF2	20 A	Unidad de control de la carrocería
IF3	7,5 A	Unidad de control de la pasarela
IF4	10 A	Unidad de control de la carrocería
IF5	15 A	Unidad de control de audio
IF6	15 A	Unidad de control del techo solar

6. Manejo de incidentes

Número	Valor nominal	Funciones/componentes
IF7	7,5 A	Luz de maletero / luz de cortesía delantera derecha / luz de cortesía delantera izquierda / relé de espejo retrovisor plegable/ relé de espejo retrovisor desplegable
IF8	15 A	Unidad de control de la carrocería
IF9	-	-
IF10	-	-
IF11	-	-
IF12	20 A	Unidad de control de la carrocería
IF13	20 A	Unidad de control de la carrocería
IF14	30 A	Interruptor de encendido/relé IG1/relé ACC
IF15	20 A	Unidad de control del asiento de conductor
IF16	7,5 A	Interfaz de diagnóstico OBD

Número	Valor nominal	Funciones/componentes
IF17	-	-
IF18	10 A	Cuadro de instrumentos/panel de control central delantero/unidad de control de T-box
IF19	15 A	Unidad de control de la carrocería
IF20	20 A	Unidad de control del asiento de conductor
IF21	-	-
IF22	20 A	Unidad de control de la carrocería
IF23	-	-
IF24	20 A	Mechero/ Tomacorrientes de 12V
IF25	7,5 A	Unidad de control de carrocería/unidad de control del sistema de arranque sin llave/ entrada inteligente
IF26	10 A	Pantalla inteligente/ interruptor de ajuste del espejo retrovisor

Número	Valor nominal	Funciones/componentes
IF27	-	-
IF28	7,5 A	Conjunto de HVAC
IF29	7,5 A	Relé de ventilador/ espejo retrovisor interior/unidad de control de arranque sin llave/entrada inteligente/relé de desempañador
IF30	7,5 A	Unidad de control de pasarela/unidad de control de carrocería/ unidad de control del sistema de arranque sin llave/entrada inteligente

6. Manejo de incidentes

Número	Valor nominal	Funciones/componentes
IF31	10 A	Unidad de control del techo solar / sensor de luz solar y lluvia / unidad de control T-BOX / Cuadro de instrumentos / unidad de control de aire acondicionado / unidad de control del asiento de conductor / grupo de interruptores al lado izquierdo del salpicadero
IF32	7,5 A	Sensor de velocidad angular de dirección / unidad de control de estacionamiento eléctrico/unidad de control de dirección asistida eléctrica / unidad de control ABS / ESP

Número	Valor nominal	Funciones/componentes
IF33	7,5 A	Luz de combinación delantera izquierda / luz de combinación delantera derecha / unidad de control del radar de marcha atrás / interruptor de ajuste de altura del faro / panel de control de aire acondicionado/ panel de control central delantero
IF34	10 A	Unidad de control de la bolsa de aire
IF35	7,5 A	Interruptor de frenado/ unidad de control de motor/unidad de control de cambio automático/ palanca de cambio
IF36	7,5 A	Interruptor de estacionamiento eléctrico/luz de freno superior
IF37	7,5 A	Unidad de control del sistema de arranque sin llave/entrada inteligente

Número	Valor nominal	Funciones/componentes
IF38	7,5 A	Unidad de control del sistema de arranque sin llave/entrada inteligente /interruptor de arranque
IF39	10 A	Unidad de control de aire acondicionado/ panel de control de aire acondicionado/pantalla inteligente
IF40	7,5 A	Relé de arranque 1/ unidad de control de carrocería/relé de arranque 2
IF41	-	-
IF42	-	-
IF43	7,5 A	Espejo retrovisor izquierdo/espejo retrovisor derecho
IF44	30 A	Desempañador
IR1	-	Relé de IG2
IR2	-	Relé de ACC
IR3	-	Relé IG1
IR4	-	-

6. Manejo de incidentes

Número	Valor nominal	Funciones/componentes
IR5	-	Relé de desempeñador
IR6	-	Relé plegable del espejo retrovisor
IR7	-	Relé de despliegue de retrovisores



Aviso

Algunos dispositivos pueden tener fusibles múltiples o varios dispositivos pueden usar un solo fusible.



Atención

Si necesita reemplazar el fusible, consulte el distribuidor autorizado de autos de GAC Motor.

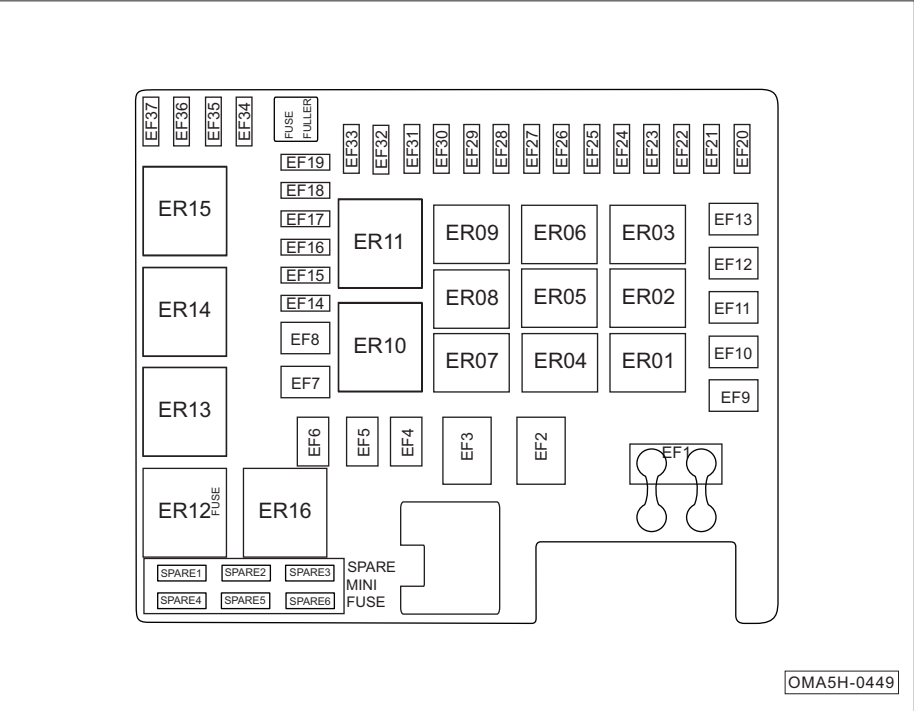


Advertencia

El uso de fusibles inadecuados o reparados puede provocar incendios o lesiones.

6. Manejo de incidentes

6.5.2 Fusibles en la caja eléctrica del compartimiento de motor



No se garantiza que la imagen se aplique a todos los modelos, si desea conocer los usos del fusible, por favor consulte al automóvil real. Para diferentes modelos, el fusible será ligeramente diferente.

Número	Valor nominal	Funciones/ componentes
EF1	125 A	Fusible principal
EF2	80 A	Unidad de control de la dirección asistida eléctrica
EF3	50 A	Caja de aparatos eléctricos de instrumentos
EF4	40 A	Relé de ventilador de baja velocidad
EF5	40 A	Relé de ventilador de alta velocidad 1
EF6	40 A	Unidad de control ABS / ESPA
EF7	-	-
EF8	30 A	Ventilador/Relé del soplador

6. Manejo de incidentes

Número	Valor nominal	Funciones/ componentes
EF9	-	-
EF10	50 A	Caja de aparatos eléctricos del tablero de instrumentos
EF11	-	-
EF12	30 A	IG2 Relé / Interruptor de encendido / Relé de arranque 1 / Relé de arranque 2
EF13	20 A	Relé del limpiaparabrisas / Relé de regulación de la velocidad del limpiaparabrisas
EF14	-	-
EF15	25 A	Unidad de control ABS / ESP
EF16	15 A	Luz alta/Relé de luz alta
EF17	7,5 A	Relé del compresor de aire acondicionado

Número	Valor nominal	Funciones/ componentes
EF18	-	-
EF19	-	-
EF20	15 A	Relé de la bomba de combustible
EF21	30 A	Unidad de control de estacionamiento electrónico
EF22	7,5 A	Unidad de control del motor / Interruptor de freno
EF23	15 A	Relé de bocina
EF24	30 A	Unidad de control de estacionamiento electrónico
EF25	-	-
EF26	7,5 A	Sensor de acumulador
EF27	15 A	Unidad de control de cambio automático
EF28	Hoja de cortocircuito	Relé de luz baja
EF29	Hoja de cortocircuito	Relé principal

Número	Valor nominal	Funciones/ componentes
EF30	10 A	Injector de aceite 1/ Injector de aceite 2/Injector de aceite 3/Injector de aceite 4/Relé de la bomba de combustible
EF31	15 A	Bobina de encendido 1/Bobina de encendido 2/Bobina de encendido 3/Bobina de encendido 4
EF32	10 A	Unidad de control del motor / Sensor de embrague / Sensor de posición del embrague
EF33	7,5 A	Relé de ventilador de baja velocidad / relé de arranque 2 / relé de ventilador de alta velocidad 2 / relé de ventilador de alta velocidad 1 / relé de arranque 1

6. Manejo de incidentes

Número	Valor nominal	Funciones/ componentes
EF34	10 A	Luz corta delantera izquierda
EF35	10 A	Luz corta delantera derecha
EF36	7,5 A	Unidad de control del motor
EF37	10 A	Sensor de oxígeno trasero / sincronización de la leva variable (extremo de escape) / sincronización de la leva variable (extremo de admisión) / válvula de solenoide del tanque de carbono / sensor de oxígeno delantero / válvula de mariposa / válvula de descarga
ER01	-	Relé de limpiaparabrisas

Número	Valor nominal	Funciones/ componentes
ER02	-	Relé de regulación de la velocidad del limpiaparabrisas
ER03	-	Relé de la bomba de combustible
ER04	-	Relé de ventilador de alta velocidad 1
ER05	-	-
ER06	-	Relé de bocina
ER07	-	Relé de luz baja
ER08	-	Relé del compresor
ER09	-	Relé de luz alta
ER10	-	Relé de arranque 1
ER11	-	Relé principal
ER12	-	-
ER13	-	Relé del soplador
ER14	-	Relé de arranque 2
ER15	-	Relé de ventilador de alta velocidad 2
ER16	-	Relé de ventilador de baja velocidad

Aviso

Algunos dispositivos pueden tener fusibles múltiples o varios dispositivos pueden usar un solo fusible.

Atención

Si necesita reemplazar el fusible, consulte el distribuidor autorizado de autos de GAC Motor.

Advertencia

El uso de fusibles inadecuados o reparados puede provocar incendios o lesiones.

6. Manejo de incidentes

6.6 Arranque de emergencia

Cable de puente

Si no arranca el motor porque la energía del acumulador es demasiado baja, puede conectarlo al acumulador de otro vehículo a través del cable de puente para arrancar el motor.

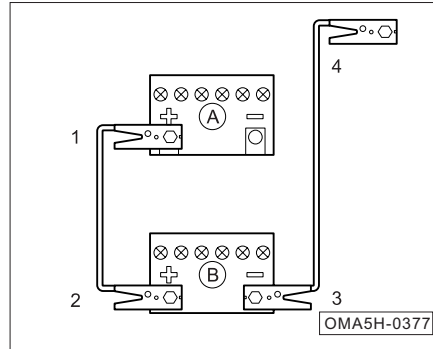
Atención

Los dos vehículos no deben tocarse cuando comienza el arranque de puente. De lo contrario, una vez que los polos positivos de los dos acumuladores están conectados, la corriente se enciende inmediatamente.

Advertencia

- El capó de motor es zona muy peligrosa, y las operaciones inadecuadas provocarán lesiones graves o la muerte con mucha facilidad.
- Asegúrese de leer y seguir cuidadosamente las instrucciones de advertencia de seguridad para el funcionamiento del acumulador antes de comenzar a trabajar.

Al conectar los acumuladores de los dos vehículos, primero debe conectar los terminales positivos y luego conectar los negativos.



- Cambie el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la posición "OFF/LOCK".
- El terminal - 1- del cable rojo estará conectado al polo positivo (+) del acumulador "A" de escasez, y el otro terminal - 2- conectado al polo positivo (+) del acumulador "B" de suministro.
- El terminal - 3- del cable negro estará

conectado al polo negativo (-) del acumulador de suministro "B", y el otro terminal - 4- conectado al acumulador "A" de escasez del cilindro del motor del vehículo o del componente metálico bien fijado en el cilindro del motor.

Atención

Coloque los cables de puente correctamente para evitar el contacto entre los cables y las otras piezas del motor.

- Encienda el vehículo del acumulador de suministro para que se marche a ralentí, y luego inicie el motor del vehículo de la escasez del acumulador, hasta que el motor funcione a la perfección.

6. Manejo de incidentes



Advertencia

- Asegúrese de que el faro esté apagado antes de quitar los cables de puente.
- Encienda el ventilador y el calefactor de las ventanas traseras del vehículo con falta de acumulador para reducir los picos de voltaje que ocurren cuando se quitan los cables.
- Retire el cable de puente en el orden inverso cuando el motor está en marcha.



Advertencia

El uso incorrecto de los cables de puente puede hacer explotar el acumulador y causar lesiones graves al personal.

- El voltaje del acumulador de suministro debe ser el mismo que el voltaje del otro acumulador, y la capacidad de los dos acumuladores debe ser la misma. De lo contrario, puede causar una explosión.
- No exponga el acumulador a una llama abierta y tenga cuidado con la explosión.
- No conecte el cable negativo directamente al terminal negativo de un acumulador que está agotado. No debe existir la electricidad estática cerca del acumulador, de lo contrario, el gas combustible generado por el acumulador puede encenderse por chispas y causar una explosión.

- No conecte el cable negativo al componente del sistema de combustible ni a la tubería del freno, no se incline sobre el acumulador durante la manipulación para que no queme debido al ácido.

6.7 Tracción de emergencia

Tanto la parte delantera como la trasera del vehículo tienen una interfaz de tracción de emergencia con una estructura de orificio roscado que se puede acoplar a los ganchos provistos para la tracción.

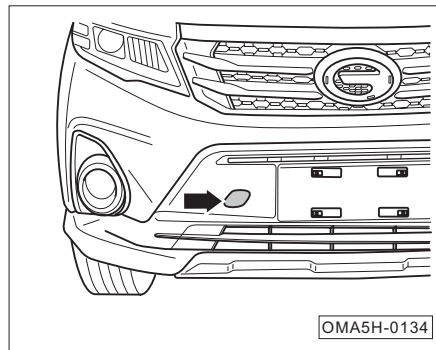
Aviso

Los ganchos de tracción deben ser provistos con el vehículo para usarlos cuando sea necesario.

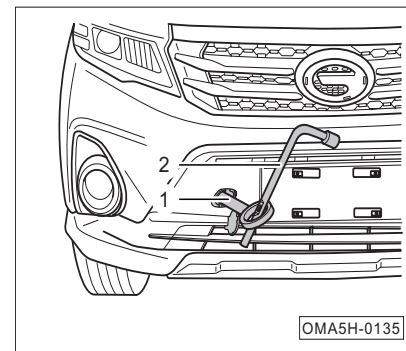
Advertencia

La operación de tracción de emergencia tiene ciertos riesgos. Los conductores inexpertos no deben intentar remolcar otros vehículos para evitar accidentes.

Instalación del gancho delantero



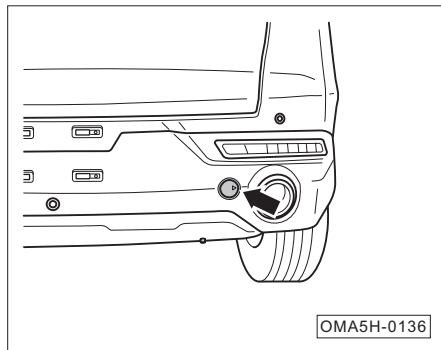
- Retire el gancho de tracción y la llave de desmontaje para los pernos de rueda en caja de espuma para herramienta de vehículo en el maletero.
- Abra la cubierta del gancho con la cuchilla recta en la posición de flecha.



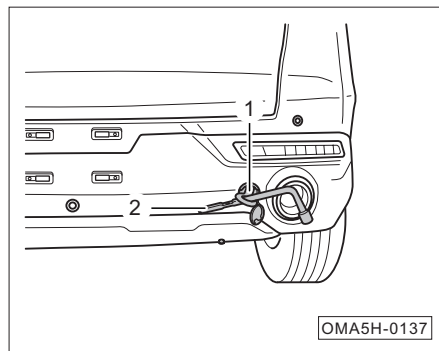
- Atornille el gancho - 1 - en sentido horario en el orificio roscado.
- Inserte la llave de desmontaje - 2 - en la boca redonda del gancho de tracción, y gire la llave en el sentido horario, de modo que el gancho de tracción quede firmemente atornillado en el orificio roscado.

6. Manejo de incidentes

Instalación del gancho trasero



- Retire el gancho de tracción y la llave de desmontaje para los pernos de rueda en caja para herramienta de vehículo en el maletero.
- Use los dedos en la posición triangular de la cubierta del gancho para presionarlo ligeramente en la dirección de - flecha - para levantarlo, y luego retire la cubierta del gancho.



- Atornille el gancho - 1 - en sentido horario en el orificio roscado.
- Inserte la llave de desmontaje - 2 - en la boca redonda del gancho de tracción, y gire la llave en el sentido horario, de modo que el gancho de tracción quede firmemente atornillado en el orificio roscado.

Notas de la tracción

Antes de la tracción de emergencia, asegúrese de seguir estas instrucciones:

- Los vehículos remolcados y de tracción deben encenderse con luces de advertencia de peligro y cumplir con las normas de tráfico locales.
- El gancho debe estar firmemente apretado en el orificio roscado. De lo contrario, el gancho puede salirse del orificio roscado al remolcar.
- El vehículo remolcado debe poner la palanca de cambio en la marcha "N".
- El vehículo remolcado debe cambiar el interruptor de arranque o el interruptor de encendido a la posición "ON" y girar el volante hacia adelante y hacia atrás para confirmar que el bloqueo de la dirección no bloquea el volante.

6. Manejo de incidentes

Durante la tracción de emergencia, asegúrese de seguir las siguientes instrucciones:

- comience a conducir lentamente hasta que la cuerda de tracción esté apretada, luego acelere gradualmente.
- Debe conducir establemente, no acelere, desacelere ni gire bruscamente.
- Recuerde que tanto el servofreno de freno como el servofreno de dirección del vehículo remolcado no funcionan. Se debe frenar antes de lo normal, pero se debe pisar el pedal del freno con suavidad.
- Durante la tracción, la cuerda de tracción siempre debe estar apretada.

Si la transmisión del vehículo tiene una falla de fugas de aceite, el vehículo solo puede levantar las ruedas motrices para obtener tracción y:

- No remolque a una velocidad superior a 50 km/h.
- La distancia de remolque máxima es de 50 km.



Advertencia

- La bomba de aceite del cambio no puede funcionar cuando el motor está parado. Si la rueda motriz gira en el suelo y el vehículo se remolca a velocidades más altas y distancia más larga, el cambio estará en malas condiciones de lubricación, lo que dañará el mismo.
- No levante la tracción trasera del vehículo. De lo contrario, las ruedas girarán hacia atrás. Los engranajes del cambio alcanzarán altas velocidades, causando daños graves al cambio en poco tiempo.

Remolque

Si el vehículo requiere un remolque debido a una falla, se recomienda utilizar un camión plataforma para remolcarlo. Si las condiciones no son suficientes, el vehículo puede ser remolcado por un camión levantador de ruedas, según sea el caso.

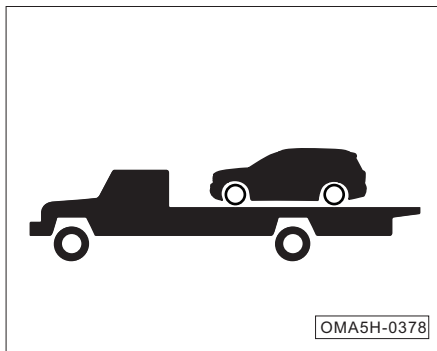
Dependiendo de las condiciones de configuración y de falla del vehículo, seleccione el modo apropiado para el remolque, pero hay que señalar lo siguiente:

- Por favor, póngase en contacto con el distribuidor autorizado de autos de GAC Motor o una empresa de remolque profesional para el remolque, no remolque su vehículo por su cuenta sin comprensión completa, ya que esto puede dañar fácilmente el vehículo.
- Use un sistema de cadena de seguridad para todos los modos de remolque, y por favor siga las regulaciones de tráfico relevantes.
- El remolque debe ser realizado de una manera prescrita, de lo contrario, es fácil

6. Manejo de incidentes

de dañar el vehículo, poniendo en peligro la seguridad del tráfico.

Remolque con un camión de plataforma

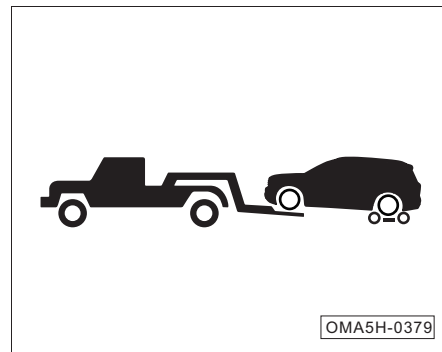


Este tipo del arranque es adecuado para todas las configuraciones y fallas de vehículos, por eso le recomienda utilizarlo como sea posible.

Atención

Preste atención para aplicar el freno de estacionamiento y fijar las cuatro ruedas, para evitar que el vehículo se mueva cuando el camión se frena bruscamente.

Remolque desde la parte delantera con un camión levantador de ruedas



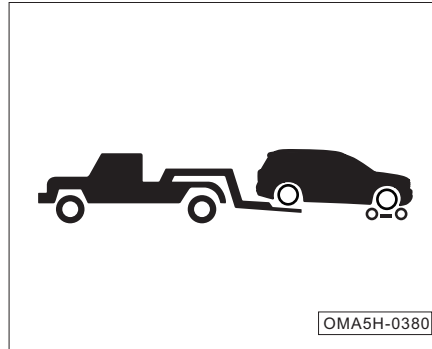
Si la rueda trasera y el eje trasero del vehículo están dañados, la carretilla de arrastre debe colocarse debajo de la rueda trasera del vehículo remolcado.

6. Manejo de incidentes

Atención

- Para vehículos con freno electrónico (EPB) o modelos de impulsión de cuatro ruedas, se debe usar la carretilla de arrastre debajo de las ruedas traseras al remolcar. De lo contrario, es fácil dañar los componentes como los frenos, las ruedas y el sistema de impulsión de cuatro ruedas.
- Cuando levanta la parte delantera del vehículo, asegúrese de que haya una distancia adecuada al suelo en la parte trasera del vehículo, de lo contrario, la cubierta del parachoques trasero o la parte inferior del vehículo remolcado pueden dañarse.

Remolque desde la parte trasera con un camión levantador de ruedas

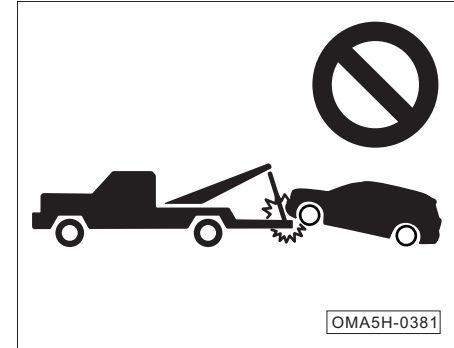


Si una de las ruedas delanteras y el eje delantero del vehículo están dañados, debe colocar un carro de remolque por debajo de las ruedas delanteras del vehículo remolcado.

Atención

No remolque el vehículo con las ruedas delanteras en el suelo, ya que puede dañar gravemente la transmisión.

Está prohibido el uso del camión grúa



No use el camión elevador desde la parte delantera o trasera para evitar los daños.

7. Información de aprobación del modelo

7.1 Número de aprobación del modelo

Número	Modelo de vehículo	Número de aprobación del modelo
1	GAC7130H2A5	CN QQ G5 Z2 0B82000082
2	GAC7130H2A5A	CN QQ G5 Z2 0B82000083
3	GAC7150H1M5	CN QQ G5 Z2 0B82000086
4	GAC7150H2M5	CN QQ G5 Z2 0B82000087
5	GAC7150H1M5A	CN QQ G5 Z2 0B82000088
6	GAC7150H2M5A	CN QQ G5 Z2 0B82000089
7	GAC7150H1A5	CN QQ G5 Z2 0B82000084
8	GAC7150H2A5	CN QQ G5 Z2 0B82000085
9	GAC7150H1A5A	CN QQ G5 Z2 0B82000090
10	GAC7150H2A5A	CN QQ G5 Z2 0B82000091

Nota: Al verificar la información de aprobación del modelo, consúltela según el número de serie correspondiente.

7. Información de aprobación del modelo

7.2 Información de aprobación del modelo

Información de aprobación del modelo	Nombre del modelo	
	1	2
	GAC7130H2A5	GAC7130H2A5A
Modelo/Fabricante del motor	4A13M1/Guangzhou Automobile Group Motor Co., Ltd.	
Modelo/Fabricante del convertidor catalítico	Anterior: 1388615X / Anterior: Faurecia (Guangzhou) Auto Parts System Co., Ltd. Sanshui Branch	
Fabricante de revestimiento / portador / paquete	Recubrimiento: Frontal: unidad 1:Wuxi Weifu Environmental Protection Catalyst Co., Ltd. Portador: Anterior: unidad 1: NGK (Suzhou) Environmental Ceramics Co., Ltd. Paquete: Anterior: Faurecia (Guangzhou) Auto Parts System Co., Ltd., Sanshui Branch.	
Modelo/Fabricante del dispositivo de control de evaporación de combustible	2140003AAF00 / GUANGDONG HENGBO FILTER CO.,LTD	
Modelo/Fabricante del sensor de oxígeno	Anterior: LSF4; Posterior: LSF4/United Automotive Electronics Co., Ltd.	
Modelo/Fabricante del dispositivo de control de emisiones del cárter	10090081310000/Ningbo Shentong Moulding Co., Ltd.	
Modelo/Fabricante de EGR	/	
Modelo OBD/Fabricante	ME17/United Automotive Electronics Co., Ltd.	
IUPR Función de supervisión	Cumple	
Modelo ECU / número de versión / fabricante	ME17/ME17/United Automotive Electronics Co., Ltd.	

7. Información de aprobación del modelo

Información de aprobación del modelo	Nombre del modelo	
	1	2
	GAC7130H2A5	GAC7130H2A5A
Tipo de la transmisión/Número de cambios	Automático/6	
Modelo/Fabricante del silenciador	Anterior: 1903206X; posterior: 1903326X /Faurecia (Guangzhou) Auto Parts System Co., Ltd. Sanshui Branch	
Modelo/Fabricante de turbocompresor	RHF3/WUXI IHI TURBO CO.,LTD	
Tipo del intercooler	/	

7. Información de aprobación del modelo

Información de aprobación del modelo	Nombre del modelo			
	3	4	5	6
	GAC7150H1M5	GAC7150H2M5	GAC7150H1M5A	GAC7150H2M5A
Modelo/Fabricante del motor	4A15K1/Guangzhou Automobile Group Motor Co., Ltd.			
Modelo/Fabricante del convertidor catalítico	Anterior: 1920148X / Anterior: Faurecia (Guangzhou) Auto Parts System Co., Ltd. Sanshui Branch			
Fabricante de revestimiento / portador / paquete	Recubrimiento: Frontal: unidad 1:Wuxi Weifu Environmental Protection Catalyst Co., Ltd. Portador: Anterior: unidad 1: NGK (Suzhou) Environmental Ceramics Co., Ltd. Paquete: Anterior: Faurecia (Guangzhou) Auto Parts System Co., Ltd., Sanshui Branch.			
Modelo/Fabricante del dispositivo de control de evaporación de combustible	2140003AAF00 / GUANGDONG HENGBO FILTER CO.,LTD			
Modelo/Fabricante del sensor de oxígeno	Anterior: RE94; Posterior: RE94/Beijing Delphi Wanyuan Engine Management Systems Co., Ltd.			
Modelo/Fabricante del dispositivo de control de emisiones del cárter	10090081310000/Ningbo Shentong Moulding Co., Ltd.			
Modelo/Fabricante de EGR	/			
Modelo OBD/Fabricante	MT62.1/Beijing Delphi Wanyuan Engine Management Systems Co., Ltd.			
IUPR Función de supervisión	Cumple			
Modelo ECU/Fabricante	MT62.1/MT62.1/Beijing Delphi Wanyuan Engine Management Systems Co., Ltd.			
Tipo de la transmisión/Número de cambios	Manual/5			
Modelo/Fabricante del silenciador	2030291X /Faurecia (Guangzhou) Auto Parts System Co., Ltd. Sanshui Branch			
Modelo/Fabricante de turbocompresor	/			
Tipo del intercooler	/			

7. Información de aprobación del modelo

Información de aprobación del modelo	Nombre del modelo			
	7	8	9	10
	GAC7150H1A5	GAC7150H2A5	GAC7150H1A5A	GAC7150H2A5A
Modelo/Fabricante del motor	4A15K1/Guangzhou Automobile Group Motor Co., Ltd.			
Modelo/Fabricante del convertidor catalítico	Anterior: 1920148X / Anterior: Faurecia (Guangzhou) Auto Parts System Co., Ltd. Sanshui Branch			
Fabricante de revestimiento / portador / paquete	Recubrimiento: Frontal: unidad 1:Wuxi Weifu Environmental Protection Catalyst Co., Ltd. Portador: Anterior: unidad 1: NGK (Suzhou) Environmental Ceramics Co., Ltd. Paquete: Anterior: Faurecia (Guangzhou) Auto Parts System Co., Ltd., Sanshui Branch.			
Modelo/Fabricante del dispositivo de control de evaporación de combustible	2140003AAF00 / GUANGDONG HENGBO FILTER CO.,LTD			
Modelo/Fabricante del sensor de oxígeno	Anterior: RE94; Posterior: RE94/Beijing Delphi Wanyuan Engine Management Systems Co., Ltd.			
Modelo/Fabricante del dispositivo de control de emisiones del cárter	10090081310000/Ningbo Shentong Moulding Co., Ltd.			
Modelo/Fabricante de EGR	/			
Modelo OBD/Fabricante	MT62.1/Beijing Delphi Wanyuan Engine Management Systems Co., Ltd.			
IUPR Función de supervisión	Cumple			
Modelo ECU/Fabricante	MT62.1/MT62.1/Beijing Delphi Wanyuan Engine Management Systems Co., Ltd.			
Tipo de la transmisión/Número de cambios	Automático/6			
Modelo/Fabricante del silenciador	2030291X /Faurecia (Guangzhou) Auto Parts System Co., Ltd. Sanshui Branch			
Modelo/Fabricante de turbocompresor	/			
Tipo del intercooler	/			

Este manual describe las configuraciones, las funciones, las características y los esquemas de productos de toda la serie de vehículos GAC Motor, cuyo contenido es válido cuando se permite imprimir, pero las configuraciones y las funciones reales del vehículo se basan en el vehículo de entrega específico, cuando hay una diferencia entre el esquema y el vehículo entregado específico, debe prevalecer el producto real.

Guangzhou Automobile Group Motor Co.,Ltd. se reserva el derecho de modificar, complementar o terminar el contenido de este manual y las especificaciones técnicas sin aviso previo.

Guangzhou Automobile Group Motor Co.,Ltd. tiene los derechos de autor de este manual y está prohibido copiar o extraer todo o parte de este manual sin el consentimiento por escrito de GAC Motor.



GAC MOTOR CO., LTD.

Dirección: N.º 60, Avenida Donglong, Distrito de
Panyu, Guangzhou, República Popular China

Código postal: 511434

Línea Directa de Servicio al Cliente: +86 400-158-9999

Portada Octubre de 2020