

Índice

Operación 1

Vista general de la cabina de conducción	1
Volante multifunción	2
Botón de función	3
Botón de ventana eléctrica al lado del conductor.....	4
Asa de apertura de la cubierta de la cabina delantera.....	4
Asa de apertura de la tapa del depósito de combustible	4
Llave de control a distancia	5
Interruptor de arranque de una tecla*	6
Interruptor de encendido tradicional*	7
Marcha de transmisión automática*	8
Marcha de la transmisión manual*	9
Arranque y parada.....	10
Frenado de estacionamiento electrónico*	14
Frenado de estacionamiento mecánico*	15
Instrumentos combinados de pantalla de código*	16
Instrumento combinado de pantalla TFT*	17
Sistema de aire acondicionado.....	18
Inspección diaria	19

Seguridad 25

Cinturón de seguridad	25
Sistema de airbag(SRS)	27
Seguridad infantil	31
Silla de seguridad infantil	33
Uso del cinturón de seguridad del asiento	34

Conducción 35

Postura sentada de conducción e información visual ..	35
Sistema de control auxiliar de frenado	39
Asistencia de conducción	43
Claves de subidas y bajadas.....	46
Precauciones antes de la salida	48

Precauciones durante la conducción.....	49
Precauciones para estacionar	51
Precauciones para diversas condiciones de la carretera	52
Las preocupaciones para todo tipo de clima	55
Otros asuntos que necesitan atención	56

Preguntas 58

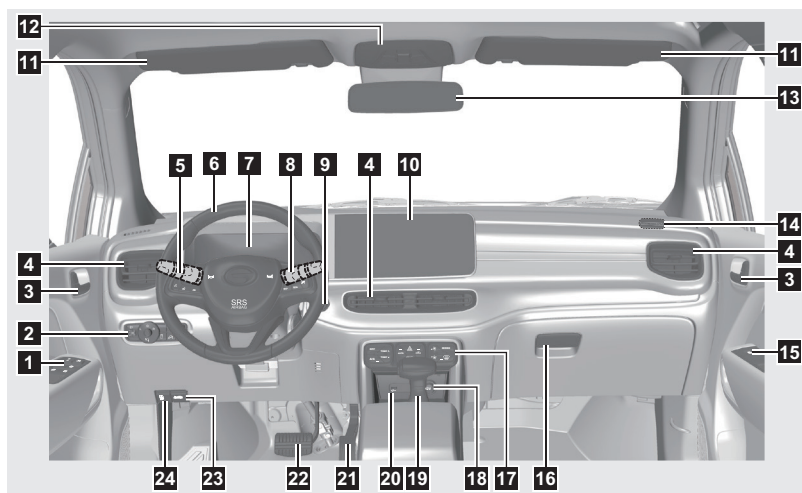
¿Cómo ahorrar combustible?	58
¿Qué daño causa el aceite de mal calidad al vehículo?	59
¿Por qué el vehículo tiembla (acompañado de un ligero ruido) durante el frenado de emergencia?.....	60
¿Por qué debería reducirse la velocidad del motor antes de detenerse?	60
¿Por qué a veces escucho un sonido de "crujido" en el chasis después de que el vehículo se arranca en frío o se detiene cuando el vehículo se apaga?	61
¿Por qué se aparece este fenómeno de que el frenado de mano insuficientes y no se puede frenar?	61
¿Por qué no se puede usar la marcha "N" para desplazarme mientras conduce	62
¿Por qué hay ruido al aplicar / soltar freno de estacionamiento electrónico?	62
Cuando se suelta los frenos del vehículo al arrancar, ¿por qué el pedal hace un ruido de "arrullo"?	62
¿Por qué el vehículo se desvía de la carretera?	63
¿Por qué gotea agua debajo del vehículo?	64
¿Qué hay que tener en cuenta durante el uso de la batería?	64
¿Por qué las luces izquierda y derecha son inconsistentes?	65
¿Por qué la radio hace ruido a veces?	66
¿Por qué la posición del vehículo devía de la carretera al navegar? ¿Por qué no se puede configurar la fecha en el sistema de audio con navegación?	66
¿Por qué no limpia bien el limpiaparabrisas?	67
En el uso diario del limpiaparabrisas, ¿a qué se debe prestar atención?	68
¿Cómo tratar el empañamiento de las ventanas?	69

¿Cómo bajar rápidamente la temperatura en el automóvil cuando hace calor?	70
Cuando hace calor y el aire acondicionado está encendido, ¿por qué el ruido de la salida de aire es tan fuerte?	70
¿Por qué sigue funcionando el ventilador de refrigeración después de aparcarse?	71
¿Por qué no se puede abrir la puerta trasera desde el interior del coche?	71
Cuando abre la ventana lateral trasera, ¿por qué hay un sonido de flujo de aire "soplo ... soplo ..." en la cabina?	72
¿Cómo limpiar las manchas rebeldes de las decoraciones interiores?	72
¿Cómo eliminar el peculiar olor de un coche nuevo? ..	73
¿Por qué hay rasguños en la superficie pintada de la ranura del tirador de la puerta?	73
¿Por qué se produce un bulto en el neumático?	74
Por qué el motor es una estructura de taqué hidráulico, cuando el automóvil está frío, habrá un sonido "tap ... tap ..." durante un cierto tiempo ¿Y el sonido?	75
¿Cómo evitar accidentes de tráfico?	75
Después de que el vehículo arranque en frío, ¿por qué el motor debe mantenerse inactivo durante un período de tiempo (3 ~ 5 minutos)?	75
¿Cómo afrontar los grandes accidentes de tráfico?	76
¿Qué es la belleza del automóvil?	77
¿Cómo realizar la belleza del coche?	78

Algunas funciones o imágenes presentadas en esta guía solo se aplican a la configuración de algunos modelos, no a la del vehículo real que compró, consulte el vehículo real.

Algunas descripciones en esta guía están marcadas con "", lo que significa que esta parte de la descripción solo se aplica a la configuración opcional/específica de ciertos modelos, consulte el vehículo real.**

Vista general de la cabina de conducción



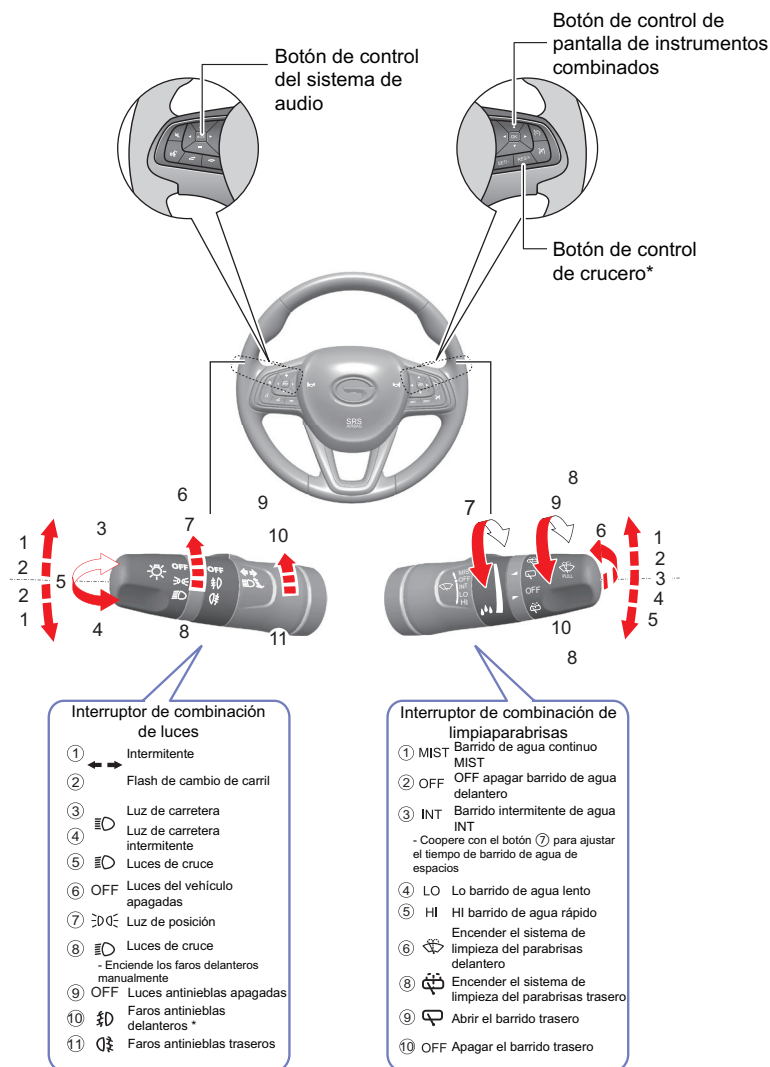
1. Botón de ventana eléctrica al lado del conductor
 - Botón de cerradura de la puerta central
2. Panel de botones:
 - El interruptor de ajuste del espejo retrovisor exterior del coche
 - Botón del sistema de control auxiliar de cuesta abajo
 - Sistema electrónico de estabilización corporal (ESP)
 - Perilla de ajuste manual para la altura de los faros
3. Perno de cerradura de puerta y manija interior
4. Salida de aire acondicionado
5. Interruptor de combinación de luces
6. Volante
 - Botón de bocina
 - Botón volante
 - Airbag frontal del conductor
7. Instrumentos combinados
 - Luz indicadora
8. Interruptor de combinación de limpiaparabrisas
9. Interruptor de arranque *
10. Pantalla de sistema de audio
11. Parasol
12. Luces de iluminación en el carro delantero
 - Botón del interruptor del techo solar eléctrico *
 - Botón de contacto de emergencia
 - Estuche de anteojos
13. Espejo retrovisor interior antideslumbrante manualmente
14. Airbag frontal de seguridad para el pasajero delantero
15. Botón de las ventanas eléctricas del lado del pasajero
16. Asa de apertura de la guantera
17. Panel de control del sistema de aire acondicionado
 - Interruptor de luz de advertencia de peligro
18. Fuente de alimentación de 12 V
19. Palanca de cambios de transmisión *
20. Interfaz USB
21. Pedal del acelerador
22. Pedal de freno
23. Asa de apertura del capó del motor
24. Asa de apertura de la tapa del depósito de combustible

Consulte el índice de imágenes del "Manual del usuario".

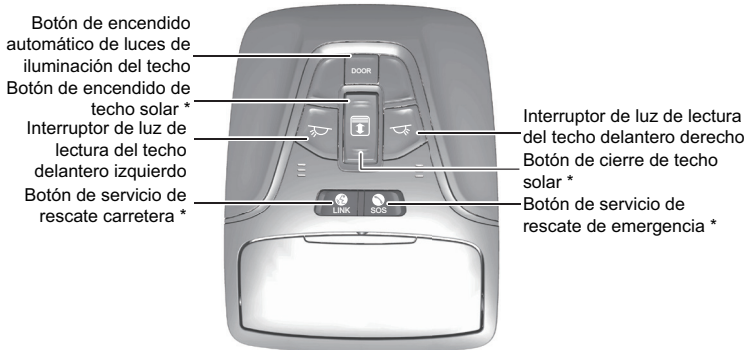
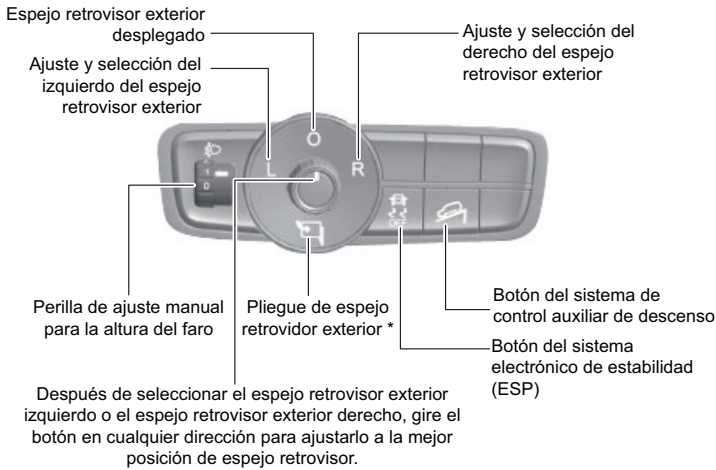
Operación

Volante multifunción

※ Consulte el manual del usuario para obtener información detallada sobre la operación.

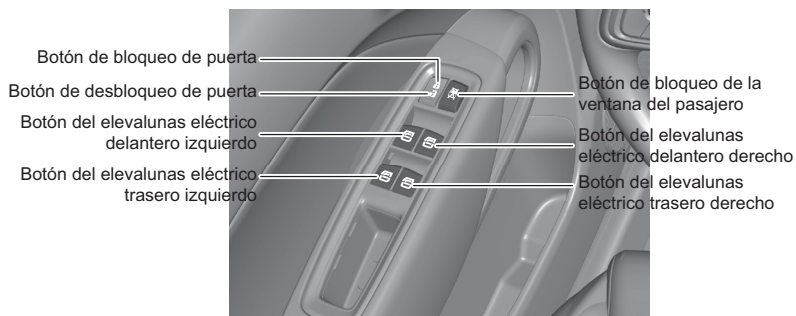


Botón de función

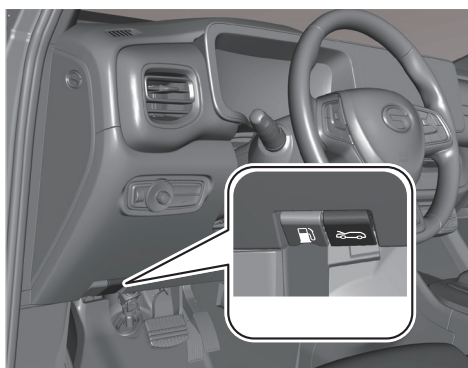


Operación

Botón de ventana eléctrica al lado del conductor



Asa de apertura de la cubierta de la cabina delantera

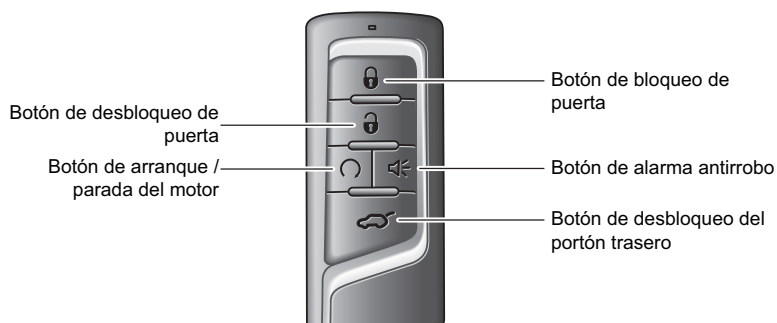


Asa de apertura de la tapa del depósito de combustible

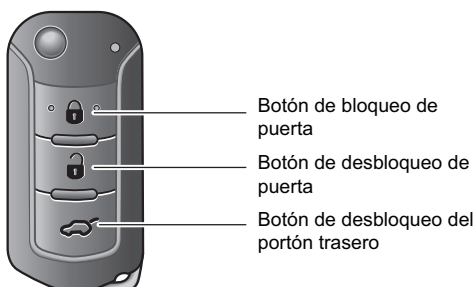


Llave de control a distancia

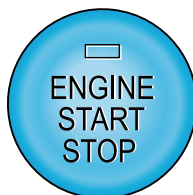
- Tipo uno*



- Tipo 2*



Interruptor de arranque de una tecla*



Cuando la palanca de cambios de la transmisión automática está en la marcha "P" y se presiona el pedal del freno, la luz indicadora del interruptor de arranque se vuelve verde, presione el interruptor de arranque para arrancar el motor.

Cuando la palanca de cambios transmisión automática está en "P" marcha y el pedal del freno no está presionado, presione el interruptor de cambiar de marcha, cambiará en el orden de "OFF → ACC → ON → OFF" Marcha .

OFF: El indicador del interruptor está apagado y el interruptor de arranque está apagado.

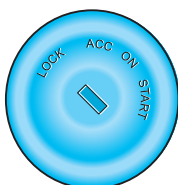
ACC: la luz indicadora del interruptor es naranja, y los circuitos accesorios como la fuente de alimentación de 12V están conectados.

ON: la luz indicadora del interruptor es naranja, la luz de fondo de instrumentos combinados está encendida y todos los circuitos de equipos eléctricos están conectados.

Aviso

- El interruptor de arranque (el botón de **ENGINE START STOP**) solo se puede operar cuando se detecta la llave de control a distancia inteligente en el vehículo.

Interruptor de encendido tradicional*



El Interruptor de encendido tiene cuatro marchas :

LOCK (OFF): El circuito no está conectado en esta marcha; Y la llave solo se puede quitar en esta marcha.

ACC: En esta marcha, la fuente de alimentación de 12V y otros circuitos accesorios están encendidos.

ON: En esta marcha, la luz de fondo de los instrumentos combinados está encendida y todos los circuitos del equipo eléctrico están conectados; Después del arranque del motor, el interruptor de encendido cambiará a la marcha correspondiente.

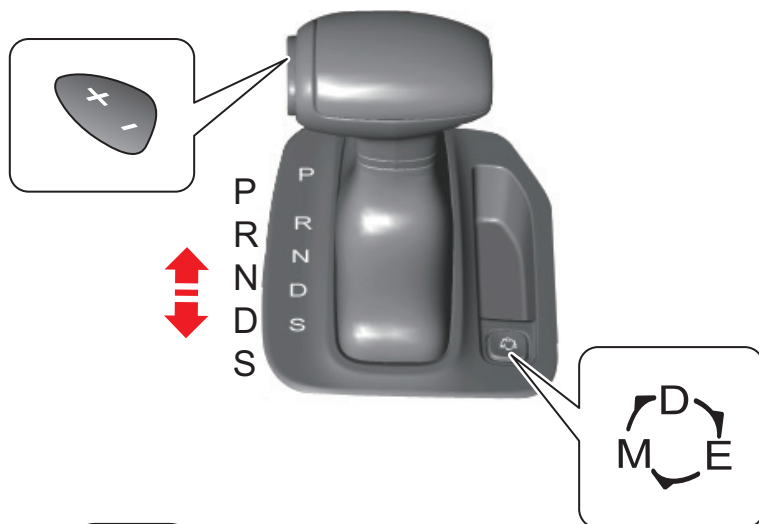
START: esta marcha solo se utiliza para el arranque del motor.

Aviso

- Cuando la llave no se puede atornillar de la marcha "LOCK" a la marcha "ACC", puede girar el volante ligeramente, desactivar el mecanismo de bloqueo de volante, hasta que se pueda girar la llave y cambiar la marcha del interruptor de encendido.

Operación

Marcha de transmisión automática*



+ - Cambio
ascendente
- - Cambio
descendente

D-Modo normal

E-Modo económico

M-Modo manual

P-marcha de
estacionamiento

R-marcha atrás

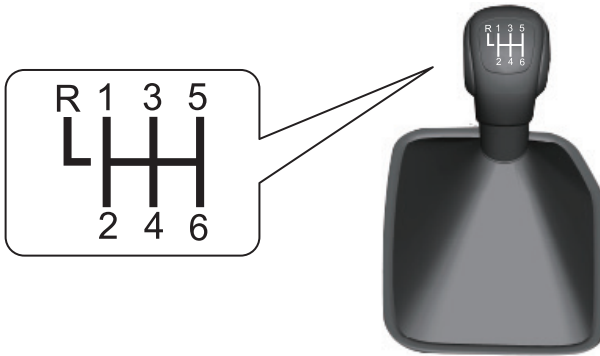
N-Neutro

D-Marcha de
conducción

S-Marcha de deporte

Al arrancar, mueva la palanca de cambios a la posición
"P" o "N".

Marcha de la transmisión manual*



La marcha configurada por el modelo de la transmisión manual tiene "R, 1, 2, 3, 4, 5, 6".

Marcha adelante:

- Al cambiar de marcha cuando se conduce, pise el pedal del embrague hasta el suelo y ponga la palanca del cambios en la marcha "1, 2, 3, 4, 5, 6".

Marcha atrás:

- Cuando el vehículo esté completamente parado, pise el pedal del embrague hasta el final.
- Presione la palanca de cambios hacia abajo y coloque la cual en marcha de "R".

Operación

Arranque y parada

- **Modelo con interruptor de encendido de transmisión automática***

Arranque

1. Inserte la llave mecánica en el interruptor de encendido.
2. Asegúrese de que la marcha del palanca de cambios esté en la marcha "P" o "N".
3. Pise el pedal de freno.
4. Gire la llave mecánica a la marcha "START", arranque el motor, y suelte la llave mecánica.



Empezar

1. Coloque la palanca de cambios en la marcha correspondiente. .
2. Suelte el frenado de estacionamiento.
3. Suelte el pedal de freno.
4. Pise lentamente el pedal del acelerador para arrancar el vehículo. .



Estacionamiento

1. Detenga el vehículo y aplique el frenado de estacionamiento.
2. Poner la palanca de cambios en la marcha "P".
3. Gire la llave mecánica para cambiar el interruptor de encendido a marcha "LOCK" y apagar el motor.

- **Arranque al modelo de interruptor con transmisión automática***

Arranque

1. Lleve la llave inteligente de control a distancia al entrar el automóvil.
2. Asegúrese de que la marcha de la palanca de cambios esté en la marcha "P" o "N".
3. Pise el pedal de freno y asegúrese de que la luz indicadora del interruptor de arranque esté en verde. .
4. Presione el interruptor de arranque, y ponga en marcha el motor .



Empezar

1. Coloque la palanca de cambios en la marcha correspondiente.
2. Suelte el frenado de estacionamiento.
3. Suelte el pedal de freno.
4. Pise lentamente el pedal del acelerador y el vehículo comienza a marchar.



Estacionamiento

1. Detenga el vehículo y aplique el frenado de estacionamiento.
2. Poner la palanca de cambios en la marcha "P".
3. Presione el interruptor de arranque para apagar el motor.

Operación

- **Modelo de vehículo con interruptor de transmisión manual de encendido***

Arranque

1. Inserte la llave mecánica en el interruptor de encendido.
2. Asegúrese de que la palanca de cambios esté en neutral.
3. Gire la llave mecánica a "START", arranque el motor, y suelte la llave mecánica.



Empezar

1. Pise el pedal del embrague y enganche la palanca de cambios a la marcha correspondiente.
2. Suelte el frenado de estacionamiento.
3. Suelte el pedal del embrague, y presione lentamente el pedal del acelerador, el vehículo comienza la conducción.



Estacionamiento

1. Detenga el vehículo y aplique el frenado de estacionamiento.
2. Palanca de cambios pasa a neutral.
3. Gire la llave mecánica para cambiar el interruptor de encendido a marcha "LOCK" y apagar el motor.

- **Modelo de vehículo de interruptor de arranque de transmisión manual***

Arranque

1. Lleve la llave inteligente de control a distancia al entrar el automóvil.
2. Asegúrese de que la palanca de cambios esté en neutral.
3. Pise el pedal de freno y asegúrese de que la luz indicadora del interruptor de arranque esté en verde.
4. Presione el interruptor de arranque, y ponga en marcha el motor.



Empezar

1. Pise el pedal del embrague y enganche la palanca de cambios a la marcha correspondiente.
2. Suelte el frenado de estacionamiento.
3. Suelte el pedal del embrague, y presione lentamente el pedal del acelerador, el vehículo comienza la conducción.



Estacionamiento

1. Detenga el vehículo y aplique el frenado de estacionamiento.
2. Palanca de cambios pasa a neutral.
3. Presione el interruptor de arranque para apagar el motor.

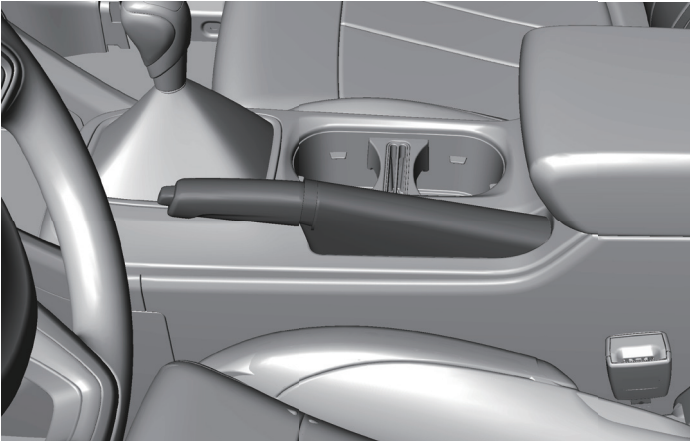
Operación

Frenado de estacionamiento electrónico*



- Levante el botón ① del sistema de freno de estacionamiento electrónico para aplicar freno de estacionamiento electrónico para evitar que el vehículo se resbale.
- Tire continuamente el botón ① del sistema de freno de estacionamiento electrónico durante la conducción del vehículo para lograr un frenado de emergencia.
- Presione el botón del sistema de freno de estacionamiento electrónico ① para liberar el freno de estacionamiento electrónico.
- Cuando el motor está en marcha y el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, presione el botón de estacionamiento automático ②, para activar la función de estacionamiento automático, y el indicador del botón se iluminará. Presione el botón nuevamente para desactivar la función de estacionamiento automático, y la luz indicadora del botón se apaga.

Frenado de estacionamiento mecánico*



Aplicar frenado de estacionamiento mecánico

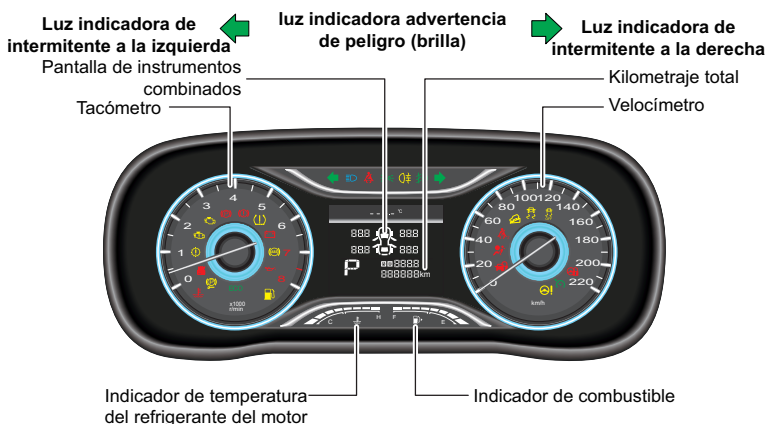
- Cuando se desactive el estado frenado de estacionamiento mecánico, tire directamente hacia arriba la manija de freno de estacionamiento mecánico a la posición extrema para aplicar frenado de estacionamiento mecánico.

Suelte el frenado de estacionamiento mecánico

- Primero tire ligeramente hacia arriba del freno de estacionamiento mecánico, luego presione el botón en frente del freno de estacionamiento mecánico, y presione la manija hacia abajo hasta el final para liberar el freno de estacionamiento mecánico.

Instrumentos combinados de pantalla de código*

※ Es posible que algunas luces indicadoras solo aparezcan en algunos modelos, consulte el manual del usuario.



A través del botón DISP en el lado derecho del volante, se pueden realizar operaciones como cambiar la visualización de la información de conducción: consulte el manual del usuario.

- | | | | |
|--|--|--|---|
| | Luz indicadora de estacionamiento de frenado y el sistema de frenado | | Luz recordatoria del cinturón de seguridad del asiento del conductor |
| | Luz indicadora del estado de frenado de estacionamiento electrónico | | Luz indicadora de la luz antiniebla trasera |
| | Luz indicadora de modo económico | | Luz indicadora de la luz antiniebla delantera |
| | Luz indicadora de falla de estacionamiento electrónico (EPB) | | Luz recordatoria del cinturón de seguridad del asiento del pasajero delantero |
| | Luz indicadora del sistema de protección suplementaria (SRS) | | Luz indicadora del cruce |
| | Luz de alarma de baja presión de aceite | | Luz indicadora del asistente de estabilidad del vehículo (ESP) |
| | Luz de alarma del sistema de carga | | Luz indicadora del sistema de antibloqueo (ABS) |
| | Luz indicadora de alta temperatura de refrigerante de motor | | Luz indicadora de la falla de transmisión |
| | Luz indicadora de combustible baja | | Luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) |
| | Luz indicadora de falla de descarga | | Luz indicadora del sistema de bloqueo y arranque antirobo |
| | Luz indicadora de falla de motor | | Luz indicadora de apagado de asistencia estabilidad del vehículo (ESPOFF) |
| | Luz indicadora de lámpara de posición | | Luz indicadora de dirección asistida eléctrica (EPS) |
| | Luz indicadora de luz de carretera | | Luz indicadora de asistente de descenso (HDC) |
| | Luz indicadora de Smart Llave de control a distancia | | Luz indicadora de falla de cerradura electrónica de columna dirección |

Instrumento combinado de pantalla TFT*

※ Alguna luz indicadora solo aparece en algunos modelos, consulte el manual del usuario!

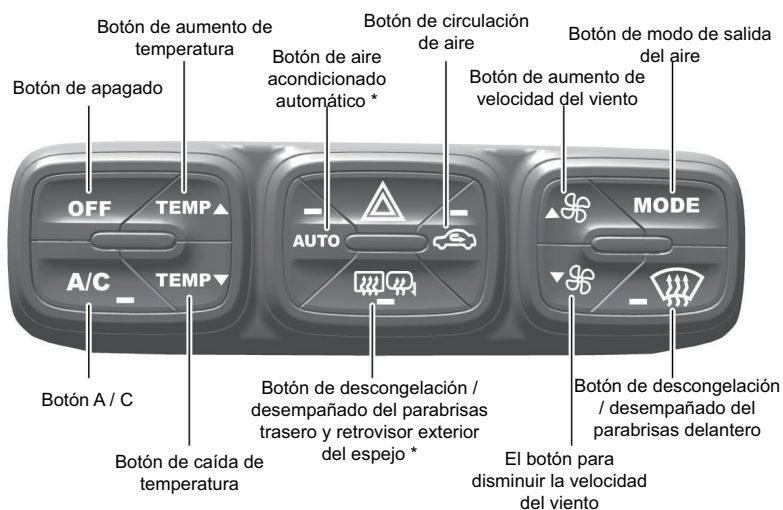


A través de los botones de ▼ OK ▲ ◀ ▶ en el lado derecho del volante, se pueden realizar operaciones como cambiar la visualización de la información de conducción y la configuración del menú: consulte el manual del usuario.

- | | | | |
|--|--|--|---|
| | Luz indicadora del estado de desvío de carril | | Luz indicadora del estado de frenado de estacionamiento electrónico |
| | Luz indicadora del sistema de protección suplementaria (SRS) | | Luz recordatoria del cinturón de seguridad del asiento del pasajero delantero |
| | Luz de alarma de baja presión de aceite | | Luz indicadora del crucero |
| | Luz de alarma del sistema de carga | | Luz indicadora de asistencia de la estabilidad del vehículo (ESP) |
| | Luz indicadora de alta temperatura de refrigerante de motor | | Luz indicadora del sistema de antibloqueo (ABS) |
| | Luz indicadora de falla de descarga | | Luz indicadora de la falla de transmisión |
| | Luz indicadora de falla de motor | | Luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) |
| | Luz indicadora del sistema de bloqueo y arranque antirobo | | Luz indicadora de falla de estacionamiento electrónico (EPB) |
| | Luz indicadora de lámpara de posición | | Luz indicadora de la luz antiniebla delantera |
| | Luz indicadora de luz de carretera | | Luz indicadora de dirección de energía eléctrica (EPS) |
| | Luz indicadora de la luz antiniebla trasera | | Luz indicadora de estacionamiento de frenado y el sistema de frenado |
| | Luz indicadora de modo económico | | Luz indicadora de asistente de descenso (HDC) |
| | Luz recordatoria del cinturón de seguridad del asiento del conductor | | Luz indicadora del estado de advertencia de colisión delantera |
| | Luz indicadora de asistencia de estabilidad del vehículo desactivada (ESP OFF) | | Luz indicadora de combustible baja |
| | Luz indicadora del servicio de regeneración GPF | | |

Operación

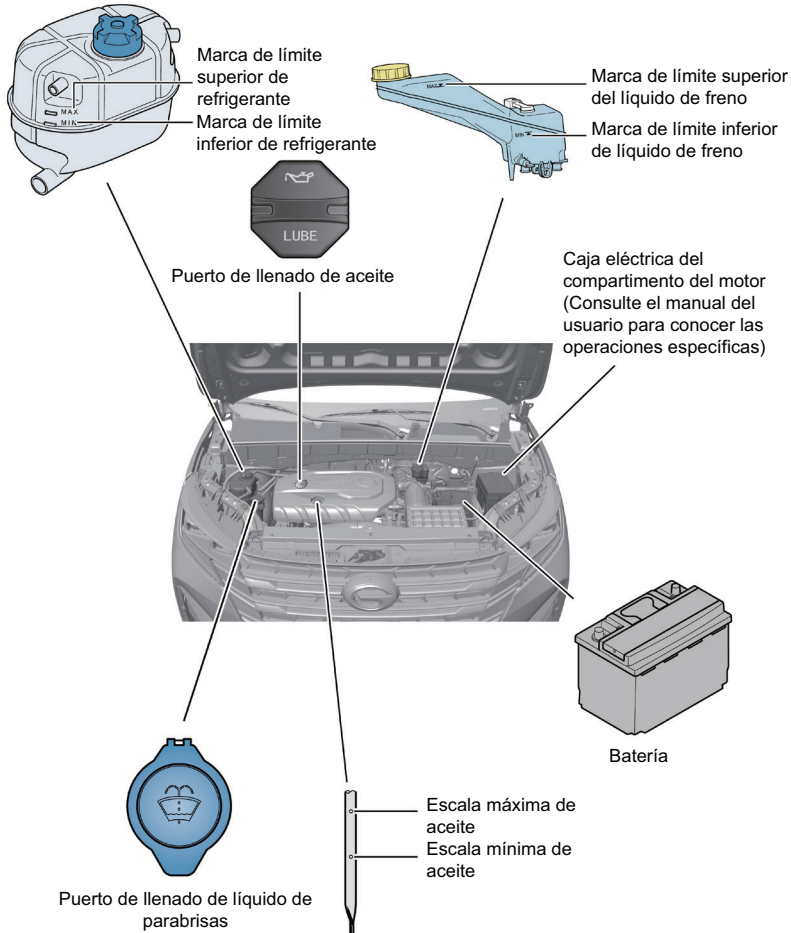
Sistema de aire acondicionado



Inspección diaria

● Cabina delantera (Motor 1.5T GDI)

※ Si hay alguna diferencia entre la imagen y el automóvil real, consulte el automóvil real.

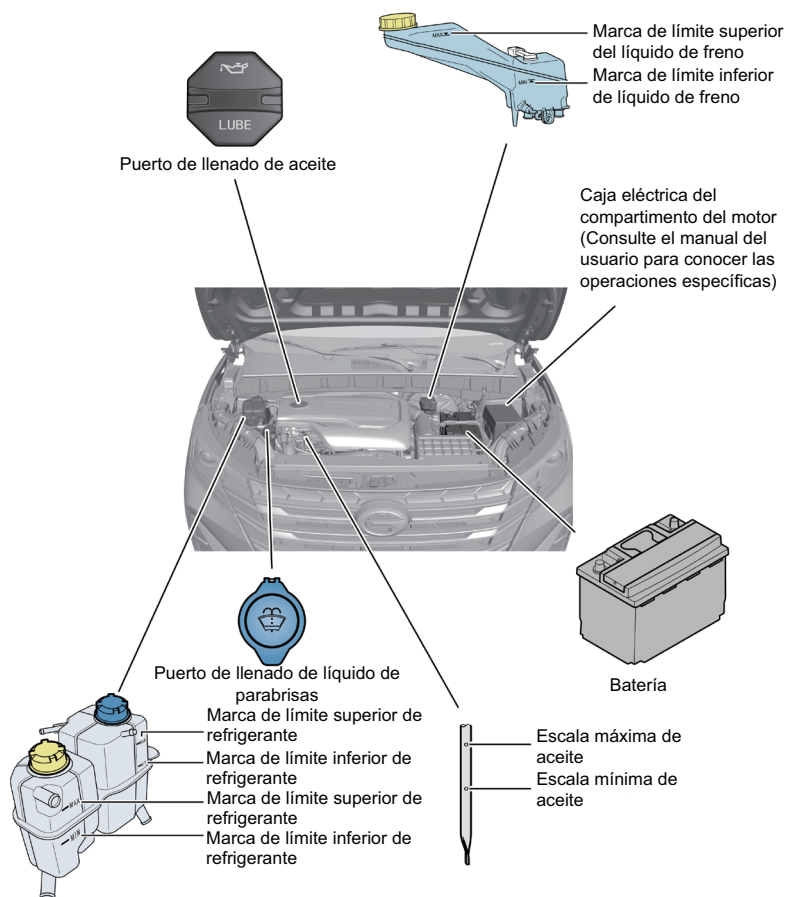


※ Confirme que los distintos niveles de aceite se encuentran entre las marcas de límite superior e inferior.

Operación

● Cabina delantera (Motor 1.5TM)

※ Si hay alguna diferencia entre la imagen y el automóvil real, consulte el automóvil real.



※ Confirme que los distintos niveles de aceite se encuentran entre las marcas de límite superior e inferior.

- **Inspección de cabina delantera (consulta "Manual del usuario")**

Nivel de líquido de freno

Cuando el vehículo esté frío, compruebe que el nivel del depósito de líquido de freno esté entre la "marca de límite superior (MAX)" y la "marca de límite inferior (MIN)" y que se debe agregar el líquido de freno si el nivel está por debajo de la "marca de límite inferior (MIN)".

Nivel de refrigerante

Cuando el vehículo esté en estado frío, revise si el nivel de refrigerante se encuentra entre la "escala máxima(MAX)" y la "escala mínima(MIN)". Si el nivel está por debajo de la "escala mínima(MIN)", se debe agregar refrigerante.

Batería

Compruebe el aspecto de la batería (si tiene grietas o hinchazón), la conexión de los conectores y cables de la batería, y si hay corrosión o flojedad.

Si la batería está en malas condiciones, debe acudir a la tienda autorizada de GAC Motor lo antes posible para su procesamiento.

Líquido de parabrisas

Debe agregarse a tiempo después de cada uso.

Nivel de aceite del motor

Cuando el vehículo esté frío, verifica si el nivel de aceite del motor está entre la "marca de límite máximo" y la "marca de límite mínimo", si el nivel de líquido está por debajo de la "marca de límite mínimo", se debe agregar aceite.

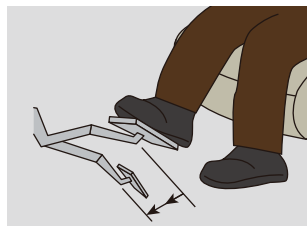
Operación

● Inspección en el interior del automóvil

Compruebe el pedal de freno

Arranque el vehículo, presione el pedal de freno con fuerza, y verifique la distancia entre el pedal y el piso.

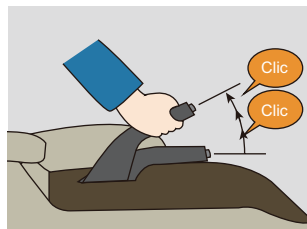
Cuando pisa el pedal del freno, si se siente ligero o vacío cuando lo pisa, es posible que haya aire de entrada o tiene un fenómeno de fugas., lo que provocará un mal funcionamiento de la función del freno. Comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para inspección y reparación.



Compruebe el sistema de freno de accionamiento

Tire de la manija del freno de estacionamiento hasta la posición límite superior y verifique si la manija del freno de estacionamiento está bloqueada.

Para los vehículos equipado con el estacionamiento electrónico, levante el botón del sistema de freno de estacionamiento, aplique el estacionamiento electrónico y confirme el estado del estacionamiento a través de la luz indicadora amarilla y la luz indicadora del estacionamiento electrónico en instrumentos combinados.



Compruebe el spray del líquido limpiaparabrisas

Encienda el spray del líquido limpiaparabrisas y verifique si el spray se puede rociar normalmente.



Verifique el estado de funcionamiento del limpiaparabrisas

Gire la palanca de mando de limpiaparabrisas para que funcione el limpiaparabrisas y compruebe si el funcionamiento del limpiaparabrisas es anormal a velocidades alta y baja.



● Inspección exterior

Luces del vehículo

Enciende los faros de combinación delanteros y traseros, las luces de señales intermitentes, la luz de posición, la luz de matrícula, faros antiniebla, etc., y comprueba si las luces del vehículo funcionan correctamente y si el aspecto está limpio o dañado.

Pise el pedal de freno repetidamente para comprobar si la luz de freno puede funcionar con normalidad.

Comprobar los faros y los intermitentes



Revisa los neumáticos



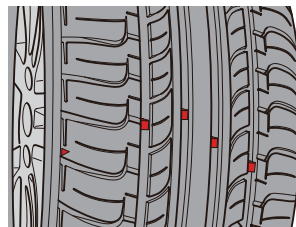
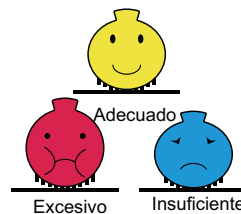
Revisa las luces traseras

Comprobar el estado de los neumáticos

La presión de los neumáticos afecta a su vida útil y debe comprobarse regularmente de acuerdo con la normativa.

Compruebe visualmente si hay grietas o daños en la superficie del neumático, y si hay clavos o piedras clavadas en el neumático.

Inspeccione visualmente si hay enorme área de desgaste, desgaste limitado o desgaste defectuoso alrededor del neumático. Cuando la profundidad alcanza hasta la posición de la marca del desgaste, reemplace el neumático.



Operación

- **Inspección durante la conducción**

Compruebe el efecto del frenado

Al conducir a baja velocidad en una carretera seca, pise el pedal de freno y compruebe si la función del frenado del vehículo es normal.

Estado de baja velocidad y de aceleración

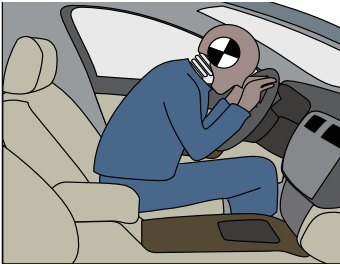
Pise lentamente el pedal del acelerador y compruebe si el pedal funciona con fluidez. Compruebe si el vehículo acelera suavemente a bajas velocidades.



Cinturón de seguridad

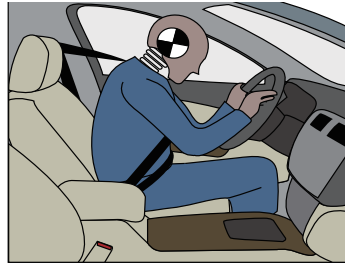
El uso correcto del cinturón de seguridad es un requisito básico de la conducción de seguridad. Cuando el vehículo choca, si se alcanza la condición de disparo, el dispositivo limitador de fuerza de pretensado del cinturón de seguridad se arranca para apretar el cinturón de seguridad para restringir al conductor y al pasajero en una posición adecuada, ralentizar la inercia del conductor y el movimiento hacia adelante del ocupante, y evitar la conducción y los pasajeros fueron expulsados para minimizar el daño por impacto que recibieron.

Reduzca la tendencia de movimiento del conductor y pasajeros durante una colisión frontal a baja velocidad.



Movimiento sin uso del cinturón de seguridad

En una colisión frontal del vehículo, aun la velocidad del vehículo es muy baja, no se puede proteger eficazmente apoyándolo solo con ambas manos.



Condición deportiva con cinturón de seguridad

Cuando el vehículo choca de frente, el cinturón de seguridad puede fijar bien al conductor y pasajeros y brindar una protección efectiva.

Se puede reducir la tendencia de movimiento del conductor y pasajeros durante una colisión frontal de alta velocidad



Movimiento sin uso del cinturón de seguridad

En una colisión frontal de alta velocidad del vehículo, aún el airbag de seguridad funciona con normalidad, no puede brindar protección efectiva al conductor y los pasajeros.



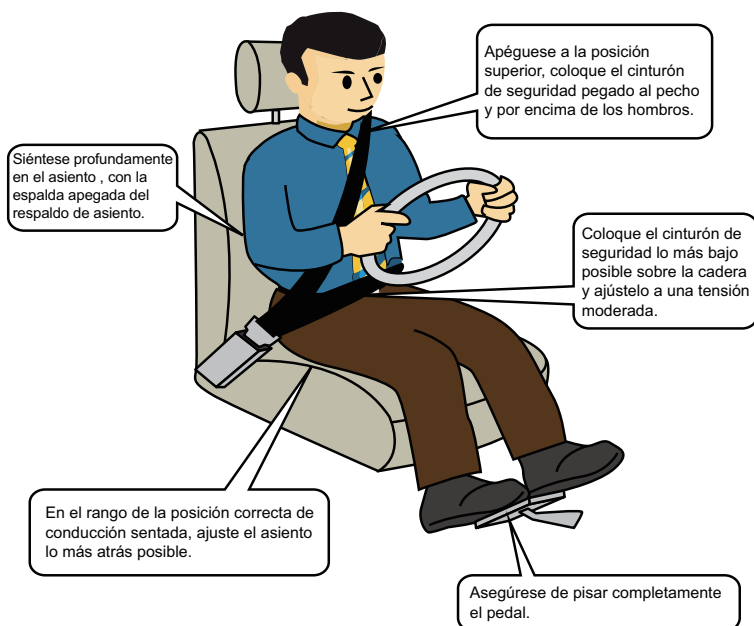
Condición deportiva con cinturón de seguridad

En el caso de una colisión frontal de alta velocidad del vehículo, el conductor y los pasajeros con el uso correcto del cinturón de seguridad pueden ser protegidos eficazmente por el cinturón y el airbag de seguridad.

Seguridad

Al conducir, usted debe usar el cinturón de seguridad

Para la seguridad de usted y los pasajeros, el cinturón de seguridad debe usarse correctamente cuando se conduce el vehículo.



La correa del hombro del cinturón de seguridad debe pasar por el centro del hombro y ajustarse al hombro, no pellizque el cuello; La parte del cinturón del cinturón de seguridad debe pasar a través del hueso pélvico y encajar con la pelvis. No debe presionarse contra el estómago, y la tensión del cinturón de seguridad debe ajustarse según sea necesario.



Cuando las mujeres embarazadas usan el cinturón de seguridad, deben asegurarse de que la parte del cinturón del cinturón de seguridad cruza las caderas y esté lo más baja posible, y no debe presionarse contra el abdomen para no afectar al feto en el cuerpo.

Consejos:

- En caso de colisión frontal de alta velocidad, el cinturón de seguridad de la fuerza limitadora de precarga se activará junto con el airbag para brindar una mejor protección.
- El cinturón de seguridad de la fuerza limitadora de precarga activado ya no se puede seguir usándose y debe sustituirlo.

Sistema de cirbag(SRS)

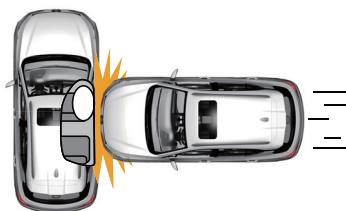
Cuando ocurre una colisión grave en el vehículo, si se cumplen con las condiciones de activación, el sistema activará el airbag para que se expanda rápidamente, ayudando al cinturón de seguridad a brindar para proteger al conductor y los pasajeros.

● Situación del disparador SRS



Al recibir un choque fuerte en la parte adelante del vehículo, el airbag frontal y las cortinas de aire laterales se arrancan automáticamente.

La unidad de control del airbag mide la energía generada durante una colisión del vehículo, si se alcanza la condición de disparo, el airbag se activará; Si no se cumplen con las condiciones de activación, el airbag no se arrancará. Por lo tanto, incluso si el vehículo está severamente dañado, no significa que el airbag se arrancará.

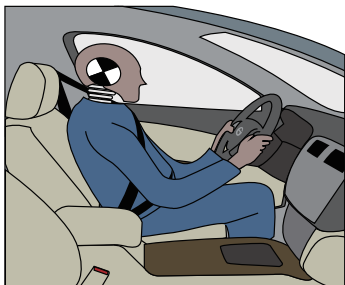


En caso de un fuerte impacto lateral, los airbags laterales y las cortinas de aire laterales se activarán automáticamente.

SRS es un dispositivo de protección auxiliar de asiento, por favor ponga el cinturón de seguridad de asiento correctamente.

Seguridad

● Proceso de activación de SRS



En el momento de choque entre los vehículos, el cinturón de seguridad tensará el cuerpo

Cuando el vehículo choca, el cinturón de seguridad se bloqueará y tensará el cuerpo, y el SRS determinará si es necesario activarlo en función de la fuerza del impacto.



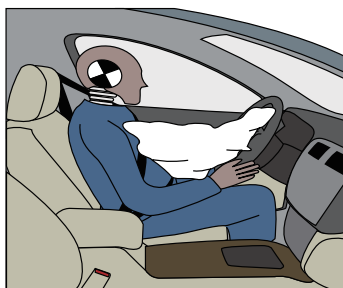
El momento en que SRS se despliega

Cuando se activa el SRS, la cinturón de seguridad también limitará al conductor y los pasajeros a asiento.



SRS brinda protección a conductores y pasajeros

SRS auxilia el cinturón de seguridad para proteger al conductores y pasajeros.



SRS se encogerá rápidamente después de activarse

Al soltar rápidamente el gas en el SRS, se puede aliviar el impacto en los conductores y pasajeros durante la colisión de vehículos.

● Notas sobre SRS



Cuando conduce, no acerque la parte superior del cuerpo demasiado a volante. De lo contrario causará daño a la parte superior del cuerpo cuando se active el SRS.



Se prohíbe que los niños se arrojen sobre el asiento o se paren en el vehículo, de lo contrario se lesionarán gravemente cuando se active el SRS.



No sostenga a los niños pequeños en las piernas, cuando se activa el SRS, se pueden causar lesiones graves.

Seguridad

Consejos:

- Después de que se activa el SRS, la temperatura del airbag es alta, no lo toque.
- Después de que se activa el SRS, se verá humo, que es el polvo en la superficie del airbag, y que es inofensivo para el cuerpo humano. Si se adhiere a los ojos o a la piel, debe limpiarse a tiempo.
- El airbag activada no se puede usar continuamente, reemplácela a tiempo.

Los siguientes comportamientos pueden afectar el funcionamiento normal del airbag:

- Coloque paraguas y otros artículos entre el asiento de la primera fila y la puerta.
- Instale funda en los asientos de la fila delantera.
- No se ha retirado la película protectora de plástico de los asientos del nuevo vehículo.
- Coloque botella de perfume, muñecos y otros artículos en el área de despliegue del airbag de seguridad del panel de instrumentos.
- Reemplace y modifique el sistema de airbag de seguridad usted mismo.

Seguridad infantil

Tenga en cuenta al traer niños:

- Hay que usar la silla de seguridad infantil para proteger a los niños.
- La puerta, la ventana, el techo solar y el asiento deben operarse por un adulto.
- Active el bloqueo infantil de seguridad para evitar que los niños abran la puerta por sí mismos durante la conducción.
- No deje a los niños solos en el vehículo.

Al llevar con un niño, se prohíbe:



Abrazar al bebé en las piernas

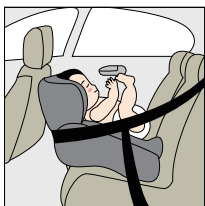
Cuando el vehículo choca, usted y el bebé tienen la inercia de correr hacia adelante y el bebé se lastima cuando usted corre hacia adelante, o debido a la fuerte colisión, el bebé sale disparado hacia adelante desde su brazo y se lesiona.

Se usa el mismo cinturón de seguridad con bebés y niños pequeños

Cuando se produce un choque, el cinturón de seguridad aprieta profundamente al bebé, lo que puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

Seguridad

Nivel de clasificación de asiento de seguridad infantil (solo como referencia):



Asiento para bebés
Peso: menos de 10 kg
Edad de referencia:
0-12 meses



Asiento para niños pequeños
Peso: 7-18 kg
Edad de referencia:
12 meses-4 años



Asiento para niños en edad escolar
Peso: 15-32 kg
Edad de referencia: 4 años -10 años

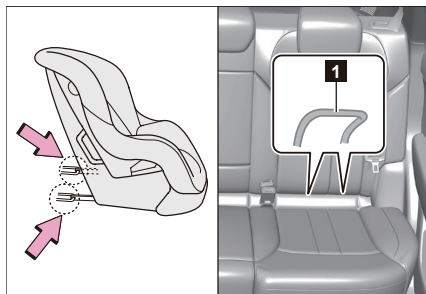
No instale la silla de seguridad infantil con la espalda en el sentido contrario de la marcha en el asiento del pasajero delantero y conduzca con niños.



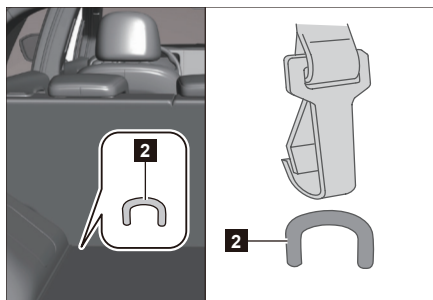
Silla de seguridad infantil

● Instalar silla de seguridad infantil

Ambos lados del asiento de la parte trasera del automóvil puede equiparse con el sistema LATCH de silla de seguridad infantil o el sistema ISOFIX de silla de seguridad infantil. Para el desmontaje e instalación de la silla de seguridad infantil, siga estrictamente las instrucciones de su fabricante.



1. Coloque la silla de seguridad infantil en el asiento del vehículo e insértela en el punto de fijación inferior ① en el hueco del cojín del asiento hasta escuchar el sonido del enganche.



2. Levante el reposacabezas a la posición más alta, luego pase la correa de sujeción a través del pilar del reposacabezas y enganche el gancho de la correa de sujeción al punto de fijación superior ② para asegurarse de que la correa de sujeción no esté torcida.
3. Tire los ambos lados de la silla de seguridad infantil para comprobar si está firmemente instalado.

Aviso

- El punto de fijación inferior ① está oculto en el espacio entre el respaldo y el cojín del asiento, que se puede ver rompiendo el espacio con la mano.
- El punto de fijación superior ② está oculto debajo de la parte posterior de respaldoado y se puede verlo a través de abrir el buco con la mano.

i

Advertencia

Los niños deben estar sujetos con la silla de seguridad infantil que sea adecuada para su peso y tamaño al conducir un vehículo.



- El dispositivo de fijación de la silla de seguridad infantil equipado con el vehículo solo se puede utilizar para fijar la silla de seguridad infantil.
- No conecte correas de sujeción, objetos duros o afilados o cualquier otra cosa que no sean silla de seguridad infantil al dispositivo de fijación, de lo contrario, la vida de los niños puede correr peligro en caso de accidente.

Uso del cinturón de seguridad del asiento

1. Ajuste correctamente el asiento (de fila delantera).
2. Ajuste correctamente el reposacabezas.
3. Saque el cinturón de seguridad de forma lenta y uniforme, por encima de los hombros y las caderas. Inserte la lengüeta de bloqueo en la hebilla de bloqueo correspondiente hasta que escuche un sonido de unión.
4. Tire hacia arriba del cinturón de hombro en paralelo a la parte superior del cuerpo, apriete el cinturón de cadera y asegúrese de que el pestillo esté correctamente enganchado.

Aviso



- El uso del cinturón de seguridad de asiento traseros debe ser igual que el del asiento delantero.

Aviso

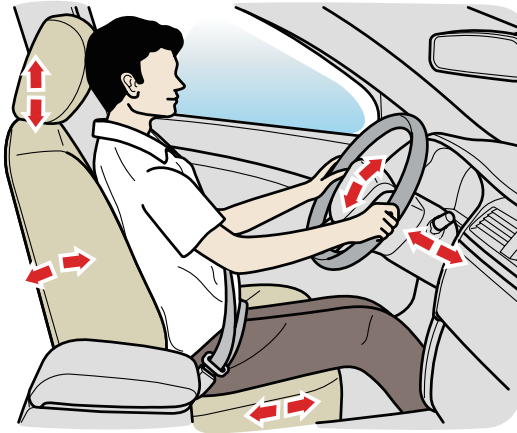
- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que todos los ocupantes del automóvil hayan usado correctamente el cinturón de seguridad.
- Si el ocupante no usa el cinturón de seguridad correctamente, no estará protegido de manera efectiva en caso de accidente, lo que resultará lesiones graves.

Postura sentada de conducción e información visual

● Postura sentada de conducción correcta

Si la postura del conductor sentado es correcta o no, afectará directamente la fatiga del conductor y la seguridad de conducción.

La conducción correcta de la postura permite al conductor controlar el vehículo de manera natural y coordinada, lo que favorece la seguridad en la conducción.



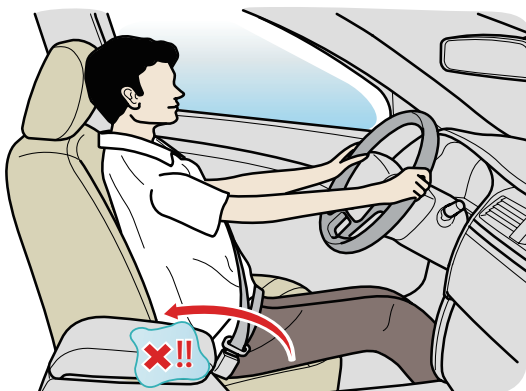
Para conducir con seguridad y reducir el riesgo de lesiones o muertes por accidente, se recomienda al conductor que haga lo siguiente:

- Ajuste el asiento hacia delante y hacia atrás para que pueda accionar eficazmente todos los pedales con las piernas ligeramente dobladas.
- Ajuste el respaldo del asiento en una posición adecuada para que su espalda encaje perfectamente con el respaldo del asiento.
- Ajuste el reposacabezas del asiento de modo que el centro de la parte posterior de su cabeza esté exactamente en el centro del reposacabezas.
- Ajuste el volante para asegurarse de que la distancia entre el volante y su pecho no sea inferior a 25 cm.
- Use correctamente los cinturones de seguridad.

Conducción



El espacio entre el respaldo y el asiento no debe ser demasiado grande.



No incline excesivamente el respaldo del asiento

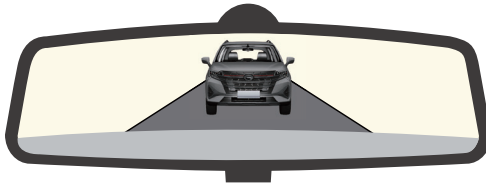
La correcta postura sentada de conducción no solo puede reducir la fatiga del conductor, sino también dar juego completo a la protección del cinturón de seguridad del asiento y del airbag en caso de accidente de tráfico.

● Ajuste del espejo retrovisor

Ajustar el espejo retrovisor al ángulo correcto, que es beneficioso para la seguridad durante la conducción.

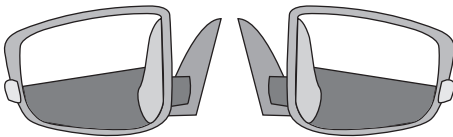
Espejo retrovisor interior

A través del espejo retrovisor interior, se puede observar las situaciones del tráfico detrás del automóvil. Si es imposible ver las situaciones del tráfico detrás del automóvil por el espejo retrovisor, no es favorable para mantener la seguridad de conducción.



Espejo retrovisor exterior del coche

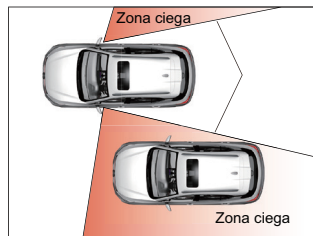
El espejo retrovisor exterior te ayudará a confirmar si existen otros vehículos circundantes.



Ajuste el ángulo de la superficie del espejo para que brille ligeramente hacia el lado del coche y ajuste el horizonte al centro horizontal de la superficie del espejo.

Zona ciega del espejo retrovisor exterior:

Existe zona ciega en el espejo retrovisor exterior, por lo que al cambiar de carril o girar, debe observar cuidadosamente las condiciones de tráfico en la zona ciega del espejo retrovisor exterior.

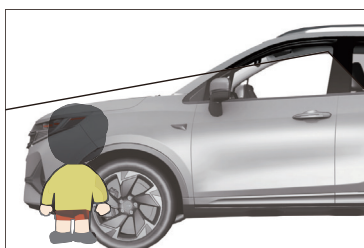


Conducción

● Zona ciega

Las diferentes posturas de conducción harán que cambie el rango del zona ciega. Por favor, mantenga la postura de conducción correcta y confirme el rango del zona ciega.

El rango específico de la zona ciega será diferente por diferentes modelos. Al conducir, trate de mantenerse alejado del rango de la zona ciega de otros vehículos.



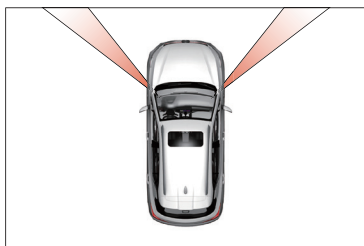
Zona ciega delantera

Desde el suelo hasta el capó de cabina delantera o la puerta pertenecen al rango de la zona ciega delantera. Al aparcar el vehículo, hay que prestar atención si hay bordillo u otros obstáculos en la zona ciega delantera.



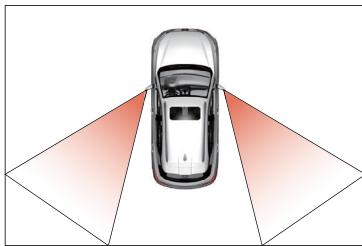
Zona ciega trasera

Desde la ventana trasera hasta la tierra pertenecen al alcance de la zona ciega trasera. Asegúrese de que no hay niños u otros peligros para la seguridad en la zona ciega trasera al dar marcha atrás.



Zona ciega de columna

El rango de visión bloqueado por la columna es el área ciega de la columna, y la dirección de la parte delantera del vehículo se ajusta muchas veces para eliminar el área ciega de la columna.



Zona ciega del espejo retrovisor

La parte delantera del vehículo y la posición detrás de él son las zonas ciegas del espejo retrovisor. Cuando el vehículo cambia de carril o gira, es necesario observar cuidadosamente las condiciones del tráfico en las zonas ciegas del espejo retrovisor exterior.

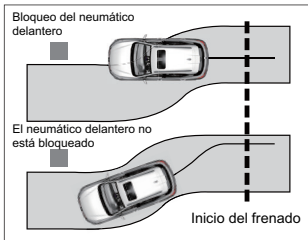
Sistema de control auxiliar de frenado

● Sistema de frenado antibloqueo (ABS)

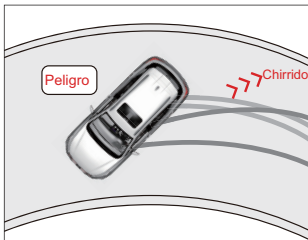
Aplicar frenado de emergencia o frenado en una carretera derrapada, puede evitar que la rueda se bloquee, para lograr un estado estable de conducción del vehículo, lo cual forma parte importante del sistema de seguridad activo del vehículo.

● El sistema de distribución de potencia de frenado de control electrónico (EBD)

EBD es un parte del ABS, y cuando el vehículo tiene un frenado convencional, de acuerdo a la condición de carga del vehículo para equilibrar la distribución de potencia de frenado de las ruedas delanteras y traseras, especialmente cuando se conduce por carreteras mojadas, para mejorar la estabilidad y el manejo durante el frenado del vehículo.



Si la rueda delantera se bloquea, el vehículo perderá la capacidad de girar y solo podrá deslizarse hacia adelante en dirección al frenado.



Si la rueda trasera se bloquea, es fácil mover la cola y puede llegar a 180° en casos severos.

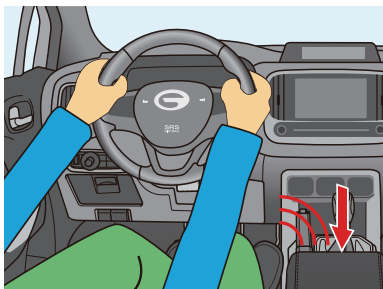
Cuando el frenado está en una emergencia, el pedal de freno vibrará, lo cual es un fenómeno normal cuando el ABS está funcionando. En este momento, continúe pisando el pedal de freno con fuerza y no lo suelte debido a la vibración.

Conducción

ABS y EBD son solo Sistemas de Seguridad auxiliares, y su función es muy limitada, por ejemplo, al frenar en carretera de grava o recién nevada, la distancia frenada será más larga en comparación con la en carretera de cemento o seca. No se debe suponer que el rendimiento del frenado de ABS y EBD puede alcanzar el estado ideal bajo cualquier circunstancia. Siempre ajuste la velocidad de acuerdo con el clima, la carretera y las condiciones del tráfico en cualquier momento, y no aproveche la función limitada de seguridad proporcionada por el sistema para correr el riesgo de conducción.

- ¡El sistema de frenos antibloqueo no puede exceder las leyes de la cinemática! ¡Incluso si el vehículo está equipado con ABS, conducir por carreteras resbaladizas sigue siendo peligroso! Si descubre que el ABS está ajustando la presión de los frenos durante la conducción, debe reducir inmediatamente la velocidad para adaptarse a las condiciones actuales de la carretera y el tráfico.
- El funcionamiento o la modificación incorrecta del vehículo (como la modificación del sistema de frenado, las ruedas, los neumáticos y otras piezas) afectará las funciones del ABS y el EBD.
- Se debe usar el neumático de tamaño especificado, si el tamaño de neumático es incorrecto, o el tamaño de todos los neumáticos es inconsistente, afectará el funcionamiento normal del ABS.

En los siguientes casos, cuando pisa el pedal de freno, se activará el ABS y se sentirá una vibración, es un fenómeno normal:



- Al cambiar de marcha.
- Al frenar de emergencia.
- Al realizar un giro brusco bajo alta velocidad.
- Al conducir por una carretera mojada.
- Al pasar por carreteras elevadas o barrancos.
- Al arrancar inmediatamente después del arranque del vehículo.

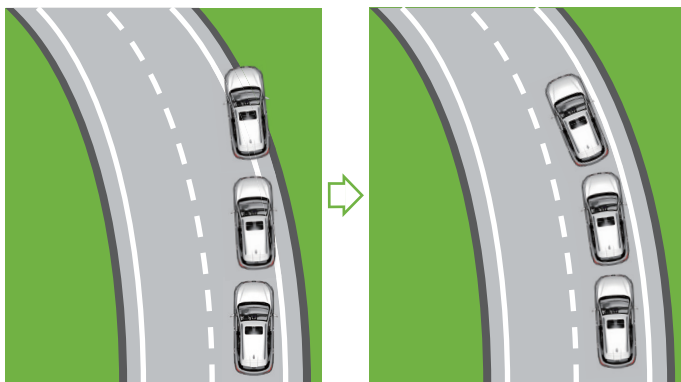
● Sistema electrónico de estabilidad corporal (ESP)

El ESP determina la intención de conducción del conductor basándose en información como el ángulo de giro del volante y la velocidad del vehículo, y la compara continuamente con las condiciones reales de conducción del vehículo. Si el vehículo se desvía de la ruta normal de conducción (por ejemplo, el vehículo patina), el ESP lo corrige aplicando la fuerza de frenado a la rueda correspondiente.

● Sistema de control de tracción (TCS)

TCS es un subsistema de ESP. Determina si la rueda motriz patina de acuerdo con la velocidad de rotación de la rueda motriz y la velocidad de rotación de la rueda no motriz. Cuando la primera es mayor que la última, TCS restringirá la velocidad de la rueda motriz a evitar que el vehículo resbale.

El ESP puede reducir eficazmente el riesgo de deslizamiento.



Vehículo sin el ESP

Vehículo equipado con el ESP

En circunstancias especiales, se puede desactivar la función de ESP.

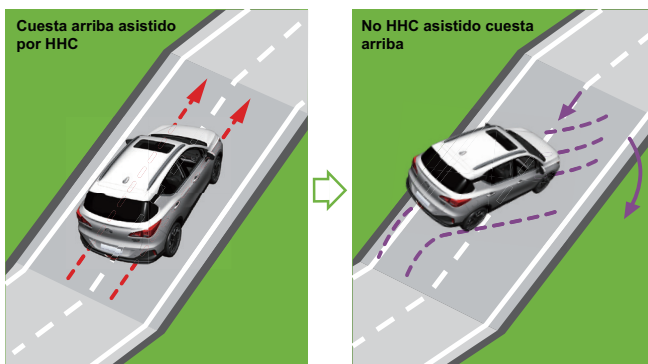
Por ejemplo:

- Cuando el vehículo se conduce con cadenas antideslizantes.
- Cuando el vehículo esté circulando sobre nieve profunda o carretera blanda.
- Cuando el vehículo está atascado en algún lugar (por ejemplo, atascado en una sección embarrada) y necesita moverse hacia adelante y hacia atrás.

Si no existe tal situación, debe encender ESP.

● Sistema de control asistente cuesta arriba (HHC)

HHC es un sub- sistema de ESP, que permite al vehículo comenzar en una pendiente sin usar el estacionamiento frenado para prevenir accidentes causados por resbalones.



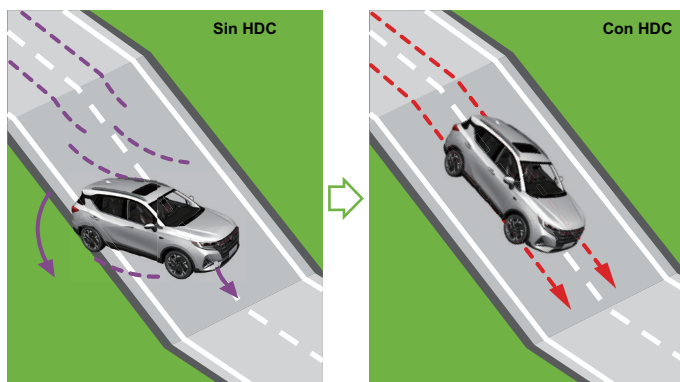
Cuesta arriba asistido por HHC

No HHC asistido cuesta arriba

Conducción

- **Sistema de control de asistente de descenso (HDC)**

HDC es un subsistema de ESP. La función de HDC es frenar activamente el vehículo de acuerdo con señales de entrada como velocidad, par, marcha, etc., para garantizar la conducción a una velocidad baja constante cuando hay una pendiente pronunciada o una carretera suave y asegurar de que el conductor pueda conducir cuesta abajo con seguridad a bajas velocidades.



- **Estacionamiento automático (AUTO HOLD)**

AUTO HOLD mantendrá automáticamente el vehículo inmóvil de acuerdo con los requisitos frenados del conductor; Cuando el sistema detecta la intención de arranque del conductor (como pisar el pedal del acelerador), el freno se liberará automáticamente; De acuerdo con la información de la rampa, se puede garantizar la conveniencia de arrancar el vehículo cuando se suelta automáticamente; Cuando el poder de frenado es insuficiente, puede presurizar activamente para hacer que el vehículo se detenga.

Asistencia de conducción

● Sistema de advertencia de colisión frontal

Basándose en la cámara inteligente orientada hacia delante montada en el parabrisas del vehículo, el sistema de advertencia para colisión frontal detecta la distancia y la velocidad relativas entre el vehículo que se encuentra en el camino por delante y el propio vehículo, considerando los comportamientos del conductor para evaluar el riesgo previo de colisión. A la hora de aparecer el riesgo de colisión, el sistema recuerda oportunamente, por la luz indicador del instrumento y las ilustraciones pertinentes, al conductor que tome medidas para evitar o mitigar la colisión.

Advertencia:

- El sistema de advertencia de colisión frontal no puede violar las leyes de la física. No aproveche las funciones convenientes proporcionadas por el sistema de advertencia de colisión frontal para arriesgarse a conducir.
- Es imposible que el sistema de advertencia de colisión frontal recuerde al conductor que debe evitar una colisión en cualquier circunstancia, el conductor siempre debe estar preparado para controlar el vehículo por sí mismo.
- El sistema de advertencia de colisión frontal emite una alarma y el conductor debe aplicar los frenos para reducir la velocidad o evitar obstáculos según las condiciones del tráfico.
- El sistema de advertencia de colisión frontal es solo un sistema de advertencia para recordarle al conductor que debe evitar colisiones. El sistema no sustituirá al conductor para proporcionar la asistencia de frenado activa correspondiente cuando se active el sistema de advertencia de colisión. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y asumir la plena responsabilidad de la velocidad del vehículo y la distancia con otros vehículos.
- Pisar el pedal del acelerador o girar el volante terminará la alarma del sistema de advertencia de colisión frontal.
- Al encontrarse con entorno de conducción complicada (por ejemplo, cuando el vehículo circula en una rotonda), el sistema de advertencia de colisión frontal puede emitir una alarma innecesaria.

● Sistema de advertencia de salida de carril

El sistema de advertencia de cambio de carril está diseñado para reducir los accidentes causados por un desvío inconsciente del carril.

El sistema de advertencia de salida de carril detecta las marcas del carril en la carretera a través de la cámara frontal inteligente instalada en el parabrisas delantero y analiza el comportamiento de conducción del conductor y el estado de movimiento del vehículo. Cuando el conductor se desvía inconscientemente del carril debido a la fatiga, deambulando o haciendo una llamada telefónica, advierte o interviene en el volante para ayudar en la corrección. Por lo general, se da una advertencia cuando las ruedas delanteras cruzan las marcas del carril.



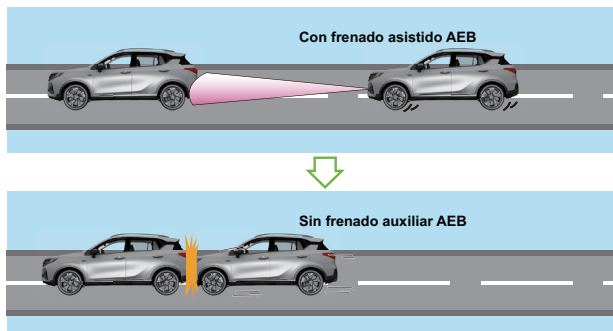
Preste atención a las condiciones que deben cumplirse para la Alarma, no es que cuando el sistema esté encendido, la alarma generará cuando el carril se desvíe:

- El sistema se enciende sin fallas
- Velocidad del vehículo ≥ 60 km/h
- Cámara detecta líneas de carril
- El sistema juzgó que se ha desviado inconscientemente del carril y no hay otras condiciones de restricción de alarma.

● Sistema de asistencia de frenado activo (AEB)

El AEB es la abreviatura del Frenado de Emergencia Autónomo (Sistema de Asistencia de Frenado Activo), el cual detecta la distancia relativa y la velocidad entre el vehículo y los vehículos en el camino por delante. Cuando se detecta que va a ocurrir una colisión, el AEB se activa el frenado automáticamente al vehículo. Cuando el conductor está realizando frenado, pero la fuerza de frenado no es suficiente para evitar colisión, el sistema automáticamente aumentará la fuerza de frenado para evitar o aliviar la colisión.

AEB puede mejorar la seguridad de conducir, sin embargo, no es posible superar las leyes de la cinemática, por lo tanto, no se debe aprovechar las convenientes funciones del sistema para arriesgarse a conducir. El conductor siempre debe estar preparado para aplicar los frenos al vehículo, reducir la velocidad del vehículo o evitar obstáculos.



● Sistema de detección de peatones

El sistema de detección de peatones detecta a los peatones que se encuentran delante basándose en la cámara frontal inteligente instalada en el parabrisas. Puede ayudar activamente al conductor a evitar o reducir las colisiones con los peatones y reducir la posibilidad de accidentes dentro del rango de las capacidades del sistema. El sistema advertirá al conductor de una colisión inminente para que el vehículo prepare a ingresar al estado de frenado de emergencia, y brindará asistencia durante el frenado y accionará la función del freno automático.

Nota: La función de detección de peatones tiene limitaciones físicas y limitaciones sistemáticas. Por ejemplo, la función de detección de peatones puede activarse de manera involuntaria o demorarse en algunos casos por la intervención del conductor. Por lo tanto, manténgase alerta en todo momento y tome la iniciativa de asumir el control cuando sea necesario.

Alarma inminente

Si se detecta un posible accidente de colisión de peatones, dentro del rango de velocidad de 30 km/h a 64 km/h, el sistema alertará al conductor para que tome la iniciativa de frenar a través del sonido de alarma y la luz de advertencia en el grupo de instrumentos. La hora de la alarma variará según las condiciones reales del tráfico y el comportamiento del conductor. Al mismo tiempo, el vehículo está preparado para el posible comportamiento de frenado de emergencia en cualquier momento.

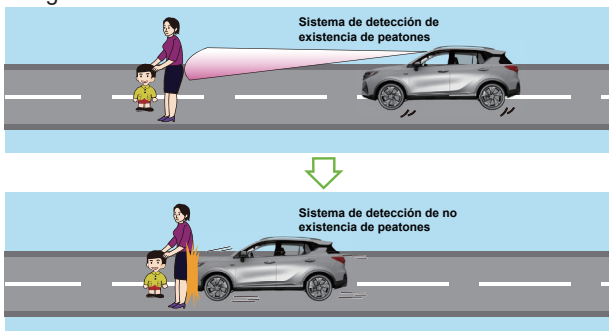
La función de advertencia inminente en la función de detección de peatones incluye el sistema de advertencia de colisión frontal. Consulte el sistema de advertencia de colisión frontal para el método de apertura / cierre.

Asistencia de frenado activo

Si el conductor no responde a la alarma enviada por el sistema, el sistema de detección de peatones puede frenarse automáticamente con toda su fuerza dentro del rango de velocidad de 4 km/h a 64 km/h. En un posible peligro de colisión, el sistema utiliza el frenado para reducir la velocidad del vehículo y la posibilidad de un accidente.

La función de asistencia activa de frenado en la función de detección de peatones está incluida en el sistema de asistencia activa de frenado, y el método de encendido / apagado se puede encontrar en el sistema de asistencia activa de frenado.

Esta función requiere la detección de información de conducción lo más precisa posible, para garantizar la correcta activación de la función.



Claves de subidas y bajadas

- Al abrir la puerta, compruebe las condiciones del entorno, especialmente la situación detrás del vehículo.
- Cuando se suba al automóvil en un ambiente húmedo, tenga cuidado de no mancharse los zapatos con nieve o agua para evitar accidentes causados por resbalones al pisar el pedal.
- A la hora de subir o bajar del vehículo, los niños deben ser asistidos por un adulto.
- Desarrolle un buen hábito de subir y bajar del automóvil.

● Instrucciones para subir al coche



1. Compruebe si hay automóvil que está circulando alrededor del vehículo.



2. Cuando esté dispuesto a abrir la puerta, vuelva a confirmar si hay coche viniendo detrás del vehículo.



3. Después de confirmar la seguridad, abra rápidamente la puerta para ingresar al automóvil y cierre la puerta inmediatamente.



4. Al cerrar la puerta, cierre la puerta con un poco de fuerza a unos 10-20 cm de distancia de la puerta y confirme que la puerta está cerrada. Después de que la puerta esté cerrada, verifique si su ropa está atrapada por la puerta.

● Esencial para bajar el automóvil



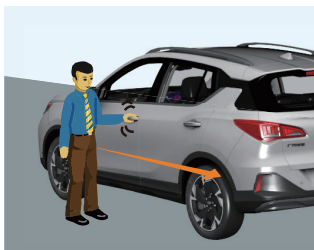
1. Observe la situación detrás del vehículo a través del espejo retrovisor interior y el espejo retrovisor exterior, ya sea que haya vehículos o peatones.



2. Después de asegurarse de seguridad, abra la puerta levemente, y después de reconfirmar seguridad, abra completamente la puerta.



3. Después de abrir la puerta, bájese del coche rápidamente y cierre la puerta.

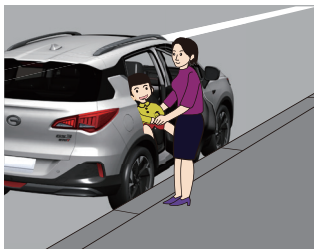


4. Al cerrar la puerta, cierre la puerta con un poco de fuerza a unos 10-20 cm de distancia de la puerta y confirme que la puerta está cerrada. Después de cerrar la puerta, verifique si la ropa está atrapada por la puerta y camine hacia la parte trasera del vehículo.

● Instrucciones para subir y bajar del coche para los niños



1. Subir al coche
Después de que el adulto confirme la seguridad alrededor, abre la puerta para que el niño suba al coche.



2. Bajar del coche
El adulto baja primero del coche y confirma la seguridad, luego abre la puerta para que el niño baje.

Conducción

Precauciones antes de la salida

Verificar antes de la salida

Se debe realizar inspecciones diarias y mantenimiento regular del vehículo antes de la salida. Al descubrir anomalías (por ejemplo, escuchar ruidos anormales del vehículo, holer un olor extraño, observar manchas de aceite en el suelo, etc.), por favor comuníquese con la tienda autorizada de GAC para realizar un mantenimiento.

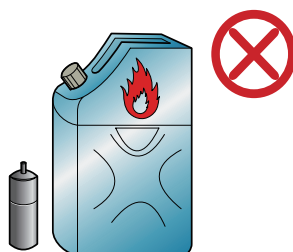
Altura del equipaje en el compartimento

Al cargar equipaje en el compartimento, la altura del equipaje no debe ser superior a la altura del asiento. De lo contrario, durante un frenado de emergencia o una colisión, el equipaje se lanzará hacia adelante y lesionará a los ocupantes del vehículo.



Está prohibido cargar materiales peligrosos

Está prohibido transportar materiales peligrosos, tales como materiales inflamables o explosivos, de lo contrario supondrá un grave peligro.



No se puede colocar cosas en el espacio para los pies.

Está prohibido colocar cosas en el espacio para los pies del conductor. De lo contrario, el objeto podría deslizarse hacia el área del pedal, dificultando la operación del pedal por parte del conductor; En caso de frenado de emergencia o situación inesperada, el conductor no puede manipular el pedal y es muy fácil provocar accidentes.



Preste atención al gas de escape

Asegúrese de que la tapa del maletero esté completamente cerrada o que los gases de escape pueden ingresar al vehículo.

No deje el motor en arranque ralentí durante mucho tiempo en un garaje u otros lugares mal ventilados o que los gases de escape pueden ingresar al vehículo y causar intoxicación por monóxido de carbono.



Precauciones durante la conducción

Está prohibido apagar la alimentación mientras se conduce.

Está prohibido apagar el motor mientras se conduce, de lo contrario la asistencia de vacío no funcionará, lo que hará que el pedal de frenado se endurezca y el frenado tenga una distancia larga, lo que probablemente cause peligros ocultos de seguridad.



Está prohibido hablar por teléfono mientras está en conducción.

Está prohibido hablar por teléfono cuando está en conducción, ya que esto debilitará la atención y el juicio del entorno circundante, y puede causar fácilmente accidentes de tráfico.



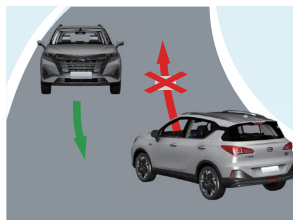
Cuesta abajo

Quando la bajada sea larga, desacelere pisando el pedal del freno de acuerdo con la velocidad de conducción y no se deslice a la marcha neutral.



Encuentro de coches

Al encontrarse con automóviles, debe prestar atención a las condiciones del tráfico entrante y la superficie de la carretera, reduzca la velocidad de manera adecuada, elija una sección de carretera más ancha y sólida para encontrarse con los automóviles y logre "tres contenías de primero", es decir, "Ceder el paso primero, reduzca la velocidad primero, deténgase primero".



Conducción

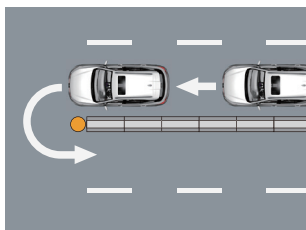
Adelantamiento

Al adelantarse, elija una carretera que sea ancha, recta y con amplia visión. A la hora de adelantarse, la velocidad no debe exceder el límite de velocidad. Cuando no se cumplan las condiciones de adelantamiento, no se adelante.



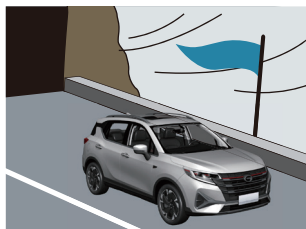
Giro de vuelta

Cuando un vehículo necesita girar de vuelta, seleccione una carretera ancha y plana con menos tráfico para hacer un cambio de sentido bajo la premisa de garantizar la seguridad y las leyes de tránsito que permitan el cambio de sentido; No fuerce un giro de vuelta en rampas, puentes y otras secciones de la carretera que no estén permitidas por las leyes de tránsito.



Cuando el viento lateral es fuerte

En las entradas de túneles, puentes, represas o al adelantar a un vehículo grande, es especialmente vulnerable a los vientos laterales. Hay que sostener el volante firmemente y conducir a velocidad reducida.



Frente a luces del vehículo deslumbrante

Cuando las luces del vehículo en el lado opuesto sean demasiado deslumbrantes, preste atención a reducir la velocidad. Mientras que se garantiza la seguridad por delante, mire levemente a la derecha para evitar el deslumbramiento.



Descripción de luz indicadora de falla

Cuando conduce el vehículo, con la luz indicadora en instrumento combinado encendida, si la seguridad está garantizada, estacione inmediatamente el vehículo al costado de la carretera y consulte a la tienda autorizada de GAC Motor si puede continuar conduciendo.



Precauciones para estacionar

Está prohibido estacionar el vehículo cerca de materiales inflamables y explosivos.

Está prohibido estacionar junto a materiales inflamables y explosivos como hierba muerta, madera, tanques de aceite, etc. De lo contrario, las partes del vehículo a alta temperatura pueden hacer que los materiales inflamables y explosivos exploten de forma natural.



Está prohibido dejar materiales inflamables y explosivos en el automóvil.

Al estacionar en clima caluroso, se prohíbe estrictamente dejar en el automóvil materiales inflamables y explosivos como encendedores, cilindros de gas, etc. Cuando el vehículo está aparcado durante mucho tiempo, sube la temperatura dentro debido a la luz solar directa, lo cual puede provocar que se incendien o exploten fácilmente los materiales inflamables y explosivos.



Al salir del vehículo

Al cerrar el vehículo, confirme que ya se aplica el frenado del estacionamiento; Al salir de vehículo, lleve la llave y los objetos de valor y cierre la puerta de coche.



No emita los gases de escape a las zonas verdes.

Cuando se estaciona al lado de zonas verdes, preste atención a la dirección de estacionamiento del vehículo, no permita que los gases de escape del vehículo emita directamente sobre las zonas verdes, causando daño en las zonas verdes.

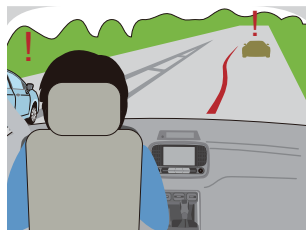


Precauciones para diversas condiciones de la carretera

Cuando el vehículo esté en marcha, los factores de accidentes de tráfico son inciertos y aleatorios. El conductor debe mantener la mente clara y tranquila en todo momento, para ser capaz de responder rápidamente a situaciones de emergencia, emitir juicios rápidos y tomar medidas para asegurar la seguridad del vehículo en marcha.

Sección próspera

Hay muchos peatones y vehículos en la sección próspera, y las condiciones del tráfico son complicadas y es probable que ocurran accidentes. El conductor debe prestar atención, conducir con cuidado, prestar atención a los peatones o vehículos en todo momento, y ser cortés con los peatones o vehículos cuando el vehículo pasa por las secciones concurridas de accidentes.



Conducir de noche

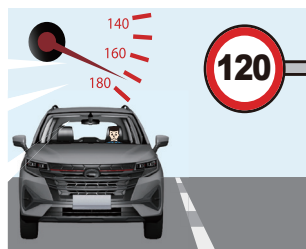
Para conducir de noche, debe asegurarse de que las luces del vehículo puedan funcionar con normalidad. Controle la velocidad del vehículo según la visibilidad; Para adelantar, primero, se debe cambiar continuamente las luces de lejos y de cerca con anticipación, y usar la bocina cuando sea necesario. No se puede adelantar hasta que se haya confirmado que el vehículo de adelante ceda el paso a adelantar. Además, los ciclistas y peatones deslumbran bajo la luz del vehículo que se aproxima, y la carretera no se ve con claridad, por lo que también debe prestar atención a la seguridad de ciclistas y peatones.



Autopista

Cuando conduzca por una carretera, sujete siempre firmemente el volante; Al cambiar de carril o adelantar, debe rotar el volante lentamente, y el ángulo de rotación debe ser lo más pequeño posible para evitar que el vehículo pierda el equilibrio debido a una velocidad demasiado rápida, una rotación demasiado rápida del volante y un ángulo de rotación grande; Durante el frenado, debe pisar el pedal de frenado ligeramente con anterioridad, no frene emergentemente, evitando la desviación del vehículo.

Al conducir en una autopista, debe seguir las reglas de tráfico y no conducir con exceso de velocidad; Reduzca la velocidad a tiempo para asegurar la distancia de seguridad con el vehículo de adelante.



Camino de montaña

Al conducir en caminos de montaña, debe tomar la iniciativa de esquivar otros coches, mantenerse a la derecha, reducir la velocidad en el momento adecuado y toca la Bocina con anticipación.



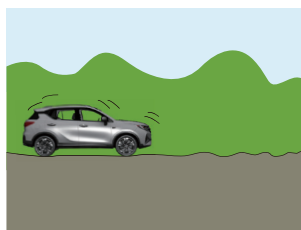
Camino de tierra

Cuando está conduciendo en una carretera embarrada, debe reducir la velocidad para estabilizar la conducción.



Camino lleno de baches

Al conducir por carreteras irregulares, debe reducir la velocidad para evitar que se raye el chasis.



Camino ancho y recto

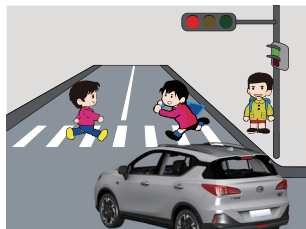
Al conducir por un camino ancho y recto, no debe haber conductos tales como relajar la vigilancia, perder atención, exceder velocidad, etc, solo por lo que hay menos vehículos y caminantes.



Conducción

Cruce

Debido a que hay muchos peatones o vehículos en los cruces, así que es fácil provocar accidentes de tráfico, y la conducción del vehículo debe ser altamente enfocado al pasar a través del cruce. Si el cruce está equipada con semáforos, pase por el cruce de acuerdo con las indicaciones de los semáforos; Si no hay semáforos en la intersección, preste atención a los peatones o vehículos al pasar la intersección y hágalo cuando sea seguro.



Carretera con curvas

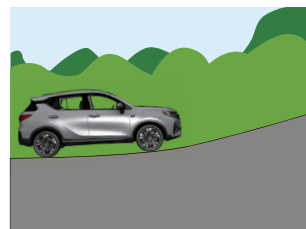
Cuando un vehículo circula por una curva, cuanto mayor es la velocidad, más brusca es la dirección de conducción, mayor es la inercia del vehículo y mayor es la fuerza centrífuga, lo que probablemente hará que el vehículo se deslice e incluso provoque un accidente de vuelco. Por lo tanto, al pasar un desvío, debe reducir la velocidad con anticipación, girar lentamente en la dirección y prestar atención a las condiciones del tráfico por delante.



Vertiente

Antes de ir cuesta arriba, debe verificar cuidadosamente si la carga del vehículo es simétrica y razonable, verificar cuidadosamente el estado del vehículo, especialmente el rendimiento frenado, y probar el efecto frenado si es necesario.

Antes de ir cuesta abajo, debe comprobarse detenidamente el rendimiento del frenado. Está estrictamente prohibido apagar el vehículo en rodaje o rodaje en neutral. Si falla el freno, debe soltar el pedal del acelerador, usar el arrastre del vehículo para controlar la velocidad y usar los obstáculos naturales de manera decisiva para causar resistencia al vehículo, de modo que consuma la inercia del vehículo y haga que el vehículo se detenga en el obstáculo natural para escapar del peligro.

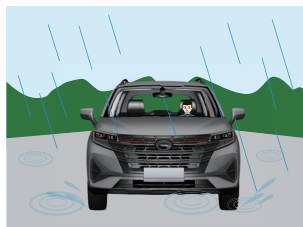


Las preocupaciones para todo tipo de clima

Conducir en días lluviosos

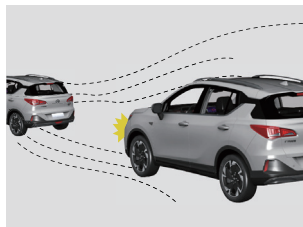
Al conducir, debe conducir despacio y mantener una distancia del vehículo de adelante; Al encontrarse con una situación emergencia, debe tomar las medidas a tiempo. No haga urgentemente en la dirección y frenado de emergencia para evitar que el vehículo se deslice y vuelque.

Cuando el vehículo atraviese sección de agua estancada, se debe verificar las condiciones del agua antes de pasar: Para carretera señalizada, la profundidad del agua estancada no debe ser mayor que la distancia mínima al suelo del vehículo (ver datos en "Dimensiones" en el capítulo "Parámetros del vehículo" del "Manual del usuario"). Al rebasar, la velocidad del vehículo debe ser lenta y el vehículo no debe apagarse ni detenerse en medio de la carretera. Debe rodearse las carreteras que no se puede determinar la profundidad de la acumulación de agua.



Conducir en la niebla

En días de niebla, la visibilidad es baja, la línea de visión es borrosa y es difícil que el conductor vea la carretera bien. Por eso es peligroso conducir. Además de encender las luces antiniebla y las traseras, también debe conducir en un velocidad baja. Si la niebla es demasiado pesada, debe detenerse y esperar hasta que la niebla está despejada antes de conducir.



Conducir sobre hielo y nieve

La superficie de la carretera es resbaladiza, la adherencia es pequeña y las ruedas traseras son fáciles de deslizar. Empiece despacio, conduzca despacio y conduzca a velocidad constante. Carretera con nieve y hielo, el freno tiene larga distancia. Por lo tanto, durante la conducción, es necesario mantenerse a una distancia suficiente del vehículo de adelante, averiguar con anticipación, hacer los preparativos para estacionar con anticipación y está estrictamente prohibido el rodaje en neutral. La carretera de hielo y nieve también es fácil de fatigar la vista del conductor debido al reflejo de la luz de la nieve, e incluso al deslumbramiento a corto plazo. En este momento, debe reducir la velocidad y detenerse y continuar conduciendo después de que se recupere la visión.



Otros asuntos que necesitan atención

Tenga en cuenta el tanque de expansión refrigerante

No abra la tapa del tanque de expansión refrigerante cuando esté caliente. De lo contrario, saldrá vapor o refrigerante, lo que puede provocar fácilmente quemaduras graves.



Transporte de animales

Cuando transporte un animal, tenga cuidado de no dejarlo correr, para no obstaculizar la conducción.



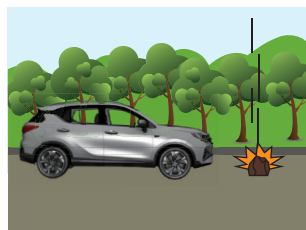
El animal corrió hacia el medio del camino.

Para no asustar a los animales, trate de no hacer sonar el silbato. Se debe confirmar la situación del tráfico de la carretera detrás para asegurarse de que no causará ningún peligro al evitar a los animales.



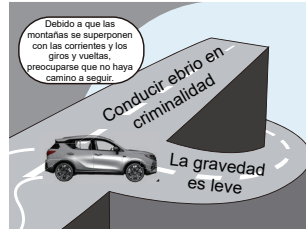
Encontrar objetos que caen de un vehículo en el frente.

Si mantiene una distancia segura del vehículo que va delante, puede reducir la velocidad e intentar cambiar de carril. Si la distancia es demasiado cerca, como por ejemplo, si un objeto rompe el parabrisas delantero, debe reducir la velocidad y detenerse, y contactar con la tienda autorizada de GAC Motor para su inspección y reparación.



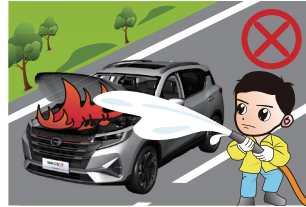
Evite la conducción después de beber alcohol

Conducir después de beber alcohol es extremadamente peligroso. Incluso una copa de vino puede afectar el juicio de una persona, por lo que no debe conducir ebrio.



Manejo de accidentes

En caso de incendio en vehículo, debe evacuar del vehículo rápidamente, llamar al 119 y notificar a la tienda autorizada de GAC al mismo tiempo.



- **Presta atención a los daños en la parte inferior del vehículo**



Al pasar de una carretera llana a una cuesta arriba, cuesta abajo y pasar de una cuesta arriba, cuesta abajo a una carretera llana



Al conducir por carretera con baches, surcos o rodadas.



Vehículos estacionados a lo largo de las piedras del arcén



Parque donde hay topes.

¿Cómo ahorrar combustible?

- Las razones comunes del alto consumo de combustible incluyen: malos hábitos de conducción, filtros de aire sucios, uso de gasolina con plomo o gasolina de baja calidad, inyectores de combustible bloqueados y presión de neumáticos insuficiente, etc.
- Después arrancar el vehículo, debe dejar el motor en ralentí por un período de tiempo, luego comenzar a conducir y luego pisar lentamente el pedal del acelerador para acelerar.
- Cuando conducir el vehículo, no acelere ni frene bruscamente, el vehículo deben acelerar o frenar continuamente, y prestar atención a la situación de conducción de la carretera adelante. No es aconsejable seguir el coche demasiado cerca en el área urbana y soltar el pedal del acelerador temprano cuando la luz roja está encendida; El tiempo de ralentí del motor no debe ser demasiado largo; Cuando conduzca por la carretera, siga conduciendo a una velocidad constante de 90~100 km/h, lo que puede reducir adecuadamente el consumo de combustible. El control de cruce puede controlar el acelerador con mayor precisión para mantener una velocidad estable del vehículo, lo que es beneficioso para reducir el consumo de combustible.
- Mantener el vehículo en buenas condiciones también es una forma eficaz de ahorrar combustible, por ejemplo, si la bujía funciona correctamente, si el filtro de aire está limpio, si el filtro de gasolina o aceite está limpio, si el inyector de combustible está bloqueado, etc. En segundo lugar, asegúrese de que la presión de aire de los neumáticos sea normal, ya que una presión de aire insuficiente aumentará el consumo de combustible. Una cosa para recordarle es que para reemplazar los neumáticos, lo mejor es elegir la marca y el tamaño recomendado por el fabricante.
- Los coches nuevos en el período de rodaje pueden tener un mayor consumo de combustible, pero si puede desarrollar buenos hábitos de conducción al conducir, controle la velocidad de conducción en la ciudad y las suburbanas a 50~80 km/h controle la velocidad del motor entre 1500 y 3000 revoluciones por minuto, el consumo de combustible durante el período de rodaje se puede reducir eficazmente.
- La transmisión automática se basa en el uso del acelerador por parte del cliente para determinar el momento de cambiar de marcha. Cuando el acelerador se usa poco a poco, el tiempo de cambio ascendente es temprano. Cuando el acelerador se usa más grande, para obtener más potencia, la transmisión permanecerá en la marcha baja por más tiempo y el consumo de combustible también aumentará.

¿Qué daño causa el aceite de mal calidad al vehículo?

El aceite en mal estado producirá muchos depósitos de carbón y los depósitos de carbón en los pistones causarán debilidad en la aceleración, dificultades de arranque, aumento del consumo de aceite y desgaste anormal.

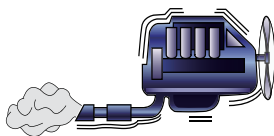
Si la parafina y el azufre en el aceite exceden el estándar, las sustancias ácidas producidas por la combustión pueden corroer severamente el motor.

Las impurezas mezcladas en el aceite bloquearán el filtro y el circuito de aceite, y en casos severos harán que el circuito de aceite se interrumpa y aumente el desgaste mecánico.

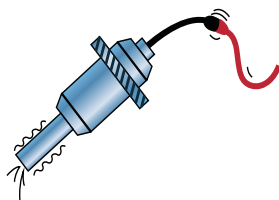
Si el aceite se mezcla con agua, corroerá las piezas y hará que fallen los aditivos del aceite, lo que dará como resultado más gomas que afectarán la vida útil del motor.

La buena calidad del combustible debe tener lo siguiente:

- Gran capacidad de aceleración
- Evitar la resistencia del aire
- Gran resistencia a los golpes y las vibraciones
- Anticorrosión
- Fuerte capacidad atlética
- El motor funciona establemente
- Bajo consumo de combustible
- No es fácil deteriorar y producir chicle.



El octanaje insuficiente (es decir, una marca de gasolina) puede hacer que el motor golpee.



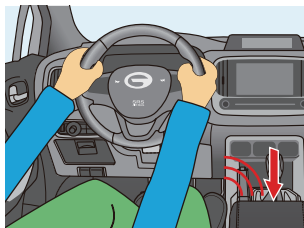
El exceso de aromáticos y olefinas hará que el contenido de coloide exceda el estándar y bloquee la tubería de aceite y las boquillas de inyección de combustible.

Preguntas

¿Por qué el vehículo tiembla (acompañado de un ligero ruido) durante el frenado de emergencia?

Cuando el vehículo está frenando en una emergencia, para asegurar la distancia de frenado más corta y para asegurar que el vehículo no pierda la dirección al mismo tiempo, el ABS jugará un papel: distribuya la fuerza de frenado a los neumáticos de acuerdo con las instituciones de computadora, de modo que los neumáticos están en un estado alterno de rodadura y deslizamiento, por lo que sentirá en el cuerpo el temblor del pedal del freno.

Cuando el ABS está funcionando o se está revisando automáticamente, el motor dentro del módulo funcionará por un corto tiempo, el cuerpo de la válvula se abrirá y cerrará con frecuencia, y el movimiento del motor y el cuerpo de la válvula irá acompañado de un ligero ruido.



Los fenómenos mencionados son condiciones normales, se puede usar sin preocupaciones.

¿Por qué debería reducirse la velocidad del motor antes de detenerse?

Cuando el motor está funcionando a la máxima potencia de salida o par máximo, la velocidad y la temperatura del turbocompresor también alcanzan el valor máximo. Por lo tanto, el motor debe funcionar durante un período de tiempo a velocidad media, ralentí o condiciones de carga ligera antes de detenerse para mantener el motor aún mantenga un cierto grado de lubricación y capacidad de enfriamiento, y reduzca gradualmente la temperatura de trabajo del turbocompresor, lo que puede evitar que el turbocompresor funcione en condiciones de escasez de aceite y puede evitar el aceite lubricante residual en el rodamiento o la carcasa intermedia caparazón de carbonizar y formar depósitos de carbono.

¿Por qué a veces escucho un sonido de "crujido" en el chasis después de que el vehículo se arranca en frío o se detiene cuando el vehículo se apaga?

Cuando el vehículo arranca en frío, el tubo de escape y otros componentes se expanden rápidamente debido al calor y ocasionalmente producen un sonido de "crujido"; Del mismo modo, después de apagar el vehículo, el sistema de escape se encogerá cuando la temperatura baja, en este momento, ocasionalmente se producirá un sonido similar. Este es un fenómeno normal de expansión y contracción térmica, el cual no ocasionará ningún daño al vehículo, por favor, no se preocupe.

La temperatura de los gases de escape en el motor es muy alta. Durante el arranque en frío, cuando el gas de alta temperatura pasa a través del sistema de escape, la temperatura del sistema de escape aumentará bruscamente. Debido a la expansión y contracción térmica, el tubo de escape se expandirá ligeramente, causando un ligero ruido cerca del tubo de escape; De la misma manera, después de apagar el vehículo, el tubo de escape se contrae levemente debido a la expansión y contracción térmica, y se generará un ligero ruido cerca del tubo de escape.

Los fenómenos mencionados son condiciones normales, se puede usar sin preocupaciones.

¿Por qué se aparece este fenómeno de que el frenado de mano insuficientes y no se puede frenar?

Si su automóvil está equipado con un freno de mano electrónico, cuando active o desactive la función de freno de mano electrónico, no tire hacia arriba ni presione el interruptor durante un tiempo demasiado corto. Si lo presiona demasiado rápido, es posible que el freno de mano electrónico no reciba la señal y por lo tanto, la función del freno de mano electrónico no se puede activar ni desactivar normalmente. Al mismo tiempo, también puede saber si su función de freno de mano electrónico está habilitada o deshabilitada a través de la luz indicadora de freno de mano en el instrumento.

Si su automóvil está equipado con un freno de mano mecánico tradicional, la luz del freno de mano se encenderá cuando suba la primera parada cuando lo use, pero la fuerza de estacionamiento es relativamente pequeña en este momento. Le recomendamos que tire del freno de mano al máximo posición, especialmente estacionarse en una pendiente para obtener una mayor fuerza de frenado.

Preguntas

¿Por qué no se puede usar la marcha "N" para desplazarme mientras conduce

La estructura de la caja de cambios automática es diferente de la de cambios manual, que se autolubrica de acuerdo con la velocidad del vehículo, también conocida como lubricación por salpicaduras. La lubricación interna de la caja de cambios automática es lubricación a presión y la presión está determinada por la velocidad del motor. Por ejemplo, cuando la velocidad del vehículo es de 40km/h y la marcha "N" está acoplada, la caja de cambios está funcionando a alta velocidad, pero la velocidad del motor es solo al ralentí. En consecuencia, la bomba de aceite de la caja de cambios solo puede proporcionar lubricación al ralentí presión de aceite, si el engranaje "N" se deja en ralentí durante mucho tiempo, el embrague interno de la transmisión automática no se enfriará eficazmente y provocará un desgaste excesivo.

Por lo tanto, ¡no ponga a marcha "N" cuando el vehículo está conduciendo!

¿Por qué hay ruido al aplicar / soltar freno de estacionamiento electrónico?

Debido a que el frenado de estacionamiento electrónico está controlado por el motor, cuando se aplica / libera el frenado, el motor funcionará y sonará sonido de trabajo.

Los fenómenos mencionados son condiciones normales, se puede usar sin preocupaciones.

Cuando se suelta los frenos del vehículo al arrancar, ¿por qué el pedal hace un ruido de "arrullo"?

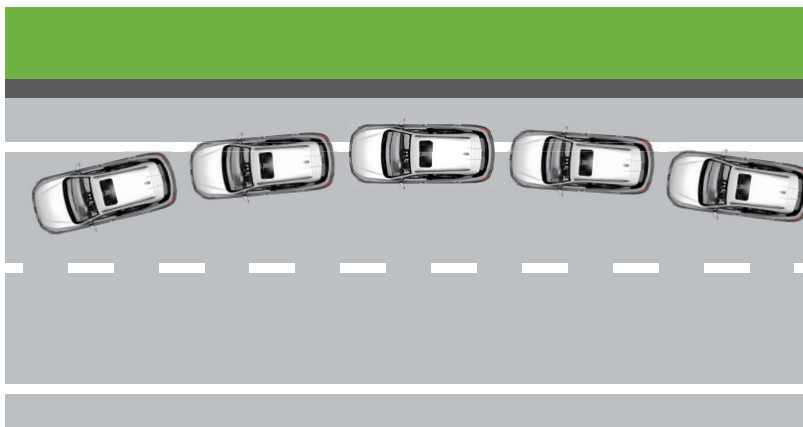
Cuando el vehículo está a punto de detenerse o arrancar cuando se suelta el pedal, el motor sigue transmitiendo potencia al vehículo y, al mismo tiempo, todavía hay fuerza de frenado entre el disco de freno y la pastilla de freno, y hay un sonido de fricción entre los dos. Este sonido se convierte en un sonido de "arrullo" después de ser amplificado por el carro. Este tipo de sonido es un problema que ocurre en la mayoría de automóviles, es un fenómeno normal.

Los fenómenos mencionados son condiciones normales, se puede usar sin preocupaciones.

¿Por qué el vehículo se desvía de la carretera?

El vehículo debe someterse a un estricto ajuste de alineación de las cuatro ruedas y detección de desviación antes de salir de fábrica, no debe haber desviación evidente durante la conducción. En la conducción real, debido a la planitud de carretera, la dirección del viento, las presiones inestables entre los neumáticos izquierdo y derecho y muchas otras influencias externas del entorno, el vehículo puede ir con una ligera desviación.

Además, evite algunos malos hábitos de conducción, como separar las manos del volante. En este caso, el volante no se alineará debido a la influencia de factores externos de entorno, que también harán que el vehículo se desvíe, especialmente son peligrosos cuando se conduce a alta velocidad o frenado de emergencia. Por lo tanto, para su seguridad, no suelte las dos manos del volante a la vez al conducir.



Preguntas

¿Por qué gotea agua debajo del vehículo?

Cuando se enfría el sistema de aire acondicionado, el aire dentro del automóvil se enfría rápidamente en el evaporador del sistema de aire acondicionado, y el vapor de agua en el aire se condensa en agua y se descarga a través del tubo de goteo de agua, goteando directamente sobre el suelo. Además, durante el enfriamiento, la temperatura de la tubería de baja presión del aire acondicionado es más baja que la temperatura de entorno, y el vapor de agua en el aire exterior también se condensará en la superficie de la tubería de baja presión, formando gotas de agua en el terreno.



¿Qué hay que tener en cuenta durante el uso de la batería?

Cuando el voltaje de la batería es demasiado bajo, lo que causa que el vehículo no puede arrancarse, no significa que la batería haya sido dañada, probablemente solo esté en un estado de pérdida de energía, y su función se puede restaurar por completo después de la carga.

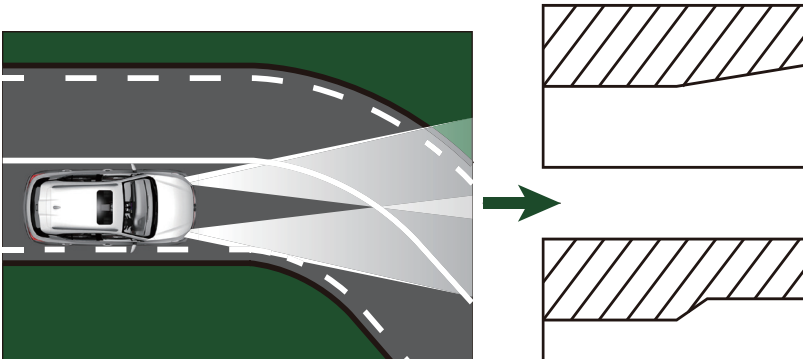
Preste atención a los siguientes temas durante el uso diario:

Antes de estacionar y salir del vehículo, apague las luces del vehículo y los electrodomésticos del automóvil para evitar una descarga prolongada de la batería.

Si el vehículo no se usa durante un periodo más de 15 días, se debe desconectar la conexión negativa de la batería, o arrancar el vehículo cada pocos días por un cierto tiempo para cargar adecuadamente la batería.

¿Por qué las luces izquierda y derecha son inconsistentes?

Debido a la norma de nuestro país de que los vehículos con volante a la izquierda circulan por el lado derecho de la carretera, de acuerdo con los requisitos reglamentarios de los espejos de los faros de los vehículos, todas las luces del vehículo son a la izquierda baja y a la derecha alta, es decir, el lado de conducción es bajo y el el lado del pasajero es alto. El objetivo es, en primer lugar, evitar obstruir la vista del conductor del vehículo enfrente durante el encuentro, y al mismo tiempo, iluminar la carretera de adelante. Por lo tanto, el diseño de los faros delanteros con direcciones inconsistentes hacia la izquierda y la derecha es exigido por las regulaciones.



¿Por qué la radio hace ruido a veces?

La señal de radio se envía desde la estación de transmisión, luego la recibe la antena cuyo amplificador la procesa, y la señal se ingresa en el radio. La intensidad de la señal recibida depende de los siguientes factores:

1. La potencia de salida de la estación de radio es demasiado pequeña (las estaciones de radio de baja potencia tienen una distancia y un rango de transmisión limitados).
2. La posición del vehículo con respecto a la torre de transmisión (cuanto más cerca esté el vehículo de la torre, más fuerte será la señal).
3. Las condiciones atmosféricas (Si existe un campo electromagnético fuerte en la atmósfera, interferirá con la señal).
4. La banda de frecuencia reproducida en la radio (FM o AM).
5. Las condiciones del terreno (como por ejemplo edificios altos y grandes, colinas o vehículos circundantes interferirán con la señal FM, lo que hará que el sonido aparezca de vez en cuando).
6. Obstáculo entre la torre de lanzamiento y el vehículo.

¿Por qué la posición del vehículo devía de la carretera al navegar? ¿Por qué no se puede configurar la fecha en el sistema de audio con navegación?

El sistema de navegación utiliza señales de posicionamiento por satélite GPS, señales de velocidad del vehículo y señales de giroscopio para localizar el vehículo. Cuando la señal de posicionamiento por satélite GPS es fuerte, el sistema de navegación puede calcular la posición precisa del vehículo. Sin embargo, si la señal del satélite es débil y dura más de un período de tiempo (como en un túnel), el sistema de navegación no puede corregir el error entre la señal de velocidad y la señal del giroscopio basado en la señal del satélite. En este momento, la posición del vehículo calculada no es lo suficientemente precisa. La posición del vehículo se ha desviado de carretera. Cuando el vehículo sale del túnel y recibe una señal de posicionamiento satelital GPS válida, reubicará rápidamente la posición del vehículo.

La fecha del sistema de audio con navegación se puede actualizar automáticamente con la hora del GPS, sin necesidad de cambiarla manualmente.

¿Por qué no limpia bien el limpiaparabrisas?

El componente principal de la tira de goma del limpiaparabrisas es el caucho, y la exposición prolongada al sol y la lluvia hará que el limpiaparabrisas se envejezca.

Daños que se pueden identificar con los ojos:

Grietas, herrumbre, deformación, adherencia, decoloración, etc.

Daños que pueden ser reconocidos por los oídos:

Se producen sonidos anormales como rebote, vibración, etc.

Daños identificables a mano:

Caucho endurecido, piezas metálicas sueltas, etc.



Fenómeno: aparecen rayas horizontales finas y largas que afectan la línea de visión.

Causa: hay cuerpo extraño en la tira de goma del limpiaparabrisas o está dañado el borde de la tira de goma del limpiaparabrisas.

Contramedidas: limpie la tira de goma, si el fenómeno no desaparece, reemplace el limpiaparabrisas.



Fenómeno: la escobilla del limpiaparabrisas hace ruidos anormales, salta y no puede girar con suavidad.

Causa: Hay aceite en el vidrio o la tira de goma está deformada.

Contramedidas: Limpie el vidrio, si el fenómeno no desaparece, reemplace la escobilla.



Fenómeno: se dejarán marcas de agua moteada después de raspar la escobilla del limpiaparabrisas.

Causa: deformación de burletes.

Contramedidas: Reemplace la escobilla del limpiaparabrisas.



Fenómeno: los burletes no se ajustan a la superficie del vidrio, lo que resulta en la imposibilidad de raspar uniformemente.

Causa: Presión insuficiente causada por la deformación de los burletes o la deformación del esqueleto de la hoja.

Contramedidas: Reemplace la escobilla del limpiaparabrisas.

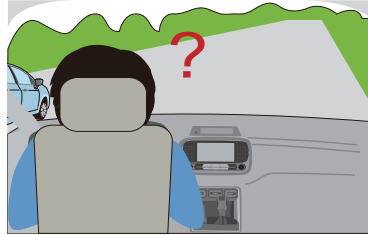
En el uso diario del limpiaparabrisas, ¿a qué se debe prestar atención?

1. La función de la escobilla es quitar la lluvia en el vidrio del parabrisas, y se debe usarla con la presencia de lluvia. Cuando no llueve, nunca se debe usar en seco sin agua, porque aumenta la resistencia a la fricción debido a la ausencia de agua, lo que dañará la escobilla de goma y el motor del limpiaparabrisas.
2. Cuando use la escobilla limpiaparabrisas para quitar el polvo de la superficie del parabrisas, asegúrese de utilizar líquido limpiacristales al mismo tiempo y nunca operar sin agua.
3. Cuando existe suciedades resistentes en el parabrisas, como los excrementos secos de palomas u otras aves, no utilice directamente el limpiaparabrisas a fuerzas, primero limpie los excrementos manualmente. Estas cosas duras pueden fácilmente causar daños parciales a las finas rodajas de la escobilla del limpiaparabrisas, haciendo que el limpiaparabrisas no limpie la lluvia.
4. El desguace prematuro de algunas escobillas de limpiaparabrisas está directamente relacionado con el lavado inadecuado del automóvil. Si no presta atención al parabrisas al lavar el automóvil, la película de aceite en la superficie se lavará. Primero, no es propicio para el flujo descendente del agua de lluvia, lo que hace que el agua de lluvia se detenga en la superficie de vidrio. En segundo lugar, aumenta la resistencia a la fricción entre la hoja de caucho y la superficie del vidrio. Esta es también la razón por la que la escobilla del limpiaparabrisas se detiene momentáneamente porque no se puede limpiar. Si la escobilla del limpiaparabrisas no se mueve y el motor continúa funcionando, es muy posible que el motor se queme.
5. El resultado de limpiar la escobilla del limpiaparabrisas es generalmente unos segundos después de detener el limpiaparabrisas. Espere un momento antes de que el agua de la superficie de vidrio se seque para lograr el mejor efecto de limpieza.

¿Cómo tratar el empañamiento de las ventanas?

Tratamiento del empañamiento de las ventanillas de automóviles

Principio de producción: en invierno o en clima lluvioso, la temperatura del aire dentro del automóvil es más alta que la temperatura del aire fuera del automóvil, y el vapor de agua dentro del automóvil se condensa para formar niebla cuando se encuentra con el vidrio de temperatura más baja. La formación de niebla es un fenómeno natural, y cuanto menor sea el espacio en el automóvil y más pasajeros, más grave será esta situación.



Método de tratamiento: para parabrisas delantera y el parabrisas lateral, puede utilizar el aire acondicionado para eliminar la niebla; Para el parabrisas trasero, debe utilizar la función de descongelación/desempañado del parabrisas trasero para eliminar la niebla.

El principio de la función del desempañado del aire acondicionado

Circulación de aire acondicionado

Cambie el modo de circulación de aire al de circulación exterior para reforzar el intercambio con el aire exterior del vehículo y reducir la diferencia de humedad y temperatura dentro del él.

Desempañado por viento frío

Ajuste el aire acondicionado a una temperatura baja y use el aire frío seco para eliminar la niebla en la superficie del vidrio.

Función de descongelación/desempañado de ventanas de aire

Caliente directamente toda la pieza de vidrio con aire caliente o alambre calefactor eléctrico, hasta que la temperatura del vidrio sea mucho más alta que el punto de condensación en esta humedad, de modo que la niebla no se pueda condensar en el vidrio, y la niebla ya condensada se evapore debido a la alta temperatura.

Preguntas

¿Cómo bajar rápidamente la temperatura en el automóvil cuando hace calor?

Ajuste la temperatura del aire acondicionado al valor deseado, configure el modo de circulación en circulación externa y abra las ventanas durante uno o dos minutos (lo que puede eliminar rápidamente el aire de alta temperatura en el automóvil), luego cambie a la circulación interna modo y cierre las ventanas.

Cuando hace calor y el aire acondicionado está encendido, ¿por qué el ruido de la salida de aire es tan fuerte?

Cuando el aire acondicionado arranca, si la temperatura establecida es muy diferente de la temperatura real en el automóvil, el sistema de aire acondicionado seleccionará automáticamente la velocidad máxima del viento para lograr el propósito de enfriamiento rápido. En este momento, el ruido de la salida de aire será más evidente en el puerto, que pertenece al vehículo. No hay que preocuparse por el fenómeno normal.

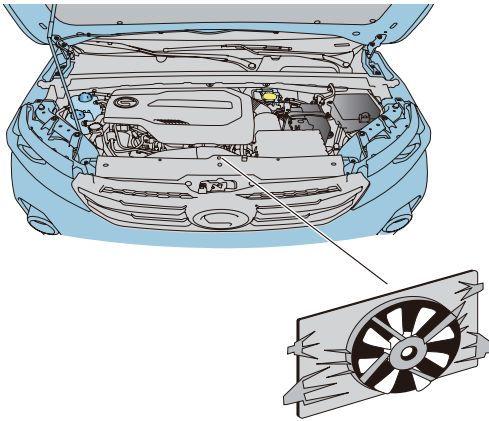


Si sufre molestia por el ruido de la salida de aire, puede hacer lo siguiente:

1. Ajuste la temperatura deseada, acercándola a la temperatura real del interior del automóvil.
2. Cambiar de modo automático a modo manual y reducir la velocidad del viento del ventilador.

¿Por qué sigue funcionando el ventilador de refrigeración después de aparcarse?

Cuando la temperatura del refrigerante es superior al valor establecido o cuando la presión del aire acondicionado es superior al valor especificado, el ventilador de refrigeración se pondrá en marcha, con el objetivo de reducir la temperatura del refrigerante y proteger las piezas de daños; Para obtener un mejor efecto de enfriamiento, asegúrese de que el sistema de aire acondicionado funcione a presión normal.



¿Por qué no se puede abrir la puerta trasera desde el interior del coche?

En el uso diario, puede ocurrir que las puertas traseras no se puedan abrir desde el interior. En este caso, compruebe si ha activado el bloqueo de seguridad para niños por error.

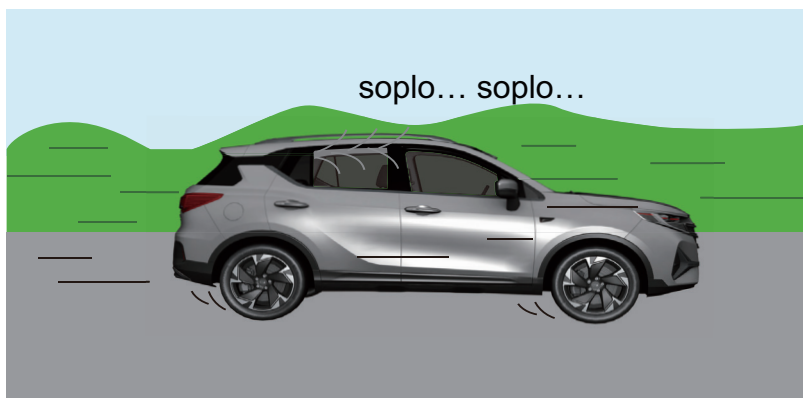
El objetivo del seguro para niños es evitar que las puertas traseras sean abiertas por niños que jueguen con los tiradores de las puertas mientras el vehículo está en movimiento, causando peligros innecesarios para la seguridad, por lo que una vez que el seguro para niños está bloqueado, las puertas traseras no pueden ser abiertas desde el interior del vehículo.

Preguntas

Cuando abre la ventana lateral trasera, ¿por qué hay un sonido de flujo de aire "soplo ... soplo ..." en la cabina?

Este es un fenómeno común en los vehículos en general. La mayoría de los vehículos producirán sonidos similares bajo ciertas condiciones, lo cual es un fenómeno aerodinámico normal.

Solo necesita abrir la ventana más de 5 cm del cualquier lado de la primera fila, o cerrar todas las ventanas, puede eliminar el sonido del flujo de aire.



¿Cómo limpiar las manchas rebeldes de las decoraciones interiores?

Durante el uso del vehículo, es inevitable que el interior a veces se ensucie. Si encuentra manchas rebeldes que son difíciles de limpiar, puede ir a la tienda autorizada de GAC Motor para consultar y comprar limpiadores relacionados para limpiar el interior del vehículo.

¿Cómo eliminar el peculiar olor de un coche nuevo?

Formas de eliminar el olor peculiar de un coche nuevo:

Método de ventilación natural: mantenga una buena ventilación en el automóvil.

Método de adsorción: coloque algunos objetos que puedan absorber olores peculiares (como carbón activado, carbón de bambú, cáscara de pomelo, etc.) en el automóvil.

Buenos hábitos de uso del automóvil: No use perfumes inferiores en el vehículo por los perfumes inferiores solo pueden cubrir los olores raros, pero no pueden erradicar los olores; Trate de evitar fumar y comer en el automóvil.

¿Por qué hay rasguños en la superficie pintada de la ranura del tirador de la puerta?

Esta es la posición donde las uñas del usuario se tocan a menudo durante el uso del vehículo. Las principales causas de los arañazos en la pintura son las siguientes:

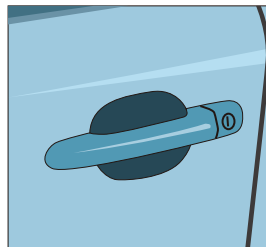
1. Normalmente, no prestar atención al rayado de los clavos y la pintura durante el proceso de abrir la puerta, lo que conduce a rayones en la pintura en la ranura de la manija de la puerta.
2. Arañazos dejados por los usuarios de forma inadvertida después de utilizar el vehículo durante un tiempo prolongado.

Este es un fenómeno común en los vehículos, por lo que se recomienda que tenga precaución al abrir al abrir la puerta. Al mismo tiempo, la tienda autorizada de GAC Motor también le proporciona productos relacionados para proteger la superficie pintada de los tiradores de la puerta. Puede ir a la tienda autorizada local de GAC Motor para consultar y comprar.

Protección múltiple



Película de PVC
Capa adhesiva
acrílica
Papel de
liberación



Película protectora de pintura de cuero de rinoceronte

¿Por qué se produce un bulto en el neumático?

Causa:

Debido a que el vehículo está en movimiento, el hombro del neumático o la pared lateral cercana al hombro choca fuertemente contra objetos extraños (por ejemplo baches, arcones, piedras, etc.), lo que hace que el neumático produzca un apretón fuerte entre el reborde de la llanta y el objeto de impacto y la tela se aprieta y se rompe, y el aire dentro de neumático se empuja hacia arriba desde el hilo roto para formar un bulto.

Medidas:

La seguridad de neumático se reduce considerablemente después del abultamiento, y es fácil explotar el neumático, se recomienda reemplazar el neumático con el abultamiento. Si insiste en usarlo (el bulto no es grave), colóquelo en la rueda trasera.

Medidas de evitación:

Una presión de aire demasiado alta o baja es perjudicial para los neumáticos. Cuando la presión del aire es demasiado alta, el neumático se endurece, lo que reduce la comodidad de viaje del vehículo. El neumático se estira demasiado como una goma, pierde su elasticidad y se rompe fácilmente cuando se somete a una gran fuerza externa; Cuando la presión del aire es demasiado baja, el neumático se ablanda, y el consumo de combustible del vehículo aumenta. Cuando el neumático es impactado, es fácil producir un gran esfuerzo cortante entre el obstáculo y la llanta y romperse.

También es importante mejorar los hábitos de conducción. Al conducir a alta velocidad en la carretera en malas condiciones, los neumáticos pueden golpear hoyos profundos u otros objetos extraños, lo que puede causar una compresión y deformación severa de las llantas entre los objetos de impacto y la pestaña de la llanta, haciendo que la tela del cordón de la pared lateral se rompa, y luego el interior de los neumáticos. El aire se elevará del hilo roto para formar un bulto. Además, si el vehículo sube al andén de la carretera con mucha frecuencia y los neumáticos se raspan por obstáculos al aparcar el vehículo, también pueden provocar daños en la pared de los neumáticos y abultamientos. Por lo tanto, deben minimizarse estas situaciones.



Por qué el motor es una estructura de taqué hidráulico, cuando el automóvil está frío, habrá un sonido "tap ... tap ..." durante un cierto tiempo ¿Y el sonido?

Mantener la holgura de la válvula en el mecanismo de distribución hará que el motor funcione con un mecanismo de distribución golpeado y ruidoso. Para eliminar este inconveniente, algunos motores utilizan un mecanismo de empujador hidráulico para lograr el objetivo de cero holgura de válvulas.

Hay una cavidad de aceite en el taqué hidráulico. Cuando la válvula está cerrada, la cavidad de aceite se llena de aceite para que el taqué esté siempre en contacto con la leva. Cuando la leva abre la válvula, el aceite se exprime nuevamente (la cantidad de aceite que se exprime está controlada por el espacio) El propósito es asegurar que el empujador esté siempre en contacto con la leva.

Sin embargo, cuando el vehículo está frío, debido a que la presión de aceite en la palanca hidráulica no puede alcanzar inmediatamente el valor especificado, es posible que se produzcan ruidos de funcionamiento en un corto período de tiempo. Este es un fenómeno normal y no hay que preocuparse.

¿Cómo evitar accidentes de tráfico?

Cuando siga a otros vehículos, siempre debe permanecer despierto y alerta. Nunca se distraiga mientras conduce. Use las luces de señal para comunicarse de manera clara y efectiva con otros conductores con anticipación y hacerles saber sus intenciones de manejo. Tome el método de conducción preventivo, prediga las intenciones de conducción de otros usuarios de la vía y reserve un espacio ovalado alrededor del automóvil. Concéntrese y no preste atención a las cosas que no tienen nada que ver con la conducción.

Después de que el vehículo arranca en frío, ¿por qué el motor debe mantenerse inactivo durante un período de tiempo (3 ~ 5 minutos)?

Acelerar el motor inmediatamente después de arrancar hará que el turbocompresor funcione a su velocidad máxima antes de que sus cojinetes estén completamente lubricados. El turbocompresor dañará sus cojinetes y reducirá la turbina si sus cojinetes no están suficientemente lubricados. Reducir la vida útil del turbocompresor.

¿Cómo afrontar los grandes accidentes de tráfico?

Si se encuentra con un accidente de tráfico durante la conducción, tanto el conductor como los pasajeros están obligados a rescatar a los heridos. Se recomienda preparar productos de primeros auxilios, ponerse en contacto con unidad de emergencia y acumular conocimientos de esta área.

1. Para evitar que sigan ocurriendo accidentes:
 - Traslade el vehículo a la zona de seguridad, encienda la luz de advertencia y coloque detrás del vehículo el triángulo de advertencia, informando a los coches por detrás sobre el accidente adelante.
2. Antes de que llegue la ambulancia, tratamiento de emergencia de los heridos:
 - Observación de las heridas de los heridos.
 - Si es consciente (llamando a los heridos).
 - Si hay respiración (comprobar si hay ondulaciones en el pecho del herido, etc.).
 - Si hay un pulso (sienta el pulso en el cuello herido con el dedo índice y el dedo medio.).
 - Si hay sangrado (verifique si hay sangrado en varias partes del cuerpo de la persona herida).
 - Si la víctima pierde el conocimiento pero aún respira, debe inclinar la cabeza hacia atrás, mantener las vías respiratorias abiertas y usar palabras para estimular su conciencia de supervivencia.
3. Marque 120 para contactar y salvar a los heridos:
 - Informe las informaciones siguientes y espere instrucciones.
 - El lugar del accidente.
 - El número y estado de los heridos.
 - El grado de daño del vehículo.

¿Qué es la belleza del automóvil?

El concepto de belleza de los automóviles

En las primeras etapas, la limpieza del automóvil fue realizada principalmente por el propio conductor, y las herramientas eran extremadamente simples, con una sola tubería de agua, un cepillo, un cubo, una bolsa de detergente en polvo y un trapo. Estas cosas son factibles para los camiones, pero no es científico y es demasiado duro usarlas para limpiar automóviles modernos. Este método no solo no hace un buen trabajo de limpieza y cuidado del vehículo, sino que causará daño al acabado y nueva corrosión, lo que acortará la vida útil del vehículo.

La “belleza del automóvil” se llama “Car Beauty” o “Car Care” en los países occidentales. La industria de la belleza de los automóviles en los países occidentales ha alcanzado una etapa perfecta con el desarrollo de toda la industria del automóvil. Describen esta industria como el “Centro de cuidado del automóvil” (Car care center), también conocida como la “Cuarta industria”. La llamada cuarta industria, como su nombre indica, es para los tres pasos de producción, venta y mantenimiento de automóviles. Los cuidados de mantenimiento del automóvil, que se han convertido en una industria de servicios muy popular y altamente especializada, son un nuevo concepto de cuidado del automóvil, que se diferencia fundamentalmente del encerado en general.

El cuidado estético del vehículo no es solo un simple servicio de encerado, quitamanchas, desodorización, aspirado y limpieza dentro y fuera del automóvil y otros cuidados de belleza de rutina. El llamado cuidado del automóvil se refiere a las condiciones de mantenimiento requeridas para los diferentes materiales de las diversas partes del automóvil. La serie de belleza del equipo técnico de alta tecnología utiliza diferentes tipos de productos para el cuidado de la belleza del automóvil y técnicas de construcción para llevar a cabo un nuevo mantenimiento y cuidado del automóvil. No solo hace que el vehículo se vea nuevo y se mantenga su magnífico brillo, sino que también logra los efectos de volver los vehículos viejos a nuevos, preservando el valor de los vehículos nuevos y prolongando la vida útil.

¿Cómo realizar la belleza del coche?

Elementos principales del cuidado estético del vehículo

Los servicios modernos del cuidado estético del vehículo se pueden dividir generalmente en el cuidado estético corporal, el cuidado estético interior y tratamiento de pintura, etc.

Belleza de carrocería

Los elementos de servicio de belleza de carrocería incluyen lavado de autos a alta presión, eliminación de asfalto, alquitrán y otra suciedad, enceramiento y tratamiento de espejos, encerado de vehículos nuevos, renovaciones de anillos de acero, neumáticos y parachoques, y tratamiento de recubrimiento anticorrosivo del chasis, etc.

Belleza interior

Los servicios de belleza interior se pueden dividir en belleza de la cabina, belleza de la cabina del motor delantero y limpieza de equipaje. Entre ellos, la belleza de la sala de automóviles incluye protección de recolección y limpieza de polvo para paneles de instrumentos, techos, alfombras, asientos, fundas de asientos e interiores de puertas, así como esterilización con vapor, desodorización de ventilaciones de enfriamiento y calefacción y purificación de aire interior y otros proyectos.

Acabado de pintura

Los elementos de servicio de tratamiento de superficies de pintura se pueden dividir en película de óxido, pintura voladora, tratamiento de lluvia ácida, tratamiento de rayado profundo y superficial de la superficie de pintura, tratamiento de daño de la superficie de pintura y pintura del vehículo entero.