



Manual del Usuario



GAC Motor ***GS3*** **POWER**

Gracias por elegir el vehículo de GAC Motor fabricado por Vehículo de Pasajeros GAC Co., Ltd. (en lo sucesivo, GAC Motor). Para que puede disfrutar más felizmente del viaje proporcionado por GAC Motor, haga el favor de leer atentamente este Manual del Usuario. Las instrucciones de uso de vehículos de GAC Motor en este manual le permiten comprender completamente el uso del vehículo y las precauciones de uso. El uso correcto del vehículo puede mejorar la seguridad de conducción y prolongar la vida útil del vehículo.

El Manual de Mantenimiento suministrado junto con el vehículo le proporcione los servicios de garantía prestados por GAC Motor y las instrucciones de mantenimiento periódico de los vehículos de GAC Motor. Haga el favor de leer detenidamente este manual para conocer sus derechos y responsabilidades.

Lleve este manual en el vehículo para leerlo en cualquier momento.

Si tiene alguna duda al leer este manual, la tienda autorizada de GAC Motor se lo explicará en detalle.

Si tiene alguna sugerencia o comentario, llame a la línea directa de servicio al cliente de GAC Motor: 400-158-9999.

Gracias por su apoyo y amor a GAC Motor. ¡Que tenga un viaje feliz!

Instrucciones para leer este manual

La seguridad de usted y los pasajeros es muy importante. Por lo tanto, conducir el vehículo de forma segura es una responsabilidad importante del usuario.




Para que usted conozca las precauciones de seguridad, proporcionamos las instrucciones sobre la operación y otros asuntos a través de diversas señales en el vehículo y este manual. Estas instrucciones le recuerdan los peligros potenciales que podrán dañar a usted o los pasajeros.

Claro, es poco realista e imposible enumerar todas las precauciones de peligros relacionadas con la conducción y el mantenimiento del vehículo. Así que, usted debe hacer juicios correctos a tiempo.

Estas instrucciones importantes de seguridad tienen muchas formas, incluyendo:

- Señales de seguridad - pagadas en el vehículo.
- Consejos de seguridad - textos marcados con el símbolo de advertencia o atención, y con una de las palabras de "Advertencia", "Atención" o "Aviso" en el anterior.

Estas palabras tienen las siguientes definiciones:

 Advertencia	Instrucciones que son muy importantes o que pueden causar lesiones personales o la muerte.
 Atención	Instrucciones que son importantes o que pueden causar daños del vehículo.
 Aviso	Instrucciones generales o que no causan daños.

- Algunos párrafos de este manual no se aplican a todos los modelos. Los equipos opcionales se marcan con "*" después su título.
- Excepto las instrucciones especiales, las instrucciones sobre las direcciones del vehículo (delantera, trasera, izquierda y derecha) en este manual se basan en la dirección de avance del vehículo.
- Los modelos de la serie están equipados con el interruptor de encendido de un solo botón y el dispositivo de interruptor de encendido convencional, excepto para descripciones especiales, ambos se llaman interruptor de encendido.

1. Precauciones de seguridad importantes 1

2. Índice de figuras 3

2.1 Exterior3

2.2 Interior7

3. Instrucciones de operación segura 12

3.1 Conducción segura..... 12

3.1.1 Descripción general 12

3.1.2 Postura correcta del conductor y de los pasajeros al sentarse..... 13

3.2 Cinturón de seguridad 14

3.2.1 Por qué se debe usar el cinturón de seguridad 14

3.2.2 Cinturón de seguridad 15

3.3 Sistema de airbag..... 19

3.3.1 Situaciones en las que puede desplegarse el airbag 24

3.3.2 Situaciones en las que es posible que el airbag no se despliegue..... 25

3.4 Seguridad para los niños en el vehículo..... 26

3.4.1 Descripción general 26

3.4.2 Silla de seguridad infantil 27

3.4.3 Informaciones sobre silla de seguridad infantil 28

3.4.4 Instalación correcta de la silla de seguridad infantil..... 30

3.5 Peligro de gases de escape34

3.6 Etiqueta de seguridad.....35

4. Sistema operativo y equipo 36

4.1 Cabina36

4.1.1 Volante..... 36

4.1.2 Instrumentos combinados..... 38

4.1.3 Luz indicadora 47

4.2 Encendido y apagado del vehículo.....51

4.2.1 Llave de control a distancia 51

4.2.2 Llave mecánica de emergencia 55

4.2.3 Sistema de cerradura de puerta 56

4.2.4 Puerta 62

4.2.5 Portón trasero 62

4.2.6 Capó delantero 64

4.2.7 Elevalunas 65

4.2.8 Techo solar eléctrico*..... 67

4.2.9 Operación fundamental del antirrobo de la carrocería 69

4.3 Luz y visión 70

4.3.1 Luz de iluminación exterior 70

4.3.2 Luz de iluminación interior 76

4.3.3 Interruptor combinado del limpiaparabrisas..... 77

Tabla de Contenidos

4.3.4	Parabrisas	79
4.3.5	Espejo retrovisor	80
4.3.6	Visera solar	82
4.4	Asientos e instalaciones de almacenamiento	83
4.4.1	Reposacabezas	83
4.4.2	Asientos delanteros	84
4.4.3	Asientos traseros	86
4.4.4	Instalaciones de almacenamiento	87
4.4.5	Tomacorriente	89
4.4.6	Maletero	91
4.4.7	Portaequipajes*	93
4.4.8	Accesorios y modificaciones	93
4.5	Sistema de aire acondicionado	95
4.5.1	Descripción general	95
4.5.2	Sistema de aire acondicionado	96
4.5.3	Salida del aire acondicionado	101
4.6	Sistema de audio	102
4.6.1	Botones de control del volante	102
4.6.2	Operación básica	104
4.6.3	Actualización de OTA* Recordatorio de actualización	111
4.6.4	Radio	114
4.6.5	Reproducción de USB	116
4.6.6	Función Bluetooth	118

4.6.7	Configuración del sistema	119
4.7	T-BOX*	123
4.7.1	Descripción general	123
4.7.2	Rescate de emergencia	125
4.7.3	Lista de funciones	126

5. Guía de conducción 128

5.1	Arranque y conducción	128
5.1.1	Interruptor de encendido	128
5.1.2	Arrancar el motor	130
5.1.3	Apagar el motor	131
5.1.4	Descripción de las marchas	133
5.2	Sistema de frenado	137
5.2.1	Frenado de servicio	137
5.2.2	Sistema de frenado de estacionamiento electrónico (EPB) *	140
5.2.3	Sistema de frenado de estacionamiento mecánico *	144
5.3	Sistema de frenado de servicio electrónico ...	145
5.3.1	Sistema antibloqueo de frenos (ABS) ...	145
5.3.2	Sistema electrónico de estabilidad de la carrocería (ESP)	146
5.3.3	Sistema de control de asistencia cuesta arriba (HHC)	147

5.3.4	Sistema de control de asistencia cuesta abajo (HDC).....	148
5.4	Sistema de asistencia a la conducción.....	149
5.4.1	Sistema de control de cruce.....	149
5.4.2	Sistema de advertencia de colisión frontal*	151
5.4.3	Sistema de asistencia de frenado activo*	153
5.4.4	Sistema de detección de peatones *	157
5.4.5	Sistema de advertencia de desvío de carril*	159
5.4.6	Cámara frontal inteligente*	163
5.4.7	Sistema de monitoreo de presión de neumáticos	164
5.5	Sistema de asistencia de marcha atrás.....	165
5.5.1	Sistema de radar de marcha atrás*	165
5.5.2	Sistema de vista marcha atrás*	167
5.6	Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS).....	168
5.7	Técnicas de conducción	169
5.7.1	Comprobación de seguridad de conducción.....	169
5.7.2	Conducir durante el rodaje	170
5.7.3	Claves de conducción.....	171
5.7.4	Uso eficiente del vehículo.....	173
5.7.5	Prevención de incendios.....	174

6. Uso y mantenimiento 175

6.1.	Instrucciones de mantenimiento.....	175
6.2	Mantenimiento interior	175
6.3	Mantenimiento exterior	177
6.4	Comprobación y agregado de aceite y líquidos	182
6.4.1	Combustible.....	182
6.4.2	Aceite del motor	184
6.4.3	Refrigerante	187
6.4.4	Detergente de parabrisas y escobillas de los limpiaparabrisas	189
6.4.5	Líquido de freno.....	191
6.4.6	Batería	193
6.5	Filtro del aire acondicionado	195
6.6	Reemplazar bombillas	197
6.7	Ruedas	205
6.8	Cadenas antideslizantes	210
6.9	Filtro antipartículas*	211

7. Datos técnicos 212

7.1	Código de identificación	212
7.2	Dimensiones de todo el vehículo	215
7.3	Parámetros de la masa del vehículo, del motor y del aceite y líquido.....	216

Tabla de Contenidos

7.4	Especificaciones de la transmisión, del chasis y de la bombilla	220	9.1	Número de información de protección ambiental	248
8.	Manejo de accidentes	224	9.2	Información de protección ambiental.....	249
8.1	Herramientas con el vehículo, neumáticos de repuesto*	224			
8.2	Uso de triángulo de emergencia	225			
8.3	Uso de chalecos reflectantes	225			
8.4	Bomba de inflado y líquido reparador de neumáticos *	226			
8.5	Reemplazo de neumáticos con fugas*	230			
8.6	Ventana de microondas	233			
8.7	Fusibles	234			
8.7.1	Fusibles en la caja eléctrica del tablero de instrumentos	236			
8.7.2	Fusibles en la caja eléctrica del compartimento delantero	239			
8.7.3	Fusibles en la caja eléctrica de la batería	242			
8.8	Arranque de emergencia	243			
8.9	Remolque de vehículo	244			
8.10	Cómo sacar un vehículo atascado en el barro	247			
9.	Información de protección ambiental	248			

1. Precauciones de seguridad importantes

◆ **Asegúrese de usar el cinturón de seguridad correctamente**

En caso de un accidente de choque, el cinturón de seguridad es el mejor dispositivo de protección. El airbag solo sirve para ayudar al cinturón de seguridad, no para reemplazar el cinturón de seguridad, por lo tanto, aunque el vehículo está equipado con airbags, el usuario y los pasajeros deben usar correctamente los cinturones de seguridad.

◆ **No deje a los niños desatendidos en el vehículo.**

Nunca deje a un niño desatendido en el vehículo. Una vez que el niño active accidentalmente uno o varios dispositivos de control del vehículo, se podrán causar lesiones e incluso la muerte. También es posible que el vehículo se mueva por la operación accidental del niño y cause un choque, lo que puede resultar en lesiones o muerte. Además, dependiente del cambio de la temperatura ambiente, se puede alcanzar temperaturas extremas en el interior del vehículo, lo que resultar en lesiones o muerte.

◆ **Proteger a todos los niños**

Los niños de 12 años y los menores de 12 años deben sentarse correctamente en los asientos traseros, en lugar del asiento delantero. En cuanto a bebés y niños pequeños, se debe utilizar la silla de seguridad infantil; y para los niños de mayor edad, se deben utilizar la silla de seguridad infantil y el cinturón de seguridad de tres puntos.

◆ **Prestar atención al peligro de airbag**

El airbag puede salvar vidas, pero también puede provocar lesiones graves o fatales a los pasajeros cuando se encuentran demasiado cerca del airbag o cuando están mal sujetos.

El airbag tiene mayor riesgo para los bebés, niños pequeños y adultos bajos. Asegúrese de seguir todas las instrucciones y advertencias de este manual.

◆ **Se prohíbe manejar en estado de ebriedad**

Incluso beber una pequeña cantidad de alcohol reducirá la capacidad de respuesta, y después de beber el alcohol, el tiempo de reacción de las personas será más largo, así que está estrictamente prohibido conducir bajo los efectos del alcohol.

◆ **Cumplir con las leyes de seguridad vial y sea cortés al conducir.**

◆ **Prestar atención a la seguridad en la conducción**

Si el usuario está contestando al teléfono o tiene otras cosas que le impiden prestar atención a las condiciones de la carretera, otros vehículos y peatones, se producirá un accidente de tráfico. Recuerde no distraerse mientras conduce.

◆ **Controlar la velocidad del vehículo**

La velocidad excesiva es una de las principales causas de accidentes de tráfico, cuanto mayor sea la velocidad, mayor será el riesgo. Por lo tanto, conduzca con una velocidad adecuada según las situaciones reales de la carretera.

◆ **Mantenimiento periódico**

La explosión del neumático o la falla mecánica pueden ser muy peligrosas. Para reducir la posibilidad de estos problemas, compruebe frecuentemente la presión y el estado de los neumáticos, y realice el mantenimiento periódico de acuerdo con lo estipulado en el "Manual de Mantenimiento".

1. Precauciones de seguridad importantes

Sistema registrador de datos de eventos (EDR)

El vehículo está equipado con un sistema registrador de datos de eventos (EDR). El EDR se usa principalmente para registrar datos en caso de ciertas colisiones o colisiones peligrosas (como el despliegue de un airbag o chocar contra una barrera de seguridad), para ayudar a comprender el funcionamiento del sistema del vehículo. EDR se utiliza especialmente para registrar datos relacionados con el control dinámico del vehículo y los sistemas de seguridad en un corto tiempo. Sin embargo, según la gravedad y el tipo de colisión, es posible que no se registren datos.

Los datos registrados por el EDR del presente vehículo incluyen los siguientes:

- El estado del pedal de freno pisado por el conductor (si ocurra).
- Velocidad del vehículo.
- Aceleración longitudinal del vehículo.
- Código de identificación del vehículo.

Estos datos ayudan a comprender mejor la situación de colisión y las lesiones personales, y se utilizan para el análisis de accidentes.

Aviso

El vehículo solo registrará datos EDR cuando se produzca una colisión de un cierto grado; EDR no registrará datos durante la conducción normal.

Divulgación de datos de EDR

Excepto en las siguientes circunstancias, GAC Motor no divulgará los datos registrados en EDR a terceros:

- Llegue a un acuerdo con el propietario (o el arrendatario del vehículo).
- A solicitud oficial de la policía, tribunales o autoridades gubernamentales.

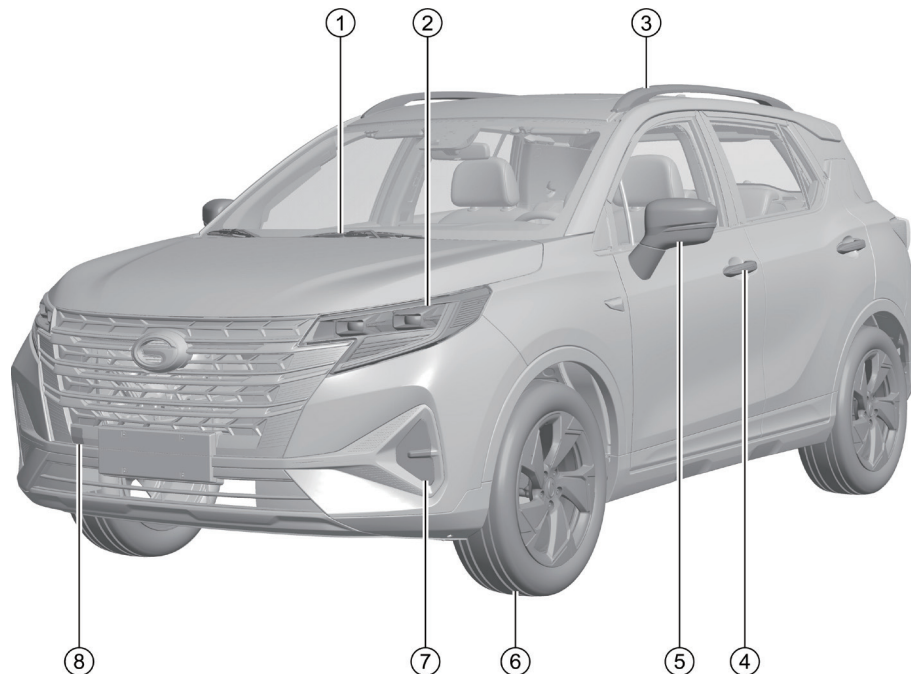
Si es necesario, los datos se utilizarán para:

- Investigación sobre desempeño en seguridad de vehículos.

Cómo obtener herramientas de lectura de datos de EDR

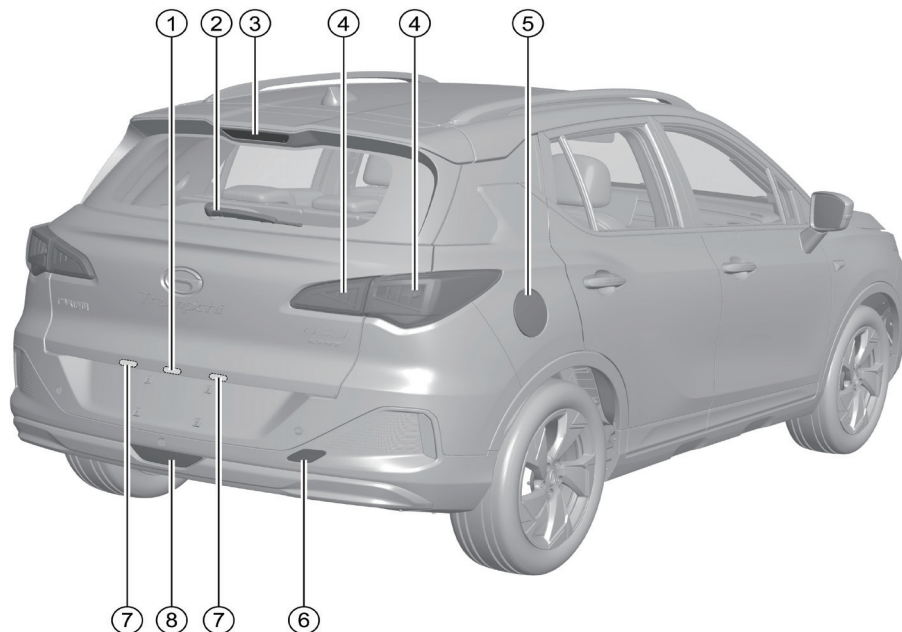
La lectura de datos de EDR requiere equipos técnicos especiales. Para más detalles, por favor contacte a la tienda autorizada de GAC Motor.

2.1 Exterior

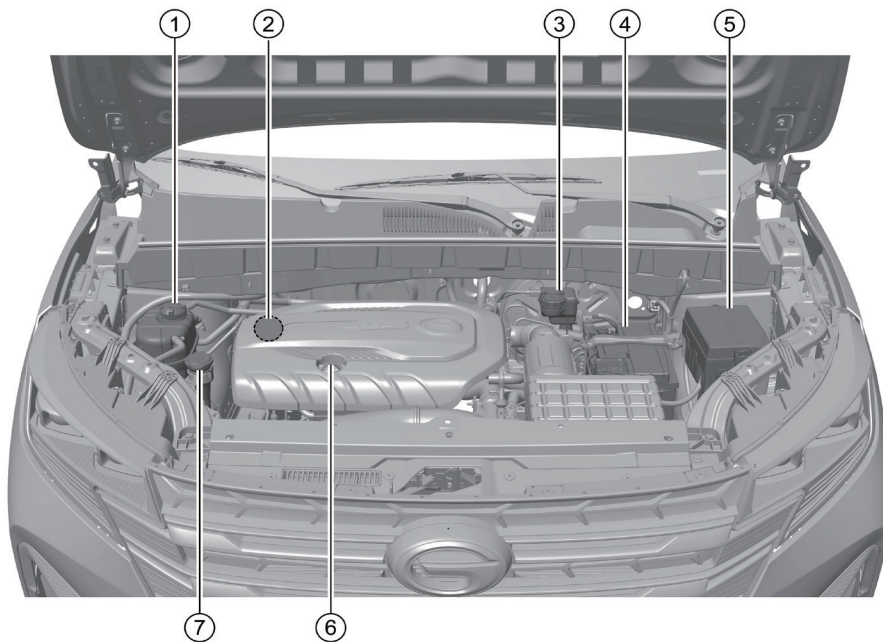


- ① Limpiaaparabrisas delantero
 - Reemplazar las escobillas del limpiaaparabrisas delantero => [Página 192](#)
- ② Luces combinadas delanteras
 - Encender la luz => [Página 255](#)
 - Reemplazar las bombillas => [Página 199](#)
 - Especificaciones de las bombillas de luces combinadas delanteras => [Página 224](#)
- ③ Portaequipajes* => [Página 93](#)
- ④ Abrir el vehículo sin llave => [Página 61](#)
 - Ojo de la cerradura de puerta => [Página 57](#)
- ⑤ Espejo retrovisor exterior => [Página 80](#)
 - Intermitente lateral => [Página 71](#)
 - Especificaciones del intermitente lateral => [Página 224](#)
- ⑥ Rueda => [Página 207](#)
- ⑦ Luz antiniebla delantera* => [Página 74](#)
 - Especificaciones de la luz antiniebla delantera* => [Página 224](#)
- ⑧ Tracción delantera => [Página 248](#)

2. Índice de figuras



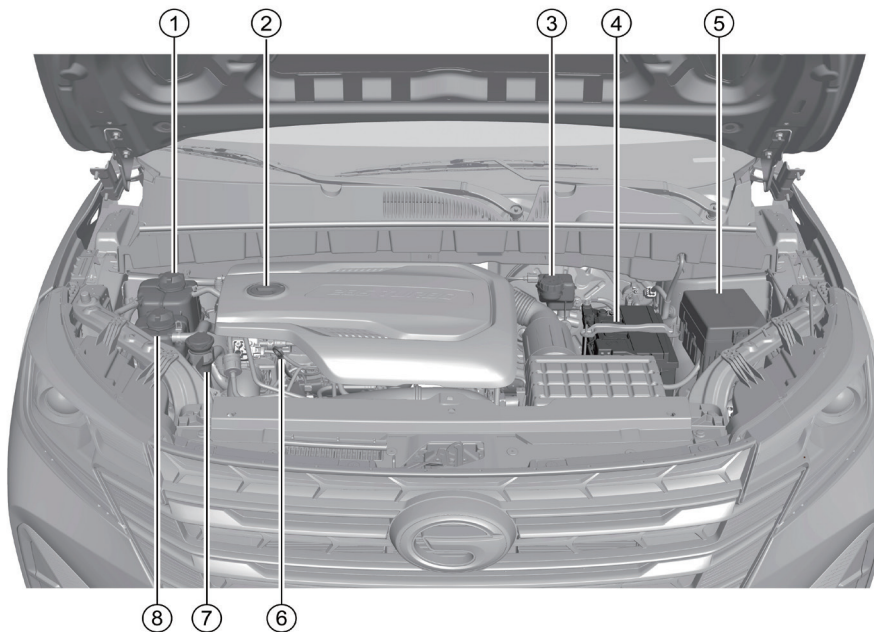
- ① Botón de apertura del portón trasero => [Página 62](#)
- ② Limpiaparabrisas trasero
 - Reemplazar las escobillas del limpiaparabrisas trasero => [Página 193](#)
- ③ Luces de freno de alta posición
 - Especificaciones de las luces de freno de alta posición => [Página 224](#)
- ④ Luces combinadas traseras
 - Especificaciones de las bombillas de luces combinadas traseras => [Página 224](#)
- ⑤ Tapa cubierta del tanque de combustible => [Página 184](#)
- ⑥ Tracción trasera => [Página 248](#)
- ⑦ Luz de matrícula
 - Especificaciones de la luz de matrícula => [Página 224](#)
- ⑧ Luz antiniebla trasera
 - Especificaciones de la luz antiniebla trasera => [Página 224](#)



Compartimento delantero (motor 1.5T GDI)

- ① Tanque de expansión del refrigerante del motor => [Página 190](#)
- ② Tapón del puerto de llenado de aceite => [Página 188](#)
- ③ Depósito de líquido de freno => [Página 193](#)
- ④ Batería => [Página 195](#)
- ⑤ Caja eléctrica del compartimento delantero (PDU) => [Página 236](#)
- ⑥ Varilla medidora del nivel de aceite de motor => [Página 187](#)
- ⑦ Depósito del detergente de parabrisas => [Página 191](#)

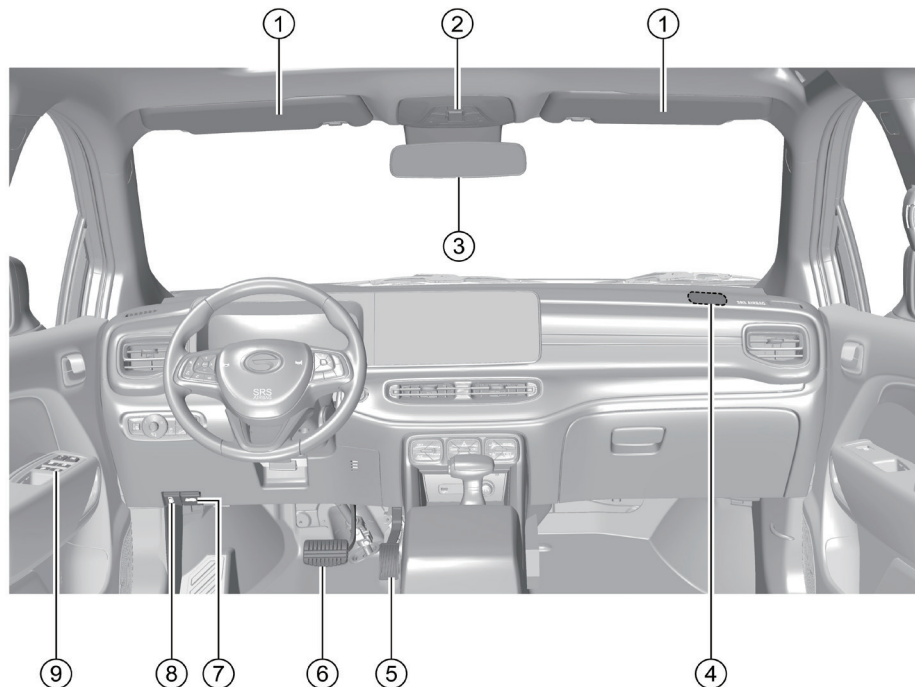
2. Índice de figuras



Compartimento delantero (motor 1.5TM)

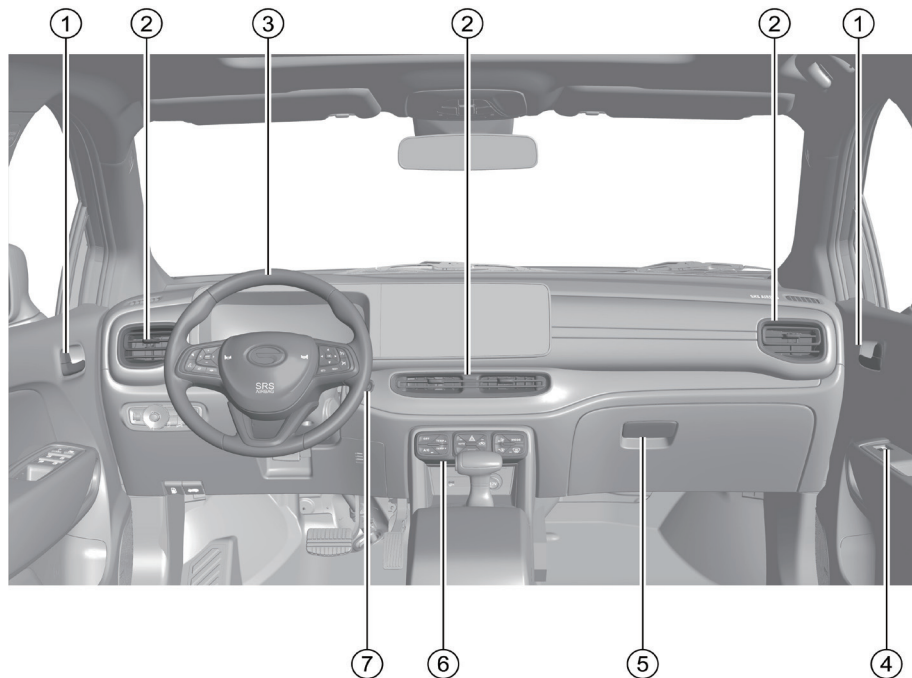
- ① Tanque de expansión del refrigerante del motor => [Página 190](#)
- ② Tapón del puerto de llenado de aceite => [Página 188](#)
- ③ Depósito de líquido de freno => [Página 193](#)
- ④ Batería => [Página 195](#)
- ⑤ Caja eléctrica del compartimento delantero => [Página 236](#)
- ⑥ Varilla medidora del nivel de aceite de motor => [Página 187](#)
- ⑦ Depósito del detergente de parabrisas => [Página 191](#)
- ⑧ Depósito del refrigerante del intercooler => [Página 190](#)

2.2 Interior



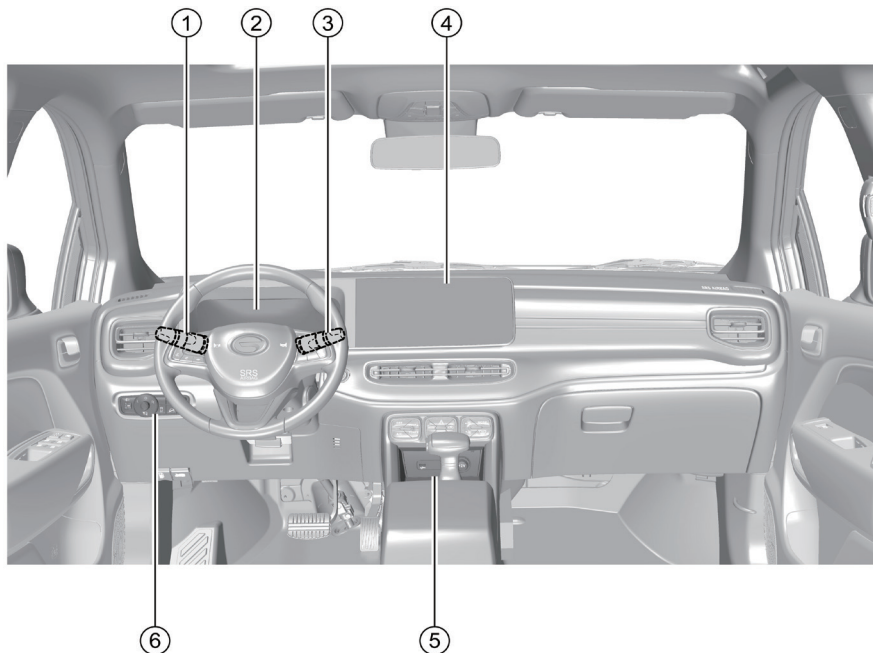
- ① Visera solar => [Página 82](#)
- ② Luz de iluminación del techo delantero => [Página 76](#)
- Botón del techo solar eléctrico* => [Página 67](#)
- Botón de contacto de emergencia inteligente de GAC Motor* => [Página 127](#)
- Estuche de las gafas => [Página 88](#)
- ③ Espejo retrovisor interior => [Página 80](#)
- ④ Airbag frontal del pasajero delantero => [Página 21](#)
- ⑤ Pedal acelerador
- ⑥ Pedal de freno
- ⑦ Manija de apertura del capó delantero => [Página 64](#)
- ⑧ Manija de apertura de la tapa cubierta del tanque de combustible => [Página 184](#)
- ⑨ Botón del elevavinas del lado de conductor => [Página 65](#)
- Botón de cerradura de control central => [Página 56](#)

2. Índice de figuras



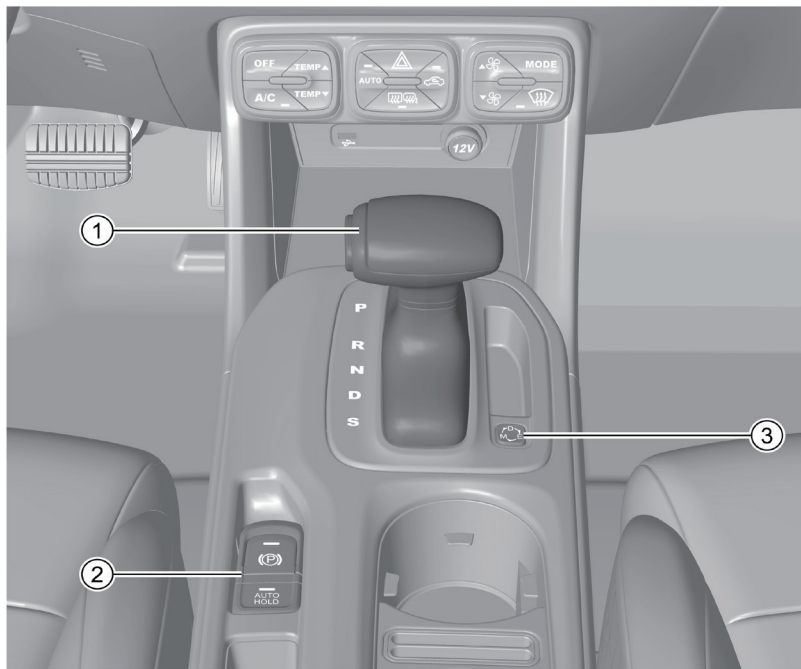
- ① Pestillo de cerradura de puerta y tirador interior => [Página 56](#)
- ② Salida del aire acondicionado => [Página 101](#)
- ③ Volante => [Página 36](#)
 - Volante => [Página 37](#)
 - Airbag frontal del conductor => [Página 20](#)
- ④ Botón del elevalunas del lado de pasajero => [Página 66](#)
- ⑤ Manija de apertura de la guantera => [Página 88](#)
- ⑥ Panel de control del sistema de aire acondicionado => [See page 96](#)
- ⑦ Interruptor de encendido* => [Página 96](#)

2. Índice de figuras



- ① Interruptor combinado de luces => [Página 70](#)
- ② Instrumentos combinados => [Página 38](#)
 - Luz indicadora => [Página 47](#)
- ③ Interruptor combinado del limpiaparabrisas => [Página 77](#)
- ④ Pantalla del sistema de audio => [Página 104](#)
- ⑤ Interfaz USB => [Página 90](#)
 - Fuente de alimentación de 12V => [Página 89](#)
- ⑥ Grupo de interruptores izquierdo del instrumento:
 - Perilla de ajuste de espejos retrovisores exteriores => [Página 80](#)
 - Botón del sistema de control de asistencia cuesta abajo => [Página 150](#)
 - Botón de apagado del sistema electrónico de estabilidad de la carrocería => [Página 148](#)
 - Perilla de ajuste manual de altura del faro delantero => [Página 73](#)

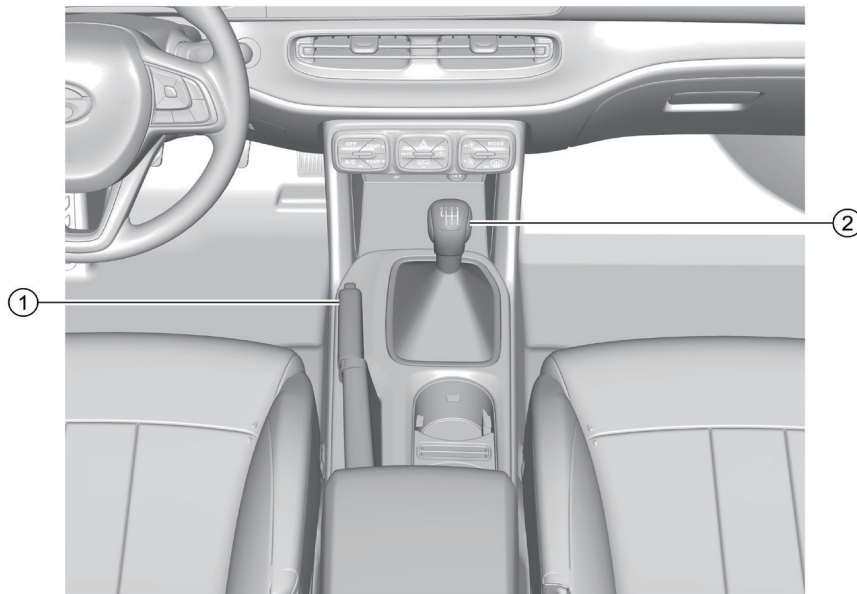
2. Índice de figuras



- ① Palanca de cambios de la transmisión automática* => [Página 135](#)
- ② Botón del sistema de freno de estacionamiento electrónico* => [Página 142](#)
- ③ Botón de modo de conducción* => [Página 136](#)

2. Índice de figuras

- ① Palanca del freno de estacionamiento mecánico* => [Página 146](#)
- ② Palanca de cambio de la transmisión manual
* => [Página 138](#)



3. Instrucciones de operación segura

3.1 Conducción segura

3.1.1 Descripción general

Este capítulo presenta las informaciones importantes, claves de operación, sugerencias y precauciones de seguridad para la conducción segura. Para la seguridad de usted y de los pasajeros, haga el favor de leer atentamente y cumplir las estipulaciones pertinentes.

Aviso

Asegúrese de colocar el Manual del Usuario en su vehículo. Si presta o transfiere el vehículo a otros, asegúrese de entregar todos los documentos adjuntos al nuevo propietario.

Deben realizar las siguientes comprobaciones antes de la conducción:

- Asegúrese de que todas las luces funcionen correctamente.
- Asegúrese de que el nivel de combustible sea normal.
- Asegúrese de que el nivel de refrigerante sea normal.
- Asegúrese de que el nivel de líquido de freno sea normal.
- Asegúrese de que el nivel de detergente de parabrisas sea normal.
- Asegúrese de que la presión de los neumáticos sea normal.
- Asegúrese de que todos los elevalunas estén claros y la visión sea buena.
- Asegúrese de que nada obstruya el movimiento de los pedales en el espacio para los pies del conductor.
- Ajuste los asientos, reposacabezas y espejos retrovisores de acuerdo con la talla y forma corporal.
- Utilice la silla de seguridad infantil adecuada para proteger a los niños, y ayúdelos a usar el cinturón de seguridad.
- Utilice correctamente el cinturón de seguridad, y recuerde a los pasajeros que utilicen el cinturón de seguridad.
- Asegúrese de que el entorno circundante sea seguro.



Advertencia

Al instalar la estera de pie del conductor, tenga en cuenta las siguientes precauciones:

- No superponga dos o más esteras de pie.
- No coloque la estera de pie en forma o dirección incorrectas.
- No utilice la estera de pie que no sea compatible con el modelo del vehículo.



Atención

- No se distraiga con factores externos mientras conduce.
- No maneje el vehículo cuando la capacidad de reacción se reduzca. Los medicamentos, el alcohol y las drogas podrán afectar la capacidad de reacción de una persona.
- Cumpla estrictamente con las leyes y regulaciones de transporte.

3.1.2 Postura correcta del conductor y de los pasajeros al sentarse

Postura correcta del conductor al sentarse

La exactitud de la postura del conductor al sentarse afectará directamente la fatiga del conductor y la seguridad de conducción. Antes de conducir, el conductor debe realizar las siguientes operaciones:

- Siéntese erguido y ajuste el respaldo del asiento a la posición correcta para que su espalda se ajuste completamente al respaldo del asiento.
- Ajuste la posición del asiento para operar con eficacia todos los pedales en el caso de piernas ligeramente dobladas.
- Ajustar correctamente los reposacabezas del asiento. => [Página 83](#)
- Usar el cinturón de seguridad correctamente. => [Página 17](#)
- Ajustar la posición del volante. => [Página 36](#)



Advertencia

Durante el proceso de conducción, el conductor no debe ajustar el asiento, el reposacabezas ni el volante, lo que puede provocar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

Postura correcta del pasajero al sentarse

Para garantizar la seguridad de los pasajeros y reducir el riesgo de accidentes, se recomienda que el pasajero lleve a cabo las siguientes operaciones:

- Siéntese erguido y ajuste correctamente los reposacabezas del asiento. => [Página 83](#)
- El pasajero delantero debe ajustar el asiento para mantener una distancia adecuada con el tablero de instrumentos según sus propias necesidades.
- El pasajero delantero debe ajustar el respaldo del asiento a la posición correcta para que la espalda se ajuste completamente al respaldo del asiento.
- Usar el cinturón de seguridad correctamente. => [Página 17](#)
- Ambos pies deben estar apoyados sobre el piso.
- Al llevar un niño, se debe usar una silla de seguridad infantil adecuada para proteger al niño según los requisitos aplicables. => [Página 27](#)



Advertencia

- **Está prohibido instalar la silla de seguridad infantil en el asiento del pasajero delantero.**
- **Si el pasajero delantero está demasiado cerca del tablero de instrumentos, el sistema de airbag no podrá brindar una protección efectiva.**
- **Durante la conducción, debe mantener una postura correcta para sentarse y usar correctamente el cinturón de seguridad, para evitar las lesiones en el frenado de emergencia o accidente.**

3. Instrucciones de operación segura

3.2 Cinturón de seguridad

3.2.1 Por qué se debe usar el cinturón de seguridad

Protección del cinturón de seguridad para conductores y pasajeros



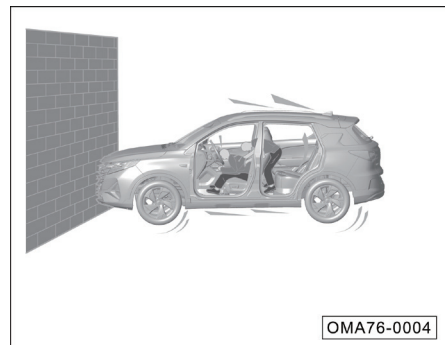
Quando se produce una colisión entre vehículos, el uso correcto del cinturón de seguridad puede sujetar al conductor y a los pasajeros en una posición adecuada, reducir la inercia del conductor y de los pasajeros, evitando que el conductor y los pasajeros sean arrojados hacia adelante, al mismo tiempo, permitiendo que el conductor y los pasajeros obtienen una mejor protección proveniente de airbags, y así, se puede minimizar las lesiones por impacto.

En caso de una colisión entre vehículos, el cinturón de seguridad ayuda a otros sistemas de seguridad del vehículo a absorber la energía generada por la colisión, reduciendo aún más las posibles lesiones al conductor y a los pasajeros.

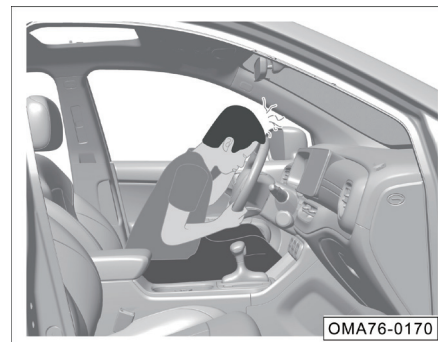
Advertencia

El airbag no puede sustituir el cinturón de seguridad. Independientemente de si el vehículo está equipado con airbag, se debe usar correctamente el cinturón de seguridad.

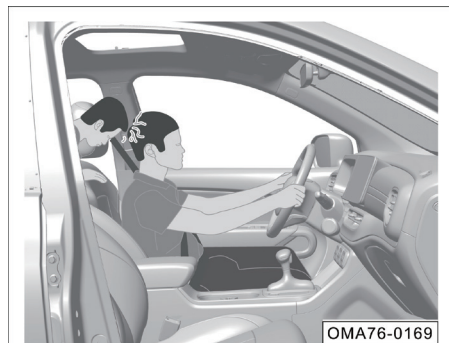
Consecuencias de no usar el cinturón de seguridad



Quando se produce una colisión entre vehículos, los conductores y los pasajeros que no usan el cinturón de seguridad pueden ser arrojados hacia adelante o golpeados por objetos dentro del vehículo.




Aunque la velocidad es muy baja, la fuerza que actúa sobre el cuerpo humano durante la colisión es muy grande. Los conductores y pasajeros no pueden controlar sus cuerpos con las manos. Y los conductores y pasajeros que no usen el cinturón de seguridad serán arrojados hacia adelante y pueden sufrir lesiones graves una vez que golpean cualquier objeto en el vehículo.




Los pasajeros traseros también deben usar correctamente los cinturones de seguridad, de lo contrario, serán arrojados hacia adelante en caso de accidente. Los pasajeros que no usen el cinturón de seguridad no solo se lastimarán a sí mismos, sino también pondrán en peligro a otros pasajeros.

3.2.2 Cinturón de seguridad

Luz de aviso del cinturón de seguridad

: Luz de aviso del cinturón de seguridad de asiento del conductor

₂: Luz de aviso del cinturón de seguridad de asiento del pasajero delantero

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON", se muestran los siguientes mensajes de alarma:

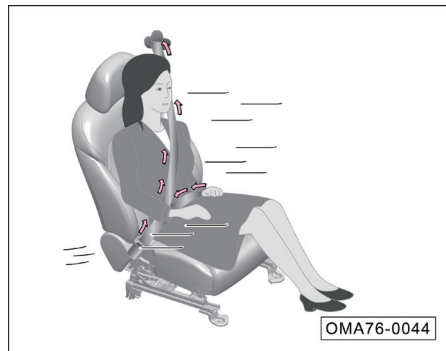
- Cuando la velocidad es inferior a 20 km/h, si el conductor o el pasajero delantero no usa el cinturón de seguridad, la luz de aviso correspondiente en los instrumentos combinados parpadeará durante unos 6 s y luego permanecerá encendida.
- Cuando la velocidad es superior o igual a 20 km/h, si el conductor o el pasajero delantero no usa el cinturón de seguridad, la luz de aviso correspondiente en los instrumentos combinados parpadeará durante unos 20 s y luego permanecerá encendida, acompañada de información de alarma y alarma sonora continua.

Atención

- Antes de conducir, compruebe si hay objetos pesados en el asiento del pasajero delantero, para evitar que el sistema emita una falsa alarma considerando que hay un pasajero sentado.
- Si dicha alarma persiste después del uso correcto del cinturón de seguridad, indica que el cinturón de seguridad tenga falla. Vaya a la tienda autorizada de GAC Motor a tiempo para el mantenimiento.

3. Instrucciones de operación segura

Pretensor y limitador de fuerza del cinturón de seguridad




El pretensor y limitador de fuerza del cinturón de seguridad puede reducir la presión del cinturón de seguridad en el pecho del conductor o del pasajero, y mejorar el efecto de protección.

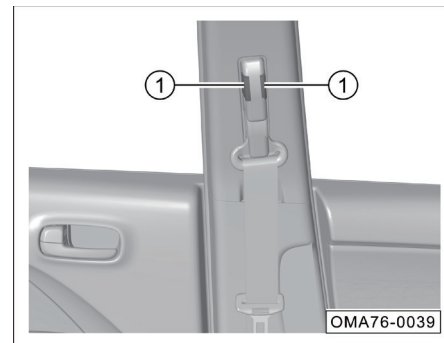
- Sujete al conductor y al pasajero en una posición adecuada para sentarse en la etapa inicial de la colisión, para evitar que el cuerpo se incline excesivamente hacia adelante.
- Cuando ocurre una colisión grave y se alcanzan las condiciones de activación, se activa el pretensor y limitador de fuerza del cinturón de seguridad, impulsando que la cinta del cinturón de seguridad tire hacia atrás y apriete rápidamente.

- Cuando ocurre una colisión, los cuerpos del conductor y del pasajero se mueven hacia adelante, en ese momento, el pretensor y limitador de fuerza del cinturón de seguridad se activa, haciendo que la fuerza de sujeción del cinturón de seguridad en el cuerpo esté dentro de un cierto rango, evitando que una fuerza excesiva dañe al conductor y al pasajero y cause más daños. Al mismo tiempo, coopera con el airbag para realizar un mejor efecto de protección de seguridad.

Aviso

- Cuando se activa el pretensor y limitador de fuerza del cinturón de seguridad, se liberará una pequeña cantidad de humo inofensivo y se emitirá un sonido, esto es un fenómeno normal.
- El pretensor y limitador de fuerza del cinturón de seguridad activado no se puede seguir usando, y la luz indicadora  del sistema de protección suplementario (SRS) permanecerá encendida. En este caso, póngase en contacto con la tienda autorizada de GAC Motor para el reemplazo.

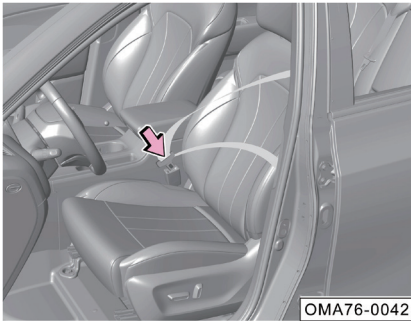
Ajustar la altura del cinturón de seguridad del hombro



- Mover hacia arriba: Sostenga la pieza de guía y muévela hacia arriba, para ajustar el cinturón de seguridad del hombro a una altura adecuada.
- Mover hacia abajo: Presione el interruptor de desbloqueo ① de la pieza de guía y mueva hacia abajo, para ajustar el cinturón de seguridad del hombro a una altura adecuada.
- Después del ajuste, compruebe si la pieza de guía está firmemente bloqueada.

3. Instrucciones de operación segura

Cinturón de seguridad del asiento delantero antes del uso

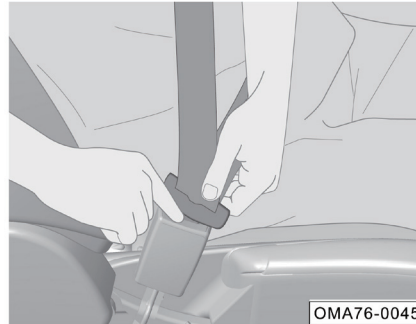


- Mantenga una posición correcta para sentarse. => **Página 13**
- Extraiga el cinturón de seguridad de forma lenta y uniforme, e inserte la lengüeta en la hebilla correspondiente hasta que escuche el sonido de cierre.
- Tire el cinturón de seguridad para confirmar que la lengüeta esté correctamente abrochada.

i Aviso

Todos los cinturones de seguridad se usan de la misma manera y el conductor es responsable de recordar a los demás ocupantes que usen correctamente los cinturones de seguridad.

Desabrochar el cinturón de seguridad



- Presione el botón rojo de la hebilla, y la lengüeta saldrá automáticamente.
- Sostenga el cinturón de seguridad para que se retire lentamente.

Las mujeres embarazadas deben usar correctamente el cinturón de seguridad



¿Cómo usar el cinturón de seguridad en el embarazo?

- Ajuste el asiento y el reposacabezas a una posición adecuada.
- Sostenga la lengüeta, tire lentamente el cinturón de seguridad sobre el hombro y asegúrese de que el cinturón de seguridad de la cintura esté lo más bajo posible y no presione el abdomen.
- Inserte la lengüeta en la hebilla correspondiente hasta que escuche el sonido de cierre.
- Tire hacia arriba el cinturón de seguridad del hombro paralelo a la parte superior del cuerpo, tense el cinturón de seguridad de la cadera, y garantice el cierre correcto de la lengüeta.

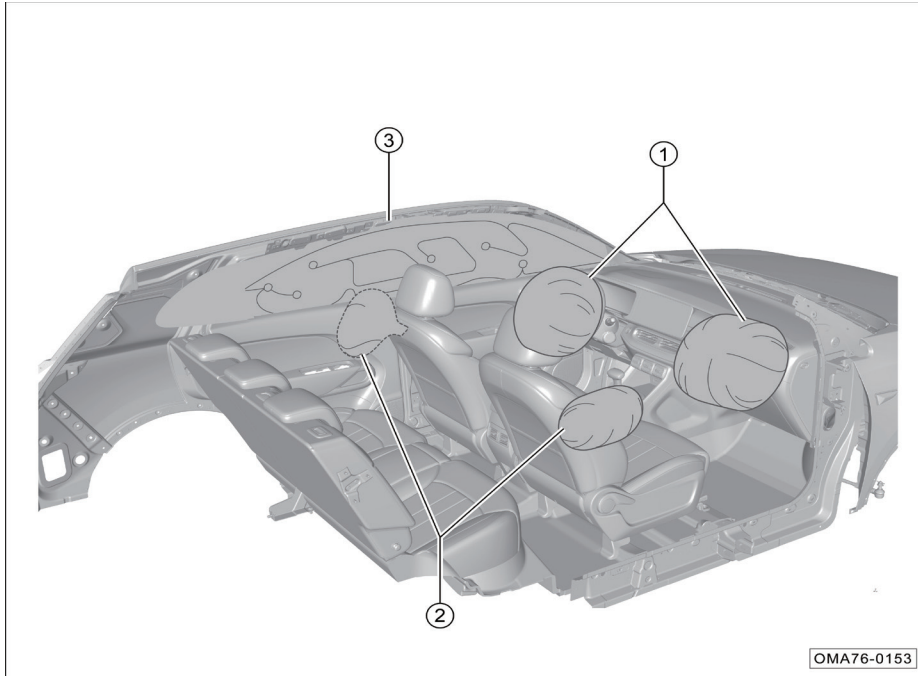
3. Instrucciones de operación segura

Advertencia

Pare reducir el riesgo de lesiones del conductor y del pasajero durante el frenado de emergencia o en caso del accidente, siga las siguientes precauciones:

- Antes de manejar el vehículo, asegúrese de que todos los ocupantes en el vehículo hayan usado correctamente los cinturones de seguridad.
- Un cinturón de seguridad es solo para una persona. No comparta un cinturón de seguridad con otras personas (incluyendo los niños) .
- No incline excesivamente el respaldo del asiento delantero para una mayor comodidad.
- No coloque el cinturón de seguridad del hombro debajo de su brazo o detrás de la espalda.
- La lengüeta del cinturón de seguridad debe insertarse en la hebilla correspondiente. Está prohibido insertar en las hebillas incorrectas.
- Se prohíbe desabrochar el cinturón de seguridad antes de que el vehículo esté completamente parado.

3.3 Sistema de airbag



De acuerdo con las diferentes configuraciones, el sistema de airbag tiene las siguientes posiciones de despliegue:


- ① Airbag frontal de la fila delantera.
- ② Airbag lateral de la fila delantera*.
- ③ Airbag lateral de tipo de cortina*.


i Aviso

Se generará una pequeña cantidad de humo inofensivo cuando se despliegue el airbag, que es normal.

3. Instrucciones de operación segura

Luz indicadora del sistema de protección suplementario (SRS)

Después de que el interruptor de encendido se coloque en la posición "ON", la luz indicadora  se encenderá durante unos segundos y se apagará después de que el sistema se complete la autocomprobación.

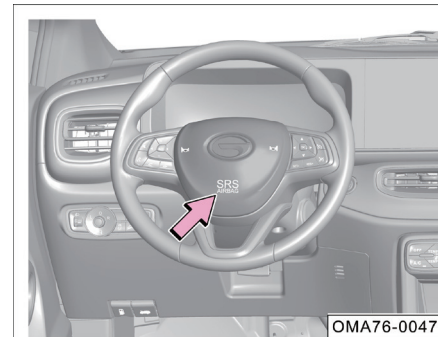
En las siguientes condiciones, la luz indicadora  indica que el sistema está defectuoso:

1. Después de que el interruptor de encendido se cambia a la posición "ON", la luz indicadora no se enciende.
2. Después de que el interruptor de encendido se coloque en la posición "ON", la luz indicadora no se apaga después de la autocomprobación del sistema.
3. Después de que el interruptor de encendido se cambia a la posición "ON", la luz indicadora se apaga después de la autocomprobación, y luego se enciende nuevamente.
4. La luz indicadora está encendida o parpadea cuando el vehículo está marchando.

Advertencia

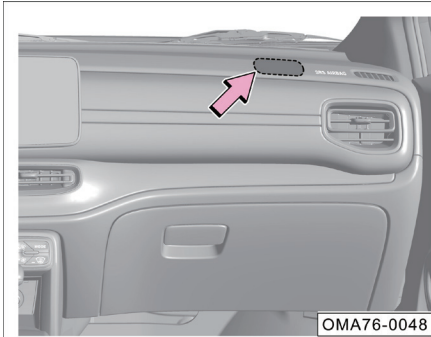
- No intente reparar, ajustar o modificar el airbag.
- El airbag solo puede funcionar una vez. Si se activa por el accidente, se debe reemplazar en la tienda autorizada de GAC Motor.
- Si el sistema de airbag falla, dirijase a la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento. De lo contrario, es posible que el sistema no puede activar el airbag o active el airbag de forma anormal cuando se produce una colisión entre vehículos.

Airbag frontal de la fila delantera



El airbag frontal del conductor está instalado dentro del volante (parte sombreada por línea de puntos), y "SRS AIRBAG" es el símbolo del airbag.

3. Instrucciones de operación segura



El airbag frontal del pasajero delantero está instalado en el interior del tablero de instrumentos (parte sombreado por línea de puntos), y "SRS AIRBAG" es el símbolo del airbag.

En caso de una colisión frontal grave entre vehículos, si se alcanza las condiciones de activación, el sistema activa el inflado rápido del airbag frontal, lo que suministra protección al conductor y al pasajero delantero junto con el cinturón de seguridad.

En algunas colisiones, el sistema también puede activar el airbag de otros lugares.



Advertencia

No pegue ni coloque ningún objeto decorativo en la superficie del tablero de instrumentos. En el proceso de conducción del vehículo o el inflado del airbag, estos objetos caerán, volcarán y moverán en el vehículo, lo que afectará al conductor y dañará a los pasajeros.

En las siguientes situaciones, es posible que el airbag frontal de la fila delantera no se active:

- El interruptor de encendido está en la posición "ACC" o "OFF".
- Colisión frontal ligera.
- Colisión lateral.
- Colisión trasera.
- Vuelco lateral.
- Otras situaciones especiales.



Aviso

"Ligero" es para la sensación del controlador del vehículo y no tiene nada que ver con el grado de daño del vehículo.

3. Instrucciones de operación segura

Airbag lateral de la fila delantera*



El airbag lateral de la fila delantera está instalado en el interior del respaldo del asiento del conductor y del asiento del pasajero, que está cerca de la puerta (parte sombreada por línea de puntos), y "AIRBAG" es el símbolo del airbag.

En caso de una colisión frontal grave entre vehículos, si se alcanza las condiciones de activación, el sistema activa el airbag del lado de colisión, y el airbag infla rápidamente, lo que suministra protección al conductor y al pasajero delantero junto con el cinturón de seguridad.

En algunas colisiones, el sistema también puede activar el airbag de otros lugares.

En las siguientes situaciones, es posible que el airbag frontal de la fila delantera no se active:

- El interruptor de encendido está en la posición "ACC" o "OFF".
- 100% de la colisión frontal.
- Colisión lateral ligera.
- Colisión trasera.
- Otras situaciones especiales.

i Aviso

"Ligero" es para la sensación del controlador del vehículo y no tiene nada que ver con el grado de daño del vehículo.

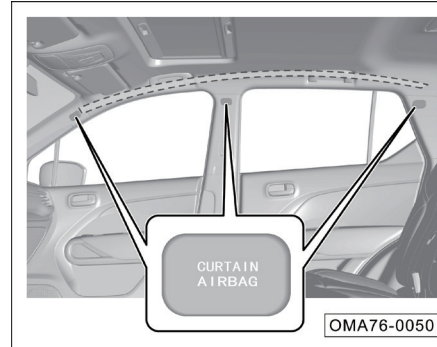
3. Instrucciones de operación segura



Advertencia

- **Siga la advertencia en el costado de la puerta, y no se apoye el cuerpo contra el costado de puerta con airbag lateral durante el viaje.**
- **No utilice fundas de asiento u otros objetos para cubrir los airbags laterales, ya que los airbags laterales no pueden ofrecer protección en caso de accidente.**

Airbag lateral de tipo de cortina*



El airbag lateral de tipo de cortina está instalado en el interior de las partes izquierda y derecha del techo (parte sombreada por línea de puntos), y "CURTAIN AIRBAG" es el símbolo del airbag.

En caso de una colisión lateral grave entre vehículos, el sistema activa el airbag lateral de tipo de cortina del lado de colisión, y el airbag infla rápidamente, lo que suministra protección al conductor y al pasajero delantero junto con el cinturón de seguridad.

En algunas colisiones, el sistema también puede activar el airbag de otros lugares.

En las siguientes situaciones, es posible que el sistema de airbag lateral de tipo de cortina no se active:

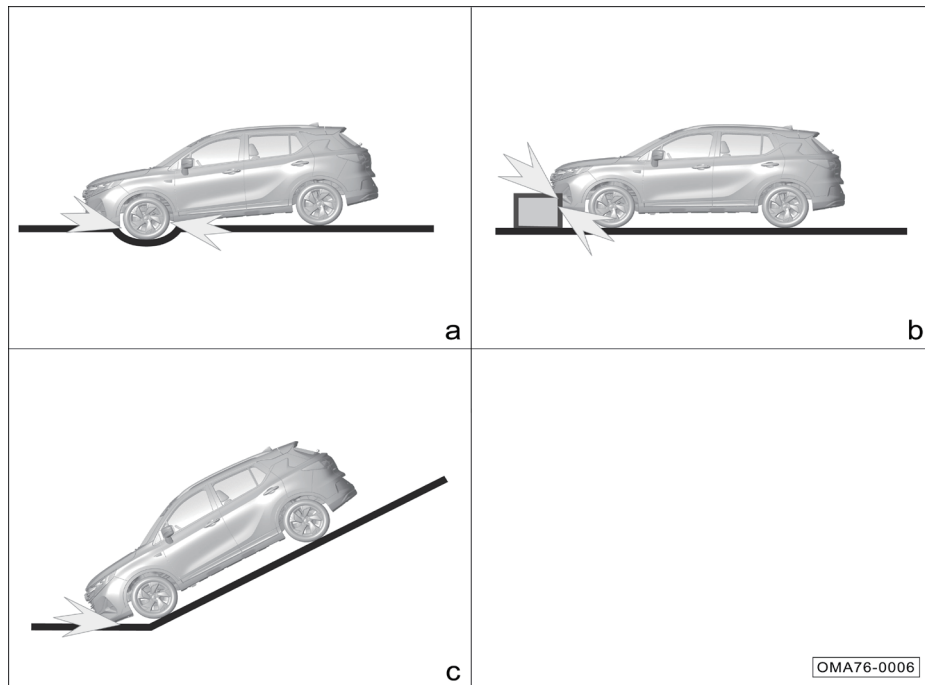
- El interruptor de encendido está en la posición "ACC" o "OFF".
- 100% de la colisión frontal.
- Colisión lateral ligera.
- Colisión trasera.
- Otras situaciones especiales.

Aviso

"Ligero" es para la sensación del controlador del vehículo y no tiene nada que ver con el grado de daño del vehículo.

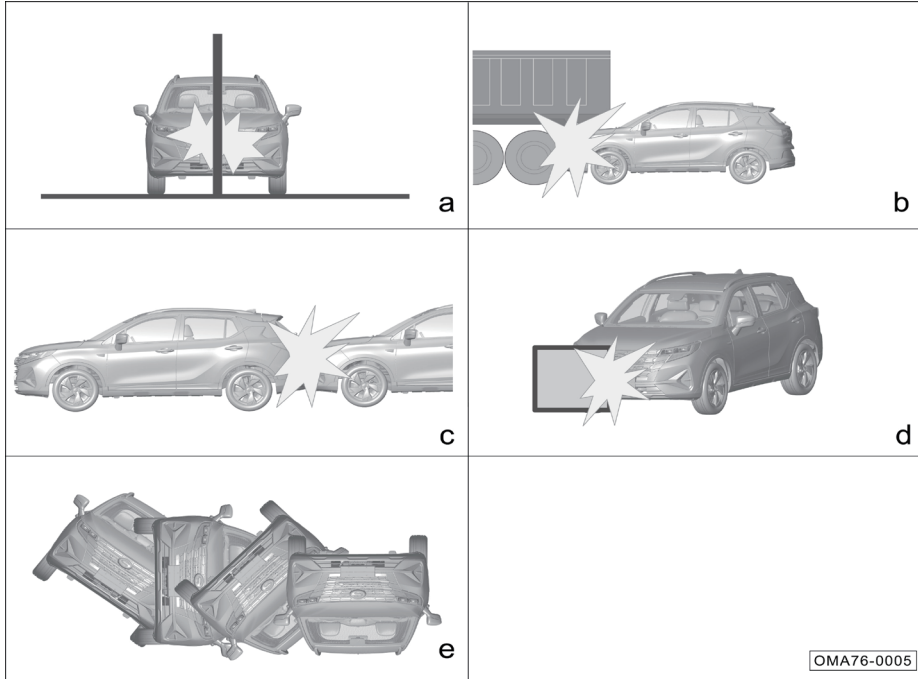
3. Instrucciones de operación segura

3.3.1 Situaciones en las que puede desplegarse el airbag



- a: Al cruzar una ranura profunda, la parte delantera del vehículo golpea el suelo.
- b: El vehículo choca con el objeto sobresaliente y el bordillo, etc.
- c: La parte delantera del vehículo choca con el suelo al descender una pendiente abrupta.

3.3.2 Situaciones en las que es posible que el airbag no se despliegue



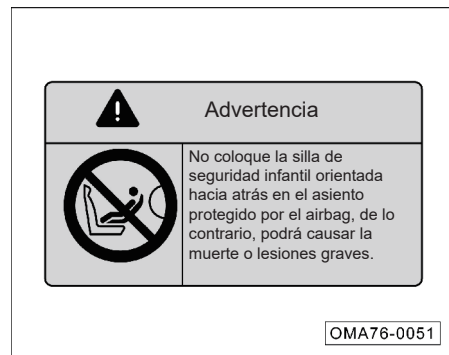
- a: El vehículo choca con el pilar de hormigón, árboles u otros objetos alargados.
- b: El vehículo choca con la parte trasera inferior de un camión grande.
- c: La parte trasera del vehículo se choca por otro vehículo.
- d: El vehículo choca lateralmente contra la pared u otro vehículo.
- e: El vehículo se vuelca lateralmente.

3. Instrucciones de operación segura

3.4 Seguridad para los niños en el vehículo

3.4.1 Descripción general

El niño debe sentarse en el asiento trasero. Se debe seleccionar una silla de seguridad infantil adecuada según la talla del niño para protegerlo.



Las señales de advertencia están colocadas en la parte delantera y trasera de la visera solar derecha para recordarle el peligro del airbag frontal del pasajero delantero. Lea y siga las instrucciones en estas señales.

⚠ Advertencia

- ¡No utilice el sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en asientos protegidos por airbags frontales!
- Aunque el niño se ha sentado en la silla de seguridad infantil, no deje que su cabeza o parte del cuerpo apoye contra el área de la puerta (el área de despliegue del airbag lateral de la fila delantera* o del airbag lateral de tipo de cortina*), de lo contrario, es muy peligroso al inflar el airbag lateral de la fila delantera* y el airbag lateral de tipo de cortina*, el impacto podrá causar lesiones graves e incluso la muerte del niño.
- Nunca deje que los niños se pongan de pie o se arrodillen en el asiento.
- No permita que los niños operen equipos que puedan pellizcarlos (como elevalunas, techo solare, etc.).

⚠ Advertencia

- No deje a los niños solos en el vehículo.
- ¡No ponga a los bebés en rodillas!
- El cinturón de seguridad no se aplica a los bebés y niños pequeños. Podrá causar lesiones en caso de accidente.
- Asegúrese de que los niños no se lesionen fácilmente por golpear objetos duros en el vehículo cuando se produce una colisión o un frenado de emergencia.
- Se debe encender el bloqueo de niños del lado donde se sienta el niño.

3.4.2 Silla de seguridad infantil



a. Silla de seguridad infantil del grupo 0/0+



b. Silla de seguridad infantil del grupo I



c. Silla de seguridad infantil del grupo II



d. Silla de seguridad infantil del grupo III | OMA76-0037

Clasificación de sillas de seguridad infantil (solo para referencia):

- a. **Silla de seguridad infantil del grupo 0/0+:**
 - Adecuada para bebés cuyo peso menor a 13 kg.
- b. **Silla de seguridad infantil del grupo I:**
 - Adecuada para niños que pesan 9 kg - 18 kg.
- c. **Silla de seguridad infantil del grupo II:**
 - Adecuada para niños que pesan 15 kg - 25 kg.
- d. **Silla de seguridad infantil del grupo III:**
 - Adecuada para niños que pesan 22 kg - 36 kg.

3. Instrucciones de operación segura

3.4.3 Informaciones sobre silla de seguridad infantil

Información sobre la aplicabilidad de los sistemas de sujeción infantiles en las diferentes posiciones:

Masa	Mounting position		
	Front passenger's seat	Outboard rear seats	Center rear seat
Grupo 0: <10 kg	X	U	X
Grupo 0+: <13 kg	X	U	X
Grupo I: 9~18 kg	X	U/UF	X
Grupo II: 15~25 kg	X	UF	X
Grupo III: 22~36 kg	X	UF	X

Nota: Las letras en la tabla tienen los siguientes significados:

U = Las sillas de seguridad infantil “universales” permitidas en este grupo son adecuadas.

UF = Las sillas de seguridad infantil “universales” orientadas hacia adelante permitidas en este grupo son adecuadas.

X = El asiento que no es adecuado para la silla de seguridad infantil de este grupo.

Algunas sillas de seguridad infantil especificarán una clase de tamaño. Asegúrese de comprobar la clasificación de tamaño de acuerdo con las instrucciones del fabricante, el empaque y la etiqueta de la silla de seguridad infantil. Para las instrucciones sobre la instalación correcta, consulte el manual de instrucciones de la silla de seguridad infantil.

3. Instrucciones de operación segura

Posición de fijación ISOFIX correspondiente a la silla de seguridad infantil ISOFIX

Masa	Clasificación de tamaño	Módulo de fijación	Posición de fijación		
			Asiento del pasajero delantero	Asientos traseros a ambos lados	Asiento trasero intermedio
Cama de bebé portátil	F	ISO/L1	X	X	X
Grupo 0: <10 kg	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupo 0+: <13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Grupo I: 9~18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
Grupo II: 15~25 kg	—	—	X	—	X
Grupo III: 22~36 kg	—	—	X	—	X

Nota: Las letras en la tabla tienen los siguientes significados:

IUF - Silla de seguridad infantil universal ISOFIX “orientada hacia adelante” que se fija con correas superiores y es aplicable a este grupo.

IL - Sistema de sujeción infantil ISOFIX que se aplica a la categoría especial en la lista. Estos sistemas pueden ser restringidos, semiuniversales o para vehículos especiales.

X - El asiento que no es adecuado para la silla de seguridad infantil de este grupo.

Algunas sillas de seguridad infantil especificarán una clase de tamaño. Asegúrese de comprobar la clasificación de tamaño de acuerdo con las instrucciones del fabricante, el empaque y la etiqueta de la silla de seguridad infantil. Para las instrucciones sobre la instalación correcta, consulte el manual de instrucciones de la silla de seguridad infantil

3. Instrucciones de operación segura

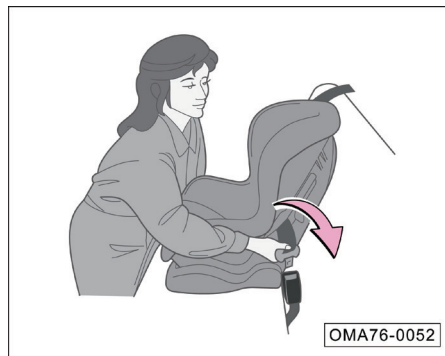
3.4.4 Instalación correcta de la silla de seguridad infantil

Las sillas de seguridad infantil generalmente tienen tres tipos de fijación, que son respectivamente la fijación del cinturón de seguridad de tres puntos, la del sistema ISOFIX y la del sistema LATCH.

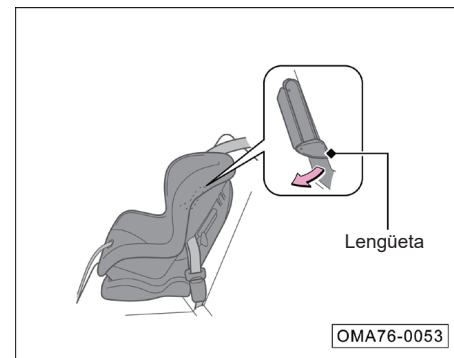
i Aviso

En el proceso de instalación de la silla de seguridad infantil, asegúrese de consultar el manual de instrucciones de la silla de seguridad infantil, e instalar según las instrucciones de montaje del fabricante.

Instalación de la silla de seguridad infantil con cinturón de seguridad de tres puntos

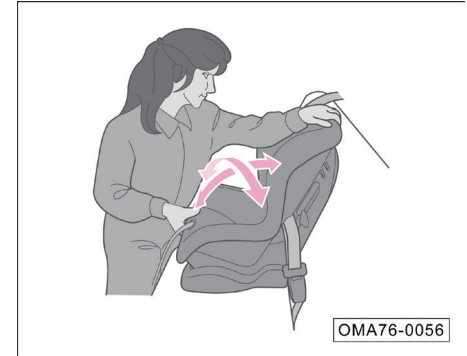
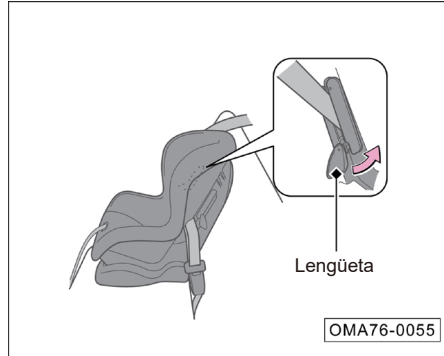
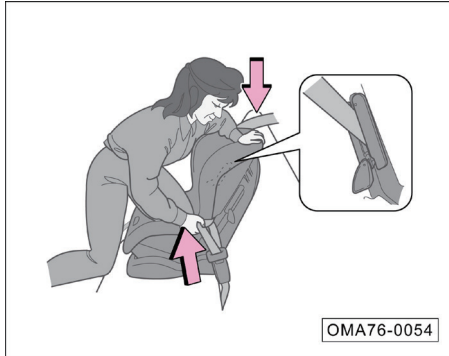


1. Coloque la silla de seguridad infantil en el asiento trasero.
2. Pase el cinturón de seguridad por la silla de seguridad infantil, inserte completamente la lengüeta en la hebilla hasta escuchar un sonido de "clic".



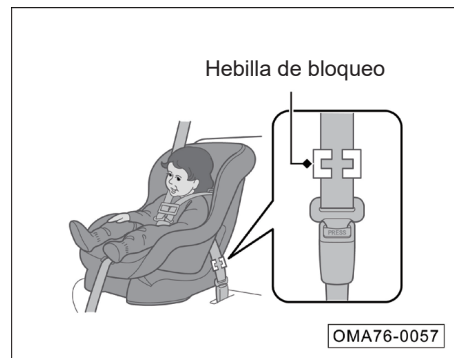
3. Empuje la lengüeta hacia abajo. Pase el cinturón de seguridad del hombro por el espacio lateral de la silla de seguridad infantil.

3. Instrucciones de operación segura



4. Sostenga el cinturón de seguridad del hombro cerca de la hebilla, tire hacia arriba para que el cinturón de seguridad de la cintura no esté suelto. En este momento, presione la silla de seguridad infantil con su propio peso y empujela hacia el asiento del vehículo.
5. Coloque correctamente el cinturón de seguridad y empuje la lengüeta hacia arriba. Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté torcido. Al empujar la lengüeta hacia arriba, tire la parte superior del cinturón de seguridad del hombro hacia arriba, para que el cinturón de seguridad no esté suelto.
6. Mueva la silla de seguridad infantil hacia adelante y hacia atrás, hacia la izquierda y hacia la derecha, para asegurarse de que esté firmemente fijado.
7. Asegúrese de que todos los cinturones de seguridad no utilizados que el niño puede acceder estén abrochados.

3. Instrucciones de operación segura



Si la silla de seguridad infantil no tiene el dispositivo para fijar el cinturón de seguridad, instale una hebilla de bloqueo en el cinturón de seguridad.

- Después de los pasos 1 y 2 anteriores, tire el cinturón de seguridad del hombro hacia arriba para asegurarse de que el cinturón no esté suelto.
- Agarre firmemente el cinturón de seguridad cerca de la pieza de cierre. Apriete las dos partes del cinturón de seguridad para que no se salga de la pieza de cierre. Desbloquee la hebilla del cinturón de seguridad.

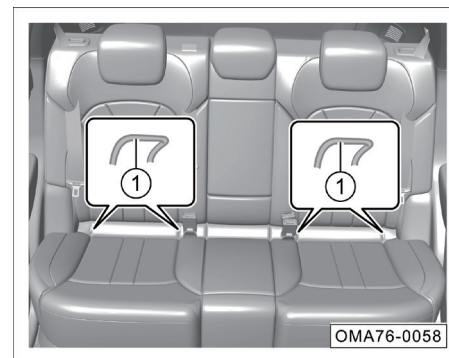
Instale la hebilla de bloqueo según lo indicado en la figura. Acerque la hebilla a la pieza de cierre, e inserte la pieza de cierre en la hebilla. Continúe con los pasos 6 y 7.

Instalación del sistema ISOFIX

Los asientos traseros de este vehículo están equipados con el sistema LATCH, y se puede instalar la silla de seguridad infantil del sistema LATCH o sistema ISOFIX. A continuación, se presentan principalmente las instrucciones de instalación de la silla de seguridad infantil del sistema LATCH.

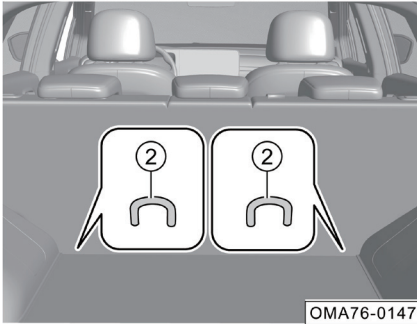
⚠ Advertencia

- **El dispositivo de fijación de la silla de seguridad infantil equipado para este vehículo solo se puede utilizar para fijar la silla de seguridad infantil.**
- **El cinturón de sujeción, los artículos afilados o cualquier otro artículo que no sea para la silla de seguridad infantil no deben estar conectados al dispositivo de fijación, de lo contrario, la vida del niño puede estar en peligro en caso de accidente.**



El dispositivo de fijación delantero ① del asiento trasero se esconde en el espacio entre el respaldo y el cojín.

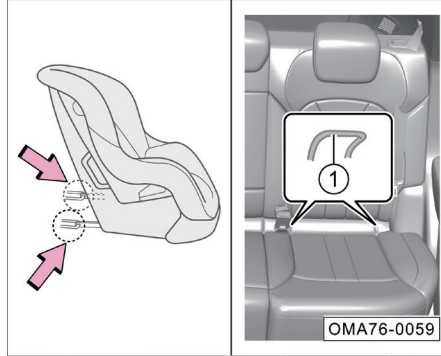
3. Instrucciones de operación segura



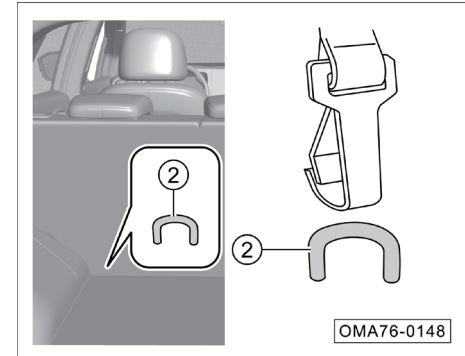
i Aviso

El dispositivo de fijación trasero ② del asiento trasero se esconde debajo de la parte posterior del respaldo.

A continuación, se presentan principalmente las instrucciones de instalación de la silla de seguridad infantil del sistema LATCH.



1. Coloque la silla de seguridad infantil en el asiento, busque el dispositivo de fijación inferior ①, e inserte la ranura de guía inferior (flecha) en el dispositivo de fijación delantero ① hasta que se escuche un sonido de acoplamiento.



2. Levante el reposacabezas a la posición más alta, luego pase el cinturón de sujeción por el pilar del reposacabezas y enganche el gancho del cinturón de sujeción en el dispositivo de fijación trasero ② para asegurarse de que el cinturón de sujeción no esté torcido.
3. Tense el cinturón de sujeción, agite la silla de seguridad infantil para asegurarse de que esté firmemente fijado.

3. Instrucciones de operación segura

3.5 Peligro de gases de escape


Monóxido de carbono

El gas de escape emitido por el motor contiene el monóxido de carbono, que es un gas tóxico. Utilice el vehículo correctamente para evitar que el monóxido de carbono entre en el vehículo.

En las siguientes situaciones, póngase en contacto con la tienda autorizada de GAC Motor para comprobar si el sistema de escape es normal:

- El sistema de escape tiene un ruido anormal.
- El color del gas de escape del sistema de escape es anormal.

Cuando el vehículo circula con el portón trasero abierto, los gases de escape entrarán en el vehículo y provocarán una situación peligrosa. Si se debe conducir con el portón trasero abierto, abra todos los elevalunas y encienda el sistema de aire acondicionado:

1. Seleccione el modo de circulación externa.
2. Seleccione el modo .
3. Configure la velocidad del ventilador al máximo.

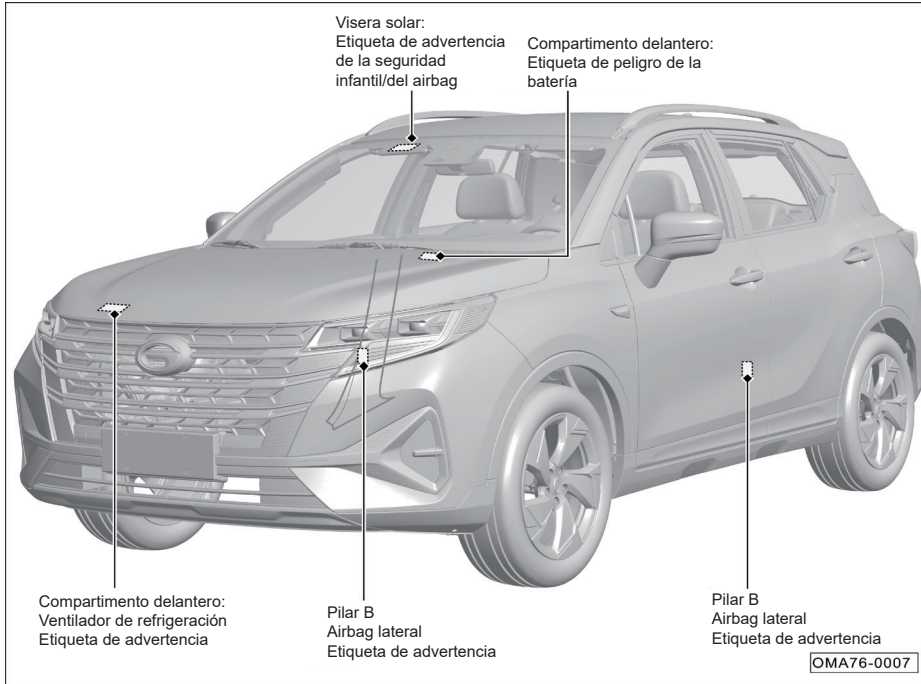
Si el vehículo está parado pero el motor sigue funcionando, ajuste el sistema de aire acondicionado de la misma manera.



Advertencia

- **El monóxido de carbono es tóxico, la inhalación de grandes cantidades provocará la pérdida del conocimiento e incluso la muerte.**
- **Cuando el motor funciona durante mucho tiempo en un espacio confinado (como el garaje, y otros), el monóxido de carbono se acumula rápidamente, lo que resulta en un contenido excesivo de monóxido de carbono en el vehículo. Después de arrancar el motor, debe salir del espacio confinado inmediatamente.**

3.6 Etiqueta de seguridad



La posición de la etiqueta se muestra en la figura anterior. Las etiquetas le recuerdan los peligros potenciales que pueden causar lesiones graves o la muerte. Lea atentamente estas etiquetas.

Si la etiqueta se pierda o es difícil de leer, diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para el reemplazo.

i Aviso

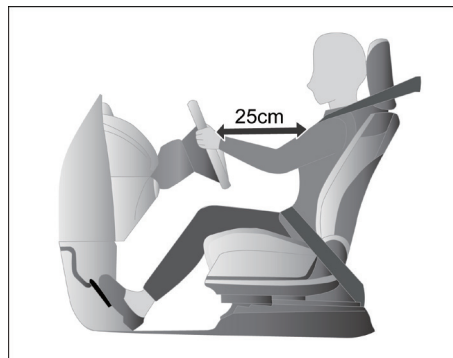
Si hay una diferencia en la posición o cantidad indicada de la etiqueta, se prevalece la etiqueta en el vehículo.

4. Sistema operativo y equipo

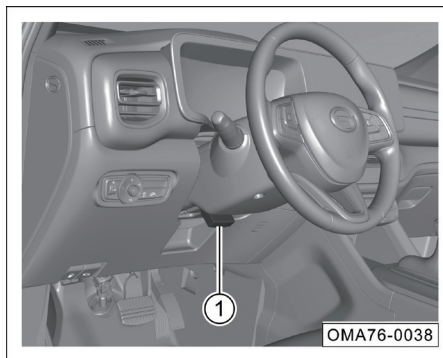
4.1 Cabina

4.1.1 Volante

Ajustar la posición del volante



- Ajuste el asiento del conductor en una posición adecuada y asegúrese de que la distancia entre el volante y el pecho no sea inferior a 25 cm.

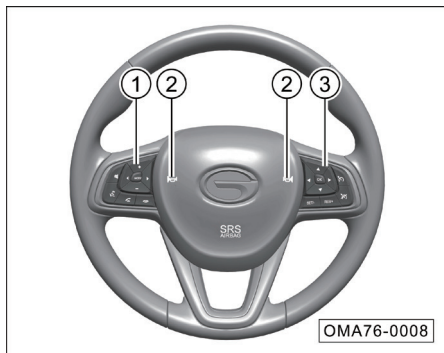



- Tire hacia arriba de la palanca de bloqueo ① para bloquear el volante.
- Ajuste el volante hacia arriba y hacia abajo a la posición adecuada de acuerdo con sus necesidades; asegúrese de poder ver los instrumentos combinados y todas las luces indicadoras.
- Empuje hacia abajo la palanca de bloqueo ① para desbloquear el volante. Asegúrese de que esté bien bloqueado.

⚠ Advertencia

- Al conducir, el conductor siempre debe sostener ambas manos en la circunferencia exterior del volante (posiciones de las 9 en punto y de las 3 en punto).
- Después de ajustar el volante, debe bloquear el volante y evitar el desplazamiento del volante cuando el vehículo está en marcha.
- El volante se puede ajustar cuando el vehículo está detenido para evitar accidentes de tráfico.
- Por razones de seguridad, el volante debe estar orientado hacia su pecho, de lo contrario, el airbag no brindará una protección efectiva en caso de accidente.

Botones del volante



- ① Botones de control del sistema de audio => [Página 102](#)
- ② Botón de la bocina: Presione el botón , la bocina sonará y, después de soltarlo, la bocina dejará de sonar.



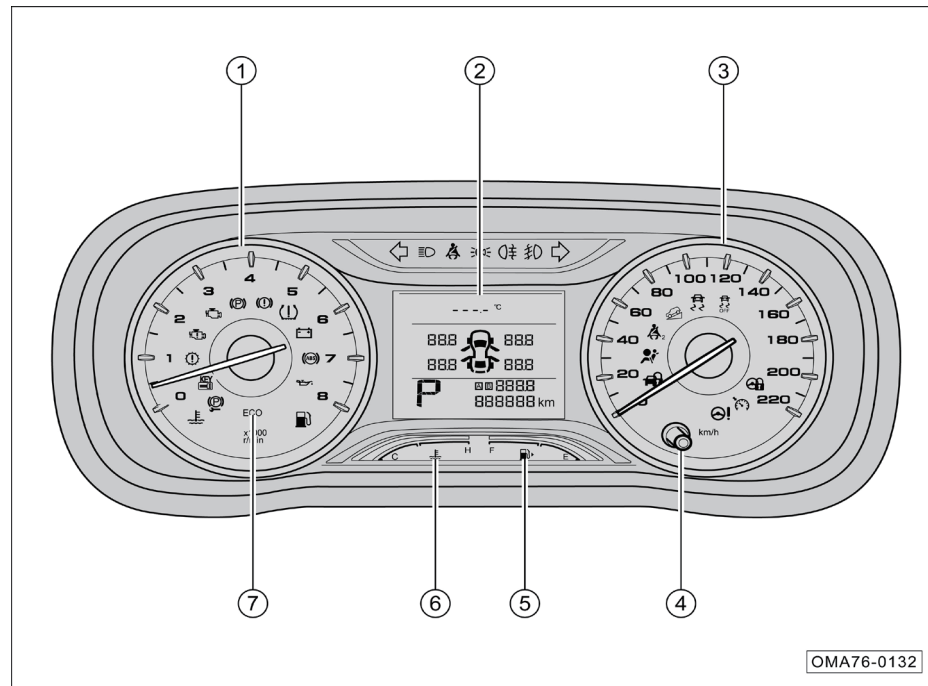
Advertencia

No presione el botón  durante mucho tiempo, de lo contrario, la bocina se dañará fácilmente.

- ③ Los botones de la derecha incluyen los botones de control de la pantalla de instrumentos combinados y los botones de control de cruce:
- Botones de control de la pantalla de instrumentos combinados:
 - Operación de información de conducción => [Página 42](#)
 - Operación de configuración del menú => [Página 44](#)
 - Operación de información de alarma => [Página 41](#)
- Botón de control de cruce * => [Página 151](#)

4. Sistema operativo y equipo

4.1.2 Instrumentos combinados



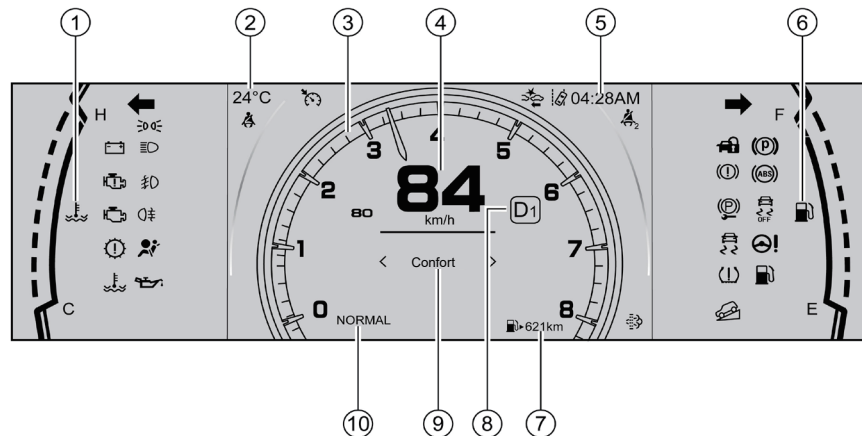
Instrumentos combinados de la pantalla LCD*

- ① Tacómetro del motor
- ② Pantalla de instrumentos combinados
 - Información contenida: Temperatura exterior, información de indicación de apertura de la puerta, información de visualización de marcha*, información de kilometraje.
- ③ Velocímetro
- ④ Palanca de ajuste de brillo de retroiluminación/ajuste de corto kilometraje
- ⑤ Indicador de combustible
- ⑥ Indicador de temperatura del refrigerante del motor
- ⑦ Modo de conducción*

4. Sistema operativo y equipo

Instrumentos combinados de la pantalla TFT*

- ① Indicador de temperatura del refrigerante del motor
- ② Temperatura exterior
- ③ Tacómetro del motor
- ④ Velocímetro
- ⑤ Hora
- ⑥ Indicador de combustible
- ⑦ Kilometraje de conducción continua
- ⑧ Visualización de marcha
- ⑨ Pantalla de instrumentos combinados
- ⑩ Modo de conducción



OMA76-0133

4. Sistema operativo y equipo

Tacómetro del motor

El tacómetro del motor se utiliza para indicar la velocidad actual del motor, en x1000r/min.

Aviso

7000 - 8000 r/min es el área de alta carga del motor, la velocidad no debe alcanzar esta área, de lo contrario, el motor se dañará fácilmente.

Pantalla de instrumentos combinados

La información a mostrarse (en la pantalla TFT) incluye: Información de instrucciones de apertura de puertas, información de conducción, información de configuración del menú, información de alarma, kilometraje corto, kilometraje total.

La información a mostrarse (en la pantalla LCD) incluye: Temperatura exterior*, información de indicación de apertura de la puerta, información de visualización de marcha*, información de kilometraje.

Atención

Si la pantalla de los instrumentos combinados muestra anomalías, deténgase inmediatamente por razones de seguridad y comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento.

Velocímetro


El velocímetro se utiliza para indicar la velocidad actual del vehículo en km/h.

Atención

- Para una conducción segura, respete estrictamente las normas de tráfico y no conduzca a exceso de velocidad a voluntad.

Indicador de combustible

Indica la cantidad de combustible actual en el tanque de combustible.

- El rango de indicación es E - F, donde "E" significa que el tanque de combustible está vacío y "F" significa que el tanque de combustible está lleno.
- El número de barras correspondiente se enciende de acuerdo con la cantidad de combustible restante en el tanque de combustible. Cuando no hay barras o solo se enciende la primera barra, indica que el combustible en el tanque de combustible es insuficiente, la luz indicadora  de los instrumentos combinados parpadea en amarillo y va acompañada de un mensaje de alarma.

Indicador de temperatura del refrigerante del motor

El indicador de temperatura del refrigerante del motor (termómetro de agua) se utiliza para indicar la temperatura actual del refrigerante del motor.

- El rango de indicación es C - H, donde "C" significa temperatura baja y "H" significa temperatura alta.

Después del arranque del motor, el termómetro de agua iluminará el número correspondiente de barras según las diferentes temperaturas. La temperatura de funcionamiento del motor cambiará según la temperatura y la carga del motor.

- Situaciones donde se muestra un valor alto en el termómetro de agua: Cuando el vehículo sube una pendiente larga en clima caluroso; cuando el vehículo circula a baja velocidad o se para después de marchar a alta velocidad; se usa el sistema de aire acondicionado y el motor funciona al ralentí durante mucho tiempo en áreas de mucho tráfico; cuando el vehículo remolca a otro, etc.
- Situaciones donde se muestra un valor bajo en el termómetro de agua: Cuando el vehículo no está completamente calentado después de un arranque en frío en clima frío; cuando se usa una marcha alta del calefactor o el volumen de aire es grande en clima frío, etc.

Modo de conducción*

- Muestra el modo de conducción actual del vehículo según la señal recibida.

Temperatura exterior *

- Muestra la temperatura ambiente actual fuera del vehículo; cuando no se recibe la información de temperatura exterior, la pantalla muestra "----.°C".

Información de indicación de apertura de la puerta

- Si alguna puerta, el capó del compartimiento del motor o el portón trasero están abiertos, se mostrará un mensaje con un icono.

Kilometraje de conducción continua*

- Muestra el kilometraje de conducción continua actual del vehículo.

Información de visualización de marcha*

- Muestra la información de marcha actual (P, R, N, D, S) del vehículo de acuerdo con la señal recibida.

Información de kilometraje

Kilometraje corto (■ ■ ■ ■ ■ km)

- El rango de visualización es 0 km - 999,9 km. Cuando el kilometraje corto es superior a 999,9 km, se borra y, a continuación, sigue acumulándose.
- El kilometraje corto se puede borrar mediante el subtotal de kilometraje en la configuración del menú de los instrumentos combinados de la pantalla TFT.

- El kilometraje corto en los instrumentos combinados de la pantalla LCD se puede ajustar a través de la palanca de ajuste de kilometraje corto:
- Presione brevemente la palanca de ajuste de corto kilometraje para cambiar entre los kilometrajes cortos A/B.
- Mantenga presionada la palanca de ajuste de corto kilometraje para borrar entre los kilometrajes cortos A/B.

Kilometraje total (■ ■ ■ ■ ■ km)

- El rango de visualización es 0 km - 999999 km.

Información de alarma



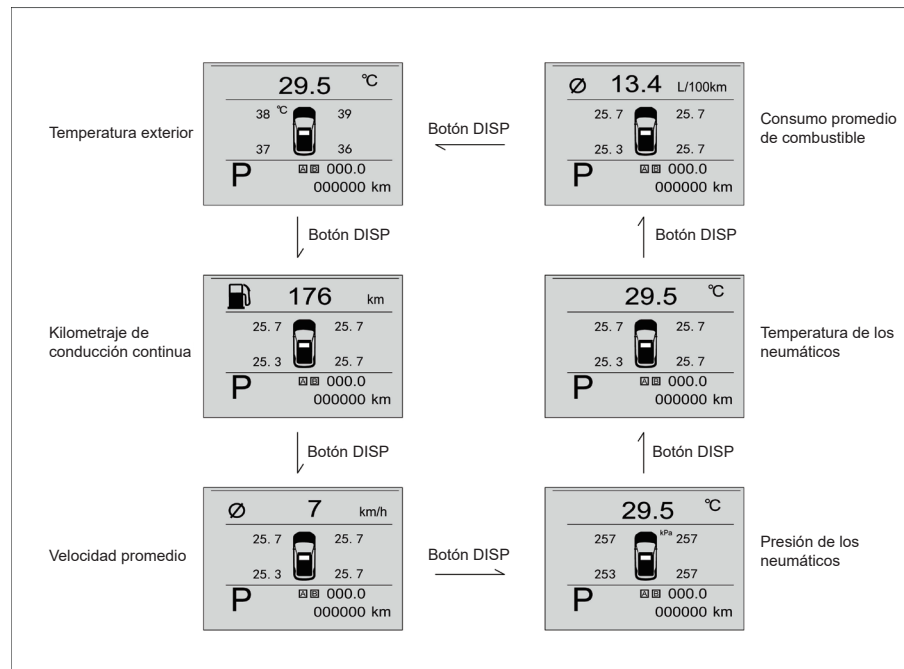
La información de alarma mostrará el estado actual del vehículo en texto o imagen o pitido. El conductor siempre debe prestar atención a si hay una información de alarma.

- Si el interruptor de encendido está en la posición "ON", cuando el vehículo está anormal, los instrumentos combinados darán prioridad a la información de la alarma. Pulse el botón OK para confirmar y verla.
- Cuando hay varias informaciones de alarma, puede presionar continuamente el botón OK para confirmar y ver.

i Aviso

Cuando existen varias informaciones de alarma, el usuario debe leerlos y confirmarlos uno por uno antes de volver a la interfaz anterior.

4. Sistema operativo y equipo



Información de conducción (instrumentos combinados de la pantalla LCD)

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON", presione el botón DISP en el lado derecho del volante para cambiar a la interfaz de información.

i Aviso

- Cuando no se recibe información válida, la información de conducción no mostrará datos válidos.
- Los datos de la interfaz del consumo promedio de combustible y de la velocidad promedio se pueden borrar presionando prolongadamente el botón DISP.
- Si hay una diferencia en la interfaz de información de conducción, consulte la configuración real del vehículo.

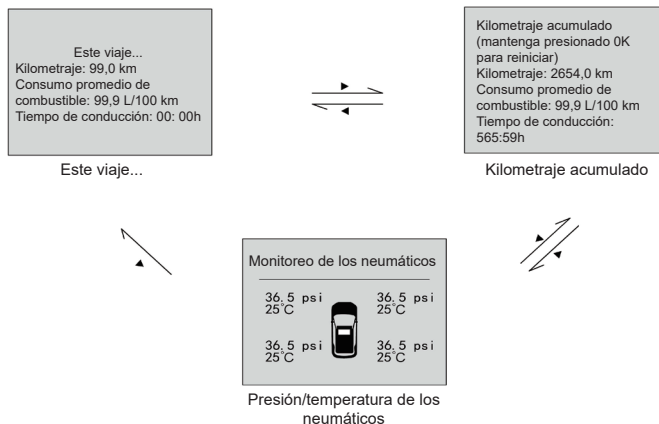
4. Sistema operativo y equipo

Información de conducción (instrumentos combinados de la pantalla TFT)

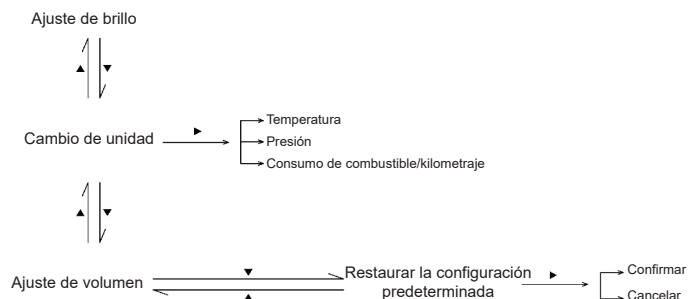
Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON", presione el botón ▲ o ▼ en el lado derecho del volante para cambiar a la interfaz de información de conducción, y luego presione el botón ◀ o ▶ para cambiar la interfaz de información.

i Aviso

- Cuando no se recibe información válida, la información de conducción no mostrará datos válidos.
- Los datos de la interfaz de conducción acumulada se pueden borrar presionando prolongadamente el botón OK.
- Si hay una diferencia en la interfaz de información de conducción, consulte la configuración real del vehículo.



4. Sistema operativo y equipo



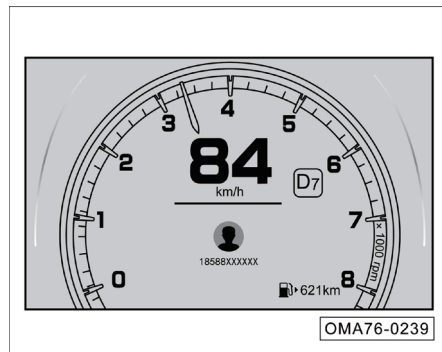
Configuración del menú*

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" y la velocidad del vehículo es cero, presione el botón ▲ o ▼ en el lado derecho del volante para cambiar a la interfaz de configuración del menú, presione el botón ► para entrar en la interfaz de configuración del menú. Luego, presione el botón ▲ o ▼ para mueva el cursor de selección, presione el botón ► para ingresar al menú del siguiente nivel, presione el botón ► para seleccionar, confirmar o cancelar. Presione el botón ◀ para volver al menú anterior.

i Aviso

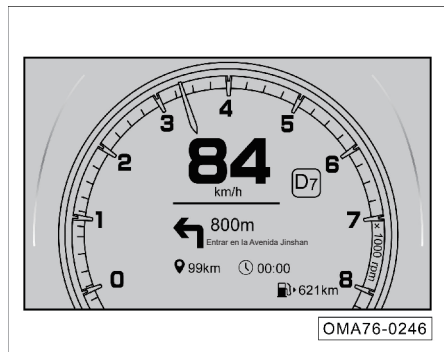
Si hay una diferencia en la interfaz de configuración del menú, consulte la configuración real del vehículo.

Información del teléfono *



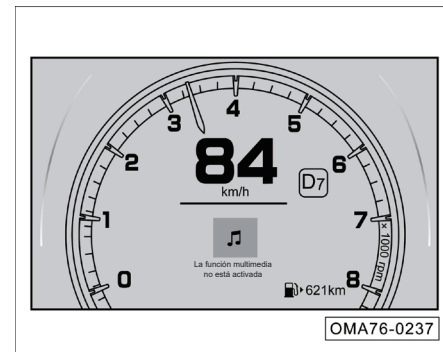
- Cuando el sistema de audio está conectado al Bluetooth del teléfono móvil y hay una llamada, se muestra la información del teléfono: llamadas entrantes, llamadas, llamadas perdidas y otra información.
- Cuando se usa B-CALL o E-CALL, la información del teléfono muestra el estado B-CALL o E-CALL.

Información de navegación*



- Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON", presione el botón ▲ o ▼ en el lado derecho del volante para cambiar a la interfaz de información de navegación.
- Cuando la función de navegación del sistema de audio está activada, la información de navegación correspondiente se mostrará de acuerdo con el estado de la función de navegación del sistema de audio.

Información de audio y entretenimiento*



- Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON", presione el botón ▲ o ▼ en el volante para cambiar a la interfaz de información de audio y entretenimiento. Cuando el sistema de audio no está encendido, la interfaz de información de audio y entretenimiento mostrará el mensaje "La función multimedia no está activada".

4. Sistema operativo y equipo











- Cuando el sistema de audio está encendido, la información de audio y entretenimiento mostrará la información de reproducción actual del sistema de audio.












i Aviso

- Cuando el sistema de audio utiliza la función de interconexión del teléfono móvil a través de CarLife, la interfaz de información de audio y entretenimiento mostrará el estado de conexión de CarLife, no mostrará la interfaz de función de entretenimiento correspondiente de CarLife.

4.1.3 Luz indicadora

No.	Icono	Nombre	Color	Función
1		Luz de advertencia del sistema de carga	Roja	El interruptor de encendido está en la posición "ON", la luz de advertencia se encenderá cuando el motor no se arranca y se apagará después de que se arranca el motor.
				Después del arranque del motor, la luz de advertencia está encendida, lo que indica que el sistema de carga tiene fallas.
2		Luz indicadora de falla del motor	Amarilla	Cuando el interruptor de arranque está en la posición "ON" y el motor no arranca, si no hay falla, la luz indicadora se encenderá durante unos segundos y se apagará después de que se complete la autocomprobación del sistema.
				Después del arranque del motor, la luz indicadora está encendida, lo que indica que el sistema del motor tiene fallas.
3		Luz de advertencia de baja presión de aceite	Roja	El interruptor de encendido está en la posición "ON", la luz de advertencia se encenderá cuando el motor no se arranca y se apagará después de que se arranca el motor.
				Después del arranque del motor, la luz de advertencia está encendida, lo que indica que es insuficiente la presión del aceite del motor.
4		Luz indicadora de falla de emisión	Amarilla	El interruptor de encendido está en la posición "ON", la luz indicadora se encenderá cuando el motor no se arranca y se apagará después de que se arranca el motor.
				Después del arranque del motor, la luz indicadora está encendida, lo que indica que el sistema de emisión tiene fallas.
5		Luz indicadora de intermitente izquierdo y advertencia de peligro	Verde	Cuando la luz indicadora del intermitente izquierdo parpadea solo, significa que el intermitente izquierdo del vehículo está encendido. Cuando se presiona el interruptor de la luz de advertencia de peligro, las luces indicadoras de los intermitentes izquierdo y derecho y los intermitentes izquierdo y derecho en el exterior del vehículo parpadearán conjuntamente.
6		Luz indicadora de temperatura alta del refrigerante del motor	Roja	La luz indicadora roja encendida indica que la temperatura del refrigerante es demasiado alta.
7		Luz indicadora del sistema de protección suplementario (SRS)	Roja	La luz indicadora roja encendida indica que el sistema de airbag tiene fallas.
8		Luz indicadora de bajo nivel de combustible	Amarilla	La luz indicadora amarilla intermitente indica que la cantidad restante de combustible en el tanque de combustible es baja.
				La luz indicadora amarilla encendida indica que la bomba de combustible tiene fallas.



4. Sistema operativo y equipo

No.	Icono	Nombre	Color	Función
9		Luz indicadora de intermitente derecho y advertencia de peligro	Verde	Cuando la luz indicadora del intermitente derecho parpadea solo, significa que el intermitente derecho del vehículo está encendido. Cuando se presiona el interruptor de la luz de advertencia de peligro, las luces indicadoras de los intermitentes izquierdo y derecho y los intermitentes izquierdo y derecho en el exterior del vehículo parpadearán conjuntamente.
10		Luz indicadora del sistema de bloqueo de arranque antirrobo	Roja	La luz indicadora roja encendida indica que el sistema antirrobo del motor está funcionando o que el sistema antirrobo de la carrocería está funcionando.
11		Luz indicadora de estado del freno de estacionamiento electrónico (EPB) *	Roja	La luz indicadora roja encendida indica que el freno de estacionamiento electrónico está activado. La luz indicadora roja intermitente indica que el freno de estacionamiento electrónico está parcialmente activado o no funciona correctamente.
			Verde	La luz indicadora verde encendida indica que el freno de estacionamiento electrónico está activado.
12		Luz indicadora de falla del freno de estacionamiento electrónico (EPB)*	Amarilla	La luz indicadora amarilla encendida indica que el sistema de freno de estacionamiento electrónico tiene fallas.
				La luz indicadora amarilla intermitente indica que el sistema de freno de estacionamiento electrónico está en modo de mantenimiento.
13		Luz indicadora del freno de estacionamiento y del sistema de frenado	Roja	La luz indicadora encendida indica que el freno de mano está levantado, el nivel del líquido de freno es demasiado bajo o el sistema de distribución de fuerza de frenado (EBD) está defectuoso.
14		Luz indicadora de la asistencia de estabilidad del vehículo (ESP)	Amarilla	La luz indicadora amarilla encendida indica que el sistema de asistencia de estabilidad del vehículo (ESP) tiene fallas.
				La luz indicadora amarilla intermitente indica que el sistema ESP está en funcionamiento.
15		Luz indicadora de la asistencia de estabilidad del vehículo desactivada (ESP OFF)	Amarilla	La luz indicadora amarilla encendida indica que el sistema de asistencia de estabilidad del vehículo (ESP) está activado.
16		Luz indicadora del sistema antibloqueo de frenos (ABS)	Amarilla	La luz indicadora amarilla encendida indica que el sistema antibloqueo de frenos (ABS) tiene fallas.
17		Luz indicadora de falla de transmisión*	Amarilla	La luz indicadora amarilla encendida indica que el sistema de transmisión automática tiene fallas.
				La luz indicadora amarilla intermitente indica que es alta la temperatura del aceite de la transmisión automática.
18		Luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)	Amarilla	La luz indicadora amarilla encendida indica que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) tiene fallas.
19		Luz indicadora de la dirección asistida eléctrica (EPS)	Amarilla	La luz indicadora amarilla encendida indica que el sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) tiene fallas.

4. Sistema operativo y equipo

No.	Icono	Nombre	Color	Función
20		Luz indicadora del cruce*	Blanca	La luz indicadora blanca encendida indica que el cruce está en preparación.
			Verde	La luz indicadora verde encendida indica que se ha activado el cruce.
21		Luz de aviso del cinturón de seguridad de asiento del pasajero delantero	Roja	La luz de aviso roja encendida indica que el cinturón de seguridad del pasajero delantero no está abrochado o que el sistema del cinturón de seguridad tiene fallas.
22		Luz de aviso del cinturón de seguridad de asiento del conductor	Roja	La luz de aviso roja encendida indica que el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado o que el sistema del cinturón de seguridad tiene fallas.
23		Luz indicadora de la luz de carretera	Azul	La luz indicadora azul encendida indica que las luces de carretera están encendidas.
24		Luz indicadora de la luz de posición	Verde	La luz indicadora verde encendida indica que la luz de posición, la luz de iluminación del tablero de instrumentos y la luz de matrícula están encendidas.
25		Luz indicadora de la luz antiniebla trasera	Amarilla	La luz indicadora amarilla encendida indica que la luz antiniebla trasera está encendida.
26		Luz indicadora de la luz antiniebla delantera *	Verde	La luz indicadora verde encendida indica que la luz antiniebla delantera está encendida.
27		Luz indicadora de la asistencia cuesta abajo	Amarilla	La luz indicadora amarilla encendida indica que el sistema de control de asistencia cuesta abajo está activado.
28		Luz indicadora del sistema de desvío de carril*	Blanca	La luz indicadora blanca encendida indica que el sistema de desvío de carril está activado.
			Verde	La luz indicadora verde encendida indica que el sistema de desvío de carril está funcionando normalmente.
			Roja	La luz indicadora roja encendida indica que hay una falla en el sistema de desvío de carril. Cuando ocurre este fenómeno, diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para su comprobación y reparación.
29		Luz indicadora del sistema de advertencia de colisión frontal*	Verde	La luz indicadora verde encendida indica que el sistema de advertencia de colisión frontal está activado.
			Roja	La luz indicadora roja encendida indica que hay una falla en el sistema de advertencia de colisión frontal. Cuando ocurre este fenómeno, diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para su comprobación y reparación.
				Luz indicadora roja intermitente indica que el sistema de advertencia de colisión frontal está activando el trabajo.
30		Luz indicadora del servicio de regeneración GPF*	Blanca	La luz indicadora blanca encendida indica que ejecute la regeneración a alta velocidad.
			Amarilla	La luz indicadora amarilla encendida indica que debe ir a la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento.

4. Sistema operativo y equipo

No.	Icono	Nombre	Color	Función
31		Luz indicadora de falla del bloqueo electrónico de la columna de dirección*	Roja	La luz indicadora roja intermitente indica que el bloqueo electrónico de la columna de dirección no se ha desbloqueado al arrancar. Debe girar el volante y presionar el interruptor de arranque para volver a intentarlo.
				La luz indicadora roja encendida indica que el bloqueo electrónico de la columna de dirección está defectuoso o bloqueado anormalmente. Cuando ocurre este fenómeno, diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para su comprobación y reparación.
32		Luz indicadora de la llave de control a distancia inteligente	Verde	La luz indicadora verde encendida indica que la energía de la llave de control a distancia inteligente es baja. Reemplace la batería a tiempo.
			Roja	La luz indicadora roja encendida indica que no se puede detectar la llave de control a distancia inteligente o que la llave se ha dejado en el vehículo.

Nota: Si las luces indicadoras y las luces de advertencia dan un aviso en los instrumentos combinados después del arranque del vehículo o durante la conducción, indica que el sistema o la función correspondiente se encuentra en cierto estado de funcionamiento o tiene fallas. Debe leer atentamente y comprender el significado de cada luz indicadora y luz de advertencia. Si hay una falla, vaya o comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor a tiempo para el mantenimiento del vehículo.

4.2 Encendido y apagado del vehículo

4.2.1 Llave de control a distancia

Los vehículos equipados con un interruptor de encendido de un solo botón * están equipados con una llave de control a distancia inteligente (llave mecánica de emergencia incluida) y el código de barras de la llave; los vehículos equipados con un interruptor de encendido tradicional * están equipados con una llave de control a distancia ordinaria (llave mecánica incluida) y el código de barras de la llave. Si necesita volver a personalizar la llave o perder el código de barras de la llave, comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor.

Baja intensidad de señal de la llave de control a distancia

La operación del botón de la llave del control a distancia puede estar bloqueada o inestable en las siguientes situaciones:

- Un dispositivo cercano está emitiendo fuertes ondas de radio.
- La llave de control a distancia está llevada con equipo de telecomunicaciones, computadora portátil, teléfono móvil o transmisor de señal inalámbrico.
- Se coloca la llave de control a distancia y las tarjetas magnéticas (como tarjeta bancaria, tarjeta de autobús, etc.) juntas.
- Los objetos metálicos tocan o cubren la llave del control a distancia.

Atención

La llave del control a distancia contiene un circuito electrónico que activa el sistema de bloqueo de arranque antirrobo. Si el circuito está dañado, es posible que el motor no arranque. Por lo tanto:

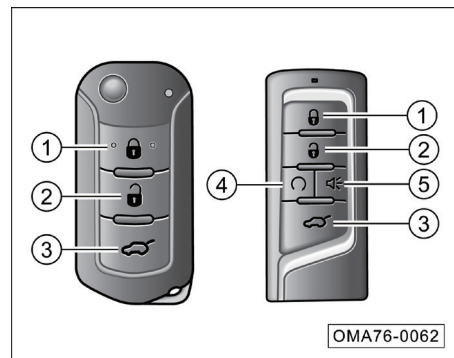
- Evite colocar la llave del control a distancia bajo la luz solar directa, ni en lugar con alta temperatura o humedad.
- Evite dejar caer la llave del control a distancia desde una altura o ser apretado por objetos pesados.
- Evite el contacto entre la llave del control a distancia y el líquido. Si se moja accidentalmente, séquelo de inmediato.

Aviso

- Cuando la marcha del interruptor de encendido está en la posición "ACC" u "ON", la operación del botón de la llave del control a distancia no es válida.
- Si encuentra que la función de desbloqueo o bloqueo de la llave del control a distancia no es válida, intente presionar rápidamente el botón de la llave 3 veces en un tiempo corto para restaurar su función.

4. Sistema operativo y equipo

Operación de botones



- ① : Botón de bloqueo
- ② : Botón de desbloqueo
- ③ : Botón de desbloqueo del portón trasero
- ④ : Botón de arranque/parada del motor*
- ⑤ : Botón de alarma antirrobo *

① Operación del botón

- Presione este botón una vez dentro del rango efectivo, todas las puertas se bloquearán; mantenga presionado este botón durante 2 s, el elevalunas del lado del conductor* se cerrará automáticamente; mantenga presionado este botón durante 3 s, el techo solar* se cerrará automáticamente; cuando el elevalunas o el techo solar se cierran automáticamente, si se suelta el botón, dejarán de cerrarse.
- Presione el botón 2 veces dentro de 0,5 s para realizar la función de búsqueda del vehículo, y el intermitente parpadea 3 veces rápidamente.


② Operación del botón

- Presione este botón una vez dentro del rango efectivo, todas las puertas se desbloquearán; mantenga presionado este botón durante 2 s, el elevalunas del lado del conductor * se abrirá automáticamente; mantenga presionado este botón durante 3 s, el techo solar * se abrirá automáticamente; si se suelta el botón, el elevalunas o el techo solar dejarán de abrirse.

Atención

- Cuando alguna de las puertas no está cerrada, si presiona el botón de bloqueo , las cuatro puertas se bloquearán y luego se desbloquearán inmediatamente. Si el capó del compartimiento del motor o el portón trasero no están cerrados, presione el botón de bloqueo , el sistema hará sonar una alarma.
- Cuando cierre el elevalunas o el techo solar de forma remota, asegúrese de que no haya partes del cuerpo (como la cabeza, las manos, etc.) en la trayectoria del cierre, de lo contrario, existe el peligro de pellizcos.




Aviso

- La llave del control a distancia no puede controlar la inclinación del techo solar.
- Se puede encender o apagar a través de las configuraciones del sistema de audio: "Configuración del vehículo → Accesorios de la carrocería → Otros accesorios → Elevalunas de control a distancia y techo solar".
- Cuando se bloquea la puerta, el intermitente parpadea una vez. Cuando se desbloquea la puerta, el intermitente parpadea dos veces.
- Después de presionar el botón  para desbloquear la puerta, si la puerta no se abre dentro de 30 s, el sistema volverá a bloquear la puerta.




③ Operación del botón

- En el rango efectivo, mantenga presionado este botón para desbloquear el portón trasero.



④ : Operación del botón *

- En el rango efectivo, presione brevemente el botón  y mantenga presionado el botón  durante de 2 s hasta que el intermitente parpadee y el motor se pueda arrancar de forma remota.
- Cuando el motor se haya arrancado de forma remota, mantenga presionado el botón  durante 3 s para apagar el motor de manera remota.

⑤ : Operación del botón *

- Mantenga presionado el botón  durante 3 s para activar la alarma antirrobo, la bocina suena y el intermitente parpadea durante 30 s; presione brevemente el botón  o  para detener la alarma antirrobo.



Aviso

- Antes de apagar el motor de forma remota, asegúrese de que el vehículo esté bloqueado. Si no puede confirmar si el vehículo está bloqueado, presione el botón  una vez y, a continuación, mantenga presionado el botón  para apagar el motor.
- Al arrancar el motor de forma remota, manténgalo dentro del rango efectivo; de lo contrario, se puede activar el desbloqueo y el arranque fallará.
- El tiempo de espera máximo predeterminado para el arranque es de 5 min. Si necesita cambiar el tiempo, vaya a la tienda autorizada de GAC Motor para cambiarlo.

4. Sistema operativo y equipo

Conmutación entre la alarma “sonora y luminosa” y la “luminosa”

La alarma “luminosa” significa que el vehículo solo le recuerda al usuario mediante el parpadeo del intermitente cuando está alarmando; la alarma “sonora y luminosa” significa que el vehículo avisa al usuario a través del parpadeo del intermitente y la bocina al mismo tiempo.

Cuando el interruptor de encendido está en la posición “OFF”, presione los botones  y  en la llave del control a distancia al mismo tiempo durante 2 s para conmutar entre los modos de alarma “luminosa” y “sonora y luminosa”. Una vez que la conmutación es exitosa, los intermitentes parpadearán 3 veces al mismo tiempo (solo se aplica a la alarma antirrobo electrónica).

Aviso

El efecto de conmutación solo se producirá cuando se active la alarma antirrobo. Para operaciones específicas, consulte el capítulo sobre operaciones básicas del antirrobo de la carrocería. => **Página 69**

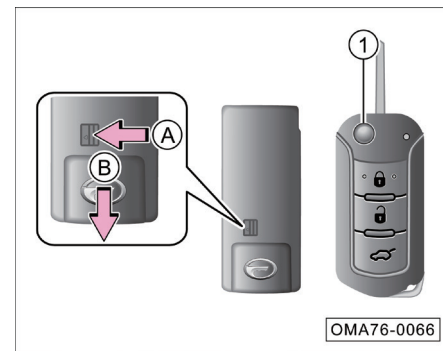
Reemplazo de batería


Cada vez que presione el botón en la llave del control a distancia, la luz indicadora de la llave parpadeará una vez. Si no parpadea o necesita presionar varias veces para bloquear o desbloquear la puerta, la batería puede estar agotada o a punto de agotarse. Si necesita reemplazar la batería, se recomienda ir a la tienda autorizada de GAC Motor para su reemplazo.

Atención

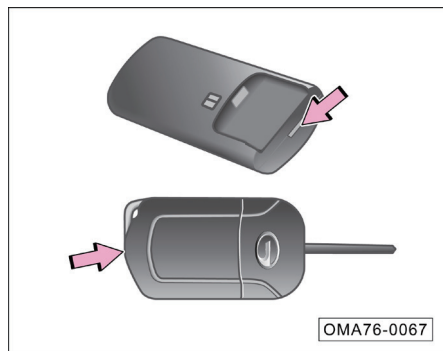
- Asegúrese de reemplazarla por una batería nueva del mismo tamaño y voltaje nominal.
- El uso de una batería inadecuada puede dañar la llave del control a distancia.
- La eliminación de baterías agotadas debe cumplir con las regulaciones ambientales relevantes.

Pasos para reemplazar la batería

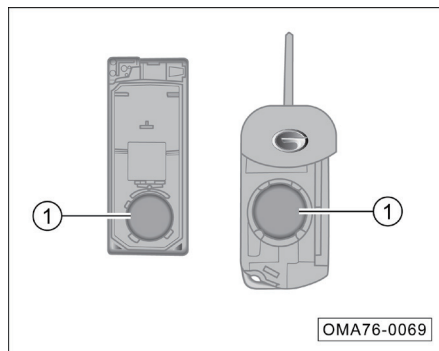


- Llave para el modelo con interruptor de encendido de un solo botón*: Gire el interruptor en la dirección de la flecha A y al mismo tiempo saque la llave mecánica de emergencia en la dirección de la flecha B.
- Llave para el modelo con interruptor de encendido tradicional *: Presione el botón  para expulsar la llave mecánica.

4. Sistema operativo y equipo



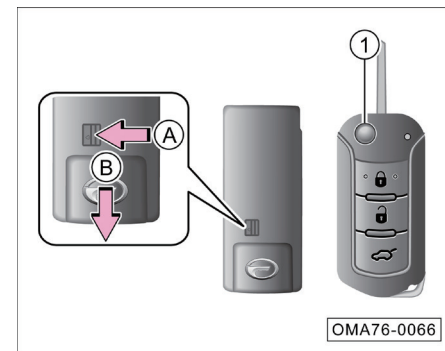
- Llave para el modelo con interruptor de encendido de un solo botón*: Utilice la llave mecánica de emergencia para abrir la cubierta de la llave del control a distancia en la posición de flecha.
- Llave para el modelo con interruptor de encendido tradicional *: Utilice un destornillador de punta plana pequeña para abrir la cubierta de la llave del control a distancia en la posición de flecha.



- Saque la batería de la llave de control a distancia ①.
- Siga los pasos inversos para instalar la llave de control a distancia.

4.2.2 Llave mecánica de emergencia

Llave mecánica de emergencia



- Llave para el modelo con interruptor de encendido de un solo botón*: Gire el interruptor en la dirección de la flecha A y al mismo tiempo saque la llave mecánica de emergencia en la dirección de la flecha B para bloquear todas las puertas o desbloquear la puerta del lado del conductor, pero no puede arrancar el vehículo.
- Llave para el modelo con interruptor de encendido tradicional *: Presione el botón ① y saltará la llave mecánica para bloquear todas las puertas o desbloquear la puerta del conductor, y también puede arrancar el motor.

4. Sistema operativo y equipo

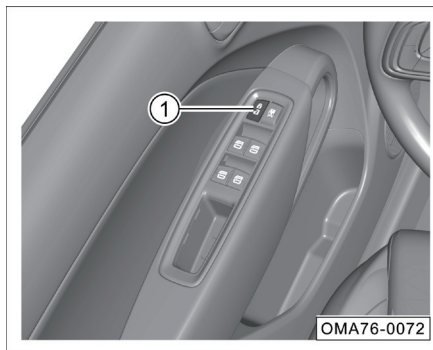
Llave mecánica de repuesto *





- La llave mecánica de repuesto puede bloquear todas las puertas o desbloquear la puerta del conductor, y también puede arrancar el motor.

4.2.3 Sistema de cerradura de puerta

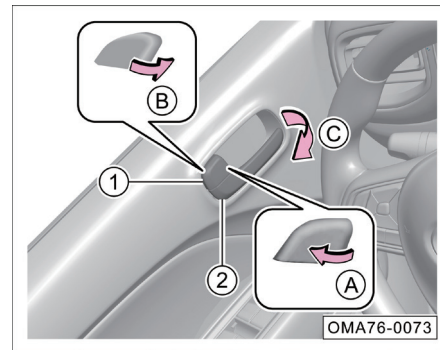
Botón de cerradura de control central



Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON", se puede utilizar el botón ① de la cerradura de control central.

- Bloqueo de puertas: Presione el extremo  del botón ① de la cerradura de control central para bloquear todas las puertas.
- Desbloqueo de puertas: Presione el extremo  del botón ① de la cerradura de control central para desbloquear todas las puertas.

Pestillo de cerradura de puerta y tirador interior



- Cuando el pestillo de la cerradura de puerta ① se empuja hacia adentro en la dirección de la flecha B, se puede bloquear la puerta correspondiente.
- Tire del pestillo de la cerradura de puerta ① hacia afuera en la dirección de la flecha A para desbloquear la puerta correspondiente, luego tire del tirador interior ② en la dirección de la flecha C para abrir la puerta correspondiente.

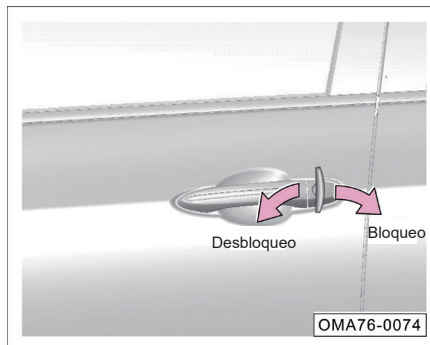
¡ Aviso

Cuando la cerradura de seguridad para niños está activada (=> **Página 57**), incluso si el pestillo de la cerradura de puerta trasera está desbloqueado, el tirador interior no puede abrir la puerta trasera. En este momento, la puerta trasera debe abrirse desde el exterior del vehículo. No tire del tirador interior del vehículo con demasiada fuerza para evitar daños.

👁 Atención

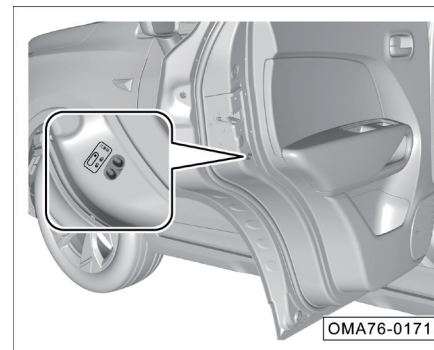
- Antes de manejar el vehículo, asegúrese de que todas las puertas estén correctamente cerradas y bloqueadas.
- No tire del tirador interior de la puerta durante la conducción para evitar accidentes al abrir la puerta.
- Al abrir o cerrar la puerta, compruebe los alrededores del vehículo, por ejemplo, si el vehículo está en una pendiente, si hay suficiente espacio para abrir la puerta y si hay viento fuerte. Al abrir o cerrar la puerta, sujete firmemente la manija de la puerta para responder a cualquier movimiento impredecible.





Ojo de la cerradura de puerta



- Saque la llave mecánica de emergencia*. => **Página 55**
- Inserte la llave mecánica en el ojo de la cerradura de puerta del conductor.
- Gire la llave en sentido horario para bloquear todas las puertas.
- Gire la llave en sentido antihorario para desbloquear solo la puerta del conductor.

Cerradura de seguridad para niños



- Activar: Gire el interruptor de cerradura de seguridad para niños de la posición  a la  para activar la cerradura.
- Desactivar: Gire el interruptor de cerradura de seguridad para niños de la posición  a la posición  para desactivar la cerradura.

4. Sistema operativo y equipo

Aviso

- Antes de conducir el vehículo, si hay niños en los asientos traseros, asegúrese de que la cerradura de seguridad para niños esté activada.
- Cuando la cerradura de seguridad para niños está activada, el tirador interior no puede abrir la puerta trasera. En este momento, la puerta trasera debe abrirse desde el exterior; no tire del tirador interior con demasiada fuerza para evitar daños.

Advertencia

Nunca deje a un niño o una persona discapacitada desatendida en el vehículo. Una vez que el vehículo esté bloqueado, será difícil para el niño o la persona discapacitada salir del vehículo para proteger su propia seguridad en una emergencia; también es difícil para el personal de rescate externo rescatar porque el vehículo está bloqueado.

Función de desbloqueo automático

Después de la conducción y del estacionamiento, las puertas están bloqueadas. Gire el interruptor de encendido a la posición "OFF", y las puertas se desbloquearán automáticamente.

Aviso

Se activa o desactiva a través del sistema de audio "Configuración del vehículo → Accesorios de la carrocería → Bloqueo y desbloqueo → Desbloqueo automático".

Función de bloqueo de velocidad del vehículo

Cuando la puerta está correctamente cerrada, el vehículo se bloqueará automáticamente cuando la función se activa y alcance una determinada velocidad o un cierto tiempo de conducción.

En caso del bloqueo automático o del bloqueo manual, cuando las puertas están bloqueadas, el interruptor de encendido está en la posición "ON", si el sistema detecta que el vehículo ha sufrido un impacto severo, todas las puertas se desbloquearán automáticamente. Según la fuerza y el alcance del impacto, es posible que el sistema no funcione en condiciones extremas.

Aviso

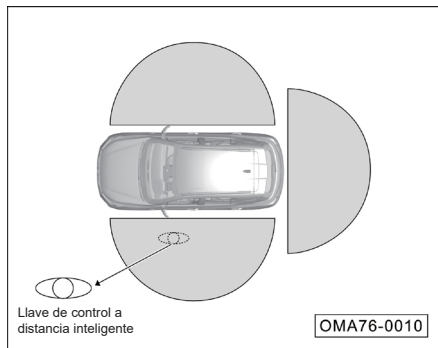
Lea el contenido relacionado anterior antes de activar esta función.

Esta función está desactivada de forma predeterminada y se puede activar o desactivar a través del sistema de audio "Configuración del sistema → Accesorios de la carrocería → Bloqueo y desbloqueo → Desbloqueo automático → Bloqueo automático de velocidad del vehículo".

Función de desbloqueo por colisión

Si el vehículo sufre una colisión, el interruptor de encendido está en la posición "ON". Cuando se cumplan las condiciones, las cuatro puertas se desbloquearán al mismo tiempo. Después de 3 s siguientes al primer desbloqueo, las cuatro puertas se desbloquearán de nuevo al mismo tiempo.

Desbloqueo activo inteligente*

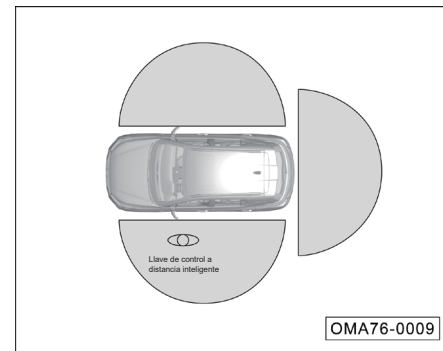


- Cuando la función de desbloqueo activo inteligente está activada, el usuario lleva la llave del control a distancia inteligente cerca de las puertas izquierda y derecha, el vehículo se desbloquea automáticamente y los espejos retrovisores exteriores se abren automáticamente.

i Aviso

- Se activa o desactiva a través del sistema de audio "Configuración del vehículo → Accesorios de la carrocería → Bloqueo y desbloqueo → Desbloqueo activo inteligente".
- Una vez que el desbloqueo activo inteligente sea exitoso, el intermitente parpadea 2 veces y la bocina suena 2 veces.

Bloqueo activo inteligente*



- Cuando la función de bloqueo activo inteligente está activa, si el interruptor de encendido está en la posición "OFF" y todas las puertas están cerradas, el usuario lleva la llave del control a distancia inteligente para salir del vehículo. Cuando el usuario se encuentra a menos de 2 m del vehículo durante más de 2 min o se encuentra a más de 2 m del vehículo, el vehículo se bloqueará automáticamente y los espejos retrovisores exteriores* se cerrarán automáticamente.

4. Sistema operativo y equipo

Aviso

- Se activa o desactiva a través del sistema de audio “Configuración del vehículo → Accesorios de la carrocería → Bloqueo y desbloqueo → Bloqueo activo inteligente”.
- Una vez que el bloqueo activo inteligente sea exitoso, el intermitente parpadea una vez y la bocina suena una vez.
- Si alguna puerta no está bien cerrada, los instrumentos combinados indicarán que la puerta correspondiente no está bien cerrada.
- Después del bloqueo activo inteligente, el usuario se acerca al vehículo en 3 s, el sistema considerará que el usuario quiere verificar si el vehículo está bloqueado sin activar el desbloqueo activo inteligente. El usuario puede verificar si la puerta está bloqueada tirando del tirador de la puerta trasera.

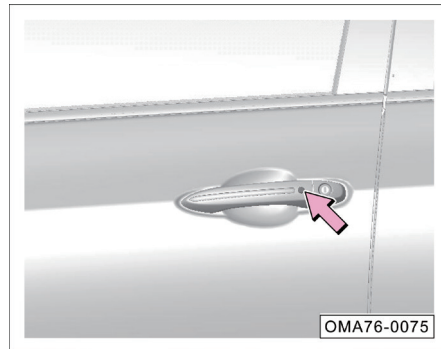
Cabe señalar que la función de bloqueo activo inteligente no funcionará cuando ocurra cualquiera de las siguientes situaciones:

- El modo de la fuente de alimentación está en cualquier modo que no sea “OFF”.
- La llave de control a distancia inteligente está en el vehículo.
- La llave de control a distancia inteligente no se detecta a 2 m del vehículo.
- Cualquiera de las puertas no está bien cerrada.
- La llave de control a distancia inteligente se lanza al vehículo desde la ventana.
- La llave de control a distancia inteligente está en el maletero.
- La llave del control a distancia inteligente está demasiado cerca del vehículo.

Atención

- La función de bloqueo activo inteligente no puede cerrar automáticamente el elevalunas y el techo solar. Al salir del vehículo, asegúrese de que todo el elevalunas y el techo solar estén cerrados.
- Tenga cuidado de no dejar niños o personas discapacitadas en el vehículo cuando utilice la función de bloqueo activo inteligente.

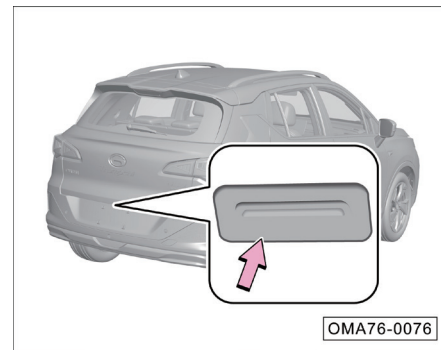
Abrir el vehículo sin llave *



- Cuando el interruptor de encendido de un solo botón está en la posición "OFF", si el usuario se acerca a la puerta con la llave de control a distancia inteligente y presione el botón en el mango de la puerta delantera, todas las puertas se desbloquean.
- Cuando el interruptor de encendido de un solo botón está en la posición "OFF", si el usuario sale del vehículo con la llave de control a distancia inteligente y presiona el botón en el mango de la puerta delantera, todas las puertas se bloquean.

Atención

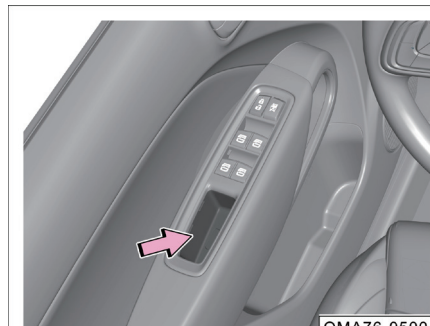
- Una vez que la velocidad del vehículo sea superior a 1,5 km/h, el portón trasero no se desbloqueará.
- Si hay nieve o hielo en el mango de la puerta, afectará la función de abrir el vehículo sin llave. Se recomienda quitar la nieve o el hielo lo antes posible.
- Incluso dentro de un radio de 1 m, si la llave de control a distancia inteligente está más alta o más baja que el mango de la puerta delantera, puede hacer que el sistema no bloquee/desbloquee la puerta.
- Si la llave de control a distancia inteligente está demasiado cerca de la puerta y su vidrio, es posible que el sistema no funcione correctamente; si cambia la distancia de trabajo del transmisor del control a distancia, es posible que no quede batería.



- Cuando el interruptor de encendido de un solo botón está en la posición "OFF", si el usuario lleva la llave de control a distancia inteligente al portón trasero y presiona el botón de apertura del portón trasero, puede desbloquear y abrir el portón trasero.
- Si el vehículo está desbloqueado y parado, no es necesario que lleve la llave de control a distancia inteligente, simplemente presione el botón de apertura del portón trasero para abrirlo.

4. Sistema operativo y equipo

4.2.4 Puerta



- Cuando cierre la puerta en el vehículo, agárrese del reposabrazos y tirelo hacia el interior del vehículo.
- Cuando cierre la puerta fuera del vehículo, agarre el mango exterior de la puerta y empuje la puerta hacia adentro.

Atención

Al abrir la puerta, debe prestar atención a si hay otros vehículos o peatones fuera del vehículo para evitar accidentes causados por colisiones al abrir la puerta.

Advertencia

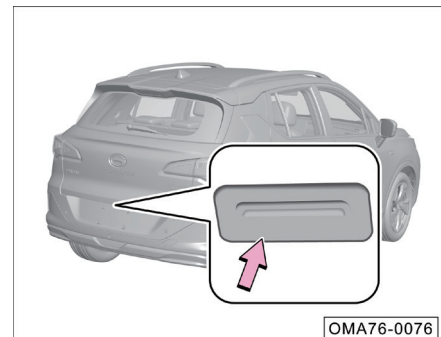
- Asegúrese de que todas las puertas estén cerradas antes de conducir, de lo contrario, las puertas que no estén bien cerradas pueden abrirse repentinamente por sí solas y provocar lesiones.
- La puerta debe abrirse o cerrarse con el vehículo parado.
- Al cerrar la puerta, no ponga las manos en el borde de la puerta, de lo contrario, existe peligro de pellizcos.



Aviso

- Si la puerta no está cerrada, vuelva a abrirla y ciérrela.
- Si la puerta no está bien cerrada, la pantalla de instrumentos combinados mostrará un mensaje de aviso; cuando la velocidad del vehículo supere los 5 km/h, habrá un aviso de zumbido.

4.2.5 Portón trasero

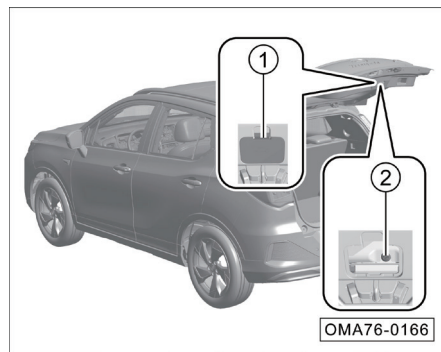
Apertura del portón trasero



En el rango efectivo, mantenga presionado el botón  en la llave del control a distancia para desbloquear el portón trasero; o presione el botón  en la llave del control a distancia para desbloquear la cerradura del vehículo entero, y luego presione el botón de apertura del portón trasero para abrir el portón trasero.

Para los modelos equipados con la función de abrir el vehículo sin llave, lleve consigo la llave de control a distancia inteligente y presione el botón de apertura del portón trasero a aproximadamente 1 m del portón trasero para abrirlo.

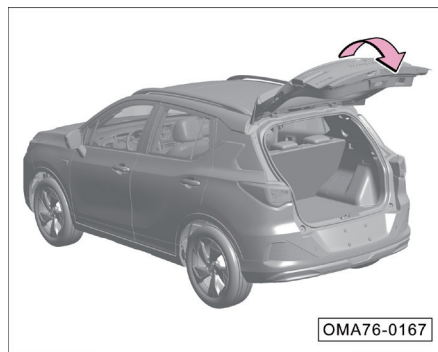
Apertura de emergencia del portón trasero



Cuando el vehículo no tiene energía o el portón trasero no se abre normalmente, puede intentar abrirlo de emergencia desde el interior del vehículo:

- Incline hacia abajo el respaldo de los asientos traseros => **Página 86** para entrar en el maletero.
- Abra la cubierta decorativa ①.
- Inserta la llave mecánica en la ranura ② del mecanismo de desbloqueo, gire la llave mecánica para desbloquear y abrir el portón trasero.

Cierre del portón trasero



- Baje el portón trasero cerca de la tapa cubierta del parachoques trasero y luego presiónelo firmemente con las manos para cerrarlo.

¡ Aviso

Si el portón trasero no está bien cerrado, la pantalla de instrumentos combinados mostrará una información de alarma; cuando la velocidad del vehículo supere los 5 km/h, habrá un aviso de zumbido.

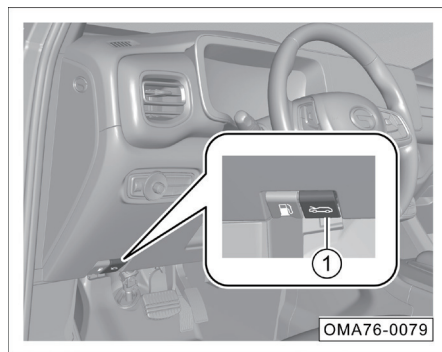
👁 Atención

- Tenga cuidado al cerrar el portón trasero para asegurarse de que nadie esté dentro de su rango de movimiento.
- Después de cerrar el portón trasero, debe verificar si está bloqueado o no, para evitar que el portón trasero se abra repentinamente por sí solo.

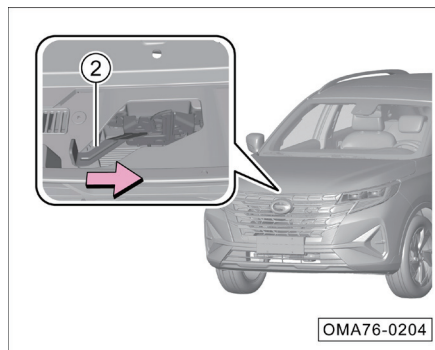
4. Sistema operativo y equipo

4.2.6 Capó delantero

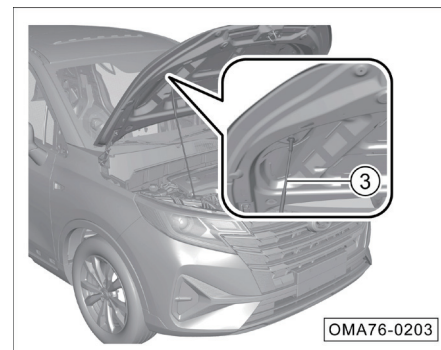
Apertura del capó delantero



- Tire del tirador ① del capó delantero, y el capó se desbloqueará y se levantará ligeramente.



- Empuje el mecanismo de bloqueo ② en la dirección de la flecha para desbloquear completamente el capó delantero.
- Levante el capó delantero a la posición más alta.



- Use la barra de soporte ③ para sostener el capó delantero.

Cierre del capó delantero

- Bájelo para acercarse a la aleta, y presione firmemente la parte delantera del capó delantero con las manos para cerrarlo firmemente.

i Aviso

- Lubrique adecuadamente las partes móviles del mecanismo de bloqueo del capó delantero, que es beneficioso para abrir o cerrar el capó.
- Si el capó delantero no está bien cerrado, la pantalla de instrumentos combinados mostrará una información de alarma; cuando la velocidad del vehículo supere los 5 km/h, habrá un aviso de zumbido.

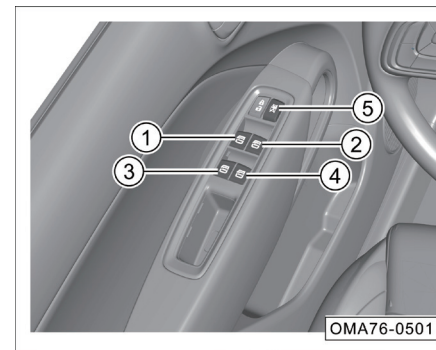
4.2.7 Elevalunas

El elevalunas se puede operar cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON"; se puede operar dentro de los 40 s después de que el interruptor de encendido se cambie de la posición "ON" a la "ACC" o "OFF". Si abre la puerta dentro de los 40 s, no puede continuar operando el elevalunas.

ojo Atención

- Al salir del vehículo, cierre todas las ventanas.
- Tenga cuidado al cerrar el elevalunas y no ponga las manos en el borde del elevalunas, de lo contrario, existe el peligro de pellizcos.

Botones del elevalunas del lado de conductor



- ① Botón del elevalunas delantero izquierdo
- ② Botón del elevalunas delantero derecho
- ③ Botón del elevalunas trasero izquierdo
- ④ Botón del elevalunas trasero derecho
- ⑤ Botón de bloqueo del elevalunas del pasajero

4. Sistema operativo y equipo

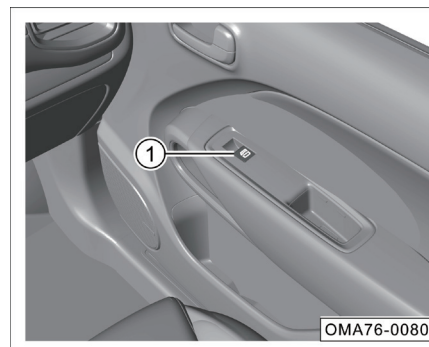
- Levante el botón ① a la primera posición de parada y el elevallunas subirá hacia arriba hasta que se suelte el botón o el elevallunas eleve a la posición más alta.
- Levante el botón ① a la posición de límite, el elevallunas se elevará automáticamente a la posición más alta.
- Presione el botón ① hasta la primera posición de parada y el elevallunas bajará hasta que se suelte el botón o el elevallunas baje a la posición más baja.
- Presione el botón ① a la posición de límite, el elevallunas descenderá automáticamente a la posición más baja.

ⓘ Aviso

- Solo el elevallunas delantero izquierdo con la función anti-pellizco tiene la función de ascenso con un solo botón.
- Durante el proceso de subida/bajada automática, si desea detener el elevallunas, puede presionar/levantar el botón ① para detenerla.
- El método de operación de los botones ②, ③ y ④ es el mismo que el del botón ①, solo se puede operar el elevallunas de la puerta correspondiente.

- Presione el botón de bloqueo ⑤ del elevallunas del pasajero, la luz indicadora del botón se enciende y el botón del elevallunas del lado del pasajero no puede operar de manera efectiva el elevallunas correspondiente. Para desbloquear, presione el botón nuevamente y la luz indicadora del botón se apagará.

Botón del elevallunas del lado de pasajero



- Consulte el botón del elevallunas del lado del conductor para conocer el método de uso del botón del elevallunas ① del lado del pasajero.

Inicialización de la función anti-pellizco*

Si se encuentra que el elevallunas no tiene la función de ascenso con un solo botón, la función anti-pellizco falla o esta función se activa varias veces en un período corto de tiempo, hace que el estado de inicialización falle automáticamente, y debe inicializarse nuevamente.

1. Levante el botón del elevallunas y el elevallunas aumentará hasta que esté completamente cerrado.
2. Una vez que el elevallunas esté completamente cerrado, continúe levantando el botón del elevallunas y manténgalo levantado durante 2 a 3 s para completar la inicialización.

⚠ Advertencia

- Durante el proceso de aprendizaje de inicialización, el elevallunas no tiene la función anti-pellizco. No utilice ninguna parte de su cuerpo u otros objetos para impedir el cierre del elevallunas, de lo contrario, causará daños y afectará el resultado del aprendizaje de inicialización.
- Si el sistema del elevallunas falla, diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor oportunamente para el mantenimiento.

4.2.8 Techo solar eléctrico*

El elevalunas se puede operar cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON"; se puede operar dentro de los 40 s después de que el interruptor de encendido se cambie de la posición "ON" a la "ACC" o "OFF". Si abre la puerta dentro de los 40 s, no puede continuar operando el elevalunas.

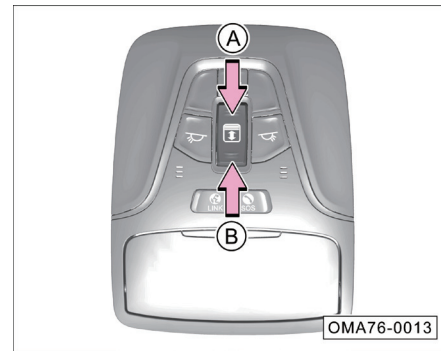
Atención

Cierre el techo solar completamente, de lo contrario, existe el peligro de que entre agua en el vehículo cuando llueve.

Abrir y cerrar la visera solar del techo solar



- Apertura automática de la visera solar: cuando el techo solar se abre, la visera solar se abre automáticamente con él.
- Apertura manual de la visera solar: Empuje la visera solar hacia atrás para abrirla.
- Cierre manual de la visera solar: Después de cerrar el techo solar eléctrico, empuje la visera solar hacia adelante para cerrarla.



- Si desea abrir un poco el techo solar, presione brevemente el extremo indicado por la flecha A del interruptor del techo solar, el techo solar moverá un poco y luego se detendrá.
- Si desea cerrar un poco el techo solar, presione brevemente el extremo indicado por la flecha B del interruptor del techo solar, el techo solar moverá un poco y luego se detendrá.

4. Sistema operativo y equipo

- Mantenga presionado el extremo indicado por la flecha A del interruptor del techo solar durante un cierto período de tiempo, el techo solar moverá automáticamente al estado completamente abierto.
- Mantenga presionado el extremo indicado por la flecha B del interruptor del techo solar durante un cierto período de tiempo, el techo solar moverá automáticamente al estado completamente cerrado.
- Cuando el techo solar esté en estado completamente cerrado, abra manualmente la visera solar y presione el extremo indicado por la flecha B del interruptor del techo solar, el techo solar se inclinará hacia afuera. Para cerrar el techo solar, presione el extremo indicado por la flecha A del interruptor del techo solar hasta que el techo solar esté completamente cerrado y detenido.

Aviso

Cuando el techo solar se abre o cierra automáticamente, presione de nuevo el interruptor del techo solar, el techo solar permanecerá en la posición actual.

Función anti-pellizco del techo solar

La función anti-pellizco se proporciona cuando el techo solar está cerrándose:

- Cuando el techo solar está deslizando y cerrándose, si se activa la función anti-pellizco, el techo solar se moverá una cierta distancia en la dirección de apertura y luego se detendrá.
- Cuando el techo solar está inclinado y cerrándose, si se activa la función anti-pellizco, el techo solar se moverá en la dirección de inclinación hasta la posición de inclinación máxima.

Atención

No opere el techo solar cuando la temperatura sea $<-20^{\circ}\text{C}$. En tal ambiente, la función anti-pellizco del techo solar puede no estar activada, resultando en accidentes. Además, la baja temperatura también causará un cierto grado de daño al motor.

Advertencia

- La función anti-pellizco del techo solar no puede evitar que se sujeten objetos delgados o pequeños.
- Tenga cuidado al cerrar el techo solar y asegúrese de que nadie esté en el rango de movimiento cuando el techo solar esté cerrándose para evitar pellizcos.
- El techo solar puede dejar de monitorear obstáculos cuando esté a punto de cerrarse por completo, en este momento, no tiene la función anti-pellizco.
- No intente activar la función anti-pellizco con las manos o con una parte determinada de su cuerpo, de lo contrario, podría pellizcarse.

Atención

Si el techo solar eléctrico falla, diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor lo antes posible para el mantenimiento.

Inicialización y autoaprendizaje del techo solar eléctrico



- Cuando el techo solar esté cerrado, presione el extremo indicado por la flecha B del interruptor del techo solar hasta que el techo solar llegue a la posición completamente inclinada, luego suelte el interruptor.
- Luego presione el extremo indicado por la flecha B del interruptor del techo solar y manténgalo por más de 10 s. En este caso, el techo solar se inicializa. Después de dos clics, se completa la inicialización del techo solar.
- Una vez finalizada la inicialización, mantenga presionado el extremo indicado por la flecha B del interruptor del techo solar, el techo solar se detendrá después de la operación de "inclinarse → cerrar → abrir → cerrar", en este caso se completa el autoaprendizaje.

4.2.9 Operación fundamental del antirrobo de la carrocería

Antirrobo de la carrocería - desbloqueo

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "OFF" y el vehículo está en el estado de protección, lleve la llave de control a distancia inteligente para acercarse a la puerta, presione el botón en la manija de la puerta delantera o desbloquee de manera remota, la puerta se desbloqueará y el antirrobo se liberará, y el intermitente parpadeará dos veces.

Antirrobo de la carrocería - bloqueo

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "OFF", las cuatro puertas, el capó delantero y el portón trasero están cerrados, salga del vehículo con la llave de control a distancia inteligente, presione el botón en la manija de la puerta delantera o bloquee de manera remota, la puerta se bloqueará y entrará en el estado de protección, el intermitente parpadeará una vez.

Activar el antirrobo de la carrocería

El interruptor de encendido está en la posición "OFF" y el vehículo está en el estado de protección. Si se usa una llave ilegal o se abre la puerta de manera forzada, el sistema antirrobo se activará, sonará la bocina antirrobo y el intermitente parpadeará dos veces durante unos 28 s.

Una vez que el vehículo está bloqueado y protegido por control remoto, si la puerta del conductor se desbloquea con la llave mecánica de emergencia y la puerta del conductor se abre, el sistema antirrobo activará la bocina y el intermitente dará una alarma después de unos segundos.

i Aviso

Cuando la alarma no se activa o durante el proceso de alarma, presione el botón de desbloqueo de la llave de control a distancia o cambie el interruptor de encendido a la posición "ON", la alarma antirrobo se puede cancelar y el vehículo entra en el estado desarmado.

4. Sistema operativo y equipo

Antirrobo del motor

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "OFF", el sistema antirrobo de la carrocería se ha liberado y la llave legal está en el vehículo, cambie el interruptor de encendido a la posición "ON", si el sistema antirrobo del motor está verificado, el sistema desactivará el antirrobo del motor.

Si falla la verificación del sistema de antirrobo del motor, el motor no se puede arrancar y se activa la alarma antirrobo.

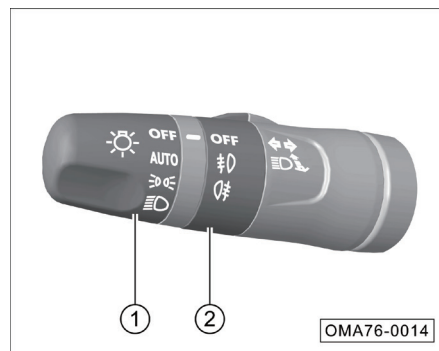
Instrucciones de mantenimiento del antirrobo de la carrocería

No se requiere mantenimiento durante el uso normal. Si tiene alguna pregunta, comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor.

4.3 Luz y visión

4.3.1 Luz de iluminación exterior

Interruptor combinado de luces

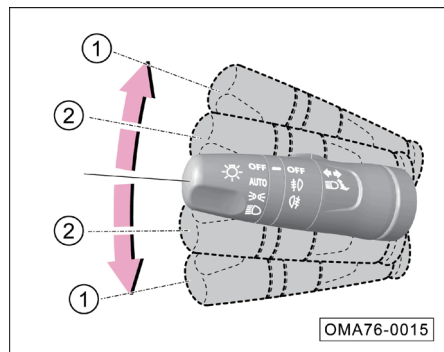


- ① Interruptor de luces del vehículo
- ② Interruptor de luz antiniebla

i Aviso

- Bajo ciertas condiciones de uso (incluyen, pero no limitados a, alta humedad o lavado de vehículos), puede aparecer vapor de agua o incluso gotas de agua en la superficie interna de las luces, que es similar al empañamiento en el elevallunas cuando el vehículo marcha bajo la lluvia. No se trata de una falla.
- Estacionar el vehículo en un ambiente seco, encender las luces y conducir el vehículo ayudará en la eliminación del empañamiento, pero el fenómeno de empañamiento puede repetirse.
- Si hay una gran cantidad de gotas de agua o acumulación de agua en las luces, comuníquese con el distribuidor autorizado de GAC Motor para la comprobación.

Intermitente



- Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON", mueva el interruptor combinado de luces hacia arriba o hacia abajo hasta la posición de límite ①, encienda el intermitente derecho o izquierdo y la luz indicadora ➡ o ⬅ correspondiente en los instrumentos combinados parpadea.

Luz de señal de cambio de carril

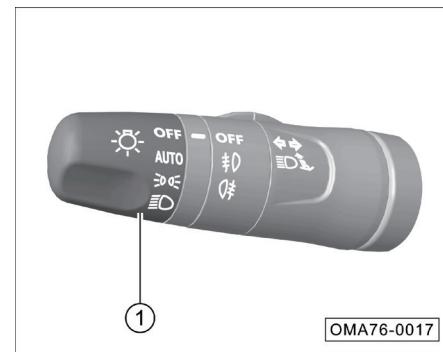
- Al cambiar de carril o adelantar a otro vehículo, mueva rápidamente hacia arriba o hacia abajo el interruptor combinado de luces a la posición ②, suéltelo y déjelo regresar, el intermitente en el lado correspondiente y la luz indicadora ➡ o ⬅ correspondiente en los instrumentos combinados parpadean 3 veces.

- Si el interruptor combinado de luces se mueve hacia arriba o hacia abajo a la posición ② y se mantiene presionado, el intermitente en el lado correspondiente y la luz indicadora ➡ o ⬅ correspondiente en los instrumentos combinados continuarán parpadeando, suéltelo y déjelo regresar a la posición para que dejen de parpadear.

Atención

Si la frecuencia de parpadeo de la luz indicadora ➡ o ⬅ correspondiente en los instrumentos combinados se duplica, significa que un intermitente ha fallado. Diríjase a la tienda autorizada de tienda autorizada para su comprobación y reparación lo antes posible.

Interruptor de luces del vehículo



Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON", gire el interruptor de luces ① para controlar el encendido o el apagado de ➡ (la luz de posición) y ⬅ (la luz de cruce).

Cuando el interruptor de las luces del vehículo se gira a la posición "OFF", todas las luces se apagan.

4. Sistema operativo y equipo



Luz diurna*

- Cuando se arranca el motor y la luz de posición no está encendida, la luz diurna se encenderá automáticamente; cuando la luz de posición se enciende o el motor se apaga, la luz diurna se apagará automáticamente.

Aviso

Se puede encender o apagar a través del sistema de audio "Configuración del vehículo → Accesorios de la carrocería → Luces exteriores → Luz diurna".

Luz de posición

- Gire el interruptor de luces del vehículo a la posición  y encienda la luz de posición, la luz de iluminación del tablero de instrumentos, la luz de matrícula, etc., la luz indicadora  correspondiente en los instrumentos combinados se encenderá.

Aviso


Para ahorrar energía de la batería, si el usuario olvida apagar la luz de posición, cuando el interruptor de encendido está en la posición "OFF" y el vehículo no está bloqueado, la luz de posición continuará encendida durante 15 min y luego se apagará automáticamente; cuando el interruptor de encendido está en la posición "OFF" y el vehículo está bloqueado, la luz de posición se apagará inmediatamente.




Advertencia

- **Al conducir de noche o en una carretera con poca visibilidad, no solo encienda la luz de posición, de lo contrario, es muy fácil provocar accidentes.**
- **Si se necesitan luces para indicar la ubicación del vehículo cuando se detiene temporalmente por la noche o en una de carretera con poca visibilidad, debido a que la luz de posición tiene una función de ahorro de energía, no la use como luz de estacionamiento, debe encender la luz de advertencia de peligro como alarma.**

Luz de cruce

- Gire el interruptor de luces a la posición  para encender las luces de cruce.


Luz de carretera

- Después de encender la luz de cruce, empuje el interruptor combinado de luces hacia la parte delantera del vehículo hasta la posición límite, encienda las luces de carretera y la luz indicadora  correspondiente en los instrumentos combinados se iluminará.
- Luego, tire del interruptor combinado de luces hacia la parte trasera del vehículo hasta la posición original para apagar las luces de carretera.

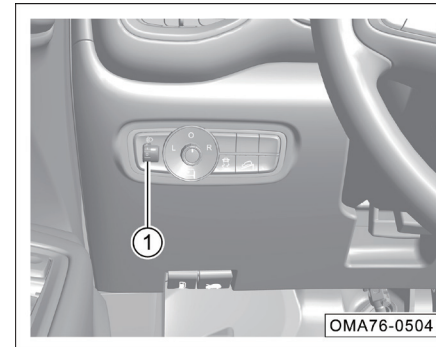
Parpadeo de las luces de carretera

- Tire del interruptor combinado de luces hacia la parte trasera del vehículo hasta la posición límite y se encenderán las luces de carretera.
- Después de soltarlo, el interruptor combinado de luces regresa automáticamente y se apagarán las luces de carretera.

Aviso

- Las luces de carretera deslumbrarán a los conductores de otros vehículos a corta distancia y pueden causar accidentes fácilmente. Úselas de manera razonable.
- Cuando todas las luces están apagadas, mantengo tirado del interruptor combinado de luces hacia la parte trasera del vehículo, las luces de carretera siempre estarán encendidas y la luz indicadora  correspondiente en los instrumentos combinados se iluminará.

Ajuste manual de altura del faro delantero



Gire la perilla ① para ajustar manualmente el rango de iluminación de los faros delanteros (luces de cruce). Las posiciones de ajuste son "0, 1, 2, 3". La altura de la luz disminuirá a medida que aumente el valor de ajuste.

Advertencia de luz de posición no apagada

Después de que el interruptor de encendido se cambia a la posición "OFF", cuando se abre la puerta del conductor, si la luz de posición está encendida, el sistema sonará un zumbido de alarma y la pantalla de instrumentos combinados mostrará la información de alarma "luz no apagada".

4. Sistema operativo y equipo

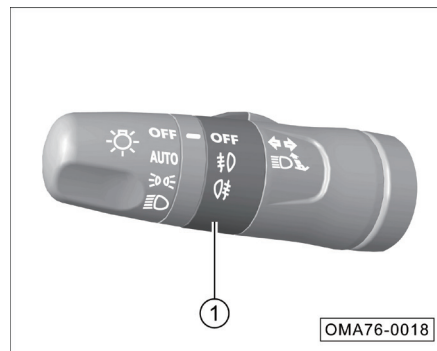
Función de apagado retardado de los faros delanteros (acompañarme a casa)

Dentro de los 10 min después de que el interruptor de encendido se cambia a la posición "OFF", si el interruptor de luces se gira de la posición OFF a otra posición y luego se vuelve a la posición OFF en 2 s, se activará la función de apagado retardado de los faros delanteros. Las luces de cruce se encenderán durante 30 s. Si se abre alguna puerta (incluyendo las cuatro puertas, el capó delantero y el portón trasero) dentro de estos 30 s, se volverá a cronometrar y las luces de cruce se encenderán durante 80 s. Si las puertas se cierran dentro de estos 80 s, se volverá a cronometrar otra vez, las luces de cruce se iluminarán durante 30 s y se repetirá.

i Aviso

Se puede encender o apagar a través del sistema de audio "Configuración del vehículo → Accesorios de la carrocería → Luces exteriores → Acompañarme a casa".

Interruptor de la luz antiniebla



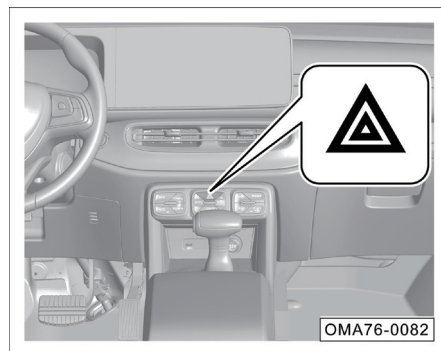
Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" y la luz de posición o la luz de cruce está encendida, gire el interruptor de la luz antiniebla ① para encender o apagar ☞D (la luz antiniebla delantera) y $\text{☞\text{E}}$ (la luz antiniebla trasera).


- Gire el interruptor de la luz antiniebla ① a la posición ☞D , la luz antiniebla delantera* se enciende.
- Gire el interruptor de la luz antiniebla ① a la posición $\text{☞\text{E}}$ suéltelo para que regrese a la posición ☞D * y la luz antiniebla trasera se encenderá. Repita la operación para cambiar entre el modo de iluminación única de la luz antiniebla delantera y el modo de iluminación de la luz antiniebla delantera*/trasera.



i Aviso

Algunos modelos no tienen luces antiniebla delanteras. Cambie el interruptor de encendido a la posición "ON", y gire el interruptor de luces a la posición de la luz de posición o de la luz de cruce, luego gire directamente el interruptor de la luz antiniebla a la posición $\text{☞\text{E}}$ para encender la luz antiniebla trasera.

Luz de advertencia de peligro



Cuando el interruptor de encendido está en cualquier posición, presione el interruptor , parpadea la luz de fondo roja del interruptor para encender la luz de advertencia de peligro. Presione el interruptor nuevamente para apagarla.

Una vez que se enciende la luz de advertencia de peligro, todos los intermitentes y las luces indicadoras  y  de los instrumentos combinados parpadean simultáneamente.



En las siguientes situaciones, la luz de advertencia de peligro debe encenderse para atraer la atención de otras personas en la carretera y reducir el riesgo de accidentes de tráfico:

- En caso de falla del vehículo.
- Cuando hay atascos, el vehículo está al final del flujo de tráfico.
- El vehículo remolca a otro vehículo o es remolcado por otro.
- En un entorno de poca visibilidad, cuando es necesario detenerse temporalmente para advertir de los vehículos que se aproximan.


Aviso

- El uso de la luz de advertencia de peligro consumirá la energía de la batería; apáguela cuando no esté en uso.
- Cuando use la luz de advertencia de peligro, asegúrese de cumplir estrictamente con las regulaciones pertinentes.
- En caso de una emergencia, cuando falla la luz de advertencia de peligro, se deben adoptar otros métodos que cumplen con las leyes de tránsito aplicables para atraer la atención de otras personas en la carretera.

Iluminación de recogida segura

- En el rango efectivo, presione el botón de desbloqueo  en la llave de control a distancia y la luz de posición se encenderá durante 25 s. Presione el botón de desbloqueo  en la llave del control remoto nuevamente, la luz de posición puede encenderse durante 25 segundos adicionales. Cuando el interruptor de encendido se cambia a la posición "ON", la luz de posición se apaga.

Iluminación para la búsqueda del vehículo

- Presione el botón de bloqueo  en la llave de control a distancia 2 veces durante un corto tiempo, la luz de posición se iluminará durante 8 s y el intermitente parpadeará 3 veces, lo cual es conveniente para que usted determine la ubicación específica del vehículo.

4. Sistema operativo y equipo

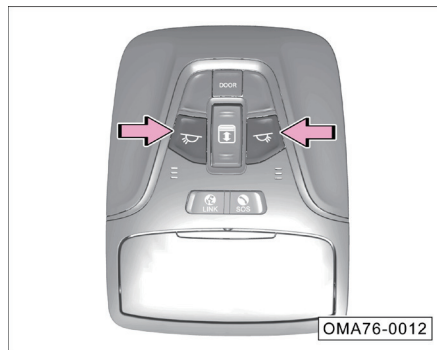
4.3.2 Luz de iluminación interior

Luces de iluminación del techo



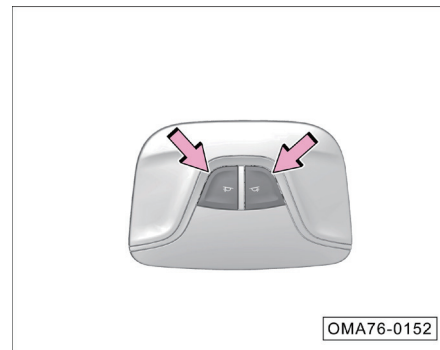
- Cuando la función de encendido automático de las luces de iluminación del techo está desactivada, presione el interruptor indicado por la flecha para encender la función de encendido automático de las luces de iluminación del techo; abra la puerta, todas las luces de iluminación del techo se encenderán automáticamente, cierre la puerta, todas las luces de iluminación del techo se apagará automáticamente.
- Presione de nuevo el interruptor indicado por la flecha para desactivar la función de encendido automático de las luces de iluminación del techo.

Luz de iluminación del techo delantero



- Presione el interruptor de la luz de iluminación del techo delantero izquierdo o derecho para encender la luz de iluminación del techo en el lado correspondiente.
- Presione el interruptor de nuevo para apagar la luz de iluminación del techo en el lado correspondiente.

Luz de iluminación del techo trasero



- Cuando la luz de iluminación del techo trasero esté apagada, presione el interruptor indicador por la flecha una vez para encender la luz de iluminación del lado correspondiente; presione el interruptor indicado por la flecha nuevamente para apagarla.
- Si olvida apagar la luz, cuando el interruptor de encendido está apagado y el vehículo está bloqueado durante 15 minutos, la luz se apagará automáticamente.

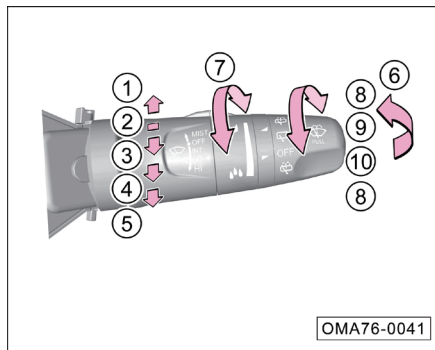
Luz de iluminación de la guantera*

- Abra la guantera y la luz de iluminación de la guantera se encenderá automáticamente.
- Cierre la guantera, la luz de iluminación de la guantera se apagará automáticamente.

Luz de iluminación del espejo de cortesía*

- Cuando se abre la cubierta del espejo de cortesía, la luz de iluminación del espejo de cortesía se enciende automáticamente.
- Cuando se cierra la cubierta del espejo de cortesía, la luz de iluminación del espejo de cortesía se apaga automáticamente.

4.3.3 Interruptor combinado del limpiaparabrisas



Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON", el interruptor combinado del limpiaparabrisas se puede operar:

- ① MIST: Limpieza continua
- ② OFF: Apagado del limpiaparabrisas del parabrisas delantero
- ③ INT: Limpieza intermitente
- ④ LO: Limpieza lenta
- ⑤ HI: Limpieza rápida
- ⑥ Encendido del sistema de lavado del parabrisas delantero

- ⑦ Perilla de ajuste:
- Ajuste del intervalo de limpieza
- ⑧ : Encendido del sistema de lavado del parabrisas trasero
- ⑨ : Encendido del limpiaparabrisas trasero
- ⑩ OFF: Apagado del lavado o limpiaparabrisas del parabrisas trasero

MIST: Limpieza continua

- Mueva el interruptor combinado de limpiaparabrisas a la posición límite ① MIST y el limpiaparabrisas delantero limpiará continuamente.
- Afloje el interruptor combinado de limpiaparabrisas para que vuelva automáticamente a la posición límite ② OFF y el limpiaparabrisas delantero dejará de limpiar.

OFF: Apagado del limpiaparabrisas

- Mueva el interruptor combinado de limpiaparabrisas a la posición límite ② OFF y el limpiaparabrisas delantero dejará de limpiar.

4. Sistema operativo y equipo

INT: Limpieza intermitente

- Mueva el interruptor combinado de limpiaparabrisas a la posición límite ③ INT, y el limpiaparabrisas delantero hará la limpieza automática en un cierto intervalo.
- El intervalo de limpieza se puede ajustar mediante la perilla ⑦. Gire la perilla ⑦ hacia arriba/abajo para ajustar el tiempo de limpieza intermitente. El tiempo aumenta de arriba a abajo.

LO: Limpieza lenta

- Mueva el interruptor combinado de limpiaparabrisas a la posición límite ④ LO, y el limpiaparabrisas delantero limpia a una velocidad lenta.

HI: Limpieza rápida

- Mueva el interruptor combinado de limpiaparabrisas a la posición límite ⑤ HI, el limpiaparabrisas delantero limpia a una velocidad rápida.

Encendido del sistema de lavado del parabrisas delantero

- Jale el interruptor combinado de limpiaparabrisas hacia la parte trasera del vehículo hasta la posición límite ⑥, el depurador delantero comienza a rociar agua y luego el limpiaparabrisas delantero limpia.
- Suelte el interruptor combinado de limpiaparabrisas y devuélvalo a la posición original, el sistema de lavado del parabrisas delantero se apaga y el limpiaparabrisas delantero sigue funcionando durante unos 4 s.
- Después de que el limpiaparabrisas delantero deje de limpiar durante 6 s, volverá a limpiar para eliminar el agua restante en el vidrio.

: Encendido del sistema de lavado del parabrisas trasero

- Gire la perilla del limpiaparabrisas trasero hasta la posición límite ⑧, el sistema de lavado del parabrisas trasero se enciende, el depurador comienza a rociar agua y luego el limpiaparabrisas trasero funciona.

: Encendido del limpiaparabrisas trasero

- Gire la perilla del limpiaparabrisas trasero a la posición límite ⑨ y el limpiaparabrisas trasero comienza a limpiar.

OFF: Apagado del depurador o limpiaparabrisas trasero del parabrisas trasero

- Gire la perilla del limpiaparabrisas trasero hasta la posición límite ⑩, el sistema de lavado del parabrisas trasero se apaga o el limpiaparabrisas trasero deja de limpiar.

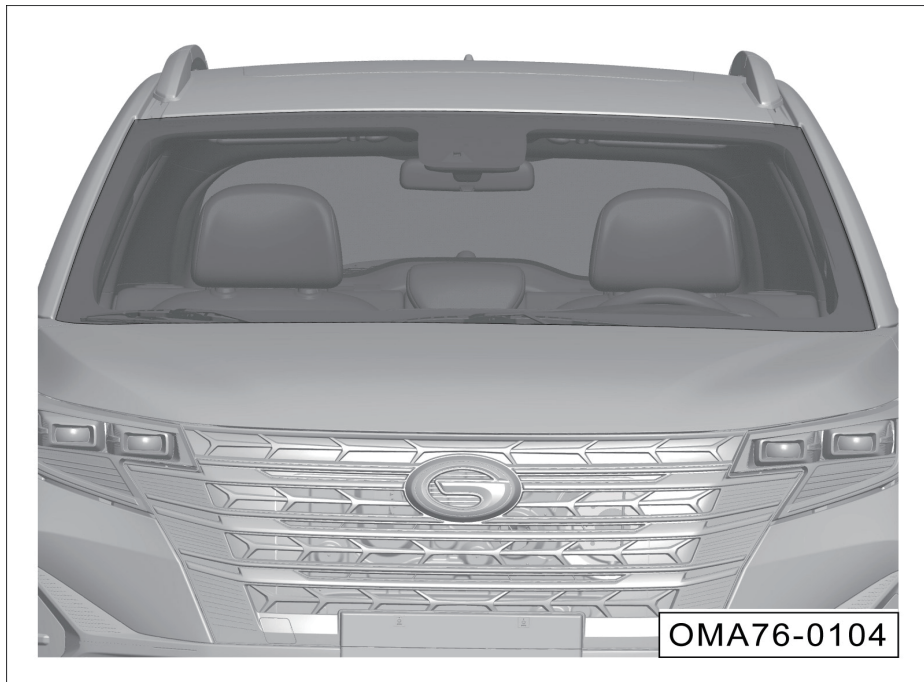
Mantenimiento del limpiaparabrisas delantero

- Dentro de 10 s después de que el interruptor de encendido se cambia a la posición "OFF", mueva la palanca del interruptor combinado de limpiaparabrisas a la posición de limpiaparabrisas continuo MIST. El limpiaparabrisas delantero se mueve a la posición más alta y luego se detiene.

Aviso

Se puede encender o apagar a través de las configuraciones del sistema de audio "Configuración del vehículo → Accesorios de la carrocería → Mantenimiento del limpiaparabrisas".

4.3.4 Parabrisas



Vidrio del parabrisas

Para el parabrisas delantero se usa un vidrio de aislamiento térmico verde y laminado a prueba de dispersión, que puede reducir eficazmente el grado de lesiones en el accidente.



Advertencia

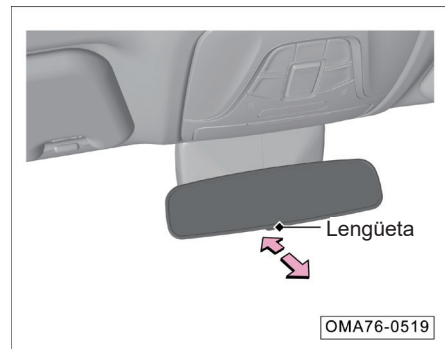
- Mantenga la superficie del vidrio limpia en todo momento.
- Pegue los certificados y marcas de identificación necesarios de acuerdo con las normas de tráfico locales. No pegue papel ni cuelgue objetos en la superficie del parabrisas delantero, de lo contrario, la visión frontal se bloqueará y se producirán accidentes de tráfico con facilidad.

4. Sistema operativo y equipo

4.3.5 Espejo retrovisor

Espejo retrovisor interior


Espejo retrovisor interior antideslumbrante manual




El ajuste manual del espejo retrovisor interior antideslumbrante manual puede reducir el reflejo que viene de la parte trasera, de modo que la visión trasera esté en el mejor estado de observación.

- Como se muestra en la figura, cuando la lengüeta se encuentra en un ángulo de visión trasera normal, tire de la lengüeta hacia atrás para desviar la luz reflejada desde la parte trasera y lograr la función antideslumbrante.
- Tire de la lengüeta hacia adelante para volver al ángulo de visión trasera normal.

Espejo retrovisor exterior

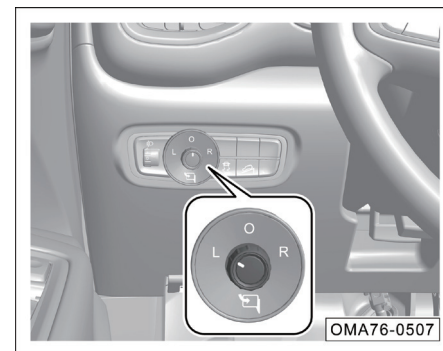
 **Advertencia**

Aunque los espejos retrovisores curvos (convexos y esféricos) pueden expandir el campo de visión, la imagen del objeto reflejado es más pequeña y más lejana que el objeto real. Por lo tanto, al cambiar de carril, no use la imagen del objeto reflejado para calcular la distancia del vehículo detrás. De lo contrario, pueden producirse accidentes debido a errores de juicio.

 **Aviso**

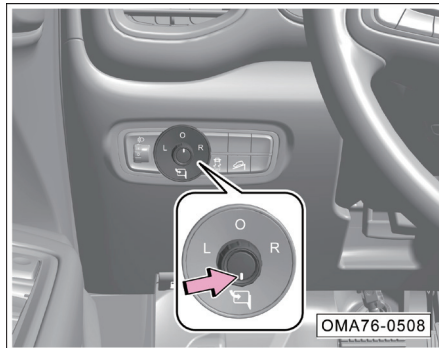
Si falla la función de los espejos retrovisores exteriores, diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento.



Ajuste eléctrico



- Gire la perilla de ajuste del retrovisor exterior a la posición L o R (elija el espejo retrovisor exterior izquierdo o derecho).
- Gire la perilla de ajuste del espejo retrovisor exterior hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para ajustar el espejo retrovisor exterior seleccionado a un ángulo de visión trasera adecuado.
- Después de ajustar el espejo retrovisor exterior, gire la perilla de ajuste del espejo retrovisor exterior a la posición O.

Plegado eléctrico*



- Gire la perilla de ajuste del espejo retrovisor exterior a la posición , el espejo retrovisor exterior se plegará elé.
- Gire la perilla de ajuste del espejo retrovisor exterior desde la posición , el espejo retrovisor exterior se desplegará eléctricamente.

Plegado automático *

- Bloquee el vehículo desde el exterior y los espejos retrovisores exteriores se plegarán automáticamente.
- Desbloquee el vehículo desde el exterior y los espejos retrovisores exteriores se desplegarán automáticamente.

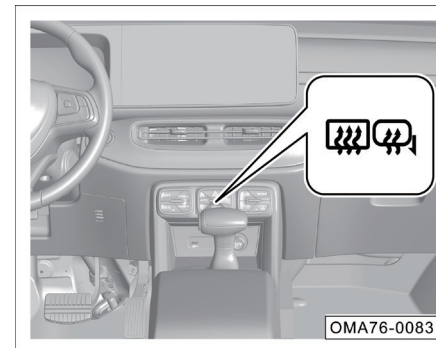
Aviso


Se puede encender o apagar a través de las configuraciones del sistema de audio: "Configuración del vehículo → Accesorios de la carrocería → Otros accesorios → Plegado automático de los espejos retrovisores exteriores".

Atención

- Si el espejo retrovisor exterior en sí no está equipado con la función de plegado eléctrico o si falla la función de plegado eléctrico, se puede plegar manualmente. Después del plegado manual, restaure manualmente. Al restaurar manualmente, puede escuchar un sonido de "clic".
- Tenga cuidado al operar la función de plegado eléctrico de los espejos retrovisores exteriores para evitar que ellos y su base pellizquen los dedos.


Función de desempañamiento y descongelación*



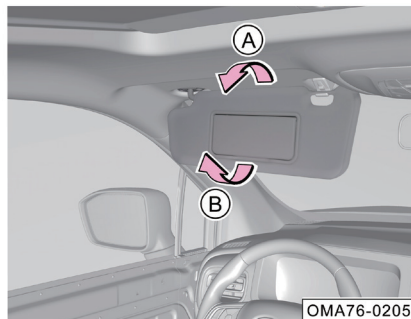
- Presione el botón , la luz indicadora del botón se ilumina y la función de calefacción se activa, lo que puede despejar la niebla o la escarcha en los espejos retrovisores exteriores y el vidrio del parabrisas trasero.
- Después de unos 15 min, esta función se desactivará automáticamente o durante el funcionamiento, presione el botón nuevamente para desactivarla manualmente; después de desactivar la función de calefacción, la luz indicadora del botón se apagará.

4. Sistema operativo y equipo

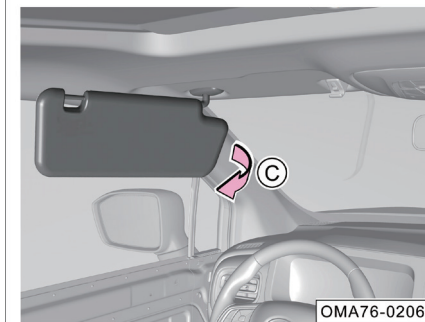
Atención

- Después de que la función de desempañamiento y descongelación se desactive automáticamente, si aún necesita despejar la niebla o la escarcha, presione el botón  nuevamente.
- No utilice la función de desempañamiento y descongelación continuamente durante mucho tiempo, de lo contrario, el calentador podría sobrecalentarse y dañarse.
- Si no necesita usar la función de descongelación y desempañamiento, desactive esta función para evitar desperdiciar la energía de la batería.

4.3.6 Visera solar



- Baje la visera solar del lado del conductor o del pasajero delantero en la dirección indicada por la flecha A para bloquear la luz del sol que entra por el parabrisas delantero.
- Si necesita usar el espejo de cortesía, baje la visera solar y levante la cubierta del espejo de cortesía en la dirección indicada por la flecha B, y su luz de iluminación* se encenderá automáticamente.



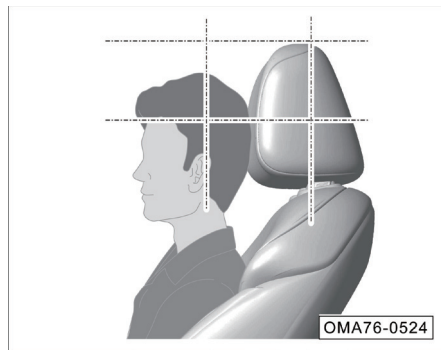
- Después de bajar la visera solar del lado del conductor o del pasajero delantero, sáquela del soporte móvil de un lado en la dirección indicada por la flecha C para bloquear la luz del sol que entra por el elevavinas lateral.

i Aviso

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "OFF" o el vehículo está bloqueado durante varios minutos, la luz de iluminación del espejo de cortesía * se apagará automáticamente.

4.4 Asientos e instalaciones de almacenamiento

4.4.1 Reposacabezas



El ajuste correcto del reposacabezas es esencial para proteger al conductor y los pasajeros y reducir la tasa de accidentes.

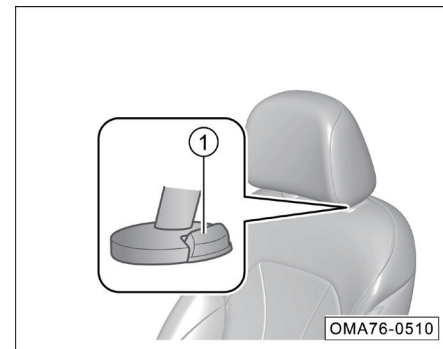
El conductor y los pasajeros deben ajustar el reposacabezas a la posición correcta (como se muestra en la figura) de acuerdo con la forma de su cuerpo.

Advertencia

Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, se debe observar estrictamente lo siguiente:

- No ajuste el reposacabezas mientras conduce.
- El reposacabezas debe estar siempre en la posición de instalación. Si conduce con el reposacabezas desmontado o incorrectamente instalado, el conductor y los pasajeros pueden sufrir lesiones graves en un accidente.

Ajuste la altura del reposacabezas del asiento delantero



- Para bajar: presione el reposacabezas a la posición deseada manteniendo pulsado el botón de bloqueo ①.
- Para levantar: levante el reposacabezas directamente a la posición deseada.

Aviso

El método de ajuste del reposacabezas de otros asientos es lo mismo.

4. Sistema operativo y equipo

4.4.2 Asientos delanteros

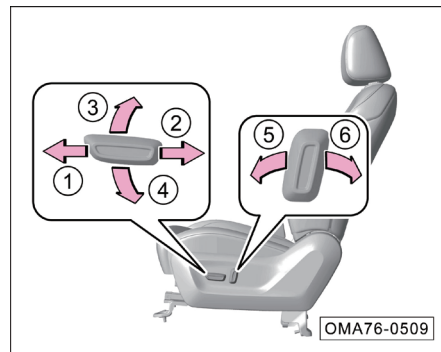
Aviso

Al medir la profundidad del cojín del asiento, la posición delantera y trasera del asiento debe ajustarse a la mitad del riel deslizante, y el respaldo del asiento debe ajustarse al estado de uso normal (25°).

Advertencia

- **No coloque objetos debajo de los asientos delanteros. Los objetos pueden quedar atrapados entre el asiento y el riel, impidiendo que el asiento se bloquee.**
- **Debido a que el ajuste del asiento se desviará inevitablemente de la postura correcta de la postura para sentarse, lo que es muy fácil causar accidentes y lesiones, por lo que los asientos delanteros solo se pueden ajustar cuando el vehículo está parado.**
- **Una vez que el interruptor de encendido está en la posición "OFF", el mecanismo de ajuste del asiento eléctrico * sigue funcionando y los niños no deben quedarse solos en el vehículo para evitar que operen el asiento eléctrico por error y provoquen accidentes.**

Asiento eléctrico *



Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás:

- Empuje el interruptor en la dirección indicada por la flecha ① o la flecha ② para deslizar el asiento hacia adelante o hacia atrás.

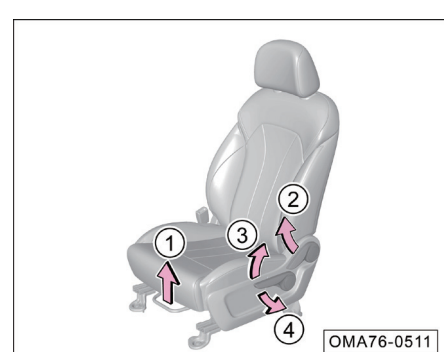
Ajustar el asiento hacia arriba y hacia abajo:

- Mueva el interruptor en la dirección indicada por la flecha ③ o la flecha ④ para subir o bajar el asiento.

Ajustar el respaldo hacia adelante y hacia atrás:

- Mueva el interruptor en la dirección indicada por la flecha ⑤ o la flecha ⑥ para ajustar el respaldo del asiento hacia adelante o hacia atrás.

Asiento manual *



Ajustar el asiento hacia adelante y hacia atrás:

- Tire hacia arriba de la manija de ajuste en la dirección indicada por la flecha ①, para deslizar el asiento hacia adelante o hacia atrás. Después de soltar la manija de ajuste, deslice el asiento hacia adelante y hacia atrás ligeramente hasta que quede bloqueado firmemente.

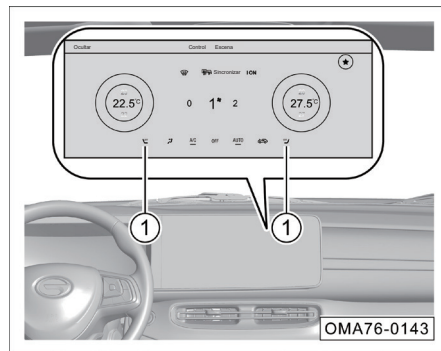
Ajustar el respaldo hacia adelante y hacia atrás:

- Tire hacia arriba de la manija de ajuste en la dirección indicada por la flecha ② para ajustar el respaldo a la posición adecuada y suelte la manija.

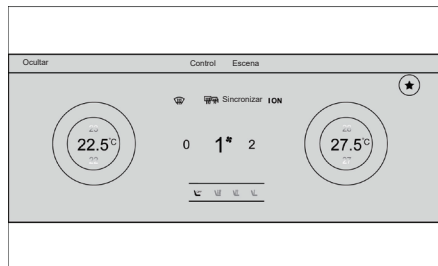
Ajustar el asiento hacia arriba y hacia abajo (asiento del conductor) *:

- Mueva el interruptor en la dirección indicada por la flecha ③ o la flecha ④ para subir o bajar el asiento.

Calefacción del asiento *



- Gire el interruptor de encendido a "ON".
- Cambie el sistema de audio a la interfaz de control del aire acondicionado, haga clic en el botón programable OFF o OFF ① para ingresar a la página siguiente y seleccionar el equipo de calefacción del asiento o desactivar la función de calefacción del asiento.



- Haga clic en el botón programable para activar la función de calefacción del asiento.
- Haga clic en el botón programable para desactivar la función de calefacción del asiento.

Hay tres niveles de la calefacción del asiento: , , , correspondientes a tres temperaturas diferentes de la superficie del asiento. El tercer nivel tiene la temperatura más alta, el segundo es la media y el primer nivel corresponde a una temperatura más baja.

Si se presiona el botón suave durante el proceso de calefacción automática, saldrá de la calefacción automática y cambiará un nivel según el de calefacción actual.

¡ Aviso

El interruptor de calefacción del asiento no tiene botones físicos ni se visualiza en la interfaz principal del sistema de audio. Debe hacer clic en el área de visualización del estado del aire acondicionado en la esquina izquierda/derecha inferior de la interfaz del sistema de audio para ingresar a la interfaz de control del aire acondicionado para la operación.

La función de calefacción automática se puede activar o desactivar a través del sistema de audio "Configuración del sistema → Asientos con aire acondicionado → Asientos → Calefacción automática para el conductor/Calefacción automática para el pasajero delantero".

4. Sistema operativo y equipo

Advertencia

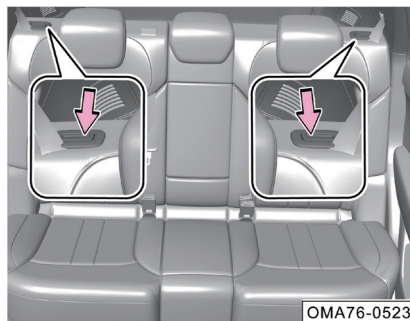
Si es sensible al cambio de temperatura de la función de calefacción del asiento, no la utilice para evitar posibles quemaduras causadas por el calentador.

Atención

- Para evitar dañar los componentes eléctricos interiores del asiento, no se arrodirle sobre el asiento ni ejerza presión en un punto determinado del cojín y del respaldo del asiento.
- Si no siente que la temperatura del asiento cambia o se siente caliente después de activar la función de calefacción durante un tiempo prolongado, debe desactivar la función de calefacción del asiento inmediatamente y dirigirse a la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento.

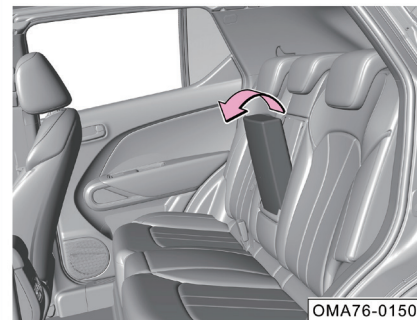
4.4.3 Asientos traseros

Inclinar el respaldo del asiento trasero



- Para inclinar: Presione el interruptor del respaldo del asiento trasero en la dirección de la flecha para inclinar el respaldo del asiento trasero.
- Para restaurar: Empuje el respaldo del asiento trasero directamente hacia atrás hasta que quede bloqueado.

Reposabrazos central trasero *



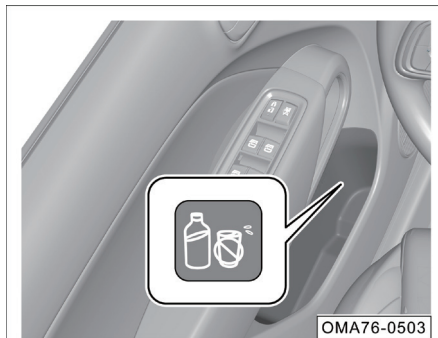
- Gírelo hacia adelante para usar el reposabrazos central.

Aviso

El reposabrazos central no se puede usar como asiento. Si el asiento intermedio trasero necesita ser usado para pasajeros, el reposabrazos central debe restaurarse en el respaldo.

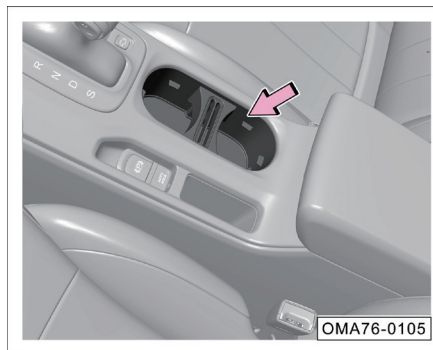
4.4.4 Instalaciones de almacenamiento

Ranura de almacenamiento del panel de decoración interior de la puerta

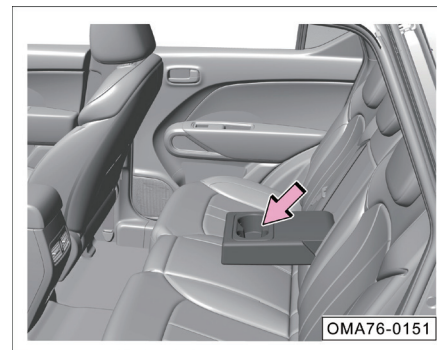


- Puede caber botellas de bebidas, manuales de mapas y otros objetos.

Portavasos



- Portavasos delantero: Se pueden colocar botellas de bebidas.



- Portavasos trasero*: Incline hacia adelante el reposabrazos central para colocar las botellas de bebidas.

Advertencia

No coloque bebidas calientes en los portavasos, de lo contrario, las bebidas calientes pueden derramarse mientras conduce y quemar al conductor y los pasajeros.

4. Sistema operativo y equipo

Estuche de las gafas



- Presione el estuche de las gafas, se abrirá lentamente y se pueden colocar objetos pequeños como gafas de sol.
- Empuje el estuche de las gafas hacia atrás hasta que escuche un "clic" para cerrar el estuche de las gafas.

Guantera del lado del pasajero delantero



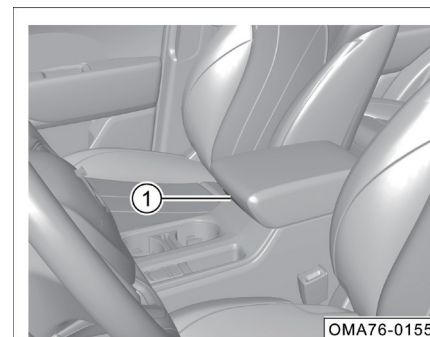
- Tire del tirador para abrir la guantera y podrá colocar bolsas de papel y otros objetos.
- Empuje la guantera hacia atrás hasta que escuche un "clic" para cerrar la guantera.



Advertencia

Cuando el vehículo está en marcha, la guantera debe estar cerrada, de lo contrario, en caso de frenado de emergencia o accidente, los objetos en la guantera pueden salir disparado y lesionar al pasajero.

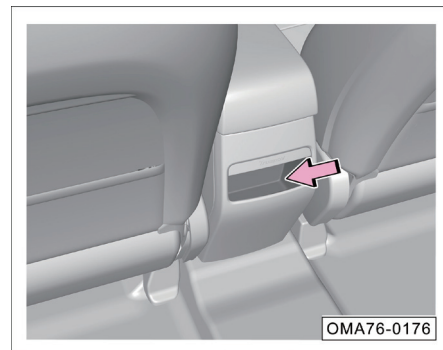
Caja del reposabrazos central delantero



- Presiona el interruptor ① y levante la cubierta de la caja del reposabrazos central delantero para colocar carteras y otros artículos.

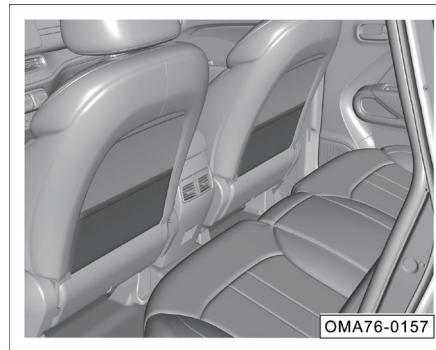
4. Sistema operativo y equipo

Ranura de almacenamiento en el tablero de instrumentos auxiliar*



- Se pueden colocar objetos pequeños.

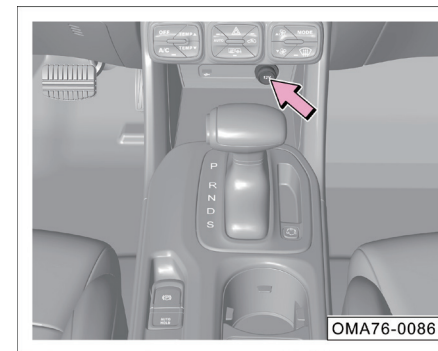
Bolsa de almacenamiento en la parte posterior de los asientos delanteros



- Tire de la bolsa de almacenamiento hacia atrás para colocar libros, paraguas plegables y otros objetos.

4.4.5 Tomacorriente

Tomacorriente



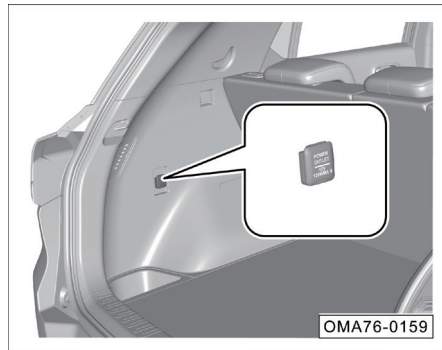
- Cuando el interruptor de encendido esté en la posición “ACC” o “ON”, retire la tapa de la fuente de alimentación de 12 V para utilizar el tomacorriente.

i Aviso

Puede admitir dispositivos con una tensión máxima de 12V.

4. Sistema operativo y equipo

Tomacorriente del maletero*

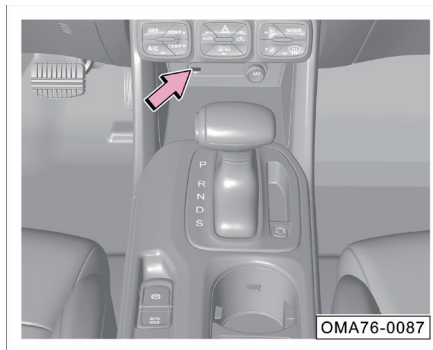


- Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ACC" o "ON", abra la tapa del tomacorriente trasero y conecte el dispositivo de carga para usarlo.

i Aviso

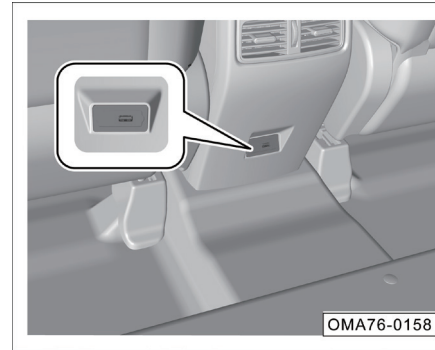
Puede admitir dispositivos con una especificación máxima de 12V/120W.

Interfaz USB



- Una vez que el dispositivo se haya conectado correctamente, el sistema de audio se puede cambiar a USB para la reproducción.

Puerto de carga USB de la fila trasera*



- Cuando el interruptor de encendido está en la marcha "ACC" o "ON", se puede utilizar conectando el dispositivo de carga.

Atención

- Para evitar daños al sistema eléctrico del vehículo, no conecte equipos de generación de energía al tomacorriente.
- Utilice únicamente equipos eléctricos que cumplan con las normativas nacionales de compatibilidad electromagnética.
- Al encender o apagar el interruptor de encendido, desconecte el equipo de carga conectado al tomacorriente para evitar daños al equipo eléctrico debido a fluctuaciones de tensión.

Advertencia

- Está prohibido utilizar el tomacorriente cuando no hay nadie en el vehículo. El uso inadecuado del tomacorriente puede provocar fácilmente un incendio.
- No permita que los niños operen ni usen.
- Está prohibido el uso de equipos eléctricos de alta potencia.

4.4.6 Maletero

Para garantizar la estabilidad del manejo del vehículo, cuando se carga el equipaje, los objetos deben colocarse de la manera más uniforme posible y los objetos pesados deben colocarse en la parte delantera del maletero.

Advertencia

- **Al transportar objetos pesados, el centro de gravedad del vehículo cambiará. Si los objetos pesados en el maletero se deslizan repentinamente, se producirán cambios en la estabilidad del manejo del vehículo.**
- Los objetos en el maletero deben estar fijos, de lo contrario, en caso de frenado de emergencia o accidentes, pueden volar hacia adelante y causar lesiones a los pasajeros en el vehículo.
- Está prohibido colocar peligros frágiles, inflamables y explosivos en el maletero.

Volumen del maletero

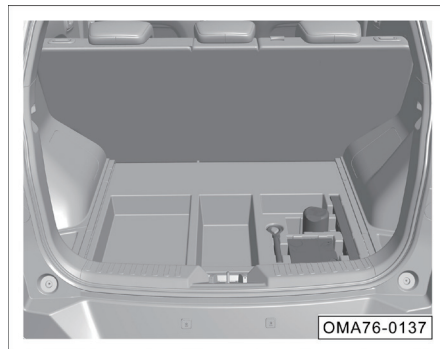
- Inclina hacia abajo el respaldo de los asientos traseros para aumentar el volumen del maletero. => [Página 86](#)

Atención

Al colocar líquidos, asegúrese de que el envase esté sellado y que el líquido no fugue. Trate de no colocarlo en el respaldo inclinado del asiento para evitar que las fugas de líquido mojen el asiento.

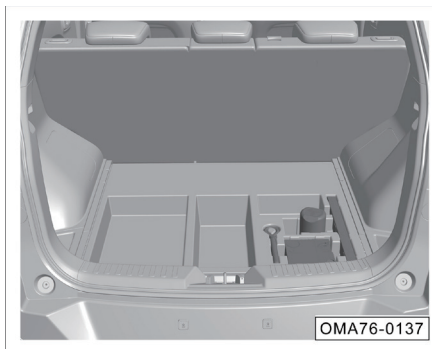
4. Sistema operativo y equipo

Objetos acompañantes del maletero



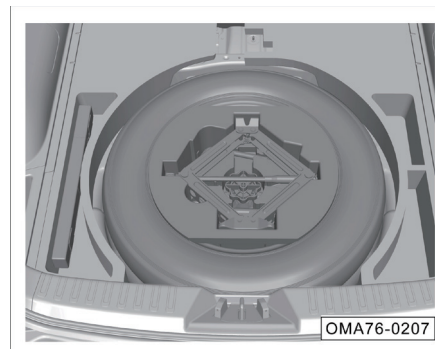
- Abra el portón trasero.
- Levante la alfombra del maletero.
- Saque el cable de fijación de la alfombra del maletero y cuelgue el gancho de la alfombra del cable de fijación en el portón trasero o el borde superior del vehículo.

Modelo equipado con la máquina de reparación de neumáticos:



- Hay bombas de aire, líquido reparador de neumáticos, ganchos de remolque y triángulo de emergencia en el interior.

Modelo equipado con el neumático de repuesto:



- En el interior hay herramientas que vienen con el vehículo, neumático de repuesto y triángulo de emergencia.

4.4.7 Portaequipajes*



El portaequipajes equipado para este coche puede contener hasta 35 kg de artículos.

Advertencia

¡Está prohibido llevar artículos que superen los 35 kg en el portaequipajes!

4.4.8 Accesorios y modificaciones

Cuando el vehículo sale de fábrica, las etiquetas de datos y las placas de identificación se colocan en la tapa cubierta del tanque de combustible, el marco de bloqueo del capó delantero y otros componentes del vehículo, que están marcados con datos e información importantes sobre el uso del vehículo. No desmonte ni dañe las etiquetas y placas de identificación, y siempre mantenga los datos y la información en ellos claramente legibles.

La empresa utiliza la última tecnología de seguridad para diseñar este vehículo para garantizar que tenga una excelente seguridad activa y pasiva. Por lo tanto, para mantener las excelentes características de este vehículo, consulte la tienda autorizada de GAC Motor antes de montar accesorios o reemplazar piezas y componentes.

Se recomienda que utilice siempre accesorios y piezas y componentes aprobados por nuestra empresa. Si monta piezas y componentes que no son de nuestra empresa, no asumirá la garantía de calidad.

Advertencia

La instalación de accesorios inadecuados o la modificación del vehículo pueden afectar la estabilidad del manejo y otros rendimientos del vehículo, y pueden provocar graves lesiones o la muerte.

Si desea montar teléfonos en el vehículo, dispositivos de alarma, equipos de comunicación por radio de doble propósito y sistema de audio de baja potencia, asegúrese de que no interfieran con el sistema de control de la computadora en el vehículo, como el sistema antibloqueo de frenos (ABS).

4. Sistema operativo y equipo

Antes de instalar cualquier accesorio, debe prestar atención a lo siguiente:

1. Asegúrese de que los accesorios no provoquen ninguna atenuación de las luces, ni afecten la operación normal o el rendimiento del vehículo.
2. En vehículos equipados con airbags de cortina lateral, no instale accesorios en el pilar B ni a través del elevallunas de la puerta trasera. Porque la instalación de accesorios en estas áreas dificultará el funcionamiento normal de los airbags de cortina lateral.

Aviso

Al instalar productos premium (como reposacabezas, fundas de asientos, esteras de pies, alfombrillas de protección solar, etc.), los productos de calidad inferior pueden tener VOC que no cumplen con los estándares nacionales y emiten olores anormales que pueden afectar la calidad del aire en el vehículo. Se recomienda elegir productos originales de alta calidad para garantizar un ambiente de conducción cómodo.

Modificación de vehículos

El desmontaje de piezas y componentes del vehículo o el reemplazo de piezas y componentes originales por los de modelos que no sean de GAC Motor dañarán gravemente la estabilidad del manejo y la confiabilidad del vehículo. Como los siguientes:

- La instalación de ruedas y neumáticos más grandes o más pequeños interferirá con el funcionamiento normal del sistema antibloqueo de frenos (ABS) y otros sistemas del vehículo.
- La modificación del volante y otras instalaciones de seguridad pueden causar fallas en el sistema.

Advertencia

- **La modificación incorrecta del vehículo o la instalación de accesorios inapropiados pueden provocar fácilmente fallas y accidentes. Se recomienda utilizar siempre los accesorios y piezas y componentes aprobados por la empresa, ya que la adaptabilidad, confiabilidad y seguridad de los accesorios y piezas y componentes antes mencionados han sido estrictamente verificados por la empresa.**

Advertencia

- **La modificación o el mantenimiento incorrectos de este vehículo pueden debilitar la función protectora del airbag, causar fallas en el sistema y provocar accidentes fatales. Los accesorios como portavasos para bebidas, porta teléfonos, etc. no deben instalarse ni conectarse a la cubierta del componente del airbag o dentro de su alcance.**
- **La operación o modificación inadecuada del vehículo (modificación del motor, sistema de frenado o componentes que afectan el desempeño de las ruedas y neumáticos) afectará la función del sistema de airbag y causará graves lesiones o la muerte.**
- **No instale ruedas ni neumáticos que no estén aprobados por la empresa.**
- **Las modificaciones en la parte delantera del vehículo y en el compartimiento delantero pueden debilitar el desempeño de protección de peatones del vehículo y violar las leyes de conducción en carretera.**

4.5 Sistema de aire acondicionado

4.5.1 Descripción general

El filtro de aire acondicionado puede filtrar el polen y el polvo traídos que vienen desde el exterior por la entrada de aire del sistema de aire acondicionado.

El filtro del aire acondicionado debe limpiarse y reemplazarse periódicamente de acuerdo con la "Tabla de mantenimiento periódico" del "Manual de Mantenimiento".

Si el vehículo circula a menudo por áreas con mala calidad del aire, el ciclo de reemplazo del filtro de aire acondicionado debe acortarse. Si el flujo de aire de la salida del aire acondicionado no es tan suave como de costumbre, puede deberse a que el filtro del aire acondicionado está demasiado sucio y obstruido, debe limpiarse o reemplazarse lo antes posible.



Advertencia

Si el aire en el vehículo está turbio, el conductor es propenso a la fatiga, la falta de energía y la distracción, lo que fácilmente puede causar accidentes y causar lesiones o la muerte. El modo de circulación de aire debe usarse de acuerdo con la situación real.



Atención

Si el sistema de aire acondicionado falla (por ejemplo, sin refrigeración, olor, etc.), diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento.

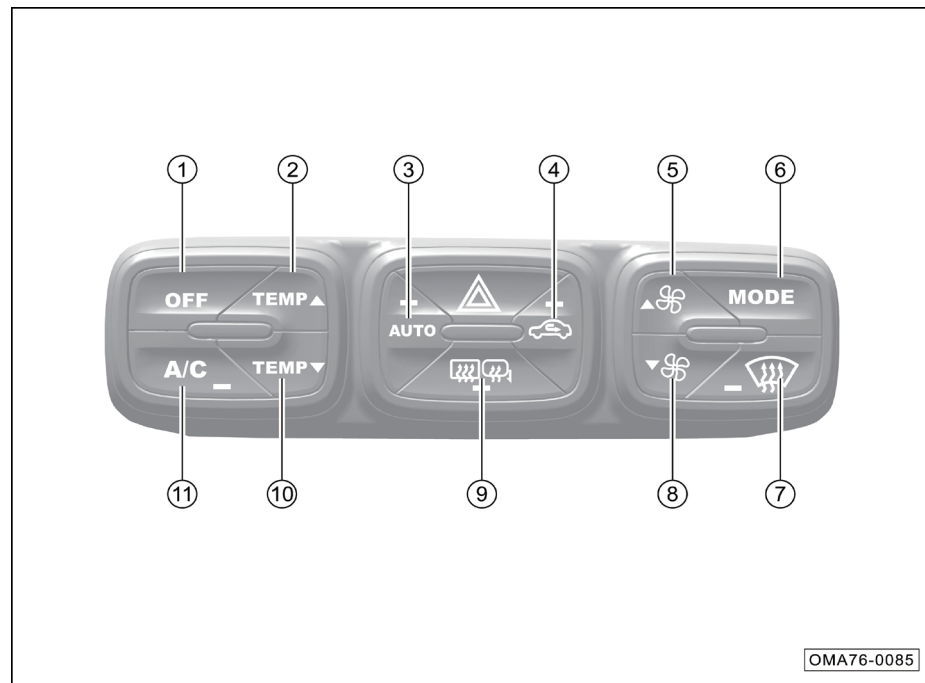


Aviso

- Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON", el sistema de aire acondicionado se puede operar.
- Cuando el aire acondicionado está encendido, habrá agua goteando en la parte inferior del vehículo. Estacionarse y encender el aire acondicionado durante mucho tiempo hará que el agua se acumule en la parte inferior del vehículo, lo cual es normal.
- Limpie periódicamente la nieve, el hielo y las hojas de la cubierta del limpiaparabrisas delantero para evitar la obstrucción de la entrada del aire acondicionado y garantizar la entrada de aire normal del sistema de aire acondicionado.
- El sistema de aire acondicionado solo puede ejercer su efecto máximo después de que todo el elevalunas y el techo solar estén cerrados. Sin embargo, cuando la temperatura en el vehículo es alta debido al sol abrasador, el elevalunas debe abrirse brevemente para que el aire caliente en el vehículo se disipe antes de usar el aire acondicionado para enfriar.

4. Sistema operativo y equipo

4.5.2 Sistema de aire acondicionado







- ① Botón de apagado OFF
- ② Botón de aumento de temperatura TEMP▲
- ③ Botón de modo automático AUTO*
- ④ Botón de circulación de aire
- ⑤ Botón de aumento de la velocidad del viento
- ⑥ Botón de modo de salida de aire MODE
- ⑦ Botón de descongelación y desempañamiento del parabrisas delantero
- ⑧ Botón de reducción de la velocidad del viento
- ⑨ Botón de descongelación y desempañamiento del parabrisas trasero y los espejos retrovisores exteriores *
- Botón de descongelación y desempañamiento del parabrisas trasero*
- ⑩ Botón de reducción de temperatura TEMP▼
- ⑪ Botón de refrigeración de A/C

Aviso

- El sistema de aire acondicionado también se puede controlar presionando cualquier botón en el panel de control del aire acondicionado para cambiar la interfaz de visualización del sistema de audio a la interfaz de control del sistema de aire acondicionado.
- Algunas funciones exclusivas del sistema de aire acondicionado se pueden configurar en la interfaz del sistema de audio: "Configuración del sistema → Asientos con aire acondicionado → Aire acondicionado".

Apagar el aire acondicionado

- Presione el botón de OFF para apagar el sistema de aire acondicionado.
- Después de apagar el sistema de aire acondicionado, puede operar de manera efectiva el botón  y el botón MODE sin encender el sistema de aire acondicionado; el botón $\text{TEMP}\uparrow$, el botón $\text{TEMP}\downarrow$ sin ningún efecto; el botón AUTO*, el botón A/C, el botón , el botón , el botón  para encender el sistema de aire acondicionado.



Configuración de temperatura

- Configure la temperatura interior del vehículo, operando los botones $\text{TEMP}\uparrow$ y $\text{TEMP}\downarrow$. Cada configuración de temperatura es de 0,5 °C.
- El valor de temperatura configurado se muestra en la pantalla del sistema de audio y la temperatura se puede ajustar entre 18,5°C - 31,5°C. Cuando la temperatura configurada es inferior a 18,5°C, la pantalla muestra LO; cuando es superior a 31,5°C, muestra HI.
- En el modo automático*, al ingresar a LO/HI, el sistema seguirá funcionando en un estado de suministro de gran volumen de aire.
- En el modo automático*, para obtener la temperatura interior del vehículo más ideal, la temperatura configurada recomendada es 25,0°C, y puede ajustar la temperatura usted mismo si es necesario.

Modo automático*


Presione el botón AUTO, la luz del botón está encendida, el sistema de aire acondicionado ingresa al modo de operación completamente automática y los siguientes elementos se controlarán automáticamente de acuerdo con los valores configurados:



- Temperatura de salida de aire.
- Volumen de salida de aire.
- Modo de salida de aire.
- Modo de circulación de aire.
- Estado de funcionamiento del sistema de aire acondicionado y refrigeración (A/C).
- El estado de funcionamiento del purificador por plasma.

Opere el botón  o el botón  o el botón MODE, saldrá del modo automático del sistema de aire acondicionado.

4. Sistema operativo y equipo

Modo de circulación de aire.





Pulsando continuamente el botón , el modo de circulación de aire se puede conmutar entre la circulación interior y la circulación exterior.

- Circulación interior de aire: Presione el botón , la luz del botón se enciende y la circulación de aire entra en el modo de circulación interior. Este modo evita que el aire exterior entre en el vehículo y hace que el aire interior del vehículo forme una circulación interior. Este modo puede evitar que el aire sucio del exterior entre en el vehículo.
- Circulación exterior de aire: Presione el botón , la luz del botón se apaga y la circulación de aire entra en el modo de circulación exterior. Este modo introduce el aire exterior en el vehículo, lo que puede mantener fresco el aire dentro del vehículo.





Atención

- El uso prolongado de la circulación interior provocará una acumulación de dióxido de carbono en el vehículo, lo que no favorece que el conductor se mantenga despierto.
- El uso de la circulación interior de aire en un clima frío o lluvioso puede causar fácilmente que el elevalunas del vehículo se empañe, y afectar la visión del conductor, lo que puede provocar accidentes graves.

Configuración de la velocidad del aire


- La configuración de la velocidad del aire se puede controlar de forma manual y automática*.
- Presione el botón  /botón  para aumentar/disminuir la velocidad del aire en un nivel. La pantalla del sistema de audio muestra el nivel de velocidad del aire correspondiente.
- En el modo automático*, el sistema de aire acondicionado controlará automáticamente la velocidad del aire para que la temperatura del vehículo alcance el valor objetivo. Opere el botón  /el botón , el sistema de aire acondicionado sale del modo automático.

Modo de salida de aire



- Presione el botón MODE, puede seleccionar manualmente los 4 modos de salida de aire en el siguiente orden: Modo de soplado a la cara  → Modo de soplado a la cara y los pies  → Modo de soplado a los pies  → Soplado a los pies y al parabrisas delantero .

- En el modo automático*, el sistema de aire acondicionado controlará automáticamente el modo de salida de aire. Cuando la temperatura de salida de aire es relativamente alta, la mayor parte del aire se soplará a los pies; cuando la temperatura de salida de aire es relativamente baja, se soplará a la cara. Cuando se opera el botón MODE, el sistema de aire acondicionado sale del modo automático.

Aviso

- El modo de soplado a la cara y los pies  se utiliza principalmente cuando la temperatura exterior del vehículo es ligeramente más baja en primavera y otoño. Por lo tanto, la temperatura de la salida de aire superior es ligeramente más baja que la de la salida de aire inferior, lo cual es normal.
- Puede ajustar la temperatura según su comodidad personal ajustando el modo de salida de aire, configurando la temperatura y la curva de comodidad.
- Para asegurarse de que el sistema de aire acondicionado pueda controlar de forma eficaz y automática todos los modos de salida de aire, ponga todas las salidas de aire del vehículo en estado abierto.
- En el arranque en frío de invierno, el modo automático* controlará el modo de salida de aire desde el modo de soplado al parabrisas delantero y comenzará a realizar una transición gradual.





Desempañamiento y descongelación del parabrisas delantero

- Presione el botón , se encenderá la luz del botón y se activará la función de descongelación y desempañamiento del parabrisas delantero.
- Presione el botón  nuevamente, se apagará la luz del botón y se desactivará la función de descongelación y desempañamiento del parabrisas delantero; o presione el botón AUTO* para ingresar al modo automático. También puede apagar la función de descongelación y desempañamiento del parabrisas delantero.

Atención

- Cuando la temperatura se configura en el valor mínimo, el uso de la función de descongelación y desempañamiento puede causar empañamiento en el exterior del parabrisas, afectando la visión del conductor, lo que puede causar accidentes graves. Cuando se usa la función de descongelación y desempañamiento, se recomienda configurar la temperatura en un valor cerca de la temperatura ambiente fuera del vehículo.
- Al usar la función de descongelación y desempañamiento, si apaga manualmente la función de refrigeración del aire acondicionado, puede causar que el parabrisas delantero se empañe, afectando la visión del conductor, lo que puede causar un accidente de tráfico.

Desempañamiento y descongelación del parabrisas trasero

- Presione el botón  / , la luz del botón se encenderá, la función de descongelación y desempañamiento del parabrisas trasero se activará, el parabrisas trasero y los espejos retrovisores exteriores se calentarán eléctricamente*.
- Presione el botón  /  nuevamente, la luz del botón se apagará y la función de descongelación y desempañamiento del parabrisas trasero se desactivará. Si no desactiva manualmente la función de descongelación y desempañamiento del parabrisas trasero, la función se desactivará automáticamente después de 15 min de funcionamiento continuo.

Aviso

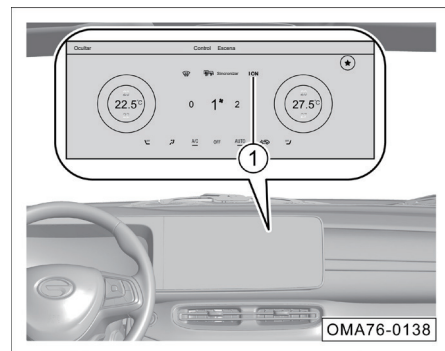
El uso prolongado de la función de descongelación y desempañamiento del parabrisas trasero con el motor apagado hará que la tensión de la batería sea demasiado baja, haciendo imposible arrancar el vehículo.

Botón de refrigeración de A/C

- Presione el botón A/C, la luz del botón se encenderá y el sistema de aire acondicionado activará la función de refrigeración.
- Levante/presione el botón A/C nuevamente, la luz del botón se apagará y el sistema de aire acondicionado desactivará la función de refrigeración.

4. Sistema operativo y equipo

Purificador de aire por plasma

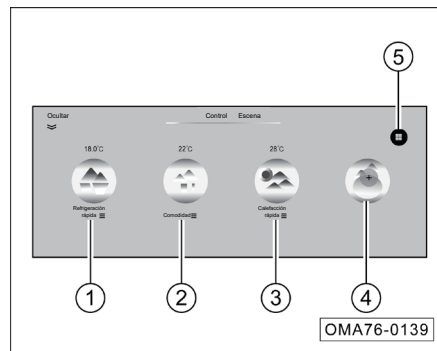


Cambie el sistema de audio a la interfaz de control del sistema de aire acondicionado, haga clic en el botón programable ION ①, la luz del botón programable se enciende y el sistema de aire acondicionado enciende el purificador de aire por plasma. Puede generar plasma, descomponer efectivamente gases nocivos como formaldehído y benceno en el vehículo y purificar el aire en el vehículo.

Haga clic en el botón programable ION ① nuevamente, la luz del botón suave se apaga y el sistema de aire acondicionado apaga el purificador de aire por plasma.

Opere el botón programable ION y el botón AUTO* para activar la función de purificador de aire por plasma.

Escena del aire acondicionado



Cambie el sistema de audio a la interfaz de control del sistema de aire acondicionado y haga clic en el botón programable “Escena” para ingresar a la interfaz de escena del aire acondicionado.

1. Escena preestablecida 1

- Refrigeración rápida: 18°C, AUTO: Encendido, la curva del aire acondicionado es rápida y la temperatura desciende rápidamente hasta que se alcanza la temperatura objetivo.

2. Escena preestablecida 2

- Comodidad: 22°C, AUTO: Encendido, la curva del aire acondicionado es normal hasta que se alcanza la temperatura objetivo.

3. Escena preestablecida 3

- Calefacción rápida: 28°C, AUTO: Encendido, la curva del aire acondicionado es rápida y la temperatura aumenta rápidamente, manteniendo la potencia más alta, hasta que se alcanza la temperatura objetivo.

4. Agregar ítems de personalización

- Haga clic para agregar ítems de personalización para agregar hasta 9 escenas.

5. Editar la escena

- Haga clic para ajustar la secuencia de escenas, eliminar escenas y editar nombres de escenas.

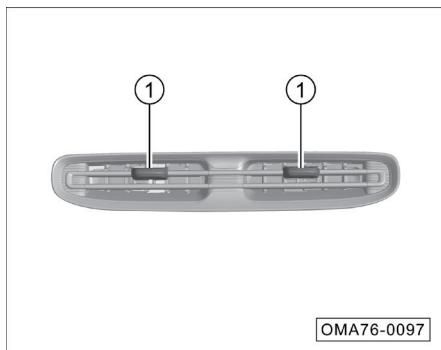
4.5.3 Salida del aire acondicionado

Salida de aire lateral del tablero de instrumentos



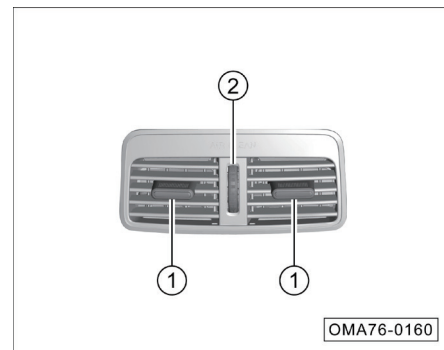
- Mueva la lengüeta ① hacia arriba y hacia abajo para ajustar la dirección del aire.
- Mueva la lengüeta ① hacia la izquierda y hacia la derecha para ajustar el volumen de aire o cerrar la salida de aire.

Salida de aire central del tablero de instrumentos



- Mueva la lengüeta ① hacia arriba y hacia abajo para ajustar la dirección del aire.
- Mueva la lengüeta ① hacia la izquierda y hacia la derecha para ajustar el volumen de aire o cerrar la salida de aire.

Salida de aire trasera*

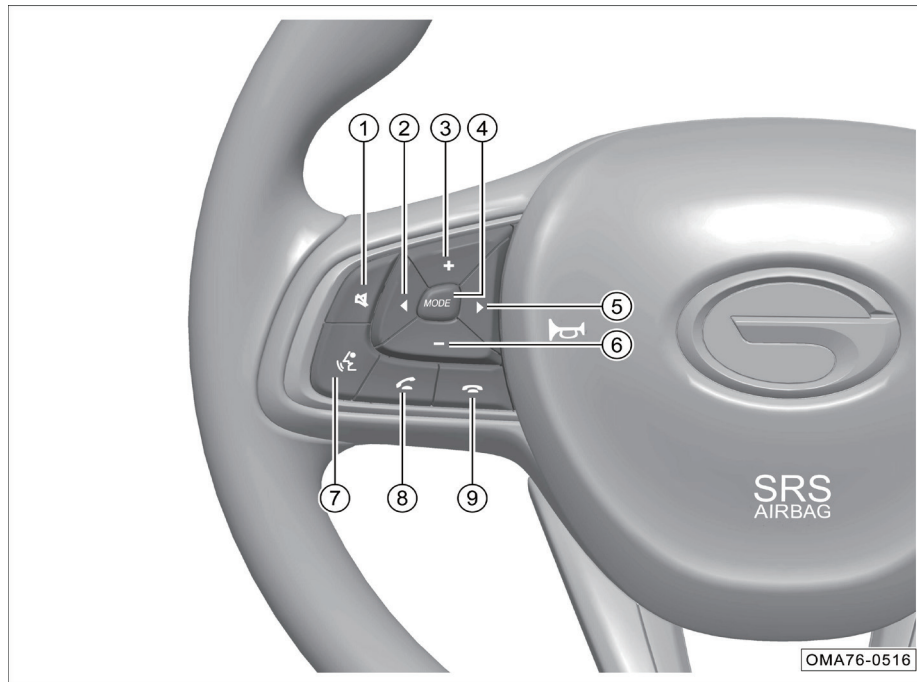


- Mueva la lengüeta ① para ajustar la dirección del aire.
- Gire la perilla ② para ajustar el volumen de aire o cerrar la salida de aire.

4. Sistema operativo y equipo

4.6 Sistema de audio

4.6.1 Botones de control del volante



① Botón de silencio

② Botón ◀

- En el modo del radio, la estación de radio busca automáticamente las frecuencias bajas y, cuando encuentra una estación válida, la búsqueda automática se detiene y comienza a reproducir.

- Cambia de pista a la anterior mientras se reproduce la fuente de medios.

③ Botón de subir el volumen

④ Cambio de fuente de audio

- Presione continuamente este botón para cambiar de la siguiente manera: FM → AM → Radio en línea * → USB → Música por Bluetooth → Música en línea * → FM.

- Al presionar este botón no se cambiará automáticamente a la música CarLife; si actualmente se está reproduciendo la música de CarLife, presione este botón para cambiar al modo de radio.

⑤ Botón ►

- En el modo de radio, la estación de radio busca automáticamente las frecuencias altas y, cuando encuentra una estación válida, la búsqueda automática se detiene y comienza a reproducir.
- Cambie de pista a la siguiente mientras se reproduce la fuente de medios.

⑥ Botón de bajar el volumen

⑦ Botón de voz

- Modelo con el equipo principal AV: Presione brevemente este botón para iniciar o finalizar la voz de carlife.
- Modelo con el equipo principal AVNT: Presione brevemente este botón para iniciar o finalizar la voz de GAC Motor, presione prolongadamente este botón para iniciar o finalizar la voz de carlife.

⑧ Botón para responder la llamada

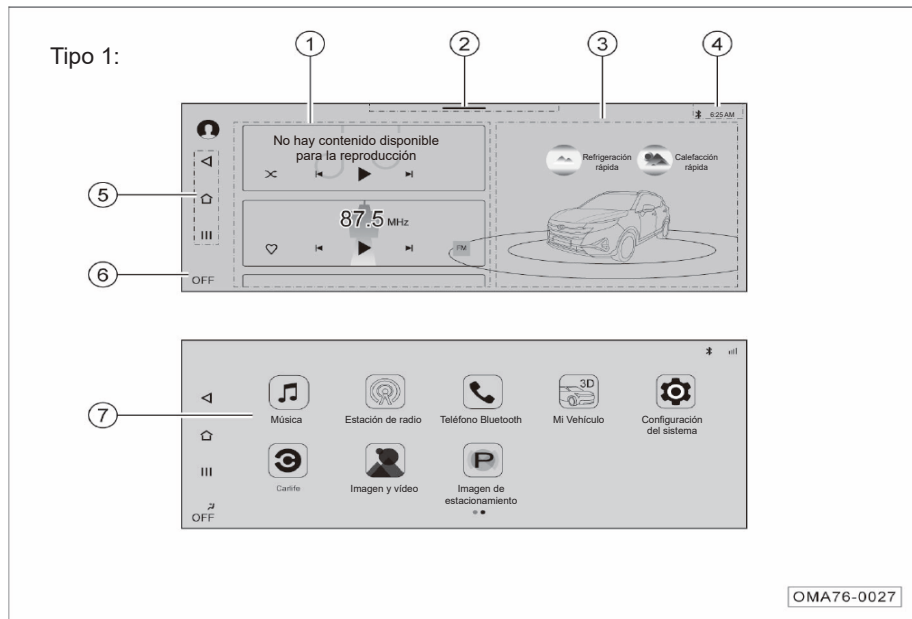
- Cuando hay una llamada entrante en el sistema de llamadas Bluetooth, puede presionar este botón para responderla.
- Cuando no haya ninguna llamada entrante en el sistema de llamadas Bluetooth, presione este botón para ingresar a la interfaz de configuración de Bluetooth.

⑨ Botón para finalizar la llamada

- Cuando hay una llamada entrante en el sistema de llamadas Bluetooth, puede presionar este botón para rechazarla.
- Durante una llamada, puede presionar este botón para finalizar la llamada actual.

4. Sistema operativo y equipo

4.6.2 Operación básica



Descripción del área de funciones de la interfaz principal:

- ① Área de tarjetas inteligentes
 - Haga clic en la tarjeta para ingresar rápidamente a la interfaz de función correspondiente.
 - Puede agregar otras tarjetas y ordenarlas mediante la personalización.
- ② Área del menú desplegable
 - Deslice hacia abajo para ingresar a la interfaz de control de la barra de menú desplegable.
- ③ Área de escena inteligente

El área de escena inteligente contiene dos funciones: el modelo de vehículo 3D y el modo de escena inteligente.

- Modelo de vehículo 3D: Deslice hacia la izquierda y hacia la derecha para arrastrar el modelo de vehículo 3D para que gire hacia la izquierda y hacia la derecha; haga clic para ingresar a la interfaz de la aplicación "Mi Vehículo" para operar el techo solar.
- Modo de escena inteligente: Contiene dos modos: la refrigeración rápida y la calefacción rápida. Haga clic para controlar la activación, desactivación y conmutación del modo.

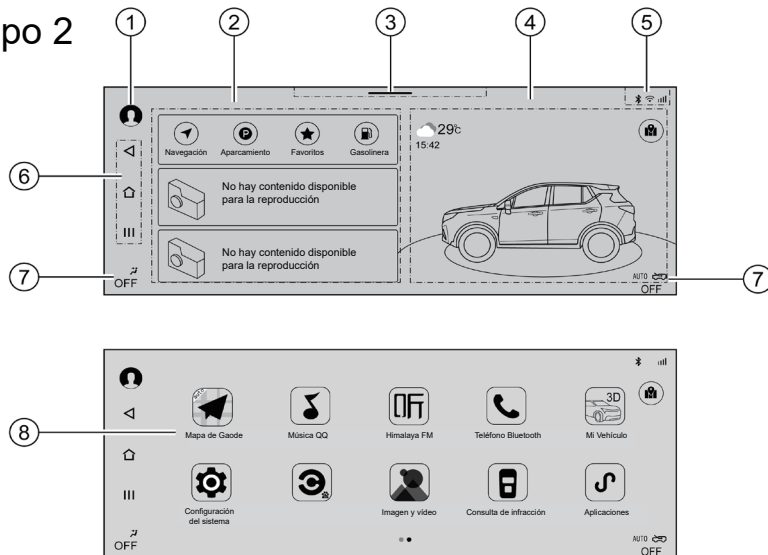
- ④ Barra de estado del sistema
 - Se muestra el estado del sistema, como "hora" y "conexión Bluetooth". Haga clic en el icono para acceder a la interfaz de función correspondiente.
- ⑤ Área de navegación del sistema
 - Botón programable de control del sistema.
- ⑥ Área de visualización/columna de control de información del aire acondicionado
 - Visualiza la información actual del aire acondicionado. Haga clic para ingresar a la interfaz de control del aire acondicionado.
- ⑦ Interfaz del menú de aplicación
 - Haga clic en el botón de menú **|||** en la barra de navegación del sistema en el lado izquierdo del escritorio para ingresar a la interfaz detallada del menú de la aplicación del sistema.

i Aviso

Solo se toma una cierta configuración como ejemplo de la interfaz principal. Consulte la configuración real del vehículo para funciones e interfaces específicas para el modelo con el equipo principal AV.

4. Sistema operativo y equipo

Tipo 2



OMA76-0028

Descripción del área de funciones de la interfaz principal:

- ① Entrada al centro personal
 - Haga clic para ingresar a la interfaz de configuración del centro personal.
- ② Área de tarjetas inteligentes
 - Haga clic en la tarjeta para ingresar rápidamente a la interfaz de función correspondiente.
 - Puede agregar otras tarjetas y ordenarlas mediante la personalización.
- ③ Área del menú desplegable
 - Deslice hacia abajo para ingresar a la interfaz de control de la barra de menú desplegable.
- ④ Área de escena inteligente
 - Haga clic en el botón de cambio de escena para conmutar la visualización entre la escena de la carrocería y la del crucero.
 - En la interfaz de la escena de la carrocería, deslice hacia la izquierda y hacia la derecha para arrastrar el modelo de vehículo para que gire hacia la izquierda y hacia la derecha; haga clic en el modelo de vehículo para ingresar a la interfaz de la aplicación "Mi Vehículo".
 - En la interfaz de la escena de crucero, se pueden realizar operaciones simples en la interfaz del mapa.

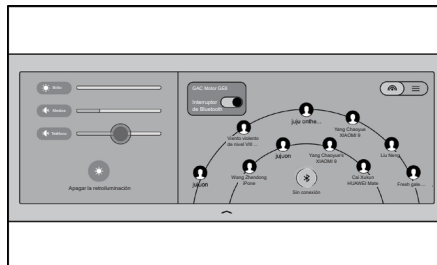
- ⑤ Barra de estado del sistema
 - Se muestra el estado del sistema, como “conexión Bluetooth”. Haga clic en el icono para acceder a la interfaz de función correspondiente.
- ⑥ Área de navegación del sistema
 - Botón programable de control del sistema.
- ⑦ Área de visualización/columna de control de información del aire acondicionado
 - Visualiza la información actual del aire acondicionado. Haga clic para ingresar a la interfaz de control del aire acondicionado.
- ⑧ Interfaz del menú de aplicación
 - Haga clic en el botón de menú en la barra de navegación del sistema en el lado izquierdo del escritorio para ingresar a la interfaz detallada del menú de la aplicación del sistema. |||

i Aviso

Solo se toma una cierta configuración como ejemplo de la interfaz principal. Consulte la configuración real del vehículo para funciones e interfaces específicas para el modelo con el equipo principal AVNT.

El equipo principal AVNT sincronizará y actualizará automáticamente la hora del GPS, y el usuario no necesita configurarlo.

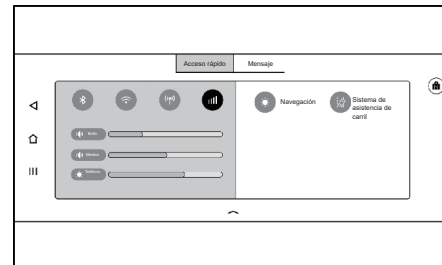
Barra de menú desplegable (aplicable para el modelo con el equipo principal AV)



En cualquier otra interfaz, deslice hacia abajo desde la parte superior de la pantalla (área de la barra de menú desplegable) para abrir el menú desplegable. Puede hacer clic o deslizar hacia arriba para contraer la barra de menú desplegable. En la interfaz de la barra de menú desplegable, si no se realiza ninguna operación, la barra de menú desplegable se contraerá automáticamente después de 20 s.

Haga clic en el botón de función en la barra de menú desplegable para activar/desactivar la función correspondiente, o ingrese a la interfaz de función correspondiente.

Barra de menú desplegable (aplicable para el modelo con el equipo principal AVNT)



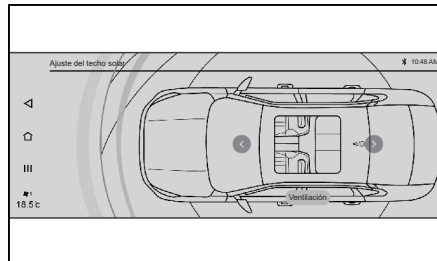
Excepto las interfaces de voz y de aire acondicionado, en cualquier otra interfaz, deslice hacia abajo desde la parte superior de la pantalla (área de la barra de menú desplegable) para abrir el menú desplegable. Puede hacer clic o deslizar hacia arriba para contraer la barra de menú desplegable. En la interfaz de la barra de menú desplegable, si no se realiza ninguna operación, la barra de menú desplegable se contraerá automáticamente después de 20 s.

Haga clic en los botones “Acceso directo” y “Mensaje” para cambiar a la interfaz desplegable de accesos directos y la interfaz desplegable de mensajes.


Haga clic en el botón de función en la barra de menú desplegable para activar/desactivar la función correspondiente, o ingrese a la interfaz de función correspondiente.

4. Sistema operativo y equipo

Mi Vehículo



Después de que el sistema de audio esté encendido y funcionando normalmente, haga clic en “Modelo de vehículo 3D en el área de escena inteligente” en la interfaz principal o en el botón programable de “Mi Vehículo” en la interfaz del menú de la aplicación para ingresar a la interfaz de la función Mi Vehículo.

- Haga clic en , el botón programable “Ventilación” para ajustar el techo solar en consecuencia.

Interconexión de teléfonos móviles CarLife

La interconexión de teléfonos móviles CarLife puede realizar las llamadas, navegación, música y otras funciones del teléfono móvil en el sistema del vehículo.

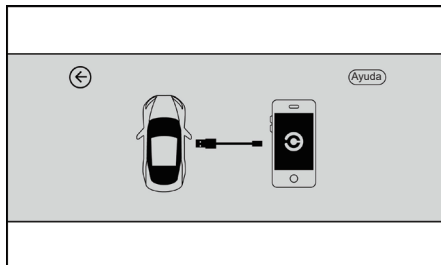
i Aviso

- CarLife es un sistema de interconexión de teléfonos móviles desarrollado por Baidu. Solo es compatible con teléfonos Android 4.0 o superior y teléfonos Apple 8.0 o superior. La lista de teléfonos compatibles se encuentra en el último anuncio en el sitio web oficial de Baidu. La interfaz/funciones de CarLife se actualizarán con la actualización de la versión de la aplicación. Consulte la versión real para la interfaz/función.
- Cuando la interconexión de teléfonos móviles CarLife se encuentra anormal, se recomienda desenchufar y enchufar para restaurar el sistema. Al mismo tiempo, se recomienda verificar si el cable está en buenas condiciones. Se recomienda reemplazarlo con un cable original nuevo si está dañado.

i Aviso

- Es posible que la función CarLife no esté disponible o que algunas funciones no se puedan utilizar después de la actualización del sistema del teléfono móvil o del sistema operativo (Android/iOS). Esto se debe al hecho de que el protocolo interactivo original se ha cambiado después de la actualización del sistema del teléfono móvil o del sistema operativo, o la versión compatible con CarLife afecta el uso de las funciones de interconexión de teléfonos móviles CarLife.
- El iPhone no es compatible con la conexión WiFi.
- Es posible que los teléfonos móviles con interconexión de teléfonos móviles no puedan lograr una interconexión normal con el sistema del vehículo debido a la diferente compatibilidad de las versiones del sistema de teléfono móvil. Para obtener más información, consulte con su distribuidor de teléfonos móviles.


Método de adquisición de aplicaciones



- Si la aplicación CarLife no está instalada en el teléfono móvil, busque la aplicación Baidu CarLife a través del navegador o la tienda de aplicaciones móviles para Android para descargarla. Después de conectar el teléfono móvil al equipo principal a través del cable de datos USB, haga clic en el botón programable “CarLife” en la interfaz del menú de aplicación.
- Cuando la pantalla muestre la interfaz como se muestra en la figura, haga clic en “Ayuda” para ingresar a la ayuda de conexión. Puede seleccionar el método de conexión “Teléfono Android” o “Teléfono Apple” de acuerdo con el sistema de su teléfono móvil para obtener instrucciones detalladas.

Voz*

Una vez que el sistema de audio se encienda y funcione normalmente, se debe activar la función de voz antes de que se emita el comando de voz que requiere la activación. La función de voz se puede activar de las siguientes maneras:

- Presione el botón  en el lado izquierdo del volante para encender el motor de voz.
- También puede arrancar el motor de voz haciendo clic en la imagen de voz en la “tarjeta de voz” en la interfaz principal y en el icono de “voz” en la interfaz del menú de aplicación.
- Activar la función de voz, diciendo la palabra clave: La palabra clave predeterminada es “Hola, Xiaoqi”. El usuario puede personalizar otra palabra clave.

La forma de personalizar es la siguiente:

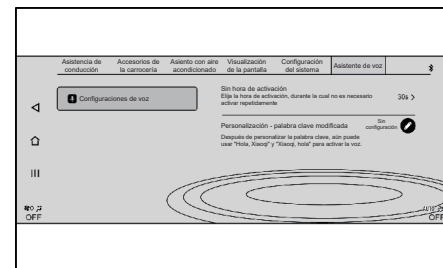
1. Active el asistente de voz, diciendo “Hola, Xiaoqi”, luego diga “Te llamaré XXX” para completar la configuración de la palabra clave personalizada.
2. El usuario puede configurar la función de voz a través de la siguiente manera: Configuración del sistema → Asistente de voz.

La operación de control por voz se puede realizar solo después de que el sistema de voz se haya activado y emitido un tono de aviso.

Aviso

La tasa de éxito del reconocimiento de voz se verá afectada por factores objetivos, como el ruido ambiental y las condiciones de la señal de la red, así como por factores subjetivos, como los hábitos de uso y la pronunciación. El efecto de uso específico está sujeto al entorno de uso real del vehículo.

Configuraciones de voz



4. Sistema operativo y equipo

Ingresa a la interfaz "Asistente de voz" e ingresa a la configuración de voz o las instrucciones sobre el asistente de voz.

1. Sin hora de activación
 - La desactivación se puede configurar en 15s/30s/60s/90s.
2. Personalización - palabra clave modificada
 - Puede modificar la palabra clave del asistente de voz de acuerdo con sus propios hábitos y preferencias. Después de modificar la palabra clave personalizada, aún puede utilizar "Hola, Xiaoqi" y "Xiaoqi, Hola" para activar la voz.

4.6.3 Actualización de OTA* Recordatorio de actualización

Recordatorio de actualización disponible

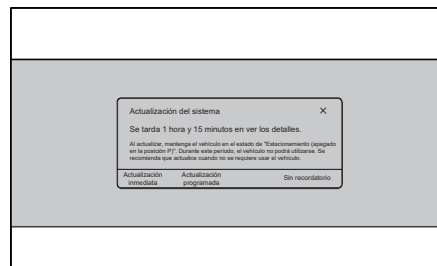
- Cuando hay una actualización disponible, la ventana de actualización se mostrará automáticamente cuando el vehículo se apague y está en la posición "OFF".
- Haga clic en "Actualizar", aparecerá la ventana de actualización del sistema; si la versión actual es la última versión, se mostrará "Actualmente es la última versión".

Visualización del recordatorio de la interfaz

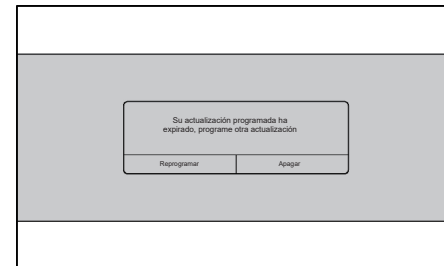
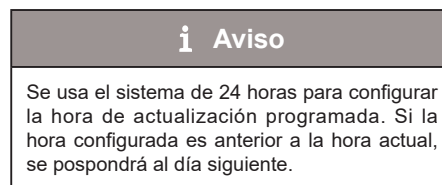
- Cuando el sistema detecta que hay una nueva versión, la "Configuración del sistema" en la configuración del sistema muestra el logotipo de actualización.
- Haga clic para ingresar a "Configuración del sistema". Cuando haya una nueva versión, la página "Información del sistema" mostrará el logotipo de actualización.
- Haga clic para ingresar a "Información del sistema". Cuando hay una nueva versión, el botón "Actualizar" en la página tiene un logotipo de actualización.

Operación de actualización

Actualización programada



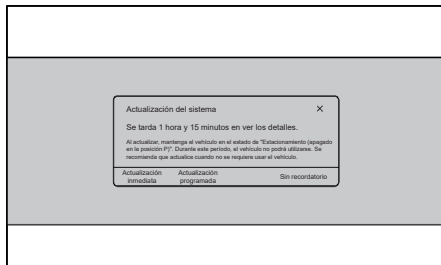
1. Haga clic en "Actualización programada" para configurar la hora de actualización programada. Si el vehículo cumple con las condiciones de actualización a la hora establecida, la actualización se realizará automáticamente.



2. Recordatorio de la actualización programada
 - Después de la actualización programada, cada vez que el vehículo arranque, una ventana emergente indicará que hay una actualización programada.
 - Cuando el vehículo está en la posición P, la ventana emergente indicará que hay una actualización programada 15 minutos antes de la hora de la cita.

4. Sistema operativo y equipo

Actualizar inmediatamente

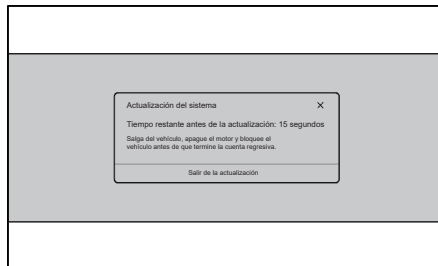


Haga clic en “Actualizar inmediatamente” para iniciar el proceso de actualización de inmediato.

- Haga clic en “Detalles” para mostrar la información y el contenido de la versión actualizada.
- Haga clic en “Sin recordatorio”, esta tarea de actualización ya no se recordará activamente.
- Haga clic en “Actualizar inmediatamente” para mostrar los “Recordatorios cálidos” sobre las precauciones durante el proceso de actualización.

Interacción y visualización de la pantalla durante el proceso de actualización

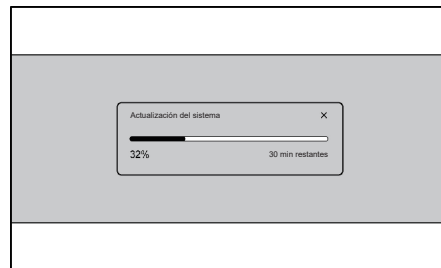
Cuenta regresiva de la actualización




- Al actualizar, ingrese a la página de la cuenta regresiva, antes de que finalice la cuenta regresiva, puede cancelar la actualización presionando el botón “Salir de la actualización”.
- La ventana de la cuenta regresiva muestra las precauciones de actualización, las pautas de actualización y el tiempo estimado de actualización.
- Al final de la cuenta regresiva, comenzará la actualización. Si el vehículo no cumple con las condiciones de actualización, se le indicará al usuario que no se cumplen las condiciones de actualización. Si se cumplen las condiciones de actualización, se iniciará el proceso de actualización. Una vez que comience el proceso de actualización, no se puede interrumpir para salir.

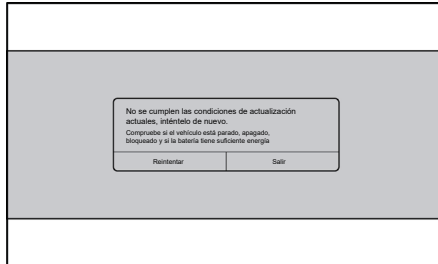
- Una vez que comience el proceso de actualización, la pantalla estará en negro y en silencio. Al mismo tiempo, las funciones como el interruptor de encendido del vehículo, las puertas y los elevadores pueden fallar y se reanudarán automáticamente cuando finalice la actualización.

Visualización del avance de actualización



- Durante el proceso de actualización, presione el botón  para iluminar la pantalla y se mostrará la página del avance de actualización, que contiene información como el estado del avance de actualización y el tiempo restante estimado.

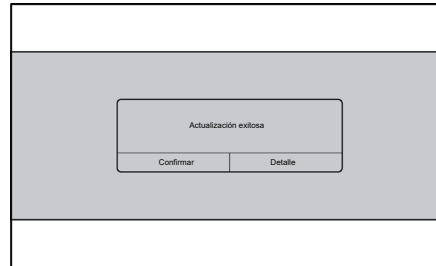
Reintentar actualizar



- Cuando no se cumplan las condiciones de actualización, aparecerá una ventana emergente. Haga clic en "Reintentar" para ingresar a la ventana de actualización del sistema y reinicie la actualización.

Retroalimentación de resultados de actualización

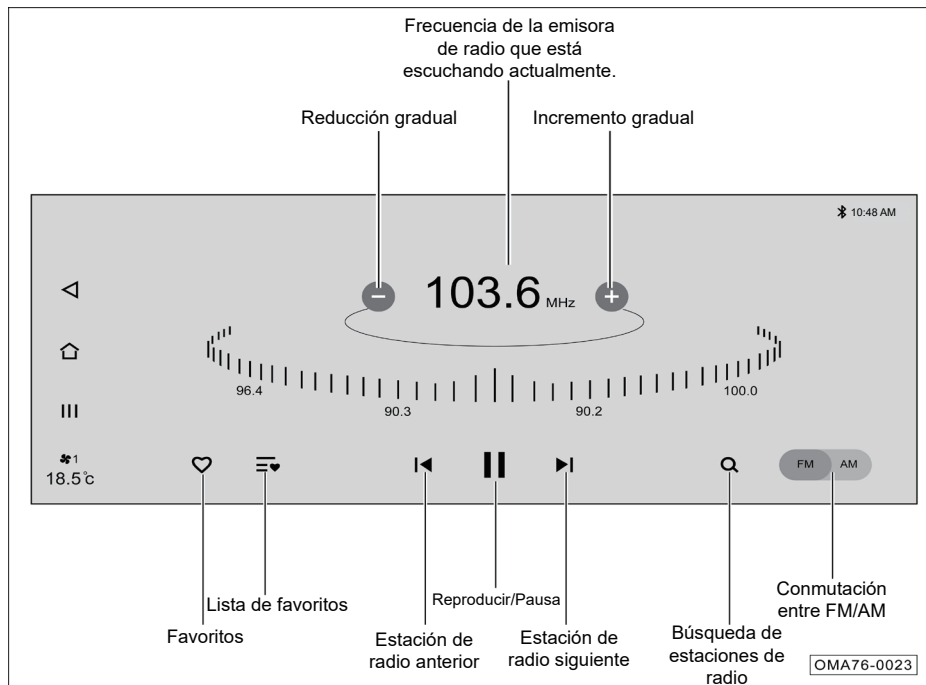
Actualización exitosa



- La actualización es exitosa, el sistema muestra una ventana emergente. Haga clic en "Detalles" para ver la versión actual de la información y el contenido actualizado.

4. Sistema operativo y equipo

4.6.4 Radio



El equipo principal AV ingresa a la interfaz de reproducción de radio a través de las siguientes maneras:

- Haga clic en "Tarjeta de radio" en la interfaz principal para ingresar al modo de radio.
- Toque el botón programable "Radio" en la barra de menú de la aplicación para ingresar al modo de radio.
- Presione continuamente el botón "MODE" en el lado izquierdo del volante para cambiar a la reproducción de radio.

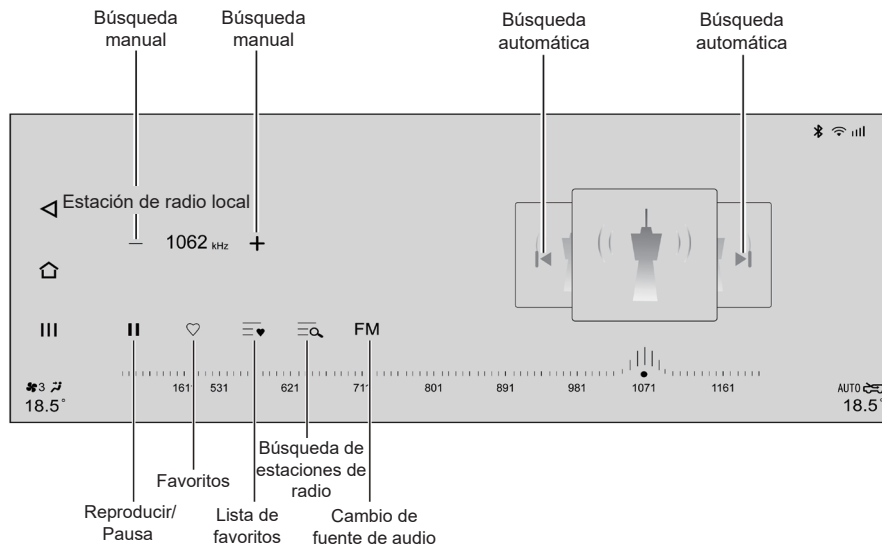
4. Sistema operativo y equipo

El equipo principal AVNT ingresa a la interfaz de reproducción de radio a través de las siguientes maneras:

- Haga clic en “Tarjeta de radio” en la interfaz principal para ingresar al modo de radio.
- Toque el botón programable “Radio” en la barra de menú de la aplicación para ingresar al modo de radio.
- Presione continuamente el botón “MODE” en el lado izquierdo del volante para cambiar a la reproducción de radio.

Aviso

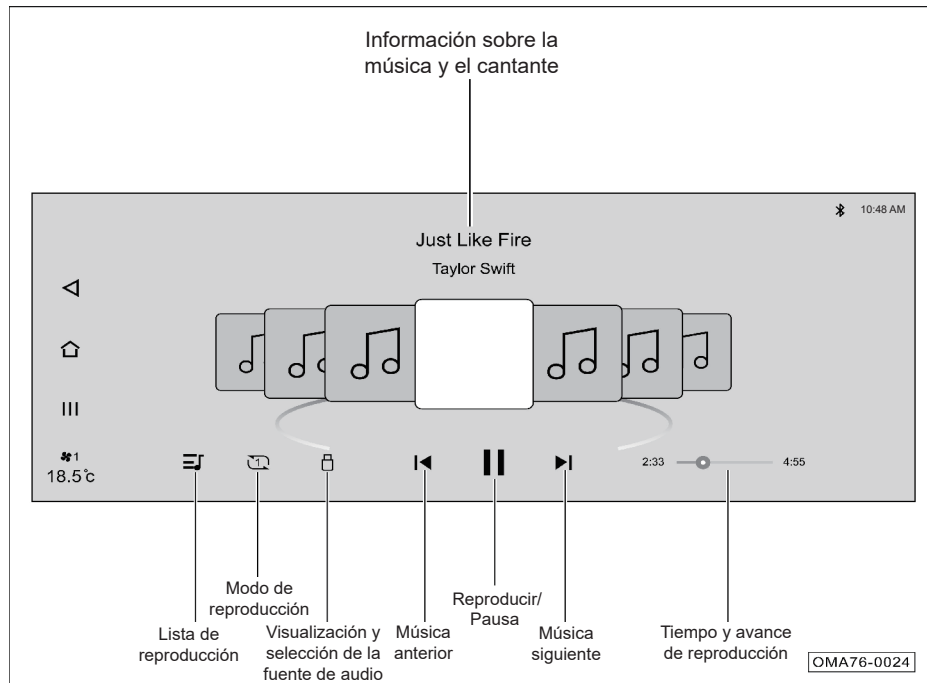
La radio se divide en dos modos: la radio local y la en línea. Aquí sólo se presenta la radio local.



OMA76-0029

4. Sistema operativo y equipo

4.6.5 Reproducción de USB



El equipo principal AV ingresa al modo de reproducción de USB de las siguientes maneras:

- Haga clic en "Tarjeta de música" en el área de la tarjeta inteligente de la interfaz principal para ingresar y haga clic en "Cambio de fuente de audio" para cambiar a "USB".
- Haga clic en el botón programable "Música" en la interfaz del menú de la aplicación para ingresar a la interfaz de la aplicación de música, y haga clic en "Cambio de fuente de audio" para cambiar a "USB".
- Presione continuamente el botón "MODE" en el lado izquierdo del volante para cambiar al modo de reproducción de USB.

i Aviso

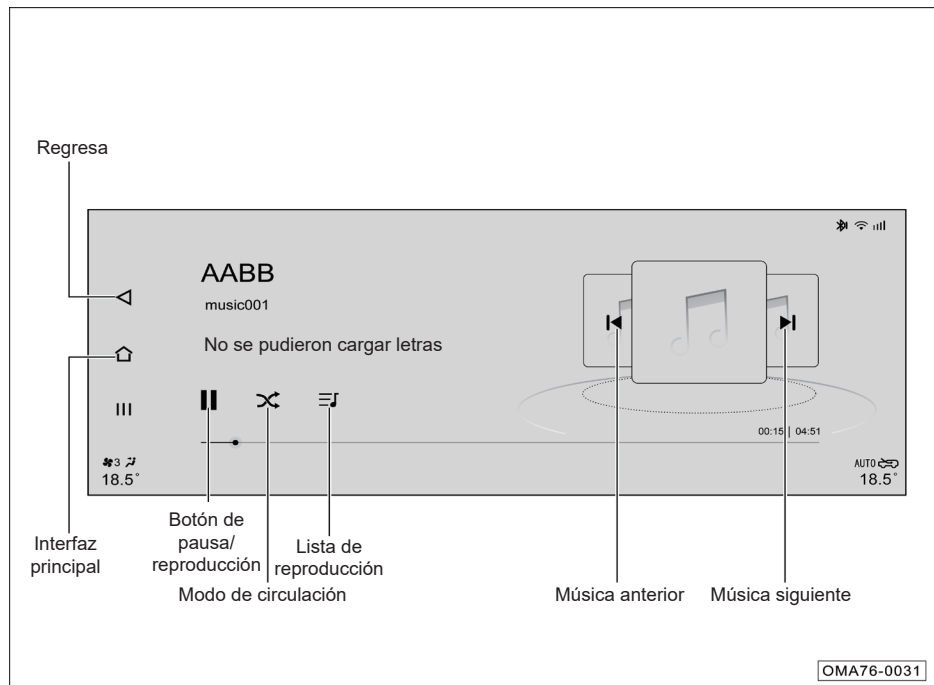
El sistema de audio admite discos USB en formato de FAT 16/32.

El equipo principal AVNT ingresa al modo de reproducción de USB de las siguientes maneras:

- Haga clic en "Tarjeta de música" en el área de la tarjeta inteligente de la interfaz principal para ingresar a la interfaz de la aplicación de música, haga clic en "Música local" y luego haga clic en "USB".
- Haga clic en el botón programable "Música" en la interfaz del menú de la aplicación para ingresar a la interfaz de la aplicación de música, y haga clic en "Música local" y luego haga clic en "USB".
- Presione continuamente el botón "MODE" en el lado izquierdo del volante para cambiar al modo de reproducción de USB.

Aviso

- La interfaz de la aplicación de música tiene tres funciones: "Hall de música (música en línea), música local y mi música". Aquí solo se presenta la música local.
- El sistema de audio admite discos USB en formato de FAT 16/32.





OMA76-0031

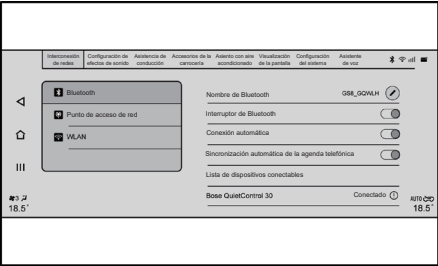
4. Sistema operativo y equipo

4.6.6 Función Bluetooth

Ingresa al modo Bluetooth

Ingresa al modo Bluetooth a través de las siguientes maneras:

- Haga clic en el botón programable “Teléfono Bluetooth” en la interfaz del menú de la aplicación para ingresar al modo Bluetooth.
- Cuando no esté en el modo de llamada, presione brevemente el botón  en el lado izquierdo del volante para ingresar al modo Bluetooth.
- Haga clic en el botón en el menú desplegable para ingresar al modo Bluetooth. 




- Si no hay ningún dispositivo Bluetooth conectado, ingrese a la interfaz de configuración de Bluetooth según el método anteriormente mencionado.
- Después de activar la función Bluetooth, el vehículo buscará automáticamente dispositivos conectables y los mostrará en una lista.
- El teléfono puede conectarse correctamente siguiendo las instrucciones.
- Haga clic en “Conectado” en la lista de dispositivos conectables para desconectar los dispositivos Bluetooth.

Fallo de conexión Bluetooth

Causas posibles	Solución
La configuración de Bluetooth del dispositivo es incorrecta	La configuración de Bluetooth del dispositivo está configurada como “visible para todos” o se puede buscar o abrir para la detección.
El dispositivo actual no es compatible con el sistema Bluetooth del vehículo	Verifique la compatibilidad de la versión de Bluetooth del dispositivo, actualice el sistema del teléfono móvil a la última versión y vuelva a intentarlo
El teléfono móvil Bluetooth tiene otros dispositivos Registro de conexión	Se recomienda eliminar el dispositivo Bluetooth previamente conectado

4.6.7 Configuración del sistema

Haga clic en el botón programable “Configuración del sistema” en la interfaz del menú de la aplicación para ingresar a la interfaz de configuración del sistema. En la interfaz de configuración, haga clic en la opción para seleccionar, haga clic en el bloque deslizante  para activarlo o desactivarlo y arrastre la barra de progreso para ajustar.

Grupo de configuraciones	Función	Función	Configuraciones disponibles
Interconexión de redes	Bluetooth	Nombre de Bluetooth	/
		Interruptor de Bluetooth	Activar/Desactivar
		Conexión automática	Activar/Desactivar
		Sincronización automática de la agenda telefónica	Activar/Desactivar
		Lista de dispositivos conectables	/
	Punto de acceso de red*	Internet móvil	Activar/Desactivar
		Punto de acceso personal	Activar/Desactivar
		Nombre de punto de acceso	/
		Contraseña de conexión	/
		Reiniciar el módulo de comunicación del vehículo	Reiniciar
	WLAN*	Interruptor de WLAN	Activar/Desactivar
		Lista de redes conectables	/

4. Sistema operativo y equipo

Grupo de configuraciones	Función	Función	Configuraciones disponibles
Configuración de efectos de sonido	Sonido del sistema	Volumen del multimedia	Rango: 0~39
		Reconocimiento de voz*	Rango: 0~10
		Volumen del teléfono	Rango: 0~10
		Volumen de navegación *	Rango: 0~10
		Modo de efecto de sonido 3D	Apagar/conductor/todos los pasajeros
		Modo de efecto de sonido	Clásico/pop/jazz/rock/predeterminado/personalizado
		Sonido profesional DTS	Sonido original natural/voz clara/subwoofer/modo de descanso
		Sonido según velocidad	Sin asociación/asociación débil/asociación general/asociación fuerte
		Volumen de encendido	Adaptable/Constante
		Sonido de advertencia auxiliar y sonido de multimedia	Constante/silencio
		Tono de aviso de desbloqueo/bloqueo	Activar/Desactivar
	Sonido de interacción	Tono al tacto	Moderno/retro/desactivado
		Sonido de interfaz	Activar/Desactivar
Asistencia de conducción	Aviso de conducción	Recordatorio de velocidad segura	Rango: 0~200
	Asistencia a la conducción longitudinal	Advertencia de colisión frontal*	Activar/Desactivar
		Configuración de distancia de advertencia de colisión frontal *	Lejos/medio/cerca
		Asistencia de frenado activa*	Activar/Desactivar
	Asistencia a la conducción transversal	Modo de dirección	Confort/Estándar/Deportivo
		Advertencia de desvío de carril*	Activar/Desactivar
		Memorizar el modo de conducción actual	Activar/Desactivar

4. Sistema operativo y equipo

Grupo de configuraciones	Función	Función	Configuraciones disponibles
Accesorios de la carrocería	Luces exteriores	Acompañarme a casa	Apagado/solo luces de cruce/luces de cruce y luces antiniebla traseras
		Luz diurna*	Activar/Desactivar
	Bloqueo y desbloqueo	Desbloqueo de control a distancia	Todas las puertas/Puerta del conductor solamente
		Bloquear automáticamente según la velocidad del vehículo	Activar/Desactivar
		Desbloqueo automático	Activar/Desactivar
		Bloqueo activo inteligente*	Activar/Desactivar
		Desbloqueo activo inteligente*	Activar/Desactivar
	Otros accesorios	Plegado automático de espejos retrovisores exteriores*	Activar/Desactivar
		Control a distancia del elevalunas y del techo solar*	Activar/Desactivar
		Mantenimiento del limpiaparabrisas	Activar/Desactivar
Asiento con aire acondicionado	Aire acondicionado	Configuración del volumen máximo en el modo automático	Bajo/medio/alto
		Control inteligente de la circulación interior y exterior*	Activar/Desactivar
		Curva de confort del aire acondicionado	Suave/normal/rápido
	Asiento*	Calefacción automática del asiento del conductor	Activar/Desactivar
		Calefacción automática del asiento del pasajero delantero	Activar/Desactivar
Visualización de la pantalla	Visualización del control central	Modo de brillo de la pantalla de control central	Rango: 0~100
		Tiempo de espera de la interfaz de aire acondicionado	5s/10s/15s/30s

4. Sistema operativo y equipo

Grupo de configuraciones	Función	Función	Configuraciones disponibles
Configuración del sistema	Configuración básica	Hora y fecha	/
		Sistema de 24 h	Activar/Desactivar
		Recordatorio de notificación*	Activar/Desactivar
	Información del sistema	Versión del hardware	/
		Versión del sistema	/
		Actualización del sistema*	Actualizar
		Espacio de almacenamiento*	/
		Acelerar la limpieza*	Limpieza
		Idioma actual	Chino/English*
		Idioma disponible	Chino/English*
		Restaurar la configuración de fábrica	Restaurar
	Información del vehículo	Fabricante	/
		Modelo	/
		No. de serie	/
Asistente de voz*	Configuraciones de voz	Tiempo de activación personalizado	15s/30s/60s/90s
		Palabra clave de activación	/

4.7 T-BOX*

4.7.1 Descripción general

T-BOX es un sistema de servicio a bordo inteligente para vehículos de la serie GAC Motor.

T-BOX utiliza la última generación del sistema electrónico automotriz de GAC Motor, junto con el equipo T-BOX independientemente desarrollado, y utiliza redes de comunicación móvil e introduce una plataforma TSP profesional. Dependiendo de los sistemas globales de posicionamiento por satélite, los usuarios de vehículos pueden utilizar los servicios de rescate de emergencia, el sitio web de autoservicio del usuario y la aplicación móvil de T-BOX para disfrutar del autoservicio de seguridad, control remoto, información y entretenimiento y otros servicios en tiempo real. T-BOX crea de todo corazón una vida con vehículo inteligente de alta calidad para usted, brindándole una experiencia de conducción inteligente, segura y agradable.

Este capítulo tiene como objetivo presentar la información del sistema de T-BOX para que el usuario pueda comprender rápidamente su uso y operación. Para obtener más información, lea el “Centro de ayuda” en el sitio web o la aplicación móvil de autoservicio para usuarios de T-BOX.

Antes del primer uso, asegúrese de leer detenidamente el “Acuerdo de servicio” y el “Centro de ayuda” y familiarizarse con el uso del sistema de T-BOX y las regulaciones aplicables.

Si tiene alguna pregunta, consulte las tiendas autorizadas de GAC Motor o llame a la línea directa de servicio: 400-158-9999.

Recordatorios cálidos

En cualquiera de las siguientes situaciones, el servicio de T-BOX estará restringido:

1. El fabricante del equipo principal no asumirá las responsabilidades correspondientes, si las empresas operadoras de telecomunicaciones no pueden prestar los servicios de red del sistema de comunicación existente (4G) debido a la terminación, el retraso y la retirada gradual.
2. Reparar o modificar, sin permiso previo, el terminal de T-BOX integrado con el equipo electrónico general del vehículo.
3. La fuente de alimentación del terminal se interrumpe debido a desastres naturales, colisiones severas, etc., o no se puede suministrar energía eléctrica debido a una fuga de la batería del vehículo.
4. La ubicación del vehículo no se puede rastrear con precisión debido a anomalías en los satélites GPS, interferencias externas de las ondas de radio y ondas de radio limitadas en un área determinada.

5. Los vehículos circulan por áreas que no se pueden ubicar con precisión por los satélites GPS, tales como edificios de gran altura, túneles y espacios subterráneos.
6. Debido a la revisión, reemplazo o falla del sistema central, o debido a desastres naturales, turbulencias nacionales, fallas de equipos, aumento brusco en el uso del servicio, etc., todos o parte de los servicios pueden ser restringidos o cancelados.

4. Sistema operativo y equipo

Servicio de comunicación

Cuando utilice el servicio de T-BOX, utilizará el servicio de comunicación. Durante el período de experiencia, se prestan los siguientes servicios en segundo:

- Un paquete de comunicación proporcionado por China Mobile se regala a los vehículos equipados con un sistema de servicio en segundo. Para el contenido específico del paquete, consulte las tiendas autorizadas de GAC Motor.
- El paquete de comunicación contiene una cierta cantidad de datos móviles y tiempo de conversación. Una vez que se excede el uso previsto del paquete, algunas funciones no estarán disponibles y el cliente deberá comprar un nuevo paquete de datos móviles por su cuenta.

Atención

- El servicio de T-BOX puede brindarle servicios como control remoto, consulta remota, seguridad y protección, y realizar el control remoto de vehículos en cualquier momento y lugar, y mejorar la conveniencia de usar vehículos. Dado que el equipo de interconexión a bordo implica costos de comunicación, si no se activa durante mucho tiempo, puede existir el riesgo de que el número correspondiente a la tarjeta SIM se elimina por la empresa operadora. Le recomendamos que abra una cuenta lo antes posible después de comprar su vehículo para experimentar una cómoda vida de interconexión entre personas y vehículos que le ofrece el servicio de T-BOX.
- El dispositivo a bordo del servicio de T-BOX integra la función de comunicación por la tarjeta SIM. El paquete de datos móviles básicos de SIM se puede utilizar normalmente durante el período de garantía, y la tarjeta SIM será cancelada por la empresa operadora después del período de garantía. Si la tarjeta SIM no se puede activar y el usuario desea restaurar la función, debe ir a la tienda autorizada de GAC Motor para reemplazar los componentes del conjunto de T-BOX por su cuenta.

4.7.2 Rescate de emergencia

Las funciones de rescate de emergencia incluyen la ayuda automática en caso de colisión, el rescate en carretera y la ayuda de emergencia manual. La ayuda automática es una función que T-BOX activará automáticamente en determinadas circunstancias, mientras que el rescate en carretera y la ayuda de emergencia manual deben activarse manualmente, presionando el botón de contacto de emergencia.

Tanto la función de ayuda automática como la de ayuda de emergencia manual pueden llamar a los contactos de emergencia.

- Ayuda automática: Si el vehículo se ve involucrado en una colisión accidental y el airbag se despliega, T-BOX activará la función de ayuda automática caso de colisión y llamará automáticamente al contacto de emergencia.
- Ayuda de emergencia manual: Cuando la función de ayuda automática no esté activada, presione el botón de contacto de emergencia para activar la función de ayuda de emergencia manual y llamar al Centro de Rescate de GAC Motor.

Botón de contacto de emergencia



① Botón LINK: Mantenga presionado el botón (3s), T-BOX activará la función de rescate en carretera y llamará al número de teléfono de rescate en carretera (que es el número de teléfono de rescate de 24 horas de la tienda autorizada de GAC Motor, que será escrito por la tienda autorizada cuando se vende el vehículo). Una vez realizada la llamada, el personal de rescate de la tienda autorizada de GAC Motor le prestará servicios.

② Botón SOS: Pulsación larga (3s), T-BOX comienza a llamar al teléfono de emergencia y a llamar al contacto de emergencia.

i Aviso

- Cuando se vende el vehículo, el número de teléfono de contacto de emergencia designado por el usuario se escribirá con su consentimiento.
- Si necesita cambiar el número de teléfono de contacto de emergencia, puede cambiarlo a través de la aplicación T-BOX o ir a la tienda autorizada de GAC Motor para cambiarlo.

4. Sistema operativo y equipo

4.7.3 Lista de funciones

Puede obtener el servicio de T-BOX presionando el botón de contacto de emergencia en el vehículo, utilizando la aplicación móvil e iniciando sesión en el sitio web de autoservicio del usuario.

Categoría	Nombre del ítem de servicio	Introducción al servicio	Método de uso del servicio			Método de notificación		
			Sitio web	Aplicación	Botón	Sitio web	Aplicación	Mensaje de texto
Servicio de rescate de emergencia	Ayuda automática en caso de colisión	Si el vehículo se ve involucrado en una colisión accidental y el airbag se despliega, T-BOX activará la función de ayuda automática caso de colisión y llamará automáticamente al contacto de emergencia.	Automático					○
	Rescate en carretera	Si hay un problema en el vehículo, puede solicitar inmediatamente servicios de rescate en carretera en la tienda autorizada de GAC Motor, presionando el botón "LINK".			○			○
	Ayuda de emergencia manual	En caso de emergencia, puede usar el botón "SOS" para llamar al contacto de emergencia configurado para obtener el servicio de rescate.			○			○
Control remoto del vehículo	Posicionamiento del vehículo	Cuando desaparece el vehículo, puede localizarlo a través de la aplicación móvil T-BOX.		○		○	○	
	Bloqueo/desbloqueo remoto	Puede bloquear o desbloquear la puerta del vehículo a través de la aplicación móvil T-BOX.		○			○	
	Silbato remoto	Puede controlar el silbato del vehículo a través de la aplicación móvil T-BOX.		○			○	
	Parpadeo remoto	Puede controlar el parpadeo de luces del vehículo a través de la aplicación móvil T-BOX.		○			○	
	Arranque/apagado remoto ^{*1}	Puede encender o apagar el vehículo a través de la aplicación móvil T-BOX.		○			○	
	Encendido/apagado remoto del aire acondicionado ^{*1}	Puede controlar el aire acondicionado, incluyendo la temperatura, la velocidad del aire y el modo a través de la aplicación móvil T-BOX.		○			○	
	Calentamiento remoto del asiento ^{*1}	Puede controlar el asiento a través de la aplicación móvil T-BOX.		○			○	

4. Sistema operativo y equipo

Categoría	Nombre del ítem de servicio	Introducción al servicio	Método de uso del servicio			Método de notificación		
			Sitio web	Aplicación	Botón	Sitio web	Aplicación	Mensaje de texto
Servicio de cuidado del vehículo	Consulta del estado de vehículo ^{*2}	Puede consultar el estado del vehículo en tiempo real a través de la aplicación móvil T-BOX. El contenido de la consulta incluye el estado de la cerradura de puerta y la presión de los neumáticos.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	Autodiagnóstico ^{*2}	Puede realizar un diagnóstico en tiempo real del estado del vehículo a través de la aplicación móvil T-BOX que avisa al usuario cuando se detecta una anomalía.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	Recordatorio de alarma de información anormal del vehículo	El terminal inductivo inteligente a bordo de T-BOX monitorea el estado del vehículo en tiempo real y carga activamente la información cuando ocurren anomalías. De acuerdo con la información anormal, el especialista del centro de servicio de GAC Motor se comunicará con el usuario para recordarle que vaya a la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento lo antes posible.	Automático			<input type="radio"/>		<input type="radio"/>
Servicios de seguridad y protección	Recordatorio de alarma de anomalía y antirrobo del vehículo	El vehículo está apagado y está en movimiento ilegal. En caso de remolque, el centro de servicio de T-BOX enviará un mensaje de texto para notificar al usuario que el vehículo está en movimiento ilegal.	Automático					<input type="radio"/>
		Alarma de intrusión anormal: El vehículo está apagado y está en movimiento ilegal. En caso de remolque, el centro de servicio de T-BOX enviará un mensaje de texto para notificar al usuario que el vehículo está en movimiento ilegal.						

*1: El servicio se presta solo cuando el vehículo equipado con el interruptor de encendido de un solo botón (PEPS) está protegido.

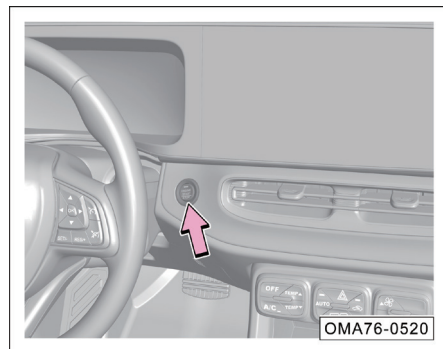
*2: El servicio se presta solo cuando el vehículo está protegido.

5. Guía de conducción

5.1 Arranque y conducción

5.1.1 Interruptor de encendido

Interruptor de encendido a un solo botón



Se puede operar el interruptor de encendido (botón ENGINESTARTSTOP) solo cuando se detecta la llave del control remoto inteligente dentro del vehículo,

Cuando la palanca de cambios de la transmisión automática está en la posición "P" con el pedal del freno presionado, la luz indicadora del interruptor de encendido se vuelve de color verde, presione el interruptor de encendido para arrancar el motor.

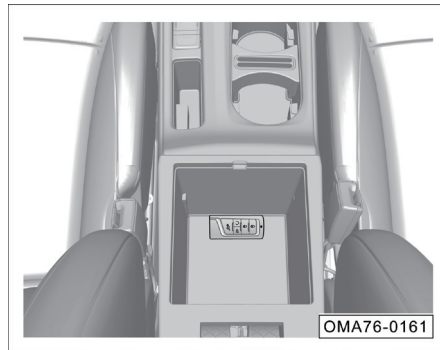
Cuando la palanca de cambios de la transmisión automática está en la marcha "P" y el pedal del freno no está presionado, presione el interruptor de encendido para cambiar en la secuencia de marcha "OFF→ACC→ON→OFF".

- OFF: La luz indicadora del interruptor se apaga y el Interruptor de encendido queda apagado.
- ACC: La luz indicadora del interruptor es de color naranja y el circuito de accesorios, como la alimentación de 12V, queda energizado.
- ON: La luz indicadora del interruptor es de color naranja, la luz de fondo del medidor de combinación queda encendida y todos los circuitos del equipo eléctrico quedan energizados.

i Aviso

- La palanca de cambios de la transmisión automática en una marcha diferente a la "P", y el pedal del freno no está pisado, presione el interruptor de encendido para cambiar de la marcha "OFF" a la marcha "ACC", si continúa presionando el interruptor, cambiará en la secuencia de marcha "ACC→ON→ACC....." y no reposicionará a la marcha "OFF".
- En circunstancias normales, solo se puede cambiar a su vez, es decir, solo se puede cambiar la marcha de "ACC" a la "ON". Pero cuando la palanca de cambios de la transmisión se encuentra en la posición "P" y el interruptor de encendido está en la posición "ACC" y permanece este modo durante una hora, entrará en el modo de ahorro de energía y restaura automáticamente a la posición "OFF".
- Para los modelos de transmisión manual, se recomienda operar el interruptor de encendido cuando la palanca de cambios de la transmisión manual está en neutral.

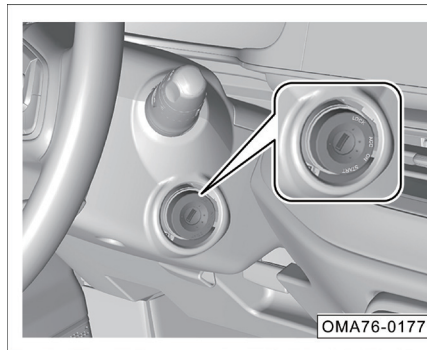
Modo Limphome*



Si la batería de la llave de control a distancia se encuentra agotada y el medidor de combinación muestra "No se detectó ninguna llave", puede colocar la llave inteligente horizontalmente en la marca de la llave de control a distancia delante de la parte inferior del reposabrazos y luego presionar el interruptor de inicio para cambiar a "ACC" o "ON", vuelva a pisar el pedal del freno, la luz indicadora del interruptor de encendido iluminará color verde, presione el interruptor nuevamente para arrancar.

Este método se trata de un arranque de emergencia temporal; reemplace la batería de la llave de control a distancia lo antes posible.

Interruptor de encendido ordinario*



El interruptor de encendido tiene 4 posiciones:

- LOCK(OFF): En esta posición, el circuito no está energizado y la llave se puede quitar solamente en esta posición.
- ACC: En esta posición, los circuitos accesorios como la alimentación de 12V están energizados.

- ON: En esta posición, la luz de fondo del instrumento combinado se enciende y todos los circuitos del equipo eléctrico están energizados; el interruptor de encendido colocará a esta marcha después de arrancar el motor.
- START: Esta posición es solo para arrancar el motor.

¡ Aviso

Cuando no se pueda girar la llave del engranaje "LOCK" al engranaje "ACC", gire ligeramente el volante para separar el mecanismo de bloqueo del mismo hasta que pueda girar la llave y cambiar la posición del interruptor de encendido.

5. Guía de conducción

5.1.2 Arrancar el motor

Modelo del vehículo de transmisión manual

Modelo de vehículo equipado con interruptor de encendido

- Inserte la llave mecánica en el interruptor de encendido.
- Asegúrese de que la palanca de cambios se encuentre en punto muerto.
- Gire la llave mecánica a la posición "START", arranque el motor y suelte la llave mecánica.

Modelo de vehículo equipado con interruptor de encendido de de un solo botón

- Lleve la llave de control a distancia dentro del vehículo.
- Asegúrese de que la palanca de cambios se encuentre en punto muerto.
- Presione el pedal del freno y asegúrese de que la luz indicadora del interruptor de encendido se encuentre verde.
- Pulse el interruptor de encendido para arrancar el motor.

i Aviso

Para garantizar la seguridad, se recomienda pisar el pedal del embrague y el pedal de freno al mismo tiempo al arrancar el vehículo de transmisión manual.

Modelo del vehículo de transmisión automática

Modelo de vehículo equipado con interruptor de encendido

- Inserte la llave mecánica en el interruptor de encendido.
- Asegúrese de que la palanca de cambios se encuentre en la posición "P" o "N".
- Pisar el pedal del freno.
- Gire la llave mecánica a la posición "START", arranque el motor y suelte la llave mecánica.

Modelo de vehículo equipado con interruptor de encendido de de un solo botón

- Lleve la llave de control a distancia dentro del vehículo.
- Asegúrese de que la palanca de cambios se encuentre en la posición "P" o "N".
- Presione el pedal del freno y asegúrese de que la luz indicadora del interruptor de encendido se encuentre verde.
- Pulse el interruptor de encendido para arrancar el motor.

i Aviso

- Si el motor se arranca en un estado frío, deje el motor funcionar a ralentí para calentarlo antes de conducir. Al mismo tiempo, debido a que la presión de la válvula tarda unos segundos en alcanzar el valor de trabajo normal, se puede generar ruido de funcionamiento, es un fenómeno normal.
- Si hay una falla en la señal del freno durante el arranque, primero debe presionar el interruptor de encendido de de un solo botón al modo "ACC", y luego mantener presionado el interruptor de encendido de de un solo botón durante 15 segundos para arrancar el vehículo. Durante el proceso de arranque, la palanca de cambios de la transmisión debe estar en la marcha "P" o en la marcha "N".

Atención

- El arranque del motor no puede exceder los 15s. Si el motor no arranca correctamente, espere unos 30 segundos y vuelva a intentarlo.
- No pise el pedal del acelerador repentinamente después de arrancar y hacer que el motor funcione a alta velocidad o sobrecargue, de lo contrario es fácil de dañar el motor.
- Si a la batería le falta carga y no se puede arrancar el motor, intente arrancar el motor con cable de puente. => [Página 245](#)
- Queda prohibido arrancar el motor empujando o bajo tracción.

Advertencia

- **No arranque el motor durante mucho tiempo en lugares con poca ventilación o en un entorno cerrado. Ya que los gases de escape del motor contienen gases nocivos, las personas pueden aturdirse e incluso morir.**
- **Nunca deje que el motor funcione a ralentí cuando esté desatendido.**
- **No instale un dispositivo auxiliar de arranque para arrancar el motor. De lo contrario, hará que el motor funcione fácilmente a alta velocidad o provocar explosión.**

5.1.3 Apagar el motor

Modelo del vehículo de transmisión manual

- Detenga el vehículo y active el freno de mano.
- Coloque la palanca de cambios en punto muerto.
- Gire la llave mecánica para colocar el interruptor de encendido a la posición "LOCK" y apague el motor. (para los modelos con interruptor de encendido convencional)
- Presione el interruptor de encendido para apagar el motor. (para los modelos con interruptor de encendido de de un solo botón)

Modelo del vehículo de transmisión automática

- Detenga el vehículo y active el freno de mano.
- Coloque la palanca de cambios a la posición "P".
- Gire la llave mecánica para colocar el interruptor de encendido a la posición "LOCK" y apague el motor. (para los modelos con interruptor de encendido convencional)
- Presione el interruptor de encendido para apagar el motor. (para los modelos con interruptor de encendido de de un solo botón)

5. Guía de conducción

Aviso

Después de apagar el motor, es posible que el ventilador del radiador siga funcionando por un tiempo.

Apagado de emergencia *

Cuando el vehículo se encuentra en marcha, mantenga presionado el interruptor de encendido o presione continuamente el interruptor tres veces, el interruptor cambiará de la marcha "ON" a la marcha "ACC", y apagará el motor y aplicará una parada de emergencia. Mantenga apagado el motor durante unos segundos antes de volver a arrancarlo.

Cuando el vehículo se encuentra en marcha, si el motor se apaga automáticamente o después de usar una parada de emergencia, se debe colocar primero la palanca de cambio de la transmisión en la posición "N", y se puede presionar nuevamente el interruptor de encendido para volver a arrancar el motor.


Advertencia

Queda estrictamente prohibido usar el apagado de emergencia en condiciones normales de conducción, lo que puede provocar fácilmente daños al vehículo, afectar la protección de seguridad y fallas en la dirección asistida y accidentes de tráfico.

Precauciones para estacionar el vehículo

Coloque la palanca de cambios en la marcha "P" o en punto muerto al estacionar el vehículo y preste atención a lo siguiente:

- Preste atención a la dirección de estacionamiento del vehículo y no rocíe los gases de escape a las plantas y dañe la franja divisoria.
- Es preferible aparcar en una carretera recta y evite las pendientes pronunciadas.
- Al estacionar en una rampa, ya sea que el vehículo se encuentre orientado hacia la parte superior o inferior de la pendiente, las ruedas delanteras deben apuntarse hacia la acera.
- Se debe aplicar el freno de mano y apagar el motor, todas las luces y otros equipos eléctricos.
- Asegúrese de llevar objetos de valor y llaves del vehículo al salir del vehículo, y asegúrese de que el techo corredizo, las ventanas, las puertas y las puertas traseras se encuentren cerradas.

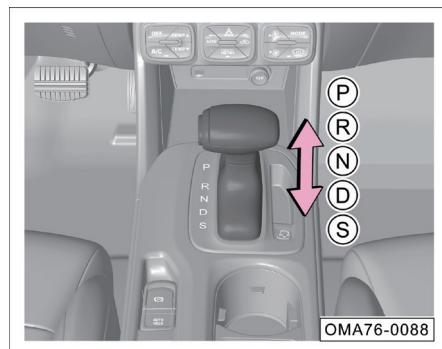
- Compruebe si la luz indicadora del sistema de bloqueo y arranque antirrobo  en los instrumentos combinados está encendida y confirme si el sistema antirrobo se encuentra activado.

Advertencia

- **Se debe apagar el motor, aplicar el freno de mano y llevar la llave del vehículo con usted al salir del vehículo.**
- **No deje personas en el vehículo, de lo contrario es fácil asfixiarse o incluso morir en el ambiente cerrado.**
- **No estacione vehículos cerca de materiales inflamables o explosivos.**

5.1.4 Descripción de las marchas

Modelo del vehículo de transmisión automática*



Las marchas de la palanca de cambios son “P, R, N, D, S”, cuando el interruptor de encendido está en la marcha “ON”, después de que se engrane la marcha, el instrumento combinado mostrará la marcha correspondiente.

Advertencia

Solo cuando el vehículo está completamente parado se puede cambiar a la marcha “R” o “P”, de lo contrario la transmisión se dañará.

P: Posición de estacionamiento

- Presione el botón de desbloqueo en el extremo delantero de la palanca de cambios cuando el vehículo esté completamente detenido para engranar la palanca de cambios en la posición “P”.
- Presione el pedal del freno y luego presione el botón de desbloqueo en la parte delantera de la palanca de cambios para desengranar la palanca de cambios de la posición “P”.

R: Posición de marcha atrás

- Presione el botón de desbloqueo en el extremo delantero de la palanca de cambios cuando el vehículo esté completamente detenido para engranar la palanca de cambios en la posición “R”.
- Suelte el pedal del freno y pise lentamente el pedal del acelerador, y el vehículo marchará hacia atrás.

N: Punto muerto

- Coloque la palanca de cambios directamente de la marcha “R” o “D” a la marcha “N”.
- Debe pisar el pedal del freno al colocar la palanca de cambios de la posición de marcha “N”.

Advertencia

Cuando el vehículo se encuentra en marcha, no se coloque en la marcha “N” para deslizar, de lo contrario, puede ocurrir accidentes fácilmente.

D: Marcha adelante

La marcha que generalmente se coloca para que el vehículo avance hacia adelante.

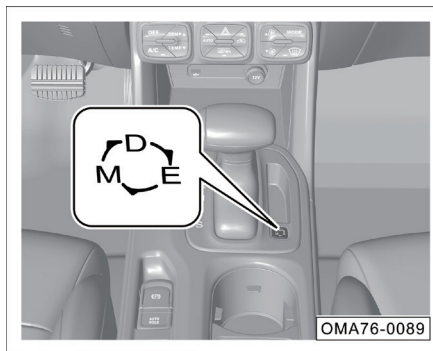
- Coloque la palanca de cambios directamente de la marcha “N” a la marcha “D”. En esta marcha, el sistema hará cambios ascendentes o descendentes automáticamente según la carga del motor y la velocidad del vehículo.

5. Guía de conducción

S: Marcha adelante

La marcha "S" es un modo de conducción deportiva. La transmisión cambiará a una marcha más baja según los cambios de resistencia (como tracción, subir una pendiente larga, etc.) al usar esta marcha, el motor funcionará a mayor velocidad y proporciona mayor potencia al vehículo. La marcha "S" se utiliza principalmente para conducir con alta potencia, y también se puede utilizar para conducir en carreteras montañosas, lo que puede evitar cambios frecuentes de marcha.

Modo de conducción



Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON", presione el botón de modo de conducción para cambiar al modo "D → E → M".

Modo normal "D"

En circunstancias normales, el modo de transmisión predeterminado es el modo "D".

Modo económico "E"

Cuando el vehículo activa en este modo, no sólo la unidad de control de la transmisión adopta una estrategia de cambio económica, sino que el aire acondicionado también activa una estrategia económica correspondiente.

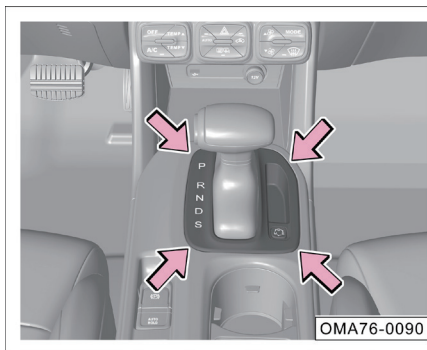
¡ Aviso

- Cuando el vehículo entra en el modo económico, se enciende la luz indicadora "ECO" del instrumento combinado.
- Se puede ingresar al modo económico cuando la palanca de cambios se encuentra en la marcha "P, R, N, D", pero solo activa la función en la marcha "D".
- Cuando el modo actual es el modo económico ECO, si la palanca de cambios se pone en modo deportivo "S", después de que sale de la marcha "S", todavía volverá al modo económico ECO.
- Todos los modos que no son "M" tienen una función de memoria. Cuando el motor se apaga y se reinicia, la transmisión permanece en modo de cambio antes de que se apague el motor.

Modo manual "M"

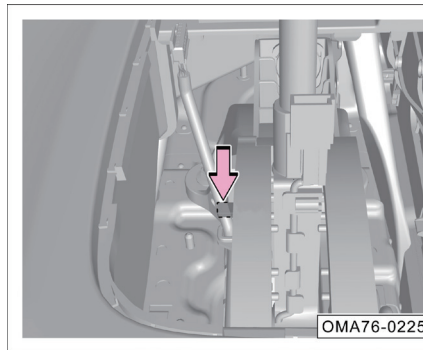
El modo "M" es el modo de conducción manual. Cuando la transmisión funciona en este modo, el conductor puede mejorar el placer de conducir según las condiciones de la carretera y los hábitos de conducción y realizar subido/bajada de marcha pulsando "+/-" en el lateral de la palanca de cambios.

Desbloquee la palanca de cambios



Cuando la palanca de cambios está bloqueada y no se puede salir de la marcha "P" normalmente, se debe liberar el bloqueo de la palanca de cambios.

- Apagado del interruptor de encendido
- Levante con cuidado la tapa de palanca de cambios en la posición indicada por la flecha con las herramientas adecuadas.



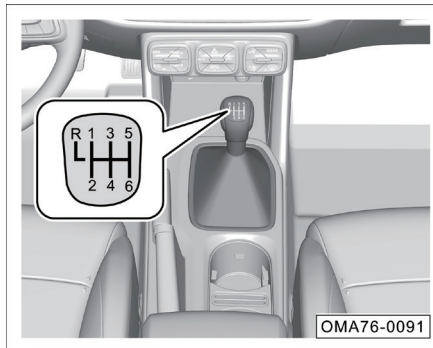
- Presione el interruptor de bloqueo ① en el lado izquierdo del mecanismo de cambio para desbloquear y, al mismo tiempo, presione el botón de desbloqueo en la parte delantera de la palanca de cambios y luego coloque la palanca de cambios de la marcha "P" a la marcha "N".
- Monte la tapa de palanca de cambios.
- Pise el pedal del freno, arranque el motor y verifique si la palanca de cambios queda en funcionamiento normal para cambiar las velocidades.

5. Guía de conducción

Atención

Si la palanca de cambios queda bloqueada y no se puede colocar a otras posiciones de la marcha "P" de manera normal, puede utilizar este método para desbloquear. En caso de ocurrir esta falla, indica que el vehículo puede estar defectuoso. Comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para su inspección y reparación.

Modelo del vehículo de transmisión manual



Las marchas configuradas para los modelos de transmisión manual son: "R, 1, 2, 3, 4, 5,6".

- Pise el pedal del embrague hasta el fondo y coloque la palanca de cambios en la marcha "1,2,3,4,5,6" al cambiar de marcha mientras conduce.

Coloque la marcha atrás

- Cuando el vehículo esté completamente detenido, pisa el pedal de embrague al fondo, presione la palanca de cambios hacia abajo para engranar la palanca de cambios en la posición "R".

¡ Aviso

- Al colocar en la posición "R", asegúrese de que el vehículo haya sido detenido apropiadamente y que la revolución del motor no se encuentre demasiado alta; de lo contrario, la transmisión podría dañarse.
- Cambie la marcha de manera moderada sin fuerza excesiva.
- No inicie la marcha a posición de alta velocidad.
- No ponga las manos en la palanca de cambios cuando el vehículo se encuentra en marcha para evitar el desgaste prematuro de la horquilla de cambios.

5.2 Sistema de frenado

5.2.1 Frenado de servicio

Bajo ciertas condiciones de manejo y condiciones climáticas, al pisar por primera vez o pisar ligeramente el pedal del freno, es posible que escuche chirriar u otros ruidos, o accidentalmente durante un frenado ligero o moderado, especialmente a los vehículos nuevos (frenos nuevos), este es un fenómeno normal y no significa que el sistema de frenos se encuentra defectuoso y lo que no afecta la seguridad y el rendimiento de los frenos.

Atención

- Si presenta un sonido de roce agudo entre el metal y metal, es posible que el revestimiento de fricción de freno esté cerca del límite de desgaste, y debe llevar a la tienda autorizada de GAC Motor para una inspección lo antes posible.
- Si el vehículo presenta vibraciones continuas o traqueteo del volante durante el frenado, debe ir a la tienda autorizada de GAC Motor para una inspección lo antes posible.

Aviso

- No apoye los pies en el pedal del freno cuando conduzca el vehículo, de lo contrario, la temperatura de los frenos aumentará de manera anormal, el forro y disco de freno se desgastarán excesivamente y aumentarán la distancia de frenado.
- Reduzca la transmisión a una marcha más baja (modo "M" de modelo de transmisión automática o modelo MT) y evite el uso continuo del freno al bajar una pendiente larga o empinada. Lo cual puede aprovechar al máximo el frenado del motor y reducir la carga del freno.
- El uso continuo del freno hará que el freno se sobrecaliente y cause una reducción temporal del rendimiento de frenado.

Aviso

- En condiciones normales de conducción, debido al desgaste del forro de fricción los frenos y el polvo acumulado del forro de fricción en las ruedas, una pequeña cantidad de polvo es inevitable, no afectará el rendimiento de los frenos.
- Si el forro de fricción y el disco de freno no se usan o a baja frecuencia de uso, puede causar oxidación, el freno puede producir ruido durante el primer uso, lo cual es normal. Se recomienda seleccionar áreas seguras y condiciones de la carretera, y realizar frenadas múltiples para limpiar los forros de fricción y los discos de freno.

5. Guía de conducción

Servofreno

El servofreno se utiliza para aumentar la presión aplicada por el conductor sobre el pedal del freno, pero el servofreno solo funciona cuando el motor se encuentra en funcionamiento.

Si el servofreno no funciona normalmente debido a un mal funcionamiento o si el vehículo se encuentra remolcado, debe aumentar la fuerza al pisar el freno para compensar el efecto de refuerzo del servofreno.

Advertencia

- **No apague el motor y deje que el vehículo se deslice por la inersia, de lo contrario, ¡Es muy fácil de causar un accidente! La distancia de frenado se alarga considerablemente cuando el servofreno no funciona.**

Efecto y distancia de frenado

El efecto y la distancia de frenado serán afectados principalmente por el entorno de conducción, las condiciones de la carretera y el estilo de conducción.

Los forros de fricción de freno desgastados no pueden proporcionar un frenado eficiente. El desgaste del forro de fricción de freno depende principalmente de las condiciones de uso y el estilo de conducción del vehículo. Si el vehículo circula a menudo en zonas urbanas, recorrido frecuente a distancias cortas, se recomienda aumentar la frecuencia de comprobación del grosor del forro de freno durante el período de mantenimiento especificado en el "Manual de Mantenimiento".

Después de vadear, lluvia fuerte o lavado del vehículo, el forro de fricción de freno puede humedecerse o congelarse (en invierno), lo que provoca una disminución del efecto de frenado. En este caso, el pedal del freno debe pisarse ligeramente para hacer que el freno se caliente y evaporar la humedad y recuperar el efecto original.

Advertencia

Los neumáticos nuevos y los forros de fricción nuevos que no han sido rodadas no cuentan con las mejores características de adherencia y fricción.

- **Los neumáticos nuevos aún no cuentan con la mejor adherencia, por lo que debe conducir con cuidado durante los primeros 500 km para evitar accidentes.**
- **En los primeros 200 a 300 km, los forros nuevos de fricción de freno no cuentan con las mejores características de fricción y el efecto de frenado queda ligeramente reducido, por lo que se debe realizar el rodaje. Se puede compensar el efecto de frenado aumentando la fuerza al pisar el pedal del freno. También se deberá realizar el rodaje luego del reemplazo del forro nuevo de fricción de freno .**
- **No acerque demasiado a otros vehículos o enfrentar situaciones que se requiere frenados de emergencia frecuentes al conducir. ¡Tenga especial cuidado al conducir con neumáticos nuevos y forros de fricción nuevos que no hayan sido rodadas, para evitar que ocurra lo anterior y causar accidentes!**

Advertencia

Cuando el freno está húmedo o congelado, o el vehículo se encuentra en una carretera con sal, el frenado puede retrasarse, lo que resulta en una distancia de frenado más larga, así que tenga cuidado para evitar accidentes.

- Cuando mayor sea la distancia de frenado y presencia de falla del sistema de frenado, son factores que aumentan la tasa de accidentes.
- Pise ligeramente el pedal y verifique el freno.
- Pise ligeramente el pedal para secar el freno o quitar el hielo o la sal antideslizante del freno.

Advertencia

¡El sobrecalentamiento del freno reducirá el efecto de frenado y aumentará la distancia del frenado!

- Tenga cuidado de no sobrecalentar el freno.
- La carga del freno aumenta cuando el vehículo marcha cuesta abajo, lo que puede recalentarse fácilmente.
- Se recomienda poner una marcha baja para reducir la velocidad antes de que el vehículo descienda una larga distancia por una pendiente pronunciada (Modo “M” de modelo de transmisión automática o modelo MT) para aprovechar al máximo el efecto de frenado del motor y reducir la carga de los frenos.
- No siga pisando el pedal para sobrecalentar el freno y aumentar la distancia de frenado. Se debe implementar el frenado discontinuo de acuerdo con el motivo y las condiciones de la carretera y del tráfico.

Advertencia

- El líquido de frenos debe cambiarse cada dos años. Si el líquido de frenos permanece en el sistema de frenos durante mucho tiempo, se puede generar resistencia de aire en la tubería del sistema durante el frenado, lo que deteriorará seriamente el efecto de frenado y reducirá la seguridad de conducción, e incluso puede causar que el sistema de frenos falle y causar un accidente.
- La instalación de un alerón delantero no estándar y el daño del mismo obstaculizarán el flujo de aire de refrigeración al freno, lo que provocará que el freno se sobrecaliente y deteriore el efecto de frenado.

5. Guía de conducción

5.2.2 Sistema de frenado de estacionamiento electrónico (EPB) *

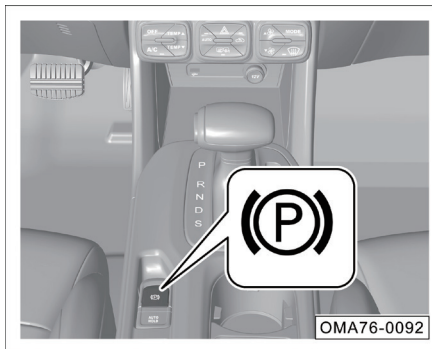
El conductor puede activar o desactivar el frenado de estacionamiento operando los botones del sistema de frenado de estacionamiento electrónico. Se puede usar la función de arranque asistido cuando se encuentra en una rampa. Después de que se pisa el pedal del acelerador al estacionar, el estacionamiento electrónico se liberará automáticamente para brindar al conductor una conveniente asistencia para la conducción.

Atención

El sistema de frenado de estacionamiento electrónico utilizará una fuerza fija para estacionar el vehículo de acuerdo con la inclinación del pendiente. Si aparece:

- Si el vehículo se desliza hacia abajo después de estacionarse en una rampa, el frenado de estacionamiento electrónico aumentará automáticamente la fuerza de frenado.
- Si el vehículo continúa deslizándose después de que la fuerza de frenado aumenta automáticamente, frene usando el pedal de freno en este momento y conduzca el vehículo a una carretera plana hasta obtener una parada estable. Diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para su inspección y reparación.

Aplicación del frenado de estacionamiento estático



- Cuando el vehículo se encuentra parado, levante el botón del sistema de frenado de estacionamiento electrónico y la luz indicadora del botón y la luz indicadora (P) en el instrumento combinado se encienda, lo que indica que el frenado de estacionamiento electrónico se ha activado.
- Cuando la palanca de cambios se cambia de una marcha a la marcha "P", el frenado de estacionamiento electrónico se activará automáticamente.
- Cuando el vehículo se encuentra desenergizado, el frenado de estacionamiento electrónico activará automáticamente.

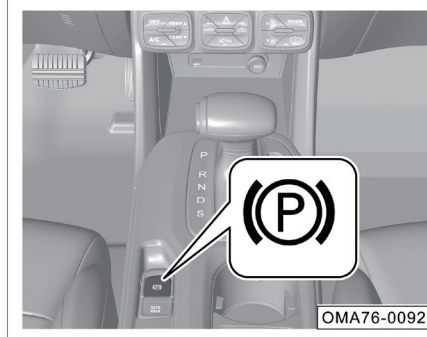
Aviso

- Cuando el interruptor de encendido está en la posición "OFF", también se puede aplicar el freno de estacionamiento electrónico.
- Se debe aplicar el frenado de estacionamiento electrónico después de que el vehículo se haya detenido.
- Se generará ruido de funcionamiento cuando se aplica el frenado de estacionamiento electrónico, lo cual es normal.
- Si hay un remolque o estacionado en una rampa grande, se puede levantar el botón del sistema de frenado de estacionamiento electrónico nuevamente después de activar por primera vez el freno de estacionamiento electrónico para asegurar la máxima fuerza de estacionamiento.
- Después de 5 minutos que el EPB aplique fuerza por primera vez en una rampa del 17%~30%, volverá a sujetar. En este momento, se escuchará un ruido, lo cual es normal.

Advertencia

- Se debe aplicar el frenado de estacionamiento electrónico al estacionar.
- El frenado de estacionamiento electrónico no debe usarse para reducir la velocidad del vehículo en situaciones no esenciales cuando el vehículo se encuentra en marcha debido a que el frenado de estacionamiento solo aplica fuerza de frenado a las ruedas traseras, lo que es fácil causar accidentes de tráfico.

Libere el frenado de estacionamiento estático



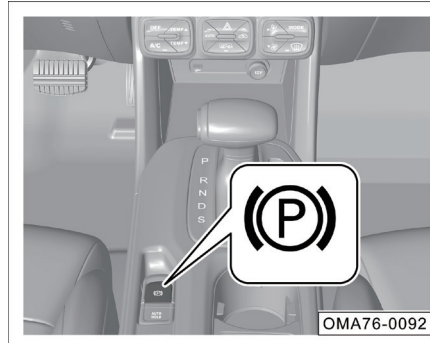
- Pise el pedal del freno cuando el interruptor de encendido se encuentre en la posición "ON", .
- Presione el botón del sistema de frenado de estacionamiento electrónico hasta que se apaguen la luz indicadora del botón y la luz indicadora (P) en instrumentos combinados, lo que indica que se ha liberado el frenado de estacionamiento electrónico.

Aviso

- Si no se presiona el pedal del freno y se presiona el botón del sistema de freno de estacionamiento electrónico, el estacionamiento electrónico no se liberará, la pantalla de instrumentos combinados indicará el mensaje de alamar y tiene la alarma de sonido zumbador.
- Se generará ruido de funcionamiento cuando se desbloquea el frenado de estacionamiento electrónico, lo cual es normal.
- El sistema no puede liberar el frenado de estacionamiento electrónico cuando la batería del vehículo queda sin carga. Si las condiciones lo permiten, puede puentear el cable para un arranque de emergencia => [Página 245](#), y luego intente liberar el frenado de estacionamiento, comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para su procesamiento.
- El sistema lo detectará automáticamente y se podrá escuchar el ruido de funcionamiento si el frenado de estacionamiento electrónico no se ha utilizado durante mucho tiempo.

5. Guía de conducción




Aplique el freno de emergencia dinámico



- Si el freno de servicio falla durante la conducción, intente tirar continuamente hacia arriba del botón del sistema de freno de estacionamiento electrónico para realizar el frenado de emergencia. Suelte el botón del sistema de frenado de estacionamiento electrónico o pise el pedal del acelerador para liberar del freno de emergencia.

Atención

Vuelva a accionar el freno de mano electrónico si ocurre el siguiente fenómeno. Si la falla persiste, diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para realizar la inspección y reparación.

- Si la luz indicadora  continúa parpadeando en rojo, significa que el frenado de estacionamiento electrónico se encuentra parcialmente activado/desactivado o que el sistema no funciona correctamente.
- Si la luz indicadora  se enciende en rojo cuando el frenado de estacionamiento electrónico no está activado, significa que el sistema se encuentra anormal.
- Si la luz indicadora  está encendida en amarillo, significa que se ha detectado una falla del sistema electrónico y que el efecto de estacionamiento electrónico se ha disminuido.

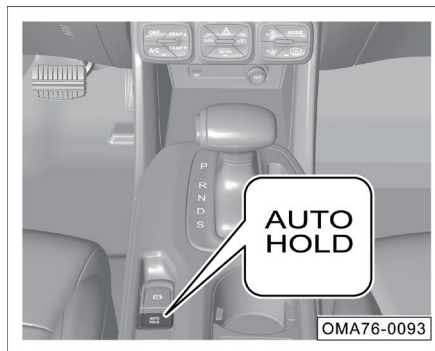
Atención

- No utilice el frenado dinámico de emergencia cuando no sea necesario, lo que es fácil de provocar accidentes de tráfico, y la distancia de frenado es mayor que pisar el pedal del freno y se acortará la vida útil del sistema de frenado de estacionamiento.
- Levante el botón del sistema de frenado de estacionamiento electrónico cuando el vehículo esté en marcha, la pantalla de instrumentos combinados indicará el mensaje de alamar y tiene la alarma de sonido zumbador.
- Suelte el estacionamiento electrónico o pise el pedal del acelerador durante la aplicación del freno dinámico de emergencia, y el frenado de estacionamiento volverá al estado desactivado. Si continúa levantando el botón del sistema de frenado de estacionamiento electrónico hasta que el vehículo se detenga, el frenado de estacionamiento permanecerá activado.

Aparcamiento automático (AUTOHOLD)

El estacionamiento automático mantendrá automáticamente el vehículo detenido de acuerdo con los requisitos de frenado del conductor; cuando el sistema detecta la intención del conductor de arrancar (como pisar el pedal del acelerador), el freno se liberará automáticamente; se puede utilizar para garantizar que el vehículo arranque con comodidad al liberar automáticamente; puede aplicar presión activamente para detener el vehículo cuando la fuerza de frenado es insuficiente.

Activado y desactivado



- Presione el botón de estacionamiento automático cuando se enciende el motor, abre la puerta de conductor y el cinturón de seguridad del conductor se encuentra abrochado, la luz indicadora del botón iluminará e iniciará la función de estacionamiento automático. Presione el botón nuevamente, la luz indicadora del botón se apaga y la función de estacionamiento automático se desactiva.

Activar

Permite la activación y desactivación automática del freno en las condiciones de parada y avance cuando esta función se encuentra activada. Cuando el conductor frena el vehículo, se estacionará solo, lo que puede evitar que el vehículo se deslice al arrancar.

Salir

El frenado de estacionamiento automático se desactiva y no se bloquea en las siguientes situaciones:

1. Arranque al pisar el pedal del acelerador.
2. Apagado del motor mientras el vehículo se encuentra en marcha.
3. Liberación manual del estacionamiento electrónico.
4. Presione el botón de estacionamiento automático al pisar el pedal del freno.

5. Guía de conducción

La función de estacionamiento automático activada en las siguientes condiciones se apagará para garantizar la seguridad, y el frenado de estacionamiento se bloqueará:

1. para apagar el motor.
2. Puerta del conductor abierta o el cinturón de seguridad desabrochado cuando se encuentra detenido.
3. El estacionamiento automático desactivado al presionar el botón del estacionamiento automático.

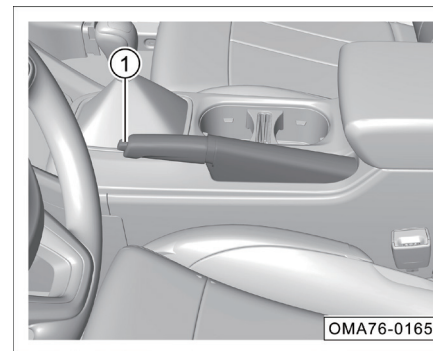
Atención

La función de estacionamiento automático debe estar apagada al ingresar a un dispositivo de lavado u otro mecanismo que transporta un vehículo a través de una cinta transportadora, de lo contrario el vehículo no puede moverse o desviarse de la pista.

Autoaprendizaje del sistema de frenado de estacionamiento electrónico

En algunos casos (por ejemplo, después de que la batería se apaga repentinamente o el vehículo no se usa durante mucho tiempo), la luz indicadora (P) parpadeará en rojo y el EPB no trabaja al levantar manualmente el botón del sistema de frenado de estacionamiento electrónico. En este momento, el conductor debe pisar el pedal del freno y presionar el botón del freno de estacionamiento electrónico y, a continuación, levantar el botón del freno de estacionamiento electrónico para que el EPB realice un autoaprendizaje sin parpadear la luz indicadora del interruptor EPB, de modo que el EPB pueda funcionar normalmente.

5.2.3 Sistema de frenado de estacionamiento mecánico *



Aplique el freno de estacionamiento

- Cuando libera el freno de estacionamiento mecánico, tire directamente hacia arriba de la manija del freno de estacionamiento mecánico hasta la posición límite para aplicar el frenado de estacionamiento mecánico.

Libere el freno de estacionamiento

- Primero tire ligeramente hacia arriba de la palanca del frenado de estacionamiento mecánico, luego presione el botón ① frente a la palanca del frenado de estacionamiento mecánico y luego empuje la palanca hacia abajo hasta el final para liberar el frenado de estacionamiento mecánico.

Advertencia

Se debe aplicar el frenado de estacionamiento mecánico después de que el vehículo se haya detenido.

- Coloque el interruptor de encendido en la posición “ON”, aplique el frenado de estacionamiento mecánico, se encenderá la luz indicadora (P); la luz indicadora (P) se apaga al liberar el frenado de estacionamiento mecánico.
- No use el frenado de estacionamiento mecánico para reducir la velocidad del vehículo cuando el vehículo se encuentra en marcha, debido a que el frenado de estacionamiento mecánico solo aplica los frenos a las ruedas traseras, lo que es muy fácil de causar accidentes de tráfico.
- ¡No conduzca el vehículo sin el frenado de estacionamiento completamente desactivado! De lo contrario, hará que el freno de la rueda trasera se sobrecaliente, reducirá la eficiencia de frenado y también provocará un desgaste prematuro del forro de fricción del freno de la rueda trasera.

5.3 Sistema de frenado de servicio electrónico

5.3.1 Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

Cuando el conductor frena, el ABS monitorea automáticamente el índice de deslizamiento de cada rueda delantera y trasera. Antes de que las ruedas se bloqueen, la presión hidráulica del cilindro de la rueda se ajusta a través de las etapas de mantenimiento, descompresión y presurización de la presión, de modo que el índice de deslizamiento de la rueda esté dentro de el rango especificado. para evitar que las ruedas se bloqueen.

Pise el pedal del freno en caso de emergencia, cuando el ABS entra en estado de funcionamiento. Al pisar el pedal del freno en una emergencia, el conductor puede sentir que el pedal del freno vibre acompañado de un sonido de “Da da” cuando el cilindro maestro está funcionando. Pise el pedal del freno en las siguientes condiciones, y el ABS se funciona y se puede sentir una vibración, lo cual es normal:

- Al cambiar la marcha.
- Frenado de emergencia.
- Cambio de dirección a alta velocidad.
- Durante la marcha en carreteras húmedas.
- Al pasar por un camino elevado o un barranco.
- Al marchar inmediatamente después de arrancar el vehículo.

Luz indicadora del sistema antibloqueo de frenos (ABS)

Después de que el interruptor de encendido se cambie a la posición “ON”, la luz indicadora (ABS) se encenderá durante unos segundos y la luz se apagará después de que el sistema complete la autocomprobación.

Las siguientes situaciones indican que el sistema se encuentra defectuoso:

- Después de que el interruptor de encendido se cambia a la posición “ON”, la luz indicadora (ABS) no se enciende.
- Después de que el interruptor de encendido se cambie a la posición “ON”, la luz indicadora (ABS) no se apaga después de unos segundos.
- Cuando el vehículo está en marcha, la luz indicadora (ABS) queda encendida.
- Cuando el ABS no funciona correctamente, las luces indicadora (ABS), (P), (P) quedarán encendidas.

5. Guía de conducción

Sistema de distribución de fuerza de frenado a control electrónico (EBD)

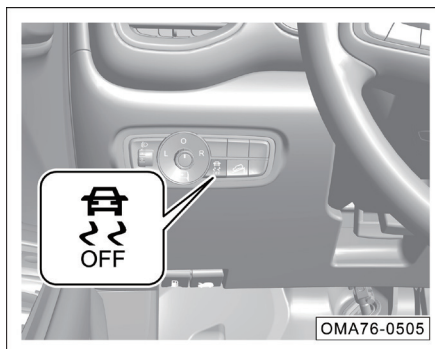
La distribución de la fuerza de frenado a control electrónico (EBD) forma parte del ABS. Cuando el vehículo frena normalmente, el EBD equilibra la distribución de la fuerza de frenado entre las ruedas delanteras y traseras de acuerdo con la carga del vehículo.



El EBD aplica una mayor presión de frenado a las ruedas traseras mediante el ajuste de la tasa de deslizamiento y obtiene la distancia de frenado más corta con la premisa de garantizar la estabilidad. Especialmente cuando se conduce por carreteras en mal estado o resbaladizas, se mejora la estabilidad y la facilidad de operación del vehículo durante el frenado.

5.3.2 Sistema electrónico de estabilidad de la carrocería (ESP)



El sistema de estabilidad electrónica de la carrocería (ESP) puede reducir eficazmente el riesgo de deslizamiento lateral del vehículo.

Activado y desactivado









El sistema ESP está activado de forma predeterminada al conducir el vehículo. Presione el botón  para apagar el sistema ESP. En este momento, la luz indicadora  del instrumentos combinados se enciende e indica la información de la alarma.


¡ Aviso


- Cuando la velocidad < 80 km/h, el sistema ESP se activará automáticamente.
- Cuando la velocidad > 80 km/h y si el sistema ESP se encuentra desactivado, presione el botón  para volver a activarlo.
- Cuando se presiona el botón  por más de 10s, el sistema lo reconocerá como una operación errónea y no tendrá ningún efecto sobre el estado de funcionamiento del sistema.

Luz indicadora del ESP

- Después de que el interruptor de encendido se cambie a la posición "ON", la luz indicadora  y  se encenderán durante unos segundos y se apagarán después de que el sistema complete la autocomprobación.
- Si el ESP funciona durante la conducción, la luz indicadora  parpadeará.
- Una vez desactivado el sistema ESP, la luz indicadora  se enciende.
- Cuando el ESP tiene una falla, la luz indicadora  se encenderá.

Después de arrancar el vehículo, si la luz indicadora  queda encendida, indica que el sistema ESP se ha apagado y la pantalla de instrumentos combinados muestra un mensaje de alarma. Puede intentar apagar el interruptor de encendido y luego encender nuevamente para reiniciar el sistema.

Cuando la luz indicadora  está apagada, indica que el sistema ha entrado completamente en el estado de funcionamiento.

Si el conector de la batería se desconecta del cable y luego se vuelve a conectar, la luz indicadora  puede encenderse al activar el interruptor de encendido y se apagará después de una corta distancia de marcha.

El ESP debe quedar activado por seguridad de conducción. En circunstancias especiales, la función ESP puede eliminarse:

- El vehículo se encuentra con cadenas para la nieve.
- El vehículo circula sobre nieve profunda o carreteras blandas.
- El vehículo queda atascados en caminos embarrados y necesitan moverse hacia adelante y hacia atrás.

Sistema de control de fuerza de tracción (TCS)

El sistema de control de fuerza de tracción (TCS) es subsistema de ESP. TCS es un sistema de control antideslizante que determina si la rueda motriz derrapa de acuerdo con la velocidad de la rueda motriz y la velocidad de la rueda conducida, cuando la primera es mayor que la segunda, TCS suprimirá la velocidad de las ruedas motrices, controlando así el antideslizante del vehículo.

Cuando el ESP está apagado o encendido, el TCS también se apaga o enciende.

5.3.3 Sistema de control de asistencia cuesta arriba (HHC)

El sistema de control de asistencia cuesta arriba (HHC) permite que el vehículo arranque en una pendiente sin usar el freno de mano, lo que permite al conductor girar fácilmente el pie del pedal del freno al pedal del acelerador para evitar accidentes causados por deslizamiento.

Condiciones de arranque del sistema de control auxiliar cuesta arriba

- Cuando la pendiente es superior al 4% y la marcha no está en la marcha "P" o "N" sin el freno de estacionamiento electrónico activado, y el conductor pisa el pedal del freno para detener el vehículo y quedarse detenido, en este momento al sueltar el pedal del freno, se activa la función HHC y se aplica presión de freno al vehículo y se mantiene durante 1s.
- Durante el período de trabajo de la función HHC, cuando el par del motor excede el par de resistencia del vehículo, la presión del freno se liberará y el arranque se completará con éxito.
- La función HHC también funcionará al bajar una pendiente con la marcha "R".

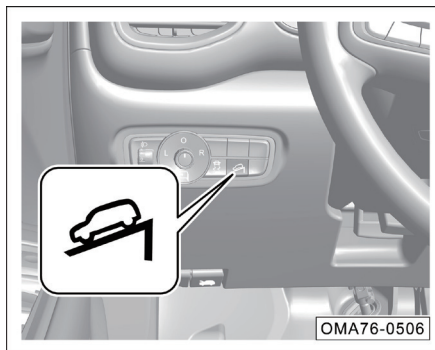
i Aviso



- El HHC frenará automáticamente cuando arranque en una pendiente pronunciada o entra en marcha atrás cuesta abajo para evitar que deslice.
- El HHC está integrado en el sistema ESP. Si el HHC falla, la luz indicadora ESP se iluminará e indica mensajes gráficos en la pantalla del instrumentos combinados.



5.3.4 Sistema de control de asistencia cuesta abajo (HDC)

El sistema de control auxiliar cuesta abajo (HDC) es subsistema de ESP. Durante el proceso de descenso, cuando el conductor no pisa el pedal del freno, el HDC usa ESP para aplicar activamente la fuerza de frenado para lograr el propósito de desacelerar cuesta abajo.

Activado y desactivado



- Cuando la velocidad es inferior a 35 km/h, presione el botón  para activar la función HDC, la luz indicadora  está encendida. Cuando HDC está funcionando, la luz de freno está encendida.

- Presione el botón  nuevamente para apagar la función HDC y la luz indicadora  está apagada.

Después de activar la función HDC, al conducir cuesta abajo y el conductor no pisa el pedal de freno vehículo viajará a una velocidad mínima de 8 km/h y mantendrá esta velocidad sin cambios.

El conductor puede regular la velocidad pisando el pedal del acelerador o el pedal del freno:

- Si el conductor suelta el pedal, es de 8 ~ 35 km/h, la función HDC se activará nuevamente y mantendrá la velocidad actual para continuar la marcha cuesta abajo.
- HDC se apaga automáticamente cuando la velocidad supere los 60 km/h.
- Cuando el control HDC es activado, si las ruedas patinan excesivamente, ESP intervendrá automáticamente en el funcionamiento.

¡ Aviso

- Cuando falla el HDC, la función se apaga, y la pantalla de instrumentos combinados mostrará mensaje de advertencia, y habrá una alarma audible durante unos 5s. En este momento, el HDC no funcionará con normalidad. Al descender en pendientes pronunciadas, el conductor debe pisar el pedal del freno para reducir la velocidad y dirigirse a la tienda autorizada de GAC Motor para su inspección lo antes posible.
- En algunos entornos especiales, el HDC entrará en modo de protección térmica debido a una temperatura de frenado excesiva. Por ejemplo, cuando la temperatura ambiente es alta y el sistema es utilizada durante un tiempo prolongado, la temperatura del sistema de frenado seguirá aumentando debido a la fricción. La función HDC entrará en el modo de protección térmica cuando se alcanza el valor límite: La función se encuentra activada pero no funciona, el vehículo presentará signos de aceleración. El HDC reanudará su función cuando la temperatura del sistema de frenado descienda a una temperatura de funcionamiento efectiva.

5.4 Sistema de asistencia a la conducción

5.4.1 Sistema de control de crucero

El sistema de control de crucero se puede configurar a una velocidad de 40km/h~120km/h. Después de configurar y establecer la velocidad, el vehículo funcionará a la velocidad establecida sin que el conductor pise el pedal del acelerador.

⚠ Advertencia

- **No utilice el sistema de control de crucero cuando conduzca por carreteras con mucho tráfico, carreteras en pendiente, curvas o carreteras resbaladizas para evitar accidentes.**
- **El sistema de control de crucero debe usarse con precaución. Después de establecer la velocidad, asegúrese de que el vehículo pueda mantener una distancia segura del vehículo de adelante.**

Botones de operación



⏻ : Activado/apagado del control de crucero




⌂ : Salir del control de crucero

SET/-: Activar el control de crucero/desacelerar

RES/+ : Restaurar el control de crucero/acelerar



5. Guía de conducción

Activado del modo crucero



- Presione brevemente el botón  para activar el sistema de control de crucero y la luz indicadora  del instrumento combinado se iluminará a color blanco.
- Aumente la velocidad a más de 40 km/h.
- Presione brevemente el botón SET/-, la luz indicadora  en el instrumento combinado se iluminará en verde, el vehículo ingresa al estado de control de crucero y se puede soltar el pedal del acelerador.


Salir del control de crucero

Las siguientes operaciones pueden salir del control de crucero:

- Pisar el pedal del freno.
- Presione brevemente el botón  (salir del control de crucero, pero mantener la velocidad establecida).
- Presione brevemente el botón  (salir del control de crucero y borrar la velocidad establecida).
- Cuando se activa el sistema ESP.
- Al colocar la palanca de cambios en la marcha "N".

Reactivar el control de crucero

Cuando se pisa el pedal del freno o se presiona el botón  brevemente para salir del control de crucero, la luz indicadora  en el instrumento combinado se vuelve de color blanca y presione brevemente el botón RES/+ para restaurar:

- Cuando la velocidad de vehículo está superior a 40km/h, presione brevemente el botón RES/+, la luz indicadora  del instrumento combinado se iluminará en verde desde blanco y la velocidad del vehículo restablece al valor de velocidad configurada del último crucero.

Aumentar la velocidad de crucero

- Presione brevemente el botón RES/+, y la velocidad aumentará a escala de 1,6 km/h cada vez que se presione.
- Mantenga presionado el botón RES/+, y la velocidad aumenta continuamente hasta que se suelta el botón.

Aviso

- La velocidad máxima configurable del crucero es 120 km/h. No se puede aumentar la velocidad con el botón RES/+ cuando la velocidad es superior a 120 km/h.
- Cuando se pisa el pedal del acelerador para acelerar, el vehículo saldrá temporalmente del control de crucero y avanzará a la velocidad acelerada del vehículo; el vehículo reanudará el control de crucero después de soltar el pedal del acelerador.

Reducir la velocidad de crucero

- Presione brevemente el botón SET/-, la velocidad del vehículo disminuirá a escala de 1,6 km/h cada vez que presione.
- Mantenga presionado el botón SET/-, la velocidad del vehículo continúa disminuyendo hasta que se suelta el botón.

Aviso

Cuando la velocidad es inferior a 40 km/h, ya no se puede regular la velocidad con el botón SET/-.

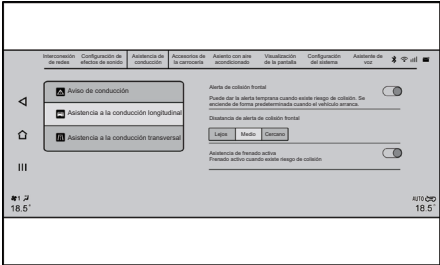
5.4.2 Sistema de advertencia de colisión frontal*

El sistema de advertencia de colisión frontal detecta la distancia y la velocidad relativas entre el vehículo y el vehículo en la ruta delantera basándose en la cámara inteligente de avance del parabrisas delantero instalada en la parte delantera del vehículo, e integra otras acciones del conductor (como pisar el pedal del freno, pise el pedal del acelerador y otra información), evalúe el grado de riesgo previo a la colisión, advierta al conductor que tome medidas para evitar o reducir la posibilidad de la colisión cuando haya riesgo de colisión.

i Aviso

Precauciones para el uso de sensores de cámara. => [Página <?>](#)

On and Off



Cuando el interruptor de encendido se encuentre en la posición "ON", el sistema de advertencia de colisión frontal está encendido por defecto. Cuando la velocidad es superior a 30 km/h y el vehículo encuentra un riesgo de colisión por delante, el instrumento combinado mostrará una pantalla de advertencia con una alarma sonora.

Si necesita activar/desactivar manualmente, puede operar lo siguiente:

- Entre en el sistema de audio "Configuración del sistema → Asistencia de conducción → Asistencia de conducción longitudinal " para configurar el encendido/apagado del sistema de advertencia de colisión frontal

¿Asegúrese de que enciende el sistema de advertencia de colisión frontal?

Cancelar Confirmar

¿Asegúrese de que apaga el sistema de advertencia de colisión frontal?

Cancelar Confirmar

OMA86-0158

- Cuando se apaga el sistema de advertencia de colisión frontal, aparece una ventana de segunda confirmación en la pantalla del sistema de audio, haga clic en "Confirmar" o "Cancelar" para confirmar la operación de cambio.

i Aviso


Una vez que se desactiva la advertencia de colisión frontal, el sistema ya no alertará de los vehículos ni de los peatones.

5. Guía de conducción


Aviso de alarma

Cuando el sistema de advertencia de colisión frontal emite una alarma, puede emitir 3 tipos de avisos:

1. Alarma de distancia (velocidad del vehículo > 60 km/h)

Cuando el vehículo sigue a alta velocidad y está demasiado cerca del vehículo que va delante, la luz indicadora  del instrumento combinado parpadeará y aparecerá un mensaje de animación correspondiente.

2. Alarma de aproximación (velocidad del vehículo > 30 km/h)

Cuando el vehículo se acerca al vehículo/peatón que está adelante y existe el riesgo de colisión, la luz indicadora  en el instrumento combinado parpadeará y se emitirán una alarma audible y una animación al mismo tiempo.

3. Frenado corto (velocidad del vehículo > 45 km/h)

Cuando un vehículo tiene un alto riesgo de colisión con un vehículo en movimiento en el frente, frenará brevemente una vez para recordarle al conductor que debe tomar medidas inmediatas para evitar una colisión.

i Aviso

- Se pueden configurar a través del sistema de audio "Configuración del sistema → Asistencia de conducción → Asistencia de conducción longitudinal → Advertencia de distancia de colisión frontal "Lejos, Medio y cercano". La distancia de advertencia de colisión frontal tiene una función de memoria para memorizar la distancia de advertencia establecida la última vez.
- Puede pisar el pedal del acelerador o girar el volante para apagar la alarma del sistema de advertencia de colisión frontal.
- Al encontrarse con un entorno de conducción complejo (por ejemplo, cuando el vehículo circula en una sección tortuosa), el sistema de advertencia de colisión frontal puede emitir alarmas innecesarias.

Es posible que el sistema de advertencia de colisión frontal no funcione normalmente en las siguientes situaciones:

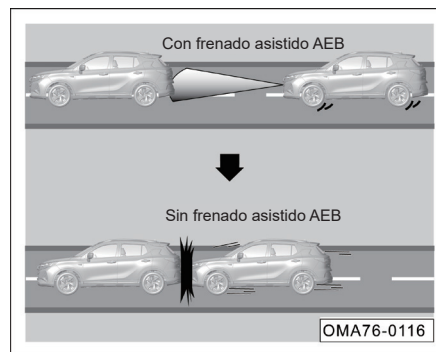
- Cuando el vehículo circula en un entorno con poca visibilidad (como lluvia intensa, nieve, neblina, etc.).
- Cuando una luz fuerte incide directamente en la cámara o la intensidad de la luz cambia repentinamente (como al entrar y salir de un túnel).
- El vehículo pasa por una curva, una rampa o un tramo de carretera con baches.
- El parabrisas delante de la cámara está sucio, dañado o cubierto.
- El vehículo de adelante tiene modificaciones o decoraciones especiales.
- Cuando la luz está baja, las luces traseras del vehículo de adelante no se encienden o el peatón está fuera del alcance de la luz del vehículo.
- Los peatones son de poca altura.
- Los obstáculos por delante son animales o vehículos pequeños (como bicicletas, motocicletas, triciclos, etc.).
- El conductor pisa el pedal del freno.
- El conductor pisa a fondo el pedal del acelerador.
- El volante gira en un gran ángulo.
- La palanca de cambios no está en la marcha de avance.

⚠ Advertencia

El sistema de advertencia de colisión frontal no puede exceder a las leyes de la física. No arriesgue su seguridad por usar las funciones convenientes proporcionadas por el sistema de advertencia de colisión frontal.

- El sistema de advertencia de colisión frontal no será capaz de avisar al conductor para evitar una colisión en todas las situaciones, por lo que el conductor debe estar listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento.
- Si el sistema de advertencia de colisión frontal emite una alarma, el conductor debe aplicar los frenos para reducir la velocidad o evitar obstáculos de acuerdo con las condiciones del tráfico.
- El sistema de advertencia de colisión frontal es solo un sistema de alarma para recordarle al conductor que debe evitar colisiones. El sistema no realizará el frenado activo correspondiente por el conductor cuando se active la advertencia. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y estar atento a la velocidad y la distancia con otros vehículos y que asume toda la responsabilidad.

5.4.3 Sistema de asistencia de frenado activo*



El sistema de asistencia de frenado activo (AEB) detecta la distancia relativa y la velocidad entre el vehículo y otros vehículos en la ruta según la cámara inteligente instalados en el parabrisas delantero del vehículo e detecta de manera las otras acciones del conductor (como pisa el pedal de freno, pedal de acelerador, etc.), evalúa el grado de riesgo de colisión y realiza una intervención de frenado del vehículo cuando sea necesario.

Cuando se detecta que está a punto de producirse una colisión, la función de asistencia de frenado activo intervendrá en las dos situaciones siguientes:

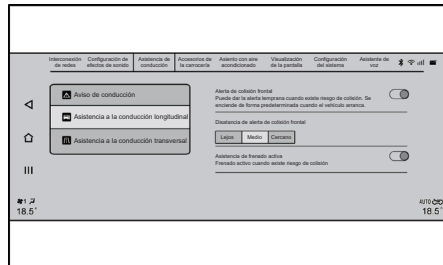
1. Los obstáculos por delante son vehículos y peatones, y el conductor no pisa el pedal del freno.
2. Los obstáculos por delante son vehículos, el conductor pisa el pedal del freno con más fuerza, pero no la suficiente para evitar la colisión.

ⓘ Aviso

- Precauciones para el uso de sensores de radar y cámara. => [Página <?>](#)

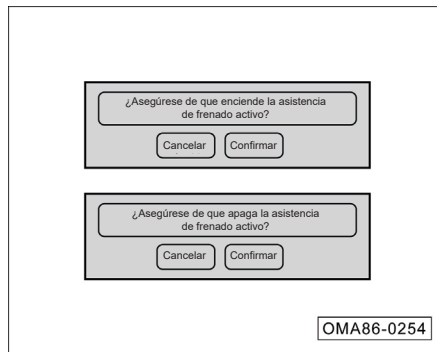
5. Guía de conducción

Activado y desactivado



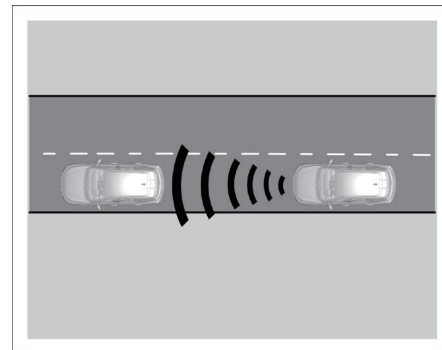
El interruptor de encendido está en la marcha "ON" y la función de asistencia de frenado activo está activada por defecto. Si necesita activar/desactivar manualmente, puede operar lo siguiente:

- Entre en el sistema de audio "Configuración del sistema" → Asistencia de conducción → Asistencia de conducción longitudinal "para configurar el encendido/apagado del sistema de asistencia de frenado activo.

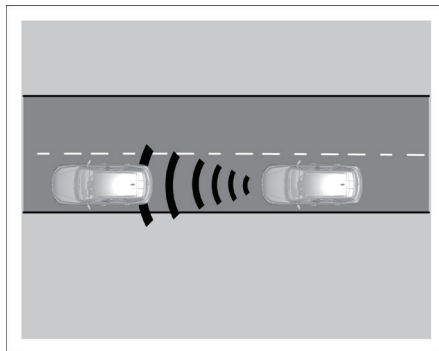


- Cuando se apaga la función de asistencia de frenado activo, aparece una ventana de segunda confirmación en la pantalla del sistema de audio, haga clic en "Confirmar" o "Cancelar" para confirmar la operación de cambio.

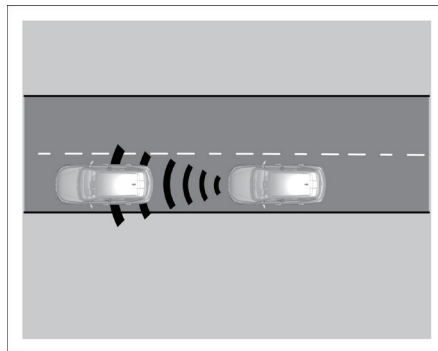
Nivel de frenado de la función de asistencia de frenado activa



- Frenado Nivel 1: Un frenado breve al acercarse al vehículo adelante.



- Frenado Nivel 2: Se aplica un ligero freno de emergencia automático al acercarse más.



- Frenado Nivel 3: Se realiza el frenado completo automáticamente cuando la colisión es difícil de evitar.

Cuando interviene la función de asistencia de frenado activo, la intervención de frenado activo se liberará en las siguientes cuatro situaciones y se le pedirá al conductor que se haga cargo del vehículo:

- El conductor pisa el pedal del acelerador.
- Giro rápido del volante.
- La velocidad del vehículo se reduce en más de 40 km/h.
- Después de que el vehículo desacelera hasta detenerse durante unos 2 segundos.

Es posible que la función de asistencia de frenado activo no funcione normalmente en las siguientes situaciones:

- Cuando el vehículo circula en un entorno con poca visibilidad (como lluvia intensa, nieve, neblina, etc.).
- Cuando una luz fuerte incide directamente en la cámara o la intensidad de la luz cambia repentinamente (como al entrar y salir de un túnel).
- El vehículo pasa por una curva, una rampa o un tramo de carretera con baches.
- El parabrisas delante de la cámara está sucio, dañado o cubierto.
- El vehículo de adelante tiene modificaciones o decoraciones especiales.
- El chasis del vehículo de adelante está demasiado alto o la carga sobrepasa del maletero.
- Los peatones que van delante son de baja estatura o tienen sus características principales oscurecidas, por ejemplo, peatones que llevan paraguas, mackintoshes, que llevan escaleras, que llevan disfraces de carnaval, etc.
- Vehículos en dirección contraria que se aproximan.
- Cuando la luz está baja, las luces traseras del vehículo de adelante no se encienden o el peatón está fuera del alcance de la luz del vehículo.
- Los obstáculos por delante son animales o vehículos pequeños (como bicicletas, motocicletas, triciclos, etc.).
- La velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h o superior a 80 km/h.

5. Guía de conducción

- Desactivado del sistema ESP manualmente.
- Cuando el conductor no tiene el cinturón de seguridad abrochado.
- El ángulo de giro del vehículo es grande.
- La palanca de cambios no está en la marcha de avance.

Aviso

- Cuando se activa la función de asistencia de frenado activo, el vehículo se frenará y el pedal del freno puede sentir vibración o el pedal del freno se siente duro, lo cual es normal.
- Al encontrarse con un entorno de conducción complejo (por ejemplo, conducir en una rotonda), la función de asistencia de frenado activo puede tener una intervención de frenado no necesaria.
- Cuando es afectado por la interferencia del campo electromagnético, la causa del objetivo en sí o el entorno, la detección será interferida y el rendimiento disminuirá.

Advertencia

La función de asistencia de frenado activo puede mejorar su seguridad en la conducción, pero es imposible superar las leyes de la cinemática, por lo que no se debe depender de las cómodas funciones que ofrece el sistema y aumentar el riesgo de su conducción. El conductor siempre debe estar preparado para aplicar los frenos al vehículo, reducir la velocidad o evitar obstáculos.

La función de asistencia de frenado activo solo puede lograr un frenado limitado para reducir los daños por colisión, y es imposible prevenir de forma autónoma accidentes de vehículos o prevenir lesiones personales, por lo que se deberá realizar el frenado iniciativo según la situación cuando la función de asistencia de frenado activo está funcionando.

Cuando la función de asistencia de frenado activo se encuentra activada, el conductor siempre debe mantener el control del vehículo mientras conduce y asumir la responsabilidad total de la velocidad y la distancia con otros vehículos.

Advertencia

La función de asistencia de frenado activo solo tiene un efecto de mitigación de colisiones en vehículos/peatones que han sido detectados por el radar y los sensores de la cámara, por lo que puede no haber respuesta o un cierto retraso de la respuesta. No espere a que funcione la función de asistencia de frenado activo, se requiere aplicar los frenos cuando la situación lo requiera.

La función de asistencia de frenado activo no siempre puede identificar claramente objetos y condiciones de tráfico complejas. En estos casos, la función de asistencia de frenado activo puede:

- Alertar o frenar sin motivo.
- No emite la alerta o no realiza frenado.

Por lo tanto, se debe prestar atención a las condiciones del tráfico y no depender demasiado de la función de función de asistencia de frenado activo. La función de función de asistencia de frenado activo es solo una asistencia a la conducción. El conductor es responsable de mantener una distancia adecuada con el vehículo adelante, y controlar la velocidad y el frenado de manera oportuna. Deberá estar preparado para frenar o girar cuando sea necesario.

5.4.4 Sistema de detección de peatones *

El sistema de detección de peatones detecta a los peatones que circulan por delante basándose en la cámara frontal inteligente en el parabrisas. Puede ayudar activamente al conductor a evitar o reducir las colisiones con los peatones y reducir las posibilidades de ocurrencia de los accidentes dentro del alcance del sistema. El sistema alertará al conductor sobre la colisión inminente, el vehículo está listo para ingresar al estado de frenado de emergencia, brindará asistencia durante el frenado y activará la función de asistencia de frenado activa.

Aviso

Precauciones para el uso de sensores de cámara. => [Página <?>](#)

Atención

¡La función de detección de peatones no podrá sustituir la atención subjetiva de conducción del conductor!

Alerta de acercamiento.

Si se detecta una posible colisión con un peatón, dentro del rango de velocidad de 30 km/h ~ 64 km/h, el sistema alertará al conductor para que tome la iniciativa de frenar a través del sonido de alarma y la luz de advertencia en los instrumentos combinados. El tiempo de la alarma variará según las condiciones reales del tráfico y el comportamiento del conductor. Al mismo tiempo, el vehículo quedará preparado para el posible comportamiento de frenado de emergencia en cualquier momento.

La función de alarma de acercamiento en la función de detección de peatones incluye un sistema de advertencia de colisión frontal. Consulte el sistema de advertencia de colisión frontal para el método de Activado/Desactivado. => [Página <?>](#)

Asistencia de frenado activa

Si el conductor no responde al alarma de advertencia emitido por el sistema, el sistema de protección de peatones puede frenar automáticamente con toda su fuerza dentro del rango de velocidad de 4 km/h ~ 64 km/h. En un posible peligro de colisión, el sistema realiza el frenado para bajar la velocidad y reducir la posibilidad de un accidente.

La función de asistencia de frenado activa en la función de detección de peatones está incluida en el sistema asistencia de frenado activa, consulte Sistema de asistencia de frenado activo para el Activado/Desactivado. => [Página <?>](#)

Esta función requiere información precisa y correcta de los peatones detectados tanto como sea posible para garantizar la activación precisa de la función.

Atención

Esta función no puede detectar peatones bajo todas las situaciones y el conductor es responsable de la seguridad.

5. Guía de conducción

Aviso de falla de la función de detección de peatones

- Si la función de detección de peatones falla, el instrumento combinado mostrará el texto "La función de detección de peatones no está disponible" para avisarle al conductor.

Aviso

Debido a que el sistema de detección de peatones no puede superar las limitaciones de algunas condiciones físicas, las funciones no se pueden implementar completamente dentro del rango de velocidad especificado por el sistema. Por lo tanto, es responsabilidad del conductor adoptar una acción de frenado eficaz y oportuno. Debe basarse en las condiciones reales si el sistema de detección de peatones emite una alarma, o si puede frenar o evitar a los peatones con la ayuda del pedal del freno.

- La función de detección de peatones no es capaz de evitar a la totalidad accidentes o lesiones graves.
- En algunas condiciones de trabajo complejas, la función de detección de peatones puede emitir una alarma o una intervención de frenado innecesarias, como en una carretera principal curva, objetivos similares en forma o tamaño a los peatones.

Aviso

- Cuando hay un mal funcionamiento en la función de detección de peatones, puede haber una alarma o una intervención del freno no deseado, por ejemplo, debido a la desalineación angular del sensor de la cámara.
- El conductor debe estar listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento.
- Se sentirá rígido el pedal del freno si la función de detección de peatones activa el freno.
- Se interrumpirá el frenado automático activado por la función de detección de peatones cuando el conductor pisa el pedal del acelerador o gira el volante.
- Si la función de detección de peatones cuenta con funciones anormales distintas de las descritas anteriormente, por ejemplo, la función se activa de manera anormal muchas veces, la función de detección de peatones se apaga automáticamente, diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento.

Advertencia

- **Nunca ignore las luces de advertencia y los avisos de la pantalla de los instrumentos combinados, de lo contrario, puede causar accidentes de tráfico y lesiones graves.**
- **Cuando el sistema emite una alarma, es posible que no haya tiempo suficiente para ayudar al conductor a evitar la colisión. El conductor deberá tomar el control del vehículo y estar atento del entorno circundante para garantizar la seguridad en la conducción.**

Limitaciones del sistema

La función de detección de peatones tiene limitaciones físicas y limitaciones sistemáticas. Por ejemplo, la función de detección de peatones puede activarse imprevistamente o retrasarse en algunos casos debido a la interferencia del conductor. Por lo tanto, se debe mantener la atención en todo momento y tomar el control activamente cuando sea necesario.

Las siguientes condiciones pueden causar la demora o la no activación de la función de protección de peatones:

- Conducir en curvas estrechas.
- Aceleración a fondo o aceleración rápida del vehículo.
- Cuando la función auxiliar se encuentra apagada o la función es anormal.
- La función ESP es desactivada manualmente.
- El vehículo ingresa al control ESP.
- La superficie de cámara frontal inteligente está sucia o cubierta por objetos extraños.
- Al retroceder el vehículo.
- En condiciones de tráfico caótico.
- Al remolcar otros vehículos.
- Los peatones se paran en carreteras o en curvas.

- Los peatones están total o parcialmente cubiertos por otros objetos, por ejemplo (trabajadores con escaleras/peatones con paraguas, etc.).
- Peatones con ropa elegante, por ejemplo, disfraces de carnaval.
- Cuando la visibilidad es pobre, como puesta de sol, noche, hielo y nieve, lluvia intensa, niebla intensa, luz de fondo, etc.

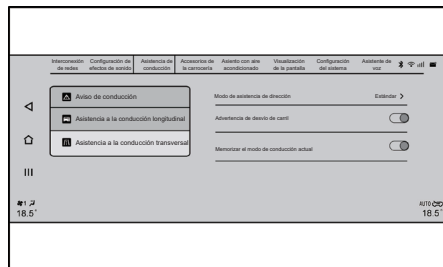
5.4.5 Sistema de advertencia de desvío de carril*

El sistema de advertencia de desvío de carril tiene como objetivo reducir la posibilidad de los accidentes provocados por la desviación inconsciente del carril.



El sistema de advertencia de desvío de carril detecta las líneas de carril de la carretera a través de la cámara instalada en el parabrisas delantero, analiza el comportamiento de conducción del conductor y el estado del movimiento del vehículo, y cuando el conductor está cansado, distraído o haciendo una llamada telefónica y que se desvía inconscientemente, emite una advertencia. Por lo general, cuando las ruedas delanteras atraviesan las líneas del carril, emite una advertencia.

5. Guía de conducción

Activado y desactivado




Cuando el interruptor de encendido está en la marcha "ON", entre en el sistema de audio "Configuración del sistema → Asistencia de conducción → Asistencia de conducción lateral → Advertencia de desvío de carril" para configurar el encendido/apagado del sistema de advertencia de desvío de carril.


Cuando la función está encendida, puede ver que el botón cambia al estado encendido, la luz indicadora  del instrumento combinado se ilumina en blanco y el sistema está encendido; cuando la función está apagada, puede ver que el botón se apaga, la luz indicadora  del instrumento combinado se apaga y el sistema se apaga.

i Aviso

El sistema tiene una función de memoria de estado del interruptor. El estado del interruptor será el mismo que el estado cuando el vehículo se apagó la última vez una vez que se arranca el vehículo.

Aviso de alarma

Cuando el instrumento muestra que la velocidad es superior a 65 km/h, el sistema detecta al menos una línea de carril válida en un lado, la luz indicadora  del instrumento combinado se ilumina en verde. Indica que el sistema puede emitir una alarma de asistencia de carril en este momento. Cuando solo hay una línea de carril, el sistema solo emite la alarma del un solo lado con línea de carril.

Cuando la luz indicadora  se encuentra en color verde, si el vehículo se desvía del carril en una de las siguientes situaciones, el sistema no emitirá una alarma.

- Pisar con fuerte el pedal del freno.
- Al pisar rápidamente el pedal del acelerador para acelerar.
- Giro rápido del volante.
- La luz de intermitente en el lado correspondiente encendida.
- Las luces de emergencia encendida.
- Sigue pisando la línea o conduce sobre la línea del carril.
- El carril es demasiado estrecho.
- El radio de la curva del carril es inferior a 250 m.



Cuando la luz indicadora  es verde, si no hay ninguna acción mencionada anteriormente y el vehículo se desvía del carril accidentalmente (si el conductor está fatigado, distraído o hablando por teléfono y hace que el vehículo se desvíe de su carril accidentalmente), el sistema advertirá al conductor. El instrumento combinado parpadea la indicación de la línea de carril y la luz indicadora  está ámbar.

Gráfico	Significado
	Desvío izquierdo
	Desvío derecho

Limitaciones funcionales

Puede detectar marcas de carril incorrectamente o no detectarlas incluso si el sistema de advertencia de desvío de carril está encendido y funcionando, debido a factores y condiciones ambientales inevitables. El sistema puede ser afectado o no funcionar en las siguientes situaciones:

- Visión deficiente, como nieve, lluvia, niebla o rocío.
- El parabrisas está sucio, empañado o hay una obstrucción frente a la cámara del parabrisas.
- La luz solar directa hace que la temperatura alrededor de la cámara sea demasiado alta.
- El resplandor es causado por la luz solar directa, los vehículos que se aproximan y los reflejos del agua de la carretera.
- Cambios repentinos en la luminosidad exterior, como entrar y salir de un túnel.
- Cuando es de noche o cuando la luz del túnel es débil, sin encender los faros.
- No hay líneas de carriles o es difícil distinguir el color de las líneas del color de la superficie de la carretera.
- Líneas de indicación de desaceleración.

- Las líneas de carril rojas debido al mantenimiento de la carretera.
- Las líneas de los carriles no son legibles, son demasiado delgadas, gastadas, borrosas o cubiertas de tierra o nieve.
- El carril es demasiado ancho o demasiado estrecho.
- El número de carriles aumenta o disminuye o se ha complicado pasar las líneas de los carriles.
- Hay más de dos líneas de carril en los lados izquierdo y derecho del vehículo.
- Hay marcas u objetos similares a las líneas de los carriles en la carretera.
- Las barreras u otros objetos que proyectan sombras sobre las líneas de los carriles.
- Cambios de señalizaciones repentinas, como rampas o salidas de autopistas.
- Al conducir en carreteras empinadas o sinuosas.
- Cuando el vehículo de adelante está demasiado cerca o el vehículo de adelante bloquea las líneas del carril.
- El vehículo se sacude mucho.

Advertencia

- El sistema de advertencia de desvío de carril es solo un sistema auxiliar y no puede controlar activamente su vehículo para cambiar carriles o mantener en el carril actual. Y el conductor tiene la responsabilidad de observar siempre las condiciones de la carretera y controlar el vehículo. Asegúrese de sujetar siempre el volante y controlar activamente el vehículo.
- El sistema de advertencia de desvío de carril no siempre reconoce las líneas de carril. El sistema puede perder la identificación de las líneas debido al mal tiempo, la mala iluminación nocturna, el agua y la nieve en el área de la carretera y las líneas borrosas. También es posible que objetos y estructuras específicos son identificados erróneamente como líneas de carril debido a daños en la carretera, a los costados de la carretera y otras estructuras de la carretera, agua y nieve de la superficie de la carretera y sombras proyectadas en la superficie de la carretera. Como resultado, pueden ocurrir función perdida o errónea, por lo que el conductor debe concentrarse en observar las condiciones de la carretera y el tráfico y conducir con cuidado.

Advertencia

- No coloque objetos que reflejen la luz en el tablero de instrumentos, ya que estos objetos no solo deslumbran fácilmente al conductor, sino que también pueden reflejar la luz en la vista de cámara delantera del sistema y afectar el funcionamiento de función normal.
- Evite los impactos fuertes, la humedad y el calor en la cámara del sistema y queda prohibido el desmontaje y montaje de las piezas por usted mismo.
- No coloree el vidrio del parabrisas delantero del vehículo ni agregue revestimientos que no cumplan con las especificaciones. Cualquier elemento adicional que afecte la visión de la cámara del sistema puede afectar el funcionamiento normal del mismo.
- Cuando el sistema no puede detectar líneas de carril, juzga que el conductor se desvió deliberadamente del carril (como detectar una rotación más rápida del volante) o que la velocidad del vehículo es inferior a 65 km/h, el sistema no emite una advertencia incluso si el vehículo se desvía o sale del carril.

Advertencia

- El sonido dentro del vehículo o el ruido fuera del vehículo pueden hacer que no puede escuchar el timbre de advertencia, por lo que no hay garantía de que se le recordará la advertencia emitida por el sistema de advertencia de desvío de carril bajo ninguna circunstancia.
- Las grietas, los rayones o el daño de la grava en el área del parabrisas frente a la visión de la cámara pueden hacer que el sistema se debilite, se desactive por completo o reaccione de manera incorrecta. Se recomienda que reemplace el parabrisas delantero. Comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para asegurarse la instalación del parabrisas delantero de manera correcta.
- Cuando el sistema de advertencia de desvío de carril detecta una salida imprevista del carril, emitirá una advertencia. No entre en pánico ni gire la dirección repentinamente.

5.4.6 Cámara frontal inteligente*

Cámara frontal inteligente

La cámara frontal inteligente queda instalada en la parte superior del vidrio del parabrisas delantero para detectar los vehículos y peatones. La distancia máxima de detección de la cámara es de aproximadamente 80 m (en circunstancias ideales como la iluminación), y la altura mínima de detección de peatones es de 0,8 m.

El sensor de la cámara frontal debe calibrarse en las siguientes situaciones:

- Se ha desmontado y montado el parabrisas delantero o el soporte de la cámara.
- Se ha desmontado y montado el sensor de la cámara frontal.

Aviso

- La calibración del sensor de la cámara frontal inteligente requiere herramientas y equipos especiales específicos. Se recomienda dirigirse a la tienda autorizada de GAC Motor para trabajos relacionados si necesita ajustar y calibrar el sensor de radar.
- Puede quedar afectado el uso normal de funciones como el sistema de advertencia de desvío de carril, el sistema de advertencia de colisión frontal, el sistema de asistencia de frenado activo y el sistema de detección de peatones cuando el sensor de la cámara frontal inteligente falla, desajustado o bloqueado.

Atención

Las malas condiciones de iluminación, la noche, la luz de fondo y la lluvia intensa pueden afectar la cámara frontal inteligente, lo que hace que el sistema de advertencia de colisión frontal, el sistema de asistencia de frenado activo, el sistema de advertencia de desvío de carril y el sistema de detección de peatones interrumpan la función o la atenuación del rendimiento, en casos severos, la función se desactiva por completo. Al mismo tiempo, el instrumento combinado indicará "Compruebe el sistema de advertencia de colisión frontal", "Compruebe el sistema de asistencia de frenado activo", "El sistema de detección de peatones no está disponible", "Compruebe el sistema de advertencia de desvío de carril" u otros mensajes de alarma de asistencia de conducción inteligente.

Atención

- El campo de visión de la cámara delantera inteligente puede ser afectado por obstrucciones como polvo, sedimentos, neblina de agua, hielo, nieve o lodo en el parabrisas delantero. En estos casos, el sistema de advertencia de colisión frontal, el sistema de asistencia de frenado activo, el sistema de sistema de advertencia de desvío de carril y el sistema de detección de peatones quedarán desactivados. En este momento, limpie el área cerca de la cámara de vista delantera en el parabrisas delantero o encienda la función de descongelación y desempañado del aire acondicionado. Podrá recuperar la función normal después limpiar la obstrucción.
- La cámara no puede identificar obstáculos o peatones bajos que no sean vehículos o peatones.
- Confirme si el área de la cámara se encuentra bloqueada antes de conducir.
- Mantenga clara la visión de la cámara frontal inteligente.

5.4.7 Sistema de monitoreo de presión de neumáticos

El sistema de monitoreo de presión de neumáticos monitorea la presión y temperatura y muestra la información actual de presión y temperatura de los neumáticos en el instrumento combinado. El instrumento combinado mostrará el mensaje de alarma cuando los neumáticos tienen condiciones anormales de baja presión, alta presión, fuga rápida de aire y alta temperatura.

Si el vehículo ha permanecido parado durante más de siete días o si se ha desconectado la batería cuando el interruptor de encendido se encuentra en "ON", los valores de presión y temperatura que se muestran en el instrumento combinado son "----" y si el vehículo avanza a una velocidad superior a 25 km/h, el instrumento combinado indicará los valores de la presión y la temperatura actuales de los neumáticos actuales.

- La luz indicadora del sistema de control de la presión de los neumáticos se iluminará y la alarma de texto de pantalla del instrumento combinado mostrará que la presión de los neumáticos es alta si el valor de la presión de los neumáticos es superior a 330Kpa.
- La luz indicadora del sistema de control de la presión de los neumáticos se iluminará y la alarma de texto del instrumento combinado mostrará que la presión de los neumáticos es baja si la presión de los neumáticos es inferior al 75% del valor especificado normal.

- La luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de las llantas se encenderá y una alarma de texto en la pantalla del instrumento combinado mostrará que el neumático presenta fuga si el valor de la presión continúa disminuyendo y excede una cierta velocidad.
- La luz indicadora del sistema de monitoreo de presión se encenderá y la alarma de texto del instrumento combinado mostrará que la temperatura es alta si la temperatura de los neumáticos excede los 85 °C.

Atención

- Algunos equipos electrónicos adicionales pueden hacer que el sistema de monitoreo de presión de neumáticos no funcione normalmente.
- Si reemplaza el sensor de presión de los neumáticos en el neumático o cambia la posición del neumático, no necesita ir a la tienda autorizada de GAC Motor para volver a aprender y calibrar, siempre que se asegure de que el sensor de presión de los neumáticos se ha instalado correctamente de acuerdo con el modelo. El sistema de monitoreo de presión de neumáticos completará automáticamente una calibración de aprendizaje en los siguientes ciclos de conducción.

5.5 Sistema de asistencia de marcha atrás

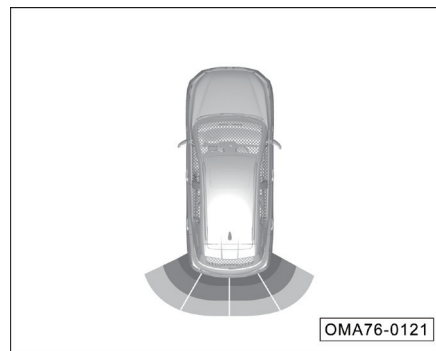
5.5.1 Sistema de radar de marcha atrás*

El sistema de radar de marcha atrás utiliza el sensor para enviar y recibir las ondas ultrasónicas reflejadas por el obstáculo para medir la distancia entre el vehículo y el obstáculo.

Activado y desactivado

El sistema de radar de marcha atrás entra en funcionamiento cuando el vehículo suelta el freno de estacionamiento electrónico y cambia a la marcha "R" y la velocidad de marcha atrás es inferior a 10 km/h; el radar de marcha atrás no trabaja cuando la velocidad es superior a 12 km/h; El sistema de radar de marcha atrás también apaga el funcionamiento cuando se coloca otra marcha diferente al "R" o cuando se aplica el freno de estacionamiento electrónico.

Icono esquemático dinámico



El icono dinámico en la pantalla indica la distancia entre la parte delantera y trasera del vehículo y el obstáculo. En la figura, la capa más externa del vehículo es una línea amarilla y el interior se convierte gradualmente en una línea naranja y una línea roja. Según el intervalo del valor de la señal de distancia del sensor del sistema de radar, se muestra la barra de radar de color correspondiente y no se muestran otras barras de radar.

El cambio de este icono esquemático dinámico se sincroniza con el cambio del sonido de la alarma de referencia de distancia.

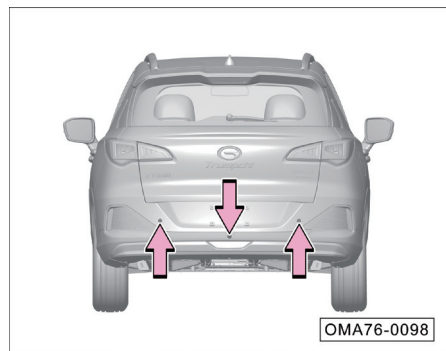
Sonido de alarma de referencia de distancia

El sonido de la alarma cambia según la distancia entre el obstáculo y el parachoques trasero, y el color que se muestra en la pantalla también cambia como consecuencia:

Distancia de detección de obstáculos			Mensaje de nivel de alarma
Sensor trasero izquierdo	Sensor central trasero	Sensor trasero derecho	
120~90cm	150~90cm	120~90cm	Nivel 1
90~60cm	90~60cm	90~60cm	Nivel 2
60~30cm	60~30cm	60~30cm	Nivel 3
Dentro de los 30cm	Dentro de los 30cm	Dentro de los 30cm	Nivel 4

5. Guía de conducción

Distribución del sensor de radar



El sensor de radar queda instalado en la cubierta del parabrisas trasero.

Atención

- Mantenga siempre limpia la superficie del sensor de radar y nunca cubra el sensor.
- Mantenga el radar limpio y evite que se congele para garantizar el funcionamiento del sensor de radar.
- Se debe utilizar un paño suave húmedo para evitar rayar la superficie al limpiar la superficie del sensor de radar.

Advertencia

- El sistema de radar de marcha atrás no puede sustituir la observación del conductor del entorno circundante. El conductor debe concentrarse durante la marcha atrás de forma segura según la situación real.
- El sensor de radar tiene zona ciega al detectar obstáculos. El conductor debe prestar atención a la observación para evitar arañazos o colisiones al dar marcha atrás.
- Es posible que el sensor de radar no pueda detectar barandillas, árboles o pendientes, lo que es normal al dar marcha atrás en un lugar estrecho o cuesta arriba.
- Cuando la velocidad de marcha atrás es rápida, la precisión de detección del sensor de radar se reduce. Se recomienda que la velocidad de marcha atrás no supere los 10 km/h. Cuando el sistema de radar de marcha atrás sigue emitiendo la alarma auditiva, indica que el vehículo está muy cerca del obstáculo en este momento, y la marcha atrás debe detenerse inmediatamente para evitar accidentes.

Advertencia

- Se debe usar un limpiador de alta presión y aplicar suavemente a corto tiempo al radar, y la distancia entre la boquilla y el sensor debe ser de al menos 30 cm.
- La sensibilidad del sensor disminuirá si existen gotas de agua adheridas a la superficie del sensor de radar. Limpie las gotas de agua adheridas al sensor para recuperar la sensibilidad.
- La superficie de algunos elementos no puede reflejar la señal del sensor de radar, lo que hace que el sensor de radar no detecte dichos elementos o personas que usan ese tipo de ropa.
- Las fuentes de ruido fuera del vehículo pueden interferir con el sensor de radar y hacer que no detecte objetos.
- El sensor de radar es un componente de precisión, no lo desmonte ni repare por usted mismo. La empresa no asumirá la garantía de calidad por los daños causados por desmontaje y montaje y reparación no autorizados.

5.5.2 Sistema de vista marcha atrás*

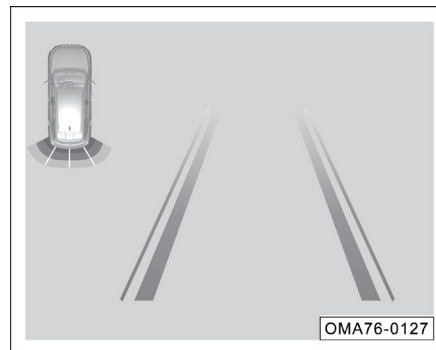
El sistema de visión de marcha atrás puede proporcionar una imagen de vídeo de gran angular de 130 ° y puede mostrar una amplia gama de imágenes traseras en la pantalla del sistema de audio, lo que permite al conductor captar diversas condiciones complejas de la carretera detrás del vehículo y mejorar la seguridad al dar marcha atrás.

Activado y desactivado

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" y la palanca de cambios se coloca en la marcha "R", el sistema de visión de marcha atrás entra automáticamente en funcionamiento, la pantalla del sistema de audio comienza a mostrar la imagen detrás del vehículo y la trayectoria dinámica.

El sistema de visión de marcha atrás desactiva automáticamente el funcionamiento y el sistema de audio desactiva la imagen de marcha atrás al mover la palanca de cambios diferente a la marcha "R".

Trayectoria dinámica



Las líneas que aparecen en la pantalla representan una trayectoria de la carrocería y las ruedas, que puede utilizarse como línea de referencia para juzgar el tamaño del espacio que se necesita al dar marcha atrás o aparcar, y mostrar dinámicamente la trayectoria del movimiento de la carrocería al girar el volante.

Atención

La distancia anterior es una distancia de referencia obtenida mediante pruebas en terreno plano y solo se utiliza como referencia para juzgar la distancia visual. La distancia anterior será inexacta si se encuentra en una pendiente.

¡ Aviso

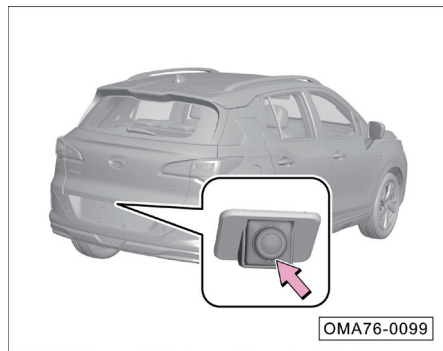
- Las líneas verticales a ambos lados de la línea de referencia de la distancia pueden utilizarse como línea de referencia para juzgar el tamaño del espacio que necesita al dar marcha atrás o estacionar.
- La línea de referencia de distancia se ajustará continuamente al girar el volante.

⚠ Advertencia

El sistema de vista trasera de marcha atrás no puede sustituir la observación del conductor del entorno circundante. El conductor debe concentrarse durante la marcha atrás de forma segura según la situación real.

5. Guía de conducción

Cámara trasera



La cámara trasera queda instalada al lado de la luz de matrícula.

⚠ Advertencia

- Existe una cierta zona ciega de la cámara trasera, por lo que es posible que la cámara no pueda detectar a los niños pequeños o las mascotas pequeñas, debe prestar especial atención a ellos que se encuentran cerca al dar marcha atrás.
- Es posible que la cámara trasera no reconozca los objetos altos, como las bridas de las paredes.

👁 Atención


- Mantenga siempre limpia la superficie de la cámara trasera. Use un paño suave húmedo cuando limpia la cámara trasera para evitar rayar la cámara.
- No utilice un limpiador de alta presión para limpiar la cámara de visión trasera por mucho tiempo y mantenga una distancia de al menos 30 cm de la cámara durante la limpieza.
- No cubra la cámara trasera.


5.6 Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)

El sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) es un sistema de asistencia que depende directamente del motor eléctrico para proporcionar un par auxiliar. Se compone principalmente de un sensor de par, un motor eléctrico, un mecanismo de desaceleración y una unidad de control de dirección asistida eléctrica (ECU).

La unidad de control de dirección eléctrica ECU detecta la entrada de par del conductor, la velocidad del vehículo, la revolución del motor y otras señales de estado del vehículo, y controla la salida de par del motor asistido en tiempo real para proporcionar la mejor asistencia de dirección, asegurando la baja velocidad, portabilidad de la dirección y estabilidad de la dirección a alta velocidad, y mejoran la comodidad de conducción y la seguridad del vehículo.

Luz indicadora del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)

La luz indicadora quedará encendida cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON". La luz indicadora  se apaga después de que el sistema completa la autocomprobación unos segundos después de arrancar el motor, lo que indica que el sistema de dirección asistida eléctrica funciona normalmente.

Si la luz indicadora  se enciende después de arrancar el motor o mientras se conduce, indica que el sistema de dirección asistida eléctrica no funciona correctamente y la pantalla de instrumentos combinados emitirá un mensaje de alarma. En este caso, se deberá estacionar el vehículo en un lugar seguro, intente apagar el motor y volver a arrancar. Si la luz indicadora no se apaga o se enciende nuevamente mientras conduce, deténgase y comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento.

Modo de dirección

El modo de dirección cuenta con modo "estándar, deportivo, cómodo", el modo deportivo se sentirá un poco más pesado que el estándar. El modo cómodo es un poco más ligero en la mano que el modo estándar y el sistema se pone por defecto en modo "estándar". Y el modo estándar es el modo estándar del sistema. Se puede configurar a través del sistema de audio "Configuración del sistema → Asistencia de conducción → Asistencia de conducción lateral → Modo de dirección".

Atención

- Al girar el volante, no se puede cambiar el modo de dirección.
- Al conducir, está prohibido configurar el modo de dirección para evitar accidentes.

5.7 Técnicas de conducción

5.7.1 Comprobación de seguridad de conducción

Comprobación diaria

- Compruebe la presión de los neumáticos, presencia de cortes, protuberancias, daños o desgaste excesivo.
- Compruebe si faltan los tornillos de las ruedas o si están sueltos.
- Compruebe si las luces de combinación delanteras, las luces de combinación traseras y otras luces del vehículo están funcionando correctamente; compruebe la dirección de las luces combinadas delanteras.
- Compruebe si el cinturón de seguridad no esté desgastado o dañado; compruebe si el cinturón de seguridad se pueda abrochar firmemente después de usar el cinturón de seguridad.
- Compruebe si el pedal tiene suficiente recorrido libre.
- Compruebe si el nivel de refrigerante, el nivel de aceite del motor, el nivel del líquido de frenos y el líquido del limpiaparabrisas son normales.
- Compruebe si los terminales de la batería están corroídos o sueltos y si la carcasa está agrietada, expandida o deformada.
- Compruebe si hay fugas de combustible, aceite, agua u otros líquidos debajo del vehículo. Es normal que gotee agua después de usar el aire acondicionado.

5. Guía de conducción

Después de arrancar/durante la conducción

- Observe si los instrumentos combinados están funcionando normalmente, si hay luces indicadoras o mensajes de alarma, etc.
- Compruebe si cada control (como interruptor combinado de las luces, el interruptor combinado de limpiaparabrisas, descongelación, etc.) funciona correctamente.
- En una carretera segura, compruebe y asegúrese de que el vehículo no gire hacia ningún lado al frenar.
- Para otros fenómenos anormales, compruebe si hay piezas sueltas y fugas, y si hay presencia de ruidos anormales.

5.7.2 Conducir durante el rodaje

El vehículo debe rodarse en la etapa inicial de uso antes de que se pueda poner en uso normal con el fin de garantizar la vida útil del vehículo. Cuando su vehículo esté en el período de rodaje, siga las siguientes instrucciones:

- El recorrido para el rodaje es de 1500 km.
- Elija una carretera de buena condición y conduzca con una carga y un límite de velocidad reducidos.
- No arranque con el acelerador a fondo ni acelere rápidamente.
- Evite el frenado de emergencia durante los primeros 300 km.
- Implemente estrictamente los procedimientos de operación y mantenga la temperatura de operación normal del motor. No cambie el aceite antes del mantenimiento regular.
- Realice el mantenimiento diario del vehículo con cuidado, compruebe y apriete los pernos y tuercas externos con frecuencia, preste atención a los cambios de sonido y temperatura de cada conjunto en funcionamiento y realice los ajustes oportunos.

Rodaje del motor

Se debe realizar el rodaje del motor nuevo en los primeros 1500 km. Dentro de los primeros 1000 km del vehículo:

- No se debe exceder el 3/4 de la velocidad máxima del vehículo.
- Nunca conduzca a máxima aceleración.
- Evite el funcionamiento del motor a alta velocidad.
- No arrastre ni remolque.

Recorrido del vehículo entre 1000 km ~ 1500 km, la velocidad del motor y la velocidad del vehículo se pueden aumentar gradualmente hasta el rango máximo permitido.

La resistencia a la fricción interna del motor al comienzo del rodaje es mucho mayor que después del rodaje, y todas las partes móviles del motor pueden alcanzar el mejor estado después del rodaje.

Después del rodaje completo no solo puede prolongar la vida útil, sino también reducir el consumo de combustible.

Rodaje de los neumáticos y los forros de fricción de freno

Cuando un vehículo nuevo circula dentro de los 500 km, debe conducir a una velocidad moderada para el rodaje apropiado de los neumáticos nuevos.

Cuando un vehículo nuevo circula dentro de 200km~300km, el forro de fricción de freno no ha alcanzado el estado de fricción óptimo y debe conducirse a baja velocidad y evitar el frenado de emergencia tanto como sea posible.



Advertencia

- Los neumáticos nuevos y los forros de fricción que no han sido rodados no cuentan con las mejores características de adherencia y fricción. Por lo tanto, debe conducir con cuidado en los primeros 500 km, realizar el rodaje correcto de los neumáticos y tener cuidado de no causar accidentes.
- El nuevo forro de fricción de freno después de la sustitución también debe rodarse de acuerdo con los requisitos anteriores.
- Al conducir, mantenga una distancia adecuada con otros vehículos y tenga cuidado de evitar el frenado de emergencia. En este momento, los neumáticos nuevos y los forros de fricción de freno no están funcionando correctamente. Es fácil de causar accidentes de tráfico al realizar el frenado de emergencia.

5.7.3 Claves de conducción

Precauciones para diferentes condiciones de la carretera:

- Al conducir en una carretera con fuertes vientos cruzados y ráfagas, debe reducir la velocidad con anticipación y controlar bien la velocidad y el volante.
- Evite conducir sobre objetos afilados u otros obstáculos de la carretera, de lo contrario, puede causar daños graves, como la explosión de neumáticos.
- Reduzca la velocidad del vehículo y conduzca a baja velocidad al encontrarse en carreteras con baches o carreteras irregulares, de lo contrario, el chasis podría rayarse y el vehículo podría resultar dañado.
- Reduzca la velocidad y cambie de marcha baja con anticipación (modo "M" de modelo de transmisión automática o modelo MT) al conducir cuesta abajo para evitar el frenado de emergencia, lo que puede hacer que el sistema de frenos se sobrecaliente o se desgaste demasiado rápido.
- Cuando conduzca en una carretera suave, tenga cuidado al acelerar, subir o bajar cambios (modo "M" de modelo de transmisión automática o modelo MT) o frenar. La aceleración rápida o el frenado de emergencia pueden hacer que las ruedas patinen.

- La conducción en carreteras heladas y nevadas debe ser a velocidad baja y constante para evitar una aceleración repentina o un frenado de emergencia; las ruedas pueden equiparse con cadenas para la nieve según sea necesario.

Precauciones para conducir en tramos de agua estancada:

1. Se debe comprobar la profundidad del agua acumulada antes de entrar en el tramo de agua estancada y la altura del agua acumulada no debe superar el borde inferior de la carrocería.
2. Si desea atravesar el agua, apague el aire acondicionado antes de que arranque el vehículo, reduzca la velocidad y luego pise ligeramente el pedal del acelerador sin soltar los pies y pase por el tramo de agua a una velocidad constante y lenta.
3. Nunca estacione el vehículo en el agua, ni retroceda el vehículo y apague el motor en el agua.
4. Debe pisar ligeramente el pedal del freno varias veces después de atravesar con éxito el área estancada para evaporar el agua del disco de freno y restablecer el rendimiento de frenado normal lo antes posible.

5. Guía de conducción

i Aviso

El forro de fricción de freno y el disco de freno se empaparán en agua después de limpiar o conducir el vehículo en carreteras de aguas profundas, el efecto de frenado se reducirá en gran medida cuando se aplica el freno; la distancia de frenado será más larga de lo normal y el vehículo puede inclinarse hacia un lado y el freno no podrá detener el vehículo firmemente. En este momento, debe conducir a baja velocidad y pisar el pedal del freno ligeramente para eliminar las gotas de agua restantes en el freno. El efecto de frenado vuelve a la normalidad.

Claves de conducción en invierno

1. Compruebe si el refrigerante es bueno y cuenta con efecto anticongelante:
 - Utilice el mismo refrigerante que el modelo original para llenar el sistema según la temperatura ambiente.
 - El uso de refrigerante inadecuado dañará el motor.
2. Compruebe el estado de la batería y el cable:
 - El clima frío reducirá la energía de la batería, por lo tanto, se debe mantener la carga suficiente para arrancar en invierno.
3. Evite la congelación de la cerradura de la puerta por hielo y nieve:
 - Rocíe un poco de agente anticongelante o glicerina en el orificio de la cerradura de la puerta para evitar la congelación.
4. Utilice detergente que contenga anticongelante:
 - Estos productos están disponibles en las tiendas autorizadas de GAC Motor.
 - La proporción de mezcla de agua y anticongelante debe determinarse de acuerdo con las instrucciones del fabricante.
5. Evite la acumulación de hielo y nieve debajo del guardabarros:
 - El hielo y la nieve acumulada debajo de los guardabarros puede causar dificultades en la dirección. Al conducir en un invierno muy frío, siempre debe detenerse y comprobar si hay hielo y nieve debajo del guardabarros.
6. Se recomienda llevar algunos elementos de emergencia necesarios según las diferentes condiciones de conducción:
 - Es preferible llevar en el vehículo cadenas antideslizantes, raspadores de elevalunas, bolsa de arena o sal, dispositivos de destello de señales, pala pequeña, cables de conexión, etc.
7. En el invierno frío (especialmente en el norte), evite el arranque frecuente del motor y el apagado rápido después de un tiempo de arranque corto. Se producirá fácilmente agua condensada dentro del motor si el motor está a menudo en un estado de alternancia de frío y calor, y el agua condensada se adhiere al aceite, lo que provocará la emulsificación del aceite. Esto desaparecerá cuando el motor esté encendido y calentado; al mismo tiempo, realice el cambios de aceite según el "Manual de Mantenimiento".

5.7.4 Uso eficiente del vehículo

- Asegúrese de que el freno de mano se haya liberado por completo y que la luz indicadora del freno de mano se haya apagado antes de conducir.
- Mantenga suficiente presión en los neumáticos. Una presión insuficiente hará que los neumáticos se desgasten demasiado rápido y un consumo excesivo del combustible.
- El posicionamiento de las ruedas debe ser preciso; de lo contrario, los neumáticos se desgastarán demasiado rápido, aumentará la carga del motor y desperdiciará combustible.
- No sobrecargue el vehículo. Los elementos innecesarios deben retirarse del vehículo. Las cargas con sobrepeso aumentan la carga del motor, lo que provocan el consumo excesivo del combustible.
- Acelere lenta y suavemente para evitar una aceleración repentina.
- Trate de evitar carreteras con atascos, tráfico y desperdicio de combustible.
- Conduzca respetando los semáforos o mantenga una distancia segura de otros vehículos para evitar el frenado innecesario o el frenado de emergencia, lo que puede ahorrar combustible y reducir el desgaste del sistema de frenado.
- No apoye el pie sobre el pedal del freno cuando el vehículo se encuentra en marcha, lo que provocará un desgaste prematuro, sobrecalentamiento y desperdicio de combustible.
- Se debe elegir una buena carretera cuando el vehículo se encuentra en marcha, se debe controlar la velocidad del vehículo si se conduce por caminos irregulares para evitar colisiones o rayones.
- Se debe limpiar a tiempo el chasis si éste se encuentra manchado con demasiada suciedad, etc., no solo para reducir el propio peso del vehículo, sino también para evitar la corrosión.
- Se debe realizar el mantenimiento regular para mantenerlo en sus mejores condiciones de funcionamiento, los filtros de aire, bujías, aceite y grasa sucios, etc. reducirán el rendimiento del motor y desperdiciar el combustible.
- Conduzca lentamente durante unos minutos y luego acelere después de que el motor se caliente después de arrancar a baja temperatura.
- No abra el elevallunas cuando conduzca a alta velocidad.
- Use el aire acondicionado, etc. de manera razonable.
- Apague el motor cuando requiere estacionar durante mucho tiempo para evitar el desperdicio de combustible cuando el motor esté a ralentí durante mucho tiempo.

5. Guía de conducción

5.7.5 Prevención de incendios

Preste atención a los siguientes elementos durante el uso para evitar incendios de vehículos:

1. Queda prohibido almacenar materiales inflamables y explosivos en el vehículo:
 - En el verano caluroso, la temperatura interna de un vehículo estacionado bajo el sol puede llegar a los 70 ° C. Es muy fácil provocar un incendio, o incluso explosión si hay encendedores, detergentes, perfumes y otros artículos inflamables y explosivos almacenados en el vehículo.
 - Después de que la persona abandona el vehículo, la batería de litio o el banco de energía que pueden provocar un incendio se almacenan en el vehículo, lo que también puede provocar un incendio.
2. Asegúrese de que las colillas estén completamente apagadas después de fumar:
 - Puede provocar un incendio si la colilla del cigarrillo no se apaga completamente.
3. Se recomienda dirigirse a la tienda autorizada de GAC Motor con regularidad para su inspección:
 - También se debe comprobar periódicamente todo el circuito del vehículo para ver si los conectores, el aislamiento y las posiciones fijas de los aparatos eléctricos y los mazos de cables son normales. Se deben solucionar a tiempo si se encuentran problemas.
4. Queda prohibido modificar el cableado del vehículo e instalar componentes eléctricos:
 - La instalación de otros aparatos eléctricos (como audio de alta potencia, faros de xenón, etc.) provocará una carga de línea excesiva y el mazo de cables se calentará fácilmente, lo que puede provocar incendios.
 - Queda estrictamente prohibido usar fusibles u otros cables metálicos que excedan las especificaciones nominales del aparato eléctrico para reemplazar del fusible original.
5. Precauciones durante la conducción:
 - Asegúrese de prestar atención a si hay o están involucradas sustancias inflamables debajo del vehículo, como heno, ramas secas, hojas, tallos de trigo, etc., durante la conducción y el estacionamiento del vehículo, especialmente en verano, debido a la temperatura del tubo de escape del motor y otros componentes después del funcionamiento del vehículo durante mucho tiempo. Si hay material inflamable debajo, es probable que se encienda y provoque un incendio.
 - No estacione el vehículo en un lugar donde haya una infestación grave de roedores, como un basurero, y no almacene objetos que atraigan a las ratas, como bocadillos, etc., ya que las ratas muerden el arnés de cableado del vehículo y puede causar un incendio.
6. Mantenga siempre un extintor de incendios portátil en el vehículo y tenga el conocimiento del método de uso:
 - Se debe equipar un extintor de incendios en el vehículo para garantizar la seguridad del vehículo, se debe inspeccionar y reemplazar el extintor regularmente; al mismo tiempo, es necesario estar familiarizado con el uso del extintor de incendios, para que estar preparado, a fin de evitar quedar indefenso en caso de accidente.

6.1. Instrucciones de mantenimiento

Precauciones de seguridad

Para evitar peligros potenciales, lea este capítulo antes de comenzar a trabajar y asegúrese de tener las herramientas y técnicas necesarias.

- Asegúrese de estacionar el vehículo en un terreno nivelado, apagar el motor y aplicar el frenado de estacionamiento.
- Al limpiar piezas y componentes, utilice agentes desengrasantes o limpiadores de piezas y componentes disponibles comercialmente en lugar de gasolina.
- Mantenga los cigarrillos encendidos, las chispas y las llamas abiertas lejos de las baterías y de todos los componentes relacionados con el sistema de combustible.
- Utilice gafas y ropa protectora cuando realice operaciones relacionadas con baterías o aire comprimido.

Advertencia

El mantenimiento incorrecto del vehículo o la conducción del vehículo antes de que se resuelva el problema pueden causar un accidente de tráfico que resulte en lesiones graves o la muerte.

Posibles peligros del vehículo

- Monóxido de carbono: El monóxido de carbono en los gases de escape emitidos por el motor es un gas tóxico, asegúrese de arrancar el motor en un lugar bien ventilado.
- Quemaduras: El motor y el sistema de descarga de aire generan altas temperaturas durante el trabajo, que pueden causar fácilmente quemaduras, por lo que espere a que el motor y el sistema de escape se hayan enfriado antes de tocar las piezas correspondientes.

Atención

En este capítulo se enumeran algunas precauciones de seguridad importantes. No podemos enumerar todos los peligros que puede encontrar durante las operaciones de mantenimiento.

6.2 Mantenimiento interior

Limpieza y mantenimiento de instrumentos y piezas de plástico

Utilice un paño suave y limpio y agua limpia para limpiar la superficie del instrumento y las piezas de plástico.

Si no se puede limpiar, utilice un detergente de plástico especial sin disolventes para limpiarlo.

Atención

Los detergentes que contienen disolventes pueden dañar las piezas de plástico.

Advertencia

Está prohibido usar aerosoles de cabina y detergentes que contengan disolventes para limpiar la superficie del tablero de instrumentos y los componentes del airbag. De lo contrario, podría aflojar la superficie, activar el airbag y causar lesiones graves a los pasajeros.

6. Uso y mantenimiento

Limpieza y mantenimiento de alfombra

A menudo, use una aspiradora para quitar el polvo de la alfombra.

Lave con detergente regularmente para mantener limpia la alfombra.

Atención

Siga estrictamente las instrucciones de limpieza del agente para la limpieza.

Advertencia

Está prohibido agregar agua al limpiador de espuma y la alfombra debe mantenerse lo más seca posible.

Limpieza y mantenimiento del cuero *

- Use una aspiradora para quitar el polvo.
- Limpie el cuero con un paño suave limpio y agua clara.
- Seque con otro paño suave y seco y pule.
- Si la limpieza anterior no es suficiente para limpiar las manchas, puede usar un jabón o detergente especial para cuero para limpiar.

Atención

Si usa un quitamanchas para cuero, límpiolo con un paño suave y seco lo antes posible.

Advertencia

No coloque el paño suave empapado en detergente sobre ninguna parte de la decoración interior durante mucho tiempo. Para no hacer que la resina o fibra de la decoración interior se desvanezca o se rompa.

Limpieza y mantenimiento de cinturones de seguridad

- Extraiga el cinturón de seguridad lentamente y manténgalo en el estado extraído.
- Utilice un cepillo suave y agua jabonosa neutra para eliminar la suciedad del cinturón de seguridad.
- Después de que el cinturón de seguridad esté completamente seco, retraíalo.

Atención

- Debe esperar hasta que el cinturón de seguridad esté completamente seco antes de retraerlo. De lo contrario, podría dañar el retractor del cinturón de seguridad.
- Revise periódicamente todos los cinturones de seguridad del vehículo para asegurarse de que estén limpios, para no obstaculizar el funcionamiento normal de ellos.

Advertencia

- Si la correa del cinturón de seguridad, el dispositivo de conexión, el mecanismo de retractor o la hebilla del candado están dañados, debe ir a la tienda autorizada de GAC Motor para reemplazarlos lo antes posible.
- Los cinturones de seguridad deben reemplazarse en la revisión del vehículo accidentado, independientemente de si están dañados o no.
- Evite que materiales extraños o líquidos entren en la hebilla del cinturón de seguridad, lo que hará que no funcionen normalmente.
- En cualquier caso, está prohibido desmontar y modificar los cinturones de seguridad sin permiso.
- Está prohibido utilizar agentes limpiadores químicos para limpiar el cinturón de seguridad, a fin de evitar dañar su base y afectar su funcionamiento.

Limpeza y reemplazo del filtro

El vehículo está equipado con filtro de aire, filtro de aire acondicionado, filtro de aceite, filtro de combustible, etc. Los filtros juegan un papel en la filtración de gas o aceite. Si está demasiado sucio u obstruido, afectará el normal funcionamiento del sistema correspondiente, por lo que se recomienda acudir periódicamente a la tienda autorizada de GAC Motor para limpiar o reemplazar el filtro según el "Manual de Mantenimiento".

6.3 Mantenimiento exterior

Lavado de vehículos

Lavar el vehículo con frecuencia ayudará a proteger la apariencia del vehículo.

El lavado de vehículos debe realizarse en un lugar fresco, no bajo la luz solar directa. Si el vehículo se encuentra bajo el sol durante mucho tiempo, espere a que el carrocería se enfríe antes de limpiarlo.

Cuando utilice una lavadora automática de vehículos, asegúrese de seguir las instrucciones del operador para la operación.

Advertencia

El interruptor de encendido debe estar apagado antes de lavar el vehículo.

6. Uso y mantenimiento

Atención

La pintura de la carrocería es lo suficientemente fuerte como para resistir el lavado de la lavadora automática de vehículos, pero se debe prestar atención al efecto en ella. La estructura de la lavadora, el agente de limpieza utilizado, el estado de filtrado del agua clara y el tipo de disolvente de cera que no cumple con los requisitos especificados pueden dañar la pintura.

Lavado de vehículos a mano

- Lave el vehículo con abundante agua para eliminar el polvo flotante.
- Prepare un balde de agua clara y mezclarlo con un agente limpiador especial para el lavado de vehículos.
- Utilice un paño suave, una esponja o un cepillo suave para fregar suavemente el vehículo y lave de arriba a abajo varias veces.
- Las ruedas, los umbrales de las puertas y otras partes deben lavarse al final, y debe reemplazarse la esponja o el paño suave al limpiar.
- Después de fregar, lave bien el vehículo con abundante agua.
- Después de limpiar, seque cuidadosamente la pintura del vehículo con una toalla suave o piel de antilope.

Atención

Cuando la carrocería tiene suciedad como el asfalto, debe limpiarse con un detergente especial y luego lavarse con agua clara para evitar dañar el acabado de la superficie de la carrocería. Mientras seca la carrocería, compruebe que no haya pintura descascarada ni arañazos. Si lo encuentra, vaya a la tienda autorizada de GAC Motor para su reparación.

Cuando utilice un lavador a vapor o un lavador de alta presión para limpiar el vehículo, tenga mucho cuidado. Asegúrese de limpiar de acuerdo con las instrucciones y requisitos del limpiador a vapor o limpiador de alta presión. Preste atención a la presión de trabajo, la temperatura y la distancia de pulverización:

- Cuando utilice un lavador a vapor o un lavador de alta presión para limpiar el vehículo, mantenga una distancia de rociado suficiente del vehículo y la temperatura no debe exceder los 60°C.
- Si el vehículo está equipado con un techo corredizo eléctrico, mantenga la distancia de rociado por encima de 80 cm al limpiar. Si el lavador de alta presión está cerca del vehículo, o cuando la presión o temperatura es demasiado alta, el vehículo puede resultar dañado.
- Nunca use un limpiador de alta presión para limpiar el sensor de radar o la cámara de estacionamiento durante mucho tiempo; cuando limpie el sensor de radar o la cámara de estacionamiento, mantenga la distancia de pulverización por encima de 30 cm.



Advertencia

- **Cuando lave el vehículo a mano, preste atención a la seguridad personal y tenga cuidado con las partes angulares en la parte inferior del vehículo para evitar rayones.**
- **Al limpiar, preste especial atención a la parte inferior del vehículo y el interior de la cubierta de las ruedas, y no se lastime las manos ni los brazos con componentes afilados.**
- **Nunca arroje agua directamente en el compartimiento delantero cuando lave el vehículo. De lo contrario, afectará la vida útil de varias piezas dentro.**

Depilación

La depilación regular puede proteger la pintura de la carrocería y mantenerla limpia. Para proteger eficazmente la pintura de la carrocería, se recomienda usar cera dura de alta calidad una vez al año para proteger la pintura del ambiente externo y para resistir rayones mecánicos leves.

Asegúrese de secar el exterior del vehículo antes de encerar. Al encerar, use cera protectora de pintura de alta calidad. La cera de alta calidad generalmente tiene los siguientes dos tipos de productos:

- Cera para carrocería: Se utiliza para proteger la pintura de daños al medio externo como la exposición al sol y la contaminación del aire. Generalmente se utiliza en vehículos nuevos.
- Cera de pulido: Puede devolver el brillo a la pintura que ha sido oxidada o sin brillo. Se utiliza principalmente para restaurar el brillo de la pintura.

6. Uso y mantenimiento

Limpieza y mantenimiento de piezas plásticas externas

Por lo general, se limpia con agua clara, un paño suave y un cepillo suave. Si no puede limpiarlo, puede utilizar el detergente especial para piezas de plástico sin disolvente aprobado por nuestra empresa.

Atención

No use materiales de limpieza que contengan disolventes al limpiar piezas de plástico. De lo contrario, es fácil dañarlas.

Limpieza de elevalunas y espejos retrovisores de vehículos

Limpie el vidrio del elevalunas y los espejos retrovisores con un limpiacristales a base de alcohol y luego seque la superficie del vidrio con un paño suave sin pelusa o piel de antílope.

Después de curar la superficie de la carrocería, la cera que queda en el vidrio debe eliminarse con un limpiador especial y un paño de limpieza. Evitar rayar la escobilla del limpiaparabrisas.

Use un cepillo pequeño para quitar la nieve de elevalunas y espejos retrovisores del vehículo.

Puede usar un spray de deshielo para quitar el hielo acumulado. Puede usar una pala de deshielo, pero debe tener especial cuidado para evitar dañar los componentes, y también debe raspar el hielo en la misma dirección durante el uso.

Atención

- Está prohibido rascar hacia adelante y hacia atrás.
- Está prohibido utilizar agua tibia o agua caliente para quitar el hielo y la nieve de las ventanillas y espejos retrovisores. De lo contrario, el vidrio podría reventar.
- Si hay residuos de goma, grasa y gel de sílice en el vidrio, debe eliminarse con un limpiador especial para elevalunas de vehículo o un limpiador de silicona.

Limpieza de la escobilla del limpiaparabrisas

- Eleve el brazo del limpiaparabrisas y limpie con cuidado el polvo y la suciedad de la escobilla con un paño suave.
- Después de limpiar, vuelva a colocar suavemente el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas.

Atención

- Tenga cuidado al bajar el brazo del limpiaparabrisas para evitar que se caiga y golpee el parabrisas.
- La superficie de la escobilla del limpiaparabrisas está recubierta con una capa de grafito, que puede suavizar el nivel de raspado sin generar ruido. Los detergentes que contienen disolventes, las esponjas duras y los objetos afilados dañarán la capa de grafito. El daño de la capa de grafito aumentará el ruido de rayado del limpiaparabrisas, por lo que debe repararlo a tiempo.
- En invierno o en condiciones frías, asegúrese de comprobar si la escobilla del limpiaparabrisas está congelada con el parabrisas antes de usar el limpiaparabrisas. Si es así, realice el deshielo primero. De lo contrario, la escobilla y el motor del limpiaparabrisas serán dañados.

Mantenimiento de la banda de sellado

Proteja siempre adecuadamente las bandas de sellado de goma en puertas, elevalunas, etc., para mantener su flexibilidad y prolongar su vida útil. También puede mejorar el rendimiento de sellado, facilitar la apertura de las puertas y reducir el impacto de cerrarlas. No es fácil congelarse en invierno.

En el mantenimiento de las bandas de sellado, use un paño suave para eliminar el polvo y la suciedad en la superficie. Use un agente protector especial para recubrir las bandas de sellado de goma con regularidad.

Limpieza y mantenimiento de ruedas

La limpieza regular de las ruedas puede eliminar la sal antideslizante y los restos de desgaste del forro de fricción de los frenos en las ruedas se eliminan regularmente, lo que puede mantener el acabado de la superficie de las ruedas y prolongar la vida útil. Se recomienda hacer los siguientes con regularidad:

- Utilice detergente sin ácido para eliminar la sal antideslizante y los restos de desgaste del revestimiento de fricción de los frenos en las ruedas cada dos semanas.
- Ponga cera dura de alta calidad en ruedas de aleación cada tres meses.

Atención


- Está prohibido tratar la superficie de las ruedas con abrillantadores para vehículos u otros abrasivos.
- Las ruedas con la capa de protección de la superficie dañada deben repararse a tiempo.
- El uso de un limpiador de alta presión puede causar daños permanentes visibles o invisibles a las ruedas, lo que puede causar graves bajas.
- Está prohibido usar la boquilla de racimo para rociar los neumáticos, de lo contrario dañará los neumáticos y provocará accidentes de tráfico.

6. Uso y mantenimiento

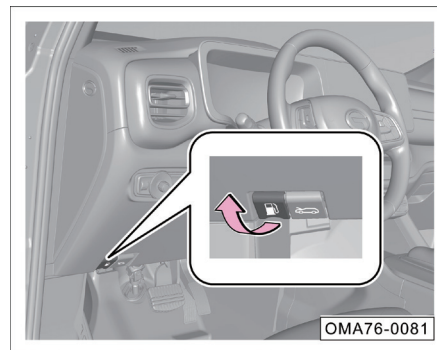
6.4 Comprobación y agregado de aceite y líquidos

6.4.1 Combustible

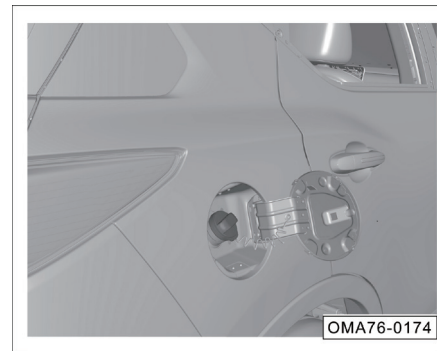
A medida que la cantidad de combustible disminuye mientras el vehículo está en marcha, la escala del indicador de combustible disminuirá gradualmente.=> **Página** <?>

Cuando el stock de combustible es demasiado bajo, la luz indicadora  parpadea en amarillo y el instrumento combinado dará un mensaje de alarma. En este momento, agregue combustible lo antes posible.

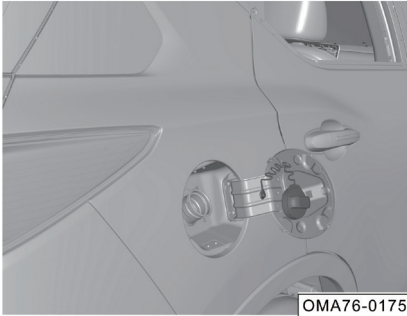
Agregar combustible



- Eleva la tapa cubierta del tanque de combustible para abrir la manija, la tapa cubierta rebotará hacia afuera.



- Abra la tapa cubierta del tanque de combustible y desenrosque lentamente la tapa de llenado de combustible en sentido antihorario. Cuando esté completamente desenroscada, deje la tapa de llenado de combustible en su lugar durante unos segundos para liberar la presión de vapor de combustible dentro del tanque, y luego retírela.



OMA76-0175

- Cuelgue la correa de llenado de combustible en el gancho situado en el interior de la tapa cubierta del tanque de combustible y comience a agregar combustible.
- Después de llenar el combustible, apriete la tapa de llenado de combustible en el sentido de las agujas del reloj hasta que escuche el sonido "clic", lo que indica que está apretada.

i Aviso

Número marcado de combustible: por favor consulte la etiqueta de combustible en la tapa del llenado de combustible.

i Aviso

Este modelo cumple con los estándares de emisiones de China VI. El sistema de suministro de combustible de National VI está diseñado con un sistema de recuperación de vapor cerrado. Al llenar el combustible, el interruptor de la pistola de combustible puede activarse porque la temperatura ambiente es alta o el flujo de combustible es demasiado rápido. La situación de "salto" cuando el tanque no esté lleno es un fenómeno normal, y la velocidad debe reducirse en este momento.

o Atención

El uso de un número marcado de combustible demasiado bajo o combustible no conforme puede dañar el motor o no cumplir los requisitos de rendimiento.

⚠ Advertencia

- **Al repostar, apague siempre el motor y tenga cuidado de que no haya llamas o fuegos abiertos alrededor.**
- **No permita que el combustible entre en contacto con la piel o la ropa.**
- **Por favor, llene el vehículo con combustible de acuerdo con el número marcado de combustible del vehículo. Si llena inadvertidamente el vehículo con combustible que no coincide con las regulaciones, no arranque el motor y póngase en contacto con un distribuidor autorizado de GAC Motor inmediatamente para el tratamiento.**

6. Uso y mantenimiento

6.4.2 Aceite del motor

Función de aceite del motor

El aceite del motor tiene las funciones de lubricación, sellado, enfriamiento, anticorrosión y limpieza.

Especificaciones del aceite del motor

Cuando el vehículo sale de fábrica, el motor se ha llenado con aceite de alta calidad. Excepto en climas extremadamente fríos, el aceite se puede usar en clima durante todo el año.

Al comprar aceite del motor, compruebe si las especificaciones del paquete de aceite son adecuadas para el motor de este vehículo.

Aviso

Motor 1.5TM:

- Clase del aceite: Nivel SN y superior.
- Viscosidad del aceite: SAE0W-20.

Motor 1.5TGDI:

- Clase del aceite: Nivel SN y superior.
- Viscosidad del aceite: SAE5W-30.


Advertencia

Asegúrese de utilizar aceite de motor aprobado por nuestra empresa. Los daños en el motor causados por el uso de otras especificaciones de aceite no están cubiertos por la garantía de calidad.

Aviso

- Asegúrese de ir a la tienda autorizada de GAC Motor para reemplazar el aceite de motor en el ciclo especificado en el "Manual de Mantenimiento".
- Si el vehículo se usa en condiciones severas, o con combustibles con alto contenido de azufre, o si está inactivo durante mucho tiempo (como un taxi), o si conduce en un área con mucho polvo, o si a menudo lleva un remolque, o si usa el vehículo en un zona fría, debe acortar el ciclo de mantenimiento, aumentar el número de mantenimiento.

Luz de advertencia de baja presión de aceite

Al conducir, si la luz de advertencia  está encendida, debe detenerse en un lugar seguro y apagar el motor. Después de que el motor se enfríe, verifique el nivel de aceite.

Si el nivel de aceite es normal y la luz de advertencia sigue encendida después de arrancar el motor, no continúe arrancándolo y comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento.

Advertencia

- **Ignorar las luces de advertencia y las instrucciones de advertencia relacionadas puede dañar el motor.**
- **La luz de advertencia de baja presión de aceite no puede indicar el nivel de aceite, y éste debe comprobarse periódicamente.**

Comprobación del nivel de aceite

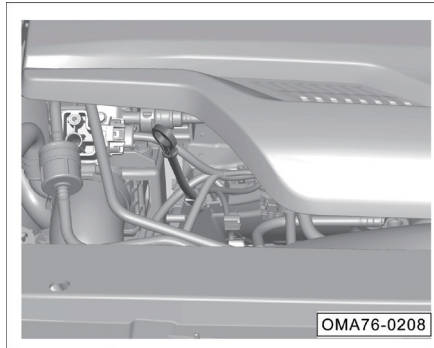
El nivel de aceite del motor debe comprobarse periódicamente. El vehículo debe estar estacionado en un suelo nivelado y el freno de mano debe estar aplicado. Apague el motor, una vez que se haya enfriado, abra el capón delantero y compruebe el nivel de aceite.

Advertencia

- Tenga mucho cuidado al trabajar en el compartimiento delantero.
- El compartimiento delantero es un área de alto riesgo. Antes de abrir el capó delantero, asegúrese de leer y seguir las instrucciones de advertencia correspondientes.

Aviso

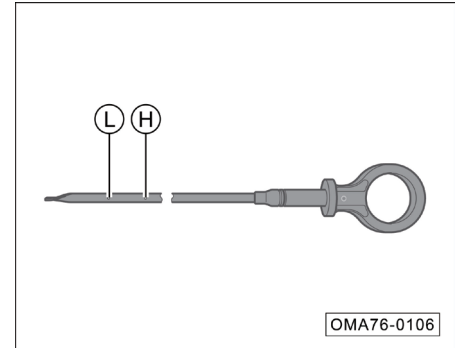
El motor debe estar frío cuando se compruebe el nivel de aceite.



- Extraiga la varilla para medir el nivel de aceite.

Atención

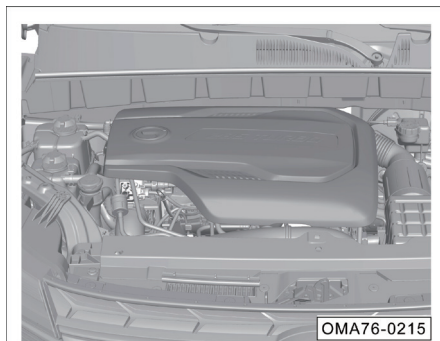
Cuando esté completamente extraída, la varilla de aceite debe dejarse en su lugar por un tiempo para evitar que el exceso de aceite en la varilla de aceite gotee sobre el motor.



- Limpie las manchas de aceite en la varilla con un paño limpio y luego insértela por completo.
- Extraiga la varilla para medir el nivel de aceite nuevamente y lea el nivel de aceite medido: El nivel de aceite debe estar entre "L" (marca de límite inferior de aceite) y "H" (marca de límite superior de aceite).
- Si hay muy poco aceite, agregue a tiempo. Muy poco aceite puede dañar el motor debido a una mala lubricación.

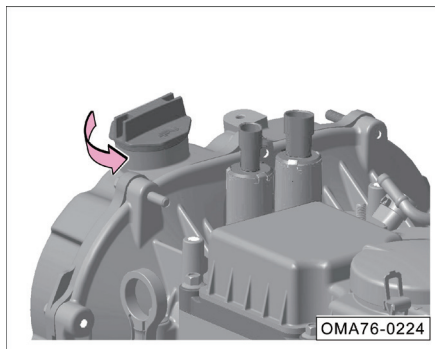
6. Uso y mantenimiento

Agregar aceite



Después de comprobar el nivel de aceite, si necesita agregar aceite, siga los pasos a continuación:

- Levante y retire la placa protectora superior del motor.



- Desatornille la tapa de llenado de aceite en sentido antihorario.
- Llene el aceite en pequeñas cantidades varias veces y compruebe el nivel de aceite después de cada llenado.
- Cuando el nivel de aceite esté cerca de la marca de límite superior "H" y el aceite sea suficiente, deje de agregar, instale la tapa de llenado de aceite y apriételo en sentido horario.

Advertencia

- Tenga cuidado al llenar el aceite de motor. No derrame aceite de motor. Si la piel está manchada con aceite, debe lavarse por completo.
- Si hay demasiado aceite después del llenado, no arranque el motor, comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor lo antes posible para manipularlo, de lo contrario, el convertidor catalítico de tres vías puede dañarse.
- Una vez completado el llenado, se debe apretar la tapa de llenado de aceite para evitar que el aceite salpique al arrancar el motor, lo que podría provocar un incendio.
- El aceite del motor es una sustancia tóxica, debe almacenarse en el recipiente original, tenga cuidado con el contacto de los niños, para evitar intoxicaciones por ingestión.
- No se deben agregar otros lubricantes al aceite del motor, de lo contrario, el motor puede resultar dañado. Las fallas causadas por la adición de lubricantes no están cubiertas por la garantía.

6.4.3 Refrigerante

Función del refrigerante

El refrigerante tiene las funciones de enfriamiento, anticongelante y anticorrosión.


Especificaciones del refrigerante

Cuando el vehículo sale de la fábrica, el sistema de enfriamiento se ha llenado con refrigerante. Además del clima extremadamente frío, el refrigerante se puede usar en clima durante todo el año.

Aviso

- Especificaciones del refrigerante Refrigerante DF-6, -35°C.
- Asegúrese de ir a la tienda autorizada de GAC Motor para reemplazar el refrigerante en el ciclo especificado en el "Manual de Mantenimiento".
- Si el refrigerante se decolora, acorte el período de mantenimiento y vaya a una tienda autorizada por GAC Motor para reemplazarlo.

Luz indicadora de temperatura demasiado alta del refrigerante del motor

Si la temperatura del refrigerante es demasiado alta, la luz indicadora  en los instrumentos combinados se iluminará en rojo y un mensaje de alarma avisará al conductor; en este momento, debe detener el motor en un lugar seguro y apagar el motor. Después de que el motor se enfríe, compruebe el nivel de refrigerante.

Si el nivel de refrigerante es normal y la luz indicadora sigue encendida después de arrancar el motor, no continúe arrancándolo y comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento.

Comprobación de nivel de refrigerante

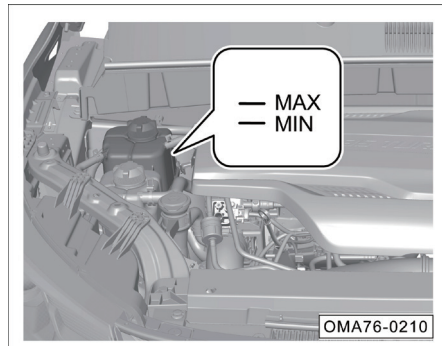
El nivel de refrigerante debe comprobarse periódicamente. El vehículo debe estar estacionado en un suelo nivelado y el freno de mano debe estar aplicado. Apague el motor, una vez que se haya enfriado, abra el capón delantero y compruebe el nivel de refrigerante.

Advertencia

- **El compartimiento delantero es un área de alto riesgo. Antes de abrir el capó delantero, asegúrese de leer y seguir las instrucciones de advertencia correspondientes.**
- **Si ve vapor o refrigerante desbordando el compartimiento delantero, no abra el capó delantero para evitar quemaduras; espere hasta que no haya desbordamiento de vapor o refrigerante y el motor se haya enfriado antes de abrirlo.**

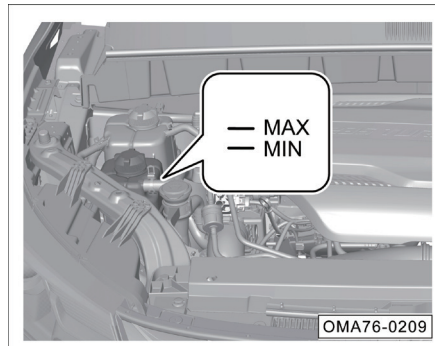
6. Uso y mantenimiento

Refrigerante de motor



Compruebe si el nivel de refrigerante en el tanque de expansión de refrigerante del motor se encuentra entre la marca de límite superior "MAX" y la marca de límite de posición "MIN".

Refrigerante del intercooler *

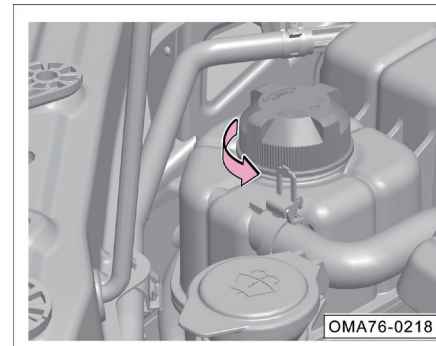


Compruebe si el nivel de refrigerante en el tanque de expansión de refrigerante del intercooler se encuentra entre la marca de límite superior "MAX" y la marca de límite de posición "MIN".

Atención

Cuando el nivel de refrigerante es inferior a la marca del límite inferior "MIN", se debe agregar refrigerante. Muy poco refrigerante afectará el efecto de enfriamiento y dañará el motor o el intercooler.

Agregue refrigerante



Después de comprobar el nivel de refrigerante, si necesita agregar refrigerante, siga los pasos a continuación:

- Envuelva la tapa del tanque de expansión con un paño grueso y desenrosque en sentido antihorario.
- Llene el refrigerante entre la marca de límite superior "MAX" y la marca de límite inferior "MIN".
- Apriete la tapa del tanque de expansión en sentido horario.

Atención

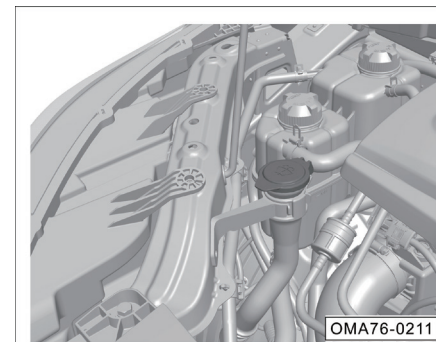
- Cuando el motor o el intercooler no está enfriado, el sistema de enfriamiento está a alta presión. No abra la tapa del tanque de expansión del refrigerante, de lo contrario, puede ser escaldado por una fuga de refrigerante.
- Sólo se puede agregar refrigerante después de que el motor o el intercooler se haya enfriado, y el nivel de refrigerante agregado no debe exceder la marca "MAX", de lo contrario, el refrigerante puede desbordarse cuando el motor arranca y el sistema de enfriamiento está a alta presión.
- Añada únicamente refrigerante nuevo.

Advertencia

- **El refrigerante original no debe mezclarse con refrigerante que no haya sido aprobado por nuestra empresa.**
- **En caso de emergencia, si usa otro refrigerante o agrega agua pura, debe ir a la tienda autorizada de GAC Motor para limpiar el sistema de enfriamiento y reemplazarlo con refrigerante nuevo.**
- **Si descubre que el refrigerante se consume demasiado o demasiado rápido, puede haber un peligro de fugas en el sistema de enfriamiento, y debe acudir a la tienda autorizada de GAC Motor para su mantenimiento.**
- **El refrigerante debe almacenarse en el recipiente original, tenga cuidado con el contacto de los niños, para evitar intoxicaciones por ingestión.**

6.4.4 Detergente de parabrisas y escobillas de los limpiaparabrisas

Llenar el detergente de parabrisas



Si se encuentra que el nivel del detergente es demasiado bajo, debe agregarse al tanque de almacenamiento de líquido a tiempo.

Atención

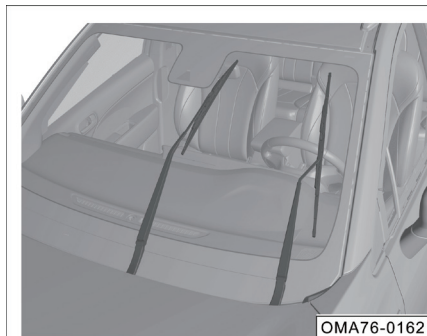
No mezcle el detergente de parabrisas con otros líquidos de lavado, de lo contrario, los componentes del detergente pueden descomponerse y bloquear la boquilla del lavador del limpiaparabrisas.

6. Uso y mantenimiento

Advertencia

- Tenga mucho cuidado al trabajar en el compartimiento delantero. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones de advertencia relevantes antes de comenzar a trabajar.
- No utilice refrigerante ni ningún otro aditivo como detergente de parabrisas por error, de lo contrario, quedarán manchas de aceite en el parabrisas al limpiar, que afectarán la visión y provocarán accidentes muy fácilmente.
- Está prohibido usar el detergente de parabrisas con un contenido de etanol superior al 10%. En un ambiente de alta temperatura, este tipo de detergente de parabrisas corroerá las luces traseras y hará que se las rompan. Se recomienda usar el detergente con metanol.

Reemplazo de escobillas de los parabrisas delantero

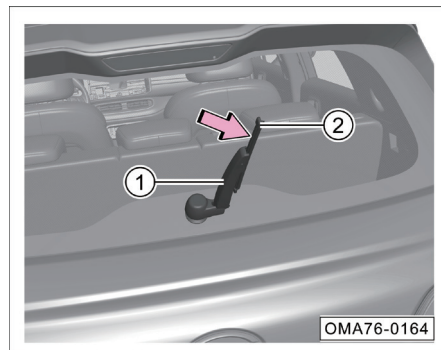


- Cambie el interruptor de encendido a la marcha "ON" y luego a la marcha "OFF".
- Mueva el interruptor de combinación de limpiaparabrisas a la marcha MIST dentro de 10 segundos, y el brazo del limpiaparabrisas se detendrá después de girar medio círculo.



- Levante el brazo del limpiaparabrisas y, después de ajustar la escobilla del limpiaparabrisas como se muestra en la figura, presione hacia abajo para desmontarla.
- Vuelva a colocar la nueva escobilla en el brazo del limpiaparabrisas siguiendo los pasos opuestos, y estará en su lugar cuando suene un "clic".
- Vuelva a colocar con cuidado el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas.
- Cambie el interruptor de encendido a la posición "ON" y el brazo del limpiaparabrisas regresará automáticamente.

Reemplazo de escobillas de los parabrisas trasero



- Sostenga el brazo del limpiaparabrisas ① a mano, empuje la escobilla del limpiaparabrisas ② en la dirección de la flecha para desmontarla.
- Vuelva a colocar la nueva escobilla en el brazo del limpiaparabrisas.
- Vuelva a colocar con cuidado el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas.

Si necesita reemplazar la escobilla, se recomienda ir a la tienda autorizada de GAC Motor para reemplazarla.

Atención

- Al levantar el brazo del limpiaparabrisas, sujételo con las manos, no sujete la escobilla blanda.
- Deben utilizarse escobillas de los limpiaparabrisas nuevas con las mismas longitudes y especificaciones.
- Tenga cuidado al bajar el brazo del limpiaparabrisas para evitar que se caiga y golpee el parabrisas.
- El estado de las escobillas de los limpiaparabrisas debe comprobarse periódicamente y las escobillas deben Reemplazarse de acuerdo con lo indicado. Las escobillas dañadas deben Reemplazarse a tiempo.
- Las escobillas de los limpiaparabrisas con desgaste excesivo o suciedad son fáciles de rayar el parabrisas y afectarán el campo visual cuando estén en uso, lo que reduce la seguridad de conducción.

6.4.5 Líquido de freno

Función de líquido de freno

El líquido de freno se utiliza para transmitir potencia en el sistema de frenado hidráulico del vehículo.

El líquido de freno es absorbente de agua y absorbe continuamente la humedad del aire circundante durante su uso. Si el líquido de freno permanece en el sistema durante demasiado tiempo y la cantidad de agua absorbida es demasiado alta, se producirá una resistencia del aire en la tubería del sistema durante el frenado, lo que reducirá el efecto de frenado y afectará la seguridad de conducción; incluso puede hacer que el sistema de frenado falle completamente y cause un accidente. Asegúrese de ir a la tienda autorizada de GAC Motor para comprobar el nivel del líquido de freno o reemplazar el refrigerante en el ciclo especificado en el "Manual de Mantenimiento".

Aviso

Especificaciones del líquido de freno: DOT4.

6. Uso y mantenimiento

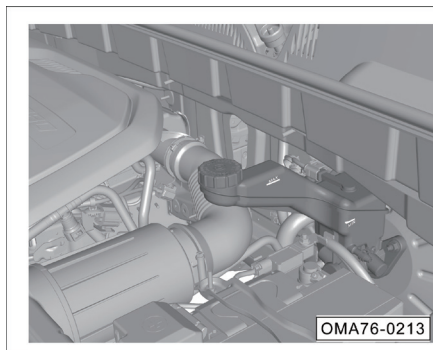
Advertencia

- El uso de líquido de freno usado o el que no sea adecuado para este vehículo reducirá en gran medida el efecto de frenado e incluso hará que falle el sistema de frenado. La empresa no asume ninguna responsabilidad (incluida la garantía de calidad) por las fallas del vehículo y los daños causados por ellos.
- Se debe utilizar líquido de freno que cumpla con las normas y se debe utilizar líquido de freno nuevo.
- Las especificaciones del líquido de freno están marcadas en el recipiente de empaque del líquido de freno, en cualquier caso, utilice el líquido de freno correcto.

Luz indicadora del sistema de frenado

Cuando el vehículo está en marcha, si la luz indicadora se pone roja, es posible que el nivel de líquido de frenos en el depósito sea demasiado bajo, debe detenerse en un lugar seguro inmediatamente y comprobar si el nivel del líquido de freno es normal. (1)

Comprobación de nivel del líquido de freno



Cuando el motor se enfríe, compruebe que el nivel de líquido de freno está entre la marca de límite superior "MAX" y la marca de límite inferior "MIN".

Durante el uso del vehículo, el nivel del líquido de freno se reduce ligeramente debido al desgaste y al ajuste automático de las pastillas de freno.

Sin embargo, si el nivel de líquido de freno desciende significativamente o por debajo de "MIN" en un período corto, indicando que el sistema de frenado puede tener una fuga.

Aviso

- Después de comprobar el nivel de líquido de freno, si el nivel de líquido es inferior a la marca "MIN", debe agregar líquido de freno.
- Si después de agregar el líquido de freno, la luz de advertencia del sistema de frenado no se apaga o se enciende nuevamente durante la conducción, puede haber una fuga en el sistema de frenado, lo que puede hacer que el nivel del líquido de freno baje demasiado rápidamente o que el sistema de frenado funcione mal. En este caso, no continúe conduciendo y comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento.

Agregar el líquido de freno

Para garantizar el funcionamiento normal del sistema de frenado, se debe agregar líquido de freno que cumpla con las especificaciones:

- Desenrosque la tapa del tanque de almacenamiento de líquido de freno en sentido antihorario.
- Agregue nuevo líquido de freno para que el nivel de líquido llegue a la marca "MAX" y deje de agregar.
- Desenrosque la tapa del tanque de almacenamiento de líquido de freno en sentido horario.

Atención






- El líquido de freno tiene un efecto corrosivo sobre la superficie de pintura de la carrocería, por lo que el líquido de freno salpicado sobre la superficie de pintura debe limpiarse a tiempo.
- El uso de líquido de freno usado o el que no sea adecuado para este vehículo reducirá en gran medida el efecto de frenado debido a la incompatibilidad e incluso hará que falle el sistema de frenado.

Advertencia

- El líquido de freno es una sustancia tóxica y debe empacarse en el envase original sellado y colocarse en un lugar seguro. Cuidado con el contacto con los niños, para evitar intoxicaciones por ingestión.
- El líquido de freno debe almacenarse de acuerdo con las normas de protección ambiental.

6.4.6 Batería

Símbolos y descripción de advertencia de operación de la batería


	¡Deben usarse gafas protectoras durante la operación!
	¡El electrolito de la batería es una sustancia altamente corrosiva, por lo que debe usar guantes y gafas protectoras durante la operación!
	¡Están prohibidas las llamas abiertas, las chispas, las lámparas sin pantalla y fumar en el lugar de trabajo!
	¡Se produce una mezcla de gas extremadamente explosiva cuando se carga la batería!
	¡Los niños deben mantenerse alejados de los electrolitos y las baterías del vehículo!

Si no está familiarizado con el proceso de operación o no tiene herramientas especiales, no debe realizar ningún trabajo en el sistema eléctrico del vehículo, el trabajo correspondiente debe ser realizado por la tienda autorizada de GAC Motor.

6. Uso y mantenimiento

Luz de advertencia del sistema de carga

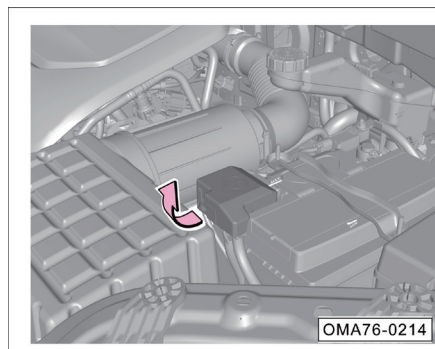
Esta luz de advertencia se utiliza para indicar una falla del generador.

El interruptor de encendido se cambia a la posición de marcha "ON", la luz de advertencia se enciende cuando el motor no se arranca y la luz de advertencia  debe apagarse después de que se arranca el motor.

Cuando el vehículo está en marcha, si la luz de advertencia está encendida, indica que el generador ya no está cargando la batería, debe ir a la tienda autorizada de GAC Motor para su mantenimiento lo antes posible.

Comprobación de la batería

La batería debe comprobarse de acuerdo con el período especificado en el "Manual de Mantenimiento".



- Levante la tapa del polo positivo de la batería.
- Compruebe la conexión entre el conector de la batería y el cable, si hay corrosión o flojedad; compruebe el aspecto de la batería, si tiene grietas, hinchazón, etc. Si ocurre el síntoma de falla anterior, debe dirigirse a la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento lo antes posible.
- Si el vehículo está estacionado durante un largo tiempo, compruebe el estado de la batería con frecuencia.

Aviso

- Si la carga de la batería no queda mucho o la batería está dañada, lo que causa dificultades para arrancar el vehículo, comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para cargar o reemplazar la batería a tiempo.
- Si necesita reemplazar la batería, diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para reemplazarla; si usa la batería de modelo incorrecto, el vehículo puede quedar inutilizable debido a incompatibilidad o causar fallas en el sistema eléctrico.

Instrucciones de uso de la batería

Después de apagar el motor, la batería se descargará rápidamente al usar el equipo eléctrico en el vehículo:

1. No utilice el equipo eléctrico del vehículo durante mucho tiempo después de apagar el motor.
2. Al salir del vehículo, asegúrese de que la puerta esté cerrada y todo el equipo eléctrico (como luces, etc.) esté apagado.

Atención

- Cuando el motor no se puede arrancar debido a la falta de energía de la batería, se puede intentar un arranque de emergencia => **Página <?>**. Si el motor aún no se puede arrancar, por favor contacte a la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento.
- Para evitar daños en el sistema eléctrico del vehículo, no conecte equipos de generación de energía como el panel solar ni el cargador de batería del vehículo a la toma de corriente de 12V.
- La batería contiene sustancias tóxicas como ácido sulfúrico y plomo, por lo que debe eliminarse adecuadamente y no debe tratarse como basura doméstica normal.

6.5 Filtro del aire acondicionado

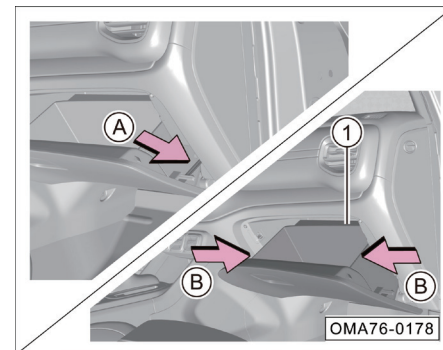
Comprobación y limpieza de filtro del aire acondicionado

Compruebe o limpie regularmente el filtro del aire acondicionado de acuerdo con las disposiciones del "Manual de Mantenimiento". Si el vehículo marcha en un ambiente difícil y el filtro del aire acondicionado está demasiado sucio, se recomienda acortar el ciclo de reemplazo del filtro del aire acondicionado.

Aviso

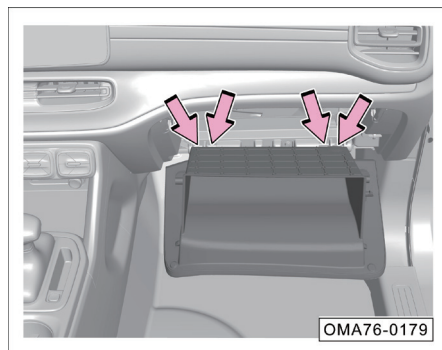
Si no puede desmontar y montar el filtro del aire acondicionado usted mismo, vaya a la tienda autorizada de GAC Motor para obtener ayuda profesional.

Desmontaje y montaje de filtro del aire acondicionado

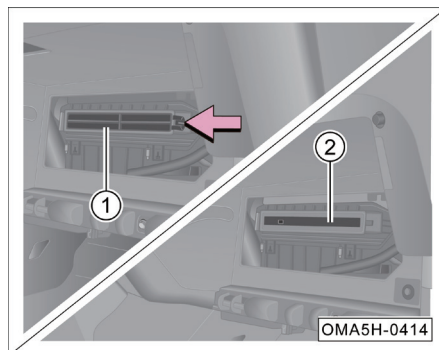


1. Abra la guantera.
2. Desconecte la guantera del amortiguador en la dirección de la flecha A.
3. Presione la guantera ① en la dirección de la flecha B y tire para desconectar la guantera ① del conjunto del tablero de instrumentos.

6. Uso y mantenimiento



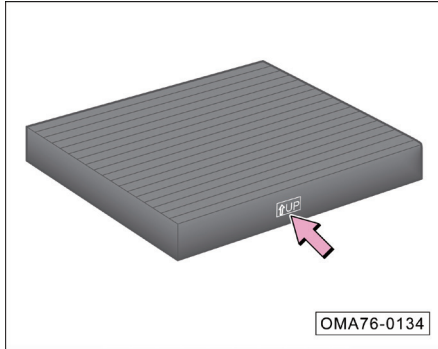
4. Desenganche la hebilla de fijación en la parte inferior de la guantera indicada por la flecha y sáquela.



5. Desenganche la hebilla de la cubierta del elemento de filtro indicada por la flecha y saque la cubierta ①.
6. Saque el elemento de filtro ② del aire acondicionado. Dé palmaditas para limpiar el polvo en el elemento del filtro del aire acondicionado.
7. Siga los pasos inversos para instalar el filtro del aire acondicionado.

Atención

- Debido a que la capa de fibra en la parte posterior del filtro del aire acondicionado no se puede soplar con una pistola de aire, no se puede limpiar bien y debe reemplazarse a tiempo cuando se ensucie.
- Debido al material especial del filtro del aire acondicionado, no se puede lavar con agua. Si se lava con agua, el polvo se condensará y formará una torta, lo que hará que el aire acondicionado disminuya o incluso bloquee.



- Al instalar el filtro del aire acondicionado, instálelo de acuerdo con la marca hacia arriba del filtro del aire acondicionado.

6.6 Reemplazar bombillas

Instrucciones para reemplazar bombillas

Cuando reemplace la bombilla, tenga cuidado de no tocar el vidrio de la bombilla con los dedos, de lo contrario, el calor de la bombilla puede hacer que las huellas dactilares se evaporen y se condensen en el vidrio de la bombilla, reduciendo el brillo de las luces del vehículo.

Después de reemplazar las bombillas, debe comprobar el estado de funcionamiento de las luces del vehículo e ir a la tienda autorizada de GAC Motor para verificar el estado del haz de las luces.

Aviso

- Todas las luces del vehículo tienen especificaciones halógenas o LED. Si la bombilla halógena está dañada, diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para reemplazarla.
- Los métodos de desmontaje y montaje de las bombillas izquierda y derecha son básicamente los mismos, aquí solo se describe el desmontaje y montaje de la bombilla halógena de un lado.

Atención

La bombilla dañada debe reemplazarse por una nueva de la misma especificación. Especificación de bombilla => [Página <?>](#)

Advertencia

Si no está familiarizado con los procedimientos operativos, las especificaciones operativas seguras y el uso de herramientas, no reemplace las bombillas usted mismo.

- **Apague todas las luces del vehículo antes de reemplazar las bombillas y espere a que se enfríen antes de reemplazarlas.**
- **Preste atención a las partes afiladas de la carcasa de la bombilla combinada en el compartimento delantero durante la operación y tenga cuidado de no rascarse las manos al reemplazar las bombillas.**

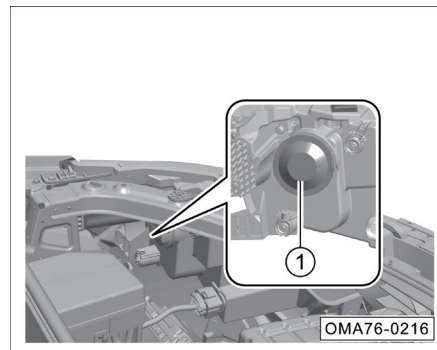
6. Uso y mantenimiento

Preparación antes de reemplazar la bombilla

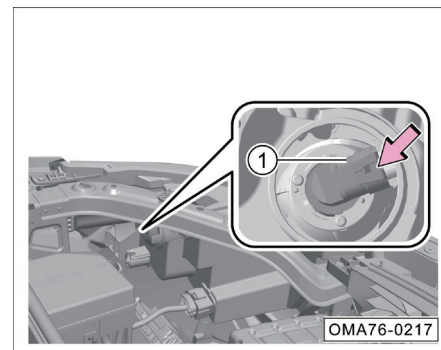
Si alguna bombilla está dañada, debe reemplazarse lo antes posible y se deben realizar los siguientes preparativos antes de reemplazarla:

1. Apague todas las luces del vehículo.
2. Cambie el interruptor de encendido en la marcha "OFF".
3. Compruebe si el fusible correspondiente está fundido. Si está en buen estado, compruebe y reemplace la bombilla.

Reemplazar bombillas de luces de carretera y de cruce

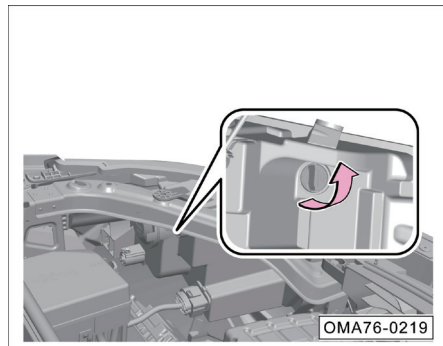


1. Saque la cubierta de sellado de la luz de cruce ①.

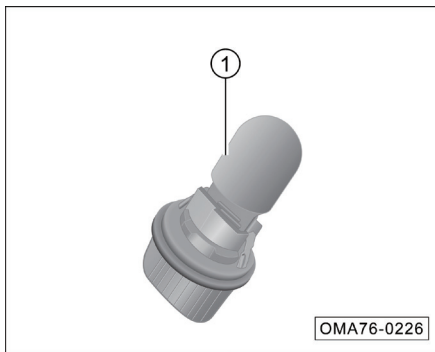


2. Desenrosque la bombilla de la luz de cruce ① en sentido antihorario.
3. Desconecte el enchufe de conexión indicado por la flecha.
4. Retire las bombillas de las luces de cruce y de carretera ①.
5. Después de reemplazar la nueva bombilla de luz de carretera y de cruce, instálela en orden inverso.

Reemplazar la bombilla de intermitente delantero

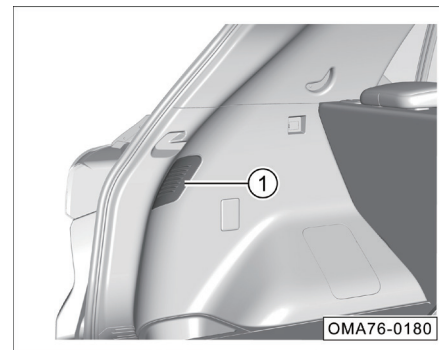


1. Desenrosque la bombilla y el portalámparas del intermitente en sentido antihorario.



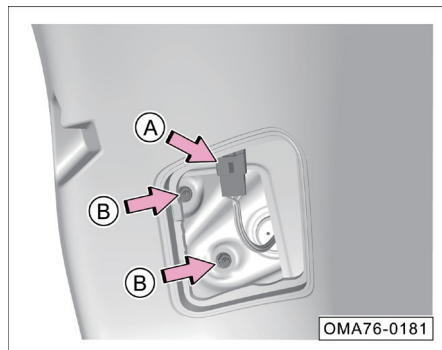
2. Retire la bombilla del intermitente delantero ①.
3. Después de reemplazar la nueva bombilla del intermitente, instálela en orden inverso.

Desmontar las luces combinadas traseras

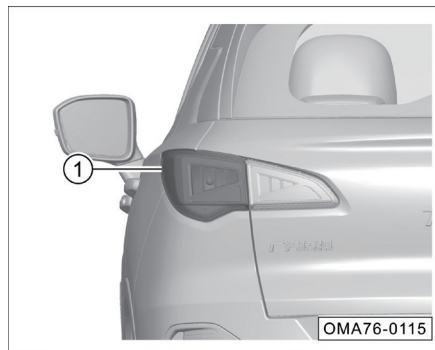


1. Abra el portón trasero.
2. Levante con palanca la cubierta decorativa pequeña ①.

6. Uso y mantenimiento

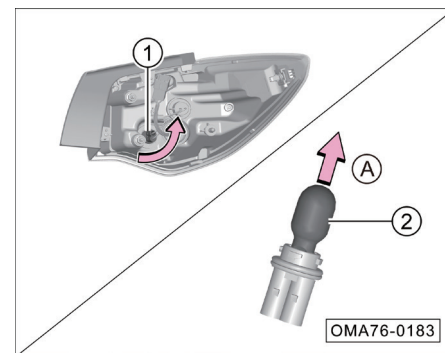


3. Desconecte el enchufe de conexión de las luces combinadas traseras indicado por la flecha A.
4. Desenrosque la tuerca de fijación de las luces combinadas traseras indicada por la flecha B.



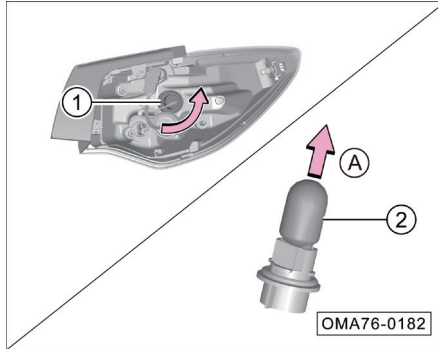
5. Retire las luces combinadas traseras ①.
6. Instale las luces combinadas traseras en orden inverso después de desmontarlas.

Reemplazar la bombilla de intermitente trasero



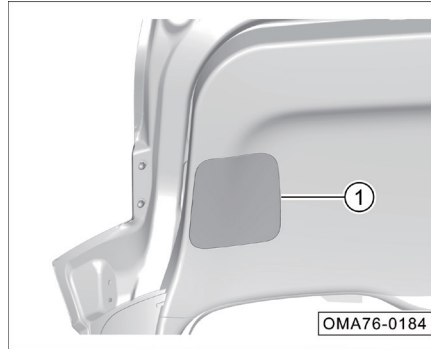
1. Desmonte las luces combinadas traseras.
=> Página <?>
2. Desenrosque la bombilla y el portalámparas ① del intermitente trasero en sentido antihorario.
3. Saque la bombilla del intermitente trasero ② en la dirección de la flecha A.
4. Después de reemplazar la nueva bombilla de intermitente trasero, instálela en orden inverso.

Reemplazar la bombilla de luz de freno

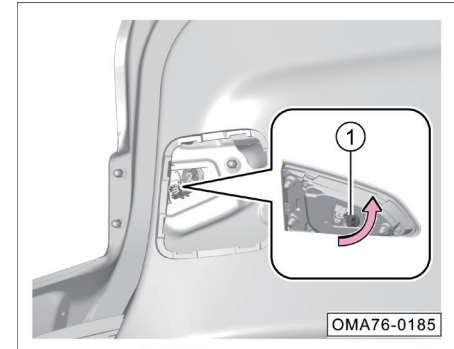


1. Desmonte las luces combinadas traseras.
=> Página <?>
2. Desenrosque la bombilla y el portalámparas ① de las luces de freno en sentido antihorario.
3. Saque la bombilla de las luces de freno ② en la dirección de la flecha A.
4. Después de reemplazar la nueva bombilla de luz de freno, instálela en orden inverso.

Reemplazar la bombilla de luz de marcha atrás

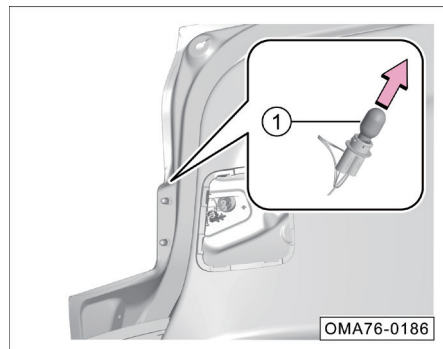


1. Abra el portón trasero.
2. Levante con palanca la cubierta pequeña ①.



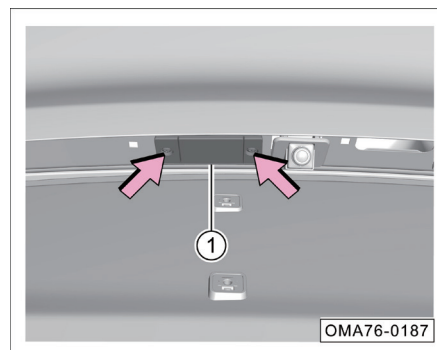
3. Desenrosque la bombilla y el portalámparas ① de las luces de marcha atrás en sentido antihorario.

6. Uso y mantenimiento

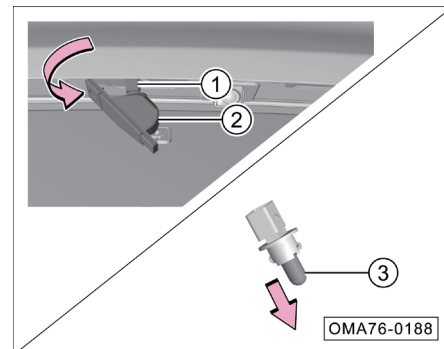


4. Saque la bombilla ① en la dirección de la flecha.
5. Después de reemplazar la nueva bombilla de luz de marcha atrás, instálela en orden inverso.

Reemplazar la bombilla de luz de matrícula

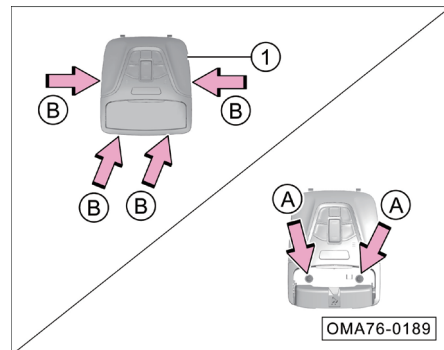


1. Desenrosque el tornillo de fijación del conjunto de la luz de matrícula izquierda ① indicada por la flecha para sacarlo.

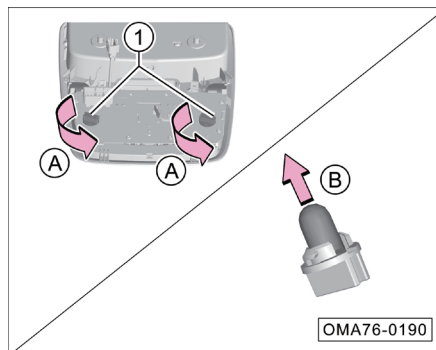


2. Gire el conjunto de la luz de matrícula ① y el arnés de cables en la dirección de la flecha para sacar la pantalla de lámpara ②.
3. Saque la bombilla ③ en la dirección de la flecha.
4. Después de reemplazar la nueva bombilla de luz de matrícula, instálela en orden inverso.

Reemplazar la bombilla de luz de iluminación de techo delantera

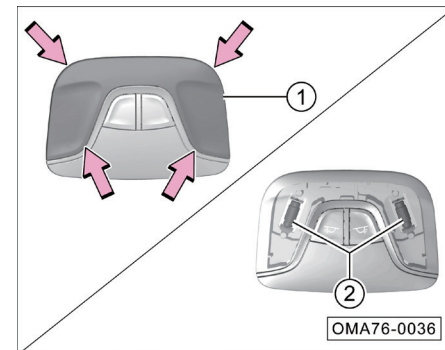


1. Abra el estuche de las gafas y desenrosque los tornillos de fijación del conjunto de luces de iluminación del techo con un destornillador cruzado indicados por la flecha.
2. Inserte la cuña de desmontaje indicada por la flecha B para desmontar el conjunto de luces de iluminación ① del techo.



3. Gire a la dirección de la flecha A y saque la bombilla y el portalámparas ① de la luz de iluminación de techo delantera.
4. Retire la bombilla de la luz de iluminación del techo delantero en la dirección de la flecha B.
5. Después de reemplazar la nueva bombilla de luz de iluminación de techo delantera, instálela en orden inverso.

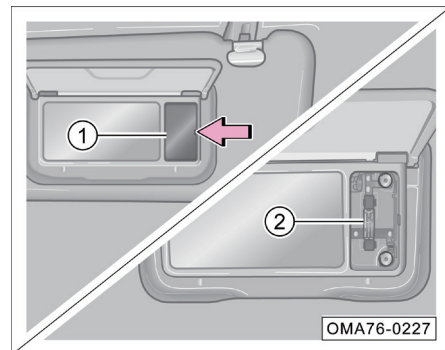
Reemplazar la bombilla de luz de iluminación de techo trasera



1. Levante con cuidado el protector de luz ① en la posición de la flecha .
2. Saque la bombilla de la luz de iluminación ② de techo trasera.
3. Después de reemplazar la nueva bombilla de luz de iluminación de techo trasera , instálela en orden inverso.

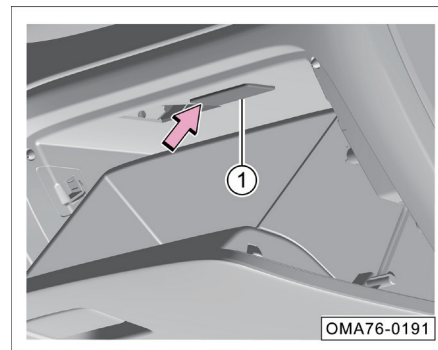
6. Uso y mantenimiento

Reemplazar la bombilla de luz de iluminación de espejo de cortesía *

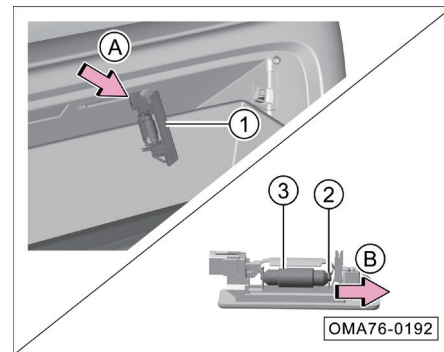


1. Levante con palanca el protector de lámpara del espejo de cortesía ① cuidadosamente en la posición de la flecha.
2. Retire la bombilla de luz de iluminación de espejo de cortesía ②.
3. Después de reemplazar la nueva bombilla de luz de iluminación de espejo de cortesía, instálela en orden inverso.

Reemplazar la luz de iluminación de la guantera*



1. Abra la guantera.
2. Levante con palanca la hebilla de fijación de la luz de la guantera ① para sacar la luz.



3. Desconecte el enchufe de conexión de la luz de la guantera indicado por la flecha A.
4. Saque la luz de la guantera ①.
5. Empuje el resorte de retención de metal ② en la dirección de la flecha B y saque la bombilla de la luz de iluminación de la guantera ③.
6. Después de reemplazar la nueva bombilla de luz de iluminación de guantera, instálela en orden inverso.

6.7 Ruedas

Advertencia

La adherencia a la carretera de las ruedas nuevas dentro de los primeros 500 km no puede alcanzar el mejor estado, por lo que el vehículo debe conducirse a una velocidad moderada para evitar accidentes.

- La falta de adherencia a la carretera de las ruedas sin rodar o las ruedas excesivamente gastadas afecta directamente al efecto de frenado.
- Si se encuentra una vibración anormal o una desviación del vehículo mientras conduce, deténgase inmediatamente y compruebe si las ruedas están dañadas.
- Si encuentra un desgaste desigual y excesivo de las ruedas, debe ir a la tienda autorizada de GAC Motor para una inspección lo antes posible.

Advertencia

Los accidentes de tráfico graves pueden ocurrir fácilmente si las ruedas estallan o tienen fugas durante la marcha del vehículo.

- No use neumáticos y ruedas dañados, ni use neumáticos que se hayan desgastado hasta la marca de desgaste de la banda de rodadura. De lo contrario, es muy fácil causar accidentes, ya que los neumáticos pueden estallar durante la conducción, causando accidentes de tráfico y lesiones. Estos neumáticos y ruedas deben reemplazarse a tiempo.
- La presión de los neumáticos debe cumplir con las normativas; de lo contrario, podría producirse un accidente. Si la presión de los neumáticos es insuficiente, la conducción continua a alta velocidad del vehículo hará que los neumáticos se doblen y se sobrecalienten fácilmente, como resultado, pueden pelarse o estallar.
- Tenga cuidado de no exponer los neumáticos a productos químicos, aceite del motor, grasa, combustible y líquido de freno.

Advertencia

- No utilice ruedas y neumáticos viejos de origen desconocido bajo ninguna circunstancia. Aunque dichas ruedas y neumáticos no tienen daños visibles, pueden estar dañados, lo que puede hacer que el vehículo pierda el control mientras conduce y provocar un accidente de tráfico.
- Se recomienda no utilizar neumáticos reciclados. A medida que transcurre la vida útil de dichos neumáticos recauchutados, la carcasa puede cambiar y la durabilidad también puede verse limitada y la seguridad de conducción puede verse afectada.

6. Uso y mantenimiento

Medidas preventivas por falla de rueda

- Al pasar un bordillo o un obstáculo similar, el vehículo debe conducir lo más lento posible en la dirección vertical del obstáculo.
- Tenga cuidado de no poner los neumáticos en contacto con grasa, aceite y combustible.
- Compruebe periódicamente el estado de daño de los neumáticos (por ejemplo: daños como grietas, desgaste, caída, deformación o abultamiento, etc.).
- Elimine regularmente los residuos incrustados en las ranuras de la banda de rodadura de los neumáticos.

Instrucciones para el almacenamiento de neumáticos

- Antes de quitar el neumático, marque para indicar su dirección de giro. Al montarlo, recupérela de acuerdo con la marca para mantener la dirección de giro y el estado equilibrado dinámico de la rueda sin cambios.
- Las ruedas o neumáticos desmontados deben almacenarse en un lugar fresco y seco, y preferiblemente en un lugar oscuro.
- Los neumáticos montados en la llanta no deben almacenarse en posición vertical.

Neumáticos y ruedas nuevos

- Los neumáticos y ruedas nuevos deben seleccionarse cuidadosamente para garantizar que el tamaño, el rango de carga, la velocidad nominal y el tipo de estructura de los neumáticos nuevos sean los mismos que los originales.
- No solo reemplace un neumático solo, sino al menos dos neumáticos en el mismo eje al mismo tiempo.
- No mezcle neumáticos de diferentes tamaños o tipos, ni mezcle neumáticos de verano, cuatro estaciones e invierno.
- Después de cada montaje de la rueda, compruebe si el torque de apriete de los pernos de la rueda ($125 \pm 10 \text{ N}\cdot\text{m}$) cumple con los requisitos.

Neumático de repuesto de tamaño no completo*

El neumático de repuesto es diferente del neumático estándar en términos de estructura, banda de rodadura, clase de velocidad, índice de carga, etc., y no se puede usar en su lugar.

Después del uso de emergencia del neumático de repuesto, es necesario conducir de manera segura a la tienda autorizada de GAC Motor o al punto de mantenimiento de ruedas para reemplazar la rueda principal lo antes posible para evitar los peligros ocultos de la seguridad en la conducción causados por el uso prolongado de neumático de repuesto.



Advertencia

- El neumático de repuesto solo se puede usar temporalmente y de emergencia, y la velocidad máxima de conducción no supera los 80 km/h.
- La vida útil de almacenamiento del neumático de repuesto es de 6 años y está prohibido usarla cuando está caducado.

Neumáticos de verano

El verano es lluvioso y la profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos afecta directamente la seguridad de conducción del vehículo en tiempo lluvioso. Los neumáticos de verano tienen un alto riesgo de esquí acuático cuando la profundidad de la banda de rodadura es inferior a 3 mm.

Neumáticos de invierno

Los neumáticos de invierno todavía tienen un buen agarre cuando la carretera está cubierta de hielo y nieve. El diseño especial de goma de la banda de rodadura permite que los neumáticos se vean menos afectados por el entorno de baja temperatura y tiene una excelente capacidad de frenado para garantizar la seguridad en la conducción del vehículo.

- Los neumáticos de invierno se utilizan en las cuatro ruedas.
- Se recomienda utilizar neumáticos de invierno cuando se conduce con tiempo nevado o cuando la temperatura es inferior a 7°C.
- Utilice neumáticos radiales de invierno que sean los mismos que los neumáticos originales en términos de tamaño, rango de carga y velocidad nominal.

- Tenga en cuenta que la banda de rodadura de los neumáticos de invierno debe tener suficiente profundidad (que no puede ser inferior a 4 mm; si es inferior a 4 mm, la idoneidad para el invierno es limitada).
- Después de montar el neumático, compruebe su presión de inflado.

Advertencia

- Los neumáticos de invierno y de verano están diseñados de acuerdo con sus respectivas condiciones típicas de conducción por carril en las correspondientes condiciones estacionales. Se recomienda utilizar neumáticos de invierno en invierno. A bajas temperaturas, la adaptabilidad de los neumáticos de verano es obviamente mala, perdiendo adherencia y capacidad de frenado.
- En condiciones de frío severo, si usa neumáticos de verano, pueden aparecer grietas en los neumáticos, que los dañarán completamente, lo que puede causar un ruido excesivo y pérdida de equilibrio.

Advertencia

- Después de usar neumáticos de invierno, la tracción en carreteras secas puede disminuir, el ruido de la carretera puede aumentar y la vida útil de la banda de rodadura puede acortarse. Después de cambiarse a neumáticos de invierno, preste atención a los cambios en el manejo y frenado del vehículo.
- Tenga en cuenta que la velocidad máxima adecuada para neumáticos de invierno es relativamente baja, no supere la velocidad máxima permitida por los neumáticos.
- Tenga en cuenta que cuando el tiempo de conducción supera los 7°C, para garantizar la seguridad y el rendimiento de la conducción, reemplace los neumáticos de verano a tiempo.
- Al conducir con neumáticos de invierno, si se monta un neumático de repuesto, se producirán características de giro inestables debido a diferentes neumáticos, lo que debilitará la estabilidad de conducción. Debe ajustar su estilo de conducción y conducir con cuidado.

6. Uso y mantenimiento

Comprobación de la presión de los neumáticos

Presión de los neumáticos			
Modelo	215/65R16	98V	
	215/60R17	96H	
	215/55R18	99V	
Neumáticos delanteros		Neumáticos traseros	
230kPa		230kPa	

OMA76-0131

La etiqueta de datos de presión estándar de los neumáticos originales de este vehículo está adherida al pilar B en el lado del conductor.

- Compruebe el valor de presión de los neumáticos aplicable a este vehículo en la etiqueta de datos (la presión de aire indicada es aplicable a los neumáticos de verano y de invierno).
- Desenrosque la tapa protectora de la válvula de inflado (si falta, debe completarse a tiempo).
- Necesita utilizar un barómetro de neumáticos de alta calidad para comprobar la presión de los neumáticos. La inspección visual por sí sola no puede determinar si es adecuada.
- Instale el barómetro en la válvula de inflado.

- Al comprobar la presión de los neumáticos, deben estar fríos. Cuando la temperatura sube, la presión es ligeramente superior a la presión especificada, pero no es necesario bajarla.
- Equilibre el peso de los pasajeros y el equipaje, evite las áreas inclinadas y ajuste la presión de los neumáticos según la carga del vehículo.
- La presión de aire de la rueda de repuesto o de la rueda de repuesto de emergencia debe comprobarse al mismo tiempo.
- Instale y apriete la tapa protectora de la válvula de inflado.

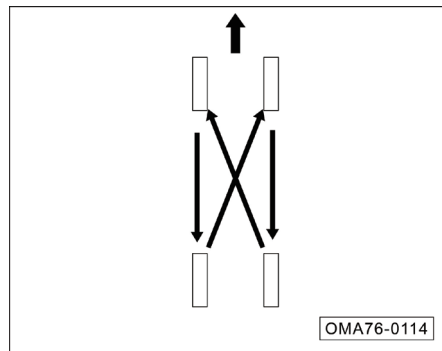
i Aviso

- Para el presente modelo, la presión actual de los neumáticos de las ruedas se puede ver mediante la información de la pantalla de instrumentos combinados.
- Asegúrese de volver a colocar la tapa protectora de la válvula de inflado en el núcleo de la válvula. La tapa de la válvula de inflado evita que entre polvo y humedad.

⚠ Advertencia

- **La presión anormal de los neumáticos puede provocar un pinchazo, un accidente de tráfico, lesiones o incluso la muerte.**
- **Compruebe la presión de los neumáticos al menos una vez al mes o antes de viajar a larga distancia, la cual debe cumplir con los requisitos especificados para evitar accidentes.**
- **La presión insuficiente del neumático agravará su deflexión y se sobrecalentará fácilmente, lo que puede hacer que la banda de rodadura se despegue y pinche.**
- **Si la presión de los neumáticos es demasiado baja o demasiado alta, provocará un desgaste prematuro de los neumáticos y reducirá la estabilidad de manejo del vehículo.**

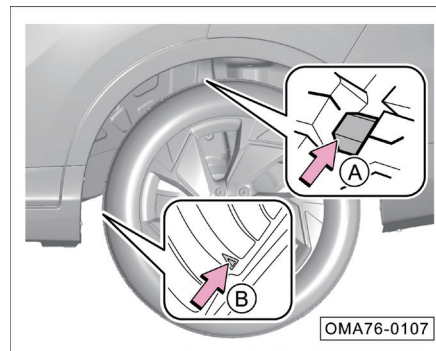
Vida útil de los neumáticos



La vida útil de los neumáticos depende de la presión, el estilo de conducción y las condiciones de montaje.

Si las ruedas delanteras se desgastan más que las traseras, se recomienda montarlas en reversa como se muestra en la figura, para que la vida útil de todos los neumáticos sea aproximadamente la misma.

Marca de desgaste de neumáticos



La altura de marca de indicación de desgaste de la banda de rodadura indicada por la flecha A es de 1,6 mm. Si el patrón de la banda de rodadura está desgastado hasta la superficie marcada, el neumático ya no es seguro de usar y debe reemplazarse inmediatamente.

El rayado indicado por la flecha B se utiliza para indicar el desgaste de la banda de rodadura exterior del neumático. Si el rayado de banda de rodadura exterior del neumático se desgasta en el patrón, el neumático ya no es seguro de usar y debe reemplazarse inmediatamente.

Equilibrio de ruedas

Las ruedas del nuevo vehículo están equilibradas, pero durante el funcionamiento, debido a diversas influencias, las ruedas pueden estar desequilibradas, lo que puede manifestarse por la vibración del mecanismo de dirección.

Debido a que las ruedas desequilibradas pueden causar un desgaste excesivo en el sistema de dirección, la suspensión de las ruedas y los neumáticos, las ruedas deben reequilibrarse.

Además, cada rueda debe reequilibrarse después de montar neumáticos nuevos o después de repararlos.

Desalineación de ruedas

La desalineación de las ruedas provocará un desgaste desigual y excesivo de los neumáticos, lo que afectará la seguridad de conducción. Si encuentra que los neumáticos están desiguales y excesivamente gastados, debe ir a la tienda autorizada de GAC Motor para comprobar la alineación de las ruedas lo antes posible.

6. Uso y mantenimiento

6.8 Cadenas antideslizantes

En invierno, al conducir en entornos difíciles, como nieve o carreteras heladas, puede aumentar el desgaste de los neumáticos o provocar otras fallas. Para reducir las fallas invernales, se deben seguir las siguientes sugerencias:

- Al conducir en nieve profunda, es necesario montar cadenas antideslizantes en los neumáticos. Si monta cadenas antideslizantes, debe elegir un producto equivalente cuyo tamaño y tipo cumplan con las especificaciones de los neumáticos del vehículo. Si no lo hace, afectará negativamente el rendimiento y la seguridad del vehículo. Además, operaciones como la conducción a plena carga, el exceso de velocidad, la aceleración de emergencia, el frenado de emergencia y los giros de emergencia son potencialmente peligrosas.
- Al desacelerar, aproveche al máximo la función de frenado del motor. El frenado de emergencia en carreteras con nieve o hielo hará que la parte posterior del vehículo se deslice. Mantenga una distancia de seguridad adecuada con el vehículo de adelante, pise ligeramente el pedal del freno y preste atención a las cadenas antideslizantes montadas en los neumáticos para proporcionar una cierta cantidad de fricción, pero no pueden evitar el deslizamiento lateral.

Aviso

Los diferentes países y regiones tienen diferentes leyes y normativas sobre cadenas antideslizantes. Antes de montarlas, consulte las normativas de cada país y región. No las monte sin comprender que las leyes y regulaciones de varios países pueden restringir el uso de cadenas antideslizantes.

Atención

- Monte cadenas antideslizantes en todos los neumáticos para garantizar una conducción equilibrada en todo tipo de clima. Tenga en cuenta que después de montarlas, la potencia del vehículo puede ser insuficiente. Incluso si la carretera está en buenas condiciones, conduzca con cuidado. Al conducir, no supere el límite de velocidad prescrito para las cadenas antideslizantes y no supere los 50 km/h, lo que sea menor.

Atención



- Si monta cadenas antideslizantes en los neumáticos, su tamaño y el tipo deben coincidir con los neumáticos estándar del vehículo; de lo contrario, afectará negativamente la seguridad y el manejo del vehículo.
- Las cadenas antideslizantes para los neumáticos deben montarse en las ruedas delanteras en pares y, no las monte en las ruedas traseras.
- No monte cadenas antideslizantes en neumáticos de repuesto de emergencia. Si se monta un neumático de repuesto en la rueda delantera y es necesario montar cadenas antideslizantes, se debe cambiar la posición del neumático de repuesto y la rueda trasera.
- No utilice cadenas antideslizantes en suelos secos. Retire las cadenas antideslizantes después de conducir a una superficie libre de nieve.
- Después de montar las cadenas antideslizantes lo más cerca posible de las ruedas delanteras, y después de conducir de 0,5 a 1,0 km, vuelva a apretar las cadenas antideslizantes.

6.9 Filtro antipartículas*

Función del filtro antipartículas:

Capturar la calidad y cantidad de material particulado en los gases de escape y reducir la contaminación al ambiente.

Descripción de encendido de la luz del filtro antipartículas

- Si la luz indicadora  se enciende en blanco y solicita "Por favor, ejecute la regeneración a alta velocidad", significa que el Filtro antipartículas ha alcanzado una cierta carga y el usuario deberá procesar la regeneración del filtro antipartículas. Se recomienda mantener el motor en marcha y la velocidad del vehículo mayor a 80 km/h durante al menos 30 minutos. Se emitirán más luces y aviso de texto si no hay respuesta a medida que se acumulan las partículas.
- Si la luz indicadora  se enciende en amarillo y le indica "Visite la tienda 4S para mantenimiento", significa que el filtro antipartículas se encuentra cerca del valor máximo y el usuario debe dirigirse a la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento.



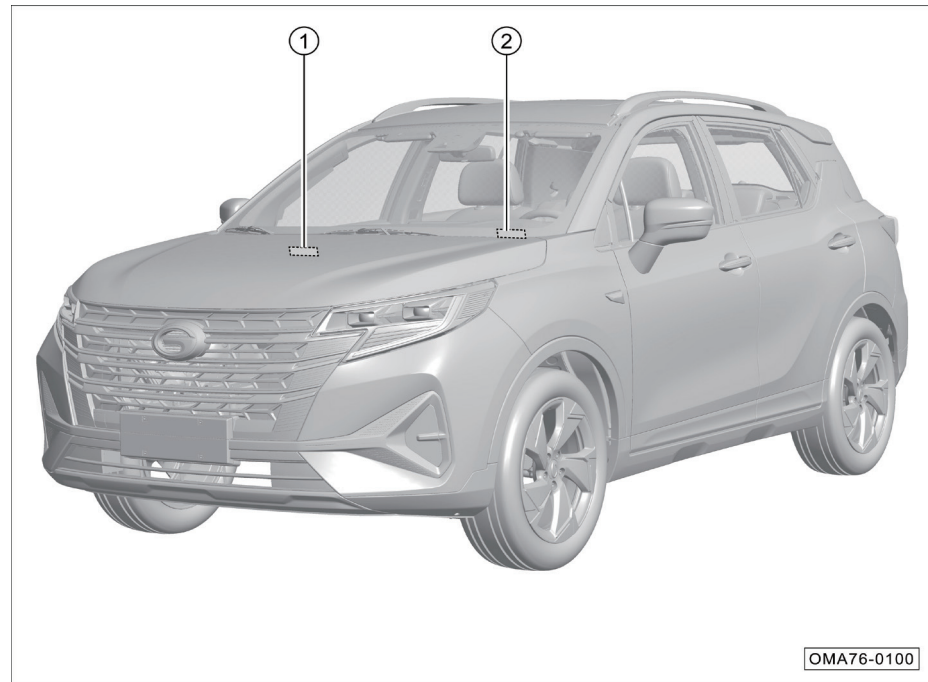
Advertencia

El aumento de la acumulación de material particulado en el filtro antipartículas hará que aumente la contrapresión del escape, y aumentar el consumo de combustible y disminuir el rendimiento del motor. Es necesario oxidar y quemar las partículas capturadas de manera oportuna.

Al ignorar el aviso del filtro antipartículas y las instrucciones de advertencia relacionadas pueden hacer que la trampa de partículas se sobrecargue y se dañe.

7. Datos técnicos

7.1 Código de identificación



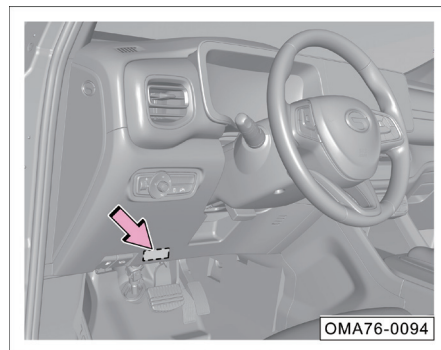
La ubicación del código de identificación (VIN) se muestra en la figura:

- ① Código de identificación (VIN) : Ubicado en el mamparo de el compartimento delantero.
- ② Código de identificación (VIN) : Ubicado en el lado izquierdo del tablero de instrumentos.

i Aviso

La indicación de la ubicación del código de identificación (VIN) y el número no están completos, por favor refiérase al vehículo real.

Interfaz de diagnóstico OBD

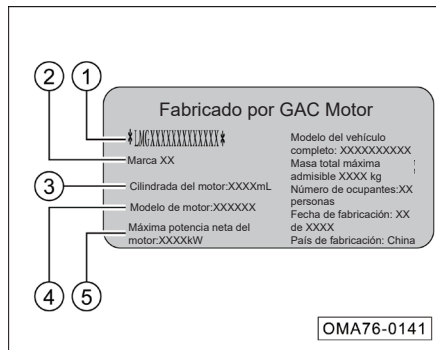


La interfaz OBD indicada por la flecha para leer el VIN electrónico se encuentra en la parte inferior izquierda y trasera del panel de instrumentos. Los datos como el VIN electrónico y la información del estado del vehículo se pueden leer a través de un equipo de diagnóstico especial.

i Aviso

Si necesita comprar un instrumento de diagnóstico, puede ir a la tienda autorizada de GAC Motor para su consulta y compra.

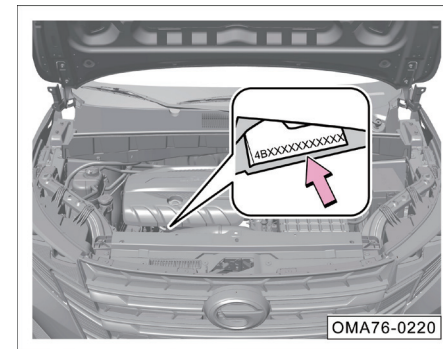
Placa de vehículo



- ① Código de identificación del vehículo y modelo del vehículo completo
- ② Marca y masa total máxima admisible
- ③ Cilindrada del motor y número de ocupantes
- ④ Modelo de motor y fecha de fabricación
- ⑤ Máxima potencia neta del motor y país de fabricación

Modelo de motor y número de salida de fábrica

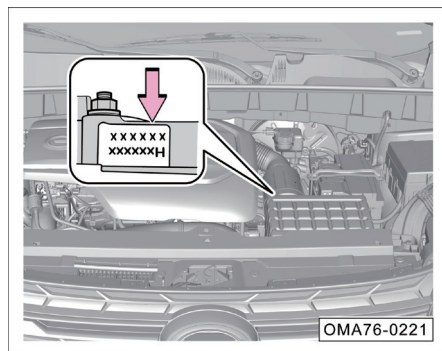
Modelo 1.5T GDI



Modelo de motor y número de salida de fábrica indicado por la flecha ubicado en el bloque de cilindros del motor (al lado del generador).

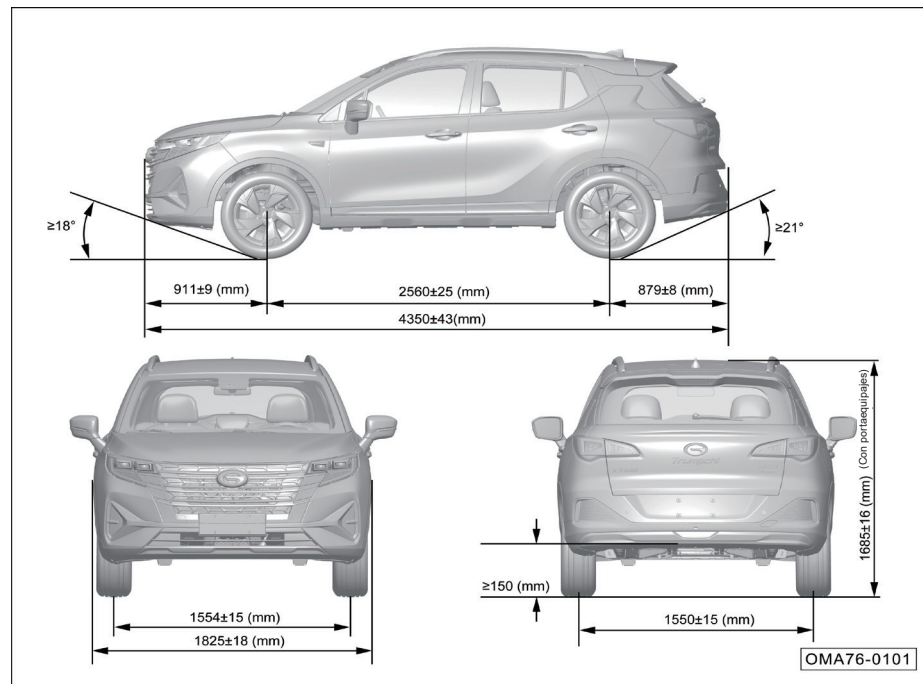
7. Datos técnicos

Modelo 1.5TM



El modelo de motor y el número de fábrica indicado por la flecha se encuentran en el bloque de cilindros del motor (junto a la transmisión).

7.2 Dimensiones de todo el vehículo



Tamaño

Ítem	Parámetro	
	Valor	Unidad
Longitud total	4350 ± 43	mm
Anchura total	1825 ± 18	mm
Altura total	Sin portaequipajes	1660 ± 16
	Con portaequipajes	1685 ± 16
Distancia entre ejes		2560 ± 25 mm
Distancia entre ruedas	Ruedas delanteras	1554 ± 15
	Ruedas traseras	1550 ± 15
Suspensión delantera		911 ± 9 mm
Suspensión trasera		879 ± 8 mm
Distancia mínima al suelo (carga plena)		≥ 150 mm
Ángulo de aproximación (carga plena)		≥ 18 °
Ángulo de salida (carga completa)		≥ 21 °

7. Datos técnicos

7.3 Parámetros de la masa del vehículo, del motor y del aceite y líquido

Masa

Modelo		Masa en vacío del vehículo (kg)			Masa total máxima (kg)		
		Masa en vacío	Carga por eje delantero	Carga por eje trasero	Masa total máxima	Carga por eje delantero	Carga por eje trasero
GAH7150HBD6A	Versión de equipamiento básico	1328±39	824±24	504±15	1780	974	806
	Versión de ahorro de energía	1371±41	835±25	536±16			
GAH7150HCA6A		1392±41	857±25	535±16			
GAH7150HBM6A	Versión de equipamiento normal	1347±40	813±24	534±16			
	Versión de equipamiento básico	1307±39	802±24	505±15			
	Versión de ahorro de energía	1361±40	819±24	542±16			

Parámetros generales

Ítems	Parámetros de rendimiento					Unidad
	GAH7150HBD6A		GAH7150HCA6A	GAH7150HBM6A		
	Versión de equipamiento básico	Versión de ahorro de energía		Versión de equipamiento básico y normal	Versión de ahorro de energía	
Número de ocupantes	5					Persona
Diámetro mínimo de giro	10.6					m
Máxima subida	≥40		≥35	≥40		%
Tiempo de aceleración desde el inicio hasta los 100 km/h	≥10.6		≥10	≥10.6		s
Velocidad máxima	180					km/h
Consumo de combustible en condiciones urbanas	≤8.0	≤7.9	≤8.9	≤7.6	≤7.4	L/100km
Consumo de combustible en condiciones suburbanas	≤5.0	≤4.9	≤5.1	≤5.2	≤5.0	L/100km
Consumo de combustible en condiciones generales	≤6.1	≤6.0	≤6.5	≤6.1	≤5.9	L/100km

7. Datos técnicos

Parámetros del motor

Modelo	3B15J1	4A15J1
Tipo	Motor de gasolina, encendido, tres cilindros en línea, cuatro tiempos, inyección directa en cilindro, doble árbol de levas en la culata, turbocompresor de gases de escape	Motor de gasolina, encendido, en línea, cuatro tiempos, refrigerado por líquido, inyección directa, doble árbol de levas en la culata, turbocompresor de gases de escape
Número de cilindros (unidad)	3	4
Secuencia de encendido	1-2-3	1-3-2-4
Diámetro del cilindro (mm)	83	75
Recorrido (mm)	92	84.6
Desplazamiento (mL)	1493	1495
Relación de compresión	11.3:1	9.8:1
Potencia nominal/rpm (kW/(r/min))	120/5500	124/5000
Potencia neta máxima/rpm (kW/(r/min))	110/5500	117/5000
Torque máximo/rpm (N-m/(r/min))	235/1500-4000	265/1700-4000
Torque neto máximo/rpm (N-m/(r/min))	220/1500-4000	250/1700-4000
Velocidad estable de ralentí (r/min)	900±50	700±50
Nivel de emisiones	China VI	

Especificación y capacidad de los combustibles

Ítem		Especificación	Capacidad	
Combustibles	-	por favor consulte la etiqueta de combustible en la tapa del llenado de combustible.	Capacidad total	48 L
Refrigerante de motor ²⁾	1.5TM	Refrigerante DF-6, -35°C	Capacidad total	7.0±0.1 L
	1.5T GDI		Capacidad total	7.2±0.1 L
Refrigerante del intercooler	1.5TM	Refrigerante DF-6, -35°C	Capacidad total	3.1±0.1 L
Aceite del motor	1.5TM	Grado de aceite del motor: Nivel SN y superior Viscosidad del aceite: SAE 0W-20	Capacidad total ³⁾	4.3±0.1 L
			Reemplazo ⁴⁾	4.0 L
	1.5T GDI	Grado de aceite del motor: Nivel SN y superior Viscosidad del aceite: SAE 5W-30	Capacidad total ³⁾	4.5±0.1L
			Reemplazo ⁴⁾	4.0 L
Aceite para engranajes de transmisión manual	—	SAE75W/90 API GL-4	Capacidad total	2.1±0.1 L
Aceite ATF de transmisión automática	—	AW - 1	Capacidad total	6.6±0.1 L
Aceite para engranajes de transmisión G-DCT	—	SAE75W API GL-4	Capacidad total	2.0±0.1 L
Líquido de freno	—	DOT4	Capacidad total	0.80±0.05 L
Detergente para parabrisas	—	44% metanol y 56% agua con una dureza no superior a 205 g/t	Capacidad total	1.5 L
Refrigerante de aire acondicionado	—	R134a	Capacidad total	470±25g

Nota: 1) La recarga prolongada de combustible con un contenido de azufre superior al estándar puede provocar emisiones excesivas. Preste atención al uso de combustible que cumpla con las normas locales para la venta de vehículos.

2) Esto incluye el refrigerante en el depósito y el refrigerante residual en el motor.

3) Capacidad del conjunto del motor revisado.

4) Incluye el filtro de aceite reemplazado.

7. Datos técnicos

7.4 Especificaciones de la transmisión, del chasis y de la bombilla

Parámetros de transmisión

Modelo	TF-71SC	6MF26E	C725
Tipo	Transmisión automática hidráulica, seis velocidades	Transmisión manual, seis velocidades	Embrague doble en seco, siete velocidades
Relación de reducción principal	4.316	3.944	4.438
Marcha 1	4.044	3.833	4.133
Marcha 2	2.371	2.045	2.368
Marcha 3	1.556	1.323	1.519
Marcha 4	1.159	1.029	1.109
Marcha 5	0.852	0.825	0.922
Marcha 6	0.672	0.707	0.761
Marcha 7	—	—	0.608
Marcha atrás	3.193	3.667	4.129

Rueda

Especificaciones de llanta	6.5Jx17*, 7.0Jx18*	
Especificaciones de neumáticos	215/60 R17*, 215/55 R18*	
Presión de los neumáticos	Ruedas delanteras	Ruedas traseras
	230kPa	230kPa
Especificaciones de neumáticos	T155/90D16	
Presión de neumático de repuesto	420kPa	

Nota: La etiqueta de datos de presión estándar de los neumáticos originales de este vehículo está adherida al pilar B en el lado del conductor.

Suspensión

Tipo	Suspensión delantera	Suspensión trasera
	Suspensión independiente MacPherson	Suspensión no independiente de barra de torsión

Mecanismo de dirección

Tipo	Tipo de piñón y cremallera
Tipo de asistencia	Asistencia eléctrica

Freno

Tipo	Asistencia de vacío, doble circuito hidráulico tipo X
Ruedas delanteras	Freno de disco
Ruedas traseras	Freno de disco
Freno de estacionamiento	Sistema de frenado de estacionamiento electrónico (EPB) *
	Sistema de frenado de estacionamiento mecánico *

Valor de equilibrado de ruedas

Nombre		Desequilibrio dinámico residual
Ruedas delanteras	Lado interior	≤ 8g
	Lado exterior	≤ 8g
Ruedas traseras	Lado interior	≤ 8g
	Lado exterior	≤ 8g

Recorrido libre de pedal de freno

Nombre	Parámetro
Recorrido	≤115±5mm
Recorrido libre	≤22.5±3mm

Parámetros técnicos de forro de freno

Nombre	Parámetro
Límite de desgaste de forro de freno de ruedas delanteras (sin placa de respaldo de forro)	2mm
Límite de desgaste de forro de freno de ruedas traseras (sin placa de respaldo de forro)	2mm

7. Datos técnicos

Valores de posicionamiento de ruedas

Nombre		Parámetro
Ruedas delanteras	Convergencia de una rueda	4'±3'
	Comba de rueda	-21'±30'
	Ángulo de avance del pivote	7°±45'
	Ángulo de inclinación del pivote	12°58'±45'
Ruedas traseras	Convergencia de una rueda	3'±30'
	Comba de rueda	-55'±30'

Batería

Parámetro	Voltaje nominal	12 V
	Capacidad de tarifa de 20 horas	55 Ah
	Corriente de arranque a baja temperatura (EN)	530 A

Fusible

Caja eléctrica de tablero de instrumentos	=> Página <?>
Caja eléctrica de cabina delantera	=> Página <?>

Luces del vehículo

Luces del vehículo		Modelo	Potencia
Luz combinadas delanteras	Luz todo en uno de luces de cruce y de carretera (Halógena) *	HB3	60W
	Luz de cruce*	LED	/
	Luz de carretera *	LED	/
	Luz diurna*	LED	/
	Luz de posición delantera	LED	/
	Intermitente delantero*	WY21W	21W
	Intermitente delantero*	LED	/
Intermitente integrado de espejos retrovisores		LED	/
Luz antiniebla delantera*		LED	/
Luz antiniebla trasera		P21W	21W
Luces combinadas traseras	Luz de freno	W21W	21W
	Luz de posición trasera	LED	/
	Intermitente trasero	WY16W	16W
	Luz de marcha atrás	W16W	16W
Luz de matrícula		W5W	5W
Luz de freno de alta posición		LED	/

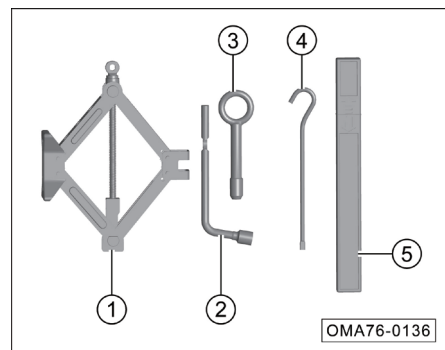
Luz del vehículo		Modelo	Potencia
Luz de iluminación interiores	Luz de iluminación de techo delantera	W8W	8W
	Luz de iluminación de techo trasera	C8W	8W
	Luz de la guantera*	C5W	5W
	Luz de iluminación de espejo de cortesía en visor *	14V1CP	1.4W

Si necesita reemplazar la bombilla => [Página 199](#), algunas bombillas sólo están disponibles para determinados modelos, consulte la configuración real del vehículo.

8. Manejo de accidentes

8.1 Herramientas con el vehículo, neumáticos de repuesto*

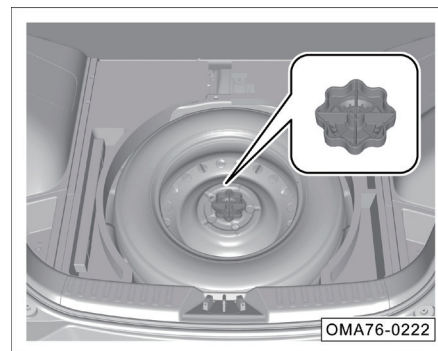
Herramientas con el vehículo



Las siguientes herramientas se suministran con este vehículo y deben limpiarse rápidamente después de su uso y colocarse en la caja de herramientas con vehículo.

- ① Gato*
- ② Llave de desmontaje para perno de rueda*
- ③ Gancho de remolque
- ④ Llave especial de gato*
- ⑤ Triángulo de emergencia

Neumático de repuesto*



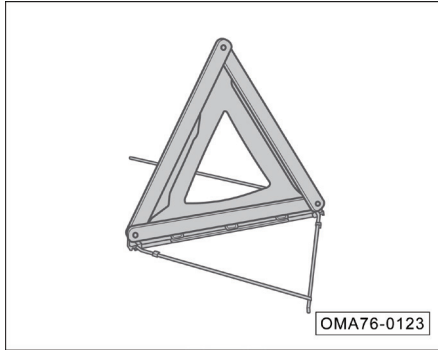
Retire los neumáticos de repuesto:

- Abra la puerta del portón trasero y retire la alfombra del maletero.
- Retire la caja de herramientas con vehículo.
- Desatornille el volante central de neumático de refacción y retire el neumático de repuesto.
- El neumático de repuesto está inflado y la presión de aire debe comprobarse regularmente para asegurarse de que está a la presión máxima especificada y deben realizarse múltiples inspecciones dentro de 1 año.

⚠ Advertencia

- Utilice estrictamente el neumático de repuesto para evitar peligros.
- Está estrictamente prohibido instalar y utilizar más de 1 neumático de repuesto al mismo tiempo.
- Está prohibido utilizar neumáticos de repuesto dañados o desgastados hasta el límite.
- La vida útil de almacenamiento del neumático de repuesto es de 6 años y está prohibido usarla cuando está caducado.
- La presión de los neumáticos debe comprobarse lo antes posible después de montar el neumático de repuesto para que esté en el rango especificado.
- La velocidad máxima del neumático de repuesto no debe superar los 80km/h y hay que evitar las aceleraciones rápidas y los frenados de emergencia.

8.2 Uso de triángulo de emergencia



- Abra el portón trasero.
- Abre la alfombra del maletero.
- Saque el triángulo de emergencia y despléguelo para su uso.

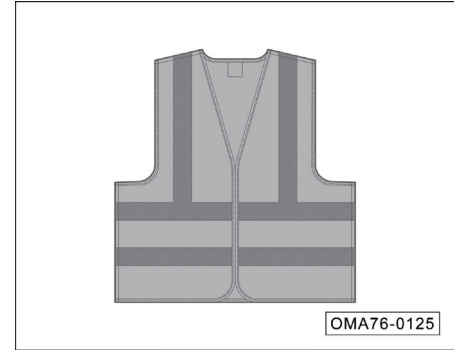
Colocación

Carreteras generales		Autopistas
Durante el día	Durante la noche	
≥ 50 m	≥ 80m	≥ 150m

Atención

Los datos anteriores son solo de referencia. Coloque el triángulo de advertencia a la distancia real especificada por las leyes de tránsito.

8.3 Uso de chalecos reflectantes



- Si es necesario detener el vehículo en caso de accidente u otra avería, el chaleco reflectante debe sacarse de la guantera. Y vístete adecuadamente antes de salir del vehículo para comprobar y solucionar las fallas del vehículo.

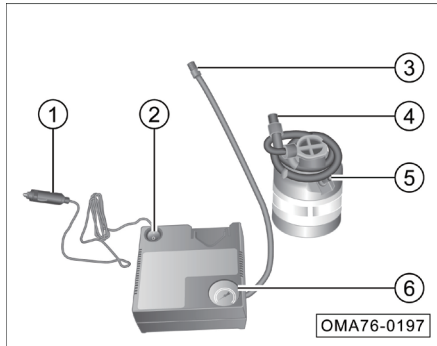
8. Manejo de accidentes

i Aviso

- Lleve siempre un chaleco reflectante para atraer la atención de los transeúntes o de los conductores de otros vehículos cuando se trate de accidentes de tráfico, independientemente de las condiciones de luz.
- Después de su uso, guarde su chaleco reflectante en la guantera y lávelo según las marcas del collarín si es necesario para mantener sus propiedades reflectantes.

8.4 Bomba de inflado y líquido reparador de neumáticos *

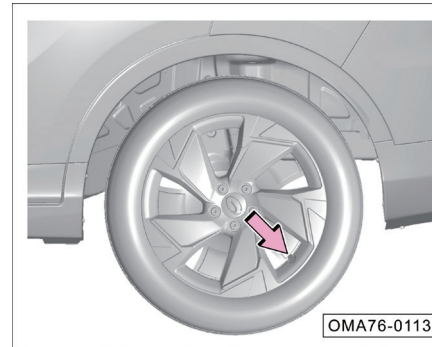
La bomba de inflado y el líquido reparador de neumáticos se utilizan para tratar fallas como fugas o escasas presiones de neumáticos causadas por ser clavados.



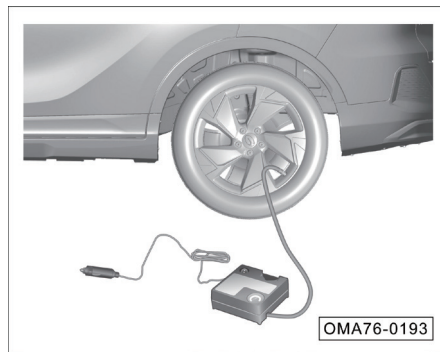
- ① Enchufe de alimentación
- ② Interruptor de la fuente de alimentación
- ③ Manguera de inflado
- ④ Manguera de agua de goma
- ⑤ Junta de la manguera de inflado
- ⑥ Barómetro

Bomba de inflado

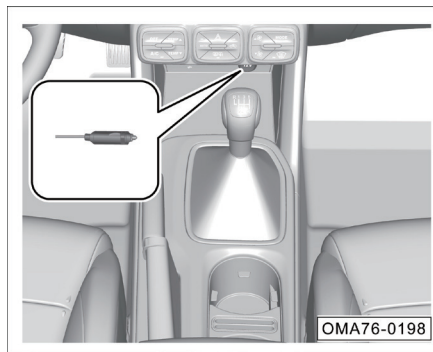
Siga los siguientes pasos para inflar neumáticos:



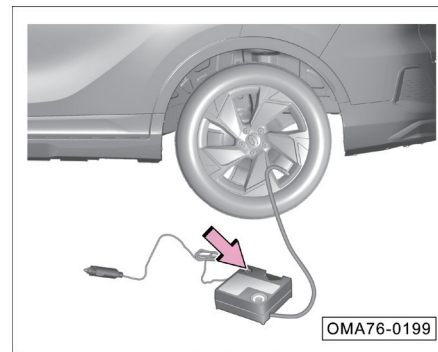
- Saque la bomba automática de inflado de neumáticos del maletero.
- Retire la tapa de la boquilla del neumático.



- Gire la cabeza de conexión de la bomba de inflado en la boquilla del neumático y se oirá una ligera fuga de aire de la boquilla en el proceso de girar, lo que indica que el aire está conectado y continúe girado hasta que no haya fugas de aire.



- Retire la cubierta decorativa de la fuente de alimentación de 12V e inserte el enchufe de la fuente de alimentación de 12V de abordo para arrancar el vehículo.



- Encienda el botón de interruptor de la fuente de alimentación, el neumático comenzará a inflarse, observe el cambio del barómetro y cuando alcance el valor estándar, apague la fuente de alimentación para detener la inflación.

i Aviso

La presión estándar del neumático se encuentra en la etiqueta de presión del neumático en el pilar B del lado del conductor.

8. Manejo de accidentes

Líquido reparador de neumáticos

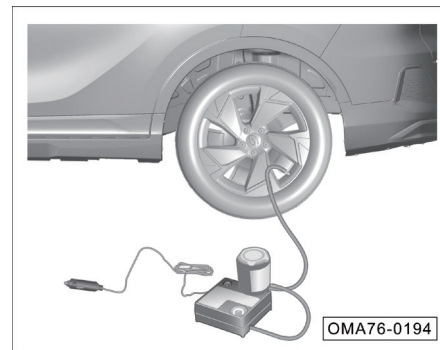
El método de uso del líquido reparador de neumáticos es el siguiente:



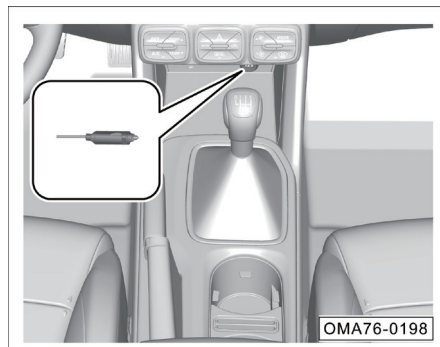
- Saque la bomba de inflado y el líquido reparador de neumáticos del maletero.
- Afloje la manguera de goma en el tanque de líquido reparador de neumáticos, alinee la conexión de la manguera de goma con la bayoneta del tanque de goma en la bomba de inflado y empuje horizontalmente. Después de la instalación adecuada, conecte la manguera de inflado al tanque de goma.

Atención

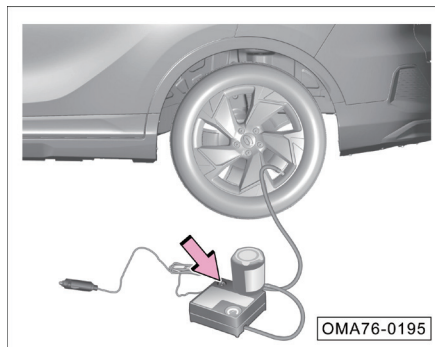
- El líquido reparador de neumáticos no puede consumirse y debe evitarse la inhalación o la ingestión. Si accidentalmente se ingiere, debe ir al hospital inmediatamente y no haga que vomite.
- Evite que la piel o los ojos humanos entren en contacto con el líquido reparador de neumáticos, de lo contrario, puede causar molestias en la piel o los ojos. Si el líquido reparador de neumáticos entra en contacto con la piel accidentalmente, puede utilizar agua clara y jabón para la limpieza completa; Si el líquido reparador de neumáticos entra en los ojos, lávese inmediatamente con agua clara. Si se siente mal, consulte a un médico inmediatamente.



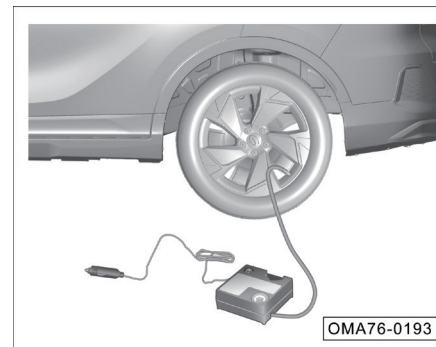
- Afloje la tapa de la boquilla del neumático.
- Conecte la manguera de agua de goma al neumático que tenga una fuga.



- Retire la cubierta decorativa de la fuente de alimentación de 12V e inserte el enchufe de la fuente de alimentación de 12V de abordo para arrancar el vehículo.



- Encienda el botón de interruptor de la fuente de alimentación, el neumático comienza a inyectar líquido de pegamento en sí mismo, el valor del barómetro primero aumentará a más de 4 bar, luego caerá lentamente a la presión de escape del neumático, observe el cambio del barómetro y cuando alcance el valor estándar, apague la fuente de alimentación.
- Retire la manguera de agua de goma, la manguera de inflado y el enchufe de alimentación en secuencia y colóquelos en su lugar.
- Arranque el vehículo y conduzca 3-5 km a una velocidad inferior a 30 km/h.



- Estacione el vehículo en un lugar seguro y vuelva a conectar la manguera de inflado con el neumático.
- Observe el valor de la presión del aire, si hay una disminución significativa, realice la operación de inflación. Luego conduzca 3-5 km para comprobar la presión del neumático. Si aún tiene una disminución significativa, lo que indica que el neumático está gravemente dañado. Debe ir a la tienda autorizada de GAC Motor para inspección y mantenimiento tan pronto como sea posible.

8. Manejo de accidentes

Advertencia

- Después de utilizar el líquido reparador de neumáticos para reparar éstos, debe ir a la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento o ir a la tienda de reparación de neumáticos profesional para repararlos tan pronto como sea posible.
- La velocidad del vehículo no debe exceder de 80 km/h después de la reparación de neumáticos con líquido reparador de neumáticos.

8.5 Reemplazo de neumáticos con fugas*

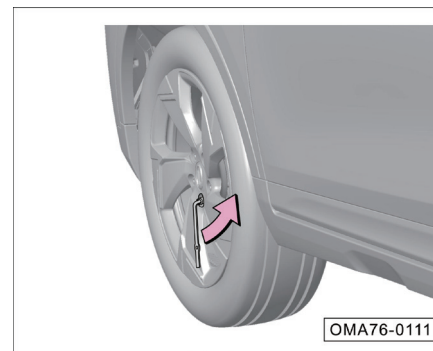
Preparación

- Aplique el frenado de estacionamiento.
- Modelo del vehículo de transmisión automática: Al colocar la palanca de cambios en la marcha "P".
- Modelo del vehículo de transmisión manual: Se recomienda poner la palanca de cambios en la primera marcha.
- Coloque el interruptor de encendido en la posición "OFF" y encienda la luz de advertencia de emergencia.
- Coloque un triángulo de emergencia en un lugar adecuado en la parte trasera del vehículo.
- Encuentre un objeto adecuado para bloquear la rueda direccional diagonal de la rueda a sustituir para evitar que el vehículo se mueva.
- Retire las herramientas con el vehículo y el neumático de repuesto.

Advertencia

- Hay que seguir estrictamente la normativa correspondiente.
- Todos los ocupantes deben salir del vehículo y esperar en una posición segura.

Aflojar los tornillos de las ruedas

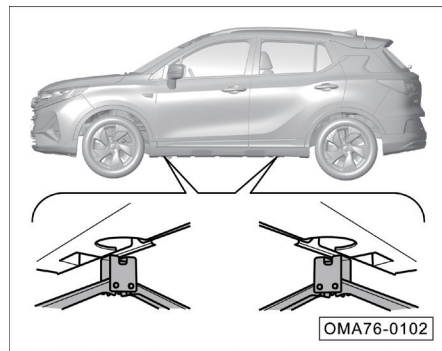


Coloque la llave de desmontaje del perno de la rueda firmemente en el perno de la rueda y afloje los pernos de la rueda en sentido contrario a las agujas del reloj.

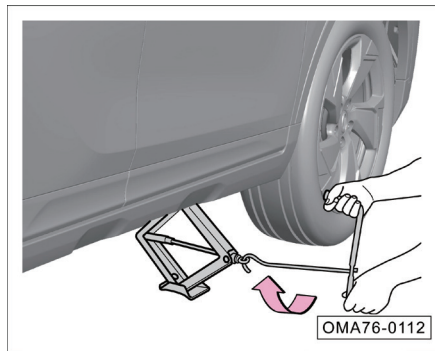
Atención

Afloje los pernos de las ruedas sólo una vuelta antes de levantar el vehículo. Levante el vehículo, luego desenrosque completamente los pernos de la rueda y retire el neumático con fugas.

Levantar el vehículo



- Coloque un gato directamente debajo de la cresta más cercana al neumático con fuga.
- Gire el gato hacia arriba y asegúrese de que la muesca del gato encaje en la viga de la cunbrera.
- Compruebe que el gato es estable y se ajusta bien al suelo.



- Ensamble la llave de desmontaje de los pernos de la rueda, la llave especial del gato y el gato.
- Gire el gato hacia arriba en el sentido de las agujas del reloj y levante el vehículo para despegar el neumático del suelo.

⚠ Advertencia

El uso inadecuado de un gato puede causar lesiones graves.

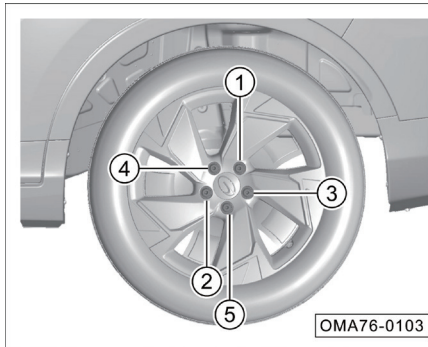
- El gato debe utilizarse sobre una superficie dura y plana.
- Respete estrictamente las precauciones para la operación del gato.
- Si hay un remolque, el remolque debe estar separado del vehículo principal.
- Durante el proceso de elevación, debe observar constantemente el estado del vehículo, si se detecta una inclinación significativa, debe detener la elevación, averiguar el problema y volver a elevar después de resolverlo.

8. Manejo de accidentes

Advertencia

- El gato adjunto sólo puede utilizarse para levantar este vehículo, no para levantar otros objetos pesados o vehículos.
- No arranque el motor cuando el gato esté en uso, de lo contrario se producirá un accidente.
- Cuando levante un vehículo con un gato, recuerde no colocar ninguna parte de su cuerpo debajo del vehículo para evitar accidentes.
- Si es necesario trabajar debajo del vehículo, se deben colocar soportes de protección adecuados debajo del vehículo.

Montar el neumático de repuesto



- Monte el neumático de repuesto en el vehículo.
- Instale todos los pernos de las ruedas y apriételos previamente con una llave de desmontaje de perno de ruedas en el orden en la figura 1-5.
- Dé una advertencia verbal y, después de confirmar que no hay nadie alrededor del vehículo, gire la llave hacia la dirección opuesta y baje el vehículo.
- Utilice una llave de desmontaje de pernos de rueda para apretar todos los pernos de rueda.
- Para evitar ruido cuando el vehículo esté conduciendo en el futuro, recuerde la ubicación de varias herramientas, vuelva a colocarlas en su lugar y arréguelas después de su uso.

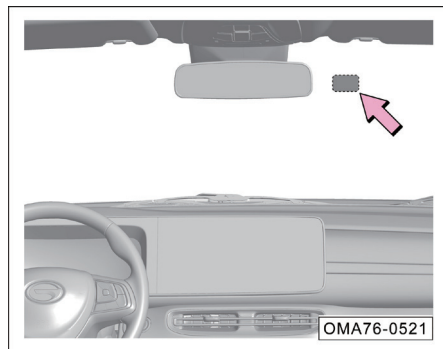
Atención

Después de instalar la rueda, compruebe el par de apriete del perno de la rueda ($125 \pm 10 \text{ Nm}$) en la tienda autorizada de GAC Motor, de lo contrario el perno de la rueda puede aflojarse y causar accidentes de tráfico muy fácilmente.

Advertencia

- Las roscas de los pernos de las ruedas y de los cubos deben mantenerse limpias, por lo que los pernos deben ser fáciles de atornillar sin grasa ni otras adherencias.
- Cuando se sustituye un neumático, si el perno está corroído o es difícil de atornillar, hay que reemplazar el perno y limpiar el agujero roscado.
- El neumático de repuesto deben fijarse de manera confiable en el lugar donde está instalada el neumático de repuesto después de dejar de usar el neumático de repuesto.

8.6 Ventana de microondas



- La ventana de microondas se encuentra en la posición derecha del vidrio del parabrisas delantero correspondiente al espejo retrovisor interior del vehículo.

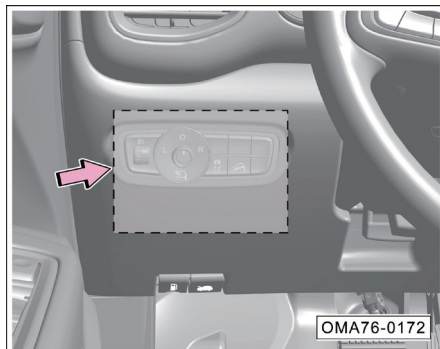
i Aviso

La ventana de microondas se puede utilizar para montar la tarjeta electrónica de deducción ETC.

8. Manejo de accidentes

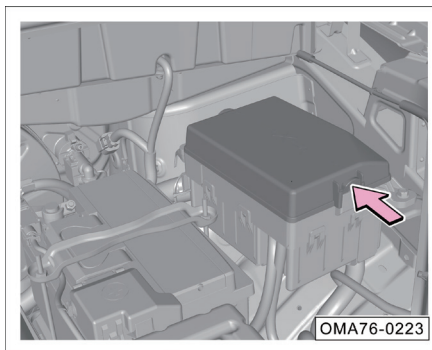
8.7 Fusibles

Caja electrica de tablero de instrumentos



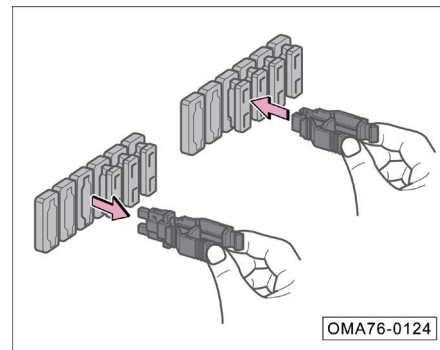
La caja eléctrica del tablero de instrumentos se encuentra dentro de la mesa de instrumentos izquierda indicada por la flecha.

Caja electrica del compartimento delantero



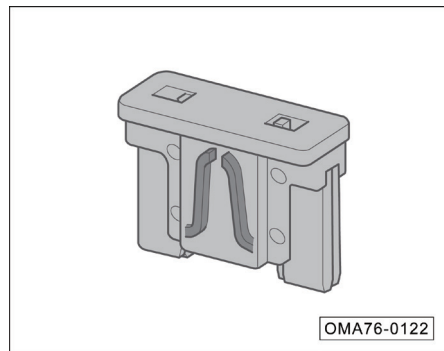
- Abre el capó de el compartimento delantero.
- Presione las hebillas fijas en la dirección de la flecha para soltar la tapa de la caja eléctrica.
- Quite la tapa de la caja eléctrica, y podrá ver el fusible en la caja eléctrica en el compartimento delantero.

Reemplazar el fusible



- Utilice el extractor de fusibles de la caja eléctrica del compartimento delantero para extraer o instalar el fusible.

Fusión de fusibles



- Si los fusibles se han fundido, se recomienda que los reemplace en la tienda autorizada de GAC Motor.

Aviso

- Algunos aparatos pueden tener varios fusibles, o varios aparatos pueden compartir un fusible común.
- Si se necesita la inspección o reemplazo de fusibles en la caja eléctrica del tablero de instrumentos, el desmontaje de componentes puede ser complicado. Para evitar daños innecesarios a los componentes, por favor vaya a la tienda autorizada de GAC Motor para su inspección o reemplazo.

Atención

- Todos los equipos eléctricos deben estar apagados antes de sustituir el fusible.
- Si necesita reemplazar los fusibles, consulte a una tienda de GAC Motor.

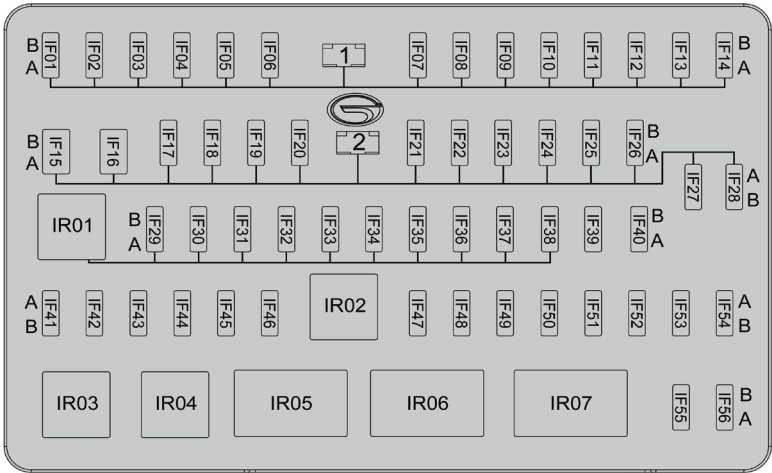
Advertencia

- Los fusibles no deben reutilizarse.
- No deben utilizarse los fusibles con una corriente nominal superior al valor especificado, ya que pueden dañar otros componentes del sistema eléctrico.
- El uso de un fusible inadecuado o reparado puede causar un incendio o cortocircuito.
- El color y la etiqueta del fusible reemplazado deben ser exactamente iguales al fusible original.
- Nunca sustituya un fusible con una pieza metálica, un clip, etc.
- El interior de la caja eléctrica debe mantenerse limpio y protegido de la humedad.

8. Manejo de accidentes

8.7.1 Fusibles en la caja eléctrica del tablero de instrumentos

Los diferentes modelos tienen fusibles ligeramente diferentes, consulte el vehículo real.



OMA76-0063

8. Manejo de accidentes

Número	Valor nominal	Función/Componente
IF01	—	—
IF02	20A	Ajuste eléctrico del asiento delantero izquierdo *
IF03	15A	Unidad de control del techo solar eléctrico*
IF04	—	—
IF05	—	—
IF06	—	—
IF07	30A	Unidad de control de carrocería (ejevalunas delantero derecho)/Unidad de control de carrocería (ejevalunas trasero derecho)
IF08	30A	Unidad de control de carrocería (ejevalunas delantero izquierdo)/Unidad de control de carrocería (ejevalunas trasero izquierdo)
IF09	—	—
IF10	—	—
IF11	15A	Unidad de control de carrocería (motor eléctrico del lavaparabrisas y limpiaparabrisas trasero)
IF12	10A	Plegado de espejos retrovisores *
IF13	—	—
IF14	15A	Relé IG2
IF15	—	—
IF16	30A	Caja eléctrica de tablero de instrumentos
IF17	7.5A	Interfaz de diagnóstico OBD
IF18	20A	Unidad de control de carrocería (Luz principal)

Número	Valor nominal	Función/Componente
IF19	7.5A	Unidad de control de la puerta de enlace/unidad de control del sistema de arranque sin llave y entrada inteligente *
IF20	—	—
IF21	10A	Unidad de control de carrocería (intermitente)
IF22	—	—
IF23	7.5A	Interruptor de encendido*/unidad de control de arranque sin llave y de entrada inteligente
IF24	20A	Unidad de control de carrocería (Luz principal)
IF25	7.5A	Luces de freno de alta posición
IF26	20A	Unidad de control de carrocería (cerradura de la puerta)
IF27	—	—
IF28	SHUNT	Tablillas cortocircuitables
IF29	10A	Unidad de control de airbag
IF30	7.5A	Unidad de control del motor 1.5T_GDI*/unidad de control de transmisión G-DCT*/unidad de control de transmisión 6AT*/unidad de control del motor 1.5TM *
IF31	7.5A	Unidad de control de la puerta de enlace/unidad de control de la carrocería/unidad de control del sistema de arranque sin llave y entrada inteligente *
IF32	—	—
IF33	7.5A	Sensor de velocidad angular de dirección/unidad de control de dirección de energía eléctrica/módulo de palanca de cambios 6AT*/módulo de palanca de cambios G-DCT*

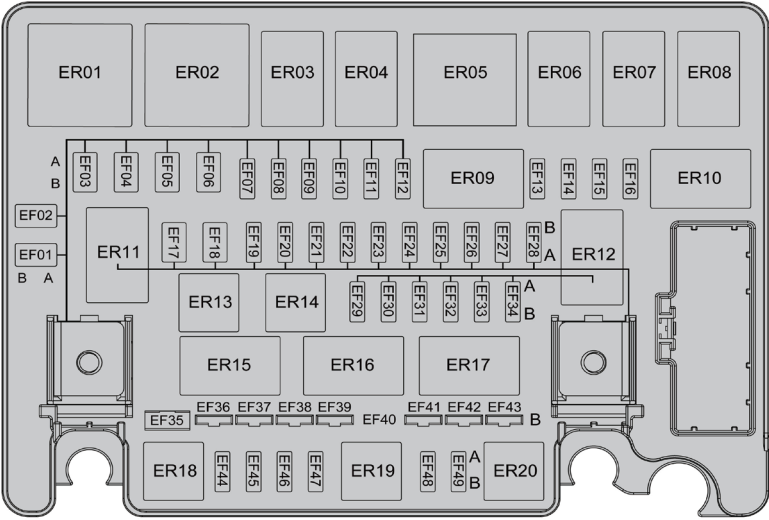
8. Manejo de accidentes

Número	Valor nominal	Función/Componente
IF34	7.5A	Módulo de control electrónico de estabilidad y aparcamiento/interruptor de frenado
IF35	7.5A	Unidad de control de audio/Unidad de control T-BOX*/Instrumentos combinados
IF36	25A	Interruptor de encendido*
IF37	7.5A	Luces combinadas delanteras izquierdas (motor de ajuste de altura)*/Luces combinadas delanteras derechas (motor de ajuste de altura)*/interruptor de ajuste de altura del faro/unidad de control del radar de marcha atrás*
IF38	7.5A	Unidad de control del techo solar eléctrico*/módulo de advertencia de desvío de carril*/calefacción de asientos*/panel de control del aire acondicionado/unidad de control del aire acondicionado/generador de iones negativos
IF39	15A	Unidad de control de transmisión 6AT
IF40	20A	Unidad de control de audio
IF41	7.5A	Unidad de control de la carrocería/unidad de control del sistema de arranque sin llave y entrada inteligente */unidad de control de la transmisión G-DCT*
IF42	7.5A	Fuente de alimentación USB5V *
IF43	—	—
IF44	7.5A	Unidad de control de audio/interruptor de ajuste del espejo retrovisor h
IF45	—	—
IF46	20A	Encendedor de cigarrillos

Número	Valor nominal	Función/Componente
IF47	—	—
IF48	7.5A	Unidad de control del sistema de arranque sin llave y entrada inteligente*
IF49	7.5A	Relé de desempañamiento/relé de soplador
IF50	7.5A	Interruptor de encendido*/Unidad de control del sistema de arranque sin llave y entrada inteligente*/Unidad de control de la carrocería/Unidad de control de la transmisión G-DCT*/Unidad de control del motor 1.5T_GDI*/Unidad de control del motor 1.5TM*
IF51	7.5A	Unidad de control T-BOX*
IF52	7.5A	Unidad de control de aire acondicionado
IF53	—	—
IF54	7.5A	Módulo de advertencia de desvío de carril*/Interruptor electrónico de estacionamiento*/Módulo de palanca de cambios G-DCT*
IF55	15A	Unidad de control de carrocería
IF56	7.5A	Panel de control de aire acondicionado/Instrumentos combinados/pantalla de audio
IR01	—	Relé de IG1
IR02	—	Relé de IG2
IR03	—	—
IR04	—	—
IR05	—	Relé de ACC
IR06	—	Relé de plegado de espejos retrovisores *
IR07	—	Relé de despliegue de espejos retrovisores *

8.7.2 Fusibles en la caja eléctrica del compartimento delantero

Los diferentes modelos tienen fusibles ligeramente diferentes, consulte el vehículo real.



OMA76-0064

8. Manejo de accidentes

Número	Valor nominal	Función/Componente
EF01	50A	Relé de ventilador de velocidad baja
EF02	50A	Relé de ventilador de velocidad alta 2
EF03	—	—
EF04	—	—
EF05	—	—
EF06	40A	Módulo de control electrónico de estabilidad y aparcamiento
EF07	7.5A	Compresor de aire acondicionado
EF08	30A	Relé de IG1
EF09	—	—
EF10	20A	Calefacción del asiento *
EF11	—	—
EF12	—	—
EF13	15A	Luz de cruce delantera izquierda
EF14	15A	Luz de cruce delantera derecha
EF15	7.5A	Unidad de control del motor 1.5TM*/Unidad de control del motor 1.5T_GDI*
EF16	7.5A	Calefacción de espejos retrovisores*
EF17	40A	Unidad de control de transmisión G-DCT *
EF18	30A	Relé ACC*/interruptor de encendido*
EF19	7.5A	Interruptor de freno/relé de luces de cruce/relé principal/relé de control de velocidad del limpiaparabrisas/relé del limpiaparabrisas
EF20	—	—
EF21	—	—

Número	Valor nominal	Función/Componente
EF22	—	—
EF23	15A	Bomba de combustible
EF24	20A	Limpiaparabrisas
EF25	7.5A	Unidad de control de la transmisión G-DCT */Unidad de control del motor 1.5T_GDI*/Unidad de control del motor 1.5TM*
EF26	15A	Relé de bocina/bocina
EF27	10A	Unidad de control de transmisión G-DCT *
EF28	15A	Relé de luces de carretera/luz de carretera delantera izquierda/luz de carretera delantera derecha
EF29	10A	Bomba de agua electrónica*
EF30	10A	Sincronización variable de la leva (extremo de escape)/sincronización variable de la leva (extremo de admisión)/válvula solenoide del depósito de carbono activado/válvula solenoide de la bomba de aceite del motor/sensor de posición del embrague*/CSV/válvula de descarga/válvula de gases residuales
EF31	10A	Sensor de oxígeno trasero/sensor de oxígeno delantero
EF32	15A	Unidad de control del motor 1.5T_GDI*/Unidad de control del motor 1.5TM*
EF33	15A	Bobina de encendido 1/Bobina de encendido 2/Bobina de encendido 3/Bobina de encendido 4

8. Manejo de accidentes

Número	Valor nominal	Función/Componente
EF34	7.5A	Relé compresor/relé de arranque 1/relé de ventilador de alta velocidad 2/relé de arranque 2/relé de ventilador de baja velocidad/relé de bomba de combustible/relé de ventilador de alta velocidad 1
EF35	80A	Unidad de control de dirección de asistencia eléctrica
EF36	—	—
EF37	40A	Soplador
EF38	40A	Módulo de control electrónico de estabilidad y aparcamiento
EF39	40A	Calentador de desempañamiento trasero/calentador de espejo retrovisor*
EF40	150A	Fusible principal
EF41	30A	Relé de arranque 1/interruptor de encendido*
EF42	50A	Caja eléctrica de tablero de instrumentos
EF43	50A	Caja eléctrica de tablero de instrumentos
EF44	—	—
EF45	—	—
EF46	—	—
EF47	—	—
EF48	—	—
EF49	—	—
ER01	—	Relé de ventilador de velocidad baja
ER02	—	Relé de ventilador de velocidad alta 2

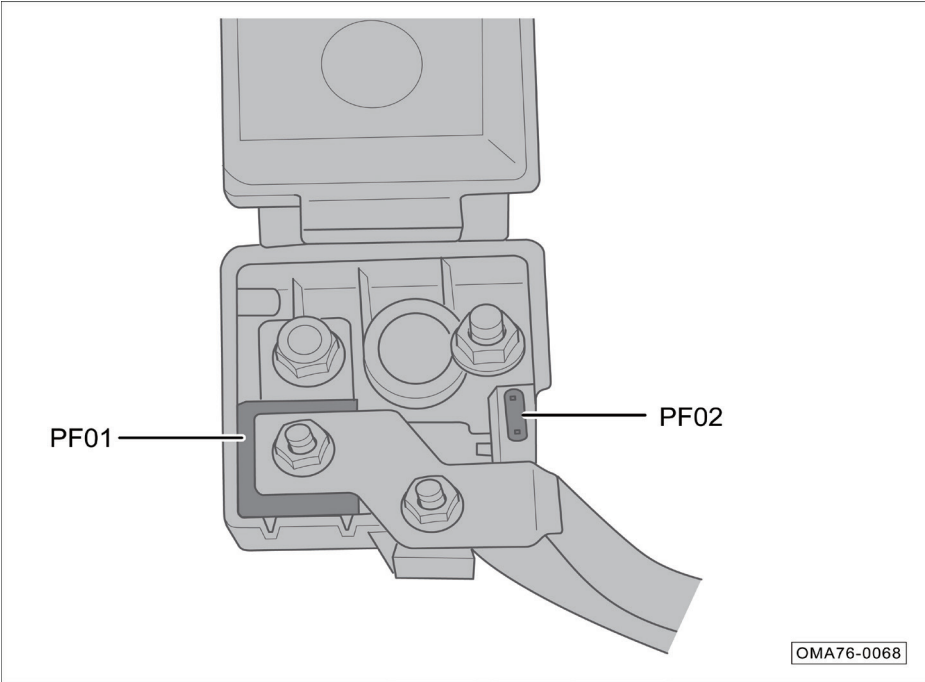
Número	Valor nominal	Función/Componente
ER03	—	Relé de bomba de combustible
ER04	—	—
ER05	—	Relé de ventilador de velocidad alta 1
ER06	—	Relé de control de velocidad de limpiaparabrisas
ER07	—	Relé de limpiaparabrisas
ER08	—	Relé de luz de carretera
ER09	—	Relé de desempañamiento
ER10	—	Relé de soplador
ER11	—	Relé de luz de cruce
ER12	—	Relé principal
ER13	—	Relé de compresor
ER14	—	—
ER15	—	Relé de arrancador 1
ER16	—	Relé de arrancador 2
ER17	—	—
ER18	—	—
ER19	—	Relé de bocina
ER20	—	—

8. Manejo de accidentes

8.7.3 Fusibles en la caja eléctrica de la batería

No se garantiza que la imagen sea adecuada para todos los modelos. Si necesita conocer el propósito del fusible, compruébelo en el vehículo real. Los diferentes modelos tienen fusibles ligeramente diferentes.

Número	Valor nominal	Función/Componente
PF01	300A	Arrancador/ caja eléctrica de compartimento delantero
PF02	7.5A	Sensor de batería



8.8 Arranque de emergencia

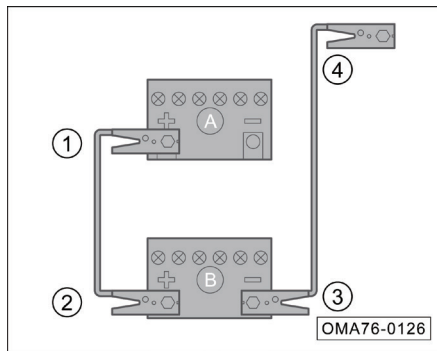
Cable de puente

Si la batería está demasiado baja para arrancar el motor, éste puede arrancarse conectando la batería de otro vehículo mediante un cable de puente.

Advertencia

- El compartimento delantero es una zona de alto riesgo, y un manejo inadecuado puede provocar fácilmente lesiones o la muerte.
- Lea y siga siempre las instrucciones de advertencia de seguridad relacionadas con el funcionamiento de la batería antes de empezar a trabajar en ella.

Al conectar las baterías de ambos vehículos, el borne positivo debe conectarse primero y el negativo después.



- Cambie el interruptor de encendido en la marcha "OFF".
- Conecte el extremo ① del cable rojo al polo positivo (+) de la batería "A" con el fallo de alimentación y el otro extremo ② al polo positivo (+) de la batería "B" para la alimentación.

- Conecte el extremo ③ del cable negro al terminal negativo (-) de la batería de alimentación "B". El otro extremo ④ se conecta al cuerpo de cilindro del motor o a una pieza metálica firmemente conectada al cuerpo de cilindro del motor del vehículo de la batería "A" con el fallo de alimentación.

Atención

Coloque el cable de puente correctamente para evitar el contacto entre el cable y las partes móviles del motor.

- Arranque el vehículo con la batería para alimentación y déjelo al ralentí, luego, arranque el motor del vehículo con la batería con el fallo de alimentación hasta que el motor funcione suavemente.

8. Manejo de accidentes

Advertencia

- Antes de desmontar el cable de puente, debe asegurarse de que los faros están apagados.
- Encienda el soplador y el calefactor del parabrisas trasero de un vehículo de la batería con el fallo de alimentación para reducir los picos de tensión generados al desmontar el cable.
- Desmonte los cables de puente en orden inverso con el motor en marcha.

Advertencia

El uso inadecuado de los cables de puente puede hacer que la batería explote, causando graves lesiones al personal.

- El voltaje de la batería de alimentación debe ser el mismo que el de la batería con el fallo de alimentación y la capacidad de ambas baterías debe ser lo más igual posible. De lo contrario, puede provocar una explosión.
- No exponga la batería a una llama abierta para evitar una explosión.
- Nunca conecte el cable negativo directamente al polo negativo de una batería con el fallo de alimentación. Tampoco debe haber electricidad estática cerca de la batería, de lo contrario el gas combustible producido por la batería puede encenderse por una chispa y causar una explosión.
- Nunca conecte los cables negativos a los componentes del sistema de combustible o a los conductos de los frenos, y nunca se incline sobre la batería cuando esté en funcionamiento para evitar quemaduras por ácido.

8.9 Remolque de vehículo

Si es necesario remolcar el vehículo, debe hacerlo una tienda autorizada de GAC Motor o una empresa de remolque profesional.

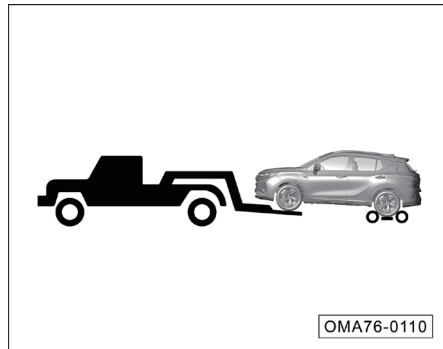
Se recomienda utilizar camiones con plataforma para remolcar. Si las condiciones son inadecuadas, se puede remolcar con una carretilla elevadora de ruedas según la situación.

Remolque de camión con plataforma



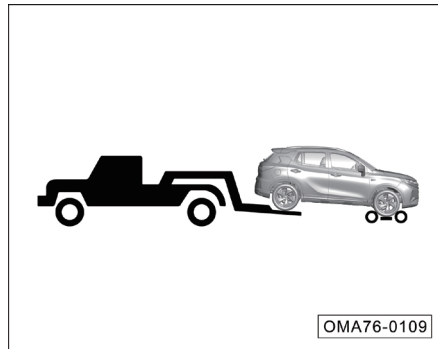
OMA76-0108

Remolque de camión elevador de ruedas desde la parte delantera



- Coloque el carro de remolque debajo de las ruedas traseras.

Remolque de camión elevador de ruedas desde la trasera delantera



- Coloque el carro de remolque debajo de las ruedas delanteras.

Remolque de emergencia

Si no se puede localizar un remolque de camión en caso de emergencia, el vehículo puede ser remolcado temporalmente fijando un cable de remolque o una cadena de remolque en la anilla de remolque de emergencia, pero este método sólo es adecuado para remolcar a baja velocidad y en distancias cortas en superficies firmes y planas.

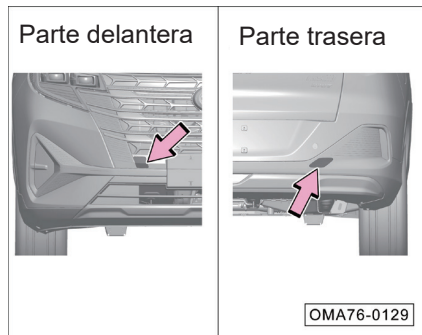


Advertencia

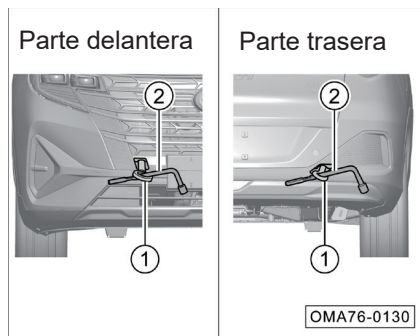
Al remolcar de emergencia, conduzca lentamente y evite maniobras violentas; un remolque excesivo puede dañar el vehículo.

8. Manejo de accidentes

Montaje de gancho de remolque



- Levante con palanca la tapa del gancho de tracción en la posición indicada por la flecha con un destornillador envuelto en tela.



- Saque el gancho de remolque ① y la llave de desmontaje de pernos de rueda ② desde la caja de herramientas del vehículo en el maletero.
- Atornille el gancho de remolque ① en el sentido de las agujas del reloj en el orificio roscado.
- Inserte la llave de desmontaje del perno de la rueda ② en la abertura redonda del gancho de remolque, y gire la llave en el sentido de las agujas del reloj para que el gancho de remolque quede firmemente enroscado en el agujero roscado.

i Aviso

Algunos modelos no están equipados con llaves de desmontaje de pernos de rueda y deben sujetarse con otros sujetadores adecuados.

Precauciones de remolque

Antes de un remolque de emergencia, asegúrese de seguir las siguientes operaciones:

- El vehículo remolcador y el vehículo a remolcar deben encender las luces de emergencia y deben obedecer las leyes de tráfico locales.
- El gancho de remolque debe estar firmemente atornillado en el orificio roscado. De lo contrario, el gancho de remolque puede salirse del orificio roscado al remolcar.
- El vehículo a remolcar debe poner la palanca de cambios en "N" (modelo de transmisión automática) o en la marcha neutral (modelo de transmisión manual).
- El vehículo a remolcar debe cambiar el interruptor de encendido a la marcha "ON". Girando el volante para asegurarse de que se puede girar el volante.

Durante un remolque de emergencia, asegúrese de seguir las siguientes operaciones:

- Comience a conducir lentamente hasta que el cable de remolque esté tenso, luego acelere lentamente.
- Debe conducir suavemente sin aceleración, desaceleración o giros bruscos.
- Al remolcar un vehículo, el vehículo a remolcar debe frenarse antes de lo normal, pero el pedal del freno debe pisarse ligeramente.
- El cable de remolque debe mantenerse tenso en todo momento durante las operaciones de remolque.

8.10 Cómo sacar un vehículo atascado en el barro

Si el vehículo queda atrapado en una superficie suelta como arena, barro o nieve, se pueden seguir los siguientes pasos para salir del barro:

1. Observe la zona delante y detrás del vehículo para asegurarse de que no hay obstáculos.
2. Gire el volante a la izquierda y a la derecha para pulir una zona alrededor de las ruedas delanteras y eliminar el barro, la nieve o la arena alrededor de los neumáticos.
3. Coloque bloques de madera, piedras u otros materiales para ayudar a aumentar la fricción de los neumáticos.
4. Arranque el vehículo y acelere lentamente para sacarlo del barro.
5. Si no puedes salir del barro después de varios intentos, necesita un remolque para rescatarlo.

i Aviso

El proceso de aceleración puede combinarse con la asistencia humana, utilizando el empuje adelante y atrás para sacar el vehículo del barro.

9. Información de protección ambiental

9.1 Número de información de protección ambiental

No.	Nombre y tipo	No. Información de protección ambiental	No.
1	GAH7150HBM6A	CN QQ G6 Z2 008U000012	000001
			000002
			000003
2	GAH7150HBD6A	CN QQ G6 Z2 008U000013	000001
			000002
3	GAH7150HCA6A	CN QQ G6 Z2 008U000014	000001
			000002
			000003

9.2 Información de protección ambiental

Información de protección ambiental	Nombre y tipo
Modelo de vehículo	GAH7150HBM6A
Modelo de motor/Fabricante	3B15J1/Guangzhou Qisheng Powertrain Co., Ltd.
Modelo de catalizador/Fabricante	Delantero: 2099296X/Delantero: Faurecia(Guangzhou)Automotive Systems Co., Ltd Sanshui Branch Trasero: 2099296X/Trasero: Faurecia(Guangzhou)Automotive Systems Co., Ltd Sanshui Branch
Empresa de fabricación de revestimientos/portadores/encapsulados	Recubrimiento: Delantero: Unidad 1: BASF Catalysts (Shanghai) Co., Ltd./Trasero: Unidad 1: BASF Catalysts (Shanghai) Co., Ltd. Portadores: Delantero: Unidad 1: Ngk (Suzhou) Environmental Protection Ceramics Co., Ltd./Trasero: Unidad 1: Corning (Shanghai) Co., Ltd. Encapsulados: Delantero: Faurecia(Guangzhou)Automotive Systems Co., Ltd Sanshui Branch/trasero Faurecia(Guangzhou)Automotive Systems Co., Ltd Sanshui Branch
Modelo de filtro antipartículas/Fabricante	/
Empresa de fabricación de revestimientos/portadores/encapsulados	/
Modelo de tanque de carbono/Fabricante	2140003ADU00/Langfang Hua'an Automotive Equipment Co., Ltd.
Modelo de sensor de oxígeno/Fabricante	Delantero: ZFAS; Trasero: LSF4/Delantero: Changshu Special Ceramic Co., Ltd.; Trasero: United Automotive Electronics Co., Ltd.
Modelo de dispositivo de control de emisiones de la caja de cigüeñal/Fabricante	10030271560000/Guangzhou Mahler Filtration System Co., Ltd.
Modelo EGR/Fabricante	/
Proveedor de sistema OBD	United Automotive Electronics Co., Ltd.
Modelo ECU/Fabricante	UD8/United Automotive Electronics Co., Ltd.
Tipo de la transmisión/número de marchas	Manual/6
Modelo/Fabricante de silenciador	Pre-amplificador: 2439940X; post-amplificador: 2439950X/Faurecia(Guangzhou)Automotive Systems Co., Ltd
Modelo/Fabricante de sobrealimentador	MGTB14Z/Honeywell Turbocharging Technology (Wuhan) Co., Ltd.
Tipo de intercooler	Aire-agua

9. Información de protección ambiental

Información de protección ambiental	Nombre y tipo
Modelo de vehículo	GAH7150HBD6A
Modelo de motor/Fabricante	3B15J1/Guangzhou Qisheng Powertrain Co., Ltd.
Modelo de catalizador/Fabricante	Delantero: 2099296X/Delantero: Faurecia(Guangzhou)Automotive Systems Co., Ltd Sanshui Branch Trasero: 2099296X/Trasero: Faurecia(Guangzhou)Automotive Systems Co., Ltd Sanshui Branch
Empresa de fabricación de revestimientos/ portadores/encapsulados	Recubrimiento: Delantero: Unidad 1: BASF Catalysts (Shanghai) Co., Ltd./Trasero: Unidad 1: BASF Catalysts (Shanghai) Co., Ltd. Portadores: Delantero: Unidad 1: Ngk (Suzhou) Environmental Protection Ceramics Co., Ltd./Trasero: Unidad 1: Corning (Shanghai) Co., Ltd. Encapsulados: Delantero: Faurecia(Guangzhou)Automotive Systems Co., Ltd Sanshui Branch/trasero Faurecia(Guangzhou)Automotive Systems Co., Ltd Sanshui Branch
Modelo de filtro antipartículas/Fabricante	/
Empresa de fabricación de revestimientos/ portadores/encapsulados	/
Modelo de tanque de carbono/Fabricante	2140003ADU00/Langfang Hua'an Automotive Equipment Co., Ltd.
Modelo de sensor de oxígeno/Fabricante	Delantero: ZFAS; Trasero: LSF4/Delantero: Changshu Special Ceramic Co., Ltd.; Trasero: United Automotive Electronics Co., Ltd.
Modelo de dispositivo de control de emisiones de la caja de cigüeñal/ Fabricante	10030271560000/Guangzhou Mahler Filtration System Co., Ltd.
Modelo EGR/Fabricante	/
Proveedor de sistema OBD	United Automotive Electronics Co., Ltd.
Modelo ECU/Fabricante	UD8/United Automotive Electronics Co., Ltd.
Tipo de la transmisión/número de marchas	Automático/7
Modelo/Fabricante de silenciador	Pre-amplificador: 2439940X; post-amplificador: 2439950X/Faurecia(Guangzhou)Automotive Systems Co., Ltd
Modelo/Fabricante de sobrealimentador	MGTB14Z/Honeywell Turbocharging Technology (Wuhan) Co., Ltd.
Tipo de intercooler	Aire-agua
Modelo de vehículo:	GAH7150HCA6A

9. Información de protección ambiental

Información de protección ambiental	Nombre y tipo
Modelo de motor/Fabricante	4A15J1/Guangzhou Qisheng Powertrain Co., Ltd.
Modelo de catalizador/Fabricante	Delantero: 2537501X/Delantero: Faurecia(Guangzhou)Automotive Systems Co., Ltd Sanshui Branch Trasero: 2730270X/Trasero: Faurecia(Guangzhou)Automotive Systems Co., Ltd Sanshui Branch
Empresa de fabricación de revestimientos/portadores/encapsulados	Recubrimiento: Delantero: Unidad 1: Delantero: Unidad 1: Wuxi Weifu Environmental Protection Catalyst Co., Ltd./Trasero: Unidad 1: Johnson Matthey (Shanghai) Chemicals Ltd. Portadores: Delantero: Unidad 1: Corning (Shanghai) Co., Ltd./Trasero: Unidad 1: Ngk (Suzhou) Environmental Protection Ceramics Co., Ltd. Encapsulados: Delantero: Faurecia(Guangzhou)Automotive Systems Co., Ltd Sanshui Branch/trasero Faurecia(Guangzhou)Automotive Systems Co., Ltd Sanshui Branch
Modelo de filtro antipartículas/Fabricante	Trasero: 2730270X/Trasero: Faurecia(Guangzhou)Automotive Systems Co., Ltd Sanshui Branch
Empresa de fabricación de revestimientos/portadores/encapsulados	Trasero: Unidad 1: Johnson Matthey (Shanghai) Chemicals Ltd./Trasero: Unidad 1: Ngk (Suzhou) Environmental Protection Ceramics Co., Ltd.
Modelo de tanque de carbono/Fabricante	2140003ADU00/Langfang Hua'an Automotive Equipment Co., Ltd.
Modelo de sensor de oxígeno/Fabricante	Delantero: LSUADV; Trasero: LSF4/United Automotive Electronics Co., Ltd.
Modelo de dispositivo de control de emisiones de la caja de cigüeñal/ Fabricante	10090082040000/Shen Tong Technology Group Co.,Ltd.
Modelo EGR/Fabricante	/
Proveedor de sistema OBD	United Automotive Electronics Co., Ltd.
Modelo ECU/Fabricante	MED17/United Automotive Electronics Co., Ltd.
Tipo de la transmisión/número de marchas	Automático/6
Modelo/Fabricante de silenciador	Delantero: 3160870; Trasero: 3160773/Faurecia(Guangzhou)Automotive Systems Co., Ltd Sanshui Branch
Modelo/Fabricante de sobrealimentador	KP39/BorgWarner Automotive Components (Ningbo) Co., Ltd.
Tipo de intercooler	Aire-aire

El presente manual describe la configuración, las características, los parámetros de rendimiento y los esquemas y otra información relacionada del producto de toda la serie de vehículos de GAC Motor, cuyo contenido es válido en el momento en que se permite su impresión, pero la configuración y las características reales del vehículo están sujetas al vehículo específico entregado, y en caso de discrepancias entre los esquemas del producto y el vehículo específico entregado, prevalecerá el producto real.

GAC Motor se reserva el derecho de modificar, complementar o anular el contenido y las especificaciones técnicas de este manual sin previo aviso.

GAC Motor tiene derecho a los derechos de autor del presente manual, y no se pueden hacer fotocopias o extractos de la total o parcial parte del presente manual sin el consentimiento por escrito de GAC Motor.

Para las instrucciones de operación de los modelos GS3 POWER, consulte:

<https://www.gacmotor.com/service/manual>



GAC MOTOR CO., LTD.

Dirección: N.º 60, Avenida Donglong, Distrito de Panyu,
Guangzhou, República Popular China
Código Postal: 511434
Línea de servicio al cliente: 400-158-9999