

# ÍNDICE

<b>Operation.....</b>	<b>1</b>
Descripción general de la cabina .....	1
Volante multifuncional.....	2
Botones funcionales.....	3
Botón de elevación del lado de conductor.....	5
Espejos retrovisores interiores antideslumbrantes automáticos* .....	5
Llave de control a distancia.....	6
Interruptor de encendido con un botón* .....	8
Interruptor de encendido tradicional* .....	9
Posiciones de la transmisión manual.....	10
Posiciones de la transmisión automática .....	11
Arranque y parada .....	12
Freno de estacionamiento .....	15
Instrumentos combinados de la pantalla LCD de 3,5 pulgadas.....	17
Instrumentos combinados de la pantalla LCD de 3,5 pulgadas* .....	18
Instrumentos combinados de la pantalla LCD de 12,3 pulgadas (clásico)*.....	19
Instrumentos combinados de la pantalla LCD de 12,3 pulgadas (científico)* .....	20
Panel de aire acondicionado .....	21
Sistema de audio .....	22
Comprobación diaria .....	23
<b>Safety.....</b>	<b>28</b>
Cinturón de seguridad.....	28
Sistema de airbag (SRS) .....	30
Seguridad infantil.....	34
Silla de seguridad infantil .....	36
<b>Driving .....</b>	<b>38</b>
Postura de conducción e información visual .....	38

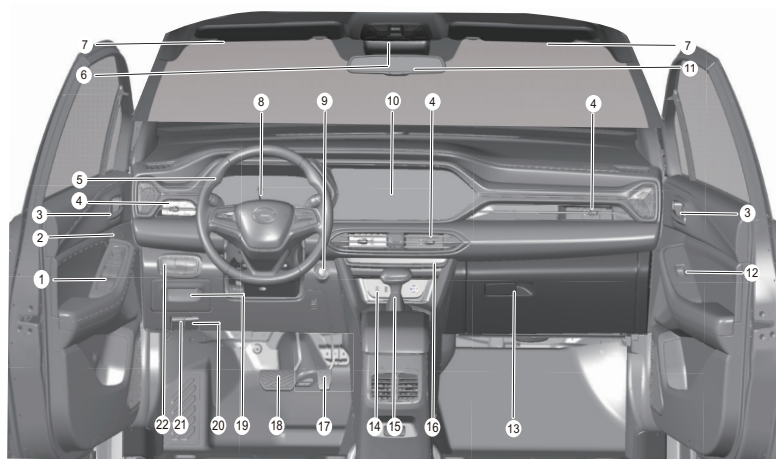
Sistema de control de asistencia de frenado .....	42
ACC y AEB.....	47
Sistema de detección de peatones * .....	48
Sistema de asistencia de cruce integrado * .....	49
Sistema de estacionamiento panorámico * .....	50
Descripción de asistencia de conducción .....	51
Cómo subir y bajar .....	54
Precauciones antes del viaje .....	56
Precauciones al conducir .....	57
Precauciones de estacionamiento .....	59
Precauciones sobre diversas condiciones de carreteras.....	60
Precauciones climáticas .....	63
Otras precauciones .....	64
<b>Preguntas y respuestas .....</b>	<b>67</b>
¿Cómo ahorrar combustible? .....	67
¿Qué daño causa el aceite en mal estado al vehículo? .....	68
¿Por qué vibra el vehículo (acompañado de un leve sonido) durante el frenado de emergencia? .....	69
¿Por qué reducir la velocidad del motor antes de parar? .....	69
¿Por qué a veces escucha el sonido de "crujido" del chasis después de un arranque en frío o una parada? .....	70
¿Por qué un vehículo con transmisión automática hace un ruido de "gorgoteo" cuando se suelta el pedal del freno en caso del arranque? .....	70
¿Por qué un vehículo con transmisión automática no puede usar la marcha N cuando conduce? .....	71
¿Por qué hay ruido al aplicar / soltar el frenado de estacionamiento eléctrico? .....	71
¿Por qué se desvía el vehículo? .....	72
¿Por qué gotea agua debajo del vehículo? .....	73
¿A qué se debe prestar atención en el proceso de uso de la batería? .....	73
¿Por qué las luces izquierda y derecha no están en la	

misma dirección? .....	74
¿Por qué la radio a veces tiene ruido? .....	75
¿Por qué el vehículo a veces se desvía de la carretera al navegar? ¿Por qué el sistema de audio con navegación no puede establecer la fecha? .....	75
¿Por qué el limpiaparabrisas no funciona bien? .....	76
¿A qué se debe prestar atención en el uso diario del limpiaparabrisas? .....	77
¿Cómo lidiar con las ventanas empañadas? .....	78
¿Cómo reducir rápidamente la temperatura dentro del vehículo en climas cálidos? .....	79
Cuando hace calor, encienda el aire acondicionado, ¿por qué el ruido en la salida de aire es tan fuerte? 79	
¿Por qué sigue funcionando el ventilador de refrigeración después de aparcar? .....	80
¿Por qué no se puede abrir la puerta trasera desde el interior del vehículo? .....	80
Al abrir una ventana trasera, ¿por qué hay un sonido de flujo de aire "puf ... puf ..." en el vehículo ? .....	81
¿Cómo limpiar el embellecedor interior? .....	81
¿Cómo eliminar el olor del vehículo nuevo? .....	82
¿Por qué hay un rayón en la superficie de pintura de la ranura de la manija de la puerta? .....	82
¿Cómo se produce el abultamiento del neumático? .....	83
El motor es una estructura del taqué hidráulico, ¿por qué se produce un sonido "Ta... Ta..." cuando se enfría el vehículo? .....	84
¿Cómo evitar accidentes de tráfico? .....	84
¿Por qué se debe mantener el motor inactivo durante un período de tiempo (3 - 5 minutos) después de un arranque en frío? .....	84
¿Cómo afrontar los grandes accidentes de tráfico? .....	85
¿Qué es la belleza para vehículos? .....	86
¿Cómo llevar a cabo la belleza para vehículos? .....	87

**Algunas de las funciones o imágenes descritas en esta guía solo se aplican a la configuración de algunos modelos, no a la configuración del vehículo real que usted compró. Consulte el vehículo real.**

**Una parte de la descripción en esta guía está marcada con un número, lo que significa que la descripción de esta parte solo es aplicable a la configuración opcional / única de algunos modelos. Consulte el vehículo real.**

## Descripción general de la cabina

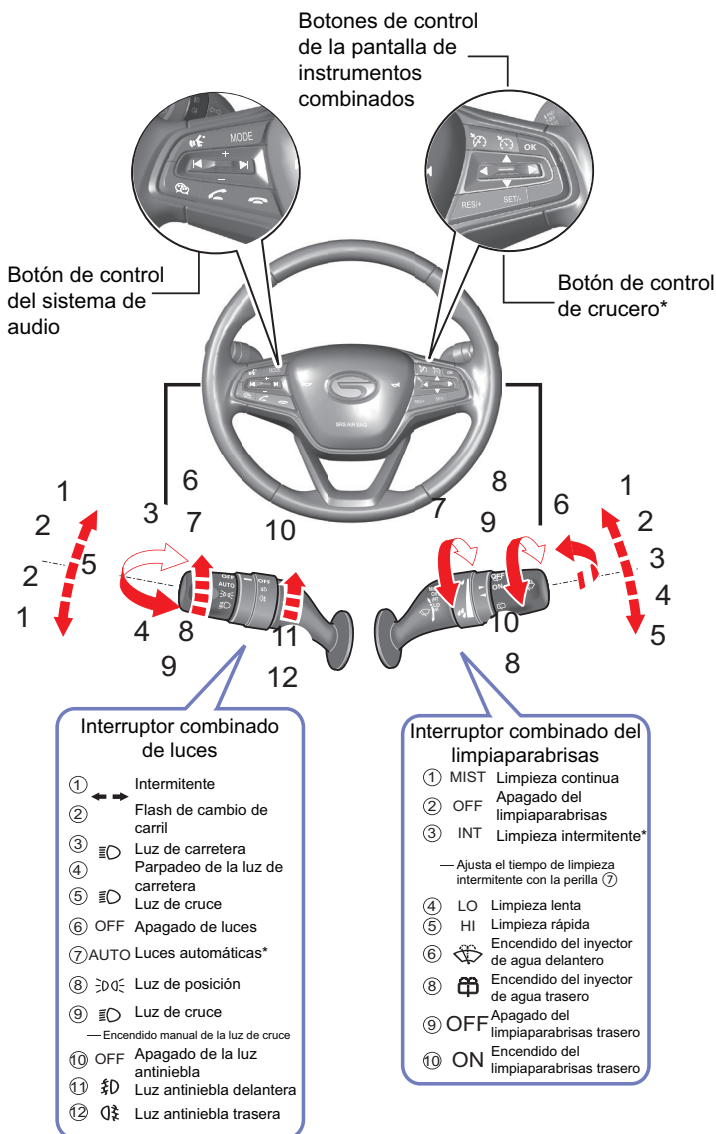


1. Botón de elevallunas del lado de conductor
  - Botón de cerradura de puerta central
  - Botón de ajuste de espejos retrovisores exteriores
2. Botón de memoria de posición del asiento / espejo retrovisor exterior \*
3. Pestillo de cerradura de puerta y tirador interior
4. Salida de aire acondicionado
5. Volante
  - Botones del volante
  - Botón de la bocina
6. Luz de iluminación de techo delantera
  - Botón del techo solar eléctrico
  - Botón de la persiana eléctrica\*
  - Botón de contacto de emergencia inteligente de GAC Motor \*
  - Estuche de las gafas
7. Visor
8. Instrumentos combinados
  - Luz indicadora
9. Interruptor de encendido con un botón\*
10. Pantalla del sistema de audio
11. Espejo retrovisor interior
12. Botón del elevallunas del lado de pasajero
13. Manija de apertura de la guantera
14. Interfaz USB
15. Palanca de cambios de la transmisión
16. Panel de control del sistema de aire acondicionado
17. Pedal acelerador
18. Pedal de freno
19. Compartimento de almacenamiento de la placa protectora inferior de la cabina
  - Caja eléctrica del tablero de instrumentos
20. Manija de apertura del capó de la cabina delantera
21. Manija de apertura de la tapa cubierta del tanque de combustible
22. Grupo de interruptores izquierdo del instrumento:
  - Perilla de ajuste manual de altura de faro delantero
  - Botón de apagado del sistema de arranque / parada inteligente\*
  - Botón del sistema de control de asistencia cuesta abajo
  - Botón de apagado del sistema electrónico de estabilidad de la carrocería
  - Botón de apertura del portón trasero

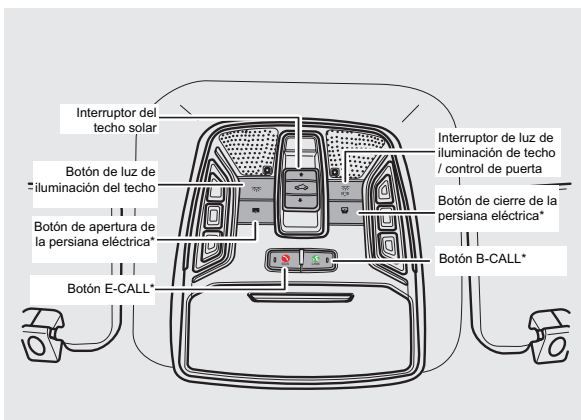
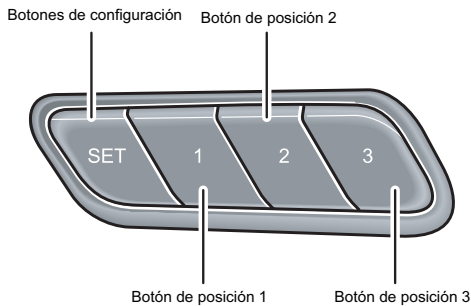
Consulte el índice de imágenes del "Manual del Usuario".

## Volante multifuncional

※ Consulte el manual del usuario para obtener más detalles.

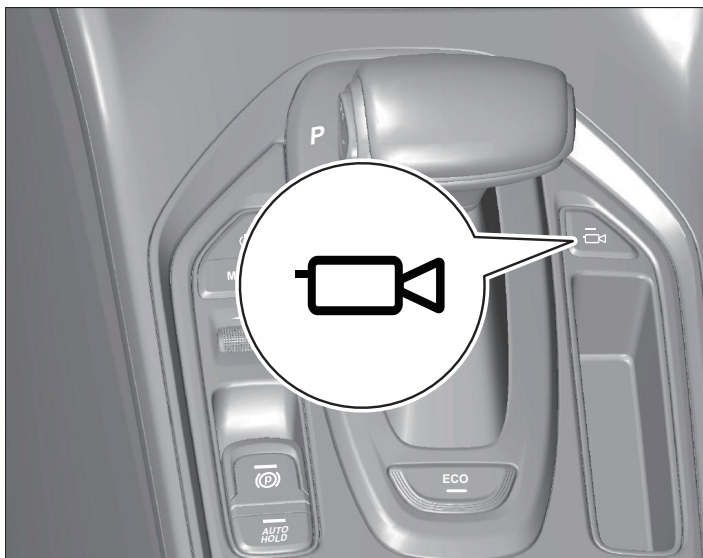


## Botones funcionales

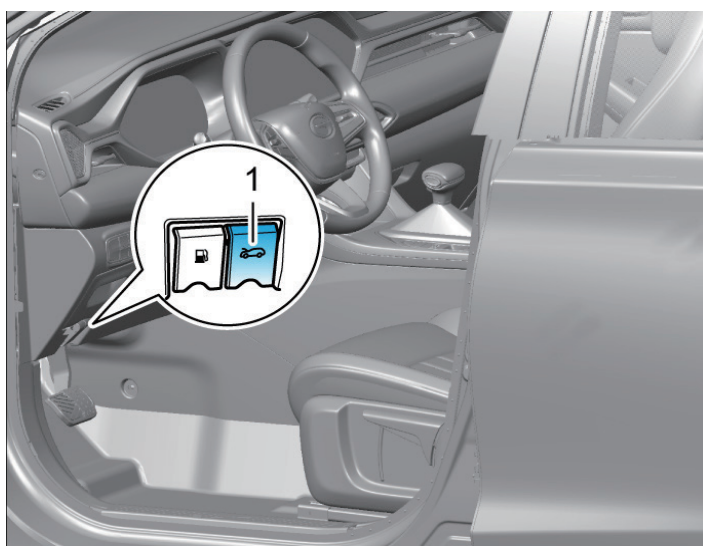


## == Botones funcionales ==

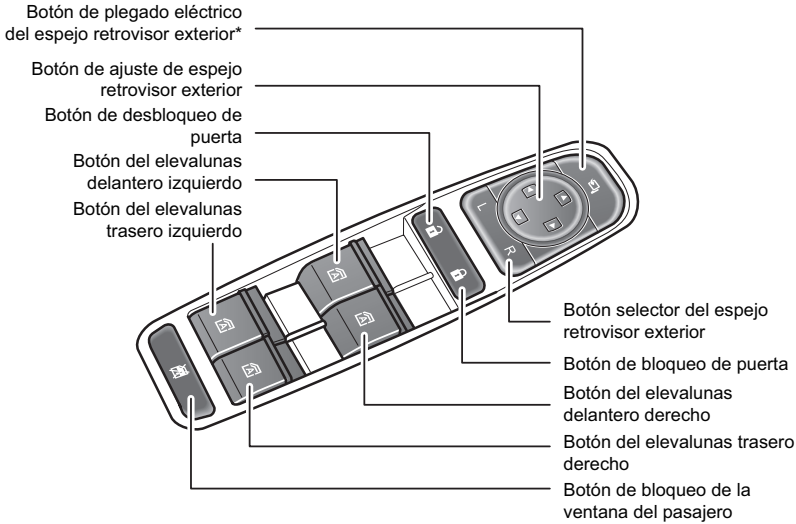
- Botón del sistema de estacionamiento panorámico\*



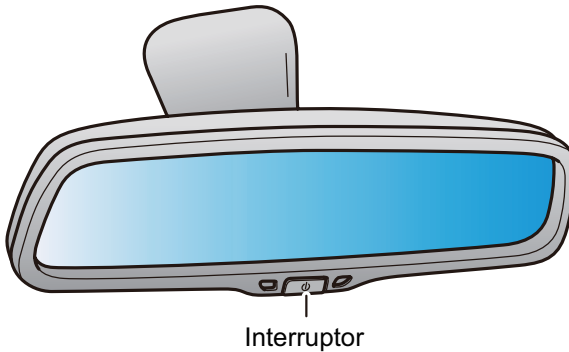
- Manija de apertura del capó de la cabina delantera



## == Botón de elevallunas del lado de conductor ==



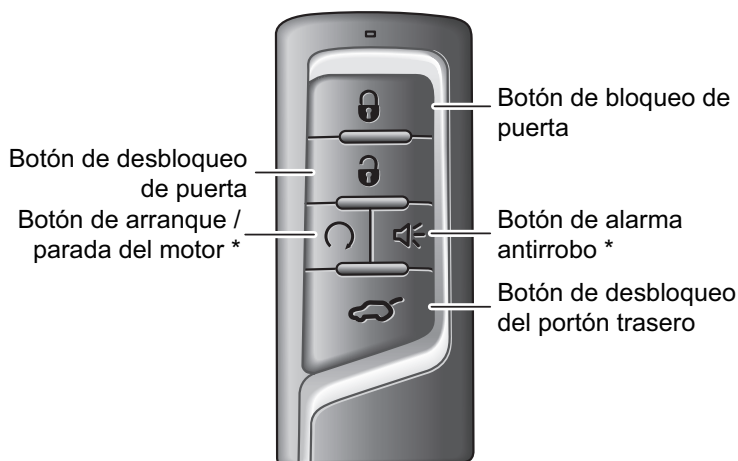
## == Espejos retrovisores interiores antideslumbrantes automáticos\* ==



Cuando el interruptor de arranque está en "ON", la función de antideslumbramiento automático se activará automáticamente y la luz indicadora del interruptor se encenderá. Presione el interruptor para apagar la función de antideslumbramiento automático y la luz indicadora del interruptor se apagará. Presione el interruptor nuevamente para encenderlo nuevamente.

## == Llave de control a distancia ==

### ● Tipo I\*



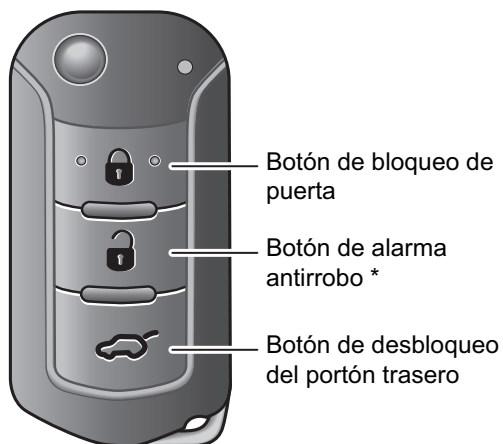
Además de las funciones de operación de los botones anteriores, la llave de control a distancia inteligente también tiene las funciones de entrada sin llave, arranque del motor y apertura automática del portón trasero (consulte el manual del usuario).

#### Aviso

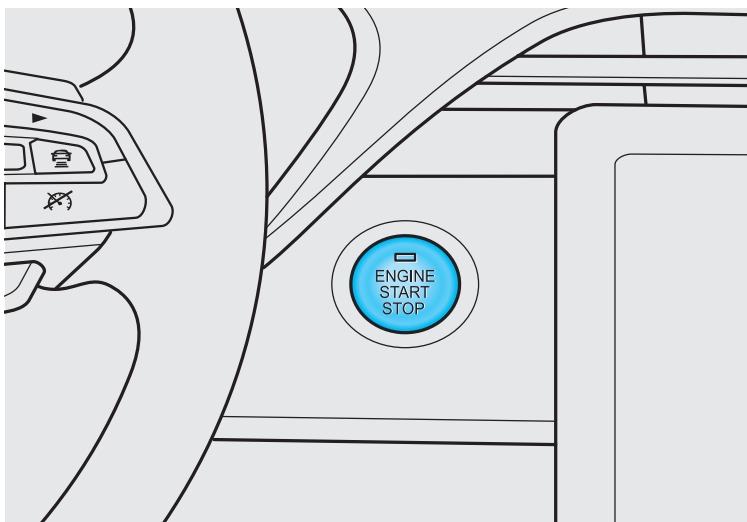
- Cuando el interruptor de arranque está en la posición **"ACC"** o **"ON"**, la operación relevante no se puede realizar a través de la llave inteligente.

## ≡ Llave de control a distancia ≡

- Tipo II\*



## == Interruptor de encendido con un botón\* ==



Cuando la palanca de cambios de la transmisión automática está en la posición "P" con el pedal del freno presionado, la luz indicadora del interruptor de arranque se vuelve de color verde, presione el interruptor de arranque para arrancar el motor.

Cuando la palanca de cambios de la transmisión automática está en la marcha "P" y el pedal del freno no está presionado, presione el interruptor de arranque para cambiar en la secuencia de marcha "OFF—ACC—ON—OFF".

OFF: la luz indicadora del interruptor está apagada.

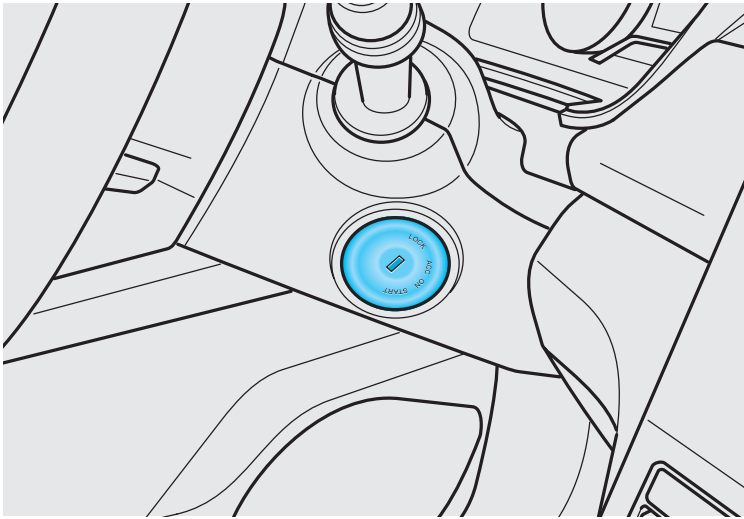
ACC: la luz indicadora del interruptor es naranja y el circuito del encendedor de cigarrillos y otros accesorios están conectados.

ON: la luz indicadora del interruptor es blanca, y todos los circuitos del equipo eléctrico están conectados.

### Aviso

- Se puede operar el interruptor de arranque (el botón **ENGINE START STOP**) solo cuando se detecta la llave de control a distancia inteligente dentro del vehículo.

## ■ Interruptor de encendido tradicional\* ■



El interruptor de encendido tiene 4 posiciones:

**LOCK (OFF):** cuando está en esta posición, el circuito no está conectado y la llave solo se puede sacar en esta posición.

**ACC:** cuando está en esta posición, el circuito de accesorio como encendedor de cigarrillos está conectado.

**ON:** cuando está en esta posición, la luz de fondo del instrumento combinado se enciende y todos los circuitos del equipo eléctrico están energizados; el interruptor de encendido se colocará a esta marcha después de arrancar el motor.

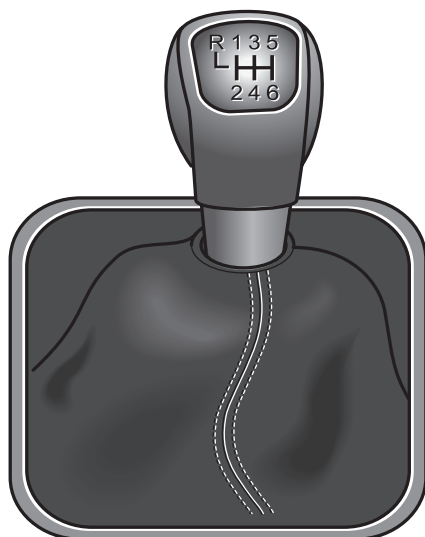
**START:** esta posición solo se utiliza para arrancar el motor.

### Aviso

- Cuando no se pueda girar la llave de "LOCK" a "ACC", gire ligeramente el volante para separar el mecanismo de bloqueo del volante hasta que pueda girar la llave y cambiar la posición del interruptor de encendido.

# Operación

## == Posiciones de la transmisión manual ==



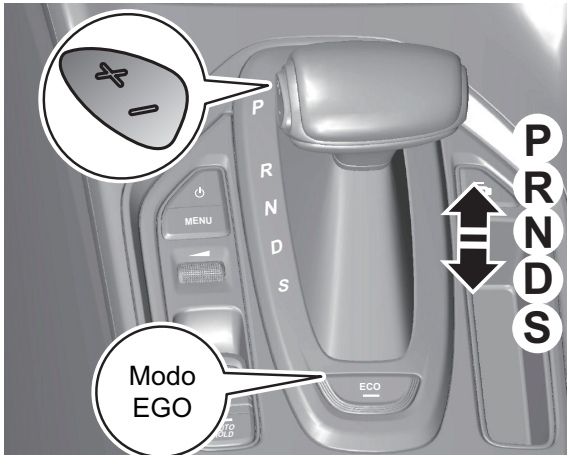
Los modelos equipados con la transmisión manual tienen las siguientes posiciones: "R, 1, 2, 3, 4, 5 y 6".

Pise el pedal del embrague hasta el fondo y coloque la palanca de cambios en la marcha "1, 2, 3, 4, 5, 6" al cambiar de marcha mientras conduce.

Posición de marcha atrás:

- Cuando el vehículo esté parado y el motor esté en ralentí, pise el pedal del embrague hasta el fondo.
- Presione la palanca de cambios y colóquela en la posición "R".

## Posiciones de la transmisión automática



+ - Cambio  
ascendente  
- - Cambio  
descendente

ECO - Modo económico

P - estacionamiento  
R - marcha atrás  
N - punto muerto  
D - marcha  
S - deportivo

Al arrancar, coloque la palanca de cambios en la posición  
**"P"** o **"N"**.

## = Arranque y parada =

Modelo con transmisión automática e interruptor de encendido\*

### Encendido

1. Inserte la llave mecánica en el interruptor de encendido.
2. Asegúrese de que la palanca de cambios se encuentre en la posición "P" o "N".
3. Pise el pedal de freno.
4. Gire la llave mecánica a la posición "START", arranque el motor y suelte la llave mecánica.



### Arranque

1. Coloque la palanca de cambios en la posición correspondiente.
2. Suelte el freno de estacionamiento.
3. Suelte el pedal de freno.
4. Pise lentamente el pedal acelerador y el vehículo arranca.



### Estacionamiento

1. Detenga el vehículo y active el frenado de estacionamiento.
2. Coloque la palanca de cambios en la posición "P".
3. Gire la llave mecánica para colocar el interruptor de encendido en "LOCK" y apague el motor.

## = Arranque y parada =

Modelo con transmisión automática e interruptor de arranque\*

### Encendido

1. Lleve la llave de control a distancia inteligente dentro del vehículo.
2. Asegúrese de que la palanca de cambios se encuentre en la posición "P" o "N".
3. Pise el pedal de freno y asegúrese de que la luz indicadora del interruptor de arranque se encuentre verde.
4. Presione el interruptor de arranque para arrancar el motor.



### Arranque

1. Coloque la palanca de cambios en la posición correspondiente.
2. Suelte el freno de estacionamiento.
3. Suelte el pedal de freno.
4. Pise lentamente el pedal acelerador y el vehículo arranca.



### Estacionamiento

1. Detenga el vehículo y active el frenado de estacionamiento.
2. Coloque la palanca de cambios en la posición "P".
3. Presione el interruptor de arranque para apagar el motor.

## = Arranque y parada =

Modelo con transmisión manual

### Encendido

1. Inserte la llave mecánica en el interruptor de encendido.
2. Asegúrese de que la palanca de cambios se encuentre en punto muerto.
3. Gire la llave mecánica a la posición "START", arranque el motor y suelte la llave mecánica.



### Arranque

1. Pise el pedal de embrague, coloque la palanca de cambios en la posición correspondiente.
2. Suelte el freno de estacionamiento.
3. Pise el pedal de embrague. Pise lentamente el pedal acelerador y el vehículo arranca.



### Estacionamiento

1. Detenga el vehículo y active el frenado de estacionamiento.
2. Coloque la palanca de cambios en punto muerto.
3. Gire la llave mecánica para colocar el interruptor de encendido en "LOCK" y apague el motor.

## == Freno de estacionamiento ==

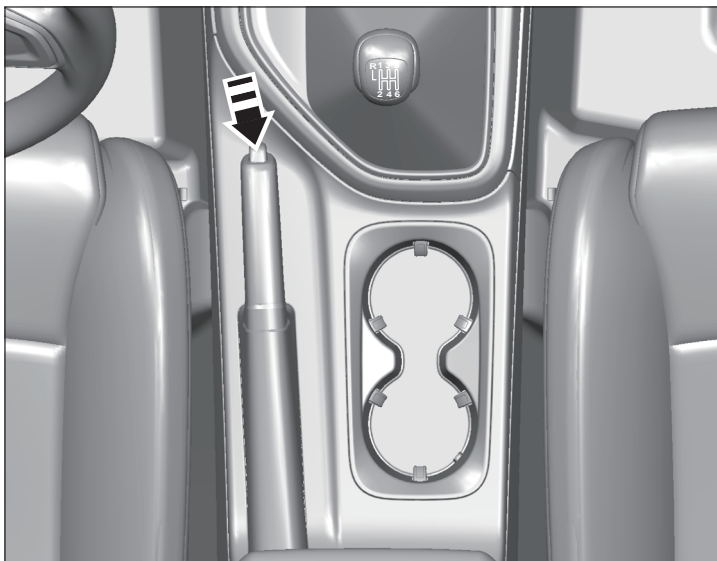
### ● Freno de estacionamiento electrónico\*



- Cuando el vehículo esté parado, tire del botón ① del sistema de freno de estacionamiento electrónico para aplicar el freno de estacionamiento electrónico y evitar que el vehículo se resbale.
- Si el freno de servicio falla durante la conducción, intente tirar continuamente hacia arriba del botón ① del sistema de freno de estacionamiento electrónico para realizar el frenado de emergencia.
- Presione el botón ① del sistema de freno de estacionamiento electrónico para liberar el freno de estacionamiento electrónico.
- Cuando se enciende el vehículo y el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, presione el botón de estacionamiento automático ② para activar la función de estacionamiento automático, y la luz indicadora del botón se encenderá. Presione de nuevo para desactivar la función de estacionamiento automático y la luz indicadora del botón se apagará.

## ▬ Freno de estacionamiento ▬

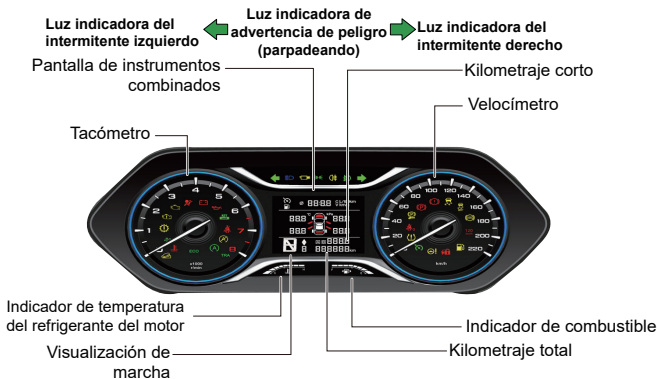
- **Freno de estacionamiento mecánico\***



- Cuando libera el freno de estacionamiento mecánico, tire directamente hacia arriba de la manija del freno de estacionamiento mecánico hasta la posición límite para aplicar el freno de estacionamiento mecánico.
- Primero tire ligeramente hacia arriba de la manija del freno de estacionamiento mecánico, luego presione el botón frente a la manija del freno de estacionamiento mecánico y luego empuje la manija hacia abajo hasta el final para liberar el freno de estacionamiento mecánico.

## Instrumentos combinados de la pantalla LCD de 3,5 pulgadas

- Algunas luces indicadoras solo aparecen en ciertos modelos, consulte el manual del usuario.

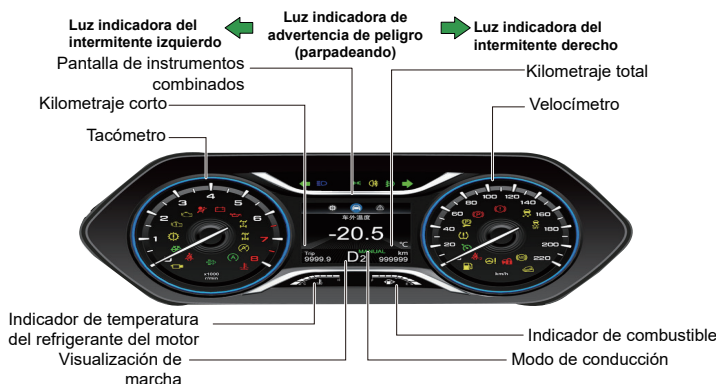


Utilice los botones ▼, ▲, ◀, ▶, OK en el lado derecho del volante para cambiar y visualizar la información de conducción y configurar el menú; consulte el manual del usuario.

- |   |  |
|---|--|
|  Luz indicadora de funcionamiento del sistema de arranque/parada   |  Luz indicadora del freno de estacionamiento y del sistema de frenado             |
|  Luz indicadora del sistema de protección suplementario (SRS)      |  Luz indicadora de estado del freno de estacionamiento electrónico                |
|  Luz de advertencia de baja presión de aceite                      |  Luz de aviso del cinturón de seguridad de asiento del copiloto                   |
|  Luz de advertencia del sistema de carga                          |  Luz indicadora de cruce   |
|  Luz indicadora de temperatura alta del refrigerante del motor   |  Luz indicadora de asistencia de estabilidad del vehículo (ESP)                 |
|  Luz indicadora de bajo nivel de combustible                     |  Luz indicadora del sistema antibloqueo de frenos (ABS)                         |
|  Luz indicadora de falla de emisión                              |  Luz indicadora de falla de transmisión   |
|  Luz indicadora de falla del motor                               |  Luz indicadora de falla del freno de estacionamiento electrónico (EPB)         |
|  Luz indicadora de luz de posición                               |  Luz indicadora del sistema de bloqueo de arranque antirrobo                    |
|  Luz indicadora de luz de carretera                              |  Luz indicadora de asistencia de estabilidad del vehículo desactivada (ESP OFF) |
|  Luz indicadora de luz antiniebla trasera                        |  Luz indicadora de dirección asistida eléctrica (EPS)                           |
|  Luz indicadora de luz antiniebla delantera                      |  Luz indicadora de asistencia en descenso                                       |
|  Luz indicadora de falla del sistema arranque/parada             |  |
|  Luz de aviso del cinturón de seguridad de asiento del conductor |  |

## = Instrumentos combinados de la pantalla LCD de 3,5 pulgadas\* =

- Algunas luces indicadoras solo aparecen en ciertos modelos, consulte el manual del usuario.

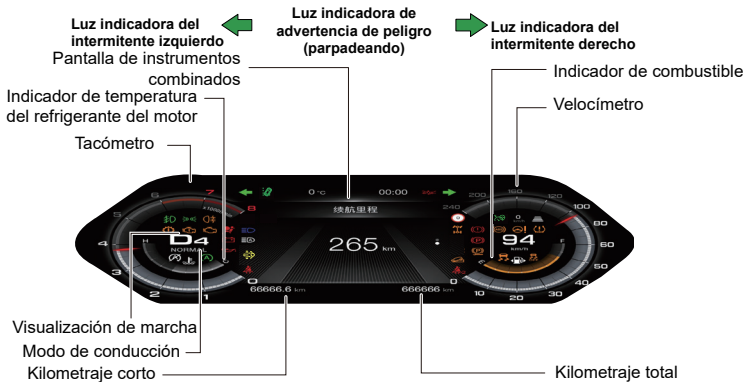


Utilice los botones ▼, ▲, ◀, ▶, OK en el lado derecho del volante para cambiar y visualizar la información de conducción y configurar el menú; consulte el manual del usuario.

- |  |   |  |  |
|--|---|--|--|
|  | Luz indicadora de funcionamiento del sistema de arranque/parada |  | Luz indicadora del freno de estacionamiento y del sistema de frenado           |
|  | Luz indicadora del sistema de protección suplementario (SRS)    |  | Luz indicadora de estado del freno de estacionamiento electrónico              |
|  | Luz de advertencia de baja presión de aceite                    |  | Luz de aviso del cinturón de seguridad de asiento del copiloto                 |
|  | Luz de advertencia del sistema de carga                         |  | Luz indicadora de cruce  |
|  | Luz indicadora de temperatura alta del refrigerante del motor   |  | Luz indicadora de asistencia de estabilidad del vehículo (ESP)                 |
|  | Luz indicadora de bajo nivel de combustible                     |  | Luz indicadora del sistema antibloqueo de frenos (ABS)                         |
|  | Luz indicadora de falla de emisión                              |  | Luz indicadora de falla de transmisión   |
|  | Luz indicadora de falla del motor                               |  | Luz indicadora de falla del freno de estacionamiento electrónico (EPB)         |
|  | Luz indicadora de luz de posición                               |  | Luz indicadora del sistema de bloqueo de arranque antirrobo                    |
|  | Luz indicadora de luz de carretera                              |  | Luz indicadora de asistencia de estabilidad del vehículo desactivada (ESP OFF) |
|  | Luz indicadora de luz antiniebla trasera                        |  | Luz indicadora de dirección asistida eléctrica (EPS)                           |
|  | Luz indicadora de luz antiniebla delantera                      |  | Luz indicadora de asistencia en descenso                                       |
|  | Luz indicadora de falla del sistema arranque/parada             |  | Luz indicadora de estacionamiento panorámico                                   |
|  | Luz de aviso del cinturón de seguridad de asiento del conductor |  |  |

## Instrumentos combinados de la pantalla LCD de 12,3 pulgadas (clásico)\*

- Algunas luces indicadoras solo aparecen en ciertos modelos, consulte el manual del usuario.

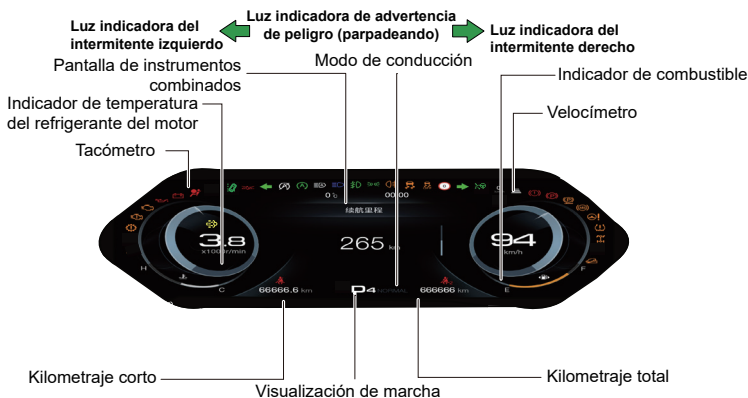


Utilice los botones ▼, ▲, ◀, ▶, OK en el lado derecho del volante para cambiar y visualizar la información de conducción y configurar el menú; consulte el manual del usuario.

	Luz indicadora de estado de advertencia de colisión frontal		Luz indicadora del freno de estacionamiento y del sistema de frenado
	Luz indicadora de funcionamiento del sistema de arranque/parada		Luz indicadora de estado del freno de estacionamiento electrónico
	Luz indicadora del sistema de protección suplementario (SRS)		Luz indicadora de desvío de carril
	Luz de advertencia de baja presión de aceite		Luz indicadora de cruce adaptativo sin vehículo
	Luz de advertencia del sistema de carga		Luz indicadora de cruce adaptativo con vehículo
	Luz indicadora de temperatura alta del refrigerante del motor		Luz indicadora de cruce
	Luz indicadora de falla de emisión		Luz indicadora de cruce integrado
	Luz indicadora de falla del motor		Luz indicadora de asistencia de estabilidad del vehículo (ESP)
	Luz indicadora de luz de posición		Luz indicadora del sistema antibloqueo de frenos (ABS)
	Luz indicadora de luz de carretera		Luz indicadora de falla de transmisión
	Luz indicadora de luz antiniebla trasera		Luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS)
	Luz indicadora de luz antiniebla delantera		Luz indicadora de falla del freno de estacionamiento electrónico (EPB)
	Luz indicadora de luz de carretera inteligente		Luz indicadora de asistencia de estabilidad del vehículo desactivada (ESP OFF)
	Luz indicadora de falla del sistema arranque/parada		Luz indicadora de servicio de regeneración GPF
	Luz de aviso del cinturón de seguridad del conductor		Luz indicadora de dirección asistida eléctrica (EPS)
	Luz de aviso del cinturón de seguridad del pasajero trasero		Luz indicadora de asistencia en descenso
	Luz de aviso del cinturón de seguridad del pasajero trasero		Luz indicadora de bajo nivel de combustible
	Luz indicadora de estacionamiento panorámico		Luz indicadora de modo automático de tracción en las cuatro ruedas (4WD)
			Luz indicadora de señal de límite de velocidad de navegación

## = Instrumentos combinados de la pantalla LCD de 12,3 pulgadas (científico)\* =

- Algunas luces indicadoras solo aparecen en ciertos modelos, consulte el manual del usuario.

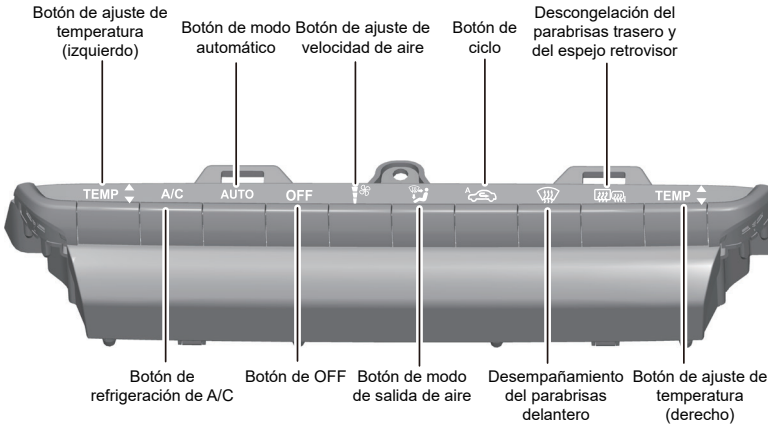


Utilice los botones ▼, ▲, ◀, ▶, OK en el lado derecho del volante para cambiar y visualizar la información de conducción y configurar el menú; consulte el manual del usuario.

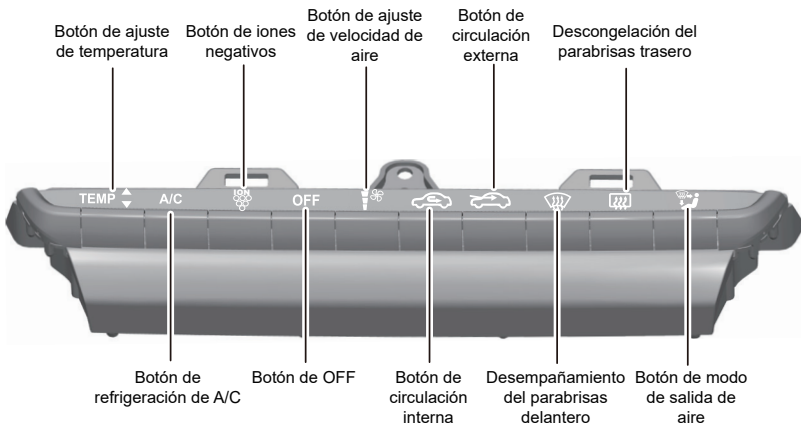
- |  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  | Luz indicadora de estado de advertencia de colisión frontal            |  | Luz indicadora del freno de estacionamiento y del sistema de frenado           |
|  | Luz indicadora de funcionamiento del sistema de arranque/parada        |  | Luz indicadora de estado del freno de estacionamiento electrónico              |
|  | Luz indicadora del sistema de protección suplementario (SRS)           |  | Luz indicadora de desvío de carril   |
|  | Luz de advertencia de baja presión de aceite                           |  | Luz indicadora de cruceo adaptativo sin vehículo                               |
|  | Luz de advertencia del sistema de carga                                |  | Luz indicadora de cruceo adaptativo con vehículo                               |
|  | Luz indicadora de temperatura alta del refrigerante del motor          |  | Luz indicadora de cruceo   |
|  | Luz indicadora de falla de emisión                                     |  | Luz indicadora de cruceo integrado   |
|  | Luz indicadora de falla del motor                                      |  | Luz indicadora de asistencia de estabilidad del vehículo (ESP)                 |
|  | Luz indicadora de luz de posición                                      |  | Luz indicadora del sistema antibloqueo de frenos (ABS)                         |
|  | Luz indicadora de luz de carretera                                     |  | Luz indicadora de falla de transmisión   |
|  | Luz indicadora de luz antiniebla trasera                               |  | Luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS)        |
|  | Luz indicadora de luz antiniebla delantera                             |  | Luz indicadora de falla del freno de estacionamiento electrónico (EPB)         |
|  | Luz indicadora de luz de carretera inteligente                         |  | Luz indicadora de asistencia de estabilidad del vehículo desactivada (ESP OFF) |
|  | Luz indicadora de falla del sistema arranque/parada                    |  | Luz indicadora de servicio de regeneración GPF                                 |
|  | Luz de aviso del cinturón de seguridad de asiento del conductor        |  | Luz indicadora de dirección asistida eléctrica (EPS)                           |
|  | Luz de aviso del cinturón de seguridad de asiento del copiloto         |  | Luz indicadora de asistencia en descenso                                       |
|  | Luz de aviso del cinturón de seguridad de asiento del pasajero trasero |  | Luz indicadora de bajo nivel de combustible                                    |
|  | Luz indicadora de estacionamiento panorámico                           |  | Luz indicadora de modo automático de tracción en las cuatro ruedas (4WD)       |
|  |  |  | Luz indicadora de señal de límite de velocidad de navegación                   |

## Panel de aire acondicionado

### Aire acondicionado automático



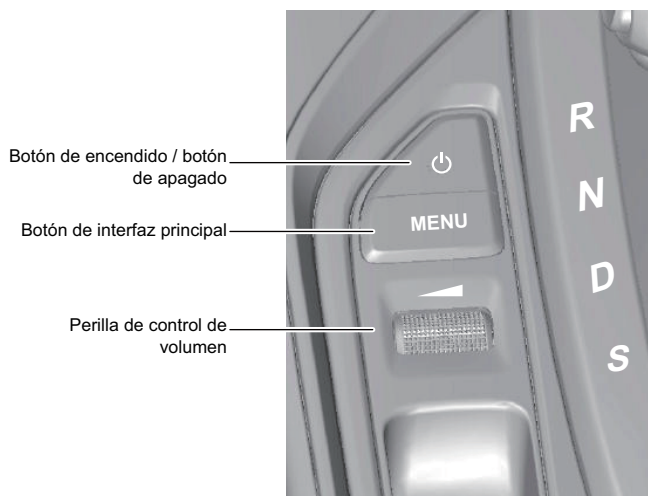
### Aire acondicionado manual



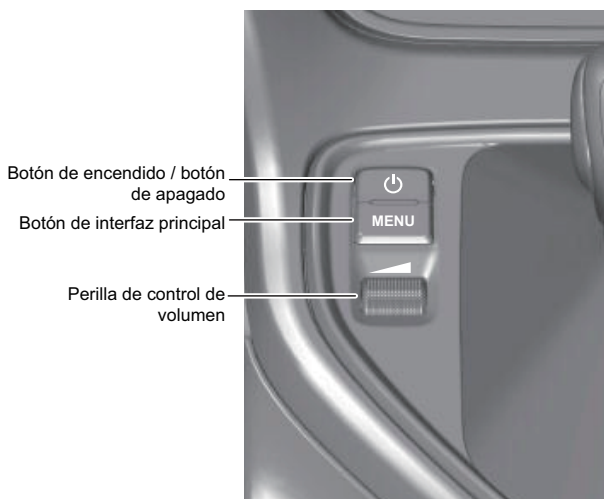
## ≡ Sistema de audio ≡

### ● Panel de control

Modelo con transmisión automática



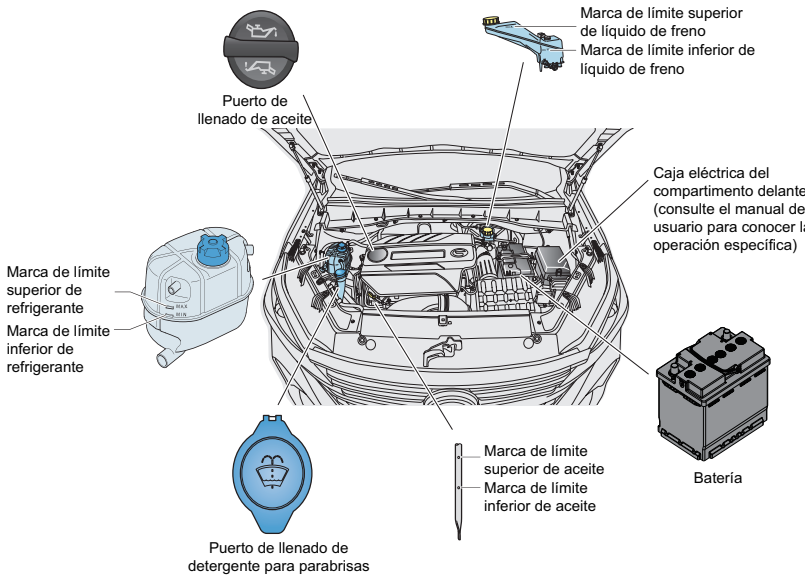
Modelo con transmisión manual



## Comprobación diaria

### Compartimento delantero

Puede haber alguna diferencia entre la imagen y el vehículo real, consulte el vehículo real



Asegúrese de que el nivel de todos los tipos de líquidos esté entre las marcas de límite superior e inferior.

## Comprobación del compartimento delantero (consulte el "Manual del Usuario")

### Nivel del líquido de freno

Cuando el vehículo esté frío, compruebe si el nivel del depósito de líquido de freno está dentro del rango marcado en el costado del depósito. El nivel del líquido de freno debe estar entre "la marca de límite superior (MAX)" y "la marca de límite inferior (MIN)". Si el nivel es inferior a "la marca de límite inferior (MIN)", debe añadir el líquido de freno.

### Nivel del refrigerante

Cuando el vehículo esté frío, compruebe si el nivel del refrigerante está entre "la marca de límite superior (MAX)" y "la marca de límite inferior (MIN)". Si el nivel es inferior a "la marca de límite inferior (MIN)", agregue el refrigerante.

### Batería

Compruebe el exterior de la batería (si hay grietas y expansión), la conexión entre el conector de la batería y el cable, y si hay corrosión o flojedad.

Si la batería está en malas condiciones, debe ir a la tienda autorizada de GAC GAC Motor lo antes posible.

### Detergente para parabrisas

Debe agregarse a tiempo después de cada uso.

### Nivel del aceite del motor

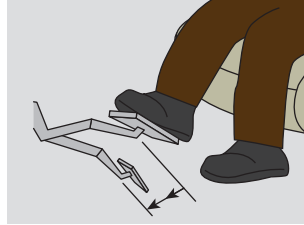
Cuando el vehículo esté frío, compruebe si el nivel del aceite del motor se encuentra entre la "marca de límite superior" y la "marca de límite inferior". Si el nivel es inferior a la "marca de límite inferior", debe agregar el aceite del motor.

## Comprobación del interior del vehículo

### Comprobación del pedal de freno

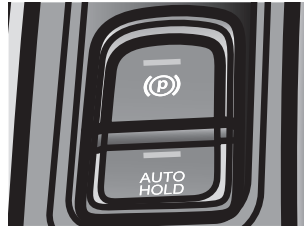
Arranque el vehículo, pise con fuerza el pedal de freno y compruebe la distancia entre el pedal y el piso.

Si se siente ligero o vacío al pisar el pedal de freno, es posible que haya entrada de aire o fuga en el sistema de frenado, lo que puede provocar una falla en la función del freno. Comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento a tiempo.



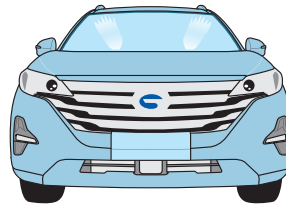
### Comprobación del sistema de freno de estacionamiento electrónico

Tire hacia arriba del botón del sistema de freno de estacionamiento, aplique el freno de estacionamiento electrónico y confirme el estado de estacionamiento a través de la luz indicadora de botón amarillo.



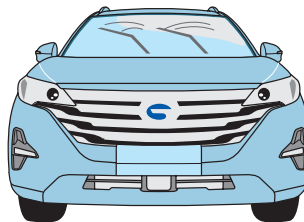
### Comprobación de la inyección del detergente para parabrisas

Active la inyección del detergente para parabrisas, compruebe si es normal la inyección del detergente para parabrisas.



### Comprobación del estado de funcionamiento del limpiaparabrisas

Mueva la palanca de control del limpiaparabrisas para que funcione. Compruebe si el limpiaparabrisas funciona de forma anormal a alta y baja velocidad.

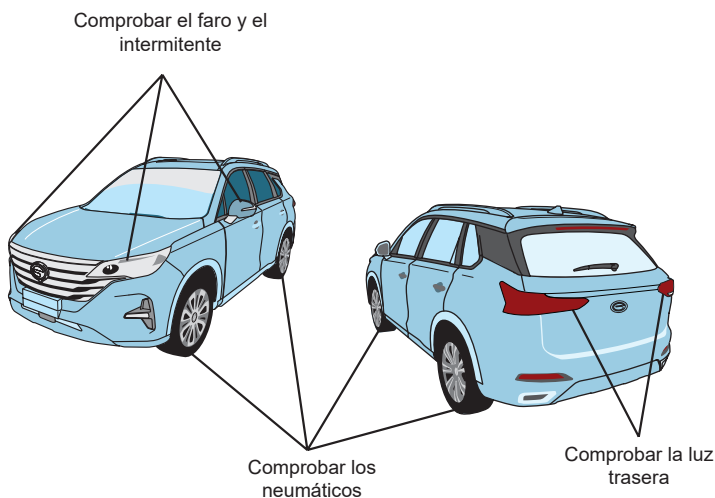


## Comprobación del exterior del vehículo

### Luces del vehículo

Encienda las luces combinadas delanteras, las luces combinadas traseras, los intermitentes, las luces de posición, la luz de matrícula y la luz antiniebla, y compruebe si las luces funcionan normalmente y si el exterior del vehículo está limpio o dañado.

Pise el pedal de freno repetidamente para comprobar si la luz de freno puede funcionar normalmente.

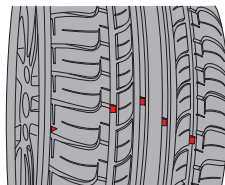
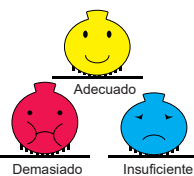


### Comprobación del estado del neumático

La presión de los neumáticos afecta la vida útil del neumático. La presión de los neumáticos debe comprobarse periódicamente de acuerdo con la normativa.

Compruebe visualmente si hay grietas o daños en la superficie del neumático, y si hay tornillos o piedras clavados en el neumático.

Compruebe visualmente si hay un desgaste de área grande, desgaste local o desgaste por fallas alrededor del neumático. Cuando el neumático esté desgastado hasta la profundidad de la marca de desgaste, reemplácelo.



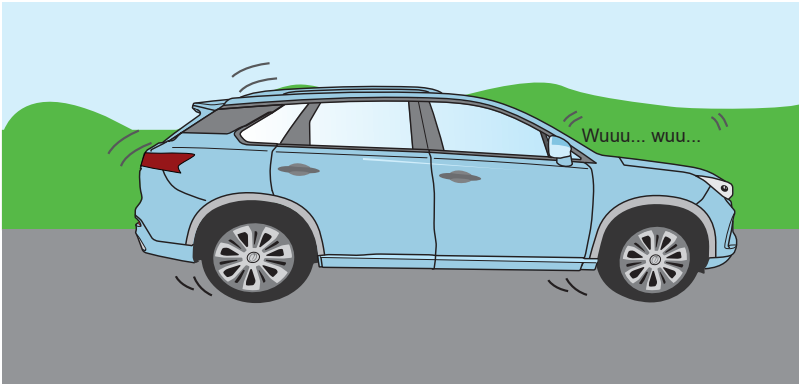
## Comprobación durante la conducción

### Comprobación del efecto de frenado

Al conducir a baja velocidad en una carretera seca, pise el pedal de freno para comprobar si la función de freno del vehículo es normal.

### Estado a baja velocidad y de aceleración

Pise el pedal acelerador lentamente y compruebe si la acción del pedal acelerador es suave. Compruebe si el vehículo acelera suavemente a baja velocidad.



## Cinturón de seguridad

Usar correctamente el cinturón de seguridad es un requisito básico para la conducción segura. El cinturón de seguridad puede ralentizar el movimiento inercial hacia adelante del conductor y de los pasajeros, evitar que se muevan hacia adelante y reducir eficazmente las lesiones por impacto de conductor y pasajeros.

Se reducirá la tendencia de movimiento de conductor y pasajeros en caso de colisión frontal a baja velocidad.



### Movimiento sin cinturón de seguridad

Cuando un vehículo sufre una colisión frontal, incluso si la velocidad es muy baja, no se puede proteger eficazmente solo con las manos.



### Movimiento con cinturón de seguridad

Cuando el vehículo sufre una colisión frontal, el cinturón de seguridad puede fijar bien al conductor y a los pasajeros y brindarles una protección eficaz.

Se reducirá la tendencia de movimiento de conductor y pasajeros en caso de colisión frontal a alta velocidad.



### Movimiento sin cinturón de seguridad

Incluso si el airbag funciona normalmente, no puede brindar una protección efectiva para el conductor y los pasajeros en una colisión frontal a alta velocidad.

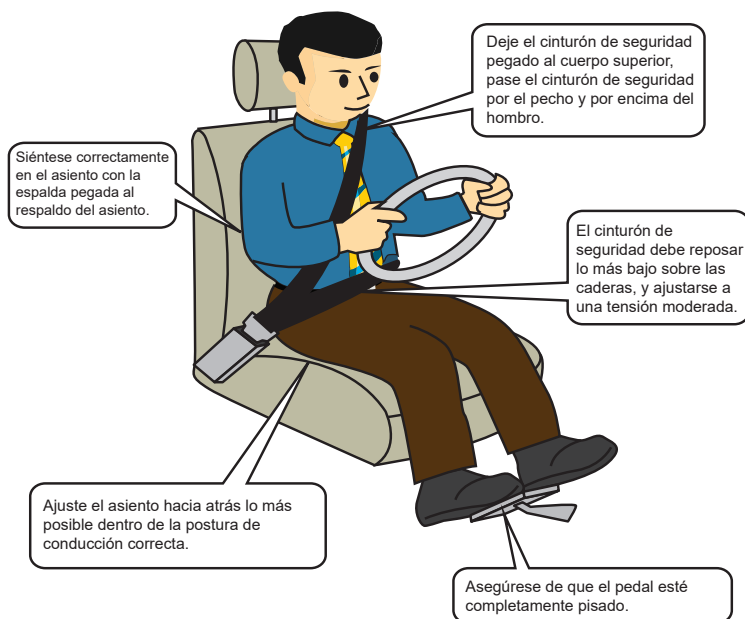


### Movimiento con cinturón de seguridad

Cuando el vehículo sufre una colisión frontal a alta velocidad, el conductor y el pasajero que usan el cinturón de seguridad correctamente pueden obtener una protección efectiva proporcionada por el cinturón de seguridad y el airbag.

### Debe usar el cinturón de seguridad durante la conducción

Para su seguridad y la de los pasajeros, debe usar el cinturón de seguridad correctamente al conducir el vehículo.



El cinturón de seguridad del hombro debe pasar por el medio del hombro y ajustarse al hombro, no por el cuello; el cinturón de seguridad de caderas debe pasar por el hueso pélvico y ajustarse con el hueso pélvico, no puede presionar el estómago, y tensar el cinturón de seguridad según sea necesario.



Cuando la embarazada usa el cinturón de seguridad, debe asegurarse de que el cinturón de seguridad de la cintura pasa por la cadera y esté lo más bajo posible, y no debe presionar el abdomen para no afectar al bebé en el cuerpo.

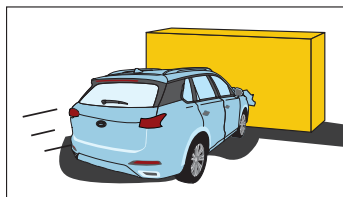
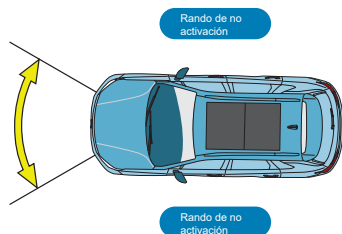
## Aviso:

- En una colisión frontal a alta velocidad, el cinturón de seguridad con pretensor y limitador de fuerza se activará junto con el airbag para brindar una mejor protección.
- El cinturón de seguridad con pretensor y limitador de fuerza que se activó una vez ya no se puede usar y debe reemplazarse.

## Sistema de airbag (SRS)

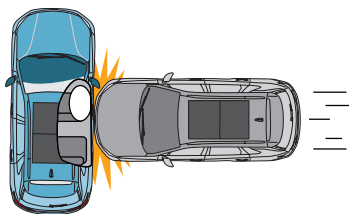
Cuando el vehículo sufre una colisión grave, si se alcanza la condición de activación, el sistema de airbag abrirá rápidamente un colchón lleno de aire para proteger al conductor y los pasajeros.

**Se requieren cumplir ciertas condiciones para la activación de SRS**



Cuando la parte delantera sufre un impacto fuerte, el airbag delantero y el airbag de cortina lateral se activarán automáticamente.

La unidad de control del airbag mide la energía generada durante la colisión. Si se cumple la condición de activación, el airbag se activará; si no se cumple la condición de activación, el airbag no se activará. Por lo tanto, incluso si el vehículo está seriamente dañado, no significa que el airbag se activará.



En caso de un fuerte impacto lateral, la bolsa de aire lateral y el airbag de cortina lateral se activarán automáticamente.

**SRS es un dispositivo de protección auxiliar del cinturón de seguridad del asiento. Use el cinturón de seguridad del asiento correctamente.**

## Proceso de activación del airbag SRS

Cuando el vehículo sufre una colisión fuerte, si se alcanza la condición de activación, el airbag se expandirá rápidamente para reducir las lesiones del conductor y de los pasajeros.



### **El cinturón de seguridad apretará el cuerpo cuando el vehículo sufre una colisión**

Cuando el vehículo sufre una colisión, el cinturón de seguridad bloqueará y sujetará el cuerpo, y el sistema de airbag SRS juzgará si es necesario activar el airbag de acuerdo con la fuerza del impacto.



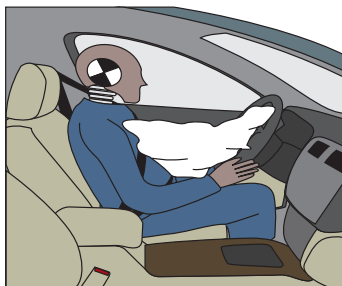
### **Momento del despliegue del airbag SRS**

Cuando el airbag SRS recibe una señal y se activa, el cinturón de seguridad también fijará firmemente al conductor y al pasajero en el asiento.



### **El airbag SRS brinda una protección a conductor y pasajero**

El airbag SRS ayudará al cinturón de seguridad para proteger la cabeza y otras partes del cuerpo superior del conductor y de los pasajeros.



### **El airbag SRS se contraerá después de la activación**

Mediante la rápida liberación de aire en el airbag SRS, se puede mitigar el impacto de la colisión del vehículo en conductor y pasajeros.

## Precauciones sobre el airbag SRS



El cuerpo superior no debe inclinarse demasiado hacia el volante durante la conducción, de lo contrario, el cuerpo superior puede resultar lesionado cuando se activa el airbag SRS.



No permita que el niño se arrodille en el asiento o se pare en el vehículo, de lo contrario, puede causar lesiones graves cuando se activa el airbag SRS.



No sostenga al niño pequeño en sus piernas. Cuando se activa el airbag SRS, puede sufrir lesiones graves.

**Aviso:**

- Cuando se activa el airbag SRS, la temperatura del dispositivo de expansión es alta. No toque el dispositivo de expansión inmediatamente.
- El airbag inflado se contraerá rápidamente para evitar afectar la vista.
- Después de que se activa el airbag SRS, se puede ver humo, que es el polvo en la superficie del airbag y es inofensivo para el cuerpo humano. Si está adherido a los ojos o la piel, debe limpiarse a tiempo.
- El airbag que se activó una vez no se activará de nuevo, reemplácelo a tiempo.

**Los siguientes comportamientos pueden afectar el funcionamiento normal del airbag:**

- Colocar el paraguas y otros artículos entre el asiento delantero y la puerta.
- Montar fundas de asientos en los asientos delanteros.
- No quitar la película protectora de plástico del asiento del vehículo nuevo.
- Colocar frascos de perfume, muñecos y otros elementos en el área de despliegue del airbag del copiloto del tablero de instrumentos.
- Reemplazar o modificar los componentes del airbag o el arnés de cables del airbag.

## Seguridad infantil

**Los niños deben ser cuidados y protegidos por adultos cuando viajan. Preste atención a los siguientes al llevar niños:**

- Las puertas, ventanas, techo solar y asientos deben ser manejados por adultos.
- Debe activar la cerradura de seguridad para niños para evitar que los niños abran la puerta por sí mismos durante la conducción.
- No deje a los niños solos en el vehículo.
- No permita que los niños jueguen con los cinturones de seguridad.

**Al llevar niños, está prohibido:**



### **Sostener al bebé en su regazo**

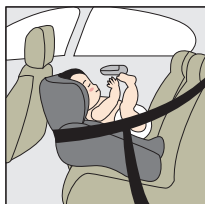
Cuando el vehículo sufre una colisión, tanto usted como el bebé tienen la inercia para mover hacia adelante. Es posible que el bebé se lesione porque usted se apresura hacia adelante o que el bebé salga disparado hacia adelante desde su brazo debido a la fuerte colisión.

### **Usar un cinturón de seguridad con el bebé**

Cuando ocurre un accidente, el cinturón de seguridad puede apretar profundamente al bebé y causarle lesiones graves o incluso la muerte.

Los niños deben usar correctamente los cinturones de seguridad. Los niños que son demasiado pequeños para usar los cinturones de seguridad deben colocarse correctamente en las sillas de seguridad infantil.

**Clasificación de sillas de seguridad infantil (solo para referencia):**



Silla para bebé

Peso: menos de 10 kg

Edad de referencia: 0-12 meses



Silla para niño

Peso: 7-18 kg

Edad de referencia: 12 meses a 4 años



Silla para niños en edad escolar

Peso: 15-32 kg

Edad de referencia: 4-10 años

## La silla de seguridad infantil debe montarse firmemente

No monte una silla de seguridad infantil con el respaldo hacia la dirección de conducción en el asiento delantero ni lleve niños.

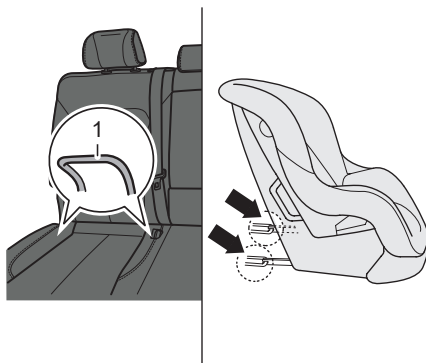


La silla de seguridad infantil desmontada debe fijarse en el maletero o dejarse en casa. No debe colocarse en el vehículo. En caso de frenado de emergencia o colisión del vehículo, si no hay una silla de seguridad infantil bien fijada, las personas en el vehículo pueden resultar lesionadas cuando la silla de seguridad infantil se lanza hacia adelante.

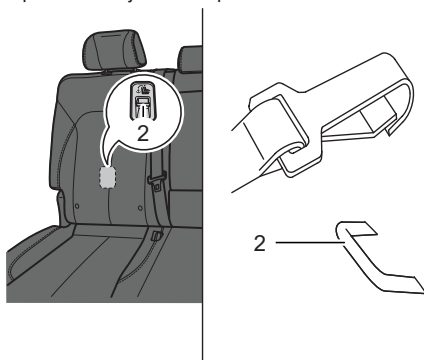
## Silla de seguridad infantil

### ● Montar la silla de seguridad infantil

En ambos lados de los asientos traseros del vehículo se pueden montar tanto la silla de seguridad infantil del sistema LATCH como la silla de seguridad infantil del sistema ISOFIX. La silla de seguridad infantil debe montarse en estricta conformidad con las instrucciones del fabricante.



1. Coloque la silla de seguridad infantil en el asiento e insértela en el punto de fijación inferior ① en el espacio del cojín hasta que se escuche un sonido de acoplamiento.



2. Levante el reposacabezas a la posición más alta, luego pase el cinturón de sujeción por el pilar del reposacabezas y enganche el gancho del cinturón de sujeción en el punto de fijación superior ② para asegurarse de que el cinturón de fijación no esté torcido.
3. Tire de ambos lados de la silla de seguridad infantil para comprobar si está firmemente montado.

## Aviso

- El punto de fijación inferior ① se esconde en el espacio entre el respaldo y el cojín, que se puede ver a mano.
- El punto de fijación superior ② está detrás del respaldo del asiento.

## Advertencia

Cuando el vehículo está en marcha, el niño debe estar sujeto por una silla de seguridad infantil adecuada para el peso y la forma corporal del niño.

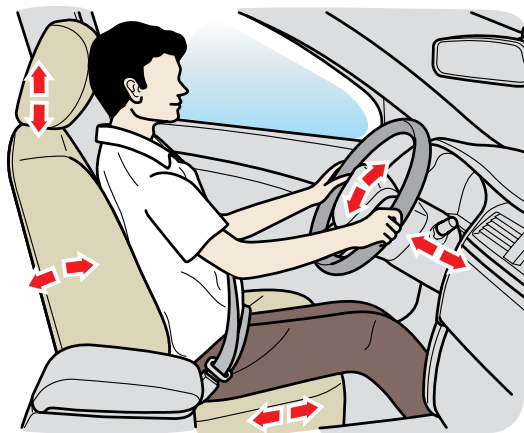
- El dispositivo de fijación de la silla de seguridad infantil equipado para este vehículo solo se puede utilizar para fijar la silla de seguridad infantil.
- El cinturón de sujeción, los artículos afilados o cualquier otro artículo que no sea para la silla de seguridad infantil no deben estar conectados al dispositivo de fijación, de lo contrario, la vida del niño puede estar en peligro en caso de accidente.

## Postura de conducción e información visual

### ● Postura de conducción correcta

La exactitud de la postura del conductor afectará directamente la fatiga del conductor y la seguridad de conducción.

La postura de conducción correcta puede hacer que el conductor controle el vehículo de forma natural y coordinada, lo que favorece la seguridad de la conducción.

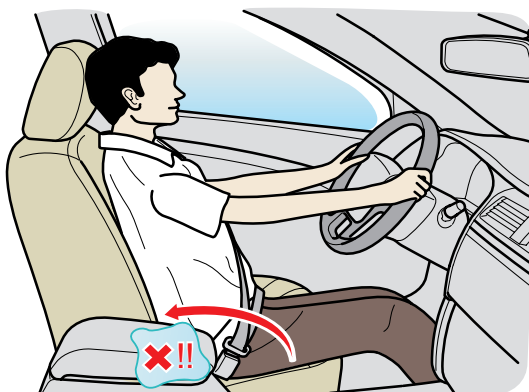


Para garantizar su seguridad y la de pasajeros y reducir el riesgo de accidentes, se recomienda que el conductor lleve a cabo las siguientes operaciones:

- Ajuste el asiento hacia adelante y atrás para operar con eficacia todos los pedales en el caso de piernas ligeramente dobladas.
- Ajuste el respaldo del asiento a la posición correcta para que su espalda se ajuste completamente al respaldo del asiento.
- Ajuste el reposacabezas del asiento de modo que el centro de la parte posterior de su cabeza quede justo en el centro del reposacabezas.
- Ajuste el volante para asegurarse de que la distancia entre el volante y su pecho no sea inferior a 25 cm.
- Use el cinturón de seguridad correctamente.



El espacio entre el respaldo y el asiento no debe ser demasiado grande



No incline el asiento demasiado hacia atrás

Una postura de conducción correcta no solo puede reducir la fatiga del conductor, sino también permite al conductor aprovechar al máximo el efecto protector de los cinturones de seguridad y de los airbags en los accidentes de tráfico.

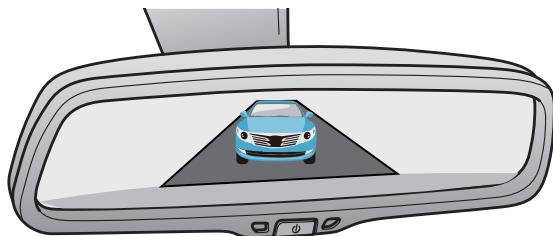
# Conducción

## ● Ajuste del espejo retrovisor

Ajustar el espejo retrovisor en el ángulo correcto favorece la conducción segura del vehículo.

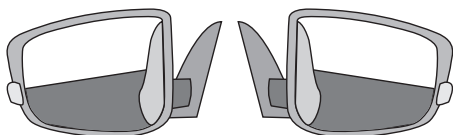
### Espejo retrovisor interior

La situación del tráfico detrás del vehículo se puede ver a través del espejo retrovisor interior. Si la situación del tráfico detrás del vehículo no se puede ver a través del espejo retrovisor interior, no es propicio para una conducción segura.



### Espejo retrovisor exterior

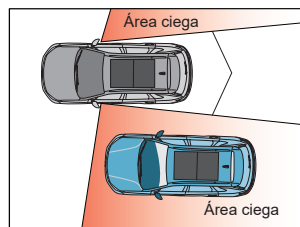
El espejo retrovisor exterior le ayuda a confirmar si hay otros vehículos alrededor del vehículo.



Ajuste el ángulo del espejo, para que el espejo refleje el costado de la carrocería, y ajuste el horizonte al centro horizontal del espejo.

### Área ciega del espejo retrovisor exterior:

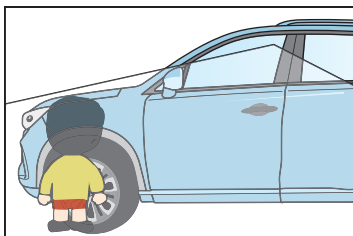
Con el espejo retrovisor exterior no se puede observar la situación del tráfico en el área ciega, por lo que al cambiar de carril o girar, además de observar la situación del tráfico a través del espejo retrovisor exterior, también es necesario observar cuidadosamente la situación del tráfico en el área ciega del espejo retrovisor exterior.



## ● Área ciega

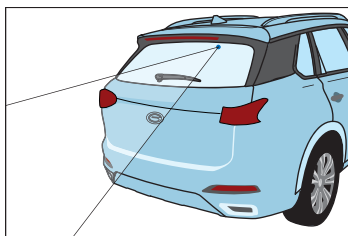
Diferentes posturas de conducción pueden cambiar el alcance del área ciega. Mantenga la postura de conducción correcta y confirme el alcance del área ciega.

El alcance específico del área ciega variará para diferentes modelos. Al conducir, trate de no entrar en la zona ciega de otros vehículos.



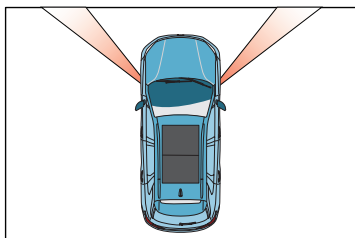
### Área ciega delantera

El espacio, desde el suelo hasta el capó delantero o la puerta, es un área ciega delantera. Al estacionar el vehículo, debe prestar atención a si hay bordillos u otros obstáculos en el área ciega delantera.



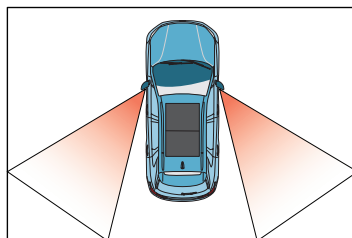
### Área ciega trasera

El espacio, desde el parabrisas trasero hasta el suelo, es un área ciega trasera. Al dar marcha atrás, asegúrese de que no haya niños u otros peligros de seguridad en el área ciega trasera.



### Área ciega del pilar

El campo de visión cubierto por el pilar es el área ciega del pilar, que se puede eliminar girando el vehículo. Cuando el vehículo gira, es necesario formar el hábito de dar la vuelta para eliminar el área ciega del pilar.



### Área ciega del espejo retrovisor

El costado delantero y la parte posterior del vehículo son el área ciega del espejo retrovisor. Cuando el vehículo cambia de carril o gira, además de observar la situación del tráfico a través del espejo retrovisor exterior, también es necesario observar cuidadosamente la situación del tráfico en el área ciega del espejo retrovisor exterior.

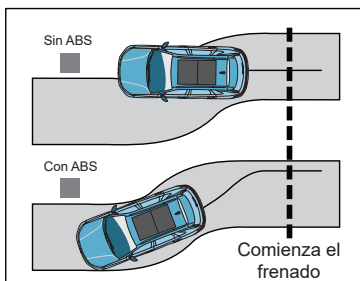
## Sistema de control de asistencia de frenado

### ● Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

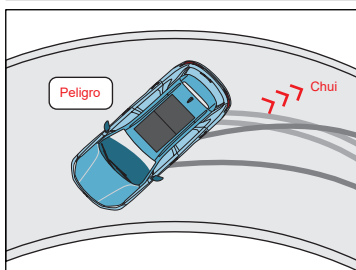
Es un componente importante del sistema de seguridad activa del vehículo, que puede evitar que las ruedas se bloqueen para lograr un estado de conducción estable al frenar en caso de emergencia o deslizamiento.

### ● Sistema de distribución de fuerza de frenado a control electrónico (EBD)

EBD es una parte de ABS. Durante el frenado normal, la distribución de la fuerza de frenado de las ruedas delanteras y traseras se equilibra de acuerdo con la carga del vehículo, especialmente cuando se conduce por carreteras mojadas, se mejora la estabilidad y la operatividad del vehículo durante el frenado.



Si las ruedas delanteras se bloquean, el vehículo perderá la capacidad de giro y solo podrá deslizarse hacia adelante en la dirección de frenado.



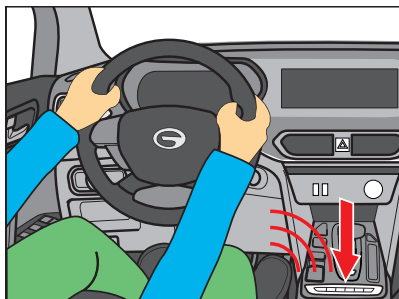
Si las ruedas traseras se bloquean, es fácil suceder el derrape de la parte trasera del vehículo, que puede llegar a 180 ° en casos graves.

En caso del frenado de emergencia, el pedal de freno puede vibrar, lo cual es un fenómeno normal cuando funciona el ABS. En este momento, siga presionando el pedal de freno, no debe soltar el pedal de freno por la vibración del pedal de freno.

ABS y EBD solo son sistemas de seguridad auxiliar y su función es muy limitada. Por ejemplo, al frenar en carreteras de grava arenosa o carreteras que acaban de nevar, la distancia de frenado puede ser mayor que la en carreteras de cemento o carreteras secas. No se debe considerar que el rendimiento de frenado de ABS y EBD puede alcanzar el estado ideal en cualquier circunstancia. Es necesario ajustar la velocidad del vehículo de acuerdo con las condiciones climáticas, de la carretera y del tráfico en todo el tiempo. No se arriesgue en la conducción con la función de seguridad limitada proporcionada por el sistema.

- ¡El sistema antibloqueo de frenos no es capaz de exceder las leyes de la cinemática! ¡Sigue siendo peligroso conducir en carreteras resbaladizas incluso si el vehículo se encuentra equipado con ABS! Si detecta que el ABS está regulando la presión de los frenos durante la conducción, debe reducir inmediatamente la velocidad para adaptarse a las condiciones actuales de la carretera y del tráfico.
- El manejo incorrecto o la modificación del vehículo (como la modificación del sistema de frenado o ruedas, neumáticos u otros componentes) afectará las funciones de ABS, EBD.
- Debe usar el tamaño especificado para el neumático, si el tamaño del neumático no es correcto, o si el tamaño de todos los neumáticos es inconsistente, afectará el funcionamiento normal del ABS.

**Pise el pedal de freno ligeramente en las siguientes condiciones, y el ABS se activará y se puede sentir una vibración, lo cual es normal:**



- Al cambiar de marcha.
- Durante el frenado de emergencia.
- Al girar bruscamente a alta velocidad.
- Al conducir por carreteras mojadas.
- Al pasar por un camino elevado o un barranco.
- Al marchar inmediatamente después de arrancar el vehículo.

# Conducción

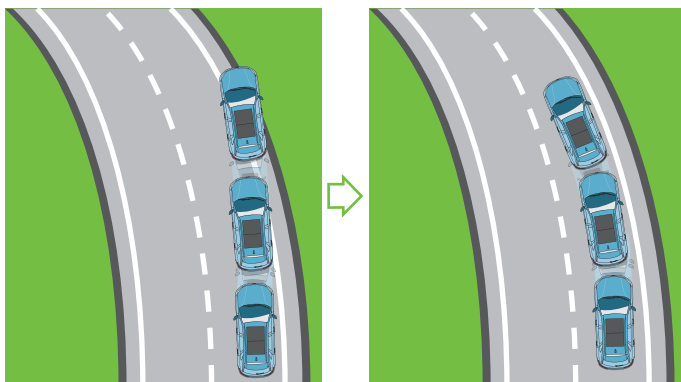
## ● Sistema electrónico de estabilidad de la carrocería (ESP)

El sistema ESP determina la intención de conducción del conductor basándose en las informaciones como el ángulo de giro del volante y la velocidad del vehículo, y las compara continuamente con las condiciones reales de conducción del vehículo. Si el vehículo se desvía de la ruta de conducción normal (por ejemplo, si el vehículo derrapa), el ESP lo corrige aplicando fuerza de frenado a las ruedas correspondientes.

## ● Sistema de control de fuerza de tracción (TCS)

TCS es un subsistema de ESP, también es un sistema de control antideslizante que determina si la rueda motriz derrapa de acuerdo con la velocidad de la rueda motriz y la velocidad de la rueda conducida, cuando la primera es mayor que la segunda, suprime la velocidad de la rueda motriz.

**ESP puede reducir eficazmente el riesgo de deslizamiento lateral del vehículo.**



**Vehículos no equipados con ESP**

**Vehículos equipados con ESP**

**En circunstancias especiales, la función ESP puede eliminarse.**

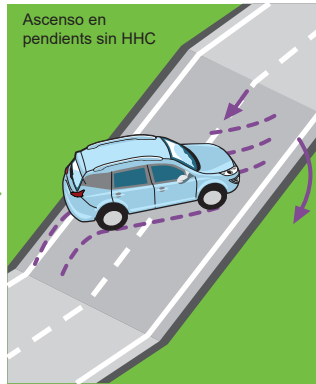
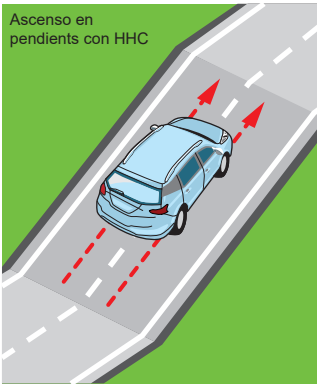
**Por ejemplo:**

- Cuando el vehículo está equipado con cadenas antideslizantes.
- Cuando el vehículo circula por nieve profunda o carreteras blandas.
- El vehículo está atrapado en un lugar determinado (por ejemplo, en un tramo de carretera embarrado) y necesita moverse hacia adelante y hacia atrás.

**Enciende ESP si no hay las circunstancias anteriores.**

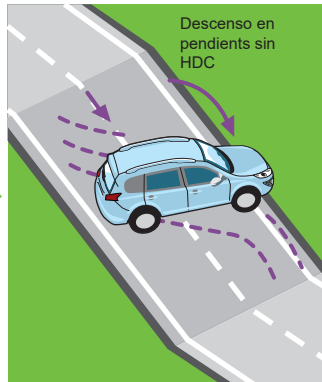
## ● Sistema de control de asistencia cuesta arriba (HHC)

HHC es un subsistema de ESP, que puede evitar que el vehículo se resbale y cause accidentes cuando el vehículo arranca en la cuesta arriba sin usar el freno de estacionamiento.



## ● Sistema de control de asistencia cuesta abajo (HDC)

HDC es un subsistema de ESP. La función del HDC es realizar un frenado activo de acuerdo con las señales de entrada, como la velocidad, el par y la marcha cuando el vehículo circula por pendientes pronunciadas, como cuesta abajo empinadas y cuesta abajo de carreteras suaves, para hacer que el vehículo marche a una velocidad baja constante y garantizar que el conductor pueda conducir con seguridad por pendientes pronunciadas a baja velocidad.



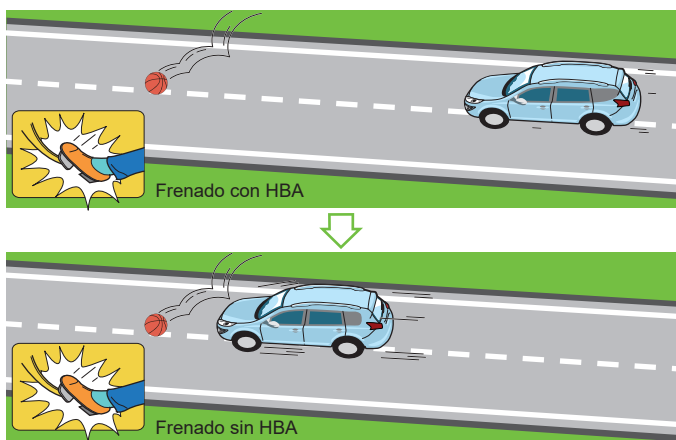
# Conducción

- **Eestacionamiento automático (AUTOHOLD)**

AUTOHOLD mantendrá automáticamente el vehículo detenido de acuerdo con los requisitos de frenado del conductor; cuando el sistema detecta la intención de arrancar del conductor (como pisar el pedal acelerador), el freno se liberará automáticamente; puede garantizar que el vehículo arranque con comodidad al liberar automáticamente de acuerdo con la situación de la pendiente; puede aplicar presión activamente para detener el vehículo cuando la fuerza de frenado es insuficiente.

- **Sistema de asistencia de frenado hidráulico (HBA)**

Cuando usted pisa rápidamente el pedal de freno, el sistema HBA produce una presión de frenado mayor que la de frenado normal, lo que le ayuda a reducir la distancia de frenado en caso de emergencia. Una vez que se suelte el pedal de freno, el sistema de asistencia de frenado se apagará automáticamente y el sistema de frenado volverá al estado de funcionamiento normal.



## ACC y AEB

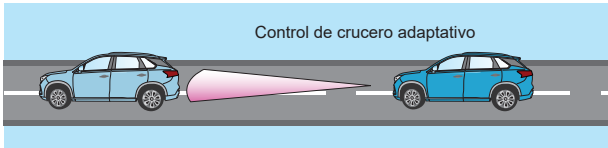
### ● Control de crucero adaptativo (ACC)\*

ACC es la abreviatura de control de crucero adaptativo (Adaptive Cruise Control). Según el radar de ondas milimétricas montado en la parte delantera del vehículo y la cámara frontal inteligente en el parabrisas, ACC controla la distancia y velocidad relativa entre el vehículo que va adelante y el vehículo en el mismo camino en tiempo real:

Si el vehículo que va adelante se detiene, ACC controla el frenado del vehículo para que se detenga; si el vehículo que va adelante arranca, ACC controla el vehículo para que arranque nuevamente en condiciones específicas.

Si la velocidad del vehículo que va adelante es menor que la establecida por el conductor, ACC controla el vehículo para que siga el vehículo que va adelante de acuerdo con la distancia establecida.

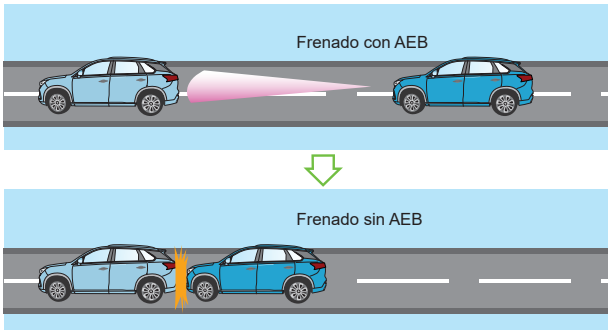
Si no hay ningún vehículo delante, ACC controla el vehículo para que conduzca a la velocidad establecida.



### ● Sistema de asistencia de frenado activo (AEB)\*

AEB es la abreviatura de Autonomous Emergency Braking (sistema de asistencia de frenado activo). El sistema AEB detecta la distancia y velocidad relativa entre el vehículo que va adelante y este vehículo. Cuando detecta que una colisión está a punto de ocurrir, AEB frenará automáticamente el vehículo. Cuando el conductor está frenando el vehículo, pero la fuerza de frenado no es suficiente para evitar la colisión, el sistema aumentará automáticamente la fuerza de frenado para evitar o aliviar la colisión.

El sistema AEB puede mejorar su seguridad en la conducción, pero es imposible superar las leyes de la cinemática, por lo que no se debe depender de las cómodas funciones que ofrece el sistema y aumentar el riesgo de su conducción. El conductor siempre debe estar preparado para aplicar los frenos al vehículo, reducir la velocidad o evitar obstáculos.



## Sistema de detección de peatones \*

El sistema de detección de peatones detecta a los peatones que van adelante basándose en el radar de ondas milimétricas montado en el parachoques delantero y la cámara frontal inteligente en el parabrisas. Puede ayudar activamente al conductor a evitar o reducir las colisiones con los peatones y reducir las posibilidades de ocurrencia de los accidentes dentro del alcance del sistema. El sistema alertará al conductor sobre la colisión inminente, el vehículo está listo para ingresar al estado de frenado de emergencia, brindará una asistencia durante el frenado y activará la función de frenado automático.

Atención: la función de detección de peatones tiene limitaciones físicas y limitaciones sistemáticas. Por ejemplo, la función de detección de peatones puede activarse imprevistamente o retrasarse en algunos casos debido a la interferencia del conductor. Por lo tanto, se debe mantener la atención en todo momento y tomar el control activamente cuando sea necesario.

### Alerta de acercamiento

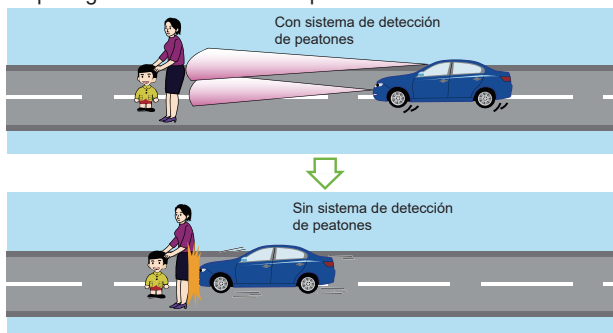
Si se detecta una posible colisión con un peatón, dentro del rango de velocidad de 30 km/h a 64 km/h, el sistema alertará al conductor para que tome la iniciativa de frenar a través del sonido de alarma y la luz de advertencia en los instrumentos combinados. El tiempo de la alarma variará según las condiciones reales del tráfico y el comportamiento del conductor. Al mismo tiempo, el vehículo estará listo para el posible comportamiento de frenado de emergencia en cualquier momento.

### Asistencia de frenado activa

Si el conductor no responde al alarma de advertencia emitido por el sistema, el sistema de detección de peatones puede frenar automáticamente con toda su fuerza dentro del rango de velocidad de 8 km/h a 64 km/h. En un posible peligro de colisión, el sistema realiza el frenado para bajar la velocidad y reducir la posibilidad de un accidente.

La función de asistencia de frenado activo en la función de detección de peatones está incluida en el sistema asistencia de frenado activo, consulte Sistema de asistencia de frenado activo para el Activado/Desactivado.

La función requiere que se detecte información de conducción precisa en la medida de lo posible para garantizar la activación precisa de la función.



## Sistema de asistencia de crucero integrado \*

El sistema de asistencia de crucero integrado detecta la distancia y velocidad relativa entre el vehículo que va adelante y este vehículo a través del radar de ondas milimétricas montado en la parte delantera del vehículo y detecta las líneas divisorias del carril impresas en la carretera a través de la cámara inteligente montada en el parabrisas delantero, proporcionando el control de centrado en el carril mientras sigue al vehículo que va adelante, ofreciendo al conductor una experiencia cómoda de control de asistencia de conducción inteligente transversal y longitudinal.

El sistema de asistencia de crucero integrado puede ajustar automáticamente la distancia al vehículo que va adelante durante el crucero y mantener el presente vehículo centrado en el carril.

El rango de velocidad de 0-60 km/h se llama asistencia de atasco (TJA, abreviatura de Traffic Jam Assist), y el rango de velocidad de 60-120 km/h es Asistencia de crucero integrado (ICA, abreviatura de Integrated Cruise Assist).

### Control transversal

Seleccione "Cruceo integrado" para el modo de cruceo, presione el botón ACC del volante y el control transversal TJA/ICA se activará automáticamente después de detectar la línea marcadora del carril válida en ambos lados, y el sistema controlará el vehículo para seguir conduciendo en el centro de las líneas divisorias del carril.

### Aviso de toma de control

La asistencia de cruceo integrado es un sistema auxiliar y no puede sustituir el cambio de dirección del conductor. Cuando el sistema detecta que el conductor ha soltado el volante, en la parte superior central del instrumento aparecerá primero el mensaje de texto "Por favor, sujete el volante" (visualización constante). Cuando el conductor continúa soltando el volante durante un período de tiempo, el mensaje de texto parpadeará a una frecuencia de 1 Hz, acompañado un aviso auditivo. Si el conductor aún no toma el control del volante, el aviso auditivo del instrumento suena con una mayor frecuencia y aparecerá una imagen de advertencia de toma de control inmediata.

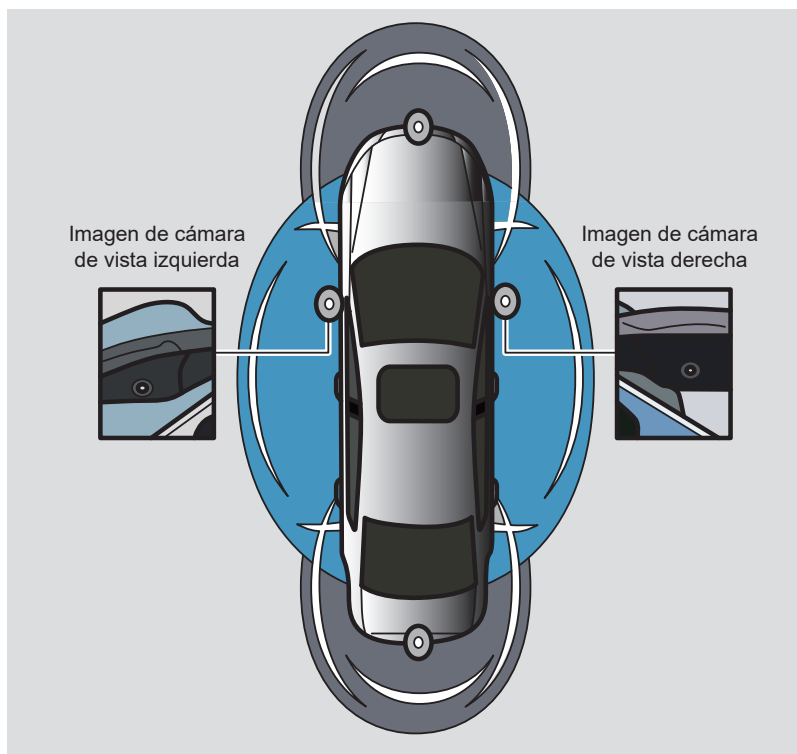
## Sistema de estacionamiento panorámico \*

El sistema de estacionamiento panorámico consta de un módulo host de control y 4 cámaras de 180 °. Recopila las imágenes delantera, trasera, izquierda y derecha del vehículo y mediante el algoritmo de procesamiento de imágenes, puede empalmar en una imagen de vista aérea de 360 ° del entorno alrededor del vehículo, que se muestra en la pantalla del sistema de audio.

El sistema de estacionamiento panorámico tiene cuatro modos de visualización:

- Visión panorámica + vista frontal
- Visión panorámica + vista trasera
- Visión panorámica + vista izquierda
- Visión panorámica + vista derecha

Los usuarios pueden cambiar entre diferentes modos de visualización tocando la pantalla de visualización del sistema de audio.



## Descripción de asistencia de conducción

### ● Sistema de advertencia de colisión frontal\*

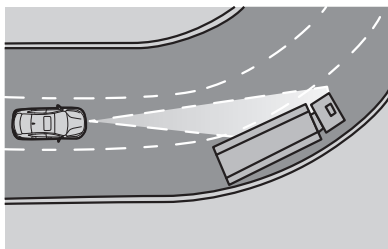
Cuando el sistema de advertencia de colisión frontal detecta el riesgo de colisión del vehículo, le recordará al conductor que tome medidas necesarias a través de los Instrumentos combinados para evitar la colisión y mejorar la seguridad de todo el vehículo.

#### Principio de funcionamiento

Con el radar de ondas milimétricas montado en la parte delantera del vehículo y la cámara delantera inteligente en el parabrisas delantero, el sistema detecta la distancia y velocidad relativa entre el vehículo que va adelante y este vehículo, el comportamiento de conducción del conductor (como pisar el pedal de freno, pisar el pedal del acelerador y otra información), evalúa el grado de riesgo de colisión y advierte al conductor cuando la colisión está a punto de ocurrir. A través del modo de alarma gráfica y sonora de la computadora de conducción en los instrumentos combinados, recuerda al conductor que debe tomar medidas oportunas para evitar o aliviar la colisión.

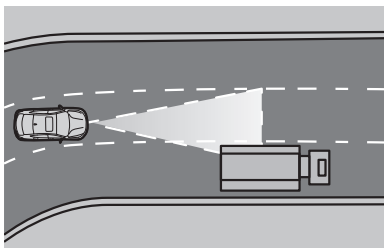
#### Advertencia:

- El sistema de advertencia de colisión frontal no puede cubrir todas las condiciones de conducción, las del tráfico, las climáticas y las de carretera. El conductor debe ser consciente de esto al utilizar esta función.
- El sistema de advertencia de colisión frontal es un sistema auxiliar. No puede reemplazar la conciencia y el juicio del conductor sobre todo el vehículo. El conductor es totalmente responsable de la distancia segura y la velocidad segura del vehículo.
- El sistema de advertencia de colisión frontal no puede detectar objetos estrechos como animales o bicicletas, tampoco puede detectar objetos que mueven lentamente.
- Con mal tiempo (como lluvia, nieve, etc.), es posible que el radar de microondas no pueda identificar el vehículo que va adelante a tiempo o en absoluto, lo que ocasiona la limitación o falla de la función de advertencia de colisión frontal.
- El sistema de advertencia de colisión frontal puede dar una falsa alarma o omitir la alarma en las siguientes condiciones; preste especial atención a lo siguiente:



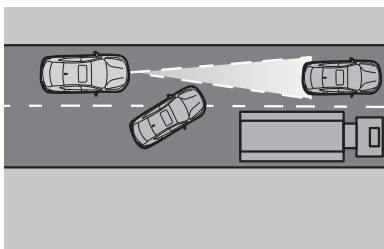
#### Al entrar en una curva:

El sistema de advertencia de colisión frontal puede reaccionar a los vehículos en los carriles adyacentes y dar una alarma.



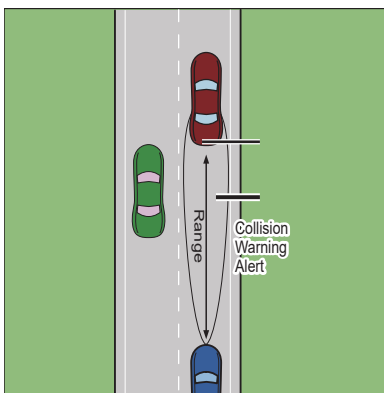
## Al salir de una curva:

El sistema de advertencia de colisión frontal puede reaccionar a los vehículos en los carriles adyacentes y dar una alarma.



## Cuando otros vehículos cambian de carril:

Si otros vehículos llegan al presente carril cuando están demasiado cerca del presente vehículo, es posible que el radar de microondas no pueda identificar el vehículo que cambia de carril a tiempo y el sistema de advertencia de colisión frontal no activará la alarma.



## Estructura y composición del sistema:

- Se compone de radar, cámara y controlador
- El interruptor del sistema de advertencia de colisión frontal
- Funcionamiento del sistema y luz indicadora

## ● Sistema de advertencia de desvío de carril\*

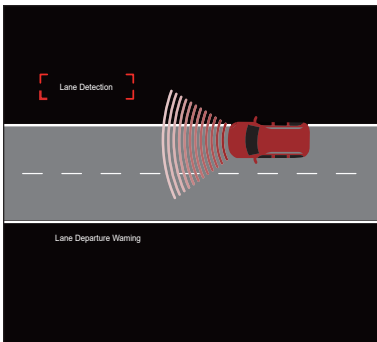
El sistema de advertencia de desvío de carril recopila la imagen frontal a través de la cámara delantera inteligente montada en el parabrisas delantero. Y juzga la posición en tiempo real del vehículo y de la línea divisoria de carril. Cuando el sistema detecta que el vehículo se desvía del carril, se lo recordará al conductor mediante la combinación gráfica o sonora.

El sistema de advertencia de desvío de carril tiene como objetivo reducir la posibilidad de los accidentes provocados por el desvío inconsciente del carril.

El sistema de advertencia de desvío de carril no controla el movimiento del vehículo y el conductor sigue siendo responsable de conducir, incluso cuando el sistema de advertencia de desvío de carril está activado.

La fatiga y la distracción del conductor pueden hacer que el vehículo se desvíe involuntariamente del carril, provocando daños al vehículo y la muerte. El sistema de advertencia de desvío de carril puede identificar el desvío de carril inconsciente en la mayoría de los casos y generar una alarma para que el conductor vuelva a concentrarse. Sin embargo, el conductor no puede confiar en el sistema de advertencia de desvío de carril y no puede intentar conducir con fatiga o hacer otras cosas que afecten su atención al conducir porque el vehículo tiene un sistema de advertencia de desvío de carril.

No entre en pánico cuando el sistema de advertencia de desvío de carril dé una alarma. No gire el volante repentinamente debido al pánico para evitar que el vehículo pierda estabilidad. Cuando el sistema de advertencia de desvío de carril da una alarma, debe prestar atención de nuevo al entorno circundante y recuperar la concentración de manera estable.



Atención: la condición de generación de alarma no es que el sistema esté encendido, sino que la alarma se generará cuando el vehículo se desvíe del carril:

- El sistema está encendido sin fallas;
- La velocidad del vehículo es de 265 km/h;
- La cámara detecta la línea divisoria de carril;
- El sistema juzga que es un desvío de carril inconsciente y no hay otras condiciones de inhibición de alarma.

## Cómo subir y bajar

- Al abrir la puerta, confirme las condiciones del entorno, especialmente la parte trasera del vehículo.
- Al subir al vehículo en un ambiente húmedo, tenga cuidado de no manchar los zapatos con nieve o agua, para evitar accidentes causados por resbalones al pisar el pedal.
- Los niños deben ser asistidos por adultos al subir y bajar del vehículo.

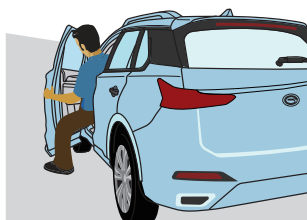
### ● Cómo subir al vehículo



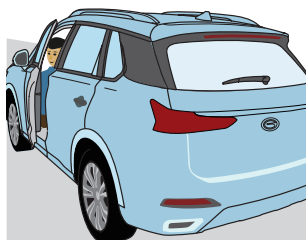
1. Confirme si hay vehículos circulando.



2. Cuando esté listo para abrir la puerta, vuelva a confirmar si hay un vehículo que viene detrás del presente vehículo.

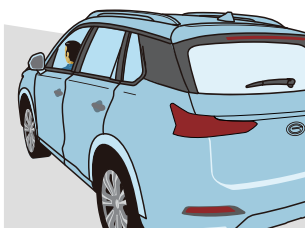


3. Después de confirmar la seguridad, abra rápidamente la puerta para ingresar al vehículo y cierre la puerta inmediatamente.

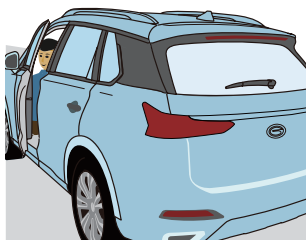


4. Al cerrar la puerta, empuje la puerta con un poco de fuerza a unos 10-20 cm de distancia de la puerta, y confirme si la puerta está cerrada y si la puerta atrapa la ropa después de cerrar la puerta.

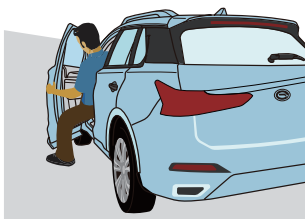
## ● Cómo bajar del vehículo



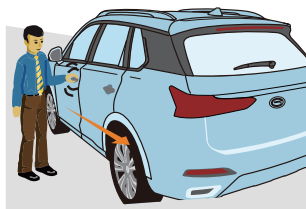
1. Observe la seguridad detrás del vehículo y si hay vehículos o peatones a través del espejo retrovisor interior y el espejo retrovisor exterior.



2. Después de garantizar la seguridad, abra ligeramente la puerta y ábrala completamente después de reconfirmar la seguridad.

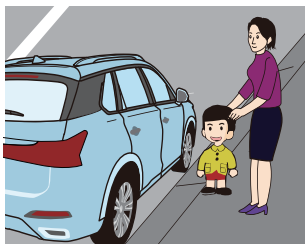


3. Después de abrir la puerta, baje del vehículo rápidamente y cierre la puerta.

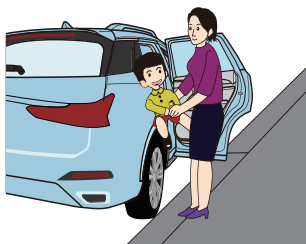


4. Al cerrar la puerta, empuje la puerta con un poco de fuerza a unos 10-20 cm de distancia de la puerta, y confirme si la puerta está cerrada y si la puerta atrapa la ropa después de cerrar la puerta, y camine hacia la parte trasera del vehículo.

## Cómo los niños subir y bajar del vehículo



1. Subir al vehículo  
Los adultos deben verificar la seguridad circundante, luego abrir la puerta para que los niños suban al vehículo.



2. Bajar del vehículo  
Los adultos se bajan primero del vehículo y luego abren la puerta para los niños después de confirmar la seguridad.

## Precauciones antes del viaje

### Comprobación antes del viaje

Realice la comprobación diaria y el mantenimiento regular del vehículo antes del viaje. Si encuentra alguna anomalía (como ruido anormal, olor, manchas de aceite en el suelo, etc.), comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para realizar tareas de mantenimiento.

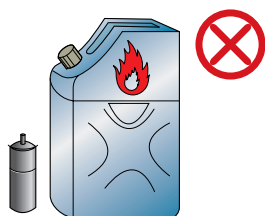
### Altura del equipaje en la cabina

Al cargar equipaje en la cabina, la altura del equipaje no debe ser superior a la del asiento, de lo contrario, en caso de frenado de emergencia o colisión, el equipaje se lanzará hacia adelante y el personal del vehículo resultará herido.



### Está prohibida la carga de artículos peligrosos

Está prohibido transportar artículos inflamables, explosivos y otros peligrosos, de lo contrario supondrá un grave peligro.



### Está prohibido almacenar objetos en el espacio para pies

No guarde nada en el espacio para los pies del conductor. De lo contrario, los objetos pueden deslizarse hacia el área del pedal e impedir la operación del pedal por parte del conductor; en caso de frenado de emergencia o emergencia, el conductor no puede manejar el pedal, lo que es muy fácil de provocar accidentes.



## Precauciones al conducir

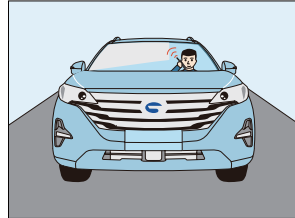
### Está prohibido apagar la alimentación mientras conduce

Está prohibido apagar el motor al conducir el vehículo; de lo contrario, el refuerzo de vacío no funcionará, lo que provocará la dificultad de pisada del pedal de freno, una distancia de frenado larga y que sea fácil causar peligros para la seguridad.



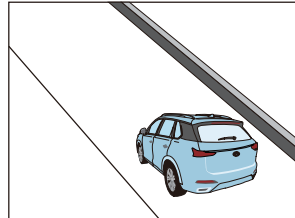
### Está prohibido hablar por teléfono mientras conduce

Está prohibido hablar por teléfono al conducir, lo que debilitará la atención y el juicio sobre el entorno circundante y provocará fácilmente accidentes de tráfico.



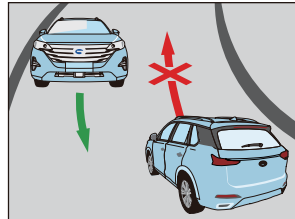
### Camino cuesta abajo

Cuando el camino cuesta abajo es largo, pise el pedal de freno para reducir la velocidad de acuerdo con la velocidad de conducción. No se deslice en punto muerto.



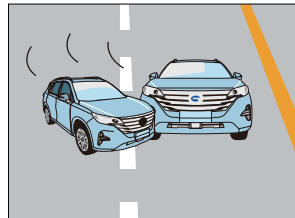
### Encuentro

Al encontrarnos con otros vehículos, debemos prestar atención a la situación de los vehículos que vienen en sentido contrario y las condiciones de la carretera, reducir la velocidad de manera adecuada, elegir una sección de carretera ancha y sólida para encontrarnos con otros vehículos y realizar "los tres primeros", es decir, primero ceda el paso a los vehículos que vienen en sentido contrario, primero disminuya la velocidad. y detente el vehículo primero.



### Adelantamiento

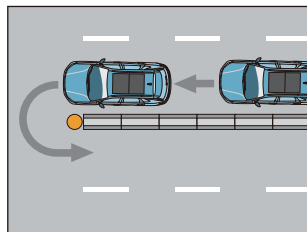
Al adelantar, debe elegir un camino ancho y recto con buena vista. Al adelantar, la velocidad no debe exceder el límite de velocidad. Cuando no se cumplan las condiciones de adelantamiento, no fuerce el adelantamiento.



# Conducción

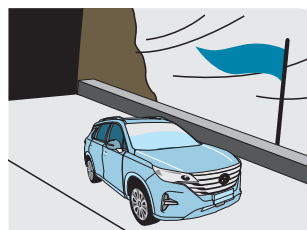
## Dar vuelta

Cuando requiere dar vuelta en el vehículo, con la premisa de garantizar la seguridad y permitir dar vuelta según las leyes y regulaciones de tránsito, elija una sección de carretera plana y ancha con menos flujo de tráfico para dar vuelta en el vehículo; No de vuelta de forma forzada en las secciones no permitidas por las leyes y reglamentos de tránsito, como rampas y puentes.



## Cuando el viento cruzado es fuerte

Cuando el vehículo circula por la entrada del túnel, puente, presa o cuando adelanta a un vehículo grande, es especialmente vulnerable a la influencia del viento cruzado; cuando el viento cruzado es fuerte, es necesario sujetar firmemente el volante y reducir la velocidad.



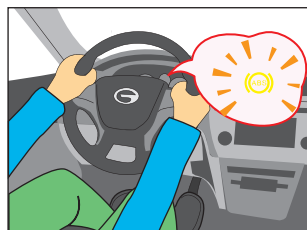
## Deslumbre otro vehículo que circule en sentido contrario

Cuando la luz del vehículo que circule en sentido contrario es demasiado deslumbrante, debe reducir la velocidad. En el caso de garantizar la seguridad en la sección delantera, puede mirar ligeramente a la derecha para evitar la luz deslumbrante.



## Descripción de la luz indicadora de falla

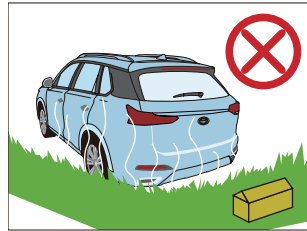
Cuando la luz indicadora de los instrumentos combinados esté encendida durante la circulación del vehículo, detenga el vehículo al borde de la carretera inmediatamente bajo la condición de garantizar la seguridad y consulte con la tienda autorizada de GAC Motor si puede continuar el viaje.



## Precauciones de estacionamiento

### **Está prohibido estacionar el vehículo cerca de materiales inflamables o explosivos**

Está prohibido estacionar el vehículo junto a la hierba seca, madera, tanque de aceite y otros materiales inflamables y explosivos, de lo contrario el vehículo se dañará por la ignición o explosión de materiales inflamables y explosivos.



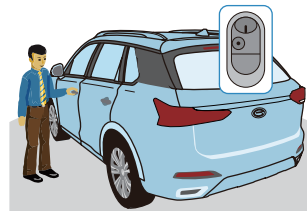
### **Está prohibido colocar inflamables y explosivos en el vehículo**

Al estacionar el vehículo en clima caluroso, está estrictamente prohibido colocar encendedores, cilindros de gas y otros artículos inflamables y explosivos en el vehículo. Cuando el vehículo está estacionado durante mucho tiempo, la temperatura en el vehículo es alta debido a la luz solar directa, que es fácil de provocar una combustión espontánea o explosión de materiales inflamables y explosivos.



### **Al abandonar el vehículo**

Después de apagar el vehículo, asegúrese de que se haya aplicado el frenado de estacionamiento; al abandonar el vehículo, lleve la llave y los objetos de valor y cierre la puerta.

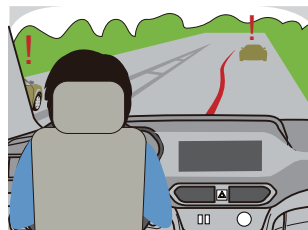


## Precauciones sobre diversas condiciones de carreteras

Cuando el vehículo está en marcha, los factores de los accidentes de tráfico son inciertos y aleatorios. Al conducir un vehículo, el conductor siempre debe mantener lúcido y tranquilo. En caso de emergencia, debe tener una gran capacidad para responder, juzgar rápidamente y tomar medidas para garantizar la conducción segura del vehículo.

### Sección concurrida

Hay muchos peatones y vehículos en las secciones concurridas, y la condición del tráfico es compleja, lo que es propenso a accidentes. Al circular por secciones concurridas propensas a accidentes, el conductor debe prestar atención y conducir con cuidado. Siempre debe prestar atención a los peatones o vehículos y ceder el paso a los peatones o vehículos.



### Conducir en la noche

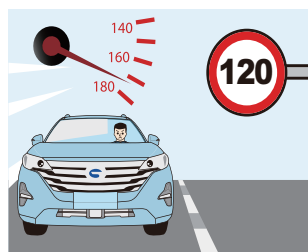
Cuando conduzca en la noche, asegúrese de que las luces funcionen correctamente. Controle la velocidad según la visibilidad; Al adelantar, cambie continuamente las luces de carretera y de cruce con anticipación, y use la bocina si es necesario y realice el adelantamiento después de confirmar que el vehículo que va adelante cede el paso para permitir el adelantamiento. Además, los ciclistas y peatones deslumbran a la vista y el conductor no puede ver claramente la carretera con las luces de vehículo encendidas, por lo que también debemos prestar atención a la seguridad de ciclistas y peatones.



### Autopista

Cuando circula por autopista, sujete siempre el volante con fuerza; al cambiar de carril o adelantar, gire lentamente el volante con un ángulo de giro pequeño tanto como sea posible para evitar que el vehículo pierda el equilibrio debido a una velocidad demasiado rápida, un giro demasiado rápido del volante y un ángulo de giro grande; al frenar, pise suavemente el pedal de freno con anticipación, no frene en caso de emergencia para evitar el desvío del vehículo.

Al circular por autopista, debe cumplir las reglas y regulaciones de tráfico, no exceda el límite de velocidad; reduzca la velocidad a tiempo para garantizar una distancia segura de los vehículos que circulan adelante.



## Carreteras montañosas

Al circular por carreteras montañosas, debe evitar otros vehículos activamente, conducir a la derecha, reducir la velocidad y hacer sonar la bocina con anticipación.



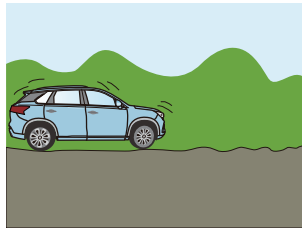
## Carreteras embarradas

Cuando circula por carreteras embarradas, reduzca la velocidad y conduzca con suavidad.



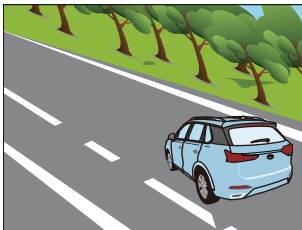
## Carreteras irregulares

Al conducir en carreteras irregulares, reduzca la velocidad para evitar rayar el chasis.



## Carreteras rectas espaciosas

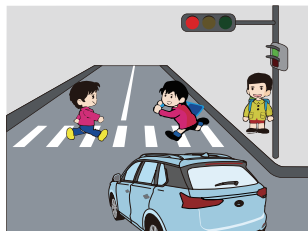
Cuando circula por carreteras rectas espaciosas, no relaje la vigilancia, pierda la atención ni conduzca a velocidad excesiva debido a las carreteras espaciosas, menos vehículos y peatones.



# Conducción

## Intersecciones

Hay muchos peatones o vehículos en la intersección, lo que es fácil de provocar accidentes de tráfico. Al conducir por la intersección, debe prestar atención. Si hay semáforos instalados en la intersección, debe seguir la guía de los semáforos para pasar la intersección; si no hay semáforos instalados en la intersección, debe prestar atención a los peatones o vehículos al pasar la intersección y cuándo es seguro pasar la intersección.



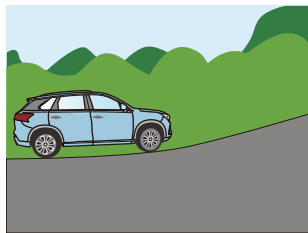
## Curvas

Cuando el vehículo circula por una curva, cuanto mayor es la velocidad, más rápida será la dirección, cuanto mayor es la inercia, mayor será la fuerza centrífuga del vehículo, lo que puede provocar fácilmente un deslizamiento lateral e incluso un vuelco del vehículo. Por lo tanto, cuando pase una curva, debe reducir la velocidad con anticipación, conducir despacio y prestar atención a las condiciones del tráfico que se encuentran adelante.



## Pendientes

Antes del ascenso en pendiente, compruebe cuidadosamente si la carga del vehículo es simétrica y razonable, compruebe cuidadosamente el estado del vehículo, especialmente el rendimiento de frenado, y pruebe el efecto de frenado si es necesario. Antes del descenso en pendiente, compruebe atentamente el rendimiento de los frenos. Está estrictamente prohibido apagar el vehículo y deslizarse en punto muerto. En caso de falla de los frenos, debe soltar el pedal acelerador, controlar la velocidad del vehículo mediante el propio efecto de arrastre del vehículo y debe usar los obstáculos naturales de manera decisiva para causar resistencia al vehículo, a fin de consumir la inercia del vehículo y librar el vehículo de peligro cuando se detenga ante los objetos naturales.



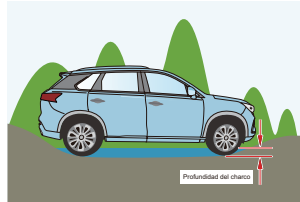
## Precauciones climáticas

### Conducir en días lluviosos

Al conducir, es necesario conducir lentamente y mantener la distancia con el vehículo que va adelante; en caso de emergencia, es necesario tomar medidas oportunas para evitar la dirección y el frenado de emergencia, a fin de evitar que el vehículo se deslice y vuelque.

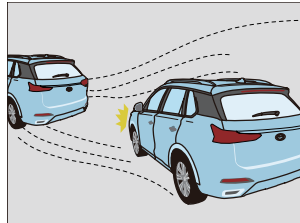


Cuando el vehículo atraviesa un tramo anegado, debe detectar la situación del charco: para la carretera marcada, la profundidad del charco no debe ser mayor que la distancia mínima al suelo del vehículo (para obtener datos, consulte las "Dimensiones" en el capítulo "Parámetros del vehículo" del "Manual del Usuario"). Al circular por este tramo, la velocidad del vehículo debe ser lenta y el vehículo no puede detenerse. Para carreteras en las que no se puede determinar la profundidad del charco, es necesario hacer un desvío.



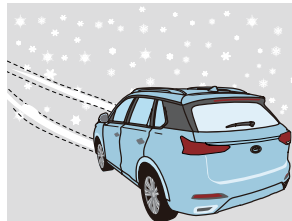
### Conducir con niebla

En días de niebla, la visibilidad es baja y la visión es mala. Es difícil para el conductor ver claramente las condiciones de la carretera y el riesgo de conducir es alto. Además de encender las luces antiniebla y las luces traseras, el conductor también debe conducir a una velocidad muy lenta. Si la niebla es demasiado densa, debe parar el vehículo y no comience el viaje antes de que se disperse la niebla.



### Conducir con nieve o hielo

El pavimento de la carretera es resbaladizo, la adherencia es pequeña, la rueda trasera del vehículo es fácil de deslizarse y patinar. Arranque el vehículo despacio, conduzca a una velocidad baja y uniforme. Trate de usar menos freno y evite el freno de emergencia. Para una carretera con hielo y nieve, la distancia de frenado es larga, aproximadamente tres veces la distancia en la carretera normal. Por lo tanto, durante la marcha, mantenga la distancia suficiente con el vehículo que va adelante, averigüe con anticipación, prepárese para el estacionamiento con anticipación y prohíba deslizarse en punto muerto. Debido al reflejo de la luz de la nieve, es fácil aparecer la fatiga visual del conductor, incluso deslumbramiento breve. En este momento, el conductor debe reducir la velocidad y detenerse hasta que recupere la vista.



## Otras precauciones

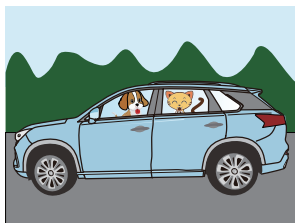
### Prestar atención al tanque de expansión de refrigerante

No abra la tapa del tanque de expansión de refrigerante cuando esté caliente. De lo contrario, saldrá el vapor o agua caliente, será fácil de causar un accidente de escaldaduras graves.



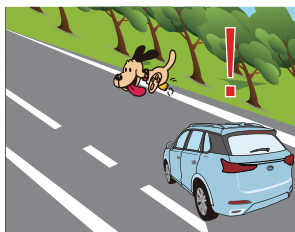
### Transporte de animales

Al transportar animales, tenga cuidado de no dejarlos correr, para no impedir la conducción.



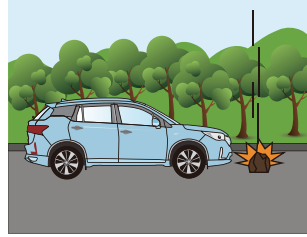
### El animal corre al medio del camino

Trate de no silbar para evitar que los animales se asusten. Observe el tráfico que circula detrás mediante el espejo retrovisor para asegurarse de que no haya peligro al evitar a los animales.



## **Caída de objetos delante del vehículo**

Si usted mantiene una distancia segura del vehículo que va adelante, reduzca la velocidad e intente cambiar de carril. Si la distancia es demasiado corta, por ejemplo, si el parabrisas está roto por objetos, reduzca la velocidad y deténgase, y comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para realizar tareas de mantenimiento.



## **No maneje en estado de ebriedad**

Manejar en estado de ebriedad es muy peligroso. Incluso una copa de vino también puede afectar el juicio de una persona, no debe manejar bajo los efectos del alcohol.



## **Manejo de accidentes**

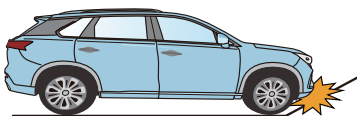
En caso de incendio del vehículo, evacue el vehículo rápidamente, marque 119 e informe a la tienda autorizada de GAC Motor al mismo tiempo.

Atención: ¡no utilice extintores con agente líquido!

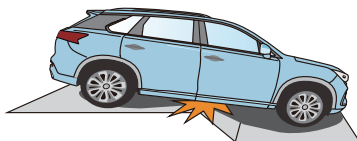


# Conducción

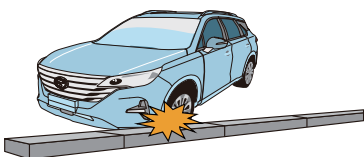
## Prestar atención a los daños en la parte inferior del vehículo



De camino llano a cuesta arriba, cuesta abajo, de cuesta arriba, cuesta abajo a camino llano



Al circular por la carretera con baches o surcos



Estacionar el vehículo al lado de un bordillo



Parar el vehículo en un lugar donde hay topes

## ¿Cómo ahorrar combustible?

- Las causas comunes de un alto consumo de combustible son: malos hábitos de conducción, filtro de aire sucio, uso de gasolina con plomo o gasolina inferior, inyector de combustible bloqueado y presión de neumáticos insuficiente, etc.
- Después de arrancar el vehículo, deje el motor en ralentí durante un período de tiempo, luego arranque y conduzca el vehículo y pise lentamente el pedal acelerador para acelerar.
- Al manejar el vehículo, no acelere ni frene rápidamente. Acelere o frene suavemente, y observe la circulación de vehículos que van adelante. No debe mantener una distancia corta del vehículo que va adelante en la zona urbana. Cuando la luz roja está encendida adelante, el pedal acelerador debe soltarse con anticipación. El tiempo de ralentí del motor no debe ser demasiado largo. Al circular por una autopista, el consumo de combustible se puede reducir adecuadamente manteniendo una velocidad uniforme entre 90 km/h y 100 km/h. El control de cruce puede controlar el acelerador con mayor precisión para mantener una velocidad estable y reducir el consumo de combustible.
- Mantener el vehículo en buen estado también es una forma eficaz de ahorrar combustible, por ejemplo, la bujía funciona normalmente o no, si el filtro de aire está limpio o no, si el filtro de gasolina o aceite está limpio, si el inyector de combustible está bloqueado o no, etc. En segundo lugar, debe asegurarse de que la presión de los neumáticos sea normal, la presión de neumáticos insuficiente aumentará el consumo de combustible. Es necesario recordarle que lo mejor es elegir la marca y el tamaño recomendado por el fabricante para la sustitución de neumáticos.
- El consumo de combustible de los vehículos nuevos durante el período de rodaje puede ser superior al del período normal. Sin embargo, si podemos desarrollar buenos hábitos de conducción, controlar la velocidad de conducción a 50-80 km/h en ciudades y suburbios, y controlar la velocidad del motor a 1500-3000 rpm, podemos reducir eficazmente el consumo de combustible en el período de rodaje.
- La oportunidad de cambio de la transmisión automática está determinada según el uso del acelerador por parte del usuario. Cuando la apertura del acelerador es pequeña, el tiempo de cambio ascendente es más temprano. Cuando la apertura del acelerador es grande, para obtener más potencia, la transmisión permanecerá en la marcha baja durante más tiempo y el consumo de combustible también será mayor.

# Preguntas y respuestas

## ¿Qué daño causa el aceite en mal estado al vehículo?

El combustible en mal estado producirá una gran cantidad de depósito de carbono, el depósito de carbono del pistón provocará una aceleración débil, un arranque difícil, un mayor consumo de combustible y un desgaste anormal.

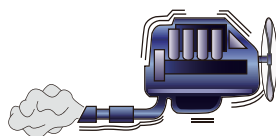
Si la parafina y el azufre en el combustible exceden el límite, el ácido producido por la combustión corroerá seriamente el motor.

Las impurezas en el combustible bloquearán el filtro y el circuito de combustible, e incluso causarán la interrupción del circuito de combustible y aumentarán el desgaste mecánico.

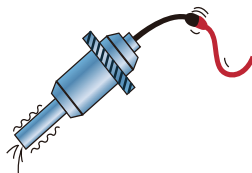
Si hay agua en el combustible, corroerá los componentes y provocará la falla de los aditivos en el combustible, lo que producirá más coloide y afectará la vida útil del motor.

La buena calidad del combustible debe tener las siguientes características:

- Buena capacidad de aceleración
- Puede evitar el bloqueo de aire
- Buena resistencia a detonación
- Resistencia a la corrosión
- Buena capacidad cinemática
- El motor funciona sin problemas
- Bajo consumo de combustible
- No es fácil de deteriorar y producir coloide



Un octanaje insuficiente (grado de gasolina) hará que el motor detone.

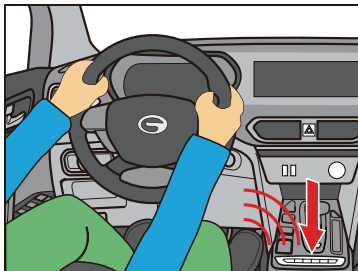


Si los aromáticos y las olefinas exceden el límite, el contenido de coloide excederá el límite y el circuito de combustible y el inyector de combustible se bloquearán.

## ¿Por qué vibra el vehículo (acompañado de un leve sonido) durante el frenado de emergencia?

Cuando el vehículo está en frenado de emergencia, para garantizar la distancia de frenado más corta y garantizar que el vehículo no pierda la dirección, el ABS jugará un papel de la siguiente manera: distribuye la fuerza de frenado a los neumáticos de acuerdo con las instrucciones de la computadora, de modo que los neumáticos están en estado alterno de rodadura y deslizamiento, por lo que es posible que sienta el temblor de la carrocería y del pedal de freno.

Cuando el ABS funciona o se autocomprueba, el motor dentro del módulo funcionará durante un tiempo breve, la válvula se abrirá y cerrará con frecuencia, y el motor y el cuerpo de válvula se moverán con un ligero ruido.



**Los fenómenos anteriores son normales, no se preocupe.**

## ¿Por qué reducir la velocidad del motor antes de parar?

Cuando el motor está funcionando a la potencia de salida máxima o al par máximo, la velocidad y la temperatura del turbocompresor también alcanzan el valor máximo. Por lo tanto, el motor debe funcionar a velocidad media, ralentí o carga ligera durante un período de tiempo antes del estacionamiento del vehículo, de modo que el motor aún pueda mantener una cierta capacidad de lubricación y enfriamiento, y reducir gradualmente la temperatura de funcionamiento del turbocompresor, lo que puede evitar que el turbocompresor funcione en condiciones de escasez de combustible y puede evitar que el lubricante residual en el cojinete o la carcasa intermedia se carbonice y forme depósitos de carbono.

# Preguntas y respuestas

## ¿Por qué a veces escucha el sonido de "crujido" del chasis después de un arranque en frío o una parada?

Cuando el vehículo se arranca en frío, el tubo de escape y otras partes se expanden rápidamente debido al calor y ocasionalmente producen un sonido de "crujido"; De manera similar, después del apagado del vehículo, el sistema de escape se contraerá cuando la temperatura baje y ocasionalmente producirá un sonido similar. Este es un fenómeno normal de expansión por calor y contracción en frío, que no causará ningún daño al vehículo. No se preocupe.

La temperatura del gas descargado del motor es muy alta. Durante el arranque en frío, cuando el gas a alta temperatura pasa por el sistema de escape, la temperatura del sistema de escape aumentará bruscamente. Debido a la expansión térmica y la contracción en frío, el tubo de escape se expandirá ligeramente, lo que producirá un leve sonido cerca del tubo de escape. De manera similar, después de apagado del vehículo, el tubo de escape se encogerá ligeramente debido a la expansión térmica y la contracción en frío, lo que también producirá un ligero sonido cerca del tubo de escape.

**Los fenómenos anteriores son normales, no se preocupe.**

## ¿Por qué un vehículo con transmisión automática hace un ruido de "gorgoteo" cuando se suelta el pedal del freno en caso del arranque?

Cuando el vehículo con transmisión automática está a punto de detenerse o soltar el pedal para arrancar, el motor todavía está transmitiendo potencia al vehículo. A la vez, todavía hay fuerza de frenado entre el disco de freno y la pastilla de freno, lo que produce el sonido de fricción progresiva entre los dos. Este tipo de sonido se convierte en "Goo Goo" después de ser amplificado por el compartimento. Este tipo de sonido aparece en la gran mayoría de los vehículos con transmisión automática, que es un fenómeno normal de los vehículos con transmisión automática.

**Los fenómenos anteriores son normales, no se preocupe.**

## ¿Por qué un vehículo con transmisión automática no puede usar la marcha N cuando conduce?

La estructura de la transmisión automática es diferente a la de la transmisión manual. La transmisión manual se autolubrica según la velocidad del vehículo, lo que también se denomina lubricación por salpicadura. La lubricación interna de la transmisión automática es una lubricación a presión, y la presión está determinada por la velocidad del motor. Por ejemplo, cuando la velocidad del vehículo es de 40 km/h y se selecciona a la marcha N, la transmisión está funcionando a alta velocidad, pero la velocidad del motor es solo al ralentí. En consecuencia, la bomba de aceite de la transmisión solo puede proporcionar una presión del aceite lubricante en ralentí. Si el vehículo se queda en la marcha N durante mucho tiempo, el embrague dentro de la transmisión automática estará excesivamente desgastado porque no puede obtener un enfriamiento efectivo.

Por lo tanto, no seleccione la marcha N cuando el vehículo esté en marcha.

## ¿Por qué hay ruido al aplicar / soltar el frenado de estacionamiento eléctrico?

Dado que el freno de estacionamiento electrónico está controlado por un motor, cuando se aplica / suelta el freno de estacionamiento electrónico, el motor funcionará y emitirá un sonido.

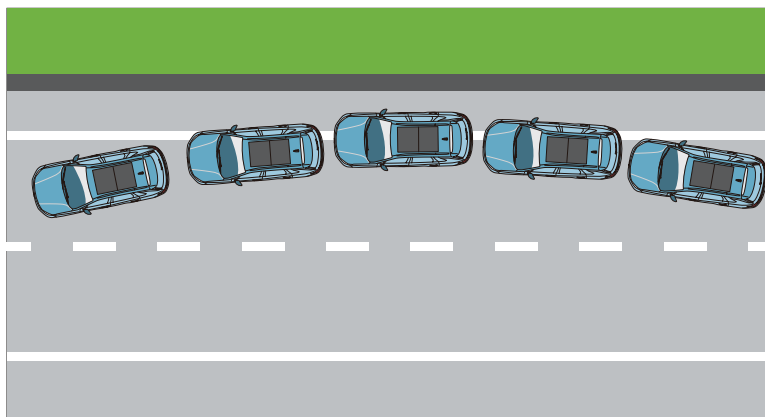
**Los fenómenos anteriores son normales, no se preocupe.**

# Preguntas y respuestas

## ¿Por qué se desvía el vehículo?

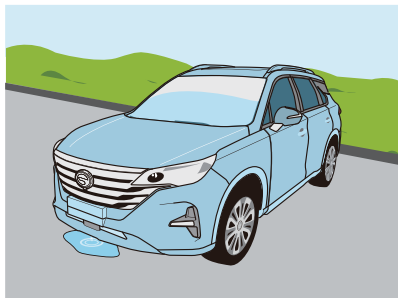
El vehículo debe pasar por un estricto proceso de ajuste de alineación de cuatro ruedas y detección de desviación antes de salir de fábrica. No debe haber ningún fenómeno de desviación obvio durante la circulación. En el proceso de conducción real, debido a la influencia de muchos factores externos, como la regularidad de la carretera, la dirección del viento, la inconsistencia de la presión de neumáticos izquierda y derecha, el vehículo puede tener una ligera desviación.

Además, evite algunos malos hábitos de conducción, como quitar las manos del volante. En este caso, el volante no está centrado debido a la influencia de factores ambientales externos, que también harán que el vehículo se desvíe. Es aún más peligroso cuando se conduce a alta velocidad o en caso del frenado de emergencia. Por tanto, por su seguridad, no retire las manos del volante mientras conduzca.



## ¿Por qué gotea agua debajo del vehículo?

Esta es el agua de condensación producida por el aire acondicionado en el proceso de refrigeración normal. Durante la refrigeración, el aire dentro del vehículo se enfría bruscamente en el evaporador del sistema de aire acondicionado, y el vapor de agua del aire se condensa en agua y se descarga a través del tubo de goteo, que cae directamente al suelo. Además, durante la refrigeración, la temperatura de la tubería de baja presión del aire acondicionado es más baja que la temperatura ambiente, y el vapor de agua en el aire exterior también se condensará en la superficie de la tubería de baja presión, y goteará en el suelo.



## ¿A qué se debe prestar atención en el proceso de uso de la batería?

Cuando el voltaje de la batería es demasiado bajo para arrancar el vehículo, no significa que la batería esté dañada. Es probable que la batería esté en un estado de pérdida de energía y su función se pueda restaurar por completo después de la carga.

Preste atención a lo siguiente en el uso diario:

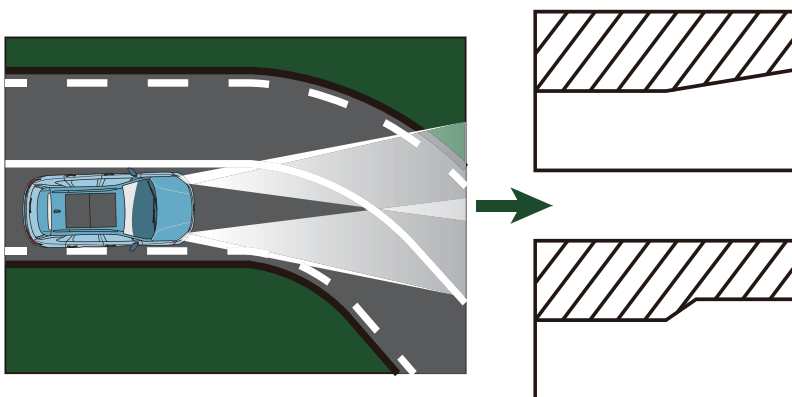
Antes de estacionar y abandonar el vehículo, apague las luces y los aparatos eléctricos en el vehículo para evitar una descarga prolongada de la batería.

Si el vehículo no se usa durante más de 15 días, desconecte el cable negativo de la batería o encienda el vehículo cada pocos días durante un período de tiempo y recargue adecuadamente la batería.

# Preguntas y respuestas

## ¿Por qué las luces izquierda y derecha no están en la misma dirección?

Debido a la regla de conducción por la derecha en China, de acuerdo con las normativas sobre la lente del faro del vehículo, todas las luces están bajas a la izquierda y altas a la derecha, es decir, las luces en el lado del conductor son bajas y las en el lado del pasajero son altas. Este requisito tiene como objetivo evitar interferir con la vista del conductor del vehículo que viene en sentido contrario en el encuentro, y al mismo tiempo iluminar el camino por delante. Por lo tanto, las leyes y reglamentos exigen un diseño inconsistente de la dirección izquierda y la derecha de los faros.



## ¿Por qué la radio a veces tiene ruido?

La señal de la radio se envía desde la estación de radio y luego es recibida por la antena. Después de ser procesado por el amplificador de antena, ingresa a la radio. La intensidad de la señal recibida depende de los siguientes factores:

1. La potencia de salida de la estación de radio es demasiado pequeña (la distancia y el alcance de transmisión de la estación de radio de baja potencia son limitados).
2. La posición del vehículo con respecto a la torre de transmisión (cuanto más cerca esté el vehículo de la torre de transmisión, más fuerte será la señal).
3. Las condiciones atmosféricas (si hay un fuerte campo electromagnético en la atmósfera, la señal se verá afectada).
4. Banda de frecuencia reproducida por la emisora de radio (FM o AM).
5. Las condiciones del terreno (como edificios altos, colinas o vehículos circundantes interferirán con la señal de FM, lo que puede hacer que el sonido aparezca y desaparezca).
6. Obstáculos entre la torre de transmisión y el vehículo.

## ¿Por qué el vehículo a veces se desvía de la carretera al navegar? ¿Por qué el sistema de audio con navegación no puede establecer la fecha?

El sistema de navegación utiliza la señal de posicionamiento por emitida por el satélite GPS, la señal de velocidad del vehículo y la señal del giroscopio para localizar el vehículo. Cuando la señal de posicionamiento emitida por el satélite GPS es fuerte, el sistema de navegación puede calcular la posición exacta del vehículo. Sin embargo, si la señal del satélite es débil y dura más de un período determinado (por ejemplo, en el túnel), el sistema de navegación no puede corregir el error de la señal de velocidad y la señal del giroscopio de acuerdo con la señal del satélite. En este momento, la posición calculada del vehículo no es lo suficientemente precisa y la posición del vehículo puede desviarse de la carretera. Cuando el vehículo sale del túnel y recibe la señal de posicionamiento efectiva del satélite GPS, volverá a identificar rápidamente la posición del vehículo.

La fecha del sistema de audio con navegación se puede actualizar automáticamente con la hora del GPS sin cambio manual.

# Preguntas y respuestas

## ¿Por qué el limpiaparabrisas no funciona bien?

El componente principal de la escobilla del limpiaparabrisas es el caucho, y se expone al exterior durante todo el tiempo, se expone al sol y a la lluvia, lo que da lugar al envejecimiento de la escobilla.

**Daño identificable por los ojos:**

Grietas, oxidación, deformaciones, accesorios, decoloración, etc.

**Daño identificable por el oído:**

Se producen sonidos anormales de salto y vibración y otros sonidos

**Daño identificable a mano:**

Endurecimiento de caucho, aflojamiento de piezas metálicas, etc.



Fenómeno: aparecen finas rayas horizontales que afectan la visión  
Causa: hay materias extrañas en la tira de goma de la escobilla o el borde de la tira de goma está dañado  
Contrameditadas: limpie el borde de la tira de goma y reemplace la escobilla si el fenómeno persiste



Fenómeno: la escobilla del limpiaparabrisas hace un ruido anormal, salta y no puede girar suavemente  
Causa: hay aceite en el vidrio o la tira de goma está deformada  
Contrameditadas: limpie el vidrio, si el fenómeno persiste, reemplace la escobilla del limpiaparabrisas



Causa: la tira de goma está deformada  
Contrameditada: reemplace la escobilla del limpiaparabrisas



Fenómeno: la tira de goma no se ajusta a la superficie del vidrio, lo que da como resultado una limpieza desigual  
Causa: presión insuficiente causada por la deformación de la tira de goma o la estructura de la escobilla  
Contrameditada: reemplace la escobilla del limpiaparabrisas

## ¿A qué se debe prestar atención en el uso diario del limpiaparabrisas?

1. La función de la escobilla del limpiaparabrisas es limpiar el agua de lluvia en el parabrisas. Debe usarse cuando hay agua de lluvia. Cuando no llueva, no limpie el parabrisas en seco sin agua, porque no hay agua y aumenta la resistencia a la fricción, se dañará la escobilla de goma y el motor del limpiaparabrisas.
2. Cuando utilice la escobilla del limpiaparabrisas para limpiar el polvo en la superficie del parabrisas, rocíe el detergente al mismo tiempo y no lo limpie en seco sin agua.
3. Si hay cosas duras en el parabrisas, como las heces secas de pájaros como palomas, no use el limpiaparabrisas directamente. Primero limpie las heces de los pájaros a mano. Estas cosas duras son muy fáciles de causar daños parciales en la escobilla del limpiaparabrisas, lo que hace que el limpiaparabrisas no funcione bien.
4. El descarte prematuro de algunas escobillas de limpiaparabrisas está directamente relacionado con el lavado inadecuado del vehículo. Si el parabrisas se limpia con fuerza cuando se lava el vehículo, la película en la superficie se eliminará. En primer lugar, no favorece el flujo descendente del agua de lluvia, lo que hace que el agua de lluvia se detenga en la superficie del vidrio. En segundo lugar, aumenta la resistencia a la fricción entre la escobilla de caucho y la superficie del vidrio. Esta también es la razón por la que la escobilla del limpiaparabrisas se detiene instantáneamente debido a su inmovilidad. Si la escobilla del limpiaparabrisas no se mueve y el motor continúa funcionando, es muy fácil quemar el motor.
5. El resultado de la limpieza de la escobilla del limpiaparabrisas suele aparecerá unos segundos después de que se detenga el limpiaparabrisas. El mejor efecto de eliminación se puede lograr solo después de que el agua en la superficie del vidrio se seque con el viento por un momento.

# Preguntas y respuestas

## ¿Cómo lidiar con las ventanas empañadas?

### Tratamiento del empañamiento del vidrio

Principio de generación: en invierno o en tiempo lluvioso, la temperatura del aire dentro del vehículo es más alta que la del exterior, y el vapor de agua dentro del vehículo se condensa para formar niebla cuando se encuentra con el vidrio con una temperatura más baja. La generación de niebla es un fenómeno natural, y cuanto menor sea el espacio interior y más pasajeros, más grave será esta situación.



Tratamiento: para el parabrisas delantero y la ventana lateral, puede utilizar el aire acondicionado para el desempeñamiento; para el parabrisas trasero, debe utilizar la función de descongelación / desempañamiento del parabrisas trasero para eliminar la niebla.

### Principio de la función de desempañamiento del aire acondicionado

#### Circulación de aire acondicionado

Cambie el modo de circulación de aire a circulación externa, mejore el intercambio con el aire exterior y reduzca la diferencia de humedad y temperatura dentro del vehículo.

#### Desempañamiento por aire frío

Ajuste el aire acondicionado a baja temperatura y use el secado de aire frío para eliminar la niebla en la superficie del vidrio.

#### Función de descongelación / desempañamiento del parabrisas

Todo el vidrio se calienta directamente con el aire caliente o el alambre calefactor eléctrico, de modo que la temperatura del vidrio es mucho más alta que el punto de condensación en esta humedad, de modo que la niebla no se puede condensar en el vidrio y la niebla condensada se evaporará debido a alta temperatura.

# Preguntas y respuestas

## ¿Cómo reducir rápidamente la temperatura dentro del vehículo en climas cálidos?

Ajuste la temperatura del aire acondicionado a la temperatura esperada, configure el modo de circulación en circulación externa y abra la ventana durante uno o dos minutos (para eliminar rápidamente el aire a alta temperatura en el vehículo), luego cambie al modo de circulación interna y cierre el ventana.

## Cuando hace calor, encienda el aire acondicionado, ¿por qué el ruido en la salida de aire es tan fuerte?

Cuando se enciende el aire acondicionado, si la temperatura establecida es muy diferente de la real en el vehículo, el sistema de aire acondicionado seleccionará automáticamente la velocidad máxima del aire para realizar el enfriamiento rápido. En este momento, el ruido en la salida de aire será obvio, que es un fenómeno normal del vehículo, por lo que no hay necesidad de preocuparse.



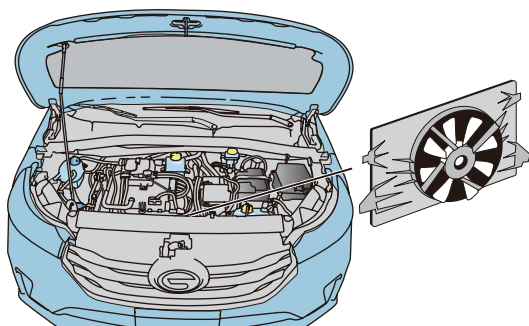
Si le preocupa el ruido de la salida de aire, puede hacer lo siguiente:

1. Ajuste la temperatura esperada para que esté más cerca de la temperatura real en el vehículo.
2. Cambie el modo automático al modo manual y reduzca la velocidad del soplador.

# Preguntas y respuestas

## ¿Por qué sigue funcionando el ventilador de refrigeración después de aparcar?

Cuando la temperatura del refrigerante es mayor que el valor establecido o la presión del aire acondicionado es mayor que el valor especificado, el ventilador de enfriamiento funcionará, con el fin de reducir la temperatura del refrigerante y proteger las piezas de daños; asegúrese de que el sistema de aire acondicionado funcione a presión normal, para obtener un mejor efecto de refrigeración.



## ¿Por qué no se puede abrir la puerta trasera desde el interior del vehículo?

En el uso diario, es posible que la puerta trasera no se pueda abrir desde el interior. En este caso, compruebe si la cerradura de seguridad para niños se ha activado por error.

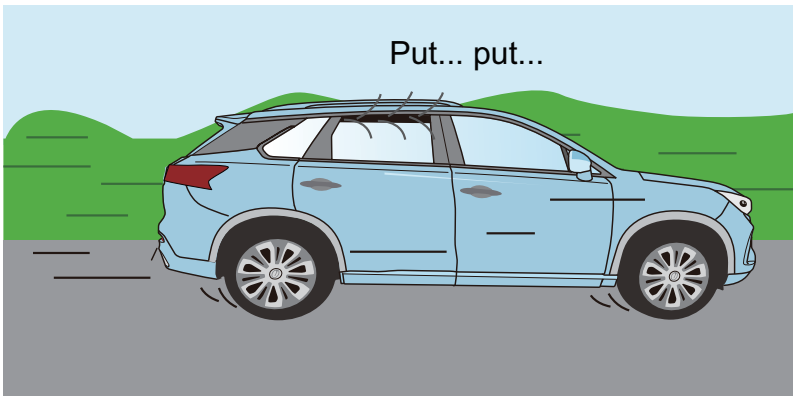
La función de la cerradura de seguridad para niños es evitar que la puerta trasera se abra debido a que los niños en la fila trasera juegan con la manija de la puerta mientras conducen, lo que provocará peligros de seguridad innecesarios. Por lo tanto, una vez que la cerradura de seguridad para niños para niños está bloqueada, la puerta trasera no se puede abrir desde el interior del vehículo.

# Preguntas y respuestas

**Al abrir una ventana trasera, ¿por qué hay un sonido de flujo de aire "puf ... puf ..." en el vehículo ?**

Este es un fenómeno común en los vehículos en general. La mayoría de los vehículos producirán un sonido similar en condiciones específicas, que es un fenómeno aerodinámico normal.

Solo necesita abrir cualquiera ventana delantera más de 5 cm o cerrar todas las ventanas para eliminar el ruido del flujo de aire.



**¿Cómo limpiar el embellecedor interior?**

En el proceso de uso del vehículo, es inevitable que a veces el interior del vehículo se manche. Si encuentra manchas que son difíciles de limpiar, puede ir a la tienda autorizada de GAC Motor para consultar y comprar detergentes relevantes para limpiar el interior del vehículo.

# Preguntas y respuestas

## ¿Cómo eliminar el olor del vehículo nuevo?

Un vehículo nuevo es como una casa recién decorada. Es normal tener un olor peculiar. Después de un período de uso, el olor peculiar desaparecerá gradualmente.

Métodos para eliminar el olor de los vehículos nuevos:

Ventilación natural: mantenga una buena ventilación en el vehículo

Método de adsorción: coloque artículos que pueden absorber el olor anormal en el vehículo, tales como carbón activado, carbón de bambú, cáscara de pomelo, etc.

Buen hábito de usar vehículos: no debe usar perfume inferior en el vehículo, el perfume inferior solo puede cubrir el olor peculiar y no puede erradicarlo; evite fumar, comer, etc. en el vehículo.

## ¿Por qué hay un rayón en la superficie de pintura de la ranura de la manija de la puerta?

Este es el lugar donde las uñas del usuario a menudo se tocan durante el uso del vehículo. Las principales causas de los arañazos en la pintura son las siguientes:

1. Al abrir la puerta, no se presta mucha atención al rayón entre la uña y la pintura, que conduce al rayado de la pintura en la ranura de la manija de la puerta.
2. El usuario deja arañazos en el vehículo después de un largo tiempo de uso del vehículo.

Este es un fenómeno común en los vehículos. Se recomienda operar con cuidado al abrir la puerta. Al mismo tiempo, la tienda autorizada de GAC Motor también le ofrece productos relevantes para proteger la pintura de la manija de la puerta. Puede ir a la tienda autorizada de GAC Motor para la consulta y la compra.

## ¿Cómo se produce el abultamiento del neumático?

### Las causas son las siguientes:

Cuando el vehículo está en marcha, el hombro del neumático o la parte cercana al hombro del neumático impacta fuertemente contra las materias extrañas (como hoyos, bordillos, piedras, etc.), lo que hace que el neumático produzca una extrusión grave entre la pestaña de la llanta y el objeto de impacto, de modo que la tela del cordón se aprieta y se rompe, y el aire dentro del neumático se levanta de la tela rota para formar una protuberancia.

### Contramedidas:

La protuberancia en neumático reduce en gran medida la seguridad del neumático. Se sugiere reemplazar el neumático abultado. Si insiste en usar el neumático (la protuberancia no es grave), colóquelo en la rueda trasera.

### Medidas preventivas:

La presión demasiado grande o demasiado pequeña es perjudicial para el neumático. Si la presión de aire es demasiado alta, el endurecimiento del neumático reduce la comodidad del viaje. Si el neumático se estira demasiado como una goma elástica, pierde su elasticidad, por lo que es fácil de romper cuando se somete a una gran fuerza externa. Si la presión de aire es demasiado baja, el neumático se ablanda y aumenta el consumo de combustible del vehículo. Cuando se impacta el neumático, es fácil producir un esfuerzo cortante entre el obstáculo y la llanta, lo que resulta en una fractura.

También es importante mejorar sus hábitos de conducción. Cuando el vehículo marcha a alta velocidad en una carretera en malas condiciones, el neumático puede golpear hoyos profundos u otras materias extrañas, lo que da como resultado una deformación por extrusión grave entre el objeto de impacto y la pestaña de la llanta, lo que da como resultado la rotura de la tela del cordón de la pared del neumático. En este momento, el aire dentro del neumático se levantará desde la tela rota para formar una protuberancia. Además, la subida frecuente en el arcén de la carretera y los obstáculos raspados por los neumáticos durante el estacionamiento también pueden causar daños en la pared del neumático y causar la protuberancia. Por lo tanto, debemos hacer todo lo posible para evitar estas situaciones.



# Preguntas y respuestas

**El motor es una estructura del taqué hidráulico, ¿por qué se produce un sonido "Ta... Ta..." cuando se enfría el vehículo?**

La reserva de holgura de válvulas en el tren de válvulas hará que el tren de válvulas produzca impacto y ruido cuando el motor funcione. Para eliminar este defecto, algunos motores utilizan un mecanismo de taqué hidráulico para lograr una holgura de válvula cero.

Hay una cámara de aceite en el taqué hidráulico. Cuando la válvula está cerrada, la cámara de aceite está llena de aceite, lo que hace que el taqué entre en contacto con la leva todo el tiempo. Cuando la leva abre la válvula, el aceite se exprime nuevamente (la cantidad de extrusión está controlada por la holgura), para asegurar que el taqué entre en contacto con la leva todo el tiempo.

Durante la refrigeración del vehículo, debido a que la presión de aceite en el taqué hidráulico no puede alcanzar el valor especificado inmediatamente, el ruido de funcionamiento puede aparecer en poco tiempo, lo cual es un fenómeno normal, por lo que no hay necesidad de preocuparse.

**¿Cómo evitar accidentes de tráfico?**

Cuando siga de cerca a otros vehículos, siempre debe mantenerse despierto y alerta. Nunca se distraiga mientras maneja el vehículo. Comuníquese con otros conductores de manera clara y efectiva con luces de señalización por adelantado para hacerles saber su intención de conducir. Utilice un método de conducción preventivo, prediga la intención de conducción de otros usuarios de la carretera y mantenga un espacio ovalado alrededor del vehículo. Concéntrese en la conducción, no en las cosas que no tienen nada que ver con su conducción.

**¿Por qué se debe mantener el motor inactivo durante un período de tiempo (3 - 5 minutos) después de un arranque en frío?**

Si el motor acelera inmediatamente después del arranque, el turbocompresor funcionará a la velocidad máxima antes de que sus cojinetes estén completamente lubricados. Si el turbocompresor funciona con una lubricación insuficiente, sus cojinetes se dañarán y la vida útil del turbocompresor se reducirá.

## ¿Cómo afrontar los grandes accidentes de tráfico?

En caso de accidente de tráfico, tanto el conductor como los pasajeros están obligados a rescatar a los heridos. Se sugiere que prepare un botiquín de primeros auxilios, contacte al rescate de emergencia y domine este conocimiento.

1. Evitar que el accidente ocurra continuamente:
  - Mueva el vehículo a un lugar seguro, encienda la luz de advertencia de peligro y coloque un triángulo de emergencia detrás del vehículo para señalar a los siguientes vehículos que hay un accidente adelante.
2. Tratamiento de emergencia para los heridos antes de la llegada de la ambulancia:
  - Observe a los heridos.
  - Verifique si es consciente o no (llamando a los heridos).
  - Verifique si el herido respira o no (compruebe si el pecho del herido sube y baja).
  - Compruebe el pulso del herido (sienta el pulso con el dedo índice y el dedo medio en el cuello del herido).
  - Verifique si el herido sangra o no (compruebe si sangran todas las partes del cuerpo).
  - Si el herido está en coma pero aún respira, mantenga la cabeza hacia atrás, mantenga su tracto respiratorio desbloqueado y anímelo con palabras.
3. Marque 120 para rescatar a los heridos, informe la siguiente información y espere instrucciones:
  - El lugar del accidente.
  - El número y situación de los heridos.
  - El grado de daño del vehículo.

# Preguntas y respuestas

## ¿Qué es la belleza para vehículos?

### Concepto de belleza para vehículos

En los primeros días, la mayor parte de la limpieza del vehículo se llevaba a cabo por el conductor, y las herramientas eran muy simples, solo incluían una tubería de agua, un cepillo, un balde, una bolsa de detergente en polvo y un trapo. Estas cosas son factibles para los camiones, pero no es científicas y adecuadas para limpiar vehículos modernos. Este método de limpieza no podrá brindar una buena limpieza ni un buen cuidado al vehículo, además provocará daños en el acabado y conducir a nueva corrosión, acortando así la vida útil del vehículo.

La "belleza para vehículos" se llama "Car Beauty" o "Car Care" en los países occidentales. Con el desarrollo de toda la industria del vehículo, la industria de la belleza para vehículos en los países occidentales ha alcanzado un nivel muy perfecto. La industria se describe como "Centro de cuidado del vehículo" (Car care center) o "la cuarta industria". La llamada cuarta industria, como su nombre indica, está dirigida a los tres pasos: producción, venta y mantenimiento de automóviles. El mantenimiento de vehículos se ha convertido en una industria de servicio popular y altamente especializada. Es un nuevo concepto de mantenimiento de vehículos, que es esencialmente diferente del encerado general de vehículos.

La belleza para vehículos no es solo un simple cuidado de belleza de rutina, como encerado, eliminación de manchas, desodorización, recolección de polvo y servicio de limpieza dentro y fuera del vehículo. La llamada belleza para vehículos se refiere a un mantenimiento completo de vehículos para el que se usan equipos de alta tecnología de series de belleza profesionales, diferentes tipos de productos para la belleza y cuidado de vehículos y procesos de construcción de acuerdo con las condiciones de mantenimiento requeridas para diferentes materiales de diversas partes del vehículo. No solo hace que el vehículo parezca nuevo y brillante, sino que también renueva el vehículo antiguo, preservando el valor del vehículo nuevo y prolongando su vida útil.

## ¿Cómo llevar a cabo la belleza para vehículos?

### Principales ítems de la belleza para vehículos

El servicio moderno de belleza para vehículos se puede dividir en belleza de carrocería, belleza interior, tratamiento de pintura y otras partes.

#### Belleza de carrocería

Los ítems del servicio de belleza para carrocería incluyen limpieza de vehículos a alta presión, remoción de asfalto, alquitrán y otra suciedad, encerado y tratamiento de espejos, encerado de vehículos nuevos, renovación de llantas, neumáticos, parachoques y tratamiento de revestimiento anticorrosión del chasis.

#### Belleza interior

Los ítems del servicio de belleza interior se pueden dividir en belleza de la cabina, belleza del compartimento delantero y limpieza del maletero. Entre ellos, la belleza de la cabina incluye la protección y la limpieza del polvo del tablero de instrumentos, del techo, de la alfombra, del asiento, de la cubierta del asiento y del interior de la puerta, así como la esterilización con vapor, la desodorización de la salida de aire frío y caliente, la purificación del aire interior y otros ítems.

#### Tratamiento de pintura

Los ítems del servicio del tratamiento de pintura incluyen el tratamiento de película de óxido, pintura voladora y lluvia ácida, el tratamiento de rayado profundo y rayado superficial de la pintura, el tratamiento de daños en la superficie de pintura y la pintura del vehículo entero.