



Manual del Usuario



GAC Motor ***GS4*** de Generación II

Prefacio

Gracias por elegir el vehículo GAC Motor fabricado por Vehículo de Pasajeros GAC Co., Ltd. Para que puede disfrutar más felizmente del placer de conducción proporcionado por Vehículo de Pasajeros GAC Co., Ltd, haga el favor de leer atentamente este Manual del Usuario. Las instrucciones de uso de GAC Motor en este manual le permiten comprender completamente el uso del vehículo y las precauciones de uso. El uso correcto del vehículo puede mejorar la seguridad de conducción y prolongar la vida útil del vehículo.

El Manual del Usuario suministrado junto con el vehículo le proporcione los servicios de garantía proporcionados por Vehículo de Pasajeros GAC Co., Ltd. y las instrucciones de mantenimiento periódico de los vehículos GAC Motor. Haga el favor de leer detenidamente este manual para conocer sus derechos y responsabilidades.

Lleve este manual en el vehículo para leerlo en cualquier momento.

Si tiene alguna duda al leer este manual, la tienda autorizada de GAC Motor se lo explicará en detalle.

Si tiene alguna sugerencia u opinión sobre el vehículo, llame a la línea de servicio de Vehículo de Pasajeros GAC Co., Ltd: 400-158-9999.

Gracias por su apoyo y amor a Vehículo de Pasajeros GAC Co., Ltd, ¡le deseamos una conducción feliz!

Instrucciones para leer este manual

La seguridad de usted y los pasajeros es muy importante. Por lo tanto, conducir el vehículo de forma segura es una responsabilidad importante del usuario.




Para que usted conozca las precauciones de seguridad, proporcionamos las instrucciones sobre los pasos de operación y otros asuntos a través de las diversas señales en el vehículo y este manual. Estas instrucciones le recuerdan los peligros potenciales que podrán dañar a usted o los pasajeros.

Claro, es poco realista e imposible enumerar todas las precauciones de peligros relacionadas con la conducción y el mantenimiento del vehículo. Así que, usted debe hacer juicios correctos a tiempo.

Estas instrucciones importantes de seguridad tienen muchas formas, incluyendo:

- Señales de seguridad - pagar en el vehículo.
- Consejos de seguridad - Textos marcados con el símbolo de advertencia o atención, y con una de las palabras de "Advertencia", "Atención" o "Aviso" en el anterior.

Estas palabras tienen las siguientes definiciones

 Advertencia	Instrucciones que son muy importantes o que pueden causar lesiones personales o la muerte.
 Atención	Instrucciones que son importantes o que pueden causar daños del vehículo.
 Aviso	Instrucciones e instrucciones funciones generales que no pueden causar daños.

- Algunos párrafos de este manual no se aplican a todos los modelos, y al introducir el equipo opcional, se marca con "*" después del texto del título.
- Excepto las instrucciones especiales, las instrucciones sobre las direcciones del vehículo (delantera, trasera, izquierda y derecha) en este manual se basan en la dirección de avance del vehículo.
- Los modelos de la serie están equipados con el interruptor de arranque con una tecla y el dispositivo de interruptor de encendido tradicional, excepto para descripciones especiales, ambos se llaman interruptor de encendido.

Table of Contents

1.Precauciones de seguridad importantes 1

2. Índice de imágenes 3

2.1 Exterior del vehículo3

2.2 Interior del vehículo6

3. Instrucciones de operación segura11

3.1 Conducción segura..... 11

3.1.1 Descripción general 11

3.1.2 Postura correcta de del conductor y pasajeros al sentarse 12

4.4.3 Asientos Traseros 15

4.4.4 Instalaciones de almacenamiento 16

4.4.5 Sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles * 21

3.2 Cinturón de seguridad23

3.2.1 Por qué se debe usar el cinturón de seguridad..... 23

3.2.2 Cinturón de seguridad 25

3.3 Sistema de airbag29

3.3.1 Situaciones en las que puede desplegarse el airbag 34

3.3.2 Situaciones en las que es posible que el

airbag no se despliegue 35

3.4 Seguridad de los niños37

3.4.1 Descripción general 37

3.4.2 Silla de seguridad infantil 38

3.4.3 Informaciones sobre silla de seguridad infantil
39

3.4.4 Montaje correcto de la silla de seguridad infantil
41

3.5 Peligro de gases de escape45

3.6 Etiqueta de seguridad46

4. Sistema operativo y equipo 47

4.1 Área de conducción47

4.1.1 Volante 47

4.1.2 Instrumentos combinados..... 49

4.1.3 Luz indicadora 59

4.2 Encendido y apagado del vehículo.....63

4.2.1 Llave de control a distancia 63

4.2.2 Llave mecánica..... 68

4.2.3 Sistema de cerradura de puerta 69

4.2.4 Puertas 76

4.2.5 Portón trasero 77

4.2.6 Capó de la cabina delantera..... 83

4.2.7	Elevalunas	85
4.2.8	Techo solar eléctrico	87
4.2.9	Operación básica de antirrobo de la carrocería	93
4.3	Luces del vehículo y visión	94
4.3.1	Luz de iluminación exterior del vehículo	94
4.3.2	Luces de iluminación interiores del vehículo	100
4.3.3	Interruptor combinado del limpiaparabrisas	104
4.3.4	Parabrisas.....	108
4.3.5	Espejos retrovisores	109
4.3.6	Visor	114
4.4	Instalaciones de asientos y almacenamiento	115
4.4.1	Reposacabezas	115
4.4.2	Asientos Delanteros	116
4.4.6	Maletero	118
4.4.7	Accesorios y modificaciones.....	121
4.5	Sistema de aire acondicionado	123
4.5.1	Descripción general	123
4.5.2	Sistema de aire acondicionado	124
4.5.3	Salida de aire del aire acondicionado ..	131
4.6	Sistema de audio.....	132
4.6.1	Panel de control.....	132
4.6.2	Botón de control del volante	133

4.6.3	Reproductor de radio *	135
4.6.4	Interfaz de usuario	139
4.6.5	Reproductor de radio	145
4.6.6	Reproducción USB	147
4.6.7	Función bluetooth*	149
4.6.8	WeChat abordó*	151
4.6.9	Configuración del sistema	153
4.6.10	Configuración del vehículo	155
4.7	T-BOX*	157
4.7.1	Descripción general	157
4.7.2	Ayuda de emergencia	158
4.7.3	Lista de funciones.....	159

5. Guía de Conducción..... 161

5.1	Arranque y conducción.....	161
5.1.1	Interruptor de encendido.....	161
5.1.2	Arranque del motor	163
5.1.3	Apagado del motor	164
5.1.4	Descripción de las posiciones.....	166
5.2	Sistema de frenado	170
5.2.1	Frenado de servicio	170
5.2.2	frenado de estacionamiento electrónico (EPB) *	173
5.2.3	Sistema de frenado de estacionamiento	

	mecánico *	178
5.3	Sistema de frenado electrónico de marcha	178
5.3.1	Antibloqueo del sistema de frenado (ABS)	178
5.3.2	Sistema de distribución de fuerza de frenado a control electrónico (EBD)	181
5.3.3	Sistema electrónico de estabilidad de la carrocería (ESP)	181
5.3.4	Sistema de asistencia de frenado hidráulico (HBA)	183
5.3.5	Sistema de control de asistencia cuesta arriba (HHC)	184
5.3.6	Sistema de control de asistencia cuesta abajo (HHC)	185
5.4	Sistema de asistencia de conducción	186
5.4.1	Sistema inteligente de arranque/parada*	186
5.4.2	Sistema de control de crucero*	189
5.4.3	Sistema de control de crucero adaptativo*	191
5.4.4	Sistema de advertencia de colisión frontal*	200
5.4.5	Sistema de asistencia de frenado activo*	202
5.4.6	Sistema de detección de peatones *	205



1.Precauciones de seguridad importantes

◆ Asegúrese de usar el cinturón de seguridad correctamente.

En el accidente de choque, el cinturón de seguridad es el mejor dispositivo de protección. El airbag se diseña para ayudar al cinturón de seguridad, en lugar de reemplazar el cinturón de seguridad, por lo tanto, aunque el vehículo está equipado con airbags, usted y los pasajeros deben usar correctamente los cinturones de seguridad.

◆ No deje a los niños en vehículo desatendido

Nunca deje a un niño en el vehículo desatendido. Una vez que el niño activa accidentalmente uno o más dispositivos de control del vehículo, podrá causar lesiones e incluso la muerte. También es posible que el vehículo se mueva por la operación accidental del niño y cause un choque, lo que puede resultar en lesiones o muerte. Además, dependiente del cambio de la temperatura ambiente, se puede alcanzar temperaturas extremas en el interior del vehículo, lo que resultar en lesiones o muerte.

◆ Proteja a todos los niños

Los niños de 12 años o menos deben sentarse correctamente en los asientos traseros, en lugar del asiento delantero. En cuanto a bebés y niños pequeños, se debe utilizar la silla de seguridad infantil; y para los niños de mayor edad, se debe utilizar la silla de seguridad infantil y el cinturón de seguridad de tres puntos.

◆ Preste atención al peligro de airbag

El airbag puede salvar vidas, pero también puede provocar lesiones graves o fatales a los pasajeros cuando se encuentran demasiado cerca del airbag o cuando está mal sujeto.

El airbag tiene mayor riesgo para los bebés, niños pequeños y adultos bajos. Asegúrese de seguir todas las instrucciones y advertencias de este manual.

◆ Se prohíbe conducir en estado de ebriedad

Incluso beber una pequeña cantidad de alcohol reducirá la capacidad de respuesta, y después de beber el alcohol, el tiempo de reacción de las personas será más largo, así que está estrictamente prohibido conducir bajo los efectos del alcohol.

◆ Cumple con las leyes de seguridad vial y sea cortés al conducir.

◆ Preste atención a la seguridad en la conducción

Si usted está contestando el teléfono o tiene otras cosas que le impiden prestar atención a las condiciones de la carretera, otros vehículos y peatones, se producirá un accidente de tráfico. Recuerde no distraerse mientras conduce.

◆ Controle la velocidad del vehículo

La velocidad excesiva es una de las principales causas de accidentes de tráfico cuanto mayor es la velocidad, mayor es el riesgo. Por lo tanto, conduzca con una velocidad adecuada según las situaciones reales del camino.

◆ Mantenimiento periódico

La explosión del neumático o una falla mecánica puede ser muy peligroso. Para reducir la posibilidad de estos problemas, compruebe frecuentemente la presión y el estado de los neumáticos, y realice el mantenimiento periódico de acuerdo con lo estipulado en el Manual de Garantía.

1.Precauciones de seguridad importantes

Registrador de datos de accidentes

El vehículo está equipado con el registrador de datos de accidentes y otros equipos relacionados, que puede registrar en tiempo real los datos del vehículo (tales como el despliegue de airbag o colisión con obstáculos) al ocurrir una colisión. Estos datos ayudan a comprender mejor la situación de la colisión y los daños causados.

Estos datos son propiedad del propietario del vehículo, pero Ventas de Vehículos GAC Motor Co., Ltd. o su representante autorizado tiene el derecho de obtener los datos del registrador de datos de accidentes para utilizarlos solamente en el diagnóstico técnico, la investigación y el desarrollo del vehículo.

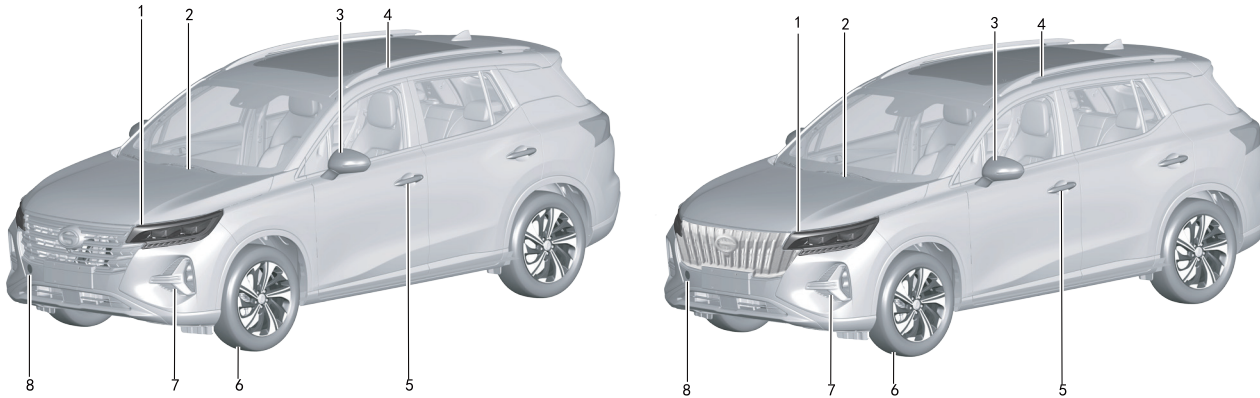
Registrador de diagnóstico de servicio

El vehículo está equipado con el registrador de diagnóstico de servicio y otros equipos relacionados, que puede registrar el rendimiento del sistema de potencia y las informaciones de condiciones de conducción. Estos datos pueden ayudar los técnicos a realizar el diagnóstico, la reparación y el mantenimiento del vehículo.

Estos datos son propiedad del propietario del vehículo, pero Ventas de Vehículos GAC Motor Co., Ltd. o su representante autorizado tiene el derecho de obtener los datos del registrador de diagnóstico de servicio para utilizarlos solamente en el diagnóstico técnico, la investigación y el desarrollo del vehículo.

2. Índice de imágenes

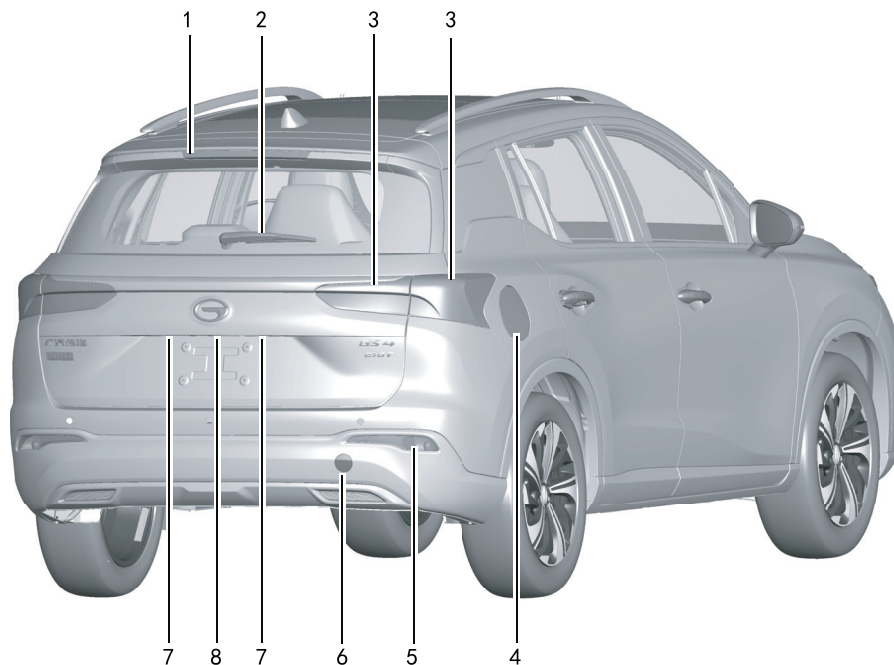
2.1 Exterior del vehículo



- | | | |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">1. Luces combinadas delanteras- Encender la luz => ver la página 84- Reemplazar bombillas => ver la página 262- Especificaciones de las bombillas de luces combinadas delanteras => ver la página 2802. Reemplazo de escobillas del parabrisas delantero => ver la página 255 | <ul style="list-style-type: none">3. Retrovisor exterior => ver la página 100- Intermitente lateral => ver la página 84- Especificaciones del intermitente lateral => ver la página 2804. Portaequipajes => ver la página 1205. Entrada sin llave => ver la página 64 | <ul style="list-style-type: none">- Agujero de cerradura de puerta => ver la página 606. Rueda => ver la página 2657. Luz antiniebla delantera* => ver la página 88- Especificaciones de la luz antiniebla delantera* => ver la página 2808. Tracción delantera => ver la página 299 |
|---|--|---|

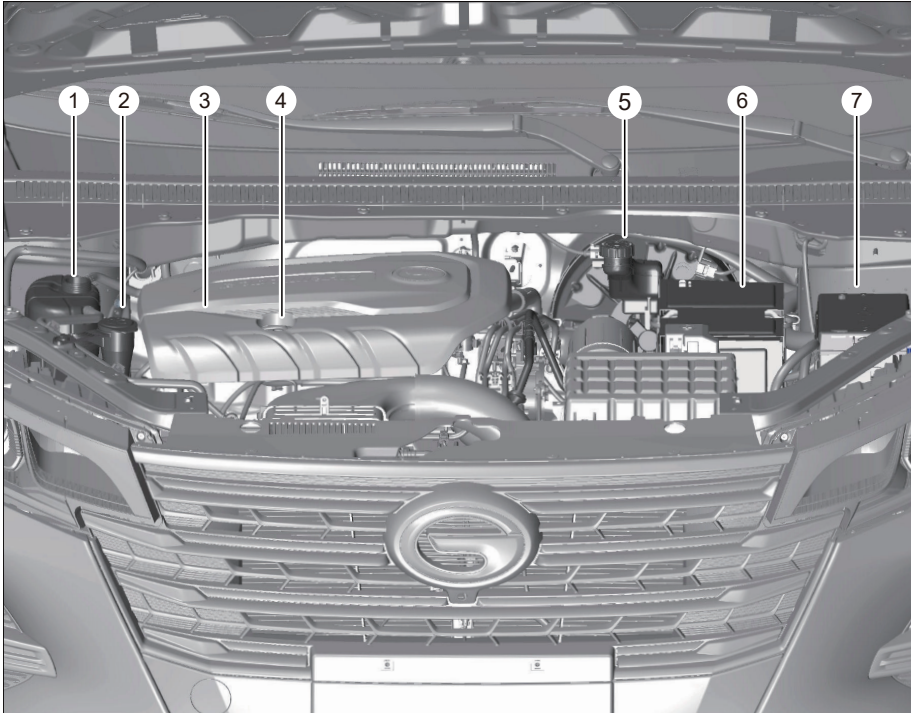
* En algunos modelos, la tira decorativa de la rejilla central superior es vertical.

2. Índice de imágenes



1. Luces de freno de alta posición
 - Especificacione de las luces de freno de alta posición => [ver la página 280](#)
2. Reemplazo de escobillas del parabrisas trasero
=> [ver la página 256](#)
3. Luces combinadas traseras
 - Especificaciones de las bombillas de luces combinadas traseras => [ver la página 280](#)
4. Tapa cubierta del tanque de combustible => [ver la página 247](#)
5. Luz antiniebla trasera* => [ver la página 88](#)
 - Especificacione de la luz antiniebla trasera* => [ver la página 280](#)
6. Tracción trasera => [ver la página 299](#)
7. Luz de matrícula
 - Especificacione de la luz de matrícula => [ver la página 280](#)
8. Botón de apertura del portón trasero => [ver la página 67](#)

2. Índice de imágenes

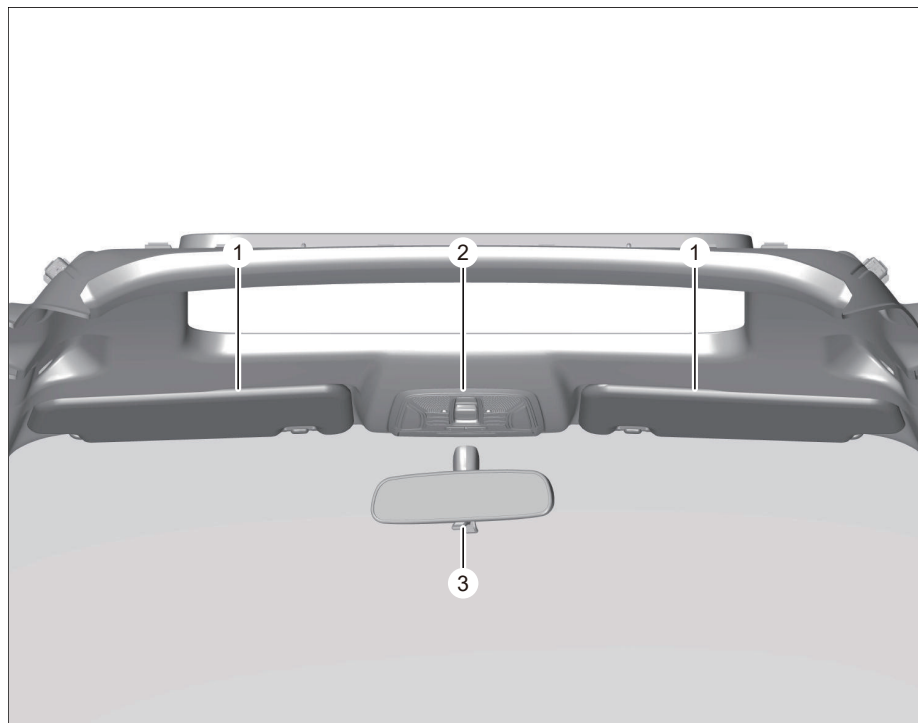


Compartimento delantero

1. Tanque de expansión de refrigerante => [ver la página 253](#)
2. Depósito de almacenamiento de líquido para lavado de parabrisas => [ver la página 254](#)
3. Tapón del puerto de llenado de aceite => [ver la página 250](#)
4. Varilla para medir el nivel de aceite => [ver la página 250](#)
5. Depósito de líquido de freno => [ver la página 257](#)
6. Batería => [ver la página 258](#)
7. Caja eléctrica del compartimento delantero => [ver la página 292](#)

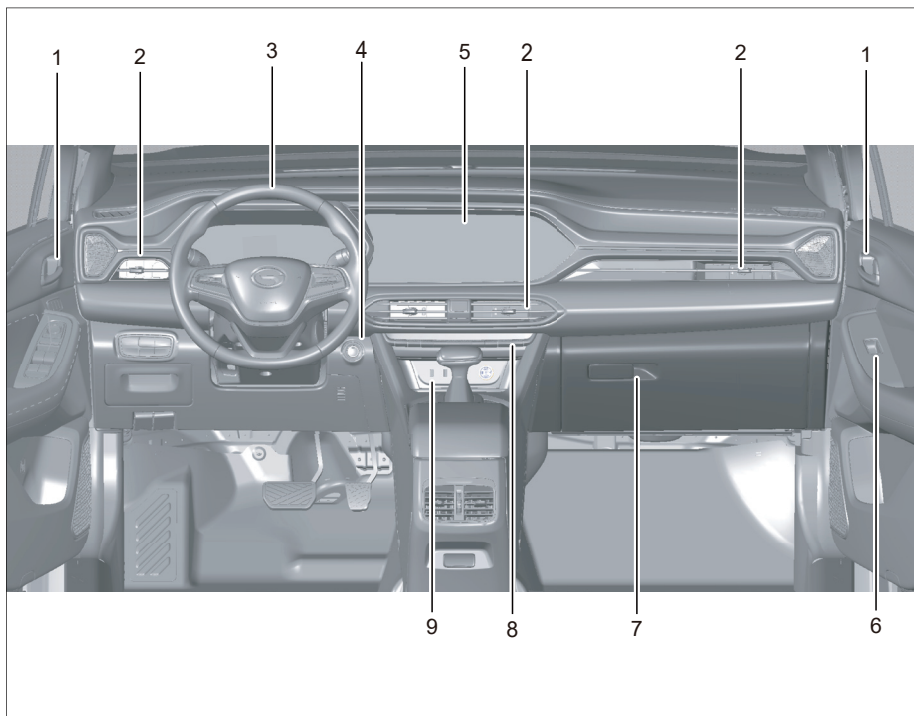
2. Índice de imágenes

2.2 Interior del vehículo



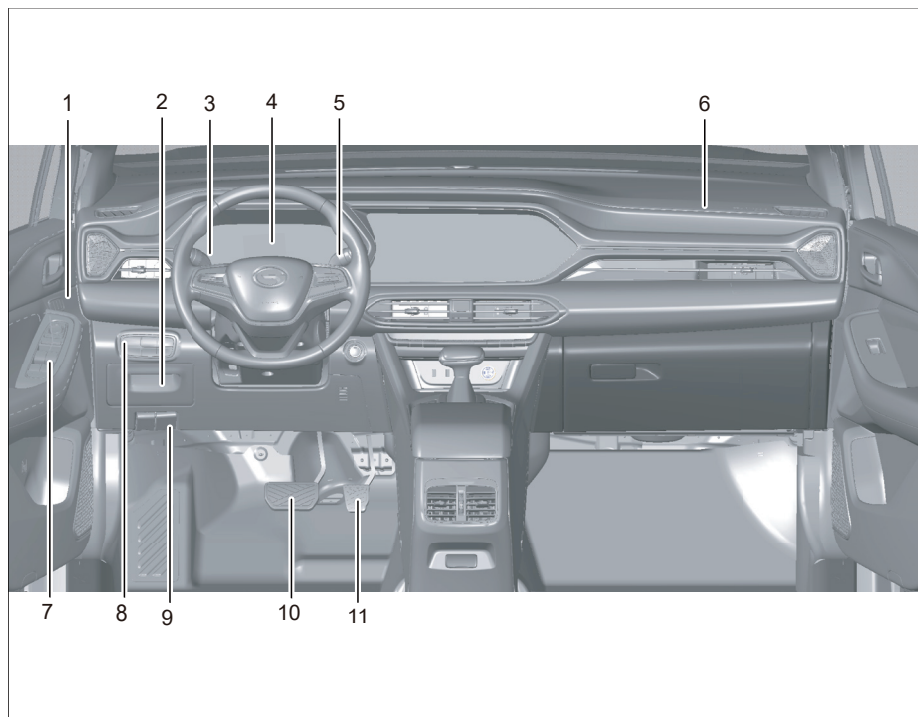
1. Visor => [ver la página 104](#)
2. Luz de iluminación de techo delantera => [ver la página 90](#)
- Botón del techo solar eléctrico => [ver la página 77](#)
- Botón de la persiana eléctrica* => [ver la página 78](#)
- Botón de contacto de emergencia inteligente de GAC Motor* => [ver la página 159](#)
- Estuche de las gafas => [ver la página 112](#)
3. Espejo retrovisor interior => [ver la página 99](#)

2. Índice de imágenes



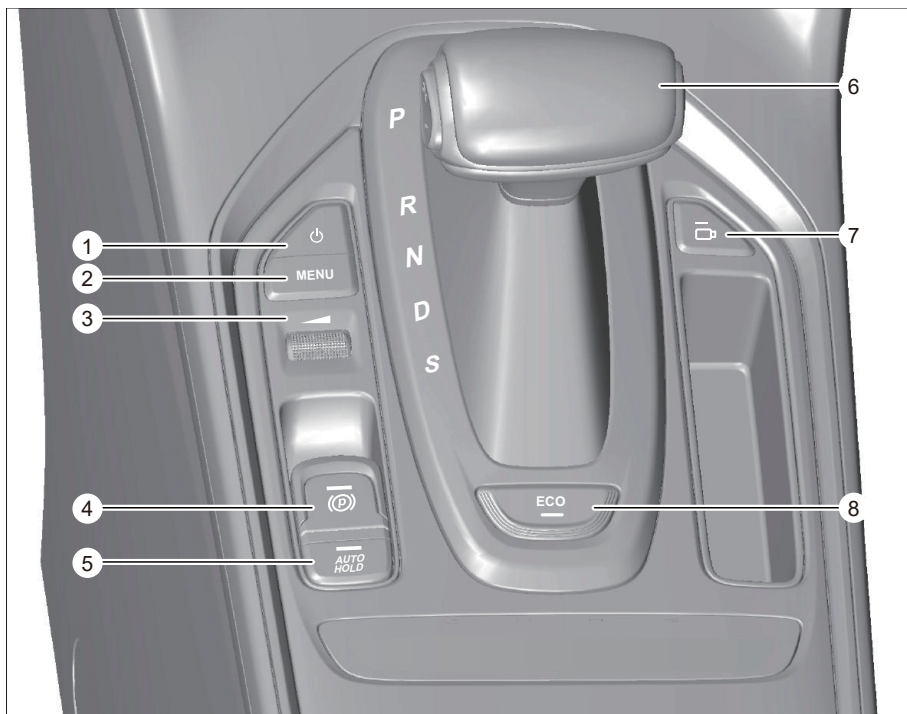
1. Pestillo de cerradura de puerta y tirador interior => [ver la página 60](#)
2. Salida del aire acondicionado => [ver la página 131](#)
3. Volante => [ver la página 37](#)
 - Botones del volante => [ver la página 38](#)
 - Airbag frontal del conductor => [ver la página 20](#)
4. Interruptor de encendido con un botón* => [ver la página 162](#)
5. Sistema de audio => [ver la página 132](#)
6. Botón del elevallunas del lado de pasajero => [ver la página 75](#)
7. Manija de apertura de la guantera => [ver la página 113](#)
8. Panel de control del sistema de aire acondicionado => [ver la página 124](#)
9. Interfaz USB => [ver la página 114](#)

2. Índice de imágenes



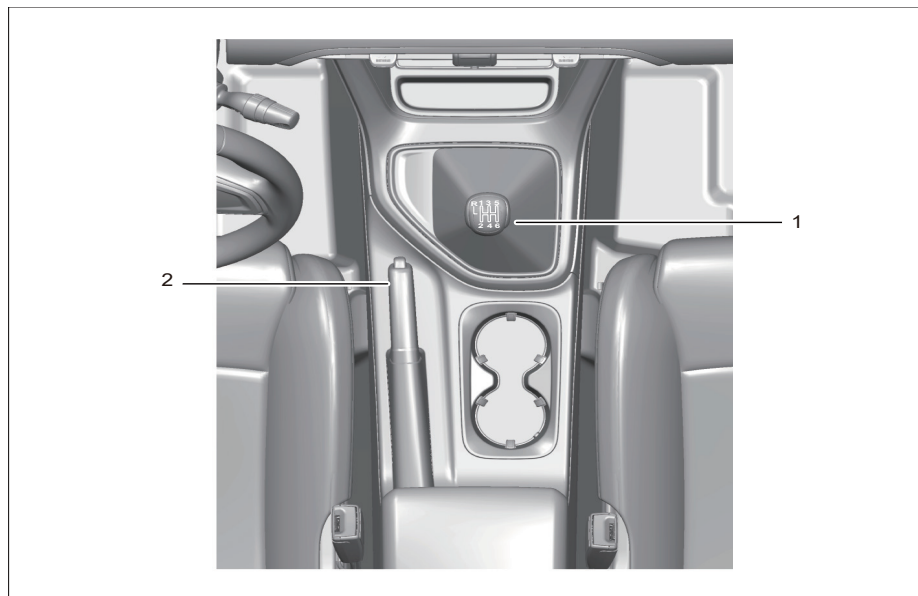
1. Botón de memoria de posición del asiento / espejo retrovisor exterior * => [ver la página 108](#)
2. Compartimento de almacenamiento de la placa protectora inferior de la cabina => [ver la página 111](#)
 - Caja eléctrica del tablero de instrumentos => [ver la página 289](#)
3. Interruptor combinado de luces => [ver la página 84](#)
4. Instrumentos combinados => [ver la página 39](#)
 - Luz indicadora => [ver la página 49](#)
5. Interruptor combinado del limpiaparabrisas => [ver la página 94](#)
6. Airbag frontal del pasajero delantero => [ver la página 20](#)
7. Botón de elevallas del lado de conductor => [ver la página 75](#)
 - Botón de cerradura de puerta central => [ver la página 59](#)
 - Botón de ajuste de espejos retrovisores exteriores => [ver la página 100](#)
8. Grupo de interruptores izquierdo del instrumento
9. Manija de apertura del capó de la cabina delantera => [ver la página 73](#)
 - Manija de apertura de la tapa cubierta del tanque de combustible => [ver la página 247](#)
10. Pedal de freno
11. Pedal acelerador

2. Índice de imágenes



1. Botón del interruptor de alimentación => [ver la página 132](#)
2. Botones de control de la interfaz principal => [ver la página 132](#)
3. Interruptor de control de volumen => [ver la página 132](#)
4. Botón del sistema de freno de estacionamiento electrónico * => [ver la página 174](#)
5. Botón del sistema de freno de estacionamiento automático * => [ver la página 176](#)
6. Palanca de cambio de la transmisión automática => [ver la página 167](#)
7. Botón del sistema de aparcamiento panorámico * => [ver la página 228](#)
8. Botón de modo ECO * => [ver la página 169](#)

2. Índice de imágenes



1. Palanca de cambio de la transmisión manual => [ver la página 170](#)
2. Palanca del freno de estacionamiento mecánico
* => [ver la página 178](#)

3. Instrucciones de operación segura

3.1 Conducción segura

3.1.1 Descripción general

Este capítulo presenta las informaciones importantes, conceptos esenciales de operación, sugerencias y precauciones de seguridad para la conducción segura. Para la seguridad de usted y de los pasajeros, haga el favor de leer atentamente y cumplir las estipulaciones pertinentes.

Aviso

Asegúrese de colocar el Manual del Usuario en su vehículo. Si presta o transfiere el vehículo a otros, asegúrese de entregar todos los documentos adjuntos al nuevo propietario.

Deben realizar las siguientes comprobaciones antes de la conducción:

- Asegúrese de que todas las luces funcionen correctamente.
- Asegúrese de que todas las luces funcionen correctamente.
- Asegúrese de que el nivel de refrigerante sea normal.
- Asegúrese de que el nivel del líquido de freno sea normal.
- Asegúrese de que la cantidad de detergente para parabrisas sea normal.
- Asegúrese de que la presión de los neumáticos sea normal.
- Asegúrese de que todas las ventanas estén claras y tengan una buena vista.
- Asegúrese de que nada obstruya el movimiento de los pedales en el espacio para los pies del conductor.
- Ajuste los asientos, reposacabezas y espejos retrovisores de acuerdo con la altura y forma corporal.
- Utilice la silla de seguridad infantil adecuada para proteger a los niños, y ayúdelos a llevar el cinturón de seguridad.
- Use correctamente el cinturón de seguridad, y recuerde a los pasajeros que utilice el cinturón de seguridad.
- Confirme que los instrumentos, la bobina, el limpiaparabrisas, el espejo y el mecanismo de dirección funcionan correctamente.

Advertencia

Al montar la estera de pie del conductor, tenga en cuenta las siguientes precauciones, de lo contrario, durante el proceso de conducción, la estera de pie del conductor podrá mover, lo que dificultará el movimiento de los pedales y causará accidentes.

- No superponga dos o más esteras de pie.
- No coloque la estera de pie con la parte posterior en la superficie o con las partes delantera y trasera inversas.
- No utilice la estera de pie que no sea compatible con el modelo del vehículo.

Atención

- No se distraiga con factores externos mientras conduce.
- No conduzca el vehículo cuando la capacidad de reacción se reduzca. Los medicamentos, el alcohol y las drogas podrán afectar la capacidad de reacción de una persona.
- Cumple estrictamente con las leyes y regulaciones de transporte.

3. Instrucciones de operación segura

3.1.2 Postura correcta de del conductor y pasajeros al sentarse

Postura correcta del conductor al sentarse

La exactitud de la postura del conductor al sentarse afectará directamente la fatiga del conductor y la seguridad de conducción. Antes de conducir, el conductor debe realizar las siguientes operaciones:

- Siéntese erguido y ajuste el respaldo del asiento a la posición correcta para que su espalda se ajuste completamente al respaldo del asiento.
- Ajuste la posición del asiento para operar con eficacia todos los pedales en el caso de piernas ligeramente dobladas.
- Ajuste correctamente los reposacabezas del asiento. => [ver la página 105](#)
- Use correctamente el cinturón de seguridad. => [ver la página 17](#)
- Ajuste la posición del volante. => [ver la página 37](#)

Advertencia

- Durante el proceso de conducción, el conductor no debe ajustar el asiento, el reposacabezas y el volante, lo que puede provocar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

Postura correcta del pasajero al sentarse

Para garantizar la seguridad de los pasajeros y reducir el riesgo de accidentes, se recomienda que el pasajero lleve a cabo las siguientes operaciones:

- Siéntese erguido y ajuste correctamente los reposacabezas del asiento. => [ver la página 105](#)
- El pasajero delantero debe ajustar el asiento para mantener una distancia adecuada con el tablero de instrumentos, de modo que se puede brindar una protección de seguridad más efectiva cuando se active el airbag.
- El pasajero delantero debe ajustar el respaldo del asiento a la posición correcta para que la espalda se ajuste completamente al respaldo del asiento.
- Use correctamente el cinturón de seguridad. => [ver la página 17](#)
- Ambos pies deben estar apoyados en el piso.
- Al llevar un niño, se debe adoptar la silla de seguridad infantil adecuada para proteger al niño. => [ver la página 28](#)

Advertencia

- Si el pasajero delantero está demasiado cerca del tablero de instrumentos, el sistema de airbag no podrá brindar una protección efectiva.
- Durante la conducción, no ponga los pies en el tablero de instrumentos, fuera de la ventana o en el asiento, se debe poner siempre en el piso, de lo contrario, es muy fácil causar lesiones en el frenado de emergencia o un accidente.
- Durante la conducción, debe mantener una postura sentada correcta y usar correctamente el cinturón de seguridad, para evitar las lesiones en el frenado de emergencia o accidente.

3. Instrucciones de operación segura

3.2 Cinturón de seguridad

3.2.1 Por qué se debe usar el cinturón de seguridad

Protección del cinturón de seguridad para conductores y pasajeros



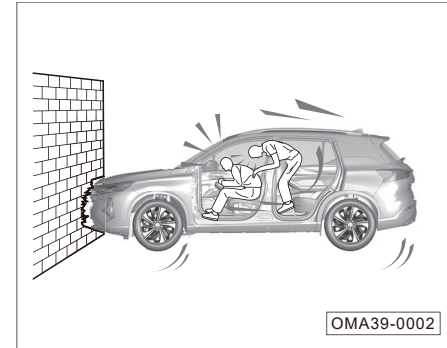
En caso de colisión del vehículo, el cinturón de seguridad ayuda a otros sistemas de seguridad del vehículo a absorber al mismo tiempo, la energía generada por la colisión, reduciendo aún más las posibles lesiones al conductor y pasajeros.

Cuando se produce una colisión del vehículo, el uso correcto del cinturón de seguridad puede sujetar al conductor y a los pasajeros en una posición adecuada, reducir la inercia del conductor y los pasajeros, evitando que el conductor y los pasajeros sean arrojados hacia adelante, al mismo tiempo, permitiendo que el conductor y los pasajeros obtienen una mejor protección proveniente de airbags, y así, se puede reducir posiblemente los daños por impacto sufridos.

Advertencia

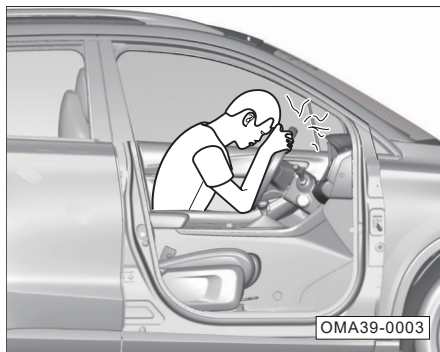
- El airbag no puede sustituir el cinturón de seguridad. Independientemente de equipar con airbag, se debe usar correctamente el cinturón de seguridad.
- El ajuste o la torsión del cinturón de seguridad incorrecto podrá causar lesiones en caso de accidente.
- No utilice ningún equipo (como pinzas de ropa, clips de fijación, etc.) que puedan causar el aflojamiento del cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad demasiado suelto podrá causar el riesgo de lesiones en caso de accidente.
- No ate el cinturón de seguridad del hombro debajo de su brazo o detrás de su espalda.
- Asegúrese de que la lengüeta del cinturón de seguridad esté insertada correctamente en la hebilla.
- Asegúrese de que la hebilla del cinturón de seguridad esté en la posición correcta y no se coloque ningún objeto alrededor de la hebilla, ya que estos objetos pueden impedir la fijación correcta de la hebilla.

Consecuencias de no usar el cinturón de seguridad

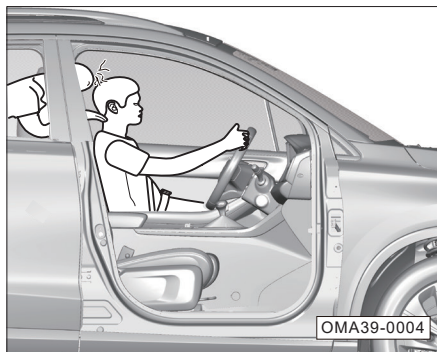


Cuando se produce una colisión del vehículo, los conductores y los pasajeros que no usan el cinturón de seguridad pueden ser arrojados hacia adelante y sufrir lesiones debido a la inercia.

3. Instrucciones de operación segura



Aunque la velocidad es muy baja, la fuerza que actúa sobre el cuerpo humano durante una colisión es muy grande. Los pasajeros no pueden controlar sus cuerpos con las manos. Y los pasajeros que no usen el cinturón de seguridad serán arrojados hacia adelante y pueden sufrir lesiones graves una vez que golpean cualquier objeto en el vehículo.





Los pasajeros de la fila trasera también deben usar correctamente los cinturones de seguridad, de lo contrario, serán arrojados hacia adelante en caso de accidente. Los pasajeros de la fila trasera que no usen el cinturón de seguridad no solo se lastimarán a sí mismos, sino también pondrán en peligro a otros pasajeros.

3. Instrucciones de operación segura

3.2.2 Cinturón de seguridad

Luz de aviso del cinturón de seguridad

1.  : Luz de aviso del cinturón de seguridad de asiento del conductor.
2.  : Luz de aviso del cinturón de seguridad de asiento del pasajero delantero. Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON", si el conductor o el pasajero delantero no usa el cinturón de seguridad, la luz indicadora correspondiente en los instrumentos combinados se encenderá y se mostrará un mensaje de alarma.

Atención

Antes de conducir, compruebe si hay objetos pesados en el asiento del pasajero delantero, para evitar que el sistema emita una falsa alarma considerando que hay un pasajero sentado.

Advertencia


Se prohíbe estrictamente insertar la lengüeta en la hebilla para reemplazar el cinturón de seguridad y eliminar la alarma de cinturón de seguridad no abrochado.

Cuando el interruptor de encendido está en la marcha "ON", se muestran los siguientes mensajes de alarma:

- Cuando la velocidad es inferior a 20 km/h, si el conductor o el pasajero delantero no usa el cinturón de seguridad, la luz indicadora correspondiente en los instrumentos combinados se parpadeará durante unos 6 segundos y luego permanecerá encendida.
- Cuando la velocidad es superior o igual a 20 km/h, si el conductor o el pasajero delantero no usa el cinturón de seguridad, la luz indicadora correspondiente en los instrumentos combinados se mantendrá iluminada después de parpadear unos 20 segundos, acompañando de una alarma sonora.

Atención

Si todavía se aparece el mensaje de alarma anterior después de usar el cinturón de seguridad correctamente, es posible que el dispositivo del cinturón de seguridad tenga falla. Vaya a la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento.

3.  : Luz de aviso del cinturón de seguridad de asientos traseros*

Cuando la luz indicadora del cinturón de seguridad de los asientos traseros ilumina de color blanco, indica que el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, y cuando ilumina de color rojo, significa que el cinturón de seguridad no está abrochado o el sistema del cinturón de seguridad tiene fallas. Si todavía es roja después de usar el cinturón de seguridad correctamente, es posible que el dispositivo del cinturón de seguridad tenga falla. Vaya a la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento.

La luz indicadora del cinturón de seguridad de asientos traseros se apaga después de iluminar 35 segundos, y se encenderá otra vez en las siguientes situaciones:

- Cuando se arranca el motor, los pasajeros traseros no usan el cinturón de seguridad.
- La puerta trasera está abierta/cerrada, y los pasajeros traseros no usan el cinturón de seguridad.
- Los pasajeros traseros desabrochan o usan el cinturón de seguridad.

Advertencia

Cada vez de mover el asiento de la fila trasera, compruebe si los cinturones de seguridad traseros están en la posición correcta, y si funcionan correctamente.

3. Instrucciones de operación segura

Pretensor y limitador de fuerza del cinturón de seguridad




El pretensor y limitador de fuerza del cinturón de seguridad puede reducir la presión del cinturón de seguridad en el pecho del conductor, y mejorar el rendimiento de protección.

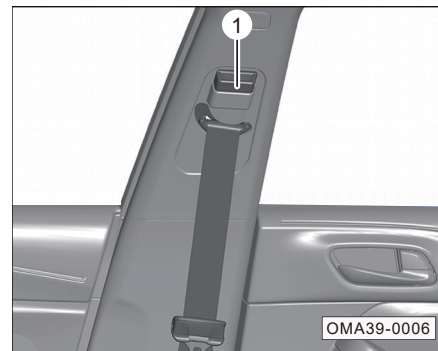
- Sujete al conductor y al pasajero en una posición sentada adecuada en la etapa inicial de la colisión, para evitar que el cuerpo se incline excesivamente hacia adelante.
- Cuando ocurre una colisión grave y se alcanzan las condiciones de activación, se activa la unidad de control electrónico del pretensor y limitador de fuerza del cinturón de seguridad, impulsando que la cinta del cinturón de seguridad tire hacia atrás y apriete rápidamente.

- Cuando ocurre la colisión, el cuerpo del conductor y pasajero se mueven hacia adelante, en ese momento, el pretensor y limitador de fuerza del cinturón de seguridad se activa, haciendo que la fuerza de sujeción del cinturón de seguridad en el cuerpo esté dentro de un cierto rango de fuerza, evitando que una fuerza excesiva dañe al conductor y pasajero y cause más daños. Al mismo tiempo, coopera con el airbag para realizar un mejor rendimiento de protección de seguridad.

i Aviso

- Cuando se activa el pretensor y limitador de fuerza del cinturón de seguridad, se liberará una pequeña cantidad de humo inofensivo y se emitirá un sonido, esto es un fenómeno normal.
- Después de la colisión, el pretensor y limitador de fuerza del cinturón de seguridad activado no se puede seguir usando, y  la luz indicadora del sistema de protección auxiliar (SRS) continuará encendido, en este momento, se requiere comunicarse con la tienda autorizada de GAC Motor para el reemplazo.

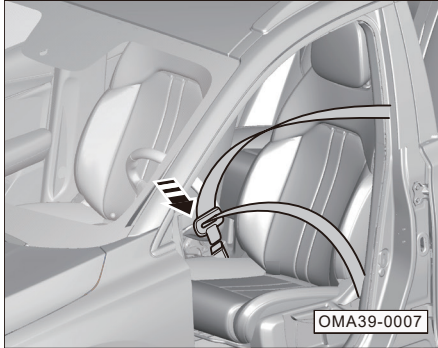
Ajuste de la altura del cinturón de seguridad del hombro



- Mover hacia arriba: Sostenga la pieza de guía y muévala hacia arriba, para ajustar el cinturón de seguridad del hombro a una altura adecuada.
- Mover hacia abajo: Presione el interruptor de desbloqueo ① de la pieza de guía y mueva hacia abajo, para ajustar el cinturón de seguridad del hombro a una altura adecuada.
- Después del ajuste, compruebe si la pieza de guía está firmemente bloqueada.

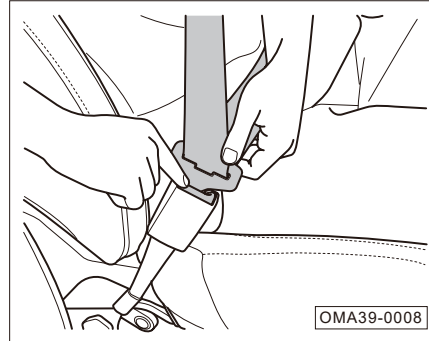
3. Instrucciones de operación segura

Usar el cinturón de seguridad



- Mantenga una posición correcta al sentarse. => [ver la página 12](#)
- Extraiga el cinturón de seguridad de forma lenta y uniforme, e inserte la lengüeta en la hebilla correspondiente hasta que escuche el sonido de cierre.
- Tire la lengüeta del cinturón de seguridad para confirmar que esté correctamente abrochado.

Desabrochar el cinturón de seguridad



- Presione el botón rojo de la hebilla, y la lengüeta saldrá automáticamente.
- Sostenga el cinturón de seguridad para que retire lentamente.

Las mujeres embarazadas deben usar correctamente el cinturón de seguridad



- Ajuste el asiento y el reposacabezas a una posición adecuada.
- Sostenga la lengüeta, tire lentamente el cinturón de seguridad sobre los hombros y asegúrese de que el cinturón de seguridad de la cintura esté lo más bajo posible y no presione el abdomen.
- Inserte la lengüeta en la hebilla correspondiente hasta que escuche el sonido de cierre.
- Tire hacia arriba el cinturón de seguridad del hombro paralelo a la parte superior del cuerpo, tense el cinturón de seguridad de la cadera, y asegúrese el cierre correcto de la lengüeta.

3. Instrucciones de operación segura

Advertencia

Pare reducir el riesgo de lesiones del conductor y pasajero durante el frenado de emergencia o el accidente, siga las siguientes precauciones:

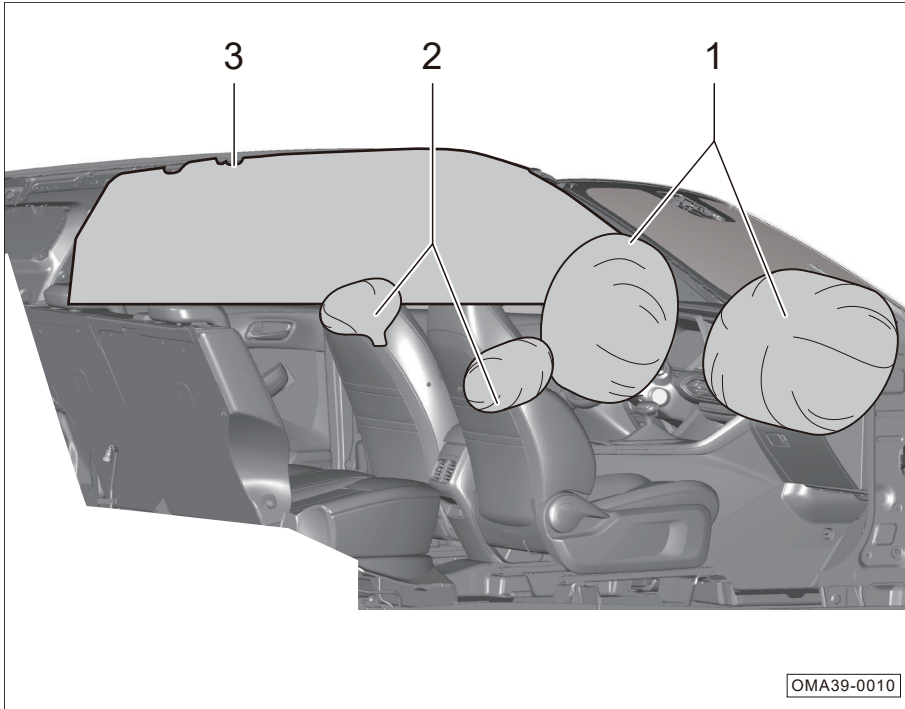
- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que todas las personas en el vehículo hayan usado correctamente los cinturones de seguridad.
- Cada cinturón de seguridad es solo para una persona. No comparta un cinturón de seguridad con otras personas (incluyendo los niños).
- No incline excesivamente el respaldo del asiento delantero para una mayor comodidad.
- No coloque el cinturón de seguridad del hombro debajo de su brazo o detrás de la espalda.
- La lengüeta del cinturón de seguridad debe insertarse en la hebilla en el lado correspondiente, y está prohibido insertar en otras hebillas.
- Se prohíbe desabrochar el cinturón de seguridad antes de que el vehículo esté completamente parado.

Advertencia

- No realice modificación en los cinturones de seguridad y asientos originales y sus piezas de montaje.
- Después del accidente, compruebe el cinturón de seguridad y reemplácelo en caso necesario; una vez que el cinturón de seguridad muestra signos de desgaste, debe ser reemplazado.

3. Instrucciones de operación segura

3.3 Sistema de airbag



De acuerdo con las diferentes configuraciones, el sistema de airbag tiene las siguientes posiciones de despliegue:


1. Airbag frontal de la fila delantera.
2. Airbag lateral de la fila delantera*.
3. Airbag lateral de tipo de cortina*.


i Aviso

- Se generará una pequeña cantidad de humo inofensivo al expandir el airbag, que es normal.
- Cuando el airbag está funcionando, se inflar inmediatamente, lo que puede provocar algunas abrasiones menores u otros problemas en la piel.

3. Instrucciones de operación segura

Luz indicadora del sistema de protección auxiliar (SRS)

Después de que el interruptor de encendido se coloque en la posición "ON", la luz indicadora  se encenderá durante unos segundos y se apagará después de que el sistema se complete la autocomprobación.

 En las siguientes condiciones, la luz indicadora indica que el sistema está defectuoso:

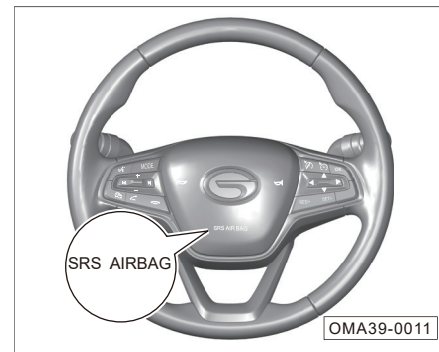
1. Después de que el interruptor de encendido se cambia a la posición "ON", la luz indicadora no se enciende.
2. Después de que el interruptor de encendido se coloque en la posición "ON", la luz indicadora no se apagará después de que el sistema se complete la autocomprobación.
3. Después de que el interruptor de encendido se cambia a la posición "ON", la luz indicadora se apaga y luego se enciende nuevamente.
4. La luz indicadora está encendida o parpadea cuando el vehículo está conduciendo.



Advertencia

- No intente reparar, ajustar o modificar el airbag.
- El airbag solo puede funcionar una vez. Si se activa por el accidente, se debe reemplazarlo en la tienda autorizada de GAC Motor.
- Si el sistema de airbag falla, dirijase a la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento. De lo contrario, es posible que el sistema no puede activar el airbag o active el airbag de forma anormal cuando se produce una colisión del vehículo.

Airbag frontal de la fila delantera



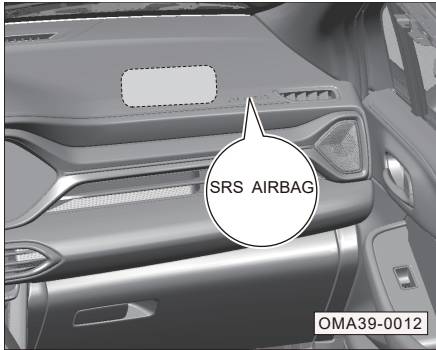
El airbag frontal del conductor está montado dentro del volante, y "SRS AIRBAG" es el símbolo del airbag.



Advertencia

Se prohíbe fijar o pegar nada en la cubierta de airbag en el medio del volante, de lo contrario, obstaculizará el funcionamiento normal del airbag o provocará lesiones personales durante el inflado.

3. Instrucciones de operación segura



El airbag frontal del pasajero de la fila delantera está montado en el interior del tablero de instrumentos (parte sombreado por línea de puntos), y "SRS AIRBAG" es el símbolo del airbag.

En caso de una colisión frontal grave del vehículo, si se alcanza las condiciones de activación, el sistema activa el inflado rápido del airbag frontal, lo que suministra protección al conductor y pasajero de la fila delantera junto con el cinturón de seguridad.

En algunas colisiones, el sistema también puede activar el airbag de otros lugares.

Advertencia

- **No pegue ni coloque ningún objeto decorativo en la superficie del tablero de instrumentos. En el proceso de conducción del vehículo o el inflado del airbag, estos objetos caerán, volcarán y moverán en el vehículo, lo que afectará al conductor y dañará a los pasajeros.**
- **No desmonte ni modifique el volante.**
- **No coloque ningún objeto (animales, paraguas, bastones, paquetes, etc.) entre el tablero de instrumentos y pasajeros.**
- **El pasajero no debe poner los pies en el tablero de instrumentos o el asiento, ya que esto puede provocar el riesgo de lesiones graves.**

En las siguientes situaciones, es posible que el sistema de airbag frontal del vehículo no se active:

- El interruptor de encendido está en la posición "ACC" o "OFF".
- Colisión frontal ligera.
- Colisión lateral.
- Colisión trasera.
- Vuelco lateral.
- Otras situaciones especiales.

Aviso

"Ligero" es para la sensación del controlador del vehículo y no tiene nada que ver con el grado de daño del vehículo.

3. Instrucciones de operación segura

Airbag lateral de la fila delantera*



El airbag lateral de la fila delantera está montado en el interior de la respaldo del asiento del conductor y asiento del pasajero, que está en el lado hacia la puerta (parte sombreado por línea de puntos), y "SRSAIRBAG" es el símbolo del airbag.

En caso de una colisión frontal grave del vehículo, si se alcanza las condiciones de activación, el sistema activa el airbag del lado de colisión, y el airbag infla rápidamente, lo que suministra protección al conductor y pasajero de la fila delantera junto con el cinturón de seguridad.

En algunas colisiones, el sistema también puede activar el airbag de otros lugares.

En las siguientes situaciones, es posible que el sistema de airbag lateral de la fila delantera del vehículo no se active:

- El interruptor de encendido está en la posición "ACC" o "OFF".
- Colisión frontal 100%.
- Colisión lateral ligera.
- Colisión trasera.
- Otras situaciones especiales.

i Aviso

"Ligero" es para la sensación del controlador del vehículo y no tiene nada que ver con el grado de daño del vehículo.

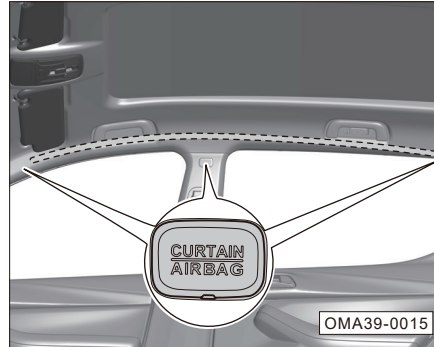
3. Instrucciones de operación segura



Advertencia

- Siga la advertencia en el costado de la puerta, y no se apoye el cuerpo contra el costado de puerta con airbag lateral durante el viaje.
- No utilice fundas de asiento u otros elementos que cubran los airbag laterales, ya que los airbags laterales no pueden ofrecer protección en caso de accidente.
- No realice ninguna operación o modificación en los asientos o accesorios interiores.

Airbag lateral de tipo de cortina*



El airbag lateral de tipo de cortina está montado en el interior de la parte izquierda y derecha del techo (parte sombreado por línea de puntos), y "CURTAINAIRBAG" es el símbolo del airbag.

En caso de una colisión lateral grave del vehículo, el sistema activa el airbag lateral de tipo de cortina del lado de colisión, y el airbag infla rápidamente, lo que suministra protección al conductor y pasajero de la fila delantera junto con el cinturón de seguridad.

En algunas colisiones, el sistema también puede activar el airbag de otros lugares.

En las siguientes situaciones, es posible que el sistema de airbag lateral de tipo de cortina no se active:

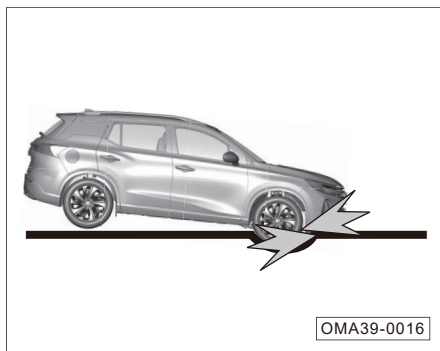
- El interruptor de encendido está en la posición "ACC" o "OFF".
- Colisión frontal 100%.
- Colisión lateral ligera.
- Colisión trasera.
- Otras situaciones especiales.

Aviso

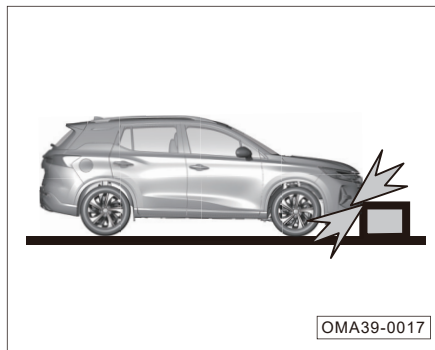
"Ligero" es para la sensación del controlador del vehículo y no tiene nada que ver con el grado de daño del vehículo.

3. Instrucciones de operación segura

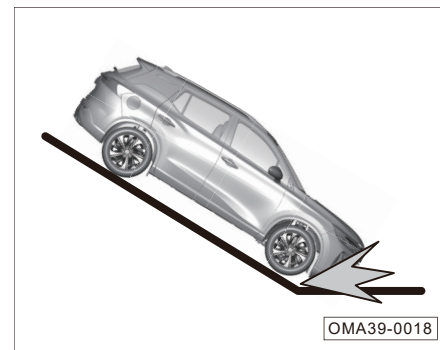
3.3.1 Situaciones en las que puede desplegarse el airbag



- Al cruzar una ranura más profunda, la parte delantera del vehículo golpea el suelo.



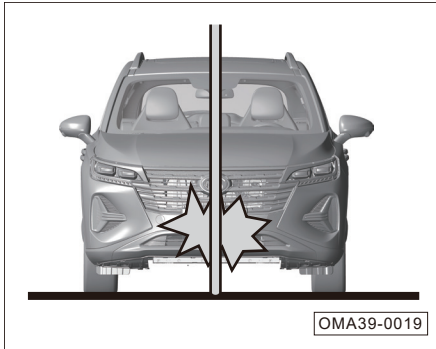
- El vehículo choca con el objeto sobresaliente y piedra en el costado de la carretera y otros.



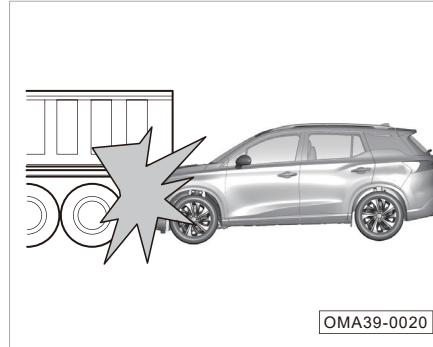
- La parte delantera del vehículo choca con el suelo al descender una pendiente abrupta.

3. Instrucciones de operación segura

3.3.2 Situaciones en las que es posible que el airbag no se despliegue



- El vehículo choca con el pilar de hormigón, árboles u otros objetos alargados.

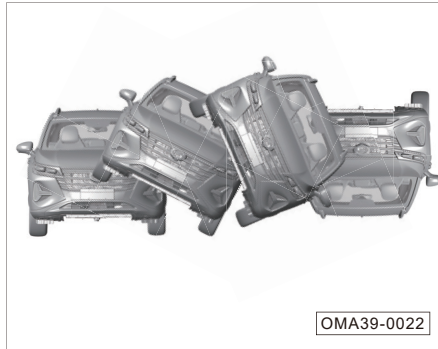


- El vehículo choca con la parte trasera inferior de un camión grande.

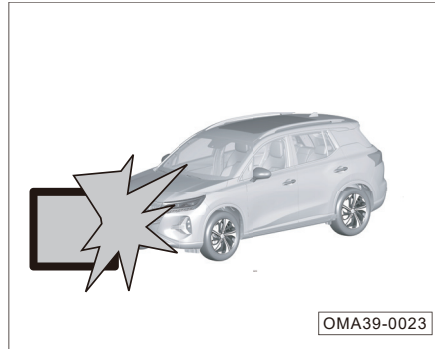


- La parte trasera del vehículo se choca por otro vehículo.

3. Instrucciones de operación segura



- El vehículo se vuelca lateralmente.



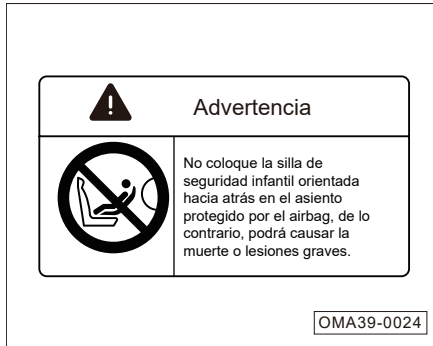
- El vehículo choca lateralmente en pared o vehículo.

3. Instrucciones de operación segura

3.4 Seguridad de los niños

3.4.1 Descripción general

El niño debe sentarse en el asiento trasero, y se debe seleccionar una silla de seguridad infantil adecuada según el tamaño del niño para protegerlo.



En el visor está pegado las señales de advertencia, para recordarle el peligro del airbag frontal de la fila delantera. Lea y siga las instrucciones en estas señales.

⚠ Advertencia

- ¡No utilice el sistema de sujeción infantil en el asiento protegido por el airbag frontal!
- Aunque el niño se ha sentado en la silla de seguridad infantil, no deje que su cabeza o parte del cuerpo apoye contra el área de la puerta (el área de despliegue del airbag lateral de la fila delantera* o del airbag lateral de tipo de cortina*), de lo contrario, es muy peligroso al inflar el airbag lateral de la fila delantera* y el airbag lateral de tipo de cortina*, el impacto podrá causar lesiones graves e incluso la muerte del niño.
- Nunca deje que los niños se paren o se arrojen en el asiento.
- No permita que los niños operen los equipos que puedan pellizcarse (como elevelunas, techo solar y otros).

⚠ Advertencia

- No deje a los niños solos en el vehículo.
- ¡No ponga a los bebés en rodillas!
- El cinturón de seguridad no se aplica a los bebés y niños pequeños. Si el cinturón de seguridad del hombro está demasiado cerca de su cara o su cuello, podrá causar lesiones en caso de accidente. Nunca deje que los niños se pongan de pie o se arrojen en el asiento.
- Asegúrese de que los niños no se lesionen fácilmente por golpear objetos duros en el vehículo cuando se produce una colisión o un frenado de emergencia.
- Se debe encender el bloqueo de niños del lado donde se sienta el niño.

3. Instrucciones de operación segura

3.4.2 Silla de seguridad infantil



OMA39-0025

Clasificació de sillas de seguridad infantil (solo para referencia):

- a. Silla de seguridad infantil del grupo 0/0+:
 - Adecuada para bebés menos de 13 kg.
- b. Silla de seguridad infantil del grupo I:
 - Adecuada para niños de 9 kg ~ 18 kg.
- c. Silla de seguridad infantil del grupo II:
 - Adecuada para niños de 15 kg ~ 25 kg.
- d. Silla de seguridad infantil del grupo III:
 - Adecuada para niños de 22 kg ~ 36 kg.

3. Instrucciones de operación segura

3.4.3 Informaciones sobre silla de seguridad infantil

Información sobre la aplicabilidad de los sistemas de sujeción infantiles en las diferentes posiciones de asiento:

Masa	Posición de fijació		
	Asiento del pasajero delantero	Asientos traseros a ambos lados	Asiento trasero intermedio
Grupo 0: <10 kg	X	U	X
Grupo 0+: <13 kg	X	U	X
Grupo I: 9 ~ 18 kg	X	U/UF	X
Grupo II: 15 ~ 25 kg	X	UF	X
Grupo III: 22 ~ 36 kg	X	UF	X

Nota: El significad de las letras en la tabla es:

U = Las sillas de seguridad infantil “universales” permitidas en este grupo son adecuadas.

UF = Las sillas de seguridad infantil “universales” orientadas hacia adelante permitidas en este grupo son todas adecuadas.

X= El asiento que no es adecuado para la silla de seguridad infantil de este grupo.

Algunas sillas de seguridad infantil especificará una clase de tamaño. Asegúrese de verifica la clasificació de tamaño de acuerdo con las instrucciones del fabricante, el empaque y la etiqueta de la silla de seguridad infantil. Para las instrucciones sobre el montaje correcto, consulte el manual de instrucciones de la silla de seguridad infantil.

3. Instrucciones de operación segura

Información sobre la aplicabilidad de los sistemas de sujeción infantiles en las diferentes posiciones de asiento:

Masa	Clasificación de tamaño	Módulo de fijación	Posición de fijación		
			Asiento del pasajero delantero	Asientos traseros a ambos lados	Asiento trasero intermedio
Cama de bebé portátil	F	ISO/L1	X	X	X
Grupo 0: <10 kg	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupo 0+: <13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Grupo I: 9 ~ 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
Grupo II: 15 ~ 25 kg	-	-	X	-	X
Grupo III: 22 ~ 36 kg	-	-	X	-	X

Nota: El significado de las letras en la tabla es:

IUF - Silla de seguridad infantil universal ISOFIX con "cara hacia adelante" que se fija con correas superiores y es aplicable a este grupo.

IL - Sistema de sujeción infantil ISOFIX que se aplica a la categoría especial en la lista. Estos sistemas pueden ser restringidos, semiuniversales o para vehículos especiales.

X - El asiento que no es adecuado para la silla de seguridad infantil de este grupo.

Algunas sillas de seguridad infantil especificarán una clase de tamaño. Asegúrese de verificar la clasificación de tamaño de acuerdo con las instrucciones del fabricante, el empaque y la etiqueta de la silla de seguridad infantil. Para las instrucciones sobre el montaje correcto, consulte el manual de instrucciones de la silla de seguridad infantil.

3. Instrucciones de operación segura

3.4.4 Montaje correcto de la silla de seguridad infantil

Las sillas de seguridad infantil generalmente tienen tres tipos de fijación, que son respectivamente la fijación del cinturón de seguridad de tres puntos, fijación del sistema ISOFIX y fijación del sistema LATCH.

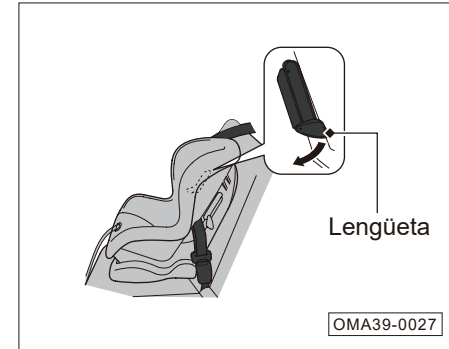
i Aviso

En el proceso de montar la silla de seguridad infantil, asegúrese de consultar el manual de instrucciones de la silla de seguridad infantil, y montar según las instrucciones de montaje del fabricante.

Montaje de la silla de seguridad infantil con cinturón de seguridad de tres puntos



1. Coloque la silla de seguridad infantil en el asiento trasero.
2. Pase el cinturón de seguridad por la silla de seguridad infantil según las instrucciones del fabricante de la silla de seguridad infantil, inserte completamente la lengüeta en la hebilla hasta escuchar un sonido de "clic".

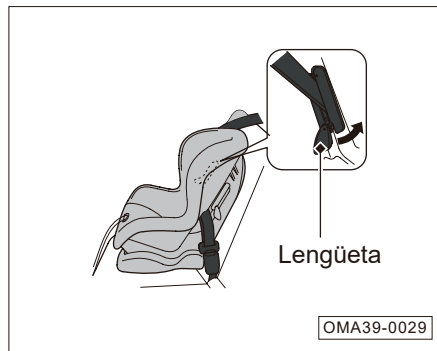


3. Empuje la lengüeta hacia abajo. Pase el cinturón de seguridad del hombro por el espacio lateral de la silla de seguridad infantil.

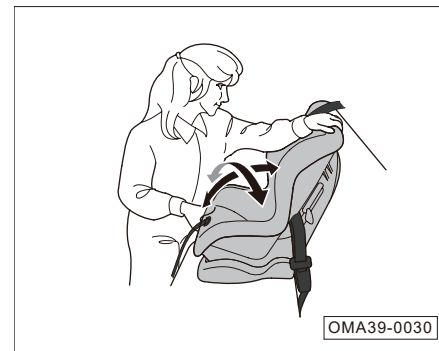
3. Instrucciones de operación segura



4. Sostenga el cinturón de seguridad del hombro cerca de la hebilla, tire hacia arriba para que el cinturón de seguridad de la cintura no esté suelto. En este momento, presione sobre la silla de seguridad infantil con su propio peso y empújelo hacia el asiento del vehículo.

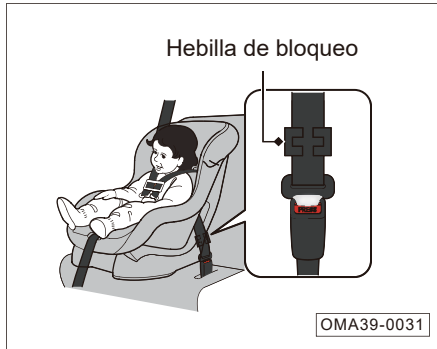


5. Coloque correctamente el cinturón de seguridad y empuje la lengüeta hacia arriba. Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté torcido. Al empujar la lengüeta hacia arriba, tire la parte superior del cinturón de seguridad del hombro hacia arriba, para que el cinturón de seguridad no esté suelto.



6. Mueva la silla de seguridad infantil hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que esté firmemente fijado.
7. Asegúrese de que todos los cinturones de seguridad no utilizados que el niño puede acceder estén cerrados.

3. Instrucciones de operación segura



Si la silla de seguridad infantil no tiene el dispositivo para fija el cinturón de seguridad, monte una hebilla de bloqueo en el cinturón de seguridad.

- Después de los pasos 1 y 2 anteriores, tire el cinturón de seguridad del hombro hacia arriba para asegurarse de que el cinturón no esté suelto.
- Agarre firmemente el cinturón de seguridad cerca de la pieza de cierre. Apriete las dos partes del cinturón de seguridad para que no se salga de la pieza de cierre, y desbloqueo la hebilla del cinturón de seguridad.

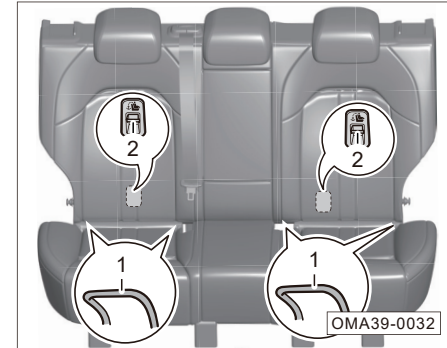
Monte la hebilla de bloqueo según lo indicado en la figura. Acerque la hebilla a la pieza de cierre, e inserte la pieza de cierre en la hebilla. Continúe con los pasos 6 y 7.

Montaje del sistema ISOFIX o el sistema LATCH

Los asientos traseros de este vehículo están equipados con el sistema LATCH, que se puede montar la silla de seguridad infantil del sistema LATCH o sistema ISOFIX. A continuación, se presenta principalmente las instrucciones de montaje de la silla de seguridad infantil del sistema LATCH.

⚠ Advertencia

- El dispositivo de fijación de la silla de seguridad infantil equipado para este vehículo solo se puede utilizar para fijar la silla de seguridad infantil.
- El cinturón de sujeción, los artículos afilados o cualquier otro artículo que no sea para la silla de seguridad infantil no deben estar conectados al dispositivo de fijación, de lo contrario, la vida del niño puede estar en peligro en caso de accidente.
- No utilice la silla de seguridad infantil de segunda mano o sin manuales de instrucciones.
- No tuerza el cinturón de seguridad del asiento, que podrá reducir la tensión.
- No deje que el cinturón de seguridad del hombro pase por debajo de su brazo o detrás de su espalda.
- Si el cinturón de seguridad del asiento no funciona correctamente, no puede proteger a los niños. En este momento, vaya a la tienda autorizada de GAC Motor a tiempo para el mantenimiento.

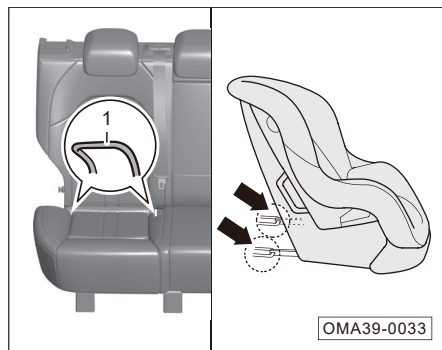


¡ Aviso

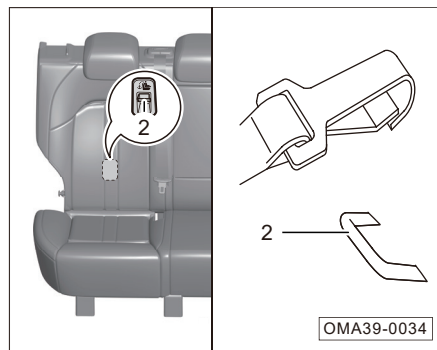
El punto de fijación inferior ① se esconde en el espacio entre el respaldo y el cojín, que se puede ver a mano; el punto de fijación superior ② está detrás del respaldo del asiento.

3. Instrucciones de operación segura

A continuación, se presenta principalmente las instrucciones de montaje de la silla de seguridad infantil del sistema LATCH.



1. Coloque la silla de seguridad infantil en el asiento, busque el punto de fijación inferior ①, e inserte la ranura de guía inferior (flecha) en el punto de fijación inferior ① en el espacio del cojín, hasta que se escuche un sonido de acoplamiento.



2. Levante el reposacabezas a la posición más alta, luego pase el cinturón de sujeción por el pilar del reposacabezas y enganche el gancho del cinturón de sujeción en el punto de fijación superior ② para asegurarse de que el cinturón de fijación no esté torcido.
3. Tense la correa de sujeción. Mueva la silla de seguridad infantil hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que esté firmemente fijado.
4. Asegúrese de que todos los cinturones de seguridad no utilizados que el niño puede acceder estén cerrados.

3. Instrucciones de operación segura

3.5 Peligro de gases de escape


Monóxido de carbono

El gas de escape emitido por el motor contiene el monóxido de carbono, que es un gas tóxico. Utilice el vehículo correctamente para evitar que el monóxido de carbono entre en el vehículo.

En las siguientes situaciones, póngase en contacto con la tienda autorizada de GAC Motor para verificar si el sistema de escape es normal:

- El sistema de escape tiene un ruido anormal.
- El color del gas de escape del sistema de escape es anormal.

Al conducir con el maletero abierto, el flujo de aire hará que el gas de escape entre en el vehículo, provocando una situación peligrosa. Si se debe conducir con el portón trasero abierto, abra todas las ventanas y encienda el sistema de aire acondicionado:

1. Seleccione el modo de circulación externa.
2. Seleccione el modo .
3. Configure la velocidad del ventilador al máximo.

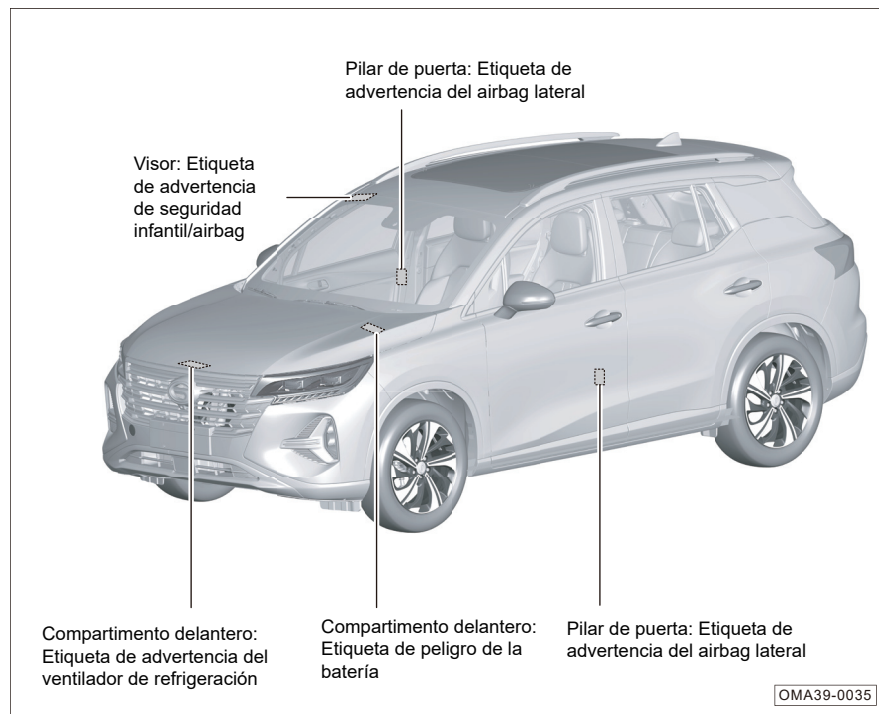
Si se sienta en el vehículo detenido pero el motor sigue funcionando, ajuste el sistema de aire acondicionado de la misma manera.

Advertencia

- **El monóxido de carbono es tóxico, la inhalación de grandes cantidades provocará la pérdida del conocimiento e incluso la muerte.**
- **Cuando el motor funciona durante mucho tiempo en un espacio confinado (como el garaje, y otros), el monóxido de carbono se acumula rápidamente, lo que resulta en un contenido excesivo de monóxido de carbono en el vehículo. Después de arrancar el motor, se debe salir del espacio confinado inmediatamente.**

3. Instrucciones de operación segura

3.6 Etiqueta de seguridad



La posición de las etiquetas se muestra en la figura para recordarle los peligros potenciales que pueden causar lesiones graves o la muerte, lea atentamente estas etiquetas.

Si la etiqueta se pierda o es difícil de leer, diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para el reemplazo.

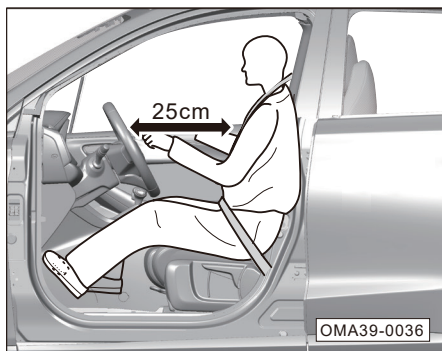
i Aviso

Si hay una diferencia en la posición o cantidad indicada de la etiqueta, se prevalece la etiqueta en el vehículo.

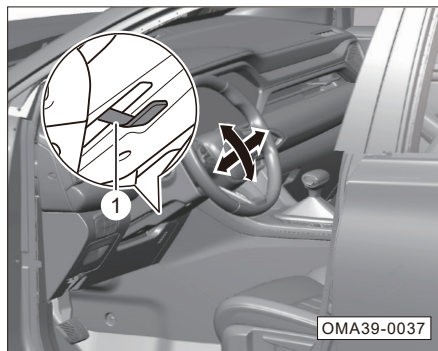
4. Sistema operativo y equipo

4.1 Área de conducción

4.1.1 Volante



- Ajuste el asiento del conductor en una posición adecuada y asegúrese de que la distancia entre el volante y el pecho no sea inferior a 25 cm.



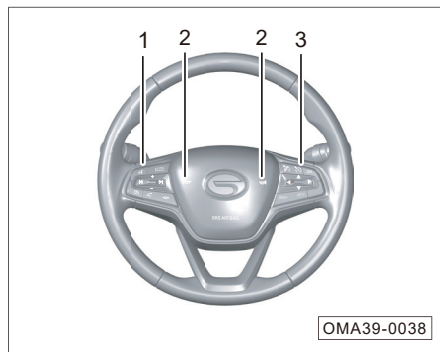
- Empuje hacia abajo la palanca de bloqueo ① para desbloquear el volante.
- Mueva el volante hacia arriba, abajo, adelante y atrás de modo que quede frente a su pecho para asegurarse de que pueda ver los instrumentos combinados y todas las luces indicadoras.
- Tire hacia arriba de la palanca de bloqueo ① para bloquear el volante.
- Mueva el volante hacia arriba, abajo, adelante y atrás para asegurarse de que esté bloqueado firmemente


Advertencia

- El conductor siempre debe sostener las manos en el anillo exterior del volante (posiciones de las 9 en punto y de las 3 en punto) y debe asegurarse de que se puedan ver los instrumentos combinados y todas las luces indicadoras.
- Después de ajustar el volante, debe empujar hacia arriba la palanca de bloqueo ① para bloquear el volante y evitar que éste se mueva automáticamente cuando el vehículo está en marcha.
- El volante se puede ajustar cuando el vehículo está detenido para evitar accidentes de tráfico.
- Después del ajuste, el volante debe estar orientado hacia su pecho. No dirija el volante hacia su cara, de lo contrario, el airbag frontal del conductor no brindará una protección efectiva en caso de accidente.


4. Sistema operativo y equipo

Botones del volante



1. Botones de control del sistema de audio => [ver la página 133](#)
2. Botón de la bocina: Presione el botón , la bocina sonará y, después de soltarlo, la bocina dejará de sonar.

Advertencia

No presione el botón  durante mucho tiempo, de lo contrario, la bocina se dañará fácilmente.

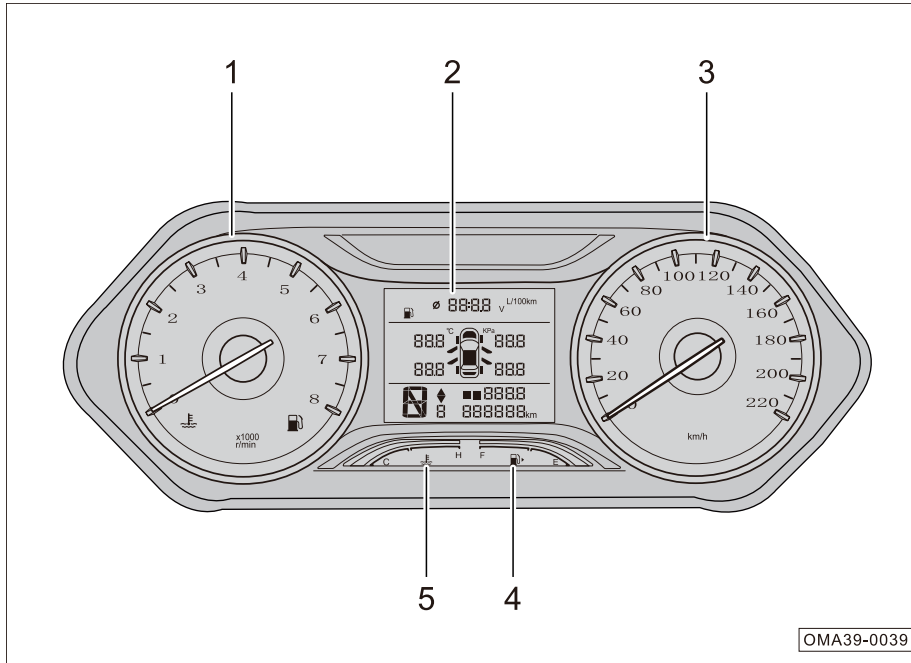
3. Los botones de la derecha incluyen los botones de control de la pantalla de instrumentos combinados y los botones de control de crucero:
 - Botones de control de la pantalla de instrumentos combinados:
 - Operación de información de conducción => [ver la página 45](#)
 - Operación de ajustes del menú => [ver la página 46](#)
 - Operación de información de alarma => [ver la página 47](#)
 - Botones de control de crucero:
 - Botón de control de crucero *. => [ver la página 190](#)
 - Botón de control de crucero adaptativo *. => [ver la página 192](#)

Aviso

Los botones pueden haber diferencias según la configuración del modelo del vehículo. Consulte el vehículo real.

4. Sistema operativo y equipo

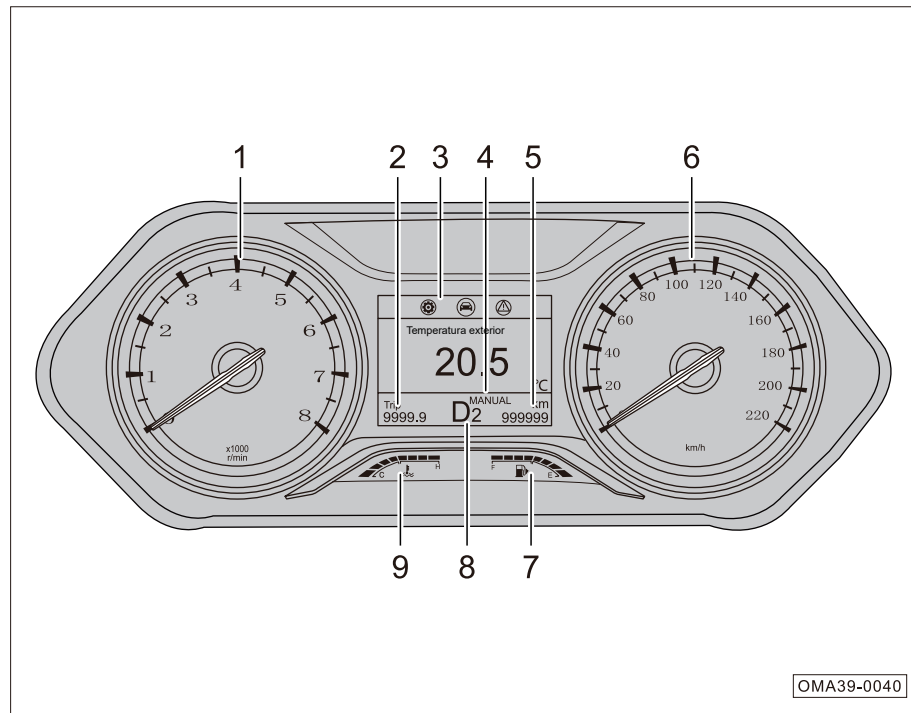
4.1.2 Instrumentos combinados



Instrumentos combinados (pantalla de código roto de 3,5 pulgadas) *

1. Tacómetro del motor
2. Pantalla de instrumentos combinados
 - Información contenida: Información de instrucciones de apertura de puertas, información de visualización de marcha, información de kilometraje, información de conducción
3. Velocímetro
4. Indicador de combustible
5. Indicador de temperatura del refrigerante del motor (termómetro de agua)

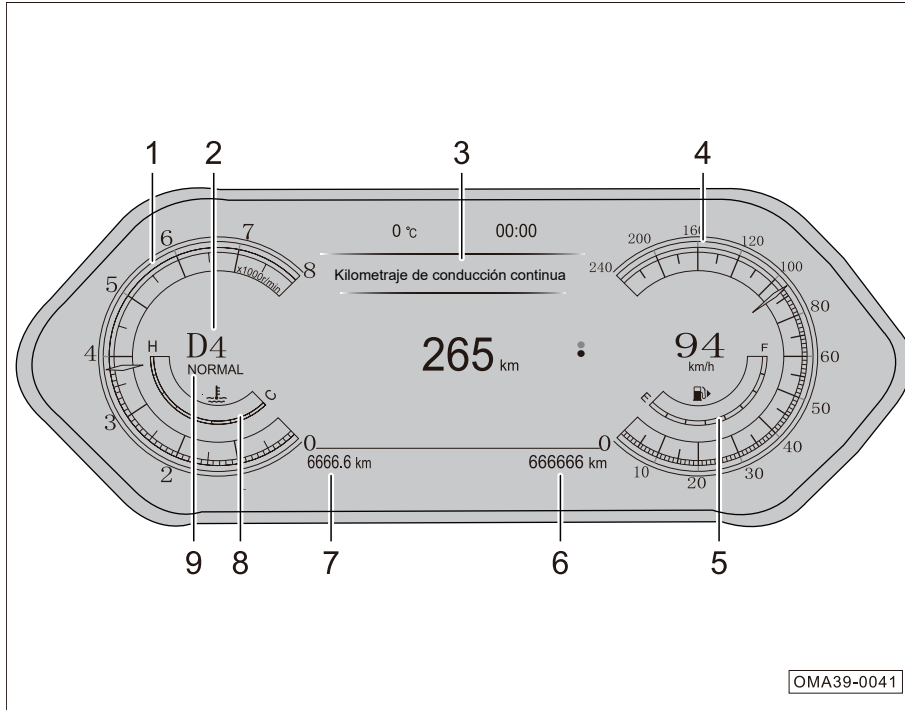
4. Sistema operativo y equipo



Instrumentos combinados (TFT a color de 3,5 pulgadas) *

1. Tacómetro del motor
2. Kilometraje corto
3. Pantalla de instrumentos combinados
4. Modo de conducción
5. kilometraje total
6. Velocímetro
7. Indicador de combustible
8. Visualización de marcha
9. Indicador de temperatura del refrigerante del motor

4. Sistema operativo y equipo



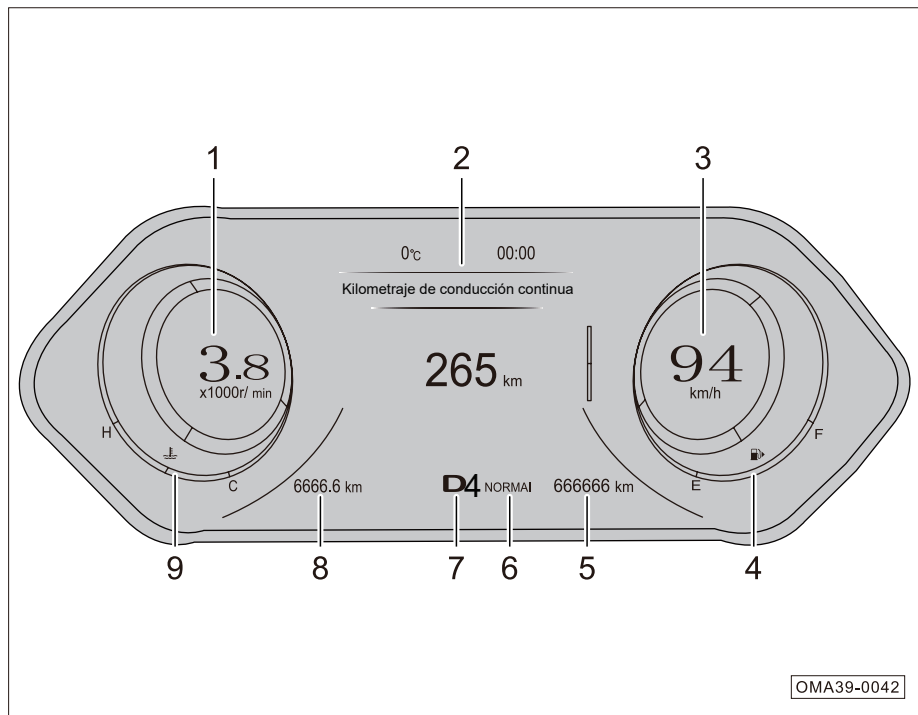
Instrumentos combinados LCD (versión clásica) *

1. Tacómetro del motor
2. Visualización de marcha
3. Pantalla de instrumentos combinados
4. Velocímetro
5. Indicador de combustible
6. kilometraje total
7. kilometraje corto
8. Indicador de temperatura del refrigerante del motor
9. Modo de conducción

Aviso

Al cambiar de modo de conducción, los instrumentos combinados LCD cambia de color según los diferentes modos de conducción.

4. Sistema operativo y equipo



Instrumentos combinados LCD (versión tecnológica) *

1. Tacómetro del motor
2. Pantalla de instrumentos combinados
3. Velocímetro
4. Indicador de combustible
5. kilometraje total
6. Modo de conducción
7. Visualización de marcha
8. Kilometraje corto
9. Indicador de temperatura del refrigerante del motor

i Aviso

Al cambiar de modo de conducción, los instrumentos combinados LCD cambia de color según los diferentes modos de conducción.

4. Sistema operativo y equipo

Tacómetro del motor

El tacómetro del motor se utiliza para indicar su velocidad actual en x1000r/min.

Aviso

7000~8000r/min es el área de alta carga del motor, la velocidad no debe alcanzar esta área, de lo contrario, el motor se dañará fácilmente.

Pantalla de instrumentos combinados

La información de la visualización incluye:
Información de conducción => [ver la página 45](#).
Información de ajustes del menú => [ver la página 46](#).
Información de navegación * => [ver la página 48](#).
Información de alarma => [ver la página 47](#).

Atención

Si la pantalla de los instrumentos combinados muestra anomalías, deténgase inmediatamente por razones de seguridad y comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento.

Indicador de temperatura del refrigerante del motor

El indicador de temperatura del refrigerante del motor (termómetro de agua) se utiliza para indicar la temperatura actual del refrigerante del motor.

- Cuando la temperatura del refrigerante del motor es superior a 50 °C, el termómetro de agua comienza a iluminarse y la primera cuadrícula grande comienza a mostrarse gradualmente.
- El rango de indicación es C ~ H, donde "C" significa temperatura baja y "H" significa temperatura alta.
- Después de que el motor del vehículo haya arrancado y funcionado durante un período de tiempo, normalmente debería indicar que está aproximadamente en la posición media. Cuando el termómetro de agua está encendido completamente, significa que la temperatura actual del refrigerante del motor es demasiado alta, al mismo tiempo, la luz indicadora de temperatura alta del refrigerante del motor en el instrumento se enciende, acompañado de un aviso de texto "Temperatura alta del refrigerante" y el zumbador suena para recordarle al conductor que la temperatura del agua es alta, y que debe estacionar el vehículo en un área segura cercana y comunicarse con la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento.

Indicador de combustible

Indicador de combustible, que indica el combustible restante en el tanque de combustible actual del vehículo. Hay 4 cuadrículas grandes (cada 1 cuadrícula grande se subdivide en 8 cuadrículas pequeñas), y el rango de indicación es E a F, donde E significa que el tanque de combustible es vacío y F significa que está lleno, según el combustible restante en el tanque de combustible, se ilumina el número correspondiente de cuadrículas y las apagadas son negras.

- Cuando solo se enciende la primera cuadrícula roja o no se enciende ninguna cuadrícula, significa que la cantidad de combustible en el tanque de combustible es insuficiente. Al mismo tiempo, la luz indicadora de combustible bajo en el instrumento se enciende y el texto recuerda "combustible bajo" para recordarle al conductor que el combustible es insuficiente, por favor reposte lo antes posible.

Información de visualización de marcha *

Indica la marcha actual del vehículo y el contenido visualizado está relacionado con la configuración del vehículo.

- El modelo del vehículo MT muestra información de marcha de 1, 2, 3, 4, 5, 6 de acuerdo con la señal recibida.
- El modelo del vehículo WDCT muestra información de marcha de P, R, N, D1~D7, S de acuerdo con la señal recibida.
- El modelo del vehículo AT muestra información de marcha de P, R, N, D, S de acuerdo con la señal recibida.

4. Sistema operativo y equipo

Información del modo de conducción *

- Muestra el modo de conducción actual del vehículo según la señal recibida.

Kilometraje corto

- El rango de visualización es 0 km ~ 9999,9 km. Cuando el kilometraje corto es superior a 9999,9 km, se borra y, a continuación, sigue acumulándose.
- El kilometraje corto se puede borrar mediante el subtotal de kilometraje en la configuración del menú de los instrumentos combinados.

Kilometraje total

- El rango de visualización es 0 km ~ 999999 km.

Velocímetro

El velocímetro se utiliza para indicar la velocidad actual del vehículo en km / h.



Atención

Para una conducción segura, respete estrictamente las normas de tráfico y no conduzca a exceso de velocidad a voluntad.

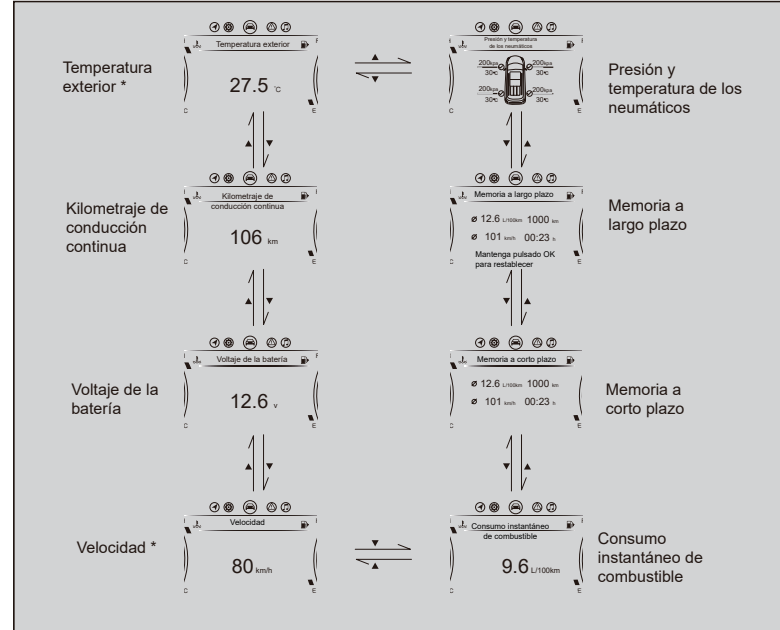
4. Sistema operativo y equipo

Información de conducción

Cuando el interruptor de encendido está en la marcha "ON", presione el botón ◀ o ▶ en el lado derecho del volante para cambiar a la interfaz de información de conducción, y luego marque los botones arriba / abajo para cambiar la información de visualización de la interfaz.

i Aviso

- Cuando no se recibe información válida, la información de conducción no mostrará datos válidos.
- Los datos de la interfaz de memoria a largo plazo se pueden borrar presionando prolongadamente el botón OK.
- La figura muestra los instrumentos combinados TFT de 3.5 pulgadas como ejemplo, la operación de otros instrumentos combinados es similar. Si hay una diferencia en la interfaz de información de conducción, consulte la configuración real del vehículo.



4. Sistema operativo y equipo

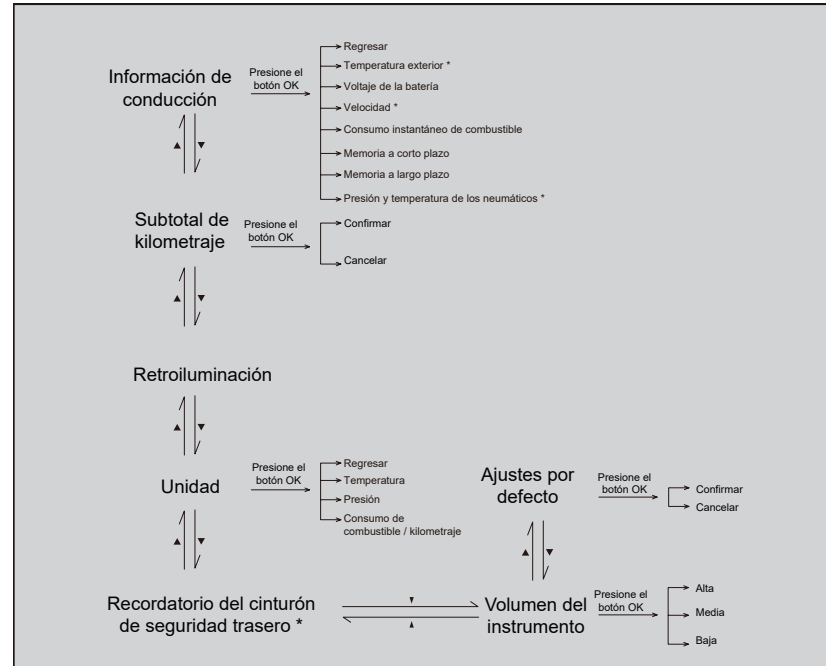
Ajustes del menú

Cuando el interruptor de encendido está en la marcha "ON" y la velocidad del vehículo es cero, presione el botón ◀ o ▶ en el lado derecho del volante para cambiar a la interfaz de ajustes del menú, marque los botones arriba / abajo para mueva el cursor de selección, presione el botón OK para ingresar al menú del siguiente nivel, presione el botón OK para seleccionar, confirma o cancelar.

- Si la velocidad del vehículo es cero, se muestra información detallada del menú.
- Si la velocidad del vehículo no es cero, se mostrará "Aviso de conducción segura: Los ajustes deben realizarse en el estado de estacionamiento "; si el mensaje de aviso de conducción segura se muestra durante más de 5 s, el instrumento cambiará automáticamente a la información de conducción.

i Aviso

Se toman los instrumentos combinados TFT de 3,5 pulgadas como ejemplo, se puede hacer referencia a los instrumentos combinados LCD.



4. Sistema operativo y equipo

Información de alarma

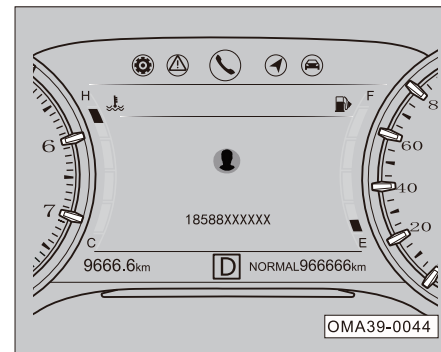


La información de alarma mostrará el estado actual del vehículo en texto o imágenes. El conductor siempre debe prestar atención a si hay una información de alarma.

- El interruptor de encendido está en la marcha "ON", cuando el vehículo está anormal, los instrumentos combinados darán prioridad a la información de la alarma. Pulse el botón OK para confirmarlo y regresar a la interfaz anterior después de la confirmación. Si no se realiza ninguna operación durante 5 s, se volverá a mostrar la información de alarma.

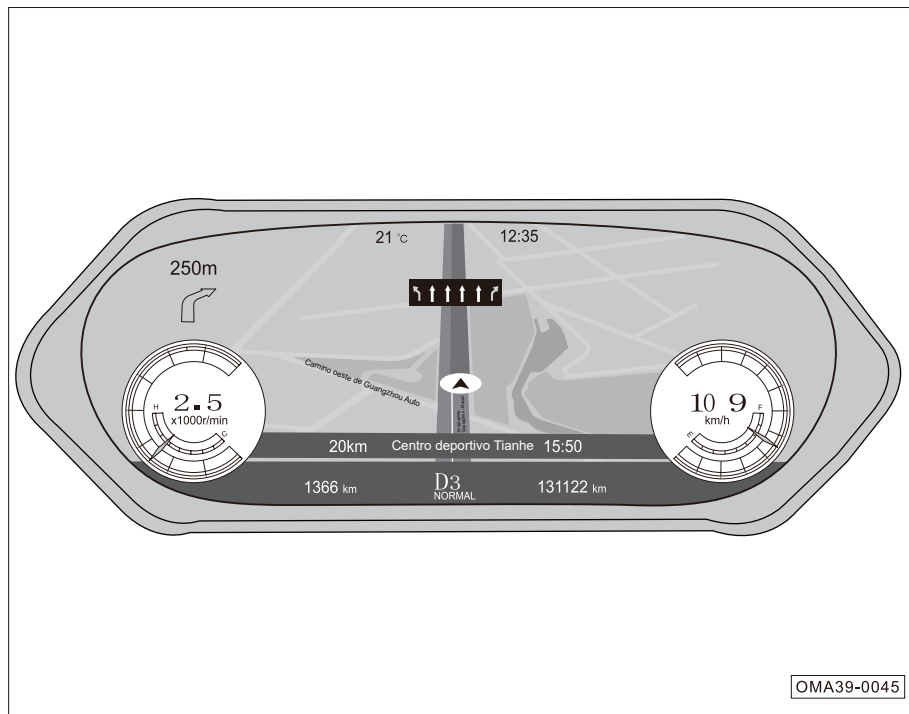
- Cuando hay varia información de alarma, presione el botón ◀/▶ en el lado derecho del volante para cambiar a la interfaz de información de alarma, y marque los botones arriba / abajo para ver la información de alarma anterior / siguiente.
- Si el vehículo está en buen estado sin información de alarma, la interfaz de información de alarma mostrará "No información".

Información del teléfono *



- Cuando el sistema de audio está conectado al Bluetooth del teléfono móvil y hay una llamada, se muestra la información del teléfono: Información de llamada entrante, información de llamada en curso, información de llamando, información de finalización de llamada e información de llamada perdida.

4. Sistema operativo y equipo













Interfaz de información de navegación *

Cuando el interruptor de encendido esté en la marcha "ON", presione el botón ◀▶ para cambiar a la interfaz de información de navegación.











- Cuando la función de navegación del sistema de audio está activada, la información de navegación correspondiente se mostrará de acuerdo con el estado de la función de navegación del sistema de audio.

4. Sistema operativo y equipo











4.1.3 Luz indicadora

No.	Símbolo	Significado del icono	Color	Condiciones de iluminación de activación
1		Luz indicadora del sistema de protección suplementario (SRS)	Roja	La luz indicadora roja encendida indica que el sistema de airbag tiene fallas.
2		Luz de aviso del cinturón de seguridad de asiento del conductor	Roja	La luz indicadora roja encendida indica que el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado o que el sistema del cinturón de seguridad tiene fallas.
3		Luz de aviso del cinturón de seguridad de asiento del pasajero delantero	Roja	La luz indicadora roja encendida indica que el cinturón de seguridad del pasajero delantero no está abrochado o que el sistema del cinturón de seguridad tiene fallas.
4		Luz de aviso del cinturón de seguridad de asiento del pasajero trasero	Roja	La luz indicadora roja encendida indica que el cinturón de seguridad del pasajero trasero no está abrochado o que el sistema del cinturón de seguridad tiene fallas.
5		Luz de advertencia del sistema de carga	Roja	Cuando el interruptor de encendido está en la marcha "ON", el motor no se enciende y la luz de advertencia está encendida; después de que se enciende el motor, la luz de advertencia está apagada; después de que se enciende el motor, la luz indicadora está encendida, lo que indica que el sistema de carga tiene fallas.
6		Luz de advertencia de baja presión de aceite	Roja	Cuando el interruptor de encendido está en la marcha "ON", el motor no se enciende y la luz de advertencia está encendida; después de que se enciende el motor, la luz de advertencia está apagada; después de que se enciende el motor, la luz de advertencia está encendida, lo que indica que la presión del aceite es insuficiente
7		Luz indicadora de freno de mano y sistema de frenado	Roja	La luz indicadora roja encendida indica que el freno de mano está subido, el nivel de líquido de freno es demasiado bajo o el EBD tiene fallas.
8		Luz indicadora de puerta abierta	Roja	La luz indicadora roja encendida indica que cualquiera de las puertas delantera izquierda, trasera izquierda, delantera derecha, trasera derecha, capó delantero y puerta del maletero no está cerrada.
9		Luz indicadora falla de emisión	Amarilla	Cuando el interruptor de encendido está en la marcha "ON", el motor no se enciende y la luz indicadora está encendida; después de que se enciende el motor, la luz indicadora está apagada; después de que se enciende el motor, la luz indicadora está encendida, lo que indica que el sistema de emisión tiene fallas.
10		Luz indicadora de falla del motor	Amarilla	Después de que se enciende el motor, la luz indicadora está encendida, lo que indica que el sistema del motor tiene fallas.











4. Sistema operativo y equipo

11		Luz indicadora de cruceo (luz de dos colores)	Blanca	La luz indicadora blanca encendida indica que el cruceo está en preparación.
			Verde	La luz indicadora verde encendida indica que se ha activado el cruceo.
12		Luz indicadora de que no hay ningún vehículo delante del cruceo adaptativo *	Blanca	La luz indicadora blanca encendida indica que el sistema está en preparación y no hay ningún vehículo objetivo delante.
			Verde	La luz indicadora verde encendida indica que el sistema está funcionando y no hay ningún vehículo objetivo delante.
13		Luz indicadora de que hay un vehículo delante del cruceo adaptativo *	Blanca	La luz indicadora blanca encendida indica que el sistema está en preparación y hay un vehículo objetivo delante.
			Verde	La luz indicadora verde encendida indica que el sistema está funcionando y hay un vehículo objetivo delante.
14		Luz indicadora de falla de cruceo adaptativo *	Amarilla	La luz indicadora amarilla encendida indica que el sistema tiene fallas.
15		Luz indicadora de estado del asistente de carril *	Blanca	La luz indicadora blanca encendida indica que el sistema de asistencia de carril está activado.
			Amarilla	La luz indicadora amarilla encendida indica que el sistema de asistencia de carril interfiere con el volante para ayudar a corregir la desviación.
			Roja	La luz indicadora roja encendida indica que el sistema de asistencia de carril tiene fallas.
			Verde	La luz indicadora verde encendida indica que el sistema de asistencia de carril está funcionando normalmente.
16		Luz indicadora de estado de advertencia de colisión frontal *	Verde	La luz indicadora verde encendida indica que el sistema de advertencia de colisión frontal está activado.
			Roja	La luz indicadora roja encendida indica que el sistema de advertencia de colisión frontal tiene fallas. Luz indicadora roja intermitente indica que el sistema de advertencia de colisión frontal está activando el trabajo.
17		Luz indicadora de temperatura alta del refrigerante	Roja	La luz indicadora roja encendida indica que la temperatura del refrigerante es demasiado alta.
18		Luz indicadora de luz antiniebla delantera *	Verde	La luz indicadora verde encendida indica que la luz antiniebla delantera está encendida.
19		Luz indicadora de luz antiniebla trasera	Amarilla	La luz indicadora amarilla encendida indica que la luz antiniebla trasera está encendida.
20		Luz indicadora de luz de posición	Verde	La luz indicadora verde encendida indica que la luz de posición está encendida.

4. Sistema operativo y equipo

21		Luz indicadora de luces de carretera	Azul	La luz indicadora azul encendida indica que las luces de carretera están encendidas.
22		Luz indicadora de luces de cruce	Verde	La luz indicadora verde encendida indica que las luces de cruce están encendidas.
23		Luz indicadora del sistema de bloqueo de arranque antirrobo	Roja	La luz indicadora roja encendida indica que el sistema antirrobo del motor está funcionando o que el sistema antirrobo de la carrocería está funcionando.
24		Luz indicadora de señal de dirección a la izquierda y advertencia de peligro	Verde	La luz indicadora verde encendida significa que la señal de dirección a la izquierda está encendida o la luz de advertencia de peligro está encendida.
25		Luz indicadora de señal de dirección a la derecha y advertencia de peligro	Verde	La luz indicadora verde encendida significa que la señal de dirección a la derecha está encendida o la luz de advertencia de peligro está encendida.
26		Luz indicadora de luz de carretera inteligente *	Blanca	La luz indicadora blanca encendida indica que la luz de carretera inteligente está activada.
			Amarilla	La luz indicadora amarilla encendida indica que la luz de carretera inteligente tiene fallas.
27		Luz indicadora de asistencia de estabilidad del vehículo (ESP)	Amarilla	La luz indicadora amarilla encendida indica que el sistema ESP tiene fallas.
28		Luz indicadora de asistencia de estabilidad del vehículo desactivada (ESPOFF)	Amarilla	La luz indicadora amarilla encendida indica que el sistema ESP está apagado.
29		Luz indicadora de combustible bajo	Amarilla	La luz indicadora amarilla encendida indica que el nivel de combustible es bajo.
30		Luz indicadora de fallas de caja de cambios	Amarilla	La luz indicadora amarilla encendida indica que el sistema de caja de cambios tiene fallas.
31	AUTO	Luz indicadora de modo automático *	Verde	La luz indicadora verde encendida indica que el modo AUTO está activado.
32	ECO	Luz indicadora de modo económico *	Verde	La luz indicadora verde encendida indica que el modo ECO está activado.

4. Sistema operativo y equipo

33	SPORT	Luz indicadora de modo deportivo *	Verde	La luz indicadora verde encendida indica que el modo deportivo está activado.
34		Luz indicadora de funcionamiento del sistema start-stop *	Verde	La luz indicadora verde encendida indica que el sistema start-stop está activado.
35		Luz indicadora de falla del sistema start-stop *	Blanca	La luz indicadora blanca encendida indica que las condiciones de start-stop no se cumplen temporalmente.
			Amarilla	La luz indicadora amarilla encendida indica que el sistema start-stop tiene fallas.
36		Luz indicadora del sistema de frenado antibloqueo (ABS)	Amarilla	La luz indicadora amarilla encendida indica que el sistema ABS tiene fallas.
37		Luz indicadora del sistema de control de presión de neumáticos (TPMS)	Amarilla	La luz indicadora amarilla encendida indica que el sistema de presión de los neumáticos tiene fallas.
38		Luz indicadora de estado del freno electrónico (EPB) *	Roja	La luz indicadora roja encendida indica que el freno de mano electrónico está activado.
39		Luz indicadora de falla del freno electrónico (EPB) *	Amarilla	La luz indicadora amarilla encendida indica que el sistema de freno de mano electrónico tiene fallas.
40		Luz indicadora de modo automático de accionamiento en las cuatro ruedas (4WD) *	Amarilla	La luz indicadora amarilla encendida indica que el sistema de modo automático de accionamiento en las cuatro ruedas (4WD) tiene fallas
41		Luz indicadora de asistencia en descenso	Amarilla	La luz indicadora amarilla encendida indica que el sistema de asistencia en descenso está activado.
42		Luz indicadora de cruceo integrado *	Blanca	La luz indicadora blanca encendida indica que el TJA / ICA está en estado listo y no controla las direcciones vertical y horizontal del vehículo.
			Verde	La luz indicadora verde encendida indica que TJA / ICA está activo y puede controlar las direcciones horizontal y vertical del vehículo al mismo tiempo, o el control horizontal puede estar actualmente inhibido.
43		Luz indicadora de servicio de regeneración GPF	Blanca	La luz indicadora blanca encendida indica que ejecute la regeneración a alta velocidad.
			Amarilla	La luz indicadora amarilla encendida indica que debe ir a la tienda 4S para el mantenimiento.

Nota: Si las luces indicadoras y las luces de advertencia aparecen aviso en los instrumentos combinados después de arrancar el vehículo o durante la conducción, indica que el sistema o la función correspondiente se encuentra en cierto estado de funcionamiento o tiene fallas. Debe leer atentamente y comprender el significado de cada luz indicadora y luz de advertencia. Si hay una falla, vaya o comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor a tiempo para el mantenimiento del vehículo.

4.2 Encendido y apagado del vehículo

4.2.1 Llave de control a distancia

Los vehículos equipados con un interruptor de encendido con un solo botón * están equipados con una llave de control a distancia inteligente (llave mecánica de emergencia incluida => [ver la página 58](#)) y código de barras de la llave; los vehículos equipados con un interruptor de encendido tradicional * están equipados con una llave de control a distancia ordinaria (llave mecánica incluida => [ver la página 60](#)) y código de barras de la llave. Si necesita volver a personalizar la llave, lleve el código de barras de la llave a la tienda autorizada de GAC Motor para prepararla; si la llave y el código de barras de la llave se pierden, comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor.

Baja intensidad de señal de la llave de control a distancia

La operación del botón de la llave de control a distancia puede estar bloqueada o inestable en las siguientes situaciones:

- Un dispositivo cercano está emitiendo fuertes ondas de radio.
- La llave de control a distancia llevada con equipo de telecomunicaciones, computadora portátil, teléfono móvil o transmisor de señal inalámbrico.
- Objetos metálicos tocan o cubren la llave de control a distancia.
- Se coloca la llave de control a distancia y las tarjetas magnéticas (como tarjeta bancaria, tarjeta de autobús, etc.) juntas.

Atención

La llave de control a distancia contiene un circuito electrónico que activa el sistema de bloqueo de arranque antirrobo. Si el circuito está dañado, es posible que el motor no arranque. Por lo tanto:

- Evite colocar la llave de control a distancia bajo la luz solar directa, alta temperatura o humedad.
- Evite dejar caer la llave de control a distancia desde una altura o ser apretado por objetos pesados.
- Evite el contacto entre la llave de control a distancia y el líquido. Si se moja accidentalmente, séquelo de inmediato.

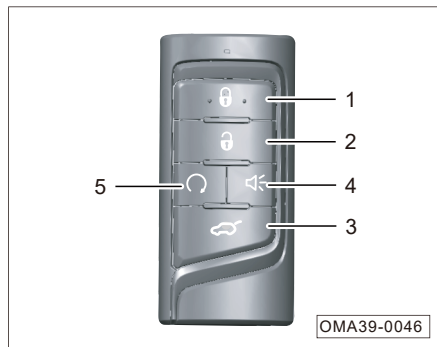
Aviso

- Cuando la marcha del interruptor de encendido está en la posición "ACC" u "ON", la operación del botón de la llave de control a distancia no es válida.
- Si encuentra que la función de desbloqueo o bloqueo de la llave de control a distancia no es válida, intente presionar rápidamente el botón de la llave 3 veces en poco tiempo para restaurar su función.

4. Sistema operativo y equipo

Operación de botones

Llave con función de inicio con un solo botón



1. : Botón de bloqueo
2. : Botón de desbloqueo
3. : Botón de desbloqueo del portón trasero
4. : Botón de alarma antirrobo *
5. : Botón de arranque / parada del motor *

Llave con interruptor de encendido tradicional



1. : Botón de bloqueo
2. : Botón de desbloqueo
3. : Botón de desbloqueo del portón trasero

1. Operación de botón

- Presione este botón una vez dentro del rango efectivo, todas las puertas se bloquearán; presione este botón durante 2 s, la ventana * se cerrará automáticamente; presione este botón durante 3 s, el techo solar * se cerrará automáticamente; cuando la ventana o el techo solar se cierran automáticamente, si se suelta el botón, dejarán de cerrarse.
- Presione el botón 2 veces dentro de 0.5 s para realizar la función de búsqueda del vehículo, y el intermitente parpadea 3 veces rápidamente.

Aviso

Cuando cierre la ventana o el techo solar de forma remota, asegúrese de que no haya partes del cuerpo (como la cabeza, las manos, etc.) en la trayectoria del cierre, de lo contrario, existe el peligro de pellizcos.

4. Sistema operativo y equipo

Aviso

- Presione este botón durante 2 s, para algunos modelos, solo la ventana del lado del conductor se cerrará automáticamente; para algunos, las ventanas de cuatro puertas se cerrará automáticamente. Consulte la configuración real del vehículo.
- Se puede encender o apagar a través de los ajustes del sistema de audio "Ajustes del vehículo → Carrocería inteligente → Ventana de control a distancia".
- Cuando la puerta está bloqueada, el intermitente parpadea una vez, la bocina suena una vez y el timbre se puede encender o apagar mediante los ajustes del sistema de audio "Ajustes → Sonido → Desbloqueo del aviso del silbato".


2. Operación de botón

- Presione este botón una vez dentro del rango efectivo, todas las puertas se desbloquearán; presione este botón durante 2 s, la ventana * se abrirá automáticamente; presione este botón durante 3 s, el techo solar * se abrirá automáticamente; cuando la ventana o el techo solar se abren automáticamente, si se suelta el botón, dejarán de abrirse.


Aviso

- Presione este botón durante 2 s, para algunos modelos, solo la ventana del lado del conductor se abrirá automáticamente; para algunos, las ventanas de cuatro puertas se abrirá automáticamente. Consulte la configuración real del vehículo.
- Cuando la puerta está desbloqueada, el intermitente parpadea 2 vez, la bocina suena 2 veces y el timbre se puede encender o apagar mediante los ajustes del sistema de audio "Ajustes → Sonido → Desbloqueo del aviso del silbato".

Aviso


- El control a distancia se puede encender o apagar a través de los ajustes del sistema de audio "Ajustes del vehículo → Carrocería inteligente → Ventana de control a distancia".
- Puede presionar el botón  a través del sistema de audio "Ajustes del vehículo → Carrocería inteligente → Desbloqueo a distancia" para desbloquear todas las puertas o solo la puerta delantera izquierda.

Atención




Después de presionar el botón  para desbloquear la puerta, si no se abre dentro de 30 s, el sistema volverá a bloquearla.

4. Sistema operativo y equipo




3. Operación de botón

- En el rango efectivo, mantenga presionado este botón durante 2 s para desbloquear el portón trasero. Con el portón trasero eléctrico, cuando se abre, presione brevemente  para pausar la apertura del portón trasero.



4. Operación de botón

- Mantenga presionado el botón  durante 3 s para activar la alarma antirrobo, la bocina suena y el intermitente parpadea durante 30 s; presione brevemente el botón  o  para detener la alarma antirrobo.

5. Operación de botón



- En el rango efectivo, presione brevemente el botón  y mantenga presionado el botón  dentro de 2 s hasta que el intermitente parpadee y el motor se pueda arrancar de forma remota.
- Cuando el motor se haya encendido de forma remota, mantenga presionado el botón  durante 3 s para apagar el motor de manera remota.

Aviso

- Antes de apagar el motor de forma remota, asegúrese de que el vehículo esté bloqueado. Si no puede confirmar si el vehículo está bloqueado, presione el botón  una vez y, a continuación, mantenga presionado el botón  para apagar el motor.
- La distancia estándar de la llave de control a distancia es de 15 m, y la distancia más larga es de aproximadamente 50 m.
- Al arrancar el motor de forma remota, manténgalo dentro del rango efectivo; de lo contrario, se puede activar el desbloqueo y el arranque fallará.
- El tiempo de espera máximo predeterminado para el arranque es de 5 min. Si necesita cambiar el tiempo, vaya a la tienda autorizada de GAC Motor para cambiarlo.

Interruptor de alarma “silbato y luz”, “luz”

La alarma de “luz” significa que el vehículo solo le recuerda al propietario mediante el parpadeo del intermitente cuando está alarmando; la alarma de “silbato y luz” significa que el vehículo avisa al propietario a través del parpadeo del intermitente y la bocina al mismo tiempo.

Cuando el interruptor de encendido está en la marcha “OFF”, presione los botones  y  en el botón del control a distancia al mismo tiempo durante 2 s para cambiar entre los modos de alarma “luz” y “silbato y luz”. Una vez que el cambio es exitoso, el intermitente parpadea 3 veces al mismo tiempo (solo se aplica a la alarma antirrobo electrónica).

4. Sistema operativo y equipo

Reemplazo de batería

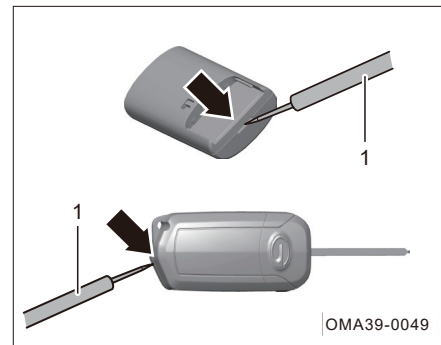
Cada vez que presione el botón en la llave de control a distancia, la luz indicadora de la llave parpadeará una vez. Si no parpadea o necesita presionar varias veces para bloquear o desbloquear la puerta, la batería puede estar agotada o a punto de agotarse. Si necesita reemplazar la batería, se recomienda ir a la tienda autorizada de GAC Motor para su reemplazo.

Atención

- Asegúrese de reemplazarla por una batería nueva del mismo tamaño y voltaje nominal.
- El uso de una batería inadecuada puede dañar la llave de control a distancia.
- La eliminación de baterías agotadas debe cumplir con las regulaciones ambientales relevantes.



- Llave para modelo del vehículo con interruptor de encendido de un solo botón *: Gire el interruptor en la dirección de la -flecha A- y al mismo tiempo saque la llave mecánica de emergencia en la dirección de la -flecha B-. Llave para modelo del vehículo con interruptor de encendido tradicional *: Presione el botón-flecha-par expulsar la llave mecánica.

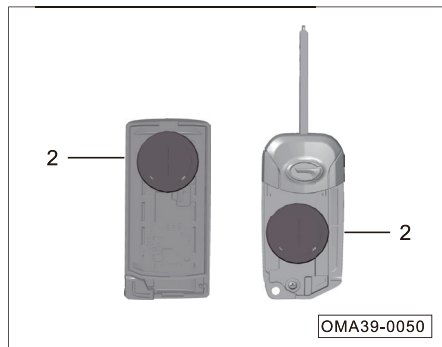


- Utilice un destornillador de punta plana pequeña ① para abrir la cubierta de la llave de control a distancia en la posición de flecha

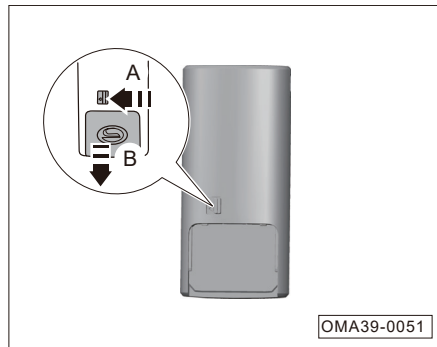
4. Sistema operativo y equipo

4.2.2 Llave mecánica

Llave mecánica de emergencia *



- Retire la batería de la llave de control a distancia ②.
Siga los pasos inversos para el montaje de la llave de control a distancia.



- Gire el interruptor en la dirección de la flecha A- y al mismo tiempo saque la llave mecánica de emergencia en la dirección de la flecha B-.



- La llave mecánica de emergencia puede bloquear todas las puertas o desbloquear la puerta del conductor, pero no puede arrancar el vehículo.

4. Sistema operativo y equipo

Llave mecánica *



- Presione el botón-flecha-, la llave mecánica saldrá automáticamente, puede bloquear todas las puertas o desbloquear la puerta del conductor y arrancar el motor.

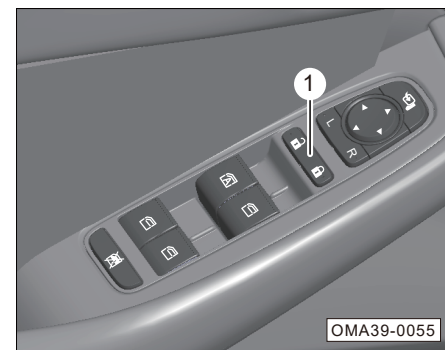
Llave mecánica de repuesto *





- La llave mecánica de repuesto puede bloquear todas las puertas o desbloquear la puerta del conductor, y también puede arrancar el motor.

4.2.3 Sistema de cerradura de puerta

Botón de cerradura de puerta central

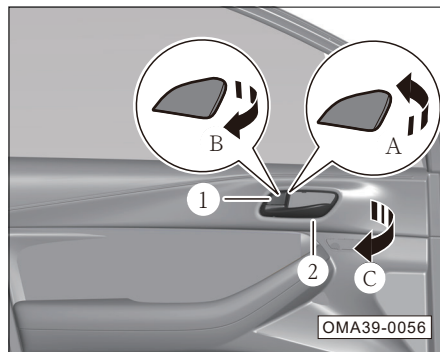


Cuando el interruptor de encendido está en la marcha "ON", se puede utilizar el botón de cerradura de puerta central ①.

- Bloqueo de puertas: Presione el extremo  del botón de cerradura de puerta central ① para bloquear todas las puertas.
- Desbloqueo de puertas: Presione el extremo  del botón de cerradura de puerta central ① para desbloquear todas las puertas.

4. Sistema operativo y equipo

Pestillo de cerradura de puerta y tirador interior



- Cuando el pestillo de la cerradura de puerta ① se empuja hacia adentro en la dirección de la -flecha A-, se puede bloquear la puerta correspondiente.
- Tire del pestillo de la cerradura de puerta ① hacia afuera en la dirección de la -flecha B- para desbloquear la puerta correspondiente, luego tire del tirador interior ② en la dirección de la -flecha C- para abrir la puerta correspondiente.

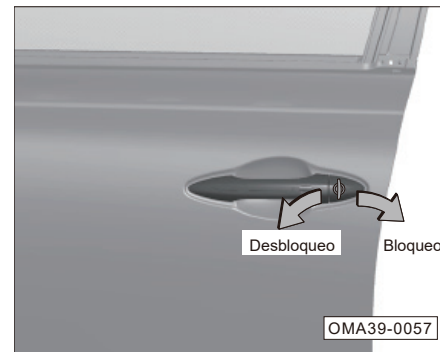
¡ Aviso

Cuando la cerradura de seguridad para niños está activada => [ver la página 61](#), incluso si el pestillo de la cerradura de puerta trasera está desbloqueado, el tirador interior no puede abrir la puerta trasera. En este momento, la puerta trasera debe abrirse desde el exterior del vehículo. No tire del tirador del vehículo con demasiada fuerza para evitar daños.

👁 Atención

Después de que el pestillo de la cerradura de puerta esté bloqueado, no tire del tirador del vehículo a la fuerza.

Orificio de la cerradura de puerta



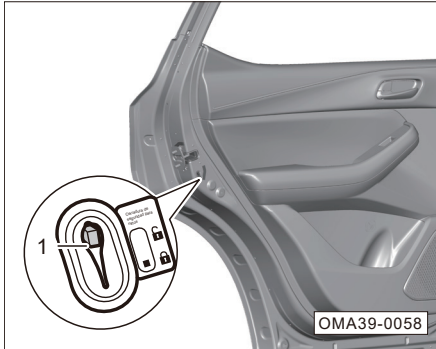
- Retire la llave mecánica. => [ver la página 58](#)
- Inserte la llave mecánica en el orificio de la cerradura de puerta del conductor.
- Gire la llave en sentido horario para bloquear todas las puertas.
- Gire la llave en sentido antihorario para desbloquear solo la puerta del conductor.





👁 Atención

En climas extremadamente fríos (-30°C), cuando la llave mecánica abre la puerta, es posible que la llave no regrese a la posición central. No retire la llave con fuerza para dañar la cerradura de puerta.

4. Sistema operativo y equipo

Cerradura de seguridad para niños



- Activar: Gire el interruptor de cerradura de seguridad para niños ① de la posición  a la posición  para activar la cerradura.
- Desactivar: Gire el interruptor de cerradura de seguridad para niños ① de la posición  a la posición  para desactivar la cerradura.

Aviso

- El uso de una cerradura de seguridad para niños puede evitar que los niños en el vehículo abran involuntariamente la puerta trasera y reducir el riesgo de accidentes.
- Cuando la cerradura de seguridad para niños está activada, el tirador interior no puede abrir la puerta trasera. En este momento, debe abrirse desde el exterior del vehículo; no tire del tirador interior con demasiada fuerza para evitar daños.

Advertencia

Nunca deje a un niño o una persona discapacitada en el vehículo solo. Una vez que la puerta está cerrada, será difícil para el niño o la persona discapacitada salir del vehículo para proteger su propia seguridad en una emergencia; una puerta cerrada en un accidente aumentará inevitablemente la dificultad de rescate a las personas en el vehículo.

Función de bloqueo de velocidad del vehículo

Cuando la puerta está correctamente cerrada, el vehículo se bloqueará automáticamente cuando la función se encienda y alcance una determinada velocidad o tiempo de conducción.

Esta función puede prevenir eficazment el riesgo de robo o apertura accidental de la puerta. Sin embargo, en unas pocas condiciones de colisión severas, cuando la función de desbloqueo de colisión falla, puede traer ciertos riesgos a la apertura de la puerta de rescate fuera del vehículo.

Aviso

Lea el contenido relacionado anterior antes de habilitar esta función.

Esta función está desactivada de forma predeterminada y puede activarse o desactivarse mediante las siguientes operaciones:

- Modelo del vehículo de equipo principal AVNT: Se activa o desactiva a través del sistema de audio "Ajustes del vehículo → Carrocería inteligente → Bloqueo automático con la velocidad del vehículo".
- Modelo del vehículo de equipo principal AV: Vaya a la tienda autorizada de GAC Motor para activar o desactivar esta función.

4. Sistema operativo y equipo

Función de desbloqueo automático

Después de conducir y estacionar, las puertas se bloquean y las cuatro puertas se desbloquearán automáticamente cuando el interruptor de encendido se cambie a la marcha "OFF".

i Aviso

Se activa o desactiva a través del sistema de audio "Ajustes del vehículo → Carrocería inteligente → Desbloqueo automático".

Función de desbloqueo por colisión

Cuando las puertas están bloqueadas, el interruptor de encendido está en la marcha "ON". Cuando el sistema detecta que el vehículo ha sufrido un impacto severo, todas las puertas se desbloquearán automáticamente. Según la fuerza y el alcance del impacto, es posible que el sistema no funcione en condiciones extremas.

Desbloqueo / bloqueo activo inteligente *

Desbloqueo activo inteligente



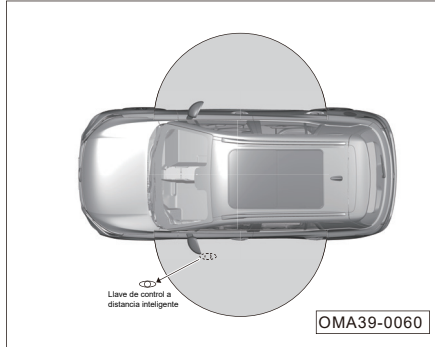
- Cuando la función de desbloqueo activo inteligente está activada, el usuario lleva la llave de control a distancia inteligente a 1 m del vehículo, el vehículo se desbloquea automáticamente y los espejos retrovisores se abren automáticamente (con expansión eléctrica y función de plegado).

i Aviso

- Se activa o desactiva a través del sistema de audio "Ajustes del vehículo → Carrocería inteligente → Desbloqueo activo inteligente".
- Una vez que el desbloqueo activo inteligente es exitoso, el intermitente parpadea 2 veces y la bocina suena 2 veces.
- Cuando el vehículo está estacionado durante más de 7 días, para reducir el consumo de energía del vehículo, el desbloqueo activo inteligente se apagará automáticamente. En este momento, debe usar la llave de control a distancia inteligente para desbloquear o el mango de la puerta para desbloquear inductivamente, cuando el vehículo arranca, se restaurará la función de desbloqueo activo inteligente.

4. Sistema operativo y equipo

Bloqueo activo inteligente



- Cuando la función de bloqueo activo inteligente está activa, cuando el interruptor de encendido de un solo botón está en la marcha "OFF" y todas las puertas están cerradas, el usuario lleva la llave de control a distancia inteligente para salir del vehículo. Al permanecer a 2 m del vehículo durante más de 2 minutos o dejar el vehículo durante más de 2 m, el vehículo se bloqueará automáticamente y los espejos retrovisores exteriores se cerrarán automáticamente.

- Si permanece a 2 m del vehículo durante más de 2 minutos, el sistema desactivará temporalmente la función de bloqueo activo inteligente para ahorrar energía; después de permanecer durante más de 4 minutos, el sistema apagará temporalmente la función de desbloqueo activo inteligente, la luz de bienvenida inteligente y otras funciones juntas. El usuario debe volver a abrir cualquier puerta y cerrarla antes de reactivar la función de bloqueo activo inteligente.

i Aviso

- Se activa o desactiva a través del sistema de audio "Ajustes del vehículo → Carrocería inteligente → Bloqueo activo inteligente".
- Una vez que el bloqueo activo inteligente es exitoso, el intermitente parpadea una vez y la bocina suena una vez.
- Si se mantiene a 2 m del vehículo, la luz indicadora de la llave de control a distancia inteligente continuará parpadeando hasta que la puerta se bloquee.
- Si el portón trasero no está bien cerrado, después de que el bloqueo activo inteligente sea exitoso, se emitirá un aviso de alarma sonora y visual.
- Si alguna puerta no está bien cerrada, los instrumentos combinados indicarán que la puerta correspondiente no está bien cerrada.

i Aviso

- Después del bloqueo activo inteligente, el usuario se acerca al vehículo en 3 s, el sistema pensará que el usuario quiere confirmar si el vehículo está bloqueado sin activar el desbloqueo activo inteligente. El usuario puede confirmar si la puerta está bloqueada tirando del mango de la puerta trasera.
- Cuando el interruptor de encendido está en la marcha OFF, las cuatro puertas están cerradas y el portón trasero no. Si la llave de control a distancia no está en el vehículo, el vehículo se bloqueará automáticamente después de 10 minutos; si está, después de 10 minutos, el vehículo detendrá el desbloqueo inteligente, la luz de bienvenida inteligente y otras funciones. Si se quita la llave del portón trasero después de 10 minutos, el sistema no realizará la función de bloqueo automático, debe usar la llave para bloquear de forma remota o abrir y cerrar las cuatro puertas para reactivar la función de bloqueo inteligente.
- Después de que el vehículo se haya bloqueado correctamente, habrá recordatorios de luz y sonido correspondientes. Si no hay ningún recordatorio, debe volver a confirmar el estado de la puerta.

4. Sistema operativo y equipo

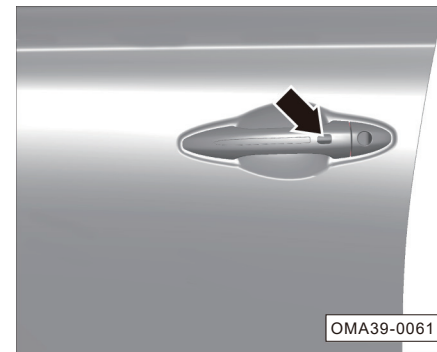
Cabe señalar que la función de bloqueo activo inteligente no funcionará cuando ocurra alguna de las siguientes situaciones:

- Hay una llave de control a distancia inteligente en el vehículo.
- El modo de energía está en cualquier modo que no sea "OFF".
- La llave de control a distancia inteligente no se detecta a 2 m del vehículo.
- La llave de control a distancia inteligente se lanza al vehículo desde la ventana.
- La llave de control a distancia inteligente está demasiado cerca del vehículo.
- La llave inteligente se encuentra dentro del portón trasero.
- Cualquiera de las puertas no está bien cerrada.

Atención

- La función de bloqueo activo inteligente no puede cerrar automáticamente las ventanas. Al salir del vehículo, asegúrese de que todas las ventanas y techos solares estén cerrados.
- Tenga cuidado de no dejar niños o personas discapacitadas en el vehículo cuando utilice la función de bloqueo activo inteligente.

Entrada sin llave *



- Cuando el interruptor de encendido de un solo botón está en la marcha "OFF", si el usuario se acerca a la puerta con la llave de control a distancia inteligente y extiende la mano dentro del mango de la puerta delantera (área de desbloqueo), después de la inducción efectiva, todas las puertas se desbloquean.
- Cuando el interruptor de encendido de un solo botón está en la marcha "OFF", si el usuario lleva consigo la llave de control a distancia inteligente, después de cerrar todas las puertas, presione la ranura -flecha (área de bloqueo) en el mango de la puerta delantera con su mano, después de la inducción efectiva, todas las puertas se bloquean.

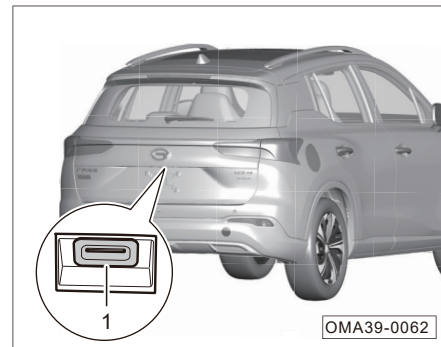
4. Sistema operativo y equipo

Atención

- Después de usar la función de entrada sin llave para bloquear la puerta, se necesitan 5 s antes de que la función de entrada sin llave pueda usarse nuevamente para activar el desbloqueo de la puerta.
- Si la mano toca el área desbloqueada y bloqueada al mismo tiempo, se dará prioridad al desbloqueo. Se recomienda no tocarlas al mismo tiempo.
- Si hay nieve o hielo en el mango de la puerta, afectará la función de entrada sin llave. Se recomienda quitar la nieve o el hielo lo antes posible.
- Si el mango de la puerta delantera está cubierto por agua y la llave de control a distancia inteligente está dentro del alcance bajo una lluvia intensa o durante un lavado de autos, es posible que la puerta se desbloquee.

Atención

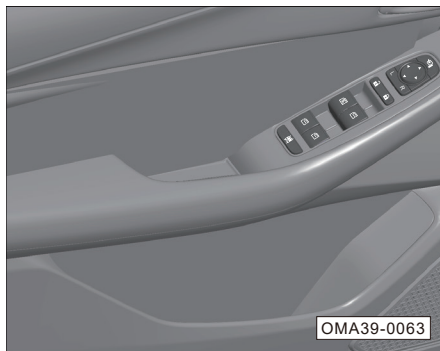
- Si sostiene el mango de la puerta delantera con guantes, es posible que el sensor de la puerta sea lento o no pueda responder al desbloquear la puerta.
- Si agarra el mango de la puerta delantera y lo tira inmediatamente, es posible que la puerta no se abra. Por favor, vuelva a agarrarlo y confirme que la puerta está desbloqueada, luego tírelo.
- Incluso dentro de un radio de 1 m, si la llave de control a distancia inteligente está más alta o más baja que el mango de la puerta delantera, puede hacer que el sistema no bloquee / desbloquee la puerta.
- Si la llave de control a distancia inteligente está demasiado cerca de la puerta y su vidrio, es posible que el sistema no funcione correctamente; si cambia la distancia de trabajo del transmisor del control a distancia, es posible que no quede batería.



- Cuando el interruptor de encendido de un solo botón está en la marcha "OFF", si el usuario lleva la llave de control a distancia inteligente al portón trasero y presiona el botón de apertura ①, se puede desbloquear y abrir.
- Si el vehículo está desbloqueado y parado, no es necesario que lleve consigo la llave de control a distancia inteligente. Puede desbloquear y abrir el portón trasero presionando directamente el botón de apertura ①. Además, el portón trasero se puede abrir automáticamente *.

4. Sistema operativo y equipo

4.2.4 Puertas



- Cuando cierre la puerta en el vehículo, agárrese del reposabrazos y tírelo hacia el interior del vehículo.
- Cuando cierre la puerta fuera del vehículo, agarre el mango exterior de la puerta y empuje la puerta hacia adentro.

Atención

Al abrir la puerta, debe prestar atención a si hay otros vehículos o peatones fuera del vehículo para evitar accidentes causados por colisiones al abrir la puerta.



Advertencia

- Asegúrese de que todas las puertas estén cerradas antes de conducir, de lo contrario, las puertas que no estén bien cerradas pueden abrirse repentinamente por sí solas y provocar lesiones o accidentes.
- La puerta debe abrirse o cerrarse con el vehículo parado.
- Al cerrar la puerta, no ponga las manos en el borde de la puerta, de lo contrario, existe peligro de pellizcos.




Aviso

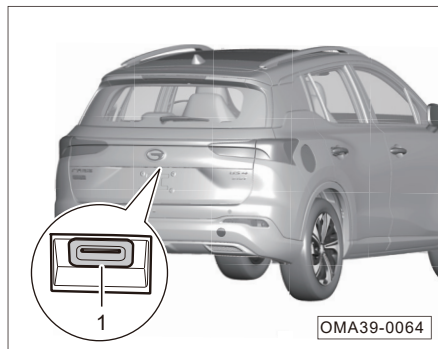
- Si la fuerza para cerrar la puerta es demasiado ligera, es posible que la puerta no se cierre correctamente y que sea necesario abrir y cerrar de nuevo.
- Si la puerta no está bien cerrada, la pantalla de instrumentos combinados mostrará un mensaje de aviso; cuando la velocidad del vehículo supere los 5 km / h, habrá un aviso de zumbido.

4. Sistema operativo y equipo

4.2.5 Portón trasero

Apertura del portón trasero

1. Use la llave de control a distancia: Cuando el interruptor de encendido está en la marcha "OFF", dentro del rango efectivo, presione el botón  de la llave de control a distancia durante aproximadamente 2 s para desbloquear el portón trasero.
- Cuando la función eléctrica del portón trasero * está cerrada o la propia puerta no tiene configuració de función eléctrica, debe abrirse manualmente.
- Cuando el portón trasero tiene una configuració de función eléctrica y esta función está encendida, el portón trasero se abrirá eléctricamente a la posición más alta. En el proceso de acción eléctrica, presione este botón, el portón trasero se detendrá en la posición actual.

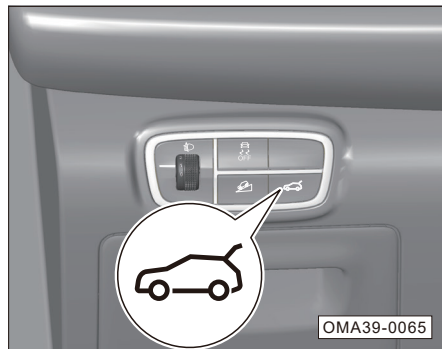


2. Utilice la función de entrada sin llave *: Lleve la llave de control a distancia inteligente con usted y presione el botón de apertura del portón trasero ① para desbloquearla a aproximadamente 1 m de ella.
- Cuando la función eléctrica del portón trasero * está cerrada o la propia puerta no tiene configuració de función eléctrica, debe abrirse manualmente
- Cuando el portón trasero tiene una configuració de función eléctrica y esta función está encendida, el portón trasero se abrirá eléctricamente a la posición más alta. En el proceso de acción eléctrica, presione este botón, el portón trasero se detendrá. => [ver la página 70](#)

Aviso

Si el vehículo está desbloqueado y parado, no es necesario que lleve la llave de control a distancia inteligente, simplemente presione el botón de apertura del portón trasero ① para abrirla.

4. Sistema operativo y equipo

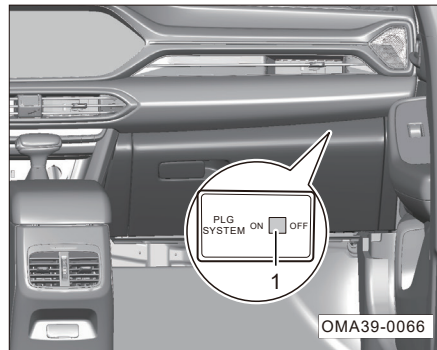


3. Botones del tablero de instrumentos *: Mantenga presionado el botón del portón trasero del tablero de instrumentos durante más de 1,5 s, el portón trasero se abrirá eléctricamente a la posición más alta. En el proceso de acción eléctrica, presione este botón, el portón trasero se detendrá.

i Aviso

Cuando el portón trasero se abre eléctricamente desde un punto muerto, el intermitente parpadea y suena el zumbador. Durante la apertura eléctrica, el zumbador suena intermitentemente.

Interruptor principal del portón trasero eléctrico *



El interruptor principal del portón trasero eléctrico se encuentra en la guantera, ábrala:

- Mueva el interruptor principal ① a la marcha "ON", la función eléctrica del portón trasero eléctrico está encendido.
- Mueva el interruptor principal ① a la marcha "OFF", la función eléctrica del portón trasero eléctrico está apagado.

Condiciones de apertura eléctrica

- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 3 km / h, la función de apertura eléctrica es efectiva.

Condiciones de apagado eléctrico

- La función de apagado eléctrico no está limitada por la velocidad del vehículo.
- Cuando no se suelta el pestillo de succión, la función de apagado eléctrico no es válida.

i Aviso

Si el portón trasero no se puede abrir / cerrar eléctricamente, preste atención a si el interruptor principal del portón trasero eléctrico está en la marcha "ON". Si el interruptor principal del portón trasero eléctrico no se puede usar normalmente en la marcha "ON", diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento.

4. Sistema operativo y equipo

Ajuste de la altura del portón trasero eléctrico *

Cuando el portón trasero eléctrico se abre a más de la mitad de la altura, se puede ajustar la altura.

Operación de ajuste de altura

Abra el portón trasero a la posición de altura deseada y deténgase, mantenga presionado el botón de cierre de la puerta durante más de 2 s, suéltelo después de escuchar el recordatorio del zumbador, el ajuste de altura resulta exitoso.

Cancelación del ajuste de altura

Después de que el portón trasero se abre manualmente a una posición más alta que la altura establecida, se cancela el ajuste de altura.

i Aviso

- Hay una marca de ajuste de altura ajustable en el botón de cierre del portón trasero: **MANTENGA PRESIONADO PARA AJUSTAR LA ALTURA.**
- Después de que el ajuste de altura sea exitoso, el zumbador sonará 2 veces.
- Cuando se cancela el ajuste de altura, el zumbador emite un sonido largo una vez.

Función anti-pinzamiento del portón trasero eléctrico *

1. Anti-pinzamiento de la barra anti-pinzamiento

Efectivo durante apertura y cierre eléctricos:

- Cuando se activa, el portón trasero deja de cerrarse y se abre eléctricamente a la posición anterior al cierre eléctrico.

i Aviso

Cuando la barra anti-pinzamiento tiene una señal anormal, la función de cierre eléctrico del portón trasero falla.

2. Detección de obstáculos

Efectivo durante el cierre eléctrico:

- Durante el proceso de cierre eléctrico, cuando se activa, el portón trasero deja de cerrarse y se abre eléctricamente a la posición anterior al cierre eléctrico.
- Durante el proceso de apertura eléctrica, la puerta trasera deja de abrirse cuando se activa y se detiene después de una leve acción de cierre eléctrico.

i Aviso

Cuando se activa el anti-pinzamiento, el zumbador sonará 3 veces.

4. Sistema operativo y equipo

Función de protección

Protección continua de anti-pinzamiento

- En el proceso de dos cierres, el anti-pinzamiento se activa tres veces seguidas, la función eléctrica no es válida y la función eléctrica se restablece después del cierre manual completo.

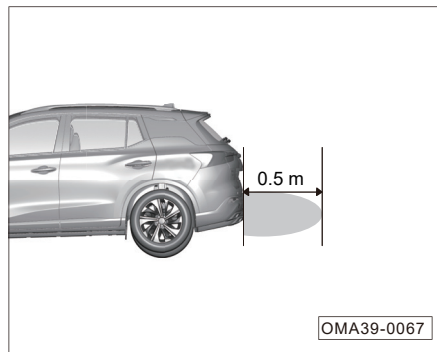
Protección térmica

- Cuando funciona de forma continua durante un período de tiempo, cuando la temperatura del motor es demasiado alta, entrará en la protección térmica, la función eléctrica no es válida y tarda un tiempo en recuperarse.

Condiciones de falla eléctrica



- Si el cable de la batería se desconecta cuando el portón trasero no está completamente cerrado, la posición del portón trasero se perderá y la función eléctrica fallará. Debe cerrar manualmente el portón trasero antes de que la función eléctrica vuelva a la normalidad.
- Durante el proceso de encendido, no responde a la solicitud de señal de apertura o cierre eléctrico del portón trasero.

Apertura automática del portón trasero *



- Cuando el interruptor de encendido de un solo botón está en la marcha "OFF" y las cuatro puertas y el portón trasero están cerrados, el usuario lleva la llave de control a distancia inteligente y se acerca al área de inducción del portón trasero durante aproximadamente 0,5 m, si mantiene la posición quieta o da un paso atrás, el portón trasero se abre automáticamente después de 3,2 s.

i Aviso

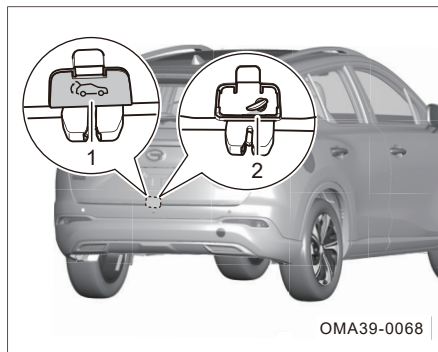
- Cuando el portón trasero se abre automáticamente, para recordarle, la bocina sonará una vez, las luces de freno de alta posición parpadearán 4 veces y el intermitente comenzará a parpadear 2 veces.
- Si abandona el área de inducción del portón trasero o presiona brevemente el botón de la llave de control a distancia inteligente  mientras parpadean las luces de freno de alta posición, la función puede detenerse temporalmente y el portón trasero no se abrirá. Mediante presionar brevemente el botón de la llave de control a distancia inteligente , al detener esta función, debe abrir y cerrar cualquiera de las puertas delanteras para activar nuevamente la función de apertura por inducción del portón trasero.
- Se activa o desactiva a través del sistema de audio "Ajustes del vehículo → Carrocería inteligente → Apertura por inducción del portón trasero".

4. Sistema operativo y equipo

Atención

- Cuando lave el vehículo, asegúrese de que la llave de control a distancia inteligente esté fuera del área de inducción del portón trasero; de lo contrario, el lavacoches que se encuentra en el área de inducción del portón trasero puede hacer que se abra. Al lavar el vehículo, se recomienda desactivar esta función.
- Cuando recoja algo cerca del portón trasero con la llave de control a distancia inteligente, tenga en cuenta que puede hacer que se abra el portón trasero.
- Antes de abrir el portón trasero con inducción automática, asegúrese de que nadie u obstrucciones estén dentro del rango de movimiento del portón trasero.

Apertura de emergencia del portón trasero



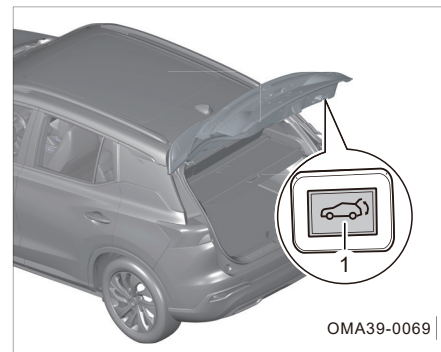
Cuando el vehículo no tiene energía o el portón trasero no se abre normalmente, puede intentar abrirla de emergencia desde el interior del vehículo:

1. Abra la moldura del portón trasero ①.
2. Inserta la llave mecánica ② en la ranura del mecanismo de desbloqueo, gira la llave mecánica para desbloquear y abrir el portón trasero.

i Aviso

Si no puede abrir el portón trasero de emergencia, vaya a la tienda autorizada de GAC Motor oportunamente para el mantenimiento.

Cierre del portón trasero





Cierre manual

Cuando la función eléctrica del portón trasero * está cerrada o la propia puerta no tiene configuración de función eléctrica, puede cerrarla manualmente:

- Baje el portón trasero cerca de la tapa cubierta del parachoques trasero y luego presiónela firmemente con las manos para cerrarla.

4. Sistema operativo y equipo

Cierre eléctrico *

- Presione el botón de cierre del portón trasero eléctrico ①, el portón trasero eléctrico bajará automáticamente hasta que se cierre. Durante el proceso de cierre, presione el botón nuevamente y el portón trasero eléctrico se detendrá.
- Cuando el interruptor de encendido de un solo botón está en la marcha "OFF", en el rango efectivo, mantenga presionado el botón  de la llave de control a distancia inteligente durante aproximadamente 2 s, y el portón trasero eléctrico bajará automáticamente hasta que se cierre. Durante el proceso de cierre, si presiona el botón nuevamente y el portón trasero eléctrico se detendrá.
- Mantenga presionado el botón del portón trasero eléctrico del tablero de instrumentos  durante más de 1,5 s, el portón trasero eléctrico bajará automáticamente hasta que se cierre. Durante el proceso de cierre, si presiona el botón nuevamente y el portón trasero eléctrico se detendrá.

Aviso

- Cuando el portón trasero eléctrico se cierra eléctricamente desde un punto muerto, el intermitente parpadea.
- Cuando el portón trasero eléctrico se cierra eléctricamente, el zumbador sonará intermitentemente.
- Si el portón trasero no está bien cerrado, la pantalla de instrumentos combinados mostrará un mensaje de aviso; cuando la velocidad del vehículo supere los 5 km / h, habrá un aviso de zumbido.

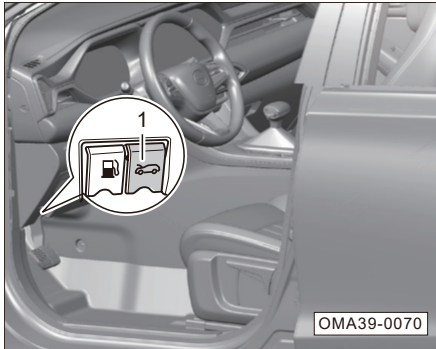
Atención

- El portón trasero siempre debe cerrarse firmemente de lo contrario, es fácil provocar un accidente.
- Tenga cuidado al cerrar el portón trasero para asegurarse de que nadie esté dentro de su rango de movimiento.
- Después de cerrar el portón trasero, debe asegurarse de que si esté bloqueada o no para evitar que el vehículo se abra repentinamente por sí solo.
- No abra ni cierre el portón trasero manualmente cuando el portón trasero esté en funcionamiento.
- Si no puede abrir o cerrar el portón trasero eléctricamente y debe operarla manualmente, no use la fuerza bruta y opere lentamente, de lo contrario, la palanca de accionamiento eléctrico podría dañarse o funcionar mal.

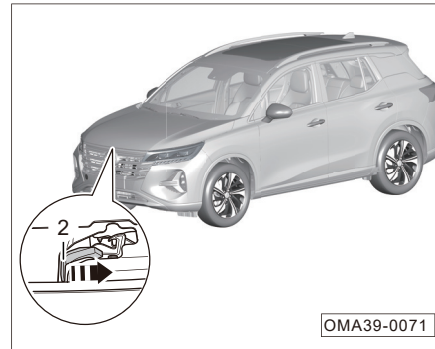
4. Sistema operativo y equipo

4.2.6 Capó de la cabina delantera

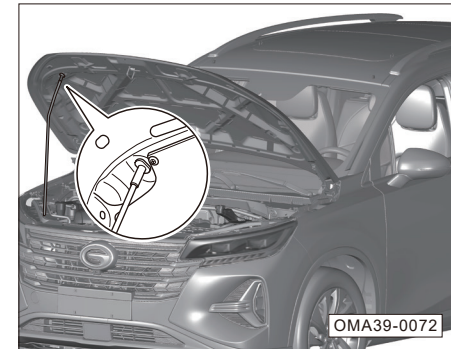
Apertura del capó de la cabina delantera



- Tire del tirador del capó de la cabina delantera ①, y el capó se desbloqueará y se levantará ligeramente.



- Empuje el mecanismo de bloqueo ② en la dirección de la -flecha- para desbloquear completamente el capó de la cabina delantera.



- Abra el capó de la cabina delantera hacia arriba y use la barra de soporte para sostenerlo.

4. Sistema operativo y equipo

Cierre del capó de la cabina delantera

- Baje la altura para acercarse a la aleta, y presione firmemente la parte delantera del capó de la cabina delantera con las manos para cerrarla firmemente
- Después de cerrar el capó de la cabina delantera, compruebe si el pestillo se ha bloqueado firmemente

i Aviso

- Lubrique adecuadamente las partes móviles del mecanismo de bloqueo del capó de la cabina delantera, que es beneficioso para abrir o cerrar el capó.
- Si el capó de la cabina delantera no está bien cerrado, la pantalla de instrumentos combinados mostrará un mensaje de aviso; cuando la velocidad del vehículo supere los 5 km / h, habrá un aviso de zumbido.
- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el capó de la cabina delantera esté bloqueado firmemente de lo contrario, podría abrirse repentinamente durante la conducción y provocar un accidente.



Advertencia

¡La cabina delantera es una zona de alto riesgo! La operación incorrecta puede causar fácilmente accidentes de lesiones graves.

- Si se puede ver vapor o refrigerante derramando desde el capó de la cabina delantera, no lo abra, ¡cuidado con las quemaduras!
- No toque el motor en estado caliente, ¡cuidado con las quemaduras!
- No abra la tapa del tanque de expansión de refrigerante cuando el motor esté en estado caliente. En este momento, el sistema de enfriamiento está estado de alta temperatura y alta presión.
- Si trabaja durante el arranque o el funcionamiento del motor, no toque los componentes giratorios como la correa de transmisión, el generador, el ventilador del radiador y el sistema de encendido de alta presión.

4. Sistema operativo y equipo

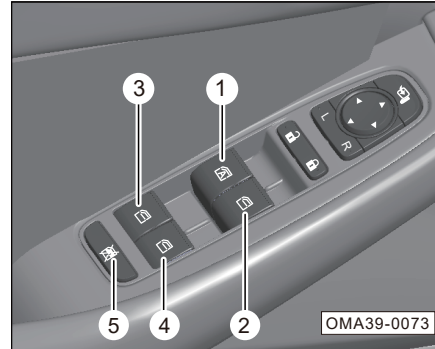
4.2.7 Elevalunas

El elevalunas se puede operar cuando el interruptor de encendido está en la marcha "ON"; se puede operar dentro de los 40 s después de que el interruptor de encendido se cambia de la marcha "ON" a la marcha "ACC" o "OFF". Si abre la puerta dentro de los 40 s, no puede continuar operando el elevalunas.

Atención

- Al salir del vehículo, cierre todas las ventanas.
- Tenga cuidado al cerrar la ventana del vehículo y no ponga las manos en el borde de la ventana, de lo contrario, existe el peligro de pellizcos.

Botón del elevalunas del lado de conductor



1. Botón del elevalunas delantero izquierdo
2. Botón del elevalunas delantero derecho
3. Botón del elevalunas trasero izquierdo
4. Botón del elevalunas trasero derecho
5. Botón de bloqueo de la ventana del pasajero

- Levante el botón ① ligeramente, el elevalunas se cerrará hacia arriba hasta que se suelte el botón o la ventana se eleve a la posición más alta.
- Levante el botón ① firmemente, el elevalunas se elevará automáticamente a la posición más alta.
- Presione el botón ① ligeramente, el elevalunas se abrirá hacia abajo hasta que se suelte el botón o la ventana descienda a la posición más baja.
- Presione el botón ① firmemente, el elevalunas descenderá automáticamente a la posición más baja.

Aviso

Durante el proceso de elevación automática, si desea detener la ventana, puede presionar / levantar el botón ① para detenerla.

- El método de operación de los botones ②, ③ y ④ es el mismo que el del botón ①, solo se pueden operar las ventanas correspondientes a las puertas.

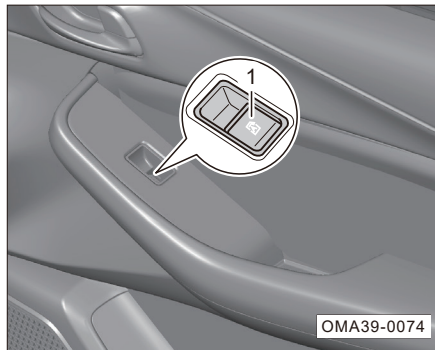
4. Sistema operativo y equipo

¡ Aviso

Algunos modelos están equipados con ventanas de cuatro puertas con función de elevación con un solo botón (anti-pelliczo), y algunos solo están equipados con ventana del lado del conductor con función de elevación con un solo botón (anti-pelliczo). Consulte el vehículo real.

- Presione el botón de bloqueo de la ventana del pasajero ⑤, la luz indicadora del botón se enciende y el botón del elevallunas del lado del pasajero no puede operar de manera efectiva la ventana correspondiente. Para desbloquear, presione el botón nuevamente y la luz indicadora del botón se apagará.

Botón del elevallunas del lado de pasajero



- Consulte el botón del elevallunas del lado del conductor para conocer el método de uso del botón del elevallunas ① del lado del pasajero.

Inicialización de la función anti-pinzamiento

Si se encuentra que el elevallunas no tiene una función de elevación de un solo botón, la función anti-pinzamiento falla o se activa varias veces en un período corto de tiempo, lo que hace que el estado de inicialización falle automáticamente, y debe inicializarse nuevamente.

1. Levante el botón del elevallunas y la ventana aumentará hasta que esté completamente cerrada.
2. Una vez que la ventana esté completamente cerrada, continúe levantando el botón del elevallunas y manténgalo presionado durante 2 a 3 s para completar la inicialización.



Advertencia

Durante el proceso de aprendizaje de inicialización, la ventana del vehículo no tiene función anti-pinzamiento. No utilice ninguna parte de su cuerpo u otros objetos para impedir el cierre de la ventana, de lo contrario, causará daños y afectará el resultado del aprendizaje de inicialización. Si el sistema del elevallunas falla, diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor oportunamente para el mantenimiento.

4. Sistema operativo y equipo

4.2.8 Techo solar eléctrico

El techo solar eléctrico se puede operar cuando el interruptor de encendido está en "ON". Después de que el interruptor de encendido se cambia de "ON" a "ACC" u "OFF", el techo solar eléctrico puede funcionar durante 40 s. Si abre cualquiera de las puertas delanteras dentro de los 40 s, la función se detendrá automáticamente y no podrá continuar operando el techo solar eléctrico.

Aviso

Cuando el interruptor de encendido está en la marcha "OFF" y la puerta del conductor está abierta cuando el techo solar eléctrico no está cerrado, los instrumentos combinados mostrarán el texto "El techo solar no está cerrado" con un zumbido para recordarle al conductor que compruebe a tiempo si el techo solar está bien cerrado.

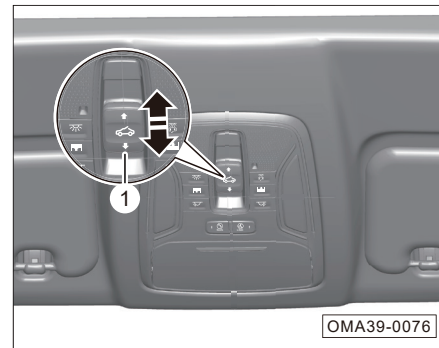
Atención

Cierre el techo solar completamente, de lo contrario, existe el peligro de que entre agua en el vehículo cuando llueve.

Techo solar ordinario *

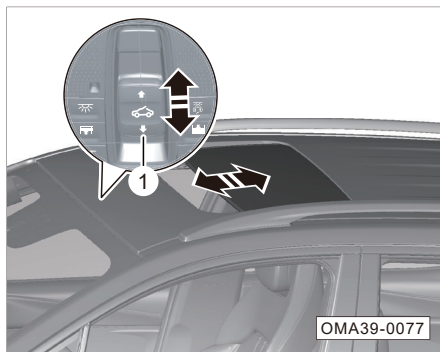


- Apertura automática: Cuando el techo solar se abre suavemente, el visor se abre automáticamente con él.
- Apertura manual: Empuje el visor hacia atrás para abrirlo.
- Cierre manual: Después de cerrar el techo solar eléctrico, empuje el visor hacia adelante para cerrarlo.



- Si desea abrir un poco el techo solar, presione su interruptor ① hacia atrás brevemente, y se detendrá después de que comience a moverse una distancia corta.
- Si desea cerrar un poco el techo solar, presione su interruptor ① hacia adelante brevemente, y se detendrá después de que comience a moverse una distancia corta.

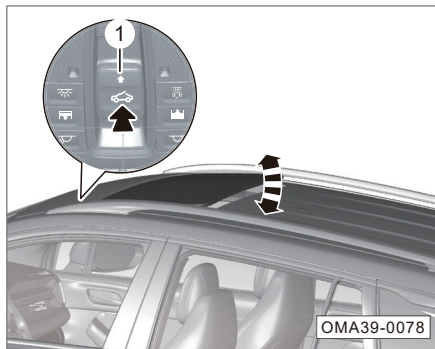
4. Sistema operativo y equipo




- Presione el interruptor del techo solar ① hacia atrás durante un cierto período de tiempo, y se moverá automáticamente al estado completamente abierto.
- Presione el interruptor del techo solar ① hacia adelante durante un cierto período de tiempo, y se moverá automáticamente al estado completamente cerrado.

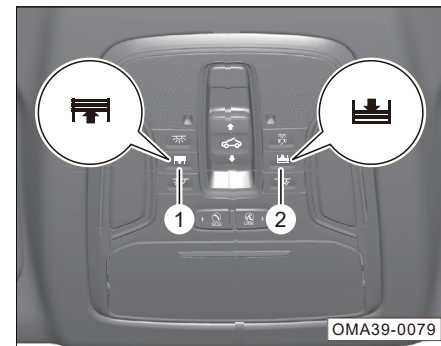
i Aviso

Cuando el techo solar se abre o cierra automáticamente, si presiona su interruptor ① nuevamente, el techo solar dejará de moverse y permanecerá en la posición actual.



- Cuando el techo solar esté en estado completamente cerrado, abra manualmente el visor y presione hacia arriba la posición  del interruptor del techo solar ①, se respingará hacia afuera. Para cerrarlo, empuje el interruptor del techo solar ① hacia adelante.

Techo solar panorámico *

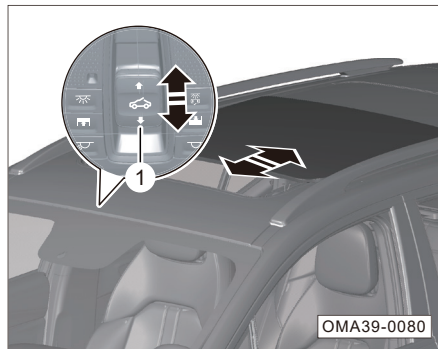


- Si desea abrir ligeramente la persiana eléctrica, presione el interruptor ① momentáneamente, y se detendrá después de que comience a moverse una distancia corta.
- Si desea cerrar ligeramente la persiana eléctrica, presione el interruptor ② momentáneamente, y se detendrá después de que comience a moverse una distancia corta.
- Presione el interruptor ① y continúe durante un cierto período de tiempo, la persiana eléctrica se mueve automáticamente al estado completamente abierto.
- Presione el interruptor ② y continúe durante un cierto período de tiempo, la persiana eléctrica se mueve automáticamente al estado completamente cerrado.

4. Sistema operativo y equipo

i Aviso

- Cuando se abre el techo solar, la persiana eléctrica se abrirá automáticamente con él.
- Cuando se cierra la persiana eléctrica, el techo solar se cerrará automáticamente con ella.
- Cuando la persiana eléctrica se abre o se cierra automáticamente, presione el interruptor ① o el interruptor ② de nuevo y se detendrá en la posición actual.



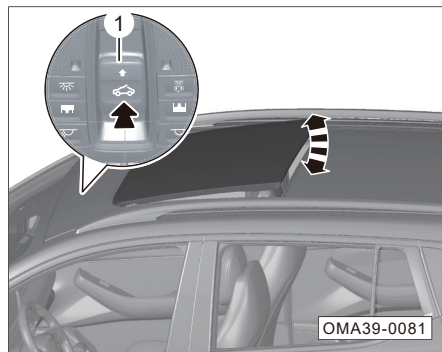
- Si desea abrir un poco el techo solar, presione su interruptor ① hacia atrás brevemente, y se detendrá después de que comience a moverse una distancia corta.
- Si desea cerrar un poco el techo solar, presione su interruptor ① hacia adelante brevemente, y se detendrá después de que comience a moverse una distancia corta.


- Presione el interruptor del techo solar ① hacia atrás y continúe durante un cierto período de tiempo, y se moverá automáticamente a una posición cómoda; presione el interruptor del techo solar ① hacia atrás nuevamente, y se abrirá a la posición completamente abierta.
- Presione el interruptor del techo solar ① hacia adelante durante un cierto período de tiempo, y se moverá automáticamente al estado completamente cerrado.

i Aviso

- Cuando el techo solar se abre o cierra automáticamente, presione su interruptor ① nuevamente, el techo solar permanecerá en la posición actual.
- La posición cómoda está configurada para equilibrar el ruido del viento generado por el techo solar durante la conducción.

4. Sistema operativo y equipo



- Cuando el techo solar esté en estado completamente cerrado, presione hacia arriba la posición  del interruptor del techo solar ①, se respingará hacia afuera. Para cerrarlo, empuje el interruptor del techo solar ① hacia adelante.

Función de anti-pinzamiento del techo solar

El techo solar tiene una función anti-pinzamiento cuando se cierra de forma deslizante y cuando se cierra hacia abajo desde un estado respingado. La función anti-pinzamiento es para evitar que los objetos grandes queden atrapados cuando el techo solar está cerrado.

- Cuando el techo solar está en el área deslizante, si se activa la función anti-pinzamiento, el techo corredizo se moverá una cierta distancia en la dirección de apertura y luego se detendrá.
- Cuando el techo solar está en el área respingada, si se activa la función anti-pinzamiento, el techo corredizo se respingará hacia afuera hasta la posición de respingo máximo.

Atención

No opere el techo solar cuando la temperatura sea inferior a menos 20 grados centígrados. En tal ambiente, la función anti-pinzamiento del techo solar puede no estar activada, resultando en accidentes. Además, la baja temperatura también causará un cierto grado de daño al motor.

Advertencia

- La función anti-pinzamiento del techo solar no puede evitar que se sujeten objetos delgados o pequeños.
- Tenga cuidado al cerrar el techo solar y asegúrese de que nadie esté en el rango de movimiento cuando el techo solar esté cerrado para evitar pellizcos.
- El techo solar puede dejar de monitorear obstáculos cuando esté a punto de cerrarse por completo, en este momento, no tiene la función anti-pinzamiento.
- No intente activar la función anti-pinzamiento con las manos o con una parte determinada de su cuerpo, de lo contrario, podría pellizcarse.

4. Sistema operativo y equipo

Techo solar con control remoto

- En la marcha de OFF, mantenga presionado el botón de “bloqueo” de la llave de control a distancia, el techo solar se cerrará remotamente. Debe seguir presionando el botón durante el proceso de cierre. Una vez liberado, la acción de cierre se detendrá;
- En la marcha de OFF, mantenga presionado el botón de “desbloqueo” de la llave de control a distancia, el techo solar se abrirá remotamente. Debe seguir presionando el botón durante el proceso de apertura. Una vez liberado, la acción de apertura se detendrá

i Aviso

La función de control a distancia solo tiene la función de apertura y cierre, y no hay función de respingo.

Operación por voz (techo solar ordinario *)

La operación por voz puede realizar la apertura, cierre e respingo del techo solar:

- Con la voz “Abra el techo solar”, se abrirá automáticamente a la posición completamente abierta, y el visor será abierto por la estructura mecánica durante el proceso de apertura.
- Con la voz “Cierre el techo solar”, se cerrará automáticamente a la posición completamente cerrada. El visor debe cerrarse manualmente.
- Con la voz “Quiero tomar un poco de aire \ el techo solar se respinga”, el techo solar se abrirá automáticamente (con el objetivo de empujar el visor) antes de realizar el cierre y finalmente se respinga.

Operación por voz (techo solar panorámico *)

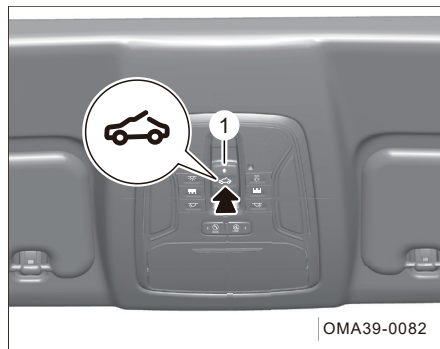
La operación por voz puede realizar la apertura, el cierre y la inclinación del techo solar y la apertura y el cierre de la persiana:



- Con la voz “Abra el techo solar”, el techo solar se abrirá automáticamente a la posición completamente abierta, y la persiana eléctrica se abrirá en consecuencia.
- Con la voz “Cierre el techo solar”, el techo solar se cerrará automáticamente a la posición completamente cerrada, y la persiana eléctrica se cerrará en consecuencia.
- Con la voz “Quiero tomar un poco de aire \ el techo solar se respinga”, el vidrio del techo solar se respingará hacia arriba y el visor se abrirá automáticamente en una abertura medio abierta o mayor.
- Con la voz “Abra la persiana”, la persiana eléctrica se abrirá (el vidrio del techo solar no se moverá). Con la voz “Cierre la persiana”, la persiana eléctrica se cerrará (el vidrio del techo solar se cerrará en consecuencia).

4. Sistema operativo y equipo

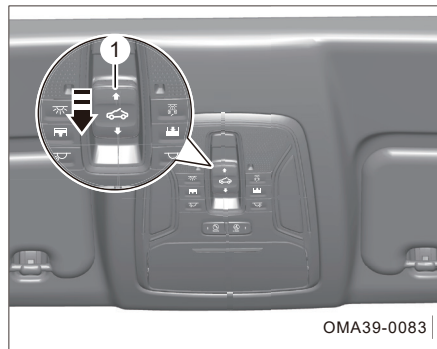
Inicialización manual y autoaprendizaje del techo solar

Techo solar ordinario *



- Cuando el techo solar esté en el estado respingado, presione la posición  del interruptor del techo solar ① hacia arriba y manténgala por más de 10 s. En este momento, el techo solar comienza la inicialización.
- Mantenga presionado la posición  del interruptor del techo solar ① (o siga presionando el interruptor del techo solar ① hacia adelante), el techo solar se detendrá después de realizar la acción de "fregadero para cerrar → deslizar para abrir → cerrar completamente". En este momento, el techo solar completa el autoaprendizaje.

Techo solar panorámico *



- Cuando el techo solar esté en estado cerrado, empuje el interruptor del techo solar ① hacia adelante durante más de 10 s, y el techo solar comienza la inicialización en este momento.
- Mantenga presionado el interruptor del techo solar ① hacia adelante, se detendrá después de realizar la acción de "respingar → abrir → cerrar". En este momento, el techo solar completa el autoaprendizaje.

Atención

Si el sistema del techo solar falla, diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor lo antes posible para el mantenimiento.

4. Sistema operativo y equipo

4.2.9 Operación básica de antirrobo de la carrocería

Antirrobo de la carrocería - desbloqueo

El interruptor de encendido está en la marcha "OFF". Cuando el vehículo está en el estado fortificado, lleve la llave de control a distancia para acercarse a la puerta y ponga su mano en el interior del mango de la puerta delantera (área de desbloqueo) para detectar de manera efectiva o desbloquear de forma remota. El sistema antirrobo desbloquea la puerta y el intermitente parpadea 2 veces.


Antirrobo de la carrocería - bloqueo

Cuando el interruptor de encendido está en la marcha "OFF", las cuatro puertas, el capó de la cabina delantera y el portón trasero están cerrados, lleve la llave de control a distancia y deje del vehículo, presione la ranura del mango de la puerta delantera (área de bloqueo) para detectar de manera efectiva o bloquear de forma remota, el vehículo está bloqueado, el intermitente parpadea una vez y el vehículo entra en un estado fortificado

Active el antirrobo de la carrocería

El interruptor de encendido está en la marcha "OFF" y el vehículo está en el estado fortificado. Si se usa una llave ilegal o se abre la puerta a la fuerza, el sistema antirrobo se activa, suena la bocina antirrobo y el intermitente parpadea dos veces durante unos 30 s.

Aviso

Cuando la alarma no se activa o durante el proceso de alarma, presione el botón de la llave de control a distancia  o cambie el interruptor de encendido a la marcha "ON", la alarma antirrobo se puede cancelar y el vehículo entra en el estado desarmado; en un ciclo de alarma, la alarma se activa hasta 10 veces.

Antirrobo del motor

Cuando el interruptor de encendido está en la marcha "OFF", el sistema antirrobo de la carrocería se ha liberado y la llave legal está en el vehículo, cambie el interruptor de encendido a la marcha "ON", si el sistema antirrobo del motor está verificado, el sistema desactivará el antirrobo del motor.

Si falla la verificación del sistema de antirrobo del motor, el motor no se puede arrancar y se activa la alarma antirrobo.

Descripción de mantenimiento antirrobo de la carrocería

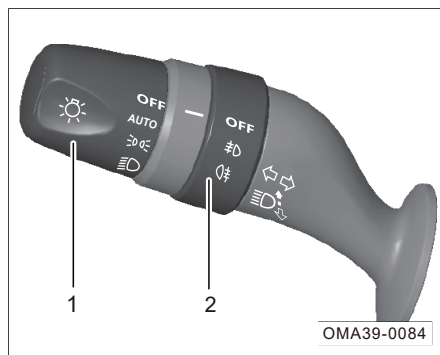
No se requiere mantenimiento durante el uso normal. Si tiene alguna pregunta, comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor.

4. Sistema operativo y equipo

4.3 Luces del vehículo y visión

4.3.1 Luz de iluminación exterior del vehículo

Interruptor combinado de luces

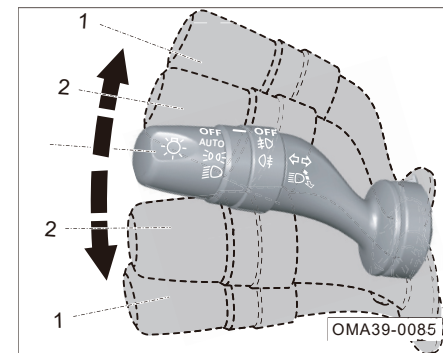


1. Interruptor de luces del vehículo
2. Interruptor de faro antiniebla

i Aviso

- Bajo ciertas condiciones de uso (como alta humedad o lavado de vehículos, pero no limitado a las condiciones anteriores), puede aparecer vapor de agua o incluso gotas de agua en la superficie interna de las luces, que es similar al empañamiento en las ventanas cuando conducir bajo la lluvia. No se trata de una falla.
- Estacionar el vehículo en un ambiente seco, encender las luces y conducir el vehículo ayudará a que la niebla se disipe, pero el fenómeno de empañamiento puede repetirse.
- Si hay una gran cantidad de gotas de agua o acumulación de agua en las luces, comuníquese con el distribuidor autorizado de GAC Motor para la comprobación.

Intermitente



- Cuando el interruptor de encendido está en la marcha "ON", mueva el interruptor combinado de luces hacia arriba o hacia abajo hasta la posición de límite ①, encienda el intermitente derecho o izquierdo y la luz indicadora ➡ o ➡ correspondiente en los instrumentos combinados parpadea.

Señal de cambio de carril

- Al cambiar de carril o adelantar, mueva rápidamente hacia arriba o hacia abajo el interruptor combinado de luces a la posición ②, suéltelo y déjelo regresar, la luz del Intermitente en el lado correspondiente y la luz indicadora ➡ o ➡ correspondiente en los instrumentos combinados parpadearán 3 veces.

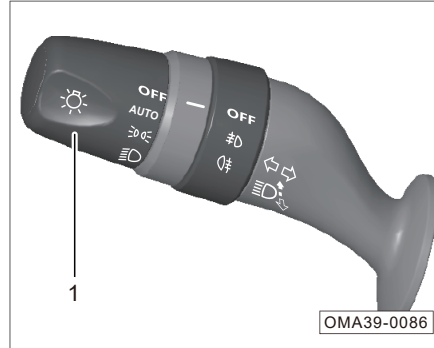
4. Sistema operativo y equipo



- Si mueve el interruptor combinado de luces hacia arriba o hacia abajo a la posición ② y mantiene presionado, el intermitente en el lado correspondiente y la luz indicadora ➡ o ◀ correspondiente en los instrumentos combinados continuarán parpadeando, suéltelo y déjelo regresar a la posición para dejar de parpadear.

Atención

Si falla un determinado intermitente del vehículo, se duplicará la frecuencia de parpadeo de la luz indicadora ➡ o ◀ correspondiente en los instrumentos combinados.

Interruptor de luces del vehículo



Cuando el interruptor de encendido está en la marcha "ON", al girar el interruptor de luz ① se puede controlar el encendido o el apagado de AUTO (luces automáticas) *,  (luz de posición) y  (luces de cruce).

Cuando el interruptor de las luces del vehículo se gira a la posición "OFF", todas las luces se apagan.

AUTO (luces automáticas) *

- Gire el interruptor de luz a la posición AUTO para activar las luces automáticas.

Aviso

- Después de encender las luces automáticas, el vehículo encenderá o apagará automáticamente las luces de acuerdo con la luz ambiental. Cuando la luz ambiental externa del vehículo se oscurece gradualmente, encienda la luz de posición y las luces de cruce al mismo tiempo; cuando la luz ambiental externa del vehículo se vuelve brillante gradualmente, apague la luz de posición y las luces de cruce al mismo tiempo.
- Se puede ajustar a través del sistema de audio "Ajustes del vehículo → Control de luces → Sensibilidad automática a la luz".

4. Sistema operativo y equipo

Atención

- Si la pantalla de los instrumentos combinados muestra "Sensor falla, controle manualmente las luces" y, por razones de seguridad, el sistema mantendrá encendidas las luces de cruce. En este momento, debe controlar manualmente las luces y dirigirse a la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento.
- En un entorno de neblina, el encendido automático de las luces puede fallar y deben encenderse manualmente.



Luz diurna*

- Cuando se arranca el motor y la luz de posición no está encendida, la luz diurna se encenderá automáticamente; cuando la luz de posición se enciende o el motor se apaga, la luz diurna se apagará automáticamente.

Aviso

Se puede encender o apagar a través del sistema de audio "Ajustes del vehículo → Control de luces → Luz diurna".

Luz de posición

- Gire el interruptor de las luces del vehículo a la posición  y encienda la luz de posición. En este momento, la luz de posición, la luz de iluminación del tablero de instrumentos, la luz de la matrícula, etc. se iluminarán, y la luz indicadora  correspondiente en los instrumentos combinados se iluminará.

Aviso

Si olvida apagar la luz de posición, cuando el interruptor de encendido se cambia a la marcha "OFF", la luz de posición se apagará automáticamente en las dos situaciones siguientes para ahorrar energía de la batería:


- Cuando el bloqueo es exitoso, la luz de posición se apaga inmediatamente.
- La luz de posición se apaga después de 15 min sin bloquearse.

Advertencia



- **Al conducir de noche o en un entorno de carretera con poca visibilidad, no solo encienda la luz de posición, de lo contrario, es muy fácil provocar accidentes.**
- **Cuando se necesitan luces para indicar la ubicación del vehículo cuando se detiene temporalmente por la noche o en un entorno de carretera con poca visibilidad, debido a que la luz de posición tiene una función de ahorro de energía, no la use como luz de estacionamiento, debe encender la luz de advertencia de peligro como alarma.**

4. Sistema operativo y equipo

Luces de cruce

- Gire el interruptor de luces a la posición  para encender las luces de cruce.


Luces de carretera

- Gire el interruptor de luces a la posición  para encender las luces de cruce.
- Empuje el interruptor combinado de luces hacia la parte delantera del vehículo hasta la posición límite, encienda las luces de carretera y la luz indicadora  correspondiente en los instrumentos combinados se iluminará.
- Luego, tire del interruptor combinado de luces hacia la parte trasera del vehículo a la posición original para apagar las luces de carretera.

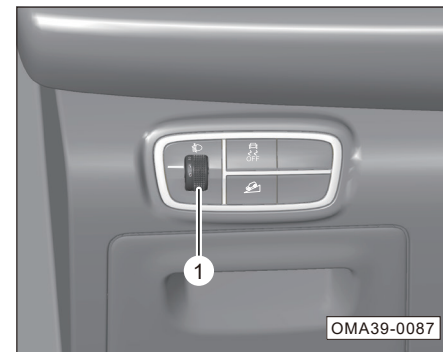
Parpadeo de las luces de carretera

- Tire del interruptor combinado de luces hacia la parte trasera del vehículo hasta la posición límite y se encenderán las luces de carretera y de cruce.
- Después de soltarlo, el interruptor combinado de luces regresa automáticamente y se apagarán las luces de carretera y de cruce.

Aviso

- Las luces de carretera deslumbrarán a los conductores de otros vehículos a corta distancia y pueden causar accidentes fácilmente. Úselas de manera razonable.
- Cuando todas las luces están apagadas, mantenga tirado el interruptor combinado de luces hacia la parte trasera del vehículo, las luces de carretera y de cruce siempre estarán encendidas y la luz indicadora  correspondiente en los instrumentos combinados se iluminará.

Ajuste manual de altura de faro delantero



Gire la perilla ① para ajustar manualmente el rango de iluminación de los faros delanteros (luces de cruce) de acuerdo con los cambios en la situación del vehículo provocados por las condiciones de carga del ocupante y del equipaje. Las marchas de ajuste son "0, 1, 2, 3".

4. Sistema operativo y equipo

Advertencia de luz de posición no apagada

Después de que el interruptor de encendido se cambia a la marcha "OFF", cuando se abre la puerta del conductor, si la luz de posición está encendida, el sistema sonará un zumbido de alarma y la pantalla de instrumentos combinados mostrará el mensaje de alarma "luz no apagada".

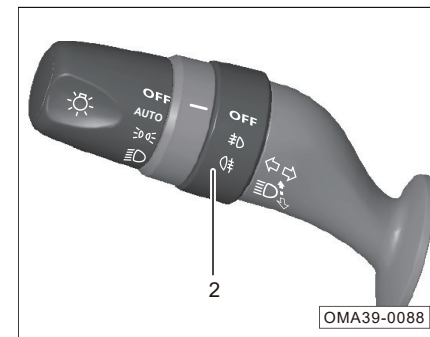
Función de apagado retardado de los faros delanteros (acompañarme a casa)



Dentro de los 10 minutos después de que el interruptor de encendido se cambia a la marcha "OFF", si el interruptor de luces se gira de la posición OFF a otra posición y luego se vuelve a la posición OFF en 2 s, se activará la función de apagado retardado de los faros delanteros. Las luces de cruce se encenderán durante 30 s. Si se abre alguna puerta (incluidas las cuatro puertas, el capó de la cabina delantera y el portón trasero) dentro de estos 30 s, se volverá a cronometrar y las luces de cruce se encenderán durante 80 s. Si las puertas se cierran dentro de estos 80 s, se volverá a cronometrar otra vez, las luces de cruce se iluminarán durante 30 s y se repetirá.





Aviso

Se puede encender o apagar a través del sistema de audio "Ajustes del vehículo → Control de luces → Acompañarme a casa".

Interruptor de faro antiniebla




Cuando el interruptor de encendido está en la marcha "ON" y la luz de posición está encendida, gire el interruptor del faro antiniebla ② para encender o apagar  (luz antiniebla delantera) y  (luz antiniebla trasera).

- Gire el interruptor del faro antiniebla ② a la posición , la luz antiniebla delantera se enciende.
- Gire el interruptor del faro antiniebla ② de la posición  a la posición , suéltelo para volver a la posición  y la luz antiniebla trasera se encenderá. Repita la operación para cambiar entre el modo de iluminación única de la luz antiniebla delantera y el modo de iluminación de la luz antiniebla delantera / trasera.

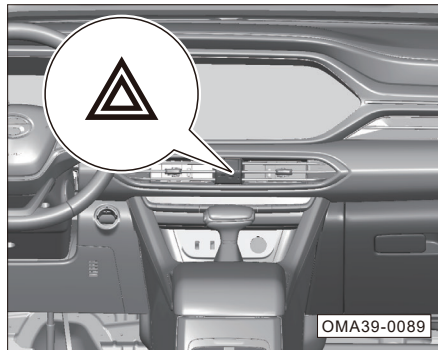
4. Sistema operativo y equipo


- Cuando el interruptor del faro antiniebla se gira a la posición "OFF", todos los faros antiniebla se apagan.



i Aviso

Cuando la luz antiniebla delantera / trasera está encendida, se apagará si gira el interruptor de luces del vehículo a la posición "OFF"; gire el interruptor de luces del vehículo a la posición  nuevamente, la luz antiniebla delantera se enciende y la luz antiniebla trasera debe encenderse nuevamente a través del interruptor de la luz antiniebla ②.

Luz de advertencia de peligro



Cuando el interruptor de encendido está en cualquier marcha, presione el interruptor , se enciende la luz de fondo roja del interruptor para encender la luz de advertencia de peligro. Presione el interruptor nuevamente para apagarla.

Una vez que se enciende la luz de advertencia de peligro, todos los intermitentes y las luces indicadoras  y  de los instrumentos combinados parpadean simultáneamente.

En las siguientes situaciones, la luz de advertencia de peligro debe encenderse para atraer la atención de otras personas en la carretera y reducir el riesgo de accidentes de tráfico

- En caso de falla del vehículo.
- Cuando hay atascos, el vehículo está al final del flujo de tráfico
- Al remolcar otro vehículo o ser remolcado.
- En un entorno de poca visibilidad, cuando es necesario detenerse temporalmente para advertir de los vehículos que se aproximan.

i Aviso

- El uso de luz de advertencia de peligro consumirá energía de la batería; apáguela cuando no esté en uso.
- Cuando use luz de advertencia de peligro, asegúrese de cumplir estrictamente con las regulaciones pertinentes.
- En caso de una emergencia, cuando falla la luz de advertencia de peligro, se deben adoptar otros métodos para atraer la atención de otras personas en la carretera, pero los métodos utilizados deben ser seguros y cumplir con las leyes de tránsito pertinentes.

4. Sistema operativo y equipo



Luz de advertencia de colisión

En caso de colisión del vehículo, los intermitentes izquierdo y derecho parpadearán simultáneamente.


Luz de advertencia de frenado de emergencia

Cuando el vehículo se mueve a alta velocidad y se frena de emergencia, las luces de freno se encienden y los intermitentes parpadean al mismo tiempo.

Iluminación de recogida segura

- En el rango efectivo, presione el botón de desbloqueo en la llave de control a distancia y la luz de posición lo ayudará a iluminar durante 25 s para familiarizarlo con los obstáculos cerca del vehículo. Presione el botón de desbloqueo  en la llave de control a distancia nuevamente, la luz de posición puede retrasar 25 s.  Cuando suba al vehículo, cambie el interruptor de encendido a la marcha "ON" y la luz de posición se apagará.

Iluminación de búsqueda de vehículo

- Presione el botón de bloqueo  en la llave de control a distancia 2 veces en 0,5 s, la luz de posición se iluminará durante 8 s y el intermitente parpadeará 3 veces, lo cual es conveniente para que usted determine la ubicación específica del vehículo.

Luz de bienvenida inteligente *

- Cuando el interruptor de encendido está en la marcha "OFF", cuando todas las puertas estén cerradas y bloqueadas, si se acerca al vehículo con la llave de control a distancia inteligente, la luz de bienvenida y la luz de posición se encenderán automáticamente. Después de 25 s, si no lo hace Abra la puerta o salga con la llave inteligente del control remoto, la luz se apagará automáticamente.

Aviso

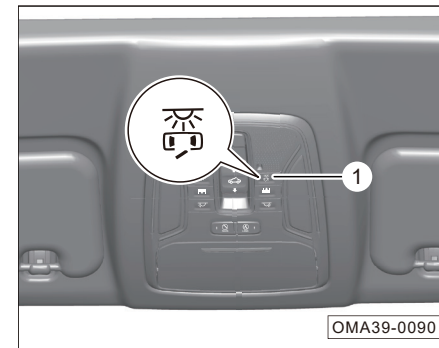
Se puede encender o apagar a través del sistema de audio "Ajustes del vehículo → Control de luces → Luz de bienvenida inteligente".

Atención

Si el motor del vehículo no se ha encendido durante más de 7 días, la función de luz de bienvenida inteligente se apagará automáticamente. Cuando se enciende el motor del vehículo, la función de luz de bienvenida inteligente se reactivará.

4.3.2 Luces de iluminación interiores del vehículo

Función de encendido automático de las luces de iluminación del techo



- Presione el interruptor ① (interruptor hacia abajo) para apagar la función de encendido automático de las luces de iluminación del techo; presione el interruptor ① nuevamente (interruptor hacia arriba) para encender la función.

4. Sistema operativo y equipo

Función de retardo de las luces interiores

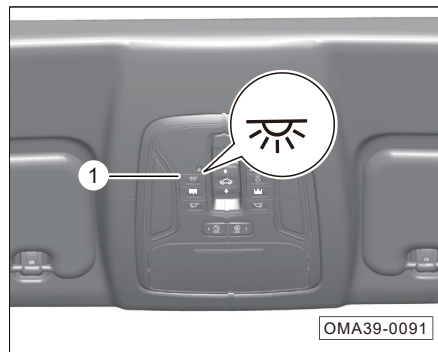
Cuando las luces de iluminación del techo están apagadas, en condiciones de que la función de encendido automático de las luces del techo esté encendida:

- Cuando el interruptor de encendido está en la marcha "OFF", abra cualquier puerta y las luces de iluminación del techo se encenderán automáticamente y se apagarán después de cerrar la puerta durante unos 30 s.
- Cuando el interruptor de encendido está en la posición "OFF", la puerta se desbloquea con el control remoto, las luces de iluminación del techo se encenderán automáticamente y se apagarán después de unos 30 s.
- Cuando el interruptor de encendido se cambia de marcha "ON" a marcha "OFF", las luces de iluminación del techo se encenderán automáticamente y se apagarán después de unos 30 s.

i Aviso

Cuando todas las puertas están cerradas y las luces de iluminación del techo se encienden en las condiciones anteriores, se bloquea mediante el control remoto o el interruptor de encendido se cambia a la marcha "ON" y las luces de iluminación del techo se apagan automáticamente.

Luces de iluminación del techo



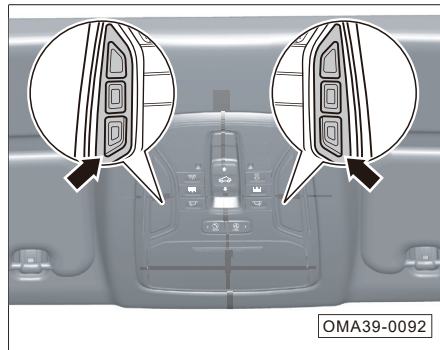
- Cuando las luces de iluminación del techo están apagadas, presione el interruptor ① (interruptor hacia abajo), todas las luces de iluminación del techo están encendidas; presione nuevamente el interruptor ① (encender), todas están apagadas.

i Aviso

Cuando las luces de iluminación del techo no se encienden con el interruptor ①, presionar el interruptor ① no es válido.

4. Sistema operativo y equipo

Para la versión de techo solar panorámico

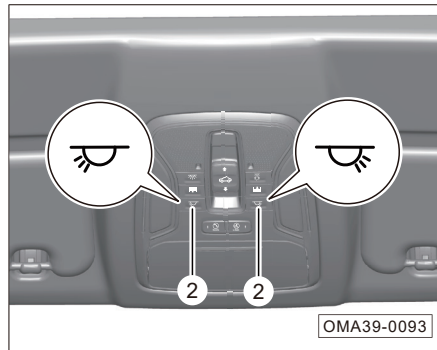


- Cuando la luz de iluminación del techo delantera está apagada, tóquela del lado correspondiente para encenderla; tóquela nuevamente para apagar.

i Aviso

- La posición de contacto debe estar cerca del área central y el diámetro de contacto debe ser superior a 12 mm.
- Cuando la luz de iluminación del techo delantera no se encienden con el toque, tocar no es válido

Para la versión de techo solar ordinario



- Cuando la luz de iluminación del techo delantera esté apagada, presione el interruptor ② (interruptor hacia abajo), la del lado correspondiente se iluminará; presione el interruptor ② nuevamente (cambiar hacia arriba), se apagará .

i Aviso

Cuando la luz de iluminación del techo delantera no se encienden con el interruptor ②, presionar el interruptor ② no es válido.

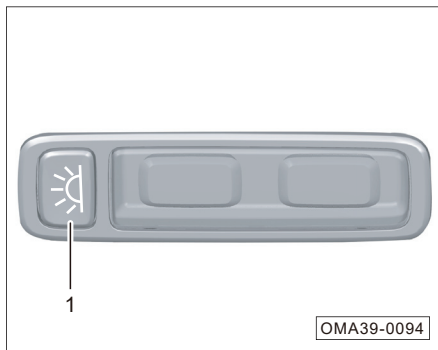
i Aviso

Las luces de iluminación del techo solo toman como ejemplo la configuración del modelo del vehículo de techo solar panorámico. Para modelos con techo solar ordinario y modelos sin techo solar, consulte la operación. El método de operación específico es el mismo.

4. Sistema operativo y equipo

Luz de iluminación del techo trasera *

Para la versión de techo solar panorámico



- Cuando la luz de iluminación del techo trasera esté apagada, presione el interruptor ① una vez para encender la del lado correspondiente; presione el interruptor ① nuevamente para apagarla.

i Aviso

Cuando la luz de iluminación del techo trasera no se enciende con el interruptor ①, presionar el interruptor ① no es válido.

Para la versión de techo solar ordinario



- Cuando la luz de iluminación del techo trasera esté apagada, presione el interruptor ① una vez para encenderla; presione el interruptor ① nuevamente para apagarla.

i Aviso

Cuando la luz de iluminación del techo trasera no se enciende con el interruptor ①, presionar el interruptor ① no es válido.

Luz de iluminación del maletero

- Cuando se abre el portón trasero, la luz de iluminación del maletero se enciende automáticamente.
- Cuando se cierra el portón trasero, la luz de iluminación del maletero se apaga automáticamente.

Luces de cortesía *

- Al abrir la puerta, la luz de cortesía se encenderá automáticamente.
- Al cerrar la puerta, la luz de cortesía se apagará automáticamente.

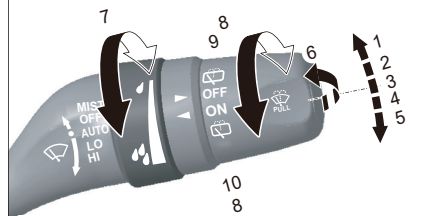
Luz de iluminación del espejo de cortesía *

- Cuando se abre la cubierta del espejo de cortesía, la luz de iluminación del espejo de cortesía se enciende automáticamente.
- Cuando se cierra la cubierta del espejo de cortesía, la luz de iluminación del espejo de cortesía se apaga automáticamente.

4. Sistema operativo y equipo

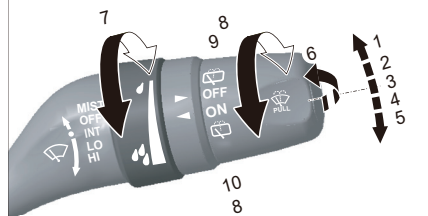
4.3.3 Interruptor combinado del limpiaparabrisas

Tipo de AUTO



OMA39-0096

Tipo de INT



OMA39-0097

Cuando el interruptor de encendido está en la marcha "ON", el interruptor combinado del limpiaparabrisas se puede operar:

1. MIST: Limpieza continua
2. OFF: Apagado del limpiaparabrisas del parabrisas delantero
3. AUTO: Limpieza automática *
 - INT: Limpieza intermitente *
4. LO: Limpieza lenta
5. HI: Limpieza rápida
6. Encendido del sistema de lavado del parabrisas delantero
7. Perilla de ajuste:
 - Ajuste de la sensibilidad de limpieza automática (AUTO) *
 - Ajuste del intervalo de limpieza (INT) *
8. Encendido del sistema de lavado del parabrisas trasero
9. OFF: Cierre del lavado o limpiaparabrisas del parabrisas trasero
10. ON: Encendido del limpiaparabrisas trasero

Aviso

Cuando el limpiaparabrisas delantero está en el trabajo de limpieza intermitente / limpieza lenta / limpieza rápida, si está en la marcha "R", el limpiaparabrisas trasero y delantero se limpiarán sincrónicamente.

MIST: Limpieza continua

- Mueva el interruptor combinado de limpiaparabrisas a la posición límite ① MIST y el limpiaparabrisas delantero limpiará continuamente.
- Afloje el interruptor combinado de limpiaparabrisas para que vuelva automáticamente a la posición OFF ② y el limpiaparabrisas delantero dejará de limpiar.

OFF: Apagado del limpiaparabrisas

- Mueva el interruptor combinado de limpiaparabrisas a la posición límite ② OFF y el limpiaparabrisas delantero dejará de limpiar.

4. Sistema operativo y equipo

AUTO: Limpieza automática *

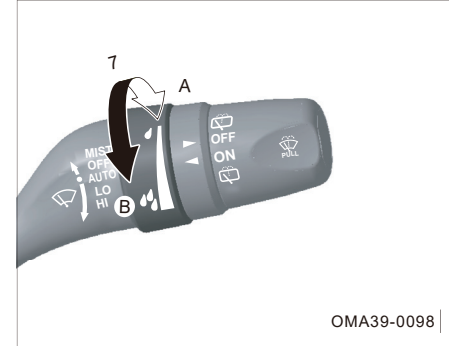
- Mueva el interruptor combinado de limpiaparabrisas a la posición límite ③ AUTO para activar la función de limpieza automática. El sistema de limpiaparabrisas ajusta la velocidad de limpieza de acuerdo con la lluvia actual y la velocidad del vehículo en tiempo real.
- La función de limpieza automática se puede activar o desactivar a través del sistema de audio "Ajustes del vehículo → Carrocería inteligente → Limpiaparabrisas automático". Cuando está apagado, la función del limpiaparabrisas en la marcha AUTO es equivalente a la marcha INT.

Atención

- Cuando la pantalla de los instrumentos combinados indique "Sensor falla, controle manualmente el limpiaparabrisas", por razones de seguridad, el limpiaparabrisas mantendrá la limpieza a baja velocidad. En este momento, puede controlar manualmente el limpiaparabrisas de acuerdo con la situación real e ir a la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento a tiempo.
- Antes de usar la limpieza automática en invierno, confirme si la escobilla está congelada.

Atención

- Se recomienda apagar la limpieza automática al limpiar el vehículo, en clima arenoso y sin lluvia, para evitar que el limpiaparabrisas limpie accidentalmente y cause daños o lesiones personales.
- La limpieza automática es una función auxiliar. El conductor debe operar manualmente el limpiaparabrisas cuando sea necesario de acuerdo con la situación de conducción para garantizar la seguridad de conducción.

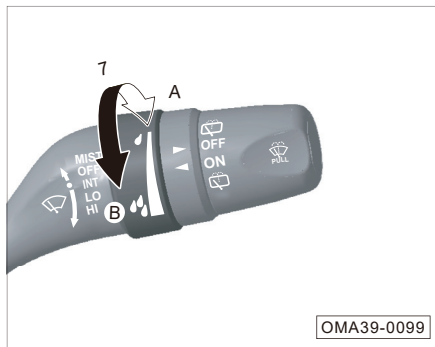


- Gire la perilla ⑦ hacia arriba / abajo para ajustar la sensibilidad de limpieza.
- A: Para aumentar la sensibilidad de la limpieza.
- B: Para reducir la sensibilidad de la limpieza.

4. Sistema operativo y equipo

INT: Limpieza intermitente *

- Mueva el interruptor combinado de limpiaparabrisas a la posición límite ③ INT, y el limpiaparabrisas delantero hará la limpieza automática en un cierto intervalo.
- Para modelos del vehículo de limpiaparabrisas automático, cambie al modo de limpieza intermitente a través del sistema de audio "Ajustes del vehículo → Carrocería inteligente → Limpiaparabrisas automático".



- Gire la perilla ⑦ hacia arriba / abajo para ajustar la velocidad de la limpieza intermitente.
- A: Para aumentar la velocidad de la limpieza intermitente.
- B: Para reducir la velocidad de la limpieza intermitente.

LO: Limpieza lenta

- Mueva el interruptor combinado de limpiaparabrisas a la posición límite ④ LO, y el limpiaparabrisas delantero limpia a una velocidad más lenta.

HI: Limpieza rápida


- Mueva el interruptor combinado de limpiaparabrisas a la posición límite ⑤ HI, el limpiaparabrisas delantero limpia a una velocidad más rápida.

4. Sistema operativo y equipo

Encendido del sistema de lavado del parabrisas delantero

- Jale el interruptor combinado de limpiaparabrisas hacia la parte trasera del vehículo hasta la posición límite ⑥, el depurador delantero comienza a rociar agua y el limpiaparabrisas delantero limpia después.
- Suelte el interruptor combinado de limpiaparabrisas y devuélvalo a la posición, el sistema de lavado del parabrisas delantero se cierra y el limpiaparabrisas delantero sigue funcionando durante unos 4 s.
- Después de que el limpiaparabrisas delantero deje de limpiar durante 6 s, volverá a limpiar para eliminar las marcas de agua restantes en el vidrio.

Encendido del sistema de lavado del parabrisas trasero

- Cuando el portón trasero está cerrado, gire la perilla del limpiaparabrisas trasero hacia arriba / abajo hasta la posición límite ⑧ , el depurador comienza a rociar agua y el limpiaparabrisas trasero comienza a limpiar; después de cerrar el depurador trasero, el limpiaparabrisas trasero deja de limpiar y, después de esperar 6 s, volverá a limpiar una vez nuevamente.

ON: Encendido del limpiaparabrisas trasero

- Cuando el portón trasero esté cerrado, gire la perilla del limpiaparabrisas trasero a la posición de límite ⑩ ON y el limpiaparabrisas trasero comenzará a limpiar.

OFF: Cierre del lavado o limpiaparabrisas trasero del parabrisas trasero

- Gire la perilla del limpiaparabrisas trasero hasta la posición límite ⑨ OFF, el sistema de lavado del parabrisas trasero se cierra o el limpiaparabrisas trasero deja de limpiar.

Mantenimiento de limpiaparabrisas delantero

- Dentro de 10 s después de que el interruptor de encendido se cambia a la marcha "OFF", mueva la palanca del interruptor combinado de limpiaparabrisas a la marcha de limpiaparabrisas continuo MIST y luego vuelva rápidamente a la posición. El limpiaparabrisas delantero se mueve a la posición más alta y luego se detiene.

Aviso

Se puede encender o apagar a través de los ajustes del sistema de audio "Ajustes del vehículo → Carrocería inteligente → Mantenimiento de limpiaparabrisas delantero".

4. Sistema operativo y equipo

4.3.4 Parabrisas



Vidrio del parabrisas

El parabrisas delantero adopta un vidrio aislante verde y laminado a prueba de dispersión, que puede reducir eficazment el grado de lesiones por accidente.

Advertencia

- Mantenga la superficie del vidrio limpia en todo momento.
- Pegue los certificados necesarios de acuerdo con las normas de tráfico locales. No pegue papel ni cuelgue objetos en la superficie del parabrisas delantero, de lo contrario, la línea de visión adelante se bloqueará y se producirán accidentes de tráfico con facilidad.

4. Sistema operativo y equipo

4.3.5 Espejos retrovisores

Espejo retrovisor interior del vehículo

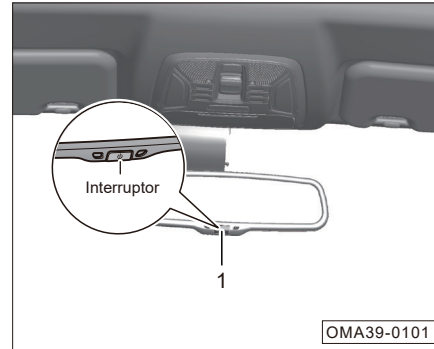
Si no puede ver la situación detrás del vehículo a través del espejo retrovisor interior, ¡es extremadamente peligroso para conducir!

Espejo retrovisor interior antideslumbrante automático*

El sensor de luz del espejo retrovisor interior antideslumbrante automático puede monitorear la luz antes y después del vehículo, debilitar la luz fuerte reflejada desde la parte trasera al espejo y hacer que la visión trasera esté en el mejor estado de observación.

i Aviso

Cuando la temperatura dentro del vehículo es baja, el tiempo para que el espejo retrovisor antideslumbrante debilite la respuesta de luz fuerte puede ser un poco más largo.



- Cuando el interruptor de encendido está en "ON", la función de antideslumbramiento automático se activará automáticamente y la luz indicadora del interruptor se encenderá. Presione el interruptor ① para apagar la función de antideslumbramiento automático y la luz indicadora del interruptor se apagará. Presione el interruptor ① nuevamente para encenderlo nuevamente.

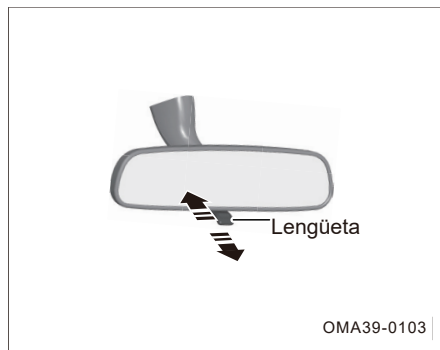


ojo Atención

Para garantizar el funcionamiento normal del sensor del espejo retrovisor antideslumbrante, no cubra el sensor al que apunta la flecha con los dedos o con un paño.

4. Sistema operativo y equipo

Espejo retrovisor interior antideslumbrante manual*



El ajuste manual del espejo retrovisor interior antideslumbrante manual puede reducir el reflej de la parte trasera, y hacer que la visión trasera esté en el mejor estado de observación.

- Como se muestra en la figura, cuando la lengüeta esté en la posición normal, muévala hacia adelante para compensar la luz reflejada desde la parte trasera y lograr la función antideslumbrante.
- Tire de la lengüeta hacia atrás nuevamente para volver al ángulo retrovisor normal.

Espejos retrovisores exteriores

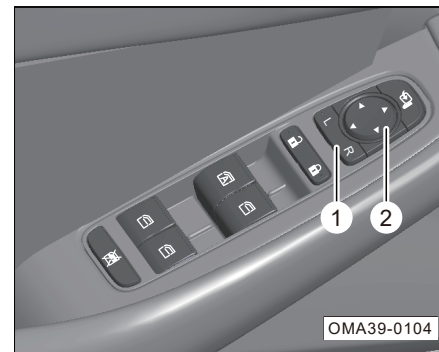
Advertencia

Aunque los espejos retrovisores curvos (convexos y esféricos) pueden expandir el campo de visión, la imagen del objeto reflejado es más pequeña y más lejana que el objeto real. Por lo tanto, al cambiar de carril, no use la imagen del objeto reflejado para calcular la distancia del vehículo detrás. De lo contrario, pueden producirse accidentes debido a errores de juicio.

Aviso

Si falla la función de los espejos retrovisores exteriores, diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento.

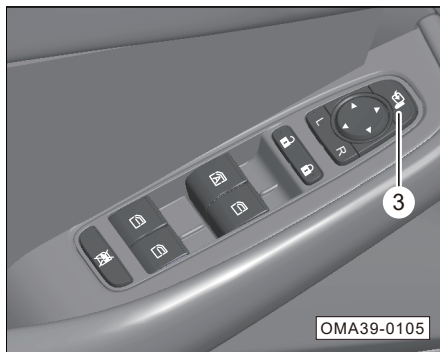
Ajuste eléctrico



- Presione el extremo "L" o el extremo "R" del botón de selección ① para seleccionar el retrovisor exterior izquierdo o derecho.
- Presione el botón de ajuste ② para ajustar el espejo retrovisor exterior seleccionado a un ángulo retrovisor adecuado.
- Después de ajustar el retrovisor exterior, restablezca el botón de selección ① al estado plano.

4. Sistema operativo y equipo

Plegado eléctrico *



- Presione el botón de plegado ③ y los espejos retrovisores exteriores se plegarán eléctricamente.
- Presione el botón de plegado ③ nuevamente y los espejos retrovisores exteriores se expandirán eléctricamente.

Plegado automático *

- Bloquee el vehículo desde el exterior y los espejos retrovisores exteriores se plegarán automáticamente.
- Desbloquee el vehículo desde el exterior y los espejos retrovisores exteriores se expandirán automáticamente.

Aviso

Se puede encender o apagar a través del sistema de audio "Ajustes del vehículo → Carrocería inteligente → Plegado automático de los espejos retrovisores exteriores".

Atención

- El plegado de los espejos retrovisores exteriores se realiza mediante un motor, no los pliegue manualmente.
- Si necesita plegarlos manualmente en caso de emergencia, restáurelos manualmente después de plegarlos, no los restaure a través del botón de plegado de ellos. Al restaurar manualmente, puede escuchar un sonido de "clic", que indica que los espejos retrovisores exteriores han alcanzado la posición de mecanismo de bloqueo.
- Tenga cuidado al operar la función de plegado eléctrico de los espejos retrovisores exteriores para evitar que ellos y su base pellizquen los dedos.

4. Sistema operativo y equipo

Volteo en la marcha atrás de los espejos retrovisores exteriores

Método de almacenamiento de la posición del espejo en el volteo en la marcha atrás de los espejos retrovisores exteriores:

1. Modo de operación de almacenamiento de volteo manual en la marcha atrás:
 - Cambie el interruptor de encendido a la marcha "ON", ingrese al sistema de audio "Ajustes del vehículo → Carrocería inteligente" y active la función "Volteo manual en la marcha atrás de los espejos retrovisores exteriores".
 - Pise el pedal del freno y active la marcha "R".
 - Ajuste el espejo del lado correspondiente del espejo retrovisor exterior a una posición de marcha atrás adecuada. Una vez completado el ajuste, suelte el pedal de freno y esta posición se almacena como la posición de volteo en la marcha atrás del espejo.

2. Modo de operación de almacenamiento de volteo automático en la marcha atrás:

- Cambie el interruptor de encendido a la marcha "ON", ingrese al sistema de audio "Ajustes del vehículo → Carrocería inteligente" y active la función "Volteo automático en la marcha atrás de los espejos retrovisores exteriores".
- Haga clic en la tecla de función "Ajustes" del volteo automático de los espejos retrovisores exteriores para ajustar los espejos retrovisores exteriores en ambos lados a una posición de marcha atrás adecuada. Una vez completado el ajuste, haga clic en la tecla de función "Aceptar" y esta posición se almacena como la posición de volteo en la marcha atrás del espejo.

Función de volteo manual en la marcha atrás activada

- La función del sistema de audio "volteo manual en la marcha atrás de los espejos retrovisores exteriores" está activada.
- Cambie el interruptor de encendido a la marcha "ON", pise el pedal de freno y active la marcha "R".
- Elija el espejo retrovisor exterior del lado "L" o "R".
- El espejo retrovisor exterior se volteará a la posición de almacenamiento.

Función de volteo automático en la marcha atrás activada

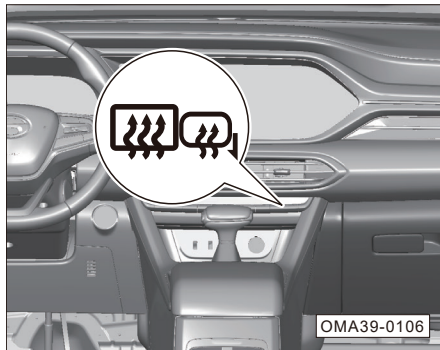
- La función del sistema de audio "volteo automático en la marcha atrás de los espejos retrovisores exteriores" está activada.
- Cambie el interruptor de encendido a la marcha "ON", pise el pedal de freno y active la marcha "R".
- Los espejos retrovisores exteriores en ambos lados voltean automáticamente a la posición almacenada al mismo tiempo.


i Aviso

- Si se activa la marcha atrás durante más de 10 s, o la velocidad del vehículo supera los 10 km / h, o se restablece el botón de selección al estado plano, el espejo volverá automáticamente a la posición anterior.
- La función de volteo manual hacia abajo se ve afectada por la selección de "L" o "R", mientras la función de volteo automático no.


4. Sistema operativo y equipo

Función de desempañamiento *



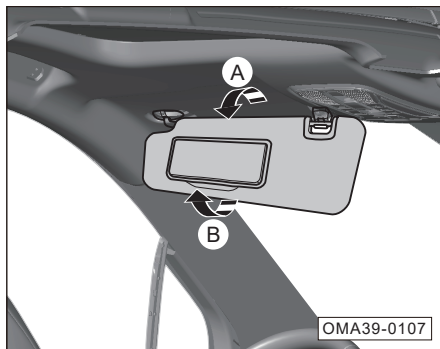
- Presione el botón  arriba / abajo, la luz indicadora del botón se ilumina y la función de calefacción se enciende, lo que puede despejar la niebla o la escarcha en los espejos retrovisores exteriores y el vidrio del parabrisas trasero.
- Después de unos 15 min, esta función se apagará automáticamente o durante el trabajo, presione el botón arriba / abajo nuevamente para apagarla manualmente; después de apagar la función de calefacción, la luz indicadora del botón se apagará.

Atención

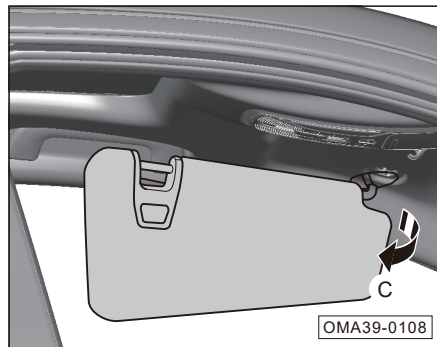
- Después de que la función de desempañamiento se apague automáticamente, si aún necesita despejar la niebla o la escarcha, presione el botón  arriba / abajo nuevamente.
- No utilice la función de desempañamiento continuamente durante mucho tiempo, de lo contrario, el calentador podría sobrecalentarse y dañarse.
- Si no necesita usar la función de descongelación y desempañamiento, desactive esta función para evitar desperdiciar energía de la batería.

4. Sistema operativo y equipo

4.3.6 Visor



- Baje el visor del lado del conductor o del pasajero delantero en la dirección de la -flecha A- para bloquear la luz del sol que entra por el parabrisas delantero.
- Si necesita usar el espejo de cortesía, baje el visor y levante la cubierta del espejo de cortesía en la dirección de -flecha B-, y su luz de iluminación * se encenderá automáticamente.



- Después de bajar el visor del lado del conductor o del pasajero delantero, sáquela del soporte móvil de un lado en la dirección de la -flecha C- para bloquear la luz del sol que entra por el parabrisas delantero.

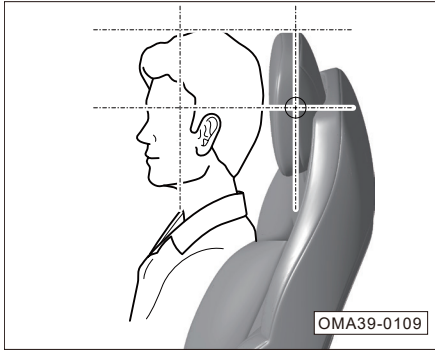
i Aviso

Cuando el interruptor de encendido está en la marcha "OFF" o el vehículo está bloqueado durante varios minutos, la luz de iluminación del espejo de cortesía * se apagará automáticamente.

4. Sistema operativo y equipo

4.4 Instalaciones de asientos y almacenamiento

4.4.1 Reposacabezas



El ajuste correcto del reposacabezas es esencial para proteger al conductor y los pasajeros y reducir la tasa de accidentes.

El conductor y los pasajeros deben ajustar el reposacabezas a la posición correcta (como se muestra en la figura de acuerdo con la forma de su cuerpo).

Advertencia

Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, se debe observar estrictamente lo siguiente:

- No ajuste el reposacabezas mientras conduce.
- El reposacabezas debe estar siempre en la posición de montaje. Si conduce en caso de que se quita el reposacabezas o si se monta incorrectamente, el conductor y los pasajeros pueden sufrir lesiones graves en un accidente.

Ajuste la altura del reposacabezas del asiento delantero



- Para bajar: Presione el reposacabezas hacia abajo a la posición deseada manteniendo pulsado el botón de bloqueo.
- Para levantar: Levante el reposacabezas directamente a la posición deseada.

Aviso

El método de ajuste de otros reposacabezas del asiento es el mismo.

4. Sistema operativo y equipo

4.4.2 Asientos Delanteros

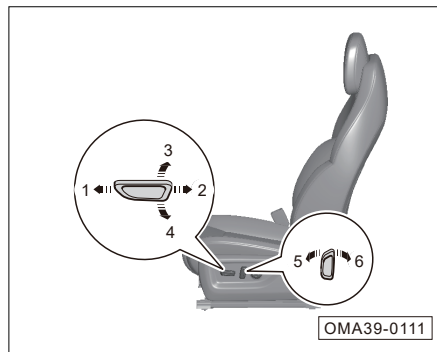
Aviso

Al medir la profundidad del cojín del asiento, la posición delantera y trasera del asiento debe ajustarse a la mitad del riel deslizante, y el respaldo del asiento debe ajustarse al estado de uso normal (25 °).

Advertencia

- No coloque objetos debajo de los asientos delanteros. Los objetos pueden quedar atrapados entre el asiento y el riel, evitando que el asiento se bloquee.
- Debido a que el ajuste del asiento se desviará inevitablemente de la postura correcta del asiento, es muy fácil causar accidentes y lesiones, por lo que los asientos delanteros se deben ajustar cuando el vehículo está parado.
- Una vez que el interruptor de encendido está en la marcha "OFF", el mecanismo de ajuste del asiento eléctrico * sigue funcionando y los niños no deben quedarse solos en el vehículo para evitar que operen el asiento eléctrico por error y provoquen accidentes.

Asiento eléctrico *



Ajuste del asiento hacia adelante y hacia atrás:

- Empuje el interruptor en la dirección de -flech ①- o -flech ②- para ajustar el asiento para deslizarse hacia adelante o hacia atrás.

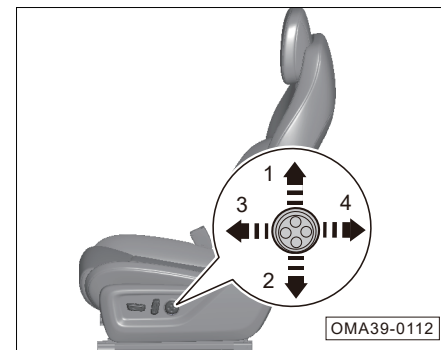
Ajuste del asiento hacia arriba y hacia abajo (asiento del conductor) *:

- Mueva el interruptor en la dirección de -flecha③- o -flecha④- para subir o bajar el asiento.

Ajuste del respaldo hacia adelante y hacia atrás:

- Mueva el interruptor en la dirección de -flech ⑤- o -flech ⑥- para ajustar el respaldo del asiento hacia adelante o hacia atrás.

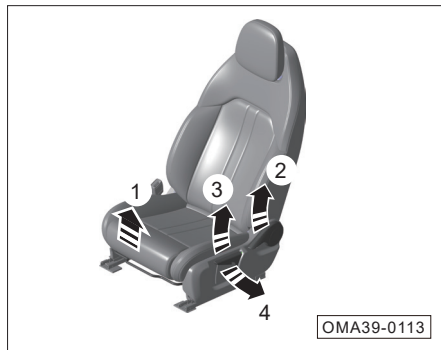
Ajuste de respaldo lumbar del asiento del conductor *



- Presione el interruptor en la dirección de -flecha①-, -flecha②-, -flecha③-, -flecha④- para habilitar el soporte hacia arriba, la contracción hacia abajo, el soporte hacia adelante y la contracción hacia atrás, respectivamente

4. Sistema operativo y equipo

Asiento manual *



Ajuste del asiento hacia adelante y hacia atrás

- Tire hacia arriba de la manija de ajuste en la dirección de la -flecha ①-, para ajustar el asiento para deslizarse hacia adelante o hacia atrás. Después de soltar la manija de ajuste, deslice el asiento hacia adelante y hacia atrás ligeramente hasta que quede bloqueado firmemente

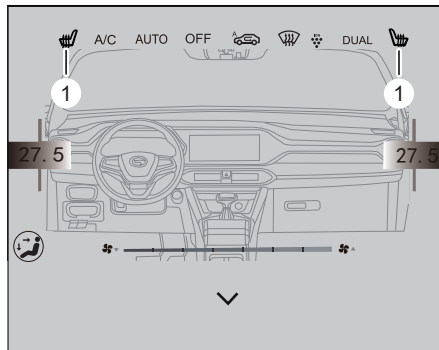
Ajuste del respaldo hacia adelante y hacia atrás:




- Tire hacia arriba de la manija de ajuste en la dirección de -flecha ②- para ajustar el respaldo a la posición adecuada y suelte la manija.

Ajuste del asiento hacia arriba y hacia abajo (asiento del conductor) *:


- Mueva el interruptor en la dirección de -flecha ③- o -flecha ④- para subir o bajar el asiento.

Calefacción del asiento *



- Gire el interruptor de encendido a "ON".
- El sistema de audio cambia a la interfaz de control del sistema de aire acondicionado, haga clic en el botón suave 1 , la luz del botón suave se encenderá y el asiento correspondiente comenzará a calentarse.
- Cuando el número de luces indicadoras del botón suave 1  sea 1, haga clic en el botón suave 1  para apagar directamente la función de calefacción, y la luz del botón suave se apaga.

Hay tres marcha calefactores para la calefacción del asiento, correspondientes a tres temperaturas diferentes de la superficie del asiento. La tercera marcha tiene la temperatura más alta, la segunda es la media y la primera marcha tiene una temperatura más baja. Presione el botón suave una vez y la marcha cambiará una vez, la marcha cambiará en un ciclo de 0 → 3 → 2 → 1 → 0, y el número de luces del botón también cambiará.

Si se presiona el botón suave  en el lado correspondiente durante el proceso de calentamiento automático, saldrá del calentamiento automático y cambiará una marcha según la de calentamiento actual.

¡ Aviso

Se activa o desactiva a través del sistema de audio "Ajustes del vehículo → Ajustes del asiento → Ventilación y calefacción automática".

4. Sistema operativo y equipo

Advertencia

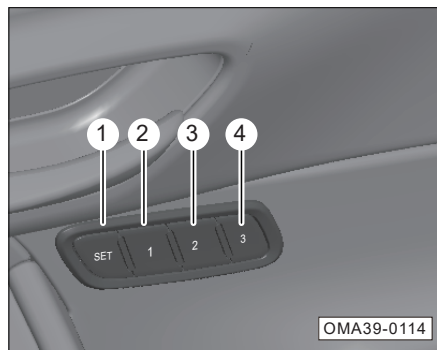
Si es sensible al cambio de temperatura de la función de calefacción del asiento, no la utilice para evitar posibles quemaduras por el calentador.

Atención

- Para evitar dañar los componentes eléctricos del asiento, no se arrodele sobre el asiento ni ejerza presión en un punto determinado del cojín y el respaldo del asiento.
- Si no siente que la temperatura del asiento cambia o se siente caliente después de encender la calefacción durante un tiempo prolongado, debe apagar la calefacción del asiento inmediatamente y dirigirse a la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento.

Sistema de memoria del asiento / espejos retrovisores exteriores *

Interruptor de memoria del asiento



1. Botón SET
2. Botón de posición 1
3. Botón de posición 2
4. Botón de posición 3

Atención

El asiento se refiere al asiento del conductor, otros asientos no tienen función de memoria.

Almacenamiento de posición

1. Ajuste la posición del asiento y los espejos retrovisores exteriores.
2. Presione el botón SET.
3. Suelte el botón SET y presione el botón de posición 1/2/3 dentro de 3 s, los instrumentos combinados emitirán un sonido de aviso "tic", y las posiciones actuales del asiento y los espejos retrovisores exteriores se han almacenado correctamente.

Extracción de la posición de la memoria

1. Extracción conveniente
 - Cuando el interruptor de encendido está en la marcha OFF / ACC o ON y la caja de cambios está en P, presione brevemente el interruptor de memoria 1/2/3 del asiento y se podrá extraer la información de posición correspondiente.
2. Extracción normal
 - Cuando el interruptor de encendido está en la marcha "ON" y la palanca de cambios de la transmisión está en una marcha que no sea "P", mantenga pulsado cualquiera de los botones de posición 1/2/3 y se podrá extraer la información de posición correspondiente. Si suelta el botón de posición durante el proceso de extracción, se interrumpirá inmediatamente.

4. Sistema operativo y equipo

Aviso

En el proceso de extracción, si presiona nuevamente el interruptor de ajuste del asiento, el proceso de extracción se interrumpirá inmediatamente; en el proceso de extracción normal, si presiona el interruptor de ajuste o de memoria del asiento, el proceso de extracción se interrumpirá inmediatamente.

Bienvenida del asiento

Esta función se puede activar o desactivar a través del sistema de audio "Ajustes del vehículo → Ajustes del asiento → Función de bienvenida del asiento". Cuando esta función está configurada para estar activada:

- Cuando el interruptor de encendido se cambia a la marcha "OFF" y se abre la puerta del conductor, el asiento se moverá automáticamente a la posición de bienvenida.
- Cuando el interruptor de encendido se cambia a la marcha "ON", el asiento volverá automáticamente a su posición original.

Atención

Si el asiento se retira a la posición de bienvenida y la posición del asiento se cambia manualmente, el asiento no se moverá cuando el interruptor de encendido se cambie a la marcha "ON" la próxima vez que suba al vehículo.

Función de memoria de asociación de posición de conductor de cuenta de Wisdom Motor

Los diferentes conductores pueden obtener automáticamente las posiciones asociadas del asiento y los espejos retrovisores exteriores iniciando sesión en la cuenta Motor en la interfaz de equipo principal, y ajustar automáticamente la posición de conducción correspondiente del conductor para lograr una experiencia de usuario inteligente que se adapte a los hábitos del conductor.

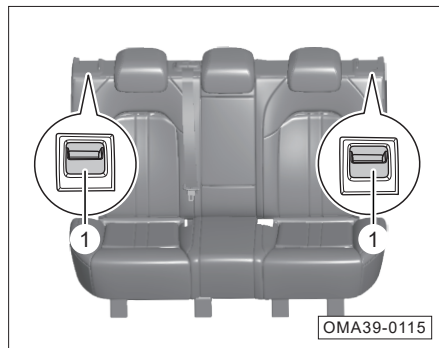
- El usuario agrega una cuenta Wisdom Motor, luego ajusta la posición del asiento y los espejos retrovisores exteriores que más le convenga, y opera la pantalla táctil multifuncional para confirmar y guardar la posición actual.
- Cuando el usuario vuelve a iniciar sesión en la cuenta, el asiento y los espejos retrovisores exteriores restaurarán automáticamente la posición de conducción asociada.

- Si el usuario ajusta manualmente la posición del asiento y los espejos retrovisores exteriores, la pantalla táctil multifuncional le pide al usuario que guarde la nueva posición o que la restaure a la posición guardada anteriormente (si no necesita guardar o restaurar, simplemente ignore el mensaje), y el usuario hace clic en guardar, se completará automáticamente la actualización de la información de posición asociada con la cuenta; el usuario hace clic en restaurar, el asiento y los espejos retrovisores exteriores se restauran automáticamente a las posiciones previamente memorizadas.

4. Sistema operativo y equipo

4.4.3 Asientos Traseros

Incline el respaldo del asiento trasero



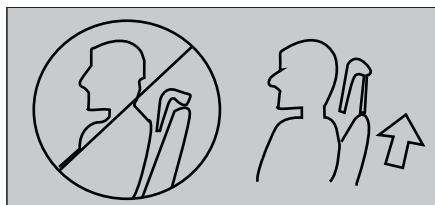
- Para inclinar: Mueva el interruptor del respaldo del asiento trasero hacia adelante ①, inserte el respaldo en el espacio entre el cojín del asiento y el respaldo al voltear, gire el cojín del asiento hacia adelante y gire el respaldo del asiento trasero hacia adelante hasta la posición límite.
- Para restaurar: Empuje el respaldo del asiento trasero directamente hacia atrás hasta que quede bloqueado y, al mismo tiempo, coloque el cinturón de seguridad en la ranura del cojín del asiento y, finalmente, coloque el cojín del asiento plano.

i Aviso

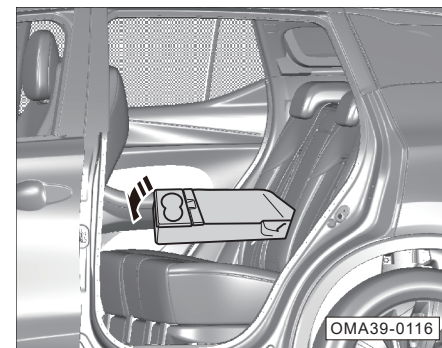
El respaldo también se puede ajustar desbloqueando la cubierta decorativa hacia adelante. Antes de girar el asiento a la posición sentada, es necesario quitar la hebilla del cinturón de seguridad para evitar que caiga debajo del cojín del asiento.

Uso del reposacabezas de los asientos traseros

Al viajar en el asiento trasero, el reposacabezas del asiento debe levantarse a una posición adecuada con la cabeza del pasajero, y la posición más baja es la posición de no uso.



Reposabrazos central trasero *



- Gírelo hacia adelante para usar el reposabrazos central.

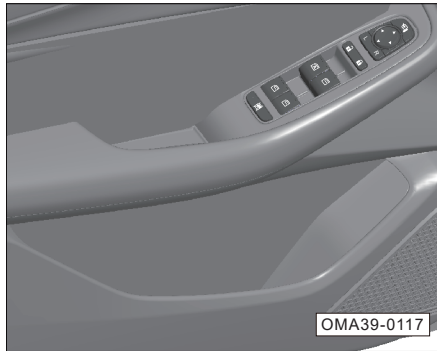
i Aviso

El reposabrazos central no se puede usar como asiento. Si el asiento del medio trasero necesita ser usado para pasajeros, el reposabrazos central debe volver a colocarse en el respaldo.

4. Sistema operativo y equipo

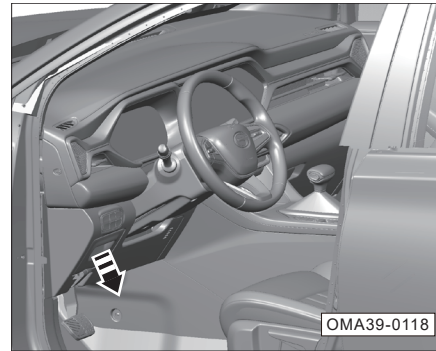
4.4.4 Instalaciones de almacenamiento

Ranura de almacenamiento del panel de decoración interior de la puerta



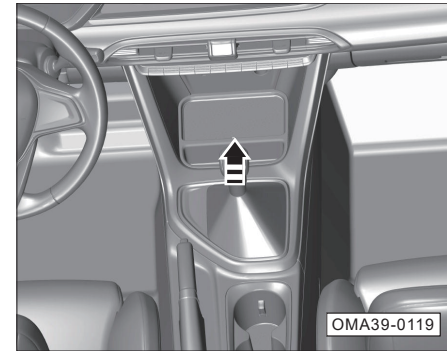
- Puede colocar botellas de bebidas, manuales de mapas y otros objetos.

Compartimento de almacenamiento de la placa protectora inferior de la cabina



- Abra el compartimento de almacenamiento de la placa protectora inferior de la cabina a lo largo de la dirección de la -flecha- para colocar objetos pequeños.
- Empuje el compartimento de almacenamiento hacia atrás hasta que escuche un "clic" y se cierra.

Ranura de almacenamiento en el tablero de instrumentos



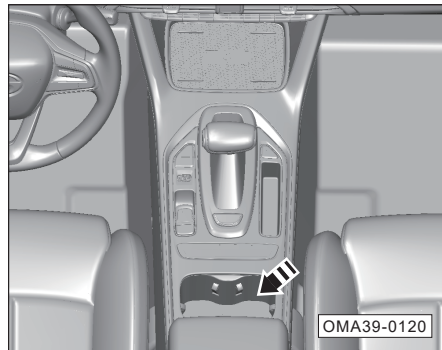
- Se pueden colocar objetos pequeños.

i Aviso

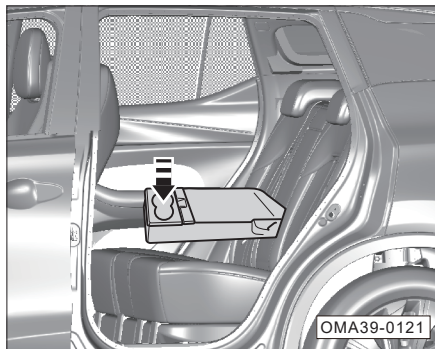
Para los modelos del vehículo equipados con la función de carga inalámbrica del teléfono móvil *, esta área se utiliza como área de carga inalámbrica del teléfono móvil. Debe apagar la función de carga inalámbrica del teléfono móvil antes de colocar objetos.

4. Sistema operativo y equipo

Portavasos



- Portavasos delantero Se pueden colocar botellas de bebidas.



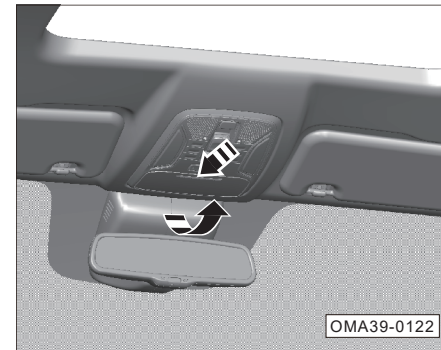
- Portavasos trasero Mueva hacia adelante el reposabrazos central y abra la tapa del portavasos trasero para colocar las botellas de bebidas.



Advertencia

No coloque bebidas calientes en los portavasos, de lo contrario, las bebidas calientes pueden derramarse mientras conduce y quemar al conductor y los pasajeros.

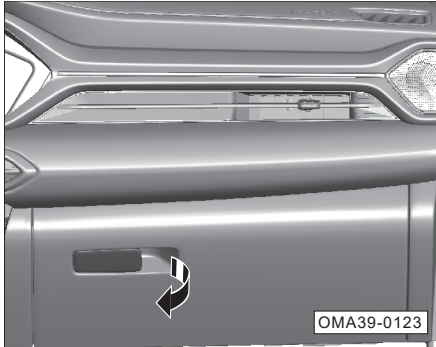
Estuche de las gafas



- Presione el estuche de las gafas, se abrirá lentamente y se pueden colocar objetos pequeños como gafas de sol.
- Empuje el estuche de las gafas hacia atrás hasta que escuche un "clic" y se cierra.

4. Sistema operativo y equipo

Guantera del lado del pasajero delantero



- Tire del tirador para abrir la guantera y podrá colocar bolsas de papel y otros objetos.
- Empuje la guantera hacia atrás hasta que escuche un "clic" y se cierra.

Advertencia

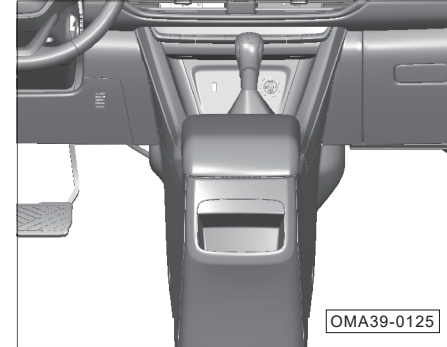
Cuando el vehículo está en marcha, la guantera debe estar cerrada, de lo contrario, en caso de frenado de emergencia o accidente, los objetos en la guantera pueden salir disparado y lesionar al pasajero.

Caja del reposabrazos central de los asientos delanteros



- La cubierta de la caja del reposabrazos central delantera está abierta y se pueden colocar carteras y otros objetos.

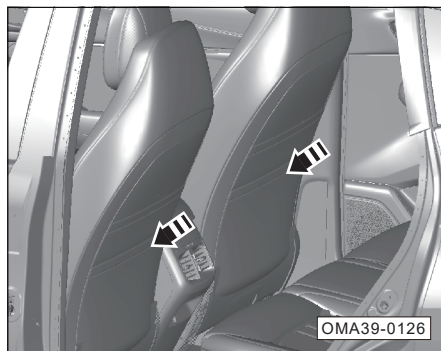
Compartimento de almacenamiento trasero para la caja del reposabrazos central de los asientos delanteros



- Se pueden colocar objetos pequeños.

4. Sistema operativo y equipo

Bolsa de almacenamiento en el respaldo de los asientos delanteros



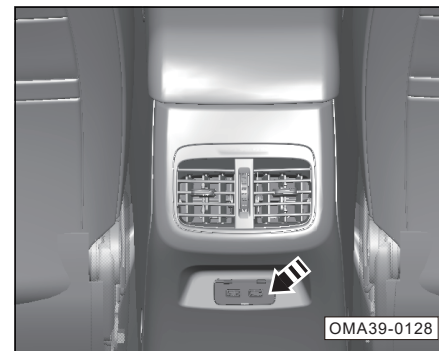
- Tire del compartimento de almacenamiento hacia atrás para guardar libros, paraguas plegables y otros objetos.

Interfaz USB



- En la ranura de almacenamiento del tablero de instrumentos, cuando el interruptor de encendido está en la marcha "ACC" o "ON", se puede utilizar conectando el dispositivo de carga.

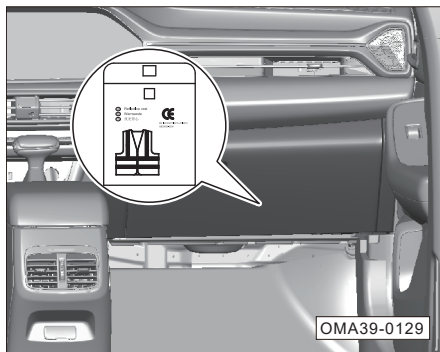
Puerto de carga USB detrás de la caja del reposabrazos central *



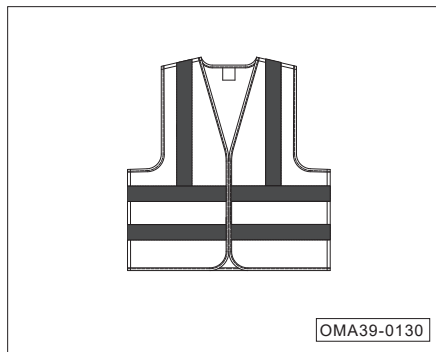
- Cuando el interruptor de encendido está en la marcha "ACC" o "ON", se puede utilizar conectando el dispositivo de carga.

4. Sistema operativo y equipo

Chalecos reflectantes



- Si es necesario detener el vehículo en caso de accidente u otra avería, el chaleco reflectante debe sacarse de la guantera.

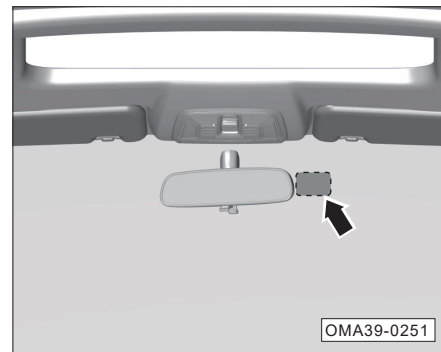


- Llevar un chaleco reflectante

i Aviso

- Lleve siempre un chaleco reflectante para atraer la atención de los transeúntes o de los conductores de otros vehículos cuando se trate de accidentes de tráfico, independientemente de las condiciones de luz.
- Después de su uso, guarde su chaleco reflectante en la guantera y lávelo según las marcas del collarín si es necesario para mantener sus propiedades reflectantes

Ventana de microondas



- La ventana de microondas se encuentra en la posición derecha del vidrio del parabrisas delantero correspondiente al espejo retrovisor interior del vehículo.


i Aviso

La ventana de microondas se puede utilizar para montar la tarjeta electrónica de deducción ETC.

4. Sistema operativo y equipo

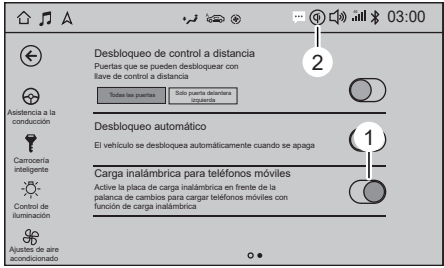
4.4.5 Sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles *

El sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles utiliza inducción electromagnética para permitir que el teléfono móvil realice una carga inalámbrica sin conexión por cable.

 **Atención**


El sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles no se aplica a todos los teléfonos móviles. Solo se aplica a los que hayan pasado la certificación "Qi" y tengan una bobina de carga externa con certificación Qi. Si ocurre algún accidente causado por el uso de teléfonos móviles y receptores de carga que no hayan pasado la certificación "Qi", la empresa no asumirá la responsabilidad y las pérdidas causadas por ello.

Interruptor de carga inalámbrica para teléfonos móviles







Cuando el interruptor de encendido está en la marcha "ON", ingrese al sistema de audio "Ajustes del vehículo → Carrocería inteligente → Carga inalámbrica para teléfonos móviles":

- Toca el deslizador ① para encender o apagar el sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles.

 **Aviso**

Una vez que se enciende el sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles, la interfaz ② mostrará un símbolo, cuyo estado cambiará de acuerdo con el uso del sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles.

Estado del símbolo

Símbolo	Color	Estado	Aviso
	Blanca	Standby	-
	Verde	Cargando	Haga clic en el símbolo, se indica "El teléfono se está cargando"
	Verde	Carga completa	Haga clic en el símbolo, se indica "El teléfono está completamente cargado"
	Roja	Falla de carga	Haga clic en el símbolo, se indica la información relacionada con la falla, consulte la tabla "Falla de carga inalámbrica para teléfonos móviles"

4. Sistema operativo y equipo

Falla de carga inalámbrica para teléfonos móviles

Escena anormal	Contenido de aviso
La temperatura interna del módulo de carga inalámbrico es demasiado alta	La temperatura es demasiado alta, retire el teléfono y vuelva a intentarlo más tarde
Hay objetos extraños de metal en el módulo de carga inalámbrico	Hay objeto extraño de metal, retírelo antes de colocar el teléfono
El voltaje de la fuente de alimentación del módulo de carga inalámbrico es demasiado bajo o demasiado alto	El voltaje es anormal, retire el teléfono y vuelva a intentarlo más tarde
La potencia de carga solicitada por el extremo receptor es demasiado alta o la potencia de transmisión del módulo de carga inalámbrico es demasiado alta	La potencia es anormal, retire el teléfono y vuelva a intentarlo más tarde
El estado del receptor es anormal	Se interrumpió la carga, retire el teléfono y vuelva a intentarlo más tarde

Aviso

- Solo se puede cargar un teléfono móvil al mismo tiempo.
- Para asegurarse de que el teléfono se cargue normalmente, intente asegurarse de que el centro del teléfono esté alineado con el logotipo de Qi en la caja de almacenamiento delantera.
- La apertura de la puerta interrumpirá la función de carga. Asegúrese de que todas las puertas estén cerradas durante la carga.
- En las carreteras accidentadas, la carga inalámbrica para teléfonos móviles puede detenerse y reanudarse de forma intermitente. Si el teléfono se desvía del área de carga y deja de cargarse, vuelva a colocarlo en el área de carga.
- Si el sistema o el teléfono móvil no funcionan correctamente, es posible que no se pueda cargar.
- La carga del teléfono puede detenerse cuando la temperatura es demasiado alta y continuará cargándose cuando la temperatura baje.

Atención

- No coloque ningún objeto entre el teléfono y la placa de carga durante la carga. Los objetos no metálicos provocarán una disminución en el rendimiento de la carga. Los objetos como tarjetas magnéticas o tarjetas con chip pueden dañarse. Los objetos metálicos extraños, como llaves y monedas, pueden calentarse, provocando peligros ocultos para la seguridad de la conducción.
- Si desea colocar objetos extraños de metal en la caja de almacenamiento delantera, desactive la función de carga inalámbrica a través del menú de la pantalla de control central para evitar que el metal se deslice al área de carga y se caliente durante la conducción, lo que generará peligros para la seguridad.
- Durante la carga inalámbrica para teléfonos móviles, si se encuentra un objeto extraño de metal entre el teléfono y la almohadilla de goma, no retire el objeto extraño con las manos inmediatamente para evitar quemaduras en los dedos. Debe apagar el sistema de inmediato y espere a que se enfríe antes de retirar el objeto extraño.
- No rocíe agua en el área de carga para evitar que el agua ingrese al módulo de carga inalámbrica a través del espacio de la almohadilla de goma y provoque una falla del módulo de carga inalámbrica.

4. Sistema operativo y equipo

Advertencia

- Cuando el conductor no esté en el vehículo, no coloque el teléfono móvil dentro para cargarlo, a fin de evitar posibles peligros de seguridad.
- Al conducir un vehículo, no compruebe el estado de carga del teléfono móvil durante mucho tiempo para evitar posibles peligros para la seguridad del tráfico.
- No coloque objetos pesados en el área de carga para evitar daños en el sistema de carga inalámbrica para teléfonos móviles.
- Si el producto tiene fallas y no se puede usar normalmente, deje de usarlo y diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento.
- La empresa no asume ninguna responsabilidad por los problemas causados por un uso anormal (como bobinas de carga inalámbricas externas, etc.); si el producto ha sido desmontado o modificado, el servicio de garantía gratuito finalizará.

4.4.6 Maletero

Para garantizar la estabilidad del manejo del vehículo, al cargar el equipaje, los objetos deben colocarse de la manera más uniforme posible y los objetos pesados deben colocarse en la parte delantera del maletero.

Advertencia

- Al transportar objetos pesados, el centro de gravedad del vehículo cambiará. Si los objetos pesados en el maletero se deslizan repentinamente, se producirán cambios en la estabilidad del manejo del vehículo.
- Los objetos en el maletero deben estar fijos, de lo contrario, en caso de frenado de emergencia o accidentes, pueden volar hacia adelante y causar lesiones a los pasajeros en el vehículo.
- Está prohibido colocar peligros frágiles, inflamables y explosivos en el maletero.

Volumen del maletero

- Inclina hacia abajo el respaldo de los asientos traseros para aumentar el volumen del maletero.

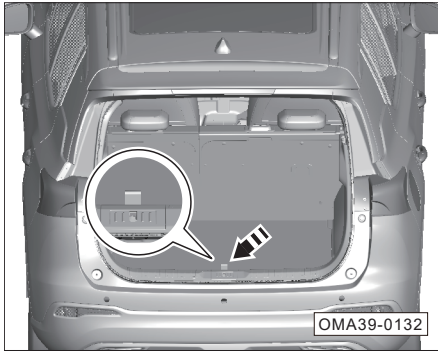
Atención

Al colocar objetos líquidos, asegúrese de que el envase esté sellado y que el líquido no fugue. Trate de no colocarlo en el respaldo del asiento inclinado hacia abajo para evitar fugas de líquido y mojar el asiento.

4. Sistema operativo y equipo

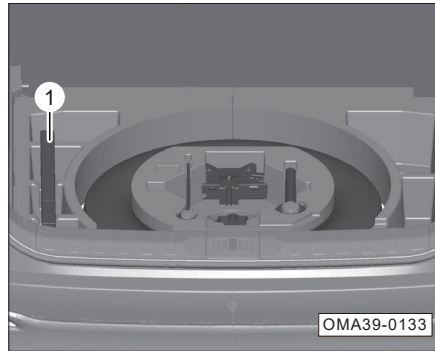
Objetos acompañantes del maletero

Alfombras



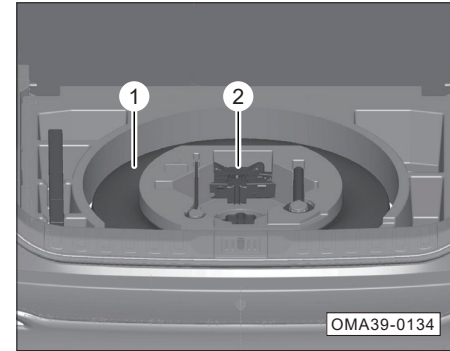
- Supa el cordón para levantar la alfombra.

Triángulo de emergencia



- Supa el cordón para levantar la alfombra.
- Hay un triángulo de emergencia ① en la caja de almacenamiento del maletero.

Herramientas con el vehículo / neumático de repuesto

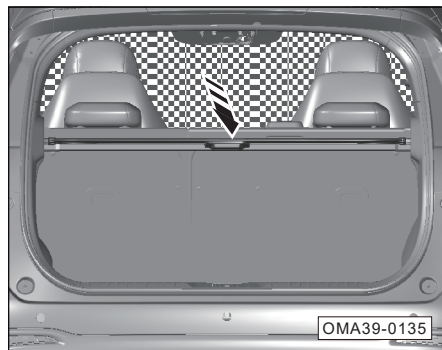


- Supa el cordón para levantar la alfombra.
- Hay herramientas con el vehículo ② y neumático de repuesto ① en el maletero.

4. Sistema operativo y equipo

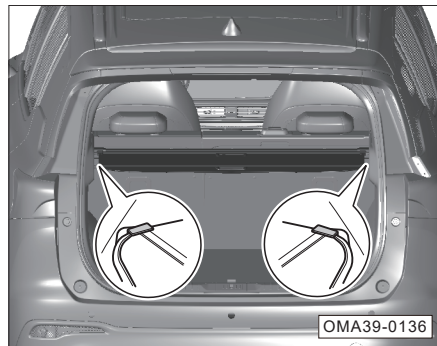
Persiana de maletero

Desmonte la persiana



- Tire de la persiana, hacia abajo, se enrollará automáticamente y se puede desmontar.

Use la persiana



- Tire de la persiana, levántela y fíjela en las ranuras a ambos lados de la carrocería del vehículo.



Advertencia

Está prohibido colocar objetos en la persiana, se convertirán en peligrosos proyectiles durante el frenado de emergencia.

Portaequipajes



El portaequipajes equipado con este vehículo es una parte decorativa y no puede transportar objetos directamente.



Advertencia

¡Está prohibido transportar objetos en el portaequipajes!

4. Sistema operativo y equipo

4.4.7 Accesorios y modificaciones

Cuando el vehículo sale de fábrica, las etiquetas de datos y los rótulos se colocan en la tapa cubierta del tanque de combustible, el marco de bloqueo del capó de la cabina delantera y otros componentes del vehículo, que están marcados con datos e información importantes sobre el uso del vehículo. No retire ni dañe las etiquetas y rótulos, y mantenga siempre los datos y la información en ellos claramente legibles.

La empresa utiliza la última tecnología de seguridad para diseñar este vehículo para garantizar que tenga una excelente seguridad activa y pasiva. Por lo tanto, para mantener las excelentes características de este vehículo, consulte la tienda autorizada de GAC Motor antes de montar accesorios o reemplazar piezas y componentes.

Se recomienda que utilice siempre accesorios y piezas y componentes aprobados por nuestra empresa. Si monta piezas y componentes que no son de nuestra empresa, no asumirá la garantía de calidad.



Advertencia

El montaje de accesorios inadecuados o la modificación del vehículo pueden afectar la estabilidad del manejo y otros rendimientos del vehículo, y pueden provocar graves lesiones o la muerte.

Si desea montar teléfonos en el vehículo, dispositivos de alarma, equipos de comunicación por radio de doble propósito y sistema de audio de baja potencia, asegúrese de que no interfieran con el sistema de control de la computadora en el vehículo, como el sistema de frenado antibloqueo (ABS).

Antes de montar cualquier accesorio, debe prestar atención a:

1. Asegúrese de que los accesorios no provoquen ninguna atenuación de las luces, ni afecten la operación normal o el rendimiento del vehículo.
2. En vehículos equipados con airbags de cortina lateral, no monte accesorios en el pilar B ni a través de la ventana de la puerta trasera. Porque el montaje de accesorios en estas áreas dificultará el funcionamiento normal de los airbags de cortina lateral.



Aviso

Al instalar productos premium (como reposacabezas, fundas de asientos, esteras de pies, alfombrillas de protección solar, etc.), los productos de calidad inferior pueden tener VOC que no cumplen con los estándares nacionales y emiten olores anormales que pueden afectar la calidad del aire en el vehículo. Se recomienda elegir productos originales de alta calidad para garantizar un ambiente de conducción cómodo.

4. Sistema operativo y equipo

Modificación de vehículos

El desmontaje de piezas y componentes del vehículo o el reemplazo de piezas y componentes originales por los de modelos del vehículo no GAC Motor dañará gravemente la estabilidad del manejo y la confiabilidad del vehículo. Como los siguientes:

- El montaje de ruedas y neumáticos más grandes o más pequeños interferirá con el funcionamiento normal del sistema de frenado antibloqueo (ABS) y otros sistemas del vehículo.
- La modificación del volante y otras instalaciones de seguridad pueden causar fallas en el sistema.



Advertencia

- La modificación incorrecta del vehículo o el montaje de accesorios inapropiados pueden provocar fácilmente fallas y accidentes. Se recomienda utilizar siempre los accesorios y piezas y componentes aprobados por la empresa, ya que la adaptabilidad, confiabilidad y seguridad de los accesorios y piezas y componentes antes mencionados han sido estrictamente verificados por la empresa.
- La modificación o el mantenimiento incorrectos de este vehículo pueden debilitar la función protectora del airbag, causar fallas en el sistema y provocar accidentes fatales. Los accesorios como portavasos para bebidas, porta teléfonos, etc. no deben montarse ni conectarse a la cubierta del componente del airbag o dentro de su alcance.
- No monte ruedas y neumáticos que no estén aprobados por la empresa.



Advertencia

- Las modificaciones en la parte delantera del vehículo y en la cabina delantera pueden debilitar el desempeño de protección de peatones del vehículo y violar las leyes de conducción en carretera.
- La operación o modificación inadecuada del vehículo (modificación del motor, sistema de frenado o componentes que afectan el desempeño de las ruedas y neumáticos) afectará la función del sistema de airbag y causará graves lesiones o la muerte.

4. Sistema operativo y equipo

4.5 Sistema de aire acondicionado

4.5.1 Descripción general

El filtro de aire acondicionado puede filtra el polen y el polvo traídos desde el exterior por la entrada de aire del sistema de aire acondicionado.

El filtro del aire acondicionado debe limpiarse y reemplazarse periódicamente de acuerdo con la "Tabla de mantenimiento periódico" del "Manual de Garantía".

Si el vehículo viaja a menudo en áreas con mala calidad del aire, el ciclo de reemplazo del filtro de aire acondicionado debe acortarse. Si el flujo de aire de la salida de aire del aire acondicionado no es tan suave como de costumbre, puede deberse a que el filtro del aire acondicionado está demasiado sucio y obstruido, debe limpiarse o reemplazarse lo antes posible.



Advertencia

Si el aire en el vehículo está turbio, el conductor es propenso a la fatiga, la falta de energía y la distracción, lo que fácilmente puede causar accidentes y causar lesiones o la muerte. El modo de circulación de aire debe usarse de acuerdo con la situación real.



Atención

Si el sistema de aire acondicionado falla (por ejemplo, sin refrigeración, olor, etc.), diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento.



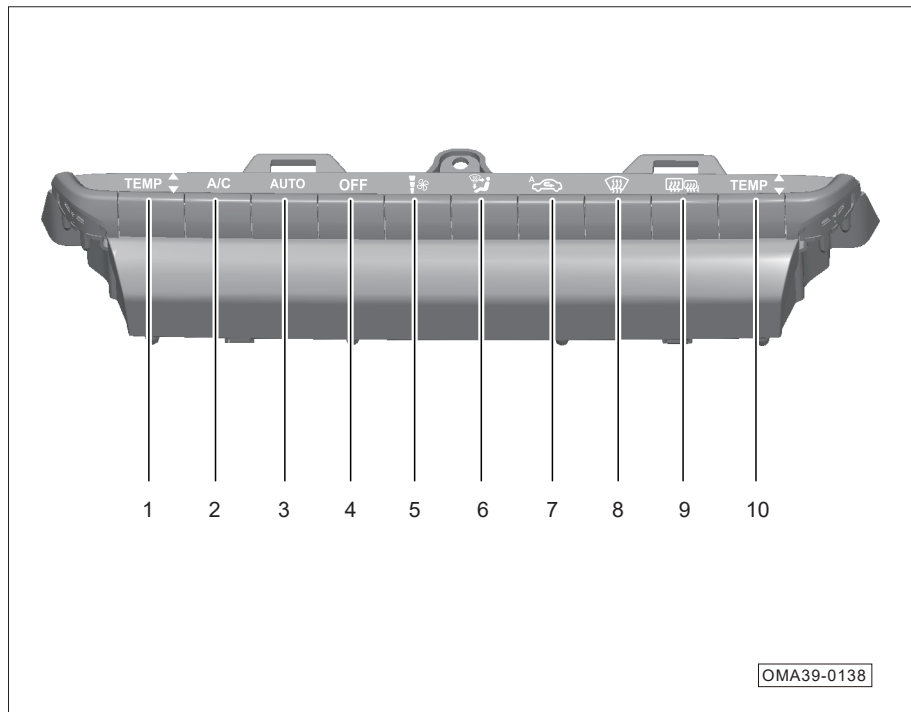
Aviso

- Cuando el aire acondicionado está encendido, habrá agua goteando en la parte inferior del vehículo. Estacionarse y encender el aire acondicionado durante mucho tiempo hará que el agua se acumule en la parte inferior del vehículo, lo cual es normal.
- La entrada de aire acondicionado en la parte inferior del parabrisas delantero no debe estar obstruida ni bloqueada por nieve, hielo y hojas, para garantizar que la entrada de aire del sistema de aire acondicionado es normal.
- El sistema de aire acondicionado solo puede ejercer su efecto máximo después de que las ventanas y los techos solares estén cerrados. Sin embargo, cuando la temperatura en el vehículo es alta bajo el sol abrasador, las ventanas deben abrirse brevemente para permitir que el aire caliente en el vehículo se disipe antes de usar el aire acondicionado para enfriar.

4. Sistema operativo y equipo

4.5.2 Sistema de aire acondicionado

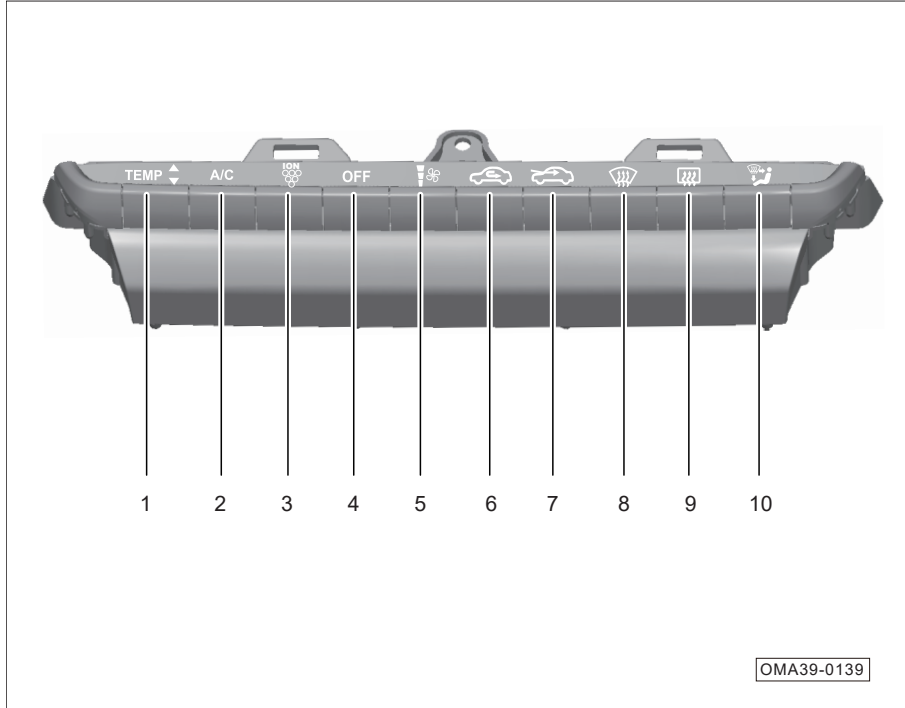
Sistema de aire acondicionado automático *



1. TEMP Botón de ajuste de temperatura (lado izquierdo)
2. Botón A/C
3. Botón de modo automático AUTO
4. Botón OFF
5. Botón de ajuste de la velocidad del aire
6. Botón de modo de escape
7. Botón de circulación interna y externa de aire
8. Botón de descongelación y desempaño del parabrisas delantero
9. Botón de descongelación y desempaño del parabrisas trasero y los espejos retrovisores exteriores *
10. TEMP Botón de ajuste de temperatura (lado derecho)

4. Sistema operativo y equipo

Sistema de aire acondicionado manual *




1. TEMP (Botón de ajuste de temperatura)
2. Botón A/C
3. (Botón de iones negativos)
4. Botón OFF
5. (Botón de ajuste de la velocidad del aire)
6. (Botón de circulación interna de aire)
7. (Botón de circulación externa de aire)
8. (Botón de descongelación y desempañamiento del parabrisas delantero)
9. (Botón de descongelación y desempañamiento del parabrisas trasero)
10. (Botón de modo de escape)

i Aviso

El sistema de aire acondicionado también se puede controlar cambiando la interfaz de pantalla del sistema de audio a la interfaz de control del sistema de aire acondicionado.

4. Sistema operativo y equipo

Ajuste de temperatura

- Levante / presione el botón TEMP  para aumentar / disminuir la temperatura. El ajuste de temperatura es de 0,5°C por paso.
- El valor de temperatura ajustado se muestra en la pantalla de audio y la temperatura se puede ajustar entre 18,5°C~31,5°C. Cuando la temperatura establecida es inferior a 18,5°C, la temperatura muestra LO; cuando es superior a 31,5°C, muestra HI.

En el modo automático, al ingresar LO / HI, el sistema seguirá funcionando en un estado de suministro de gran volumen de aire.

En el modo automático, para obtener la temperatura más ideal para el vehículo, la temperatura establecida recomendada es 25,0°C, y puede ajustar la temperatura usted mismo si es necesario.

Aviso

El valor de temperatura en la pantalla es el valor objetivo de la temperatura establecida, no el valor real medido de la temperatura en el vehículo.

Botón A/C

Levante / presione el botón A/C, la luz del botón se encenderá y el sistema de aire acondicionado iniciará la función de refrigeración. Cuando la función de refrigeración está encendida:



- Significa que hay demanda de refrigeración / deshumidificación, pero es posible que el compresor no funcione.
- Si la temperatura exterior del vehículo es inferior a 0°C, la luz del botón se encenderá, pero es posible que el compresor no funcione.

Levante / presione el botón A/C nuevamente, la luz del botón se apagará y el sistema de aire acondicionado cerrará la función de refrigeración.


Modo automático (aire acondicionado automático) *


Levante / presione el botón AUTO, la luz del botón se encenderá, el sistema de aire acondicionado inicia el modo automático y los siguientes elementos se controlarán automáticamente de acuerdo con los valores establecidos:

- Temperatura de salida de aire.
- Volumen de salida de aire.
- Modo de salida de aire.
- Modo de circulación de aire.
- El estado de funcionamiento de la función de refrigeración del aire acondicionado (A/C).
- El estado de funcionamiento del purificado de iones negativos *.

Utilice el botón  o el botón , la luz indicadora del botón AUTO se apagará y saldrá del modo automático del sistema de aire acondicionado.








Ajuste de la velocidad del viento

Levante o presione el botón  para aumentar / disminuir la velocidad del viento en un nivel. La pantalla del sistema de audio muestra el nivel de velocidad del viento correspondiente.

En el modo automático (aire acondicionado automático) *, el sistema de aire acondicionado controlará automáticamente la velocidad del viento para que la temperatura del vehículo alcance el valor objetivo. Opere el botón , el sistema de aire acondicionado sale del modo automático.


Para apagar el aire acondicionado

Levante / presione el botón de OFF para apagar el sistema de aire acondicionado.


Después de apagar el sistema de aire acondicionado, puede operar eficazmente el botón , el botón , el botón  *, el botón  * sin encender el sistema de aire acondicionado; operar el botón TEMP  tiene ningún efecto; operar el botón AUTO *, el botón A/C, el botón  y el botón  puede encender el sistema de aire acondicionado.

4. Sistema operativo y equipo

Circulación de aire (aire acondicionado automático) *


Levante / presione el botón  para cambiar la circulación de aire entre circulación automática interna y externa, circulación interna y circulación externa.

Circulación automática interna y externa

- Levante / presione el botón , cuando la luz del botón izquierda está encendida, la circulación de aire entra en el modo de control automático de circulación interna y externa.

Este modo controla automáticamente el modo de entrada de aire de acuerdo con la calidad del aire fuera del vehículo. Cuando la calidad del aire fuera del vehículo es mala, se controla para la circulación interna; cuando es buena, se controla para la circulación externa.

Circulación interna


- Levante / presione el botón , cuando la luz del botón derecha está encendida, la circulación de aire entra en el modo de circulación interna.

Cuando la calidad del aire fuera del vehículo es mala, use este modo para evitar que el aire fuera del vehículo entre y haga que el aire dentro forme una circulación interna.

Aviso

En el modo automático, el sistema utilizará el modo de circulación interna para mejorar el efecto de refrigeración.

Circulación externa


- Levante / presione el botón , cuando todas las luces del botón están apagadas, la circulación de aire entra en el modo de circulación externa.

Cuando la calidad del aire fuera del vehículo es buena, utilice este modo para permitir que el aire fuera del vehículo entre y mantenga fresco el aire dentro.

Circulación de aire (aire acondicionado manual) *


Circulación interna

Cuando la calidad del aire fuera del vehículo es mala, use este modo para evitar que el aire fuera del vehículo entre y haga que el aire dentro forme una circulación interna.

- Levante / presione el botón , cuando la luz del botón está encendida, la circulación de aire entra en el modo de circulación interna.

Circulación externa

Cuando la calidad del aire fuera del vehículo es buena, utilice este modo para permitir que el aire fuera del vehículo entre y mantenga fresco el aire dentro.


- Levante / presione el botón , cuando la luz del botón está encendida, la circulación de aire entra en el modo de circulación externa.

Atención


- El estado de la circulación de aire a largo plazo en el vehículo acumulará dióxido de carbono dentro, lo que no favorece que el conductor se mantenga despierto.
- El uso de la circulación de aire en el automóvil en un clima frío o lluvioso puede causar fácilmente que las ventanas del vehículo se empañen y afectar la visión del conductor, lo que puede provocar accidentes graves.

4. Sistema operativo y equipo

Descongelación del parabrisas delantero

Levante / presione el botón , cuando la luz del botón está encendida y la función de descongelación del parabrisas delantero está encendida, el sistema realizará automáticamente los siguientes ajustes:


- La temperatura de salida del aire aumenta.
- La función de refrigeración del aire acondicionado (A/C) está encendida.
- El modo de salida del aire es de soplado del parabrisas delantero.
- La circulación de aire es de circulación externa.


Levante / presione el botón  nuevamente, la luz del botón se apagará, apagará la función de descongelación del parabrisas delantero y volverá al estado anterior a la acción de descongelación; o levante / presione el botón AUTO * para ingresar al modo automático, también se puede apagar la descongelación del parabrisas delantero.

Atención

- Cuando la temperatura se establece en la más fría, el uso de la función de descongelación puede causar empañamiento en el exterior del parabrisas, afectando la visión del conductor, lo que puede causar accidentes graves. Cuando utiliza la función de descongelación, establezca la temperatura en una posición caliente o tibia.
- En cualquier temperatura ambiente, al usar la función de descongelación, si apaga manualmente la función de refrigeración del aire acondicionado (A/C), puede causar que el parabrisas delantero se empañe, afectando la vista del conductor, lo que puede causar un accidente de tráfico

Descongelación del parabrisas trasero

Levante / presione el botón , cuando la luz del botón está encendida, la función de descongelación del parabrisas trasero está encendida y el parabrisas trasero y los espejos retrovisores exteriores se calientan eléctricamente *.

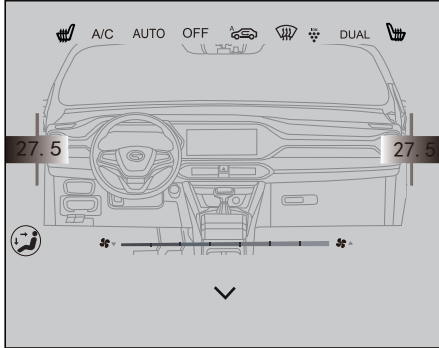
Durante la descongelación del parabrisas trasero, levante / presione el botón  nuevamente, la luz del botón está apagada y se apagará la función de descongelación del parabrisas trasero. Si no apaga manualmente la función de descongelación del parabrisas trasero, la función se apagará automáticamente después de 15 min de funcionamiento continuo.

Aviso

Sin arrancar el motor, el uso prolongado de la función de descongelación del parabrisas trasero puede hacer que el voltaje de la batería sea demasiado bajo, haciendo imposible arrancar el vehículo.

4. Sistema operativo y equipo

Modo de zona dual *



Opere el botón de control del panel de aire acondicionado o zona de visualización normal del aire acondicionado en la pantalla del sistema de audio, éste cambia a la interfaz de control del sistema de aire acondicionado, haga clic en el botón suave DUAL, la luz del botón suave se encenderá, o levante / presione el botón de ajuste de temperatura (lado derecho), el sistema de aire acondicionado ingresa al modo de control de zona dual.

En el modo de control de zona dual, la temperatura en las zonas izquierda y derecha se controla de forma independiente:





- El botón de ajuste de temperatura (lado izquierdo) establece la temperatura del área del lado del conductor.
- El botón de ajuste de temperatura (lado derecho) establece la temperatura del área del lado del pasajero delantero.


Haga clic en el botón suave DUAL nuevamente, la luz del botón suave apaga, el aire acondicionado sale del modo de control de zona dual y entra en el modo de control de zona única, y la temperatura de ambos lados de los asientos delanteros se controla al mismo tiempo:

- El botón de ajuste de temperatura (lado izquierdo) controla la temperatura de toda el área del vehículo.

Modo de salida de aire

Levante / presione el botón  para cambiar de ciclo por los siguientes modos de salida de aire:

-  Modo de soplado de cara: Sale aire por la salida de aire del tablero de instrumentos.
-  Modo de soplado de cara y pies: Sale aire por la salida de aire del tablero de instrumentos y del espacio para los pies.
-  Modo de soplado de pies: Sale aire por la salida de aire del espacio para los pies.
-  Modo de soplado de pies y ventanas delanteras: Sale aire por la salida de aire de descongelación del parabrisas delantero y del espacio para los pies.

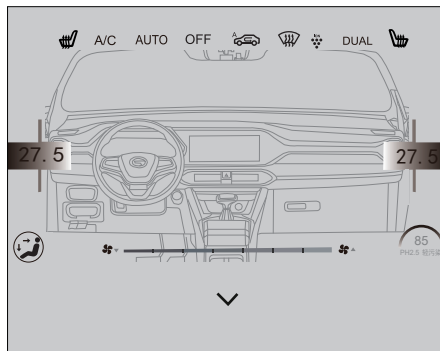
En el modo automático (aire acondicionado automático) *, el sistema de aire acondicionado selecciona automáticamente el modo de salida de aire. Cuando la temperatura de salida de aire es relativamente alta, la mayor parte del aire se soplará a los pies; cuando la temperatura de salida de aire es relativamente baja, se soplará a la cara. Cuando se opera el botón , el sistema cambiará del modo automático al modo manual.

i Aviso


- Para asegurarse de que el sistema de aire acondicionado pueda controlar de forma eficaz y automática todos los modos de salida de aire, ponga todas las salidas de aire del vehículo en estado abierto.
- Con arranque en frío en invierno, el modo automático pasará gradualmente del modo de soplado de las ventanas delanteras.
- El modo de soplado de cara y de pies se utiliza principalmente cuando la temperatura exterior del vehículo es ligeramente más baja en primavera y otoño. Este modo se ajusta al hábito fisiológico del cuerpo humano de "enfriar la cabeza y calentar los pies", por lo que la temperatura de la salida de aire superior es ligeramente más baja que la de la salida de aire inferior.


4. Sistema operativo y equipo

Purificador de aire de iones negativos *



Encienda el purificador de aire de iones negativos, puede generar iones negativos, descomponer efectivamente los gases nocivos como el formaldehído y el benceno en el vehículo y purificar el aire dentro.

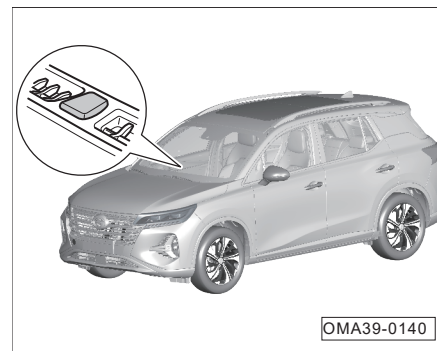
Opere el botón de control del panel de aire acondicionado o zona de visualización normal del aire acondicionado en la pantalla del sistema de audio, éste cambia a la interfaz de control del sistema de aire acondicionado, haga clic en el botón suave , la luz del botón suave se encenderá, el sistema de aire acondicionado enciende el modo de funcionamiento del purificado de aire de iones negativos.

Vuelva a hacer clic en el botón suave , las luces del botón suave se apagan y el sistema de aire acondicionado apaga el purificado de aire de iones negativos.

Función de control de calidad del aire *

Cuando se enciende el modo automático, se activa la función de control de calidad del aire para monitorear la calidad del aire en tiempo real durante la marcha del vehículo. Cuando un vehículo se dirige a un área muy contaminada, como atascos, túneles, etc., el sistema de aire acondicionado cambia el modo de circulación de circulación externa a circulación interna para evitar que el aire contaminado se absorba en el vehículo. Al mismo tiempo, cuando el aire exterior se vuelve más fresco, el sistema de aire acondicionado cambia el modo de circulación de circulación interna a circulación externa, introduciendo aire fresco para aumentar el contenido de oxígeno en el vehículo.

Sensor de luz solar *



En el modo automático, el sistema de control del aire acondicionado puede detectar la temperatura y la luz solar dentro y fuera del vehículo a través del sensor de luz solar. Tenga cuidado de no cubrir el sensor de luz solar.

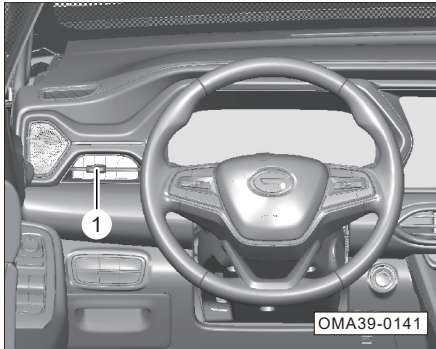
Atención

Dependiendo del área ambiental y la condición del vehículo, la temperatura ambiente mostrada puede ser diferente de la real.

4. Sistema operativo y equipo

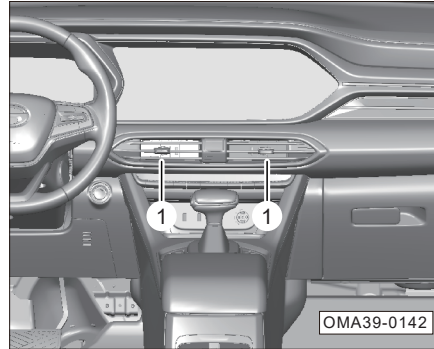
4.5.3 Salida de aire del aire acondicionado

Salida de aire lateral del tablero de instrumentos



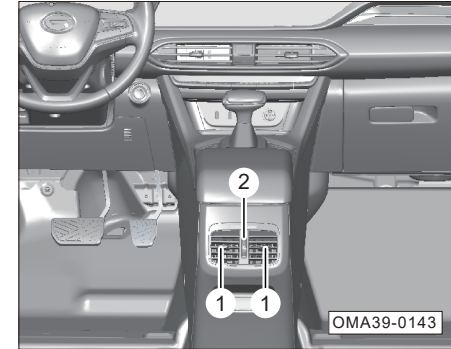
- Mueva la lengüeta ① hacia arriba y hacia abajo para ajustar la dirección longitudinal del aire.
- Mueva la lengüeta ① hacia la izquierda y hacia la derecha para ajustar la dirección del aire horizontal o cerrar la salida de aire.

Salida de aire central del tablero de instrumentos



- Mueva la lengüeta ① hacia arriba y hacia abajo para ajustar la dirección longitudinal del aire.
- Mueva la lengüeta ① hacia la izquierda y hacia la derecha para ajustar la dirección del aire horizontal o cerrar la salida de aire.

Salida de aire trasera *



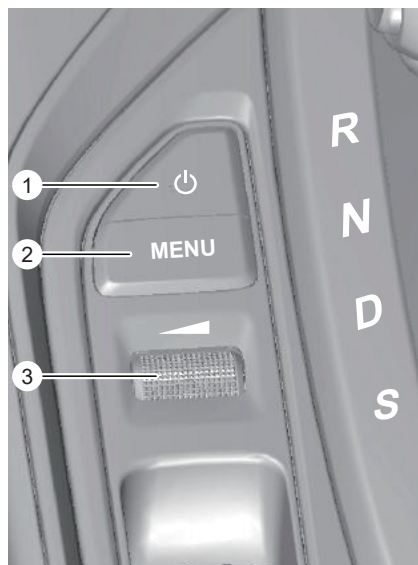
- Mueva la lengüeta ① hacia arriba, abajo, izquierda y derecha para ajustar la dirección del aire.
- Gire la perilla ② para ajustar el volumen de aire o cerrar la salida de aire.

4. Sistema operativo y equipo

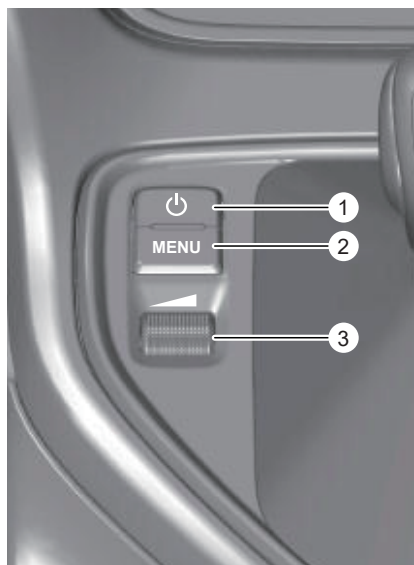
4.6 Sistema de audio

4.6.1 Panel de control

Modelo con transmisión automática



Modelo con transmisión manual

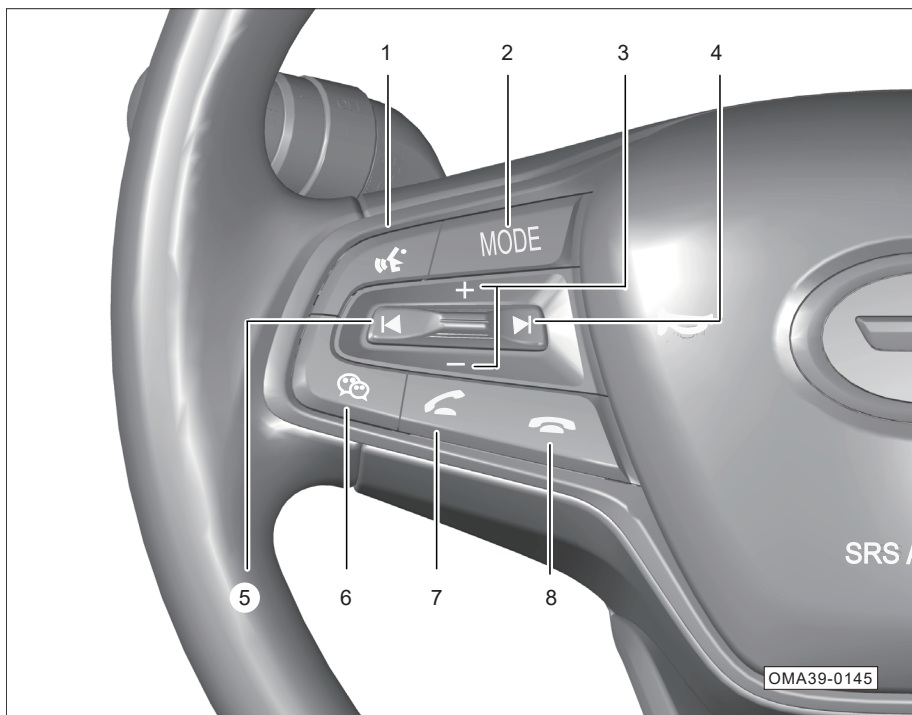


OMA39-0144

1. Botón de fuente de alimentación
 - En el estado de encendido, presione brevemente este botón, la pantalla muestra el protector de pantalla en espera y la fuente de audio no funciona; presione este botón brevemente nuevamente para reiniciar la fuente de audio para que funcione.
 - En el estado de encendido, presione prolongadamente este botón para apagar la pantalla y la fuente de audio seguirá funcionando; presione brevemente este botón nuevamente para restaurar la visualización de la pantalla.
2. Botón de interfaz principal
 - En otra interfaz de medios, presione brevemente este botón para volver a la interfaz principal del modo de tarjeta.
3. Perilla de control de volumen
 - Gire la perilla de ajuste de volumen para ajustarlo.

4. Sistema operativo y equipo

4.6.2 Botón de control del volante



1. Botón de voz *
- Presione brevemente este botón para iniciar o finaliza la voz local.
2. Botón de cambio de fuente de audio, botón de silencio
- Presione continuamente este botón para cambiar: FM → AM → USB → Música Bluetooth → FM.
- Al presionar este botón no se cambiará automáticamente a la música Car Life / Car Play; si actualmente se está reproduciendo música Car Life / Car Play, presione este botón para cambiar al modo de reproductor de radio.
- Mantenga presionado el botón MODE para silenciar la fuente de medios.
- Después de silenciar, mantenga presionado el botón MODE para eliminar el silencio.
3. Botón de ajuste de volumen
- Marque este botón hacia arriba / abajo para ajustar el volumen.

4. Sistema operativo y equipo

4. ► Botón

- En el modo de reproductor de radio, la estación de radio busca automáticamente las frecuencias altas y, cuando encuentra una estación válida, la búsqueda automática se detiene y comienza a reproducir.
- Cambie de pista a la siguiente mientras se reproduce la fuente de medios.

5. ◀ Botón

- En el modo de reproductor de radio, la estación de radio busca automáticamente las frecuencias bajas y, cuando encuentra una estación válida, la búsqueda automática se detiene y comienza a reproducir.
- Cambie de pista a la anterior mientras se reproduce la fuente de medios.

6. Botón WeChat *

- Haga clic en el botón WeChat para ingresar a la página de operación de WeChat.

7. Botón para coger la llamada

- Cuando hay una llamada entrante en el sistema de llamadas Bluetooth, puede presionar este botón para cogerla.
- Cuando no hay ninguna llamada entrante en el sistema de llamadas Bluetooth, puede presionar este botón para ingresar a la interfaz de marcación Bluetooth.

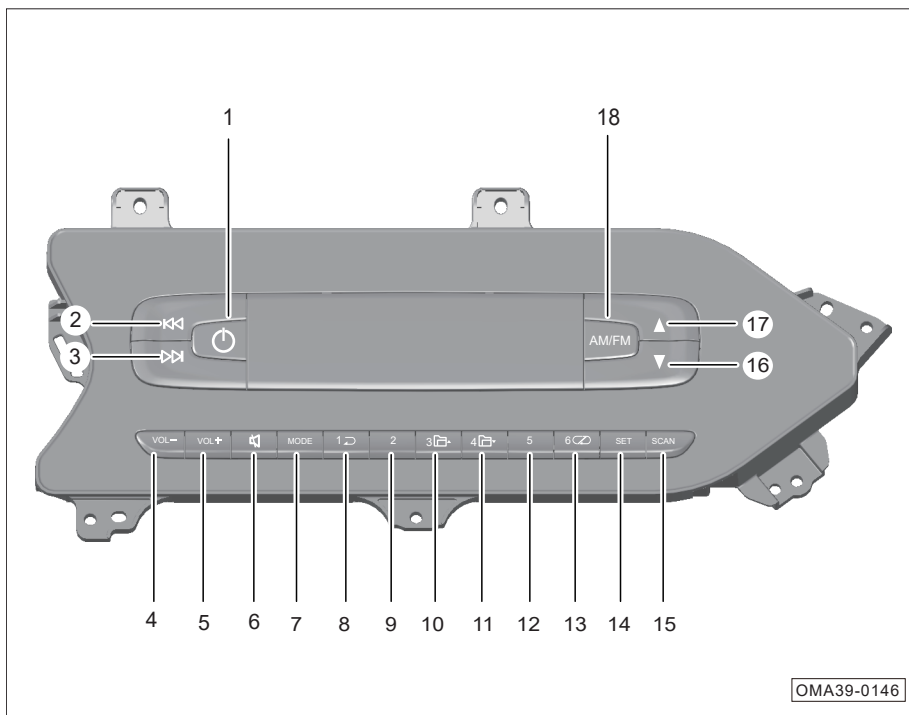
- Cuando no haya ninguna llamada entrante en el sistema de llamadas Bluetooth y Bluetooth no esté conectado, presione este botón para ingresar a la interfaz de ajustes de Bluetooth.

8. Botón para finaliza la llamada

- Cuando hay una llamada entrante en el sistema de llamadas Bluetooth, puede presionar este botón para rechazarla.
- Durante una llamada, puede presionar este botón para finaliza la llamada actual.

4. Sistema operativo y equipo







4.6.3 Reproductor de radio *



Descripción del botón de función

- Iniciado y apagado de la fuente de alimentación
 - Cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ACC u ON, presione brevemente el botón de iniciado y apagado del equipo para encender el equipo de audio.
 - En el estado de encendido, presione brevemente el botón de iniciado y apagado del equipo para apagar todas las fuentes de audio y mostrar la interfaz del reloj.
- Ajuste de la frecuencia de radio, presione la canción anterior
 - En la interfaz de radio, presione brevemente este botón para buscar automáticamente estaciones efectivas en bajas frecuencias.
 - En la interfaz de reproducción de música, presione brevemente este botón para saltar a la canción anterior.
 - En la interfaz de reproducción de música, mantenga presionado este botón para retroceder rápido.
- Ajuste de la frecuencia de radio, presione la canción siguiente
 - En la interfaz de radio, presione brevemente este botón para buscar automáticamente estaciones efectivas en altas frecuencias.
 - En la interfaz de reproducción de música, presione brevemente este botón para saltar a la canción siguiente.
 - En la interfaz de reproducción de música, mantenga presionado este botón para avance rápido.

4. Sistema operativo y equipo

4. Presione brevemente VOL- para disminuir el volumen.
5. Presione brevemente VOL+ para aumentar el volumen.
6.  Botón de silencio
 - En otro estado diferente al silencio, presione brevemente esta botón para ingresar al estado de silencio.
 - En el estado de silencio, presione brevemente esta botón para salir del estado de silencio.
7. MODE Botón de selección de fuente de sonido
 - Presione brevemente esta botón para cambiar entre la reproducción de radio y fuente multimedia.
8.  Estación preestablecida 1 y botón de reproducción en bucle.
 - En la interfaz de radio, mantenga presionado guardar para almacenar la estación actual en la estación preestablecida 1, y presionar brevemente para reproducir la estación preestablecida 1.
 - En la interfaz de reproducción de música USB, presione brevemente este botón para reproducir archivos individuales en un bucle, presione prolongadamente este botón para recorrer una carpeta.
9. Botón de estación preestablecida 2
 - En la interfaz de radio, mantenga presionado guardar para almacenar la estación actual en la estación preestablecida 2, y presionar brevemente para reproducir la estación preestablecida 2.
10.  Botón de carpeta anterior de la estación preestablecida 3
 - En la interfaz de radio, mantenga presionado guardar para almacenar la estación actual en la estación preestablecida 3, y presionar brevemente para reproducir la estación preestablecida 3.
 - Presione brevemente este botón en la interfaz de reproducción USB para volver a la carpeta anterior.
11.  Botón de carpeta anterior de la estación preestablecida 4
 - En la interfaz de radio, mantenga presionado guardar para almacenar la estación actual en la estación preestablecida 4, y presionar brevemente para reproducir la estación preestablecida 4.
 - Presione brevemente este botón en la interfaz de reproducción USB para ir a la carpeta siguiente.
12. Botón de estación preestablecida 5
 - En la interfaz de radio, mantenga presionado guardar para almacenar la estación actual en la estación preestablecida 5, y presionar brevemente para reproducir la estación preestablecida 5.
13.  Estación preestablecida 6 y botón de reproducción aleatoria
 - En la interfaz de radio, mantenga presionado guardar para almacenar la estación actual en la estación preestablecida 6, y presionar brevemente para reproducir la estación preestablecida 6.
 - En la interfaz de reproducción de música USB, presione brevemente este botón para reproducir todos los archivos de manera aleatoria, mantenga presionado este botón para reproducir aleatoriamente en la carpeta.
14. Botón de menú de SET
 - Presione brevemente este botón para ingresar a la interfaz del menú de configuración
 - En la interfaz de configuración, mantenga presionada este botón para salir de la interfaz del menú de configuración
15. SCAN Botón de exploración
 - En la interfaz de radio, presione brevemente este botón para buscar automáticamente una estación de radio válida en la banda de alta frecuencia y reproducir durante 10 segundos, luego continúe buscando la siguiente estación de radio válida y reproducir durante 10 segundos hasta que se complete la búsqueda en todas las frecuencias.
 - En la interfaz USB, presione brevemente este botón para navegar por todo el disco, y en la interfaz USB, mantenga presionado este botón para navegar por las carpetas, y cada música se reproducirá durante 10 segundos.
16.  La radio se ajusta en el siguiente paso y se configur el siguiente ajuste del menú
 - En la interfaz de radio, presione brevemente para ajustar manualmente al siguiente punto de frecuencia.
 - En la interfaz de configuración, presione brevemente para ajustar al siguiente menú.

4. Sistema operativo y equipo

17. ▲ La radio se ajusta en el anterior paso y se configura el anterior ajuste del menú
- En la interfaz de radio, presione brevemente para ajustar manualmente al previo punto de frecuencia.
 - En la interfaz de configuración, presione brevemente para ajustar al previo menú.
18. Botón de radio AM/FM
- En otro estado de fuente de audio, presione brevemente este botón para cambiar a radio FM/AM;
 - En el modo de radio, presione brevemente el botón FM/AM para cambiar la banda de radio FM1-FM2-FM3-AM1-AM2.

Reproducción USB

Selección de fuente de audio USB

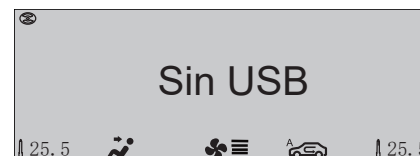
Ingresa a la interfaz principal de la fuente de medios USB a través de las siguientes dos formas:

- Ingresará automáticamente a la interfaz principal de la fuente de medios USB cuando se inserta el USB en la ranura;
- En otras fuentes de medios, presione el botón MODE para ingresar a la interfaz principal de las fuentes de medios USB.

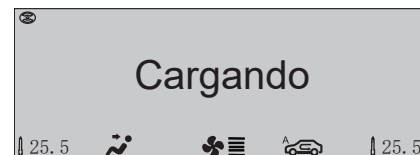
i Aviso

Esta máquina es compatible hasta 32G de memoria USB, el formato de memoria compatible es FAT16/FAT32; el formato de audio compatible es MP3/WMA. Utilice una unidad flash USB con mejor calidad para garantizar la calidad del sonido de reproducción.

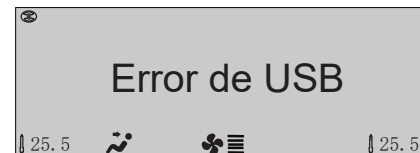
Se mostrará la siguiente imagen si no se inserta ningún dispositivo USB:



Se muestra la siguiente imagen después de insertar el dispositivo USB:



Se muestra la siguiente imagen cuando no se puede leer el dispositivo USB:



4. Sistema operativo y equipo

i Aviso

- El sonido se silencia al retroceder o avanzar rápidamente el progreso de la reproducción.
- Al presionar brevemente el botón 3◀ o 4▶ en el panel de control del sistema de audio no es válida cuando solo hay una carpeta en el disco USB.
- No desconecte el dispositivo USB durante la reproducción de audio USB, de lo contrario, el dispositivo USB podría dañarse.

Reproducción de iPod

Este producto ha obtenido la certificación iPod de Apple y es compatible con dispositivos profesionales para reproducir música de iPod y iPhone. El equipo profesional de iPod y iPhone se conecta al host de audio a través del arnés de cables USB.

Selección de fuente de iPod

Ingresa a la interfaz principal de la fuente de medios iPod a través de las siguientes dos formas:

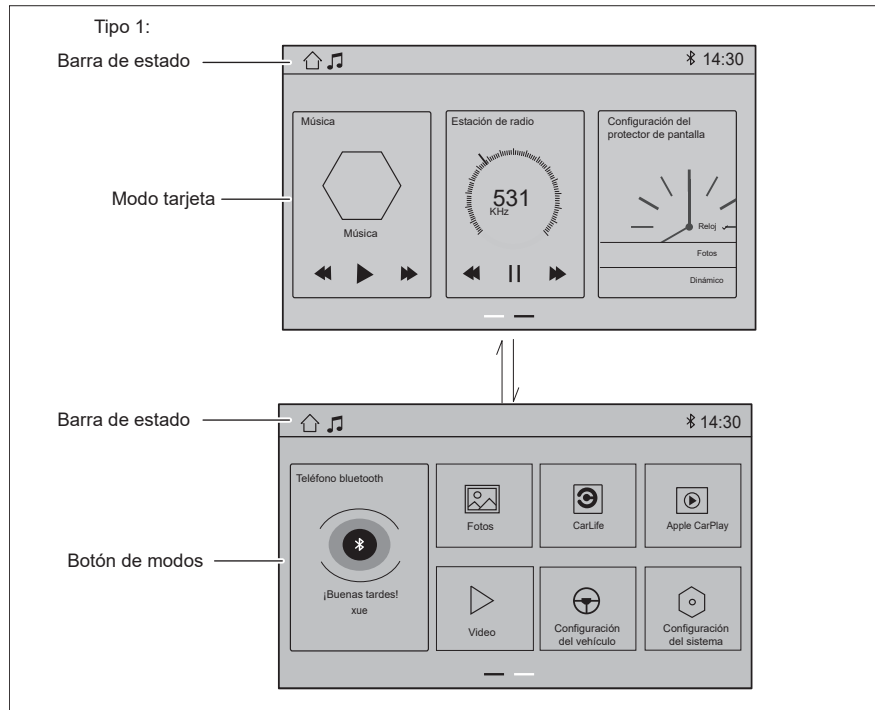
- Ingresa automáticamente a la interfaz principal de la fuente de medios del iPod cuando éste se inserta en la ranura USB;
- En otras fuentes de medios, presione el botón MODE para ingresar a la interfaz principal de las fuentes de medios iPod.

i Aviso

- Utilice un arnés de cables original de Apple para garantizar la calidad de reproducción.
- Esta máquina es compatible con el reproductor integrado del dispositivo iPod de forma predeterminada. Cuando se utilizan reproductores de terceros como NetEase Cloud y QQ Music, pueden producirse anomalías.
- Consulte el método de operación de reproducción USB para la reproducción de música, la función y el método de operación del iPod. .

4. Sistema operativo y equipo

4.6.4 Interfaz de usuario



La interfaz de usuario consta de modo de tarjeta y modo de botón.

- Deslice la imagen hacia la izquierda y hacia la derecha para cambiar la interfaz.
- Haga clic en la tarjeta para ingresar a la función correspondiente; haga clic en la tecla suave de la tarjeta para operar la función correspondiente.
- Use el pulgar y el índice para deslizarse en diagonal hacia el centro de la pantalla al mismo tiempo para ingresar al modo de edición. Mantenga presionada la tarjeta y arrastre para editar el orden de la tarjeta.
- Haga clic en la tecla de función correspondiente al modo de botón para ingresar a la función correspondiente.

Barra de estado

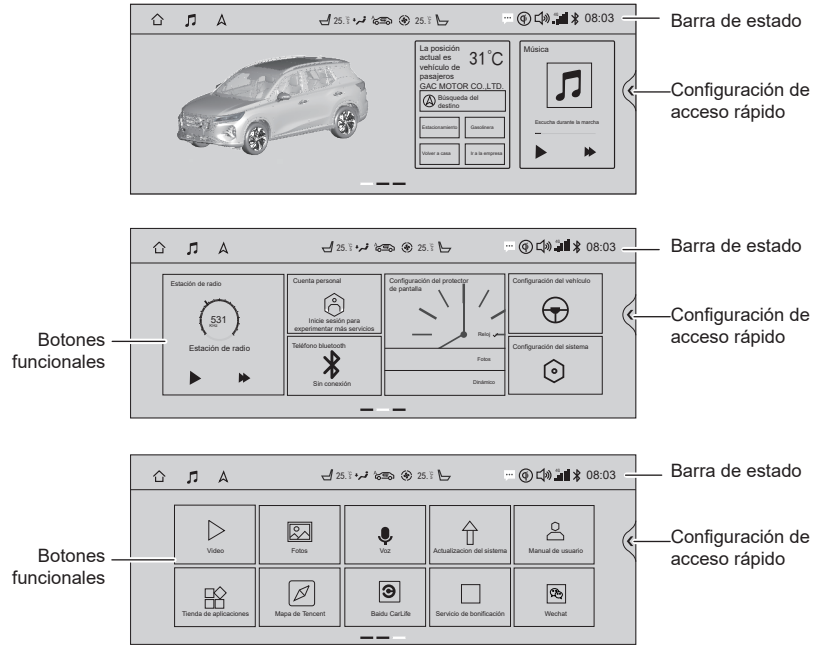
- La barra de estado muestra información del sistema y se puede hacer clic en algunos iconos para ingresar a la interfaz de función correspondiente.

Aviso

Solo se toma una cierta configuración como ejemplo de la interfaz principal. Consulte la operación. Consulte la configuración del vehículo para funciones e interfaces específicas para el modelo de equipo principal AV.

4. Sistema operativo y equipo

Tipo 2:



- Deslice la imagen hacia la izquierda y hacia la derecha para cambiar la interfaz.
- Haga clic en la tarjeta para ingresar a la función correspondiente; haga clic en la tecla suave de cada tarjeta para operar la función correspondiente.

Barra de estado

- La barra de estado muestra información del sistema y se puede hacer clic en algunos iconos para ingresar a la interfaz de función correspondiente.

Configuración de acceso rápido

- Haga clic en la tecla de función "Configuración de acceso rápido", la interfaz muestra una interfaz de acceso rápido y puede configurar las funciones correspondientes.

i Aviso

Solo se toma una cierta configuración como ejemplo de la interfaz principal. Consulte la operación. Consulte la configuración del vehículo para funciones e interfaces específicas para el modelo de equipo principal AVNT.

4. Sistema operativo y equipo

Interconexión de teléfonos móviles CarLife *

La interconexión del teléfono móvil CarLife puede realizar las llamadas, navegación, música y otras funciones del teléfono móvil en el sistema del vehículo.

i Aviso

- CarLife es un sistema de interconexión de teléfonos móviles desarrollado por Baidu. Solo es compatible con teléfonos Android 4.0 o superior y teléfonos Apple 8.0 o superior. La lista de teléfonos compatibles se encuentra en el último anuncio en el sitio web oficial de Baidu. La interfaz/funciones de CarLife se actualizarán a medida que se actualice la versión del APP. Favor de referirse a la versión real para la interfaz/función.
- Cuando la interconexión del teléfono móvil CarLife se encuentra anormal, se recomienda enchufar y desenchufar para restaurar el sistema. Al mismo tiempo, se recomienda confirmar si el cable está en buenas condiciones. Se recomienda reemplazarlo con un cable original nuevo si está dañado.

i Aviso

- Es posible que la función CarLife no esté disponible o que algunas funciones no se puedan utilizar después de actualizar el sistema del teléfono móvil o el sistema operativo (Android / IOS). Esto se debe al hecho de que el protocolo interactivo original se ha cambiado después de que el sistema del teléfono móvil o el funcionamiento no es compatible con el sistema o la versión que es compatible el CarLife afecta el uso de las funciones de interconexión del teléfono móvil CarLife.
- Es posible que los teléfonos móviles con interconexión de teléfonos móviles no puedan lograr una interconexión normal con el sistema del vehículo debido a la diferente compatibilidad de las versiones del sistema de teléfono móvil. Para obtener más información, consulte con su distribuidor de teléfonos móviles.

Método de adquisición de aplicaciones

Modelo del vehículo de equipo principal AV*



Modelo del vehículo de equipo principal AVNT*



4. Sistema operativo y equipo


- Si el teléfono móvil no tiene CarLifeAPP instalado, puede conectar el teléfono móvil al equipo principal mediante un cable de datos USB y hacer clic en la tecla de función "CarLife" en la interfaz principal del modo de tarjeta.
- Cuando la pantalla muestre la interfaz como se muestra en la figura, instale la aplicación CarLife en el teléfono móvil antes de escanear el código QR para descargar la APLICACIÓN o usar CarLife para conectar el teléfono móvil al vehículo.

Aviso

Para obtener más información, haga clic en "Ayuda".

Voz*

Una vez que el sistema de sonido se enciende y funciona normalmente, se debe activar la función de voz antes de que se emita el comando de voz de activación. La función de voz se puede activar de las siguientes maneras:

- Presione brevemente el botón "Voz" en la interfaz del modo de botón para ingresar al modo de voz.
- Presione el botón  en el lado izquierdo del volante para ingresar al modo de voz.
- Despierte la función de voz a través de palabras: La palabra de activación predeterminada es "Hola, Xiaoqi". Las palabras de activación se pueden personalizar.

La forma de personalizar es la siguiente:

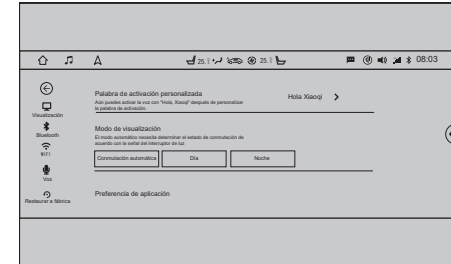
1. Active el asistente de voz a través de "Hola, Xiaoqi" y diga "Te llamaré XXX" para completar la configuración de la palabra de activación personalizada.
2. Ingrese la configuración interna del asistente de voz para realizar ajustes.

La operación de control por voz se puede realizar solo después de que el sistema de voz se haya despertado y emitido un pitido.

Aviso

La tasa de éxito del reconocimiento de voz es afectada por el entorno objetivo, como el ruido ambiental, las condiciones de la señal de la red, etc., así como por factores externos, como los hábitos del usuario y la pronunciación. El efecto de uso específico está sujeto al entorno de uso real del vehículo. .

Configuración de voz



Toque la esquina superior derecha después de despertar la voz para ingresar la configuración de voz o las opciones de asistencia de voz.

Palabra de activación personalizada

- Se puede configurar en 2-6 caracteres chinos y se permiten los siguientes símbolos: " , . ! " .

Configuración avanzada de las palabras de activación

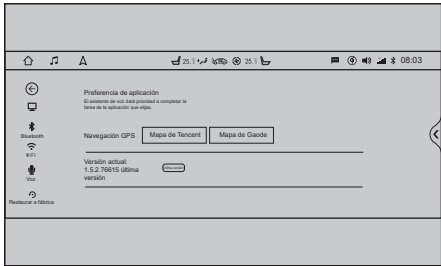
- Son cinco niveles en total: Habla en voz alta, estable, recomendado, fácil de despertar y muy activo.

Modo de visualización

- Se divide en: Conmutación automática, día y noche.

4. Sistema operativo y equipo

Additional services*



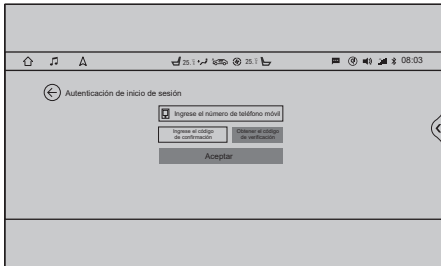
Preferencia de aplicación

El asistente de voz dará prioridad a completar la tarea de la aplicación que elijas.

- Navegación GPS: La preferencia puede elegir entre mapa Tencent o el mapa Gaode.

Versión actual

- Muestra información sobre la versión actual del software y solicita la actualización de la versión cuando hay una nueva versión.



- Siga las indicaciones en la interfaz de inicio de sesión de la aplicación para completar el número de teléfono móvil para obtener y completar el código de verificación, y haga clic en la tecla "Aceptar" para completar la operación de autenticación de inicio de sesión.



- Inicie la sesión en la página de inicio funcional, que proporciona cuatro entradas funcionales: "cita de mantenimiento, rescate en la carretera, registro de servicio y centro de mensajes".

i Aviso

La validez del código de verificación es de 1 min, y el código de verificación obtenido después de 1 min será inválido y es necesario volver a obtener el código de verificación

i Aviso

La esquina superior izquierda de la página de inicio muestra la tecla de función de retorno y el nombre de la aplicación; la esquina superior derecha muestra la línea directa de servicio al cliente y las teclas de función de configuración

4. Sistema operativo y equipo

Interconexión de teléfonos móviles CarPlay *

CarPlay te permite utilizar tu iPhone de forma inteligente y segura en el vehículo. Mientras conduce, CarPlay moverá muchas de las aplicaciones que desea usar con su iPhone a la pantalla de control central, lo que le permitirá usar la navegación, hacer llamadas, enviar y recibir mensajes mientras se concentra en la conducción, Voz Siri y reproducción de música.



Funciones principales de CarPlay

- Método de control: 1.Reconocimiento de voz Siri, 2. Pantalla táctil.

- Teléfono: Fácil y seguro al leer las informaciones de la libreta de direcciones del teléfono móvil, incluidos los favoritos personales, las llamadas recientes, la libreta de direcciones, el teclado de marcación, los mensajes de voz y hacer las llamadas sin problemas durante la conducción.
- Mensaje de texto: Voz Siri puede enviar, leer y responder mensajes de texto por usted, por lo que no necesita revisar su teléfono mientras conduce. Carplay puede reproducir información de audio a través de los altavoces del vehículo.
- Mapa: El mapa de APPLE te puede guiar y puedes preguntar directamente la ubicación a través de la voz de Siri. Carplay no solo te proporciona navegación, sino que también elige la ruta más adecuada para que puedas llegar a tu destino de forma rápida y segura.
- Música: Utilice la membresía de Applemusic y más aplicaciones de audio y video. Se puede buscar y reproducir por artista, álbum o canción.
- Botón GAC: Regresar a la página principal equipo.
- Carplay es compatible con aplicaciones como audio y video en iPhone.

Verificación para activación de cuenta personal*

El usuario debe estar autenticado para activar el vehículo cuando se trata de un nuevo usuario del vehículo (la página no se puede saltar):

1. Escanee el código QR o visitar la tienda de aplicaciones para descargar la APLICACIÓN Chelian Assistant.
2. Registre una cuenta Motor en la APP.
3. Ingrese la información del vehículo y la información de identidad del usuario en la APP, y escanee el código QR para vincular el vehículo.

Una vez autenticado el usuario, el inicio de sesión de la cuenta del propietario se completará automáticamente y entrará en la página principal.

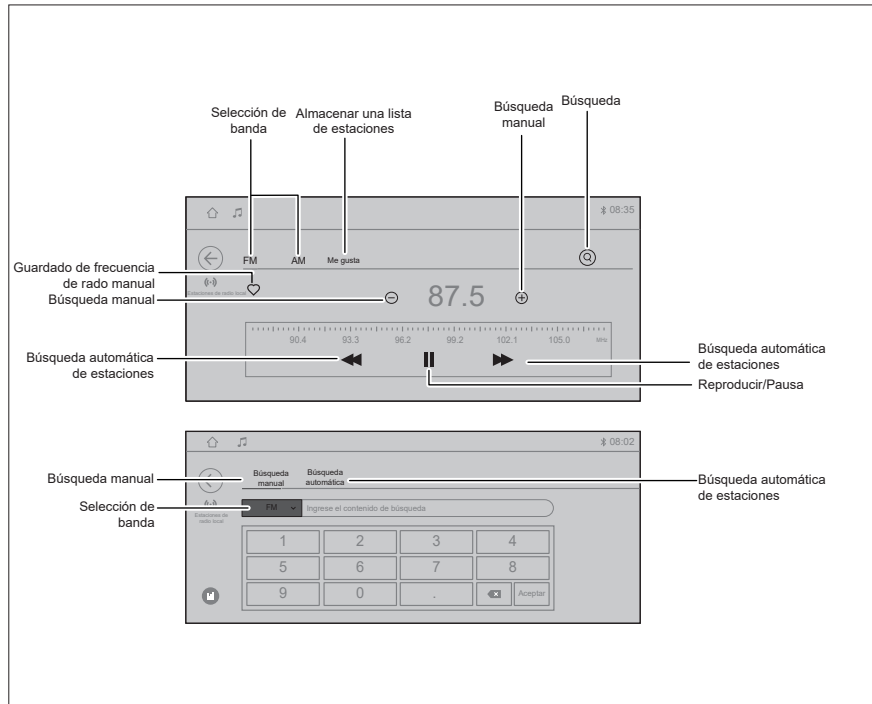
Consulta datos de internet del equipo principal AVNT*

Puede iniciar la sesión e ingresar a la página principal una vez que el usuario del vehículo haya verificado su cuenta personal, donde puede consultar datos de internet total del equipo principal AVNT, datos de internet restante y el período de validez de la WLAN a bordo:

1. Haga clic en la tecla "Cuenta personal" en la interfaz del equipo principal AVNT.
2. Inicie sesión en su cuenta personal para consultar las informaciones del servicio.

4. Sistema operativo y equipo

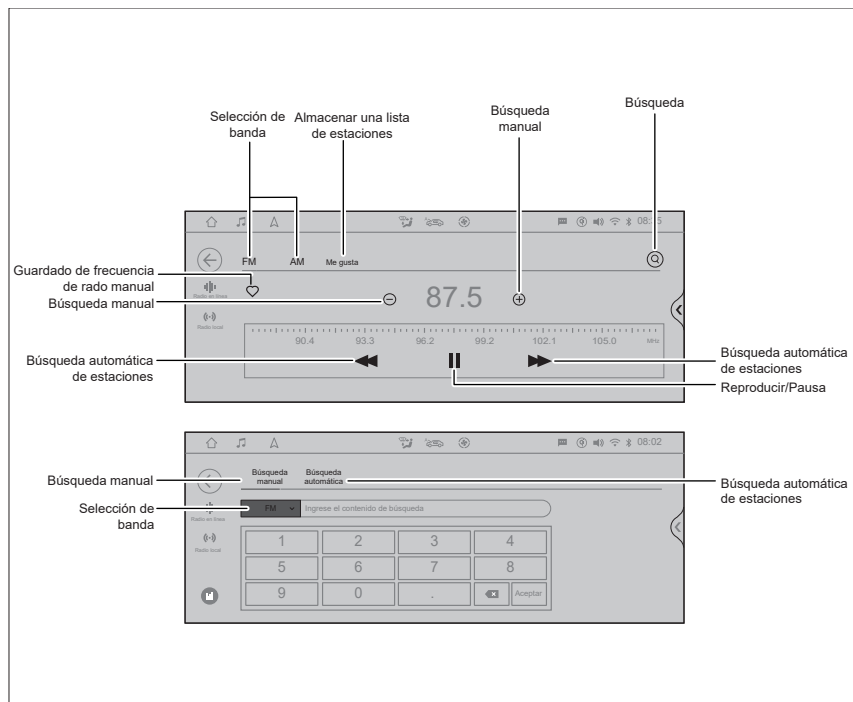
4.6.5 Reproductor de radio



El equipo principal AV ingresa a la interfaz de reproducción de radio a través de las siguientes maneras:

- Haga clic en la tarjeta "Radio" en el modo de tarjeta para ingresar al modo de radio.
- Haga clic en el botón "Radio" en el modo de botón para ingresar al modo de radio.
- Presione continuamente el botón de cambio de fuente de sonido en el panel de control para cambiar a reproducción de radio.
- Presione continuamente el botón MODE en el lado izquierdo del volante para cambiar a la reproducción de radio.

4. Sistema operativo y equipo



El equipo principal AVNT ingresa a la interfaz de reproducción de radio a través de las siguientes maneras:

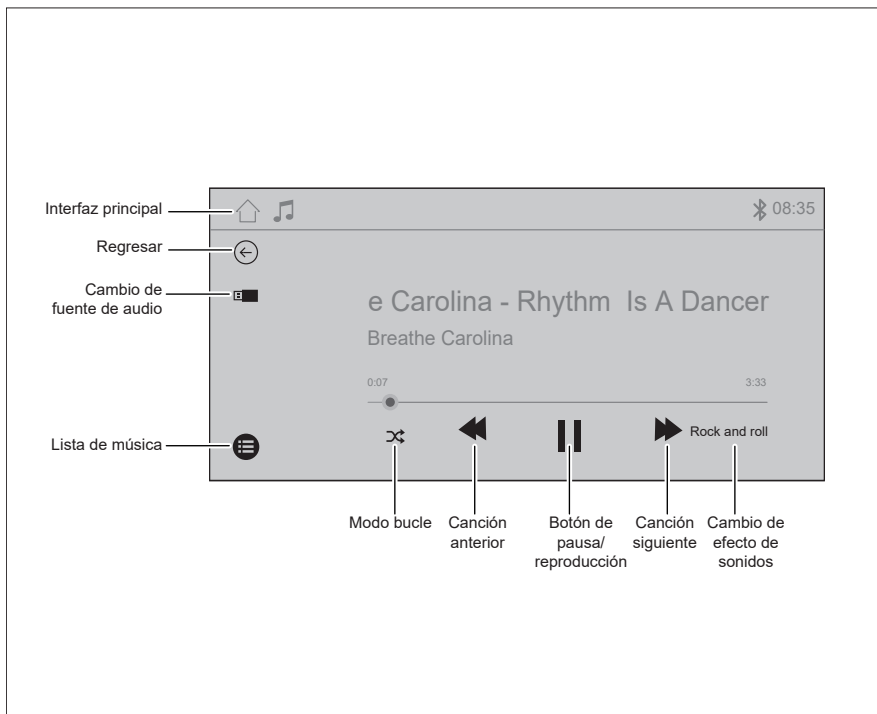
- Haga clic en la tecla "Radio" en la interfaz principal y luego haga clic en la tecla "Radio local" para ingresar al modo de radio.
- Presione continuamente el botón de cambio de fuente de sonido en el panel de control delantero para cambiar a reproducción de radio.
- Presione continuamente el botón MODE en el lado izquierdo del volante para cambiar a la reproducción de radio.

i Aviso

La radio se divide en dos modos: radio local y radio en línea, sólo se presenta la radio local.

4. Sistema operativo y equipo

4.6.6 Reproducción USB



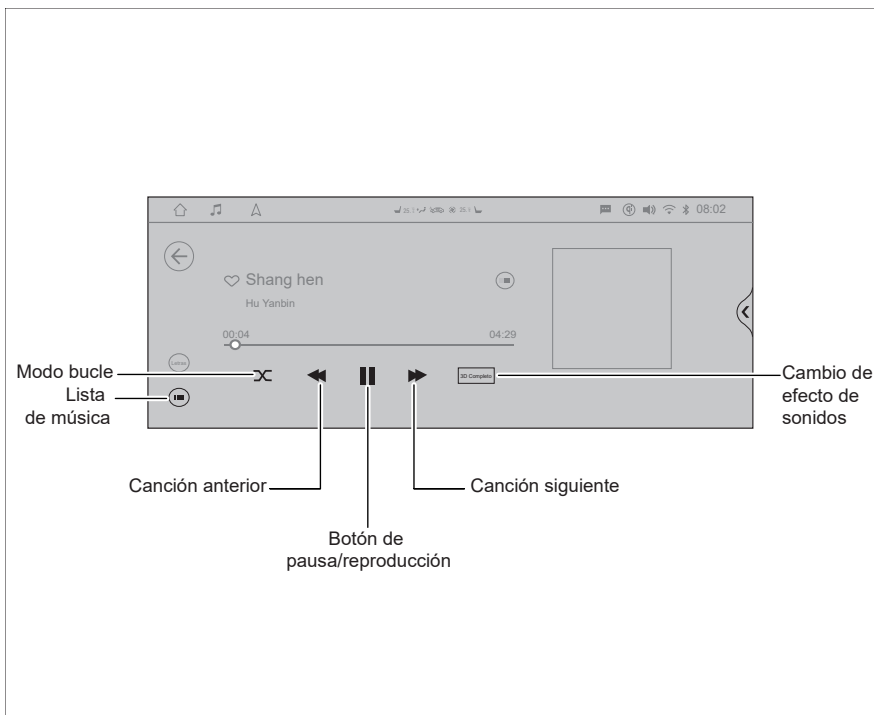
El equipo principal AV ingresa al modo de reproducción USB de las siguientes maneras:

- Haga clic en la tarjeta "Música" en el modo de tarjeta para ingresar al modo de reproducción USB.
- Presione continuamente el botón de cambio de fuente de audio en el panel de control para cambiar al modo de reproducción USB.
- Presione continuamente el botón MODE en el lado izquierdo del volante para cambiar al modo de reproducción USB.
- Haga clic en las teclas "Música **", "Imagen" y "Video" en la interfaz principal del modo de botón para cambiar al modo de reproducción USB.

Aviso

- Una vez que el dispositivo USB se haya sido conectado correctamente, aparecerá un mensaje para la selección de música, imágenes y video USB.
- Formato de audio: WMA,MP3,ACC,OGG,RA,WAV,FLAC, APE,AC3,AMR.
- Formato de imagen: JPG,PNG,BMP.
- Formato de video: AVI,ASF,3GP,MOV,MP4,MPEG, REAL,VOB,WMV.
- La función iPod puede referirse al método de operación USB.
- La capacidad máxima de disco U compatible por este sistema es de 32 GB, y los sistemas de archivos de disco U compatibles son FAT, FAT32 y ExFAT.

4. Sistema operativo y equipo



El equipo principal AVNT ingresa al modo de reproducción USB de las siguientes maneras:

- Haga clic en la tecla "Música" en la interfaz principal para ingresar a la interfaz de la aplicación de música, y luego haga clic en "Música local".
- Presione continuamente el botón de cambio de fuente de audio en el panel de control delantero para cambiar al modo de reproducción USB.
- Presione continuamente el botón MODE en el lado izquierdo del volante para cambiar al modo de reproducción USB.
- Haga clic en las teclas "Imagen" y "Video" en la interfaz principal para cambiar al modo de reproducción USB.

Aviso

- Una vez que el dispositivo USB se haya sido conectado correctamente, aparecerá un mensaje para la selección de música, imágenes y video USB.
- Formato de audio: ACC,M4A,MP3,WAV,FLAC.
- Formato de imagen: JPG,JPEG,PNG,BMP.
- Formato de video:
3GP,F4V,FLV,MKV,MOV,MP4,
MPG,WEBM,AVI.
- La capacidad máxima de disco U compatible por este sistema es de 64 GB, y los sistemas de archivos de disco U compatibles son FAT32 y NTFS.

4. Sistema operativo y equipo

4.6.7 Función bluetooth*

Modo Bluetooth del equipo principal AV

Ingresa al modo Bluetooth a través de las siguientes maneras:

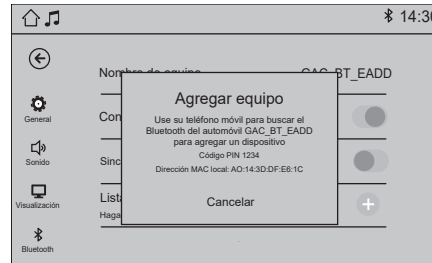
- Haga clic en la tarjeta “Teléfono Bluetooth” en la interfaz principal del modo de tarjeta para ingresar al modo Bluetooth.
- Cuando no se encuentra realizando una llamada, presione brevemente el botón de respuesta a la llamada en el lado izquierdo del volante para ingresar al modo Bluetooth.
- Haga clic en la tecla “Teléfono” en la interfaz principal del modo de botón para ingresar al modo Bluetooth.

i Aviso

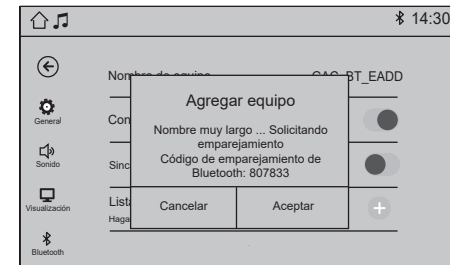
- La lista de contactos del teléfono puede admitir la descarga de hasta 1000 registros.
- Use su teléfono móvil para buscar dispositivos Bluetooth y conéctese después de activar el Bluetooth del equipo principal.



- El sistema le solicita que conecte un nuevo dispositivo si no hay ningún dispositivo Bluetooth conectado.
- Haga clic en la tecla **Nuevo dispositivo** para ingresar a la interfaz de configuración de Bluetooth, configure y conecte la función Bluetooth para el uso normal.

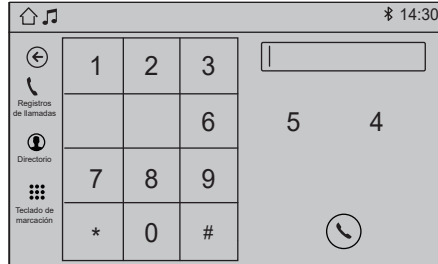


Haga clic en la tecla "+" en el lado derecho de la lista de dispositivos para activar la visibilidad de Bluetooth.



- Búsqueda del nombre del dispositivo en el teléfono móvil, haga clic en el nombre del dispositivo y comience a emparejar. Aparecerá un cuadro de confirmación (el código PIN lo determinarán los diferentes modelos de teléfonos móviles si es necesario ser ingresado) después de que el sistema reciba la solicitud de emparejamiento.
- Haga clic en la tecla de función "Aceptar" para iniciar el emparejamiento; haga clic en la tecla de función "Cancelar" para finalizar el emparejamiento; se mostrará en la lista de dispositivos después de una conexión exitosa.


4. Sistema operativo y equipo

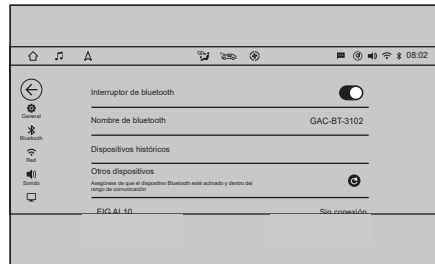



- Ingrese a la interfaz de función del teléfono después de conectar el dispositivo Bluetooth, puede hacer clic en el registro de llamadas, la libreta de direcciones y el teclado de marcación para ingresar a la interfaz correspondiente.
- Haga clic en la tarjeta "Música local" en la interfaz del menú principal para ingresar a la interfaz de selección de fuente de medios, toque el icono de Bluetooth para cambiar a la interfaz de operación de música Bluetooth y use el altavoz de audio para reproducir canciones del teléfono. Si el Bluetooth no está conectado, el icono de Bluetooth quedará atenuado y no se puede hacer clic en él.

Modo Bluetooth del equipo principal AVNT

Ingrese al modo Bluetooth a través de las siguientes maneras:

- Haga clic en la tarjeta "Teléfono Bluetooth" en la interfaz principal del modo de tarjeta para ingresar al modo Bluetooth.
- Cuando no se encuentra realizando una llamada, presione brevemente el botón de respuesta a la llamada  en el lado izquierdo del volante para ingresar al modo Bluetooth.



- Si no hay ningún dispositivo Bluetooth conectado, haga clic en la tarjeta "Teléfono Bluetooth" o presione brevemente el botón  en el lado izquierdo del volante para ingresar a la interfaz de configuración de Bluetooth.
- Haga clic en la tecla "Otros dispositivos", el sistema buscará dispositivos Bluetooth cercanos que estén activados y puede seguir las instrucciones para conectarse.

Desconecte el Bluetooth mediante:

- En la interfaz de configuración de Bluetooth, haga clic en el dispositivo conectado en la configuración del historial y haga clic en "Aceptar" en el cuadro de aviso emergente para desconectar.
- Haga clic en el icono de Bluetooth en el medio del teléfono Bluetooth en la interfaz principal, y haga clic en "Aceptar" en el cuadro de aviso emergente para desconectar.
- Desconexión manual del Bluetooth a través del teléfono.

i Aviso



- La lista de contactos del teléfono puede admitir la descarga de hasta 1000 registros.
- Utilice su teléfono móvil para buscar dispositivos Bluetooth y conéctese después de encender el Bluetooth del equipo principal, y asegúrese de que la distancia de conexión Bluetooth esté dentro de los 5 m.
- El Bluetooth del sistema de este equipo principal solo es compatible la conexión con un dispositivo activo. Verifique si su teléfono móvil o equipo principal está conectado con otros dispositivos Bluetooth si su teléfono móvil Bluetooth ha buscado el Bluetooth de este sistema, pero no se puede conectar. En este caso, desconecte y vuelva a conectar.
- El sistema del equipo principal Bluetooth es compatible con teléfonos móviles con Bluetooth V4.0 y superior.

4. Sistema operativo y equipo

4.6.8 WeChat abordó*

Iniciar la sesión en WeChat

Ingresa al WeChat a través de los siguientes métodos:

- Haga clic en el icono de WeChat  para iniciar el inicio de sesión.
- Escanee el código QR  en la página de inicio de WeChat para iniciar sesión.


Una vez completado el inicio de sesión, se le indicará que el inicio de sesión se realizó correctamente, y se mostrará en la página de inicio la página del usuario que inició sesión correctamente, y la interfaz de WeChat desaparecerá automáticamente después de 3 segundos de inicio de sesión exitoso.

Despertar WeChat

Hay tres formas de despertar el WeChat:

1. A través de la voz inteligente de Guang Xiaoqi
 - Cuando Guang Xiaoqi se encuentra activada, simplemente diga "Abrir WeChat" para ingresar a la página de operaciones de WeChat.
2. Despierta directamente
 - En cualquier página, simplemente diga "Abrir WeChat" para ingresar a la página de operaciones de WeChat.

3. Botón de control del volante para despertar

- Haga clic en el botón WeChat  en la parte inferior izquierda del botón de control del volante para ingresar a la página de operación de WeChat.

Ver mensajes no leídos

Se puede operar por voz para ver los mensajes no leídos:

1. Diga "ver mensajes no leídos", si no hay mensajes, le indicará que no hay mensajes no leídos; si hay varios mensajes, ingrese a la lista de mensajes no leídos, y WeChat le preguntará "por favor diga qué número o nombre a la persona de contacto".
2. Diga "número" o "nombre del contacto" para ingresar al modo de transmisión de mensajes WeChat.

Enviar mensaje de voz de WeChat

Los pasos para enviar mensajes de WeChat se pueden realizar de las siguientes maneras:

1. Diga "Enviar mensaje WeChat" en la interfaz de activación, ingrese a la interfaz de contacto seleccionado y vaya al paso ②, o simplemente diga "Enviar un mensaje a *x" y vaya al paso ③.

2. Seleccione el contacto que WeChat le preguntará "por favor, diga qué número o nombre el contacto".
3. Ingrese a la interfaz de grabación y luego de decir lo que debe enviarse después de seleccionar el contacto, diga "Enviar un mensaje o haga clic en el botón WeChat para completar el envío", diga "Cancelar envío" o mantenga presionado el botón WeChat para cancelar el envío.

Hacer una llamada de voz de WeChat

Los pasos para realizar una llamada de voz WeChat se pueden realizar de las siguientes maneras:

1. Diga "Hacer una llamada" en la interfaz de activación, ingrese a la interfaz de contacto seleccionado y vaya al paso ②, o simplemente diga "Hacer una llamada a *x" y vaya al paso ③.
2. Seleccione el contacto que WeChat le preguntará "por favor, diga qué número o nombre el contacto".

4. Sistema operativo y equipo

3. Ingrese a la interfaz de llamada de voz de WeChat después de seleccionar un contacto, puede elegir colgar o presionar prolongadamente el botón WeChat para colgar.

Recibir mensajes de voz

La interfaz de mensajes de WeChat aparecerá en la interfaz después de recibir el mensaje de WeChat para indicar si desea publicar.

1. Escuche los mensajes de WeChat haciendo clic en el botón WeChat o diciendo "Publicar".
2. Puede elegir "Responder", "Cancelar" o "Bloquear mensaje" después de responder al mensaje.
3. Para la operación de respuesta, puede decir "responder" o hacer clic en el botón WeChat para ingresar a la interfaz de envío de mensajes.
4. Para bloquear, puede decir "bloquear mensaje". El mensaje del contacto que inicia sesión esta vez no se volverá a solicitar y puede verlo en mensajes no leídos.
5. Para cancelar, puede decir "Cancelar" o mantener presionado el botón WeChat.

Responder llamadas de voz de WeChat

La interfaz de respuesta de llamadas de voz de WeChat aparecerá en la interfaz después de recibir la llamada de voz de WeChat.


1. Puede responder a la llamada de voz de WeChat diciendo "responder" o haciendo clic en el botón WeChat.
2. Para colgar, puede decir "colgar" o mantener presionado el botón de WeChat para colgar.
3. Colgar en la página llamada, puede colgar presionando prolongadamente el botón WeChat.

i Aviso

- La operación general de WeChat se puede realizar a través de la pantalla táctil y la voz. Las funciones de voz de WeChat en la página de Guangxiaoqi son las mismas que las de la interfaz de WeChat.
- Haga clic en el botón WeChat para activar operaciones como "Activar WeChat", "Enviar WeChat" y "Marcar llamadas WeChat".
- Puede activar la cancelación de cualquier interfaz de WeChat manteniendo presionado el botón de WeChat.
- La página de inicio de sesión de WeChat desaparecerá automáticamente después de 3 segundos.
- La página del mensaje desaparecerá si no hay ninguna operación en 10 segundos.
- Si la fuente de audio no se puede verificar en 8 segundos en la página de grabación, le preguntará automáticamente "No se detecta su voz" o "¿Desea enviar".
- El envío de mensajes de audio admite grabaciones de hasta 60 segundos.

4. Sistema operativo y equipo

4.6.9 Configuración del sistema

Modelo del vehículo de equipo principal AV: Haga clic en la tecla "Configuración" en la interfaz principal del modo de botón para ingresar a la interfaz de configuración del sistema; modelo de equipo principal AVNT: Haga clic en la tecla "Configuración del sistema" en la interfaz principal para ingresar a la interfaz de configuración del sistema. En la interfaz de configuración haga clic en la opción para seleccionar, haga clic en el bloque deslizante  para activarlo o desactivarlo y arrastre la barra de progreso para ajustar.

Grupo de configuración	Función	Descripción	Configuraciones disponibles
General	Idioma*	Cambiar el idioma de la pantalla	Chino/English
	Hora y fecha	Configuración de hora y fecha	Equipo principal AV: Reloj de 24 horas/Configuración manual de hora y fecha
			Equipo principal AVNT: Reloj de 24 horas/muestra automáticamente la fecha y la hora por sincronización GPS
	Conexión prioritaria de teléfono móvil*	Configuración del sistema para priorizar la conexión a un teléfono móvil Función CarLife, CarPlay o iPod	CarLife/CarPlay/iPod
	Modo de señal de navegación *	Selección del modo de recepción de la señal de navegación	GPS/Beidou/GPS + Beidou
	Versión*	Ver informaciones de la versión del software del equipo principal	/
Sonido	Información del vehículo*	Ver información del equipo principal del vehículo	/
	Volumen multimedia	Ajusta el volumen de la radio, la música USB, la música Bluetooth y la música en la tienda de aplicaciones	/
	Reconocimiento de voz/volumen del teléfono *	Ajustar el reconocimiento de voz/volumen del teléfono Bluetooth	/
	Volumen de navegación *	Ajustar el volumen de la publicación de navegación y sincronizar con la aplicación de navegación	/
	Efecto de sonidos 3D	Elija la mejor posición de escucha	Apagado/conductor/todos los pasajeros
	Efecto de sonidos predeterminado	Elija reproducir efectos de sonido, al elegir personalizado, puede ajustar manualmente los altos, medios y graves	Clásico/pop/jazz/rock/predeterminado/personalizado
	Bajo virtual*	Se puede configurar el bajo virtual cuando se selecciona el efecto de sonido 3D para conductor o todos los pasajeros.	Encendido/Apagado
	Campo de sonido	Ajustar la posición del campo de sonido tocando la pantalla táctil	Restaurar
	Volumen de encendido	Configura el volumen en el encendido	Constante/Adaptable
	Sonido según velocidad	Ajustar los cambios de volumen con la velocidad del vehículo.	Apagado/bajo/medio/alto

4. Sistema operativo y equipo

Grupo de configuracione	Función	Descripción	Configuraciones disponibles
Sonido	Tono al tacto	Ajustar el sonido de las teclas de la pantalla táctil	Apagado/moderno/retro
	Volumen de medios durante marcha atrás	Selecciona el volumen del sistema de sonido al dar marcha atrás	Constante/mudo
	Desbloquear aviso de silbato	El vehículo tiene un aviso al configurar el desbloqueo	Encendido/Apagado
Visualización	Brillo de la pantalla	Ajustar el brillo de la pantalla	1~100
	Tiempo de espera de la interfaz de aire acondicionado	Configuración del tiempo que la interfaz del aire acondicionado permanece inactiva después de no operar	5s/10s/15s/30s
Bluetooth*	Conexión automática*	Configura si desea conectarse automáticamente	Encendido/Apagado
	Sincronizar automáticamente la agenda telefónica *	Configura si se sincronizará automáticamente la agenda telefónica	Encendido/Apagado
	Lista de dispositivos	Agregar dispositivo a la lista de dispositivos	/
Voz*	Modo de visualización	Configuración del modo de brillo	Cambio automático/modo diurno/modo nocturno
	Personalizar palabra de activación*	Ingresar palabras de activación personalizada y recordatorios favoritos	/
	Preferencia de aplicación*	Mapa	Mapa de Tencent/Mapa de Gaode
	Asistente de voz*	Elija un asistente de voz diferente para publicar	Guang Xiaoqi/Li Bai/Da Ji
Internet*	Internet móvil*	Activar o desactivar el internet móvil	Encendido/Apagado
	Punto de acceso personal*	Activar o desactivar el punto de acceso personal	Encendido/Apagado
	WLAN*	Se puede activar o desactivar el Wi-Fi cuando el punto de acceso personal (si lo hay) se encuentra "Apagado"	Encendido/Apagado
Restaurar a fábrica	/	Restaurar el grupo de configuración anterior al valor predeterminado de fábrica.	/

4. Sistema operativo y equipo

4.6.10 Configuración del vehículo

Haga clic en la tecla “Configuració del vehículo” en la interfaz principal del modo de botón para ingresar a la interfaz de configuració del sistema. En la interfaz, haga clic en la opción para seleccionar, haga clic en el control deslizante para activarlo o desactivarlo y arrastre la barra de progreso para ajustar .

Grupo de configuracione	Función	Descripción	Configuraciones disponibles
Configuració de asiento*	Calefacción por ventilación automática*	/	Encendido/Apagado
	Reconocimiento de llave inteligente*	/	Encendido/Apagado
	Función de bienvenida del asiento *	/	Encendido/Apagado
Asistencia a la conducción	Indicación de velocidad de seguridad (km/h)	Configuració del aviso de velocidad segura	Rango: 0~200
	Asistencia de frenado activa*	/	Encendido/Apagado
	Distancia de advertencia de colisión frontal*	Elija la distancia a configura	Cerca/medio/lejos
	Modo crucero*	Selección del modo de crucero	Crucero adaptativo/crucero integrado
	Modo de dirección	Configuració de la fuerza de resistencia de dirección del volante	Confort/Estándar/Deportivo
Carrocería inteligente	Bloqueo activo inteligente*	/	Encendido/Apagado
	Desbloqueo activo inteligente*	/	Encendido/Apagado
	Desbloqueo de control a distancia	Configuració del control remoto para desbloquear la puerta del vehículo	Todas las puertas/Puerta delantera izquierda solamente
	Desbloqueo automático	/	Encendido/Apagado
	Activado de la apertura de inducción del maletero*	/	Encendido/Apagado
	Plegado automático de retrovisores exteriores*	/	Encendido/Apagado
	Ajuste automático del ángulo del espejo exterior*	/	Encendido/Apagado
	Ajuste manual del ángulo del espejo retrovisor exterior*	/	Encendido/Apagado

4. Sistema operativo y equipo

Grupo de configuracione	Función	Descripción	Configuraciones disponibles
Carrocería inteligente	Ventanas y techo corredizo a control remoto	/	Encendido/Apagado
	Función limpiaparabrisas*	/	Encendido/Apagado
	Mantenimiento de limpiaparabrisas delantero	/	Encendido/Apagado
	Carga inalámbrica del teléfono móvil*	/	Encendido/Apagado
Control de iluminación	Sensibilidad a la luz automática*	Selección de la sensibilidad a la luz automática	Bajo/medio/alto
	Acompañamiento a casa	Selección del modo de acompañamiento a casa	Apagado/luz de cruce/luz de cruce + luz antiniebla trasera
	Luz diurna*	/	Encendido/Apagado
	Luz de carretera inteligente*	/	Encendido/Apagado
	Luz de bienvenida inteligente *	/	Encendido/Apagado
Ajustes de aire acondicionado	Control inteligente de la circulación interior y exterior*	/	Encendido/Apagado
	Curva de confort del aire acondicionado*	Selección del modo de curva de confort del aire acondicionado	Suave/normal/rápido
	Sensor de calidad del aire*	Selección del modo de sensor de calidad del aire	Sensibilidad baja/Sensibilidad media/Sensibilidad alta
	Configuración del volumen de aire automático*	Selección del modo de volumen de aire automático	Bajo/medio/alto
	Desempañado automático*	Selección del modo de desempañado automático	Apagado/sensibilidad baja/sensibilidad media/sensibilidad alta

4. Sistema operativo y equipo

4.7 T-BOX*

4.7.1 Descripción general

T-BOX es un sistema de servicio a bordo inteligente equipado en la serie Motor de GAC Motor.

Empleando el sistema electrónico automotriz de última generación de GAC Motor y el dispositivo físico desarrollado por la propia empresa, T-BOX usa redes de comunicación móvil, introduce una plataforma TSP profesional y se apoya en los sistema de posicionamiento global vía satélite para permitir a los propietarios de los vehículos disfrutar en tiempo real de varios servicios como autoayuda de seguridad, control remoto o infoentrenamiento a través del servicio de ayuda de emergencia, el sitio web de autoservicio para propietarios o la aplicación móvil T-BOX. T-BOX está dedicada a crear para usted una vida automotriz inteligente de alta calidad y a ofrecerle una experiencia de conducción inteligente, segura y placentera.

Esta sección tiene el objetivo de informarle sobre el sistema T-BOX de modo que pueda aprender rápidamente a usarlo. Para más información, consulte el "Centro de ayuda" disponible en la aplicación móvil o en el sitio web de autoservicio para propietarios de T-BOX.

Antes de usarlo por primera vez, deberá leer atentamente los contenidos del "Acuerdo de servicio" y el "Centro de ayuda" para familiarizarse con la forma de uso y las reglas del sistema T-BOX.

En caso de duda, consulte con un distribuidor de GAC Motor o llame a la línea de atención telefónica: 400-158-9999.

Recomendaciones

El servicio T-BOX se verá restringido en caso de darse alguna de las situaciones siguientes:

1. La operadora telefónica cesa o retrasa la provisión de servicios de comunicación móvil, o se está en un área sin cobertura o en la que la señal es mala.
2. El propietario repara o altera él mismo el terminal T-BOX integrado en el sistema electrónico del vehículo.
3. Se corta la alimentación del terminal debido a un desastre natural, colisión violenta u otras causas, o porque la batería sea incapaz de proporcionar electricidad debido a fugas eléctricas.
4. No se pueda seguir con precisión la posición del vehículo debido a fallos en los satélites GPS, interferencias externas en las ondas de radio o por estar en zonas donde haya restricciones a las ondas de radio.
5. El vehículo circula en zonas donde la señal GPS tenga dificultades para localizarlo, como entre edificios altos, túneles, debajo del suelo, etc.
6. Todo o parte del servicio puede verse limitado o terminado debido a reparación, reemplazo o falla del centro de servicio, o bien por desastres naturales, disturbios nacionales, fallas del equipo o aumento súbito en el uso del servicio.

Servicio de comunicaciones

Puede disfrutar del servicio de comunicaciones mientras usa los servicios ofrecidos por T-BOX. Puede disfrutar de los siguientes servicios backend durante el periodo de prueba:

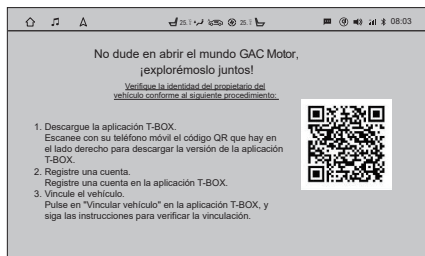
- Los vehículos equipados con el sistema de servicios backend disponen de un paquete de datos ofrecido por la operadora China Mobile. Consulte con un distribuidor GAC Motor para los detalles de dicho paquete.

Atención

- El servicio T-BOX le ofrece servicios de control remoto, de consulta remota y de protección y seguridad, los cuales permiten a eliminar la distancia entre vehículo y usuario, para que este pueda controlar remotamente el vehículo en cualquier momento y en cualquier lugar, lo cual hace más cómodo el uso del vehículo. Debido a los costes de comunicación asociados a los dispositivos de Internet vehiculares, existe el riesgo de que el operador anule la tarjeta SIM y cancele el número asociado si dicho dispositivo lleva mucho tiempo sin usarse. Le recomendamos que abra una cuenta lo antes posible después de adquirir su vehículo, para que pueda disfrutar de la comodidad de la vida conectada entre persona y vehículo gracias a los servicios ofrecidos por T-BOX.

4. Sistema operativo y equipo

Sistema de sonido AVNT*



1. Pulse el botón "Cuenta personal" que hay en la interfaz principal para entrar a la interfaz de cuenta personal.
2. Pulse en cuenta y paquete, tras escanear el código QR de registro, descargue la aplicación móvil T-BOX y registre su cuenta.

i Aviso

La primera vez que el usuario use el equipo del vehículo, este deberá verificar el nombre real del propietario para activar el equipo (si no se pasa de esta página, el usuario no podrá operar la interfaz del aparato), solo tras activar el equipo este se podrá usar con normalidad.

4.7.2 Ayuda de emergencia

La ayuda de emergencia incluye funciones de solicitud automática de ayuda en caso de colisión, asistencia en carretera y solicitud de ayuda manual en caso de emergencia. La solicitud de ayuda automática es una función activada automáticamente por T-BOX en determinadas circunstancias, mientras que la asistencia en carretera y la solicitud de ayuda manual en caso de emergencia son funciones que han de activarse manualmente pulsando el botón de contacto de emergencia.

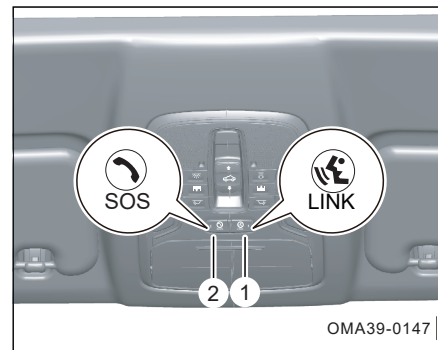
La solicitud de ayuda por emergencia tanto automática como manual permite llamar al centro de ayuda de GAC.

- Solicitud de ayuda automática: T-BOX activará la función de solicitud de ayuda automática por colisión y llamará automáticamente al centro de ayuda de GAC si el vehículo choca por un accidente o se despliegan los airbags.
- Solicitud manual de ayuda en caso de emergencia: Si la función de solicitud de ayuda automática no funciona, pulse el botón de contacto de emergencia para activar la solicitud de ayuda manual emergencia y llamar al centro de ayuda de GAC.

i Aviso

Los números telefónicos de la ayuda de emergencia y asistencia en carretera son introducidos en el vehículo al salir de fábrica y no pueden modificarse.

Botón de contacto de emergencia



1. Botón LINK: Mantenga pulsado el botón (3 s) para llamar al teléfono del servicio de asistencia en carretera asociado BCALL (este número es introducido en el vehículo al salir de fábrica y no puede modificarse). Tras establecer la llamada, el centro de llamadas hablará con el propietario para disponer que el establecimiento autorizado de GAC más cercano a la ubicación del vehículo le preste servicio.
2. Botón SOS: Mantenga pulsado el botón (3 s) para llamar al teléfono del servicio de ayuda de emergencia asociado ECALL (este número es introducido en el vehículo al salir de fábrica y no puede modificarse). Tras establecer la llamada, el centro del servicio hablará con el propietario del vehículo para enviar asistencia de emergencia, por ejemplo una ambulancia.

4. Sistema operativo y equipo

4.7.3 Lista de funciones

Puede recibir los servicios ofrecidos por T-BOX pulsando el botón de contacto de emergencia del interior del vehículo, usando la aplicación móvil o iniciando sesión en el sitio web de autoservicio para propietarios.

Categoría	Nombre del servicio	Descripción del servicio	Método de uso del servicio			Forma de notificación		
			Sitio web	Aplicación	Botón	Sitio web	Aplicación	SMS
Servicio de ayuda de emergencia	Solicitud de ayuda automática por colisión	T-BOX activará la función de solicitud de ayuda automática por colisión y llamará automáticamente al centro de ayuda de GAC si el vehículo choca por un accidente o se despliegan los airbags.	Automático					○
	Asistencia en carretera	Si surge algún problema en el vehículo, puede solicitar al instante asistencia en carretera de una tienda autorizada de GAC Motor pulsando el botón "LINK".			○			○
	Solicitud manual de ayuda en caso de emergencia	En caso de emergencia, puede solicitar al instante asistencia de emergencia llamando al centro de ayuda de GAC a través del botón SOS.			○			○
Control remoto del vehículo	Ubicación del vehículo	Si pierde el vehículo, puede localizarlo mediante la aplicación móvil T-BOX.		○		○	○	
	Bloqueo/desbloqueo remoto	Puede bloquear o desbloquear de forma remota las puertas de su vehículo mediante la aplicación móvil T-BOX.		○			○	
	Bocina remota	Puede controlar la bocina del automóvil de forma remota mediante la aplicación móvil T-BOX.		○			○	
	Parpadeo de luces remoto	Puede controlar el parpadeo de las luces del automóvil de forma remota mediante la aplicación móvil T-BOX.		○			○	
	Arranque remoto/parada remota ¹⁾	Puede arrancar o apagar el vehículo de forma remota mediante la aplicación móvil T-BOX.		○			○	
	Encendido/apagado remoto del aire acondicionado ¹⁾	Puede controlar de forma remota el aire acondicionado del automóvil, incluyendo temperatura, velocidad del aire y modo de circulación, mediante la aplicación móvil T-BOX.		○			○	

4. Sistema operativo y equipo

Categoría	Nombre del servicio	Descripción del servicio	Método de uso del servicio			Forma de notificación		
			Sitio web	Aplicación	Botón	Sitio web	Aplicación	SMS
Servicio de cuidado del vehículo	Consulta de estado ^{*2}	Puede usar la aplicación móvil T-BOX para consultar en tiempo real el estado de su vehículo, incluyendo entre otros el estado del bloqueo de las puertas o la presión de los neumáticos.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	Autodiagnóstico ^{*2}	Puede usar la aplicación móvil T-BOX para diagnosticar en tiempo real el estado del vehículo y recibir avisos en caso de encontrar fallas.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
	Información de la falla del vehículo / Aviso de alarma	El terminal sensor inteligente de T-BOX montado en el vehículo monitoriza en tiempo real el estado del mismo y envía automáticamente información en caso de que haya alguna anomalía. Dependiendo de la anomalía, personal especializado del centro de ayuda de GAC Motor se pondrá en contacto con usted para avisarle de que vaya cuanto antes a una tienda autorizada de GAC Motor para realizar mantenimiento al vehículo.	Automático			<input type="radio"/>		
Servicio de protección y seguridad	Aviso de alarma antirrobo del vehículo	Alarma por intrusión anómala: Si ocurre una intrusión en su vehículo mientras este está apagado y con las puertas bloqueadas, el centro de servicio de T-BOX le enviará un SMS informándole de que hay una intrusión anormal en su vehículo.	Automático					<input type="radio"/>

*1: Esto solo es posible si el vehículo está equipado con botón de arranque y tiene el sistema de protección activado.

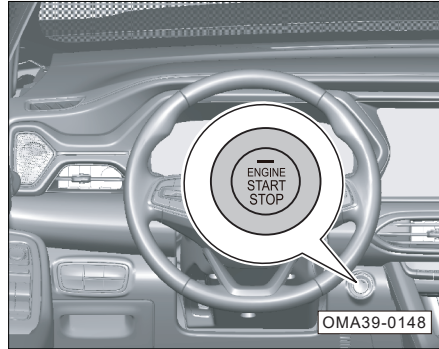
*2: Esto solo es posible si el vehículo tiene el sistema de protección activado.

Sitio web de autoservicio para propietarios: <https://trumpchi.gacmotor.timasync.com/selfservice-portal/>

5.1 Arranque y conducción

5.1.1 Interruptor de encendido

Interruptor de encendido a un solo botón *



Se puede operar el interruptor de arranque (botón ENGINE START STOP) solo cuando se detecta la llave del control remoto inteligente dentro del vehículo,

La luz indicadora del interruptor de arranque es de color verde cuando la palanca de cambios de la transmisión automática está en la posición "P" o "N" con el pedal del freno presionado.

Cuando no se pisa el pedal del freno, presione el interruptor de encendido para cambiar en la secuencia de marcha "OFF → ACC → ON → OFF".

- OFF: La luz indicadora del interruptor se apaga y el interruptor de encendido queda apagado.
- ACC: La luz indicadora del interruptor es de color naranja y el circuito de accesorios, como la toma de corriente, queda energizado.
- ON: La luz indicadora del interruptor es de color naranja, la luz de fondo del medidor de combinación queda encendida y todos los circuitos del equipo eléctrico quedan energizados.

i Aviso

- Si el Interruptor de encendido se encuentra en la posición "ON", y la palanca de cambios de la transmisión automática en una marcha diferente a la "P", y el pedal del freno no está pisado, presione el interruptor de encendido para cambiar de la marcha "ON" a la marcha "ACC", si continúa presionando el interruptor, cambiará en la secuencia de marcha "ON → ACC → ON" y no reposicionará a la marcha "OFF". Por ejemplo, en la marcha "ACC", cuando la palanca de cambios de la transmisión automática cambia de velocidades distintas de la marcha "P" a la marcha "P", puede volver automáticamente a la marcha "OFF" sin pulsar el interruptor de encendido.
- Cuando la palanca de cambios de la transmisión automática se encuentra en la posición "P" y el interruptor de encendido se cambia de la posición "OFF" a la posición "ACC" y permanece en la posición "ACC" durante una hora, entrará en el modo de ahorro de energía y restaura automáticamente a la posición "OFF".

5. Guía de Conducción

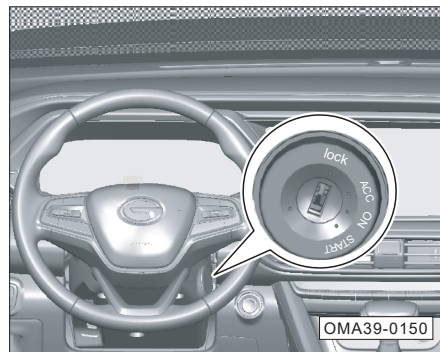
Modo Limphone*



Si la batería de la llave de control a distancia se encuentra agotada y el medidor de combinación muestra "No se detectó ninguna llave", puede colocar la llave inteligente horizontalmente en la marca de la llave en la parte inferior del portavasos delantero y luego presionar el interruptor de inicio para cambiar a "ACC" o "ON", vuelva a pisar el pedal del freno, la luz indicadora del interruptor de encendido iluminará color verde, presione el interruptor nuevamente para arrancar.

Este método se trata de un arranque de emergencia temporal; reemplace la batería de la llave de control a distancia lo antes posible.

Interruptor de encendido ordinario*



El interruptor de encendido tiene 4 posiciones:

- LOCK(OFF): En esta posición, el circuito no está energizado y la llave se puede quitar solamente en esta posición.
- ACC: En esta posición, los circuitos accesorios como los enchufes están energizados.

- ON: En esta posición, la luz de fondo del instrumento combinado se enciende y todos los circuitos del equipo eléctrico están energizados; el interruptor de encendido colocará a esta marcha después de arrancar el motor.
- START: Esta posición es solo para arrancar el motor.

Aviso

Cuando no se pueda girar la llave del engranaje "LOCK" al engranaje "ACC", gire ligeramente el volante para separar el mecanismo de bloqueo del mismo hasta que pueda girar la llave y cambiar la posición del interruptor de encendido.

5.1.2 Arranque del motor

Modelo del vehículo de transmisión manual

- Inserte la llave mecánica en el interruptor de encendido.
- Asegúrese de que la palanca de cambios se encuentre en punto muerto.
- Gire la llave mecánica a la posición "START", arranque el motor y suelte la llave mecánica.

i Aviso

Para garantizar la seguridad, se recomienda pisar el pedal del embrague al arrancar el vehículo de transmisión manual.

Modelo del vehículo de transmisión automática

- Lleve la llave de control a distancia dentro del vehículo.
- Asegúrese de que la palanca de cambios se encuentre en la posición "P" o "N".
- Presione el pedal del freno y asegúrese de que la luz indicadora del interruptor de encendido se encuentre verde.
- Pulse el interruptor de encendido para arrancar el motor.

i Aviso

- Si el motor se arranca en un estado frío, deje el motor funcionar a ralentí para calentarlo antes de conducir. Al mismo tiempo, debido a que la presión de la válvula tarda unos segundos en alcanzar el valor de trabajo normal, se puede generar ruido de funcionamiento, es un fenómeno normal y no hay necesidad de preocuparse.
- Modelo de vehículo equipado con interruptor de encendido : Si el motor no se puede arrancar normalmente debido a la falla de la señal de freno, intente cambiar el interruptor de arranque a "ACC" para asegurarse de que la palanca de cambios de la transmisión se encuentre en la marcha "P" o "N". Mantenga presionado el interruptor de encendido durante 15 segundos para arrancar el motor de manera forzada.

5. Guía de Conducción

Atención

- El arranque del motor no puede exceder los 15s. Si el motor no arranca correctamente, espere unos 30 segundos y vuelva a intentarlo.
- No pise el pedal del acelerador repentinamente después de arrancar y hacer que el motor funcione a alta velocidad o sobrecargue, de lo contrario es fácil de dañar el motor.
- Si a la batería le falta carga y no se puede arrancar el motor, intente arrancar el motor con cable de puente. => [ver la página 296](#)
- Queda prohibido arrancar el motor empujando o bajo tracción.

Advertencia

- **No arranque el motor durante mucho tiempo en lugares con poca ventilación o en un entorno cerrado. Ya que los gases de escape del motor contienen gases nocivos, las personas pueden aturdirse e incluso morir.**
- **Nunca deje el vehículo desatendido con el motor en marcha.**
- **No instale un dispositivo auxiliar de arranque para arrancar el motor, de lo contrario, hará que el motor funcione fácilmente a alta velocidad o provocar explosión.**

5.1.3 Apagado del motor

Modelo del vehículo de transmisión manual

- Detenga el vehículo y active el freno de mano.
- Coloque la palanca de cambios en punto muerto.
- Gire la llave mecánica para colocar el interruptor de encendido a la posición "LOCK" y apague el motor.

Modelo del vehículo de transmisión automática

- Detenga el vehículo y active el freno de mano.
- Coloque la palanca de cambios a la posición "P".
- Presione el interruptor de encendido para apagar el motor.

Aviso

Después de apagar el motor, es posible que el ventilador del radiador siga funcionando por un tiempo.

5. Guía de Conducción

Atención


- Cuando el vehículo se encuentra en marcha, mantenga presionado el interruptor de encendido o presione continuamente el interruptor tres veces, el interruptor cambiará de la marcha "ON" a la marcha "ACC", y apagará el motor y aplicará una parada de emergencia. Mantenga apagado el motor durante unos segundos antes de volver a arrancarlo.
- Cuando el vehículo se encuentra en marcha, si el motor se apaga automáticamente o después de usar una parada de emergencia, se debe colocar primero la palanca de cambio de la transmisión en la posición "N", y se puede presionar nuevamente el interruptor de encendido para volver a arrancar el motor.

Advertencia

- **Cuando el motor se encuentra detenido, el servofreno no funciona. Se requiere más fuerza para pisar el pedal del freno para detener el vehículo; el mecanismo de asistencia de dirección no funciona y se debe aplicar más fuerza para girar el volante para cambiar la dirección.**
- **Queda estrictamente prohibido usar el apagado de emergencia en condiciones normales de conducción, lo que puede provocar fácilmente daños al vehículo, afectar la protección de seguridad y fallas en la dirección asistida y accidentes de tráfico.**

Precauciones para estacionar el vehículo

Coloque la palanca de cambios en la marcha "P" o en punto muerto al estacionar el vehículo y preste atención a lo siguiente:

- Preste atención a la dirección de estacionamiento del vehículo y no rocíe los gases de escape a las plantas y dañe la franja divisoria.
- Es preferible aparcar en una carretera recta y evite las pendientes pronunciadas.
- Al estacionar en una rampa, ya sea que el vehículo se encuentre orientado hacia la parte superior o inferior de la pendiente, las ruedas delanteras deben apuntarse hacia la acera.
- Se debe aplicar el freno de mano y apagar el motor, todas las luces y otros equipos eléctricos.
- Asegúrese de llevar objetos de valor y llaves del vehículo al salir del vehículo, y asegúrese de que el techo corredizo, las ventanas, las puertas y las puertas traseras se encuentren cerradas.
- Compruebe si la luz indicadora del sistema de bloqueo y arranque antirrobo  en los instrumentos combinados está encendida y confirme si el sistema antirrobo se encuentra activado.

5. Guía de Conducción

5.1.4 Descripción del las posiciones

⚠ Advertencia

- Se debe apagar el motor, aplicar el freno de mano y llevar la llave del vehículo con usted al salir del vehículo.
- No deje personas en el vehículo, de lo contrario es fácil asfixiarse o incluso morir en el ambiente cerrado.
- No estacione vehículos cerca de materiales inflamables o explosivos.

Modelo del vehículo de transmisión automática



Las posiciones de la palanca de cambios son "P, R, N, D, S", cuando el interruptor de encendido está en la marcha "ON", después de que se engrane la marcha, la luz de marcha correspondiente en el panel de cambios se iluminará y el instrumento combinado mostrará la posición correspondiente. .

⚠ Advertencia

No cambie la palanca de cambios a la marcha "R", "N" o "P" durante la conducción hacia adelante, de lo contrario, podría dañar la transmisión o incluso provocar un accidente.

P: Posición de estacionamiento

- Presione el botón de desbloqueo en el extremo delantero de la palanca de cambios cuando el vehículo esté completamente detenido para engranar la palanca de cambios en la posición "P".
- Presione el pedal del freno y presione el botón de desbloqueo en la parte delantera de la palanca de cambios para desengranar la palanca de cambios de la posición "P".

👁 Atención

Se bloquea la palanca de cambios después de haber engranada en la marcha "P." No jale la palanca de cambios a fuerzas para evitar daños al vehículo.

5. Guía de Conducción

R: Posición de marcha atrás

- Presione el botón de desbloqueo en el extremo delantero de la palanca de cambios cuando el vehículo esté completamente detenido para engranar la palanca de cambios en la posición "R".
- Suelte el pedal del freno y pise lentamente el pedal del acelerador, y el vehículo marchará hacia atrás.

Atención

Al colocar en la posición "R", asegúrese de que el vehículo haya sido detenido apropiadamente y que la velocidad del motor no se encuentre demasiado alta; de lo contrario, la transmisión podría dañarse o incluso podría provocar un accidente.

N: Punto muerto

- Coloque la palanca de cambios directamente de la marcha "R" o "D" a la marcha "N".
- Debe pisar el pedal del freno al colocar la palanca de cambios de la posición de marcha "N".

Advertencia

Cuando el vehículo se encuentra en marcha, no se coloque en la marcha "N" para deslizar, de lo contrario, puede ocurrir accidentes fácilmente.

D: Marcha adelante

La marcha que generalmente se coloca para que el vehículo avance hacia adelante.

- Coloque la palanca de cambios directamente de la marcha "N" a la marcha "D". En esta marcha, el sistema hará cambios ascendentes o descendentes automáticamente según la carga del motor y la velocidad del vehículo.
- Coloque la palanca de cambios directamente de la marcha "S" a la marcha "D".

S: Marcha adelante

La marcha "S" es un modo de conducción deportiva. La transmisión cambiará a una marcha más baja según los cambios de resistencia (como tracción, subir una pendiente larga, etc.) al usar esta marcha, el motor funcionará a mayor velocidad y proporciona mayor potencia al vehículo. La marcha "S" se utiliza principalmente para conducir con alta potencia, y también se puede utilizar para conducir en carreteras montañosas, lo que puede evitar cambios frecuentes de marcha.

- Cuando la marcha se encuentra en posición "D" (otras marchas deben cambiarse a "D" antes de que se puedan realizar las siguientes operaciones), mueva la palanca de cambios a la posición "S", la marcha se cambiará a la "S", y la transmisión entra en modo manual.

Modo de conducción*



Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON", presione el botón ECO para ingresar al modo "ECO".

Modo "ECO"

Modo ECO, cuando el vehículo activa en este modo de conducción, no sólo la unidad de control de la transmisión adopta una estrategia de cambio eficiente, sino que el aire acondicionado también activa una estrategia económica correspondiente.

5. Guía de Conducción

i Aviso

- Cuando el vehículo entra en el modo ECO, se enciende la luz indicadora "ECO" del instrumento combinado.
- Se puede ingresar al modo ECO cuando la palanca de cambios se encuentra en la marcha "P, R, N, D", pero solo activa la función en la marcha "D".
- El modo ECO tiene una función de memoria. Cuando el motor se apaga y se reinicia, la transmisión aún permanece en el modo ECO.

Modo "D"

En circunstancias normales, el modo de transmisión predeterminado es el modo de conducción "D".

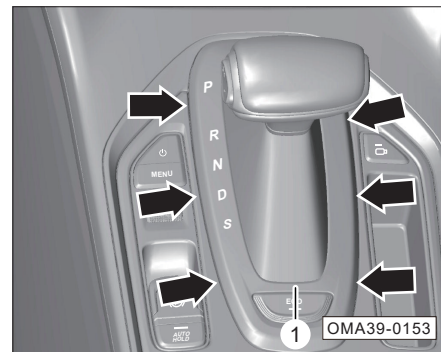
Modo "M"

El modo "M" es el modo de conducción manual. Cuando la palanca de cambios se encuentra en la posición "S", presione el botón "+/-" en el lateral de la palanca de cambios para cambiar hacia arriba o hacia abajo y la transmisión entra en el modo de conducción manual. Cuando la transmisión funciona en este modo, el conductor puede mejorar el placer de conducir según las condiciones de la carretera y los hábitos de conducción.

i Aviso

Cuando la palanca de cambios se encuentra en la posición "D", el conductor puede operar directamente el botón "+/-" en el lateral de la palanca de cambios para activar el manejo manual de cambio ascendente/descendente. Si no hay otra operación dentro de 5 s, el se restaurará el modo original.

Desbloquee la palanca de cambios



Cuando la palanca de cambios se encuentra en "P", la palanca de cambios puede quedar bloqueada sin poder colocar a otras posiciones debido a la falta de carga de la batería u otras razones.

- Apagado del interruptor de encendido
- Levante con cuidado el protector de control de cambios ① en la flecha-posición

5. Guía de Conducción

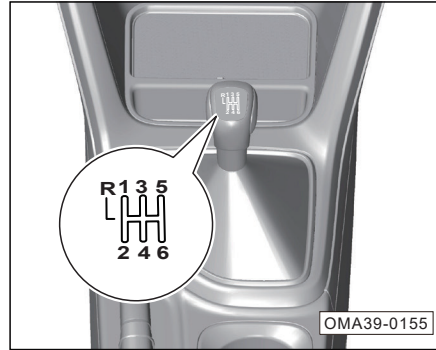


- Presione el interruptor de bloqueo ② en la dirección de la flech para desbloquear y, al mismo tiempo, presione el botón de desbloqueo en la parte delantera de la palanca de cambios y luego coloque la palanca de cambios de la marcha "P" a la marcha "N".
- Monte el protector de control de cambios.
- Pise el pedal del freno, arranque el motor y verifique si la palanca de cambios queda en funcionamiento normal para cambiar las velocidades.

Atención

Si la palanca de cambios queda bloqueada y no se puede colocar a otras posiciones de la marcha "P" de manera normal, puede utilizar este método para desbloquear. En caso de ocurrir esta falla, indica que el vehículo puede estar defectuoso. Comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para su inspección y reparación.

Modelo del vehículo de transmisión manual



Las marchas configuradas para los modelos de transmisión manual son: "R,1,2,3,4,5,6".

- Pise el pedal del embrague hasta el fondo y coloque la palanca de cambios en la marcha "1,2,3,4,5,6" al cambiar de marcha mientras conduce.

Coloque la marcha atrás

- Pise el pedal del embrague hasta el fondo cuando el vehículo se encuentre completamente detenido.
- Presione la palanca de cambios y coloque a la posición "R".

Aviso

- Al colocar en la posición "R", asegúrese de que el vehículo haya sido detenido apropiadamente y que la revolución del motor no se encuentre demasiado alta; de lo contrario, la transmisión podría dañarse o incluso podría provocar un accidente.
- Cambie la marcha de manera moderada sin fuerza excesiva.
- No inicie la marcha a posición de alta velocidad.
- No ponga las manos en la palanca de cambios cuando el vehículo se encuentra en marcha para evitar el desgaste prematuro de la horquilla de cambios.

5. Guía de Conducción

5.2 Sistema de frenado

5.2.1 Frenado de servicio

Bajo ciertas condiciones de manejo y condiciones climáticas, al pisar por primera vez o pisar ligeramente el pedal del freno, es posible que escuche chirriar u otros ruidos, o accidentalmente durante un frenado ligero o moderado, especialmente a los vehículos nuevos (frenos nuevos), este es un fenómeno normal y no significa que el sistema de frenos se encuentra defectuoso y lo que no afecta la seguridad y el rendimiento de los frenos.

Atención

- Si presenta un sonido de roce agudo entre el metal y metal, es posible que el revestimiento de fricción esté cerca del límite de desgaste, y debe llevar a la tienda autorizada de GAC Motor para una inspección lo antes posible.
- Si el vehículo presenta vibraciones continuas o traqueteo del volante durante el frenado, debe ir a la tienda autorizada de GAC Motor para una inspección lo antes posible.

Aviso

- No apoye los pies en el pedal del freno cuando conduzca el vehículo, de lo contrario, la temperatura de los frenos aumentará de manera anormal, el forro y bloque de freno se desgastarán excesivamente y aumentarán la distancia de frenado.
- Reduzca la transmisión a una marcha más baja y evite el uso continuo del freno al bajar una pendiente larga o empinada. Lo cual puede aprovechar al máximo el frenado del motor y reducir la carga del freno.
- El uso continuo del freno hará que el freno se sobrecaliente y cause una pérdida temporal del rendimiento de frenado.

Aviso

- En condiciones normales de conducción, debido al desgaste de los frenos y el polvo acumulado en las ruedas, una pequeña cantidad de polvo es inevitable, no afectará el rendimiento de los frenos.
- Si el forro de fricción y el disco de freno no se usan o a baja frecuencia de uso, puede causar oxidación, el freno puede producir ruido durante el primer uso, lo cual es normal. Se recomienda seleccionar áreas seguras y condiciones de la carretera, y realizar frenadas múltiples para limpiar los forros de fricción y los discos de freno.

5. Guía de Conducción

Servofreno

El servofreno se utiliza para aumentar la presión aplicada por el conductor sobre el pedal del freno, y el servofreno solo funciona cuando el motor se encuentra en funcionamiento.

Si el servofreno no funciona normalmente debido a un mal funcionamiento o si el vehículo se encuentra remolcado, debe aumentar la fuerza al pisar el freno para compensar el efecto de refuerzo del servofreno.

Advertencia

- **No apague el motor y deje que el vehículo se deslice por la inersia, de lo contrario, ¡Es muy fácil de causar un accidente! Por lo tanto, la distancia de frenado se alarga considerablemente cuando el servofreno no funciona.**
- **Si el servofreno no funciona (por ejemplo, cuando se remolca el vehículo), se deberá pisar el pedal del freno con mucha más fuerza de lo normal al frenar.**

Efecto y distancia de frenado

El efecto y la distancia de frenado serán afectados principalmente por el entorno de conducción, las condiciones de la carretera y el estilo de conducción.

Los forros de fricción desgastados no pueden proporcionar un frenado eficiente. El desgaste del forro de fricción depende principalmente de las condiciones de uso y el estilo de conducción del vehículo. Si el vehículo circula a menudo en zonas urbanas, recorrido frecuente a distancias cortas o se utiliza como coche de carreras, se recomienda aumentar la frecuencia de comprobación del grosor del forro durante el período de mantenimiento especificado en el "Manual de garantía".

Después de vadear, lluvia fuerte o lavado del vehículo, el forro de fricción puede humedecerse o congelarse (en invierno), lo que provoca una disminución del efecto de frenado. En este caso, el pedal del freno debe pisarse ligeramente para hacer que el freno se caliente y evaporar la humedad y recuperar el efecto original. El líquido de frenos debe cambiarse cada dos años. Si el líquido de frenos permanece en el sistema de frenos por mucho tiempo, puede causar un bloqueo de aire en la tubería del sistema durante el frenado, deteriorando seriamente el efecto de frenado.

Advertencia

Los neumáticos nuevos y los forros de fricción que no han sido rodados no cuentan con las mejores características de adherencia y fricción.

- **Los neumáticos nuevos aún no cuentan con la mejor adherencia, por lo que debe conducir con cuidado durante los primeros 500 km para evitar accidentes.**
- **En los primeros 200 a 300 km, los forros de fricción no cuentan con las mejores características de fricción y el efecto de frenado queda ligeramente reducido, por lo que se debe realizar el rodaje. Se puede compensar el efecto de frenado aumentando la fuerza al pisar el pedal del freno. También se deberá realizar el rodaje luego del reemplazo del forro de fricción.**
- **No acerque demasiado a otros vehículos o enfrente situaciones que se requieren frenados de emergencia frecuentes al conducir. ¡Tenga especial cuidado al conducir con neumáticos nuevos y forros de fricción nuevos que no hayan sido rodados, para evitar que ocurra lo anterior y causar accidentes!**

5. Guía de Conducción

Advertencia

Cuando el freno está húmedo o congelado, o el vehículo se encuentra en una carretera con sal, el frenado puede retrasarse, lo que resulta en una distancia de frenado más larga, así que tenga cuidado para evitar accidentes.

- Cuanto mayor sea la distancia de frenado y presencia de falla del sistema de frenado, son factores que aumentan la tasa de accidentes.
- Pise ligeramente el pedal y verifique el freno.
- Pise ligeramente el pedal para secar el freno o quitar el hielo o la sal antideslizante del freno.

Advertencia

Overheating brake will have reduced braking effect, increasing the braking distance!

- Take care to avoid overheating the brake.
- When driving downhill, the brake load increases and the brake is easily overheated.
- It is recommended to engage a low gear before driving down along a long steep slope to reduce the vehicle speed and make full use of the engine braking effect, so as to reduce the brake load.
- Do not keep depressing the brake pedal. Otherwise, the brake will overheat and the braking distance increases. Brake the vehicle intermittently according to road and traffic conditions.
- Do not shut down the engine and let the vehicle coast. Otherwise, the brake booster does not work and the braking distance greatly increases, which is likely to cause an accident.

Advertencia

- El líquido de frenos debe cambiarse cada dos años. Si el líquido de frenos permanece en el sistema de frenos durante mucho tiempo, se puede generar resistencia de aire en la tubería del sistema durante el frenado, lo que deteriorará seriamente el efecto de frenado y reducirá la seguridad de conducción, e incluso puede causar que el sistema de frenos falle y causar un accidente!
- La instalación de un alerón delantero no estándar y el daño del mismo obstaculizarán el flujo de aire de refrigeración al freno, lo que provocará que el freno se sobrecaliente y deteriore el efecto de frenado.

5. Guía de Conducción

5.2.2 frenado de estacionamiento electrónico (EPB) *

El conductor puede activar o desactivar el frenado de estacionamiento operando los botones del sistema de frenado de estacionamiento electrónico. Se puede usar la función de arranque asistido cuando se encuentra en una rampa. Después de que se pisa el pedal del acelerador al estacionar, el estacionamiento electrónico se liberará automáticamente para brindar al conductor una conveniente asistencia para la conducción.

Atención

El sistema de frenado de estacionamiento electrónico utilizará una fuerza fija para estacionar el vehículo de acuerdo con la inclinación del pendiente. Si aparece:

- Si el vehículo se desliza hacia abajo después de estacionarse en una rampa, el frenado de estacionamiento electrónico aumentará automáticamente la fuerza de frenado.
- Si el vehículo continúa deslizándose después de que la fuerza de frenado aumenta automáticamente, frene usando el pedal de freno en este momento y conduzca el vehículo a una carretera plana hasta obtener una parada estable. Diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para su inspección y reparación.

Aplicación del frenado de estacionamiento estático



- Cuando el vehículo se encuentra parado, levante el botón del sistema de estacionamiento electrónico ① hasta que la luz indicadora del botón y la luz indicadora (P) en el instrumento combinado se encienda, lo que indica que el frenado de estacionamiento electrónico se ha activado y puede bloquear el movimiento del vehículo.
- Cuando la palanca de cambios se cambia de una marcha a la marcha "P", el frenado de estacionamiento electrónico se activará automáticamente.
- Cuando el vehículo se encuentra desenergizado, el frenado de estacionamiento electrónico se activa automáticamente.

Aviso

- Se generará ruido de funcionamiento cuando se aplica el frenado de estacionamiento electrónico, lo cual es normal.
- Si hay un remolque o estacionado en una rampa grande, se puede levantar el botón del sistema de frenado de estacionamiento electrónico nuevamente después de activar por primera vez el frenado de estacionamiento electrónico para asegurar la máxima fuerza de estacionamiento.
- Después de que el EPB aplique fuerza por primera vez en una rampa del 17% al 30%, después de 5 minutos, volverá a sujetar. En este momento, se escuchará un cierto ruido, lo cual es normal.
- El método para liberar la sujeción automática cuando el EPB se encuentra apagado es: no suelte el botón EPB después de soltar el estacionamiento electrónico cuando el vehículo está encendido o arrancado, y luego presione el interruptor de encendido para apagar todo el vehículo. Este método puede procesar bajo las condiciones de remolque.

Atención

- Se debe aplicar el frenado de estacionamiento electrónico al estacionar.
- El frenado de estacionamiento electrónico no debe usarse para reducir la velocidad del vehículo en situaciones no esenciales cuando el vehículo se encuentra en marcha debido a que el frenado de estacionamiento solo aplica fuerza de frenado a las ruedas traseras, lo que es fácil causar accidentes de tráfico.

5. Guía de Conducción

Libere el frenado de estacionamiento estático



- Pise el pedal del freno cuando el interruptor de encendido se encuentre en la posición "ON", .
- Presione el botón del sistema de frenado de estacionamiento electrónico ① hasta que se apaguen la luz indicadora del botón y la luz indicadora (P) en instrumentos combinados, lo que indica que se ha liberado el frenado de estacionamiento electrónico.

¡ Aviso

- El estacionamiento electrónico no se liberará si no pisa el pedal del freno al presionar el botón del sistema de frenado de estacionamiento electrónico, el zumbador emitirá una alarma y la pantalla del instrumentos combinados indicará "Pise el freno para liberar el estacionamiento electrónico".
- Se generará ruido de funcionamiento cuando se libera el frenado de estacionamiento electrónico, lo cual es normal.
- El sistema no puede liberar el frenado de estacionamiento electrónico cuando la batería del vehículo queda sin carga. Si las condiciones lo permiten, puede puentear el cable para un arranque de emergencia ⇒ [ver la página 296](#), y luego intente liberar el frenado de estacionamiento, comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para su procesamiento.
- El sistema lo detectará automáticamente y se podrá escuchar el ruido de funcionamiento si el frenado de estacionamiento electrónico no se ha utilizado durante mucho tiempo.

Aplique el freno de emergencia dinámico






- Si el freno de servicio falla mientras el vehículo se encuentra en marcha, puede intentar jalar continuamente hacia arriba el botón del sistema de frenado de estacionamiento electrónico ① para aplicar el freno de emergencia. Suelte el botón del sistema de frenado de estacionamiento electrónico o pise el pedal del acelerador para liberar del freno de emergencia.

5. Guía de Conducción

Atención

Vuelva a accionar el freno de mano electrónico si ocurre el siguiente fenómeno. Si la falla persiste, diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para realizar la inspección y reparación.

- Si la luz indicadora  continúa parpadeando en rojo, signific que el frenado de estacionamiento electrónico se encuentra parcialmente activado/desactivado o que el sistema no funciona correctamente.
- Si la luz indicadora  se enciende en rojo cuando el frenado de estacionamiento electrónico no está activado, signific que el sistema se encuentra anormal.
- Si la luz indicadora  está encendida en amarillo, significa que se ha detectado una falla del sistema electrónico y que el efecto de estacionamiento electrónico se ha disminuido.

Atención

- No utilice el frenado dinámico de emergencia cuando no sea necesario, debido a que el frenado de estacionamiento solo aplica fuerza de frenado a las ruedas traseras, lo que es fácil de provocar accidentes de tráfico, y la distancia de frenado es mayor que pisar el pedal del freno y se acortará la vida útil del sistema de frenado de estacionamiento.
- Levante el botón del sistema de frenado de estacionamiento electrónico cuando el vehículo esté en marcha, el zumbador emitirá una alarma y la pantalla de instrumentos combinados indicará "Suelte el interruptor de estacionamiento electrónico".
- Suelte el estacionamiento electrónico o pise el pedal del acelerador cuando el vehículo está desacelerando, y el frenado de estacionamiento volverá al estado desactivado. Si continúa levantando el botón del sistema de frenado de estacionamiento electrónico hasta que el vehículo se detenga, el frenado de estacionamiento permanecerá activado.

Aparcamiento automático (AUTOHOLD) *

El estacionamiento automático mantendrá automáticamente el vehículo detenido de acuerdo con los requisitos de frenado del conductor; cuando el sistema detecta la intención del conductor de arrancar (como pisar el pedal del acelerador), el freno se liberará automáticamente; se puede utilizar para garantizar que el el vehículo arranque con comodidad al liberar automáticamente; puede aplicar presión activamente para detener el vehículo cuando la fuerza de frenado es insuficiente

5. Guía de Conducción

Activado y desactivado



- Presione el botón de estacionamiento automático ② cuando se enciende el motor y el cinturón de seguridad del conductor se encuentra abrochado, la luz indicadora del botón iluminará e iniciará la función de estacionamiento automático. Presione el botón nuevamente, la luz indicadora del botón se apaga y la función de estacionamiento automático se desactiva.

Activar

Permite la activación y desactivación automática del freno en las condiciones de parada y avance cuando esta función se encuentra activada. Cuando el conductor frena el vehículo, se estacionará solo, lo que puede evitar que el vehículo se deslice al arrancar.

Salir

El frenado de estacionamiento automático se desactiva y no se bloquea en las siguientes situaciones:

1. Arranque al pisar el pedal del acelerador.
2. Apagado del motor mientras el vehículo se encuentra en marcha.
3. Liberación manual del estacionamiento electrónico.
4. Presione el botón de estacionamiento automático al pisar el pedal del freno.

La función de estacionamiento automático activada en las siguientes condiciones se apagará para garantizar la seguridad, y el frenado de estacionamiento se bloqueará:

1. Apagado del motor.
2. Puerta del conductor abierta o el cinturón de seguridad desabrochado cuando se encuentra detenido.
3. El estacionamiento automático desactivado al presionar el botón del estacionamiento automático.

Atención

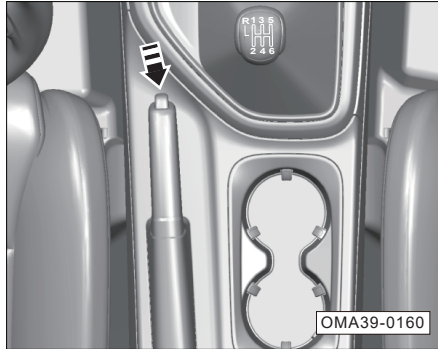
La función de estacionamiento automático debe estar apagada al ingresar a un dispositivo de lavado u otro mecanismo que transporta un vehículo a través de una cinta transportadora, de lo contrario el vehículo no puede moverse o desviarse de la pista.

Autoaprendizaje del sistema de frenado de estacionamiento electrónico

En algunos casos (por ejemplo, después de que la batería se apaga repentinamente o el vehículo no se usa durante mucho tiempo), la luz indicadora (P) parpadeará en rojo y el EPB no trabaja al levantar manualmente el botón del sistema de frenado de estacionamiento electrónico. En este momento, el conductor debe pisar el pedal del freno y presionar el botón del sistema de frenado de estacionamiento electrónico para que el EPB realice un autoaprendizaje, de modo que el EPB pueda funcionar normalmente.

5. Guía de Conducción

5.2.3 Sistema de frenado de estacionamiento mecánico *



Aplique el freno de estacionamiento

- Cuando libera el freno de estacionamiento mecánico, tire directamente hacia arriba de la manija del freno de estacionamiento mecánico hasta la posición límite para aplicar el freno de estacionamiento mecánico.

Libere el freno de estacionamiento

- Primero tire ligeramente hacia arriba de la palanca del frenado de estacionamiento mecánico, luego presione el botón frente a la palanca del frenado de estacionamiento mecánico y luego empuje la palanca hacia abajo hasta el final para liberar el freno de estacionamiento mecánico.

¡ Aviso

- Se debe aplicar el frenado de estacionamiento mecánico después de que el vehículo se haya detenido.
- Coloque el interruptor de encendido en la posición "ON", aplique el frenado de estacionamiento mecánico, se encenderá la luz indicadora (D) correspondiente en el instrumentos combinados, la luz indicadora (D) apaga al liberar el frenado de estacionamiento.

⦿ Atención

- No use el frenado de estacionamiento mecánico para reducir la velocidad del vehículo cuando el vehículo se encuentra en marcha, debido a que el frenado de estacionamiento mecánico solo aplica los frenos a las ruedas traseras, lo que es muy fácil de causar accidentes de tráfico
- ¡No conduzca el vehículo sin el frenado de estacionamiento completamente desactivado! De lo contrario, hará que el freno de la rueda trasera se sobrecaliente, reducirá la eficiencia de frenado y también provocará un desgaste prematuro del forro de fricción del freno de la rueda trasera.

5.3 Sistema de frenado electrónico de marcha

5.3.1 Antibloqueo del sistema de frenado (ABS)

El antibloqueo del sistema de frenado (ABS) es una parte importante del sistema de seguridad del vehículo.

La fricción entre la rueda y la carretera es fricción de rodadura cuando el ABS está activado, lo que aprovechará al máximo la adherencia máxima entre la rueda y la carretera para frenar, aumentando así la desaceleración de frenado, acortando la distancia de frenado y asegurando la dirección y la estabilidad del vehículo.

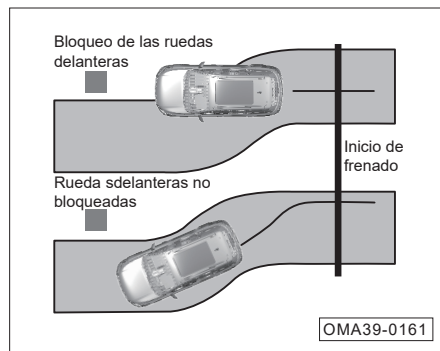
Es equivalente a frenar a una frecuencia muy alta cuando el ABS está funcionando. Al pisar el pedal del freno en una emergencia, el conductor puede sentir que el pedal del freno vibra acompañado de un sonido de "Da da" cuando el cilindro maestro está funcionando, lo que indica en este momento que el ABS se encuentra en un estado de funcionamiento normal. Dado que el cilindro maestro de freno regula constantemente la presión del freno, existe una fuerza de retroalimentación continua en el pedal del freno. Por lo tanto, en este caso, asegúrese de pisar el pedal del freno hasta el final y nunca pisar repetidamente el pedal del freno.

5. Guía de Conducción

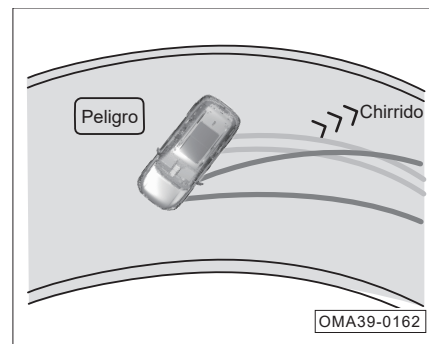
El ABS es solo un sistema de seguridad auxiliar y su función es muy limitada. Por ejemplo, al frenar en carreteras de grava arenosa o carreteras que acaban de nevar, la distancia de frenado puede ser mayor en comparación con las carreteras de cemento o carreteras secas. No se debe suponer que el rendimiento de frenado del ABS puede alcanzar el estado ideal bajo ninguna circunstancia. Así que no se debe depender demasiado en este sistema. Lo más importante es la conducción segura.

Pise el pedal del freno en las siguientes condiciones, y el ABS se activará y se puede sentir una vibración, lo cual es normal:

- Al cambiar la marcha.
- Frenado de emergencia.
- Cambio de dirección a alta velocidad.
- Durante la marcha en carreteras húmedas.
- Al pasar por un camino elevado o un barranco.
- Al marchar inmediatamente después de arrancar el vehículo.



Cuando las ruedas delanteras de un vehículo se bloquean sin equipar el ABS, el vehículo perderá su función de cambio de dirección y solo podrá deslizarse hacia adelante en la dirección de frenado.



Es fácil presentar un fenómeno de movimiento de la parte trasera cuando la rueda trasera se bloquea sin tener el ABS equipado, lo que puede alcanzar los 180° en casos severos.

Luz indicadora del antibloqueo del sistema de frenado (ABS)

Después de que el interruptor de encendido se cambie a la posición "ON", la luz indicadora (🚗) se encenderá durante unos segundos y la luz se apagará después de que el sistema complete la autocomprobación.

Las siguientes situaciones indican que el sistema se encuentra defectuoso:

- Después de que el interruptor de encendido se cambia a la posición "ON", la luz indicadora (🚗) no se enciende.
- Después de que el interruptor de encendido se cambie a la posición "ON", la luz indicadora (🚗) no se apaga después de unos segundos.
- Cuando el vehículo está en marcha, la luz indicadora (🚗) queda encendida.

Si ocurre la situación anterior, debe detenerse de inmediato y comunicarse con la tienda autorizada de GAC Motor para realizar la inspección y reparación.



Advertencia

Asegúrese de ajustar la velocidad de acuerdo con las condiciones climáticas en todo el momento, la carretera y el tráfico en cualquier momento. No utilice las funciones de seguridad limitadas proporcionadas por el sistema para arriesgar la seguridad de la conducción, y tenga cuidado con los accidentes.

- El antibloqueo del sistema de frenado no es capaz exceder las leyes de la cinemática. Sigue siendo peligroso conducir en carreteras resbaladizas incluso si el vehículo se encuentra equipado con ABS. Si detecta que el ABS está regulando la presión de los frenos durante la conducción, debe reducir inmediatamente la velocidad para adaptarse a las condiciones actuales de la carretera y el tráfico.
- El manejo incorrecto o la modificación del vehículo (como la modificación del sistema de frenado o los componentes de las ruedas y neumáticos) afectará las funciones de ABS, EBD y ESP.
- Los neumáticos deben ser de tamaño especificado. El ABS no puede funcionar con eficacia si el tamaño de los neumáticos es incorrecto, o si todos los neumáticos son de tamaños diferentes.



Advertencia

- Si la luz indicadora (🚗) y (🚗) quedan encendidas al mismo tiempo, debe detenerse inmediatamente y revisar el nivel del líquido de frenos => [ver la página 257](#).
- Si el nivel del líquido de frenos es normal, la falla del sistema de frenos puede ser causada por un mal funcionamiento de la función de control del ABS. En este caso, las ruedas traseras pueden bloquearse rápidamente al frenar, lo que hace que la parte trasera se mueva y el vehículo patine. Comuníquese lo antes posible con la tienda autorizada por GAC Motor para realizar la inspección y reparación.

5. Guía de Conducción

5.3.2 Sistema de distribución de fuerza de frenado a control electrónico (EBD)

As a part of anti-lock braking system (ABS), EBD balances the distribution of brake force on the front and rear wheels according to the vehicle load during normal braking.

The EBD applies greater brake force to the rear wheels by adjusting the slip rate to obtain the shortest braking distance while maintaining the braking stability. This improves the stability and operability of the vehicle during braking, especially when it runs on poor or slippery roads.

5.3.3 Sistema electrónico de estabilidad de la carrocería (ESP)

El sistema de estabilidad electrónica de la carrocería (ESP) puede reducir eficazmente el riesgo de deslizamiento lateral del vehículo.

Principio de funcionamiento del sistema ESP



El sistema ESP determina la intención de conducción del conductor basándose en señales como el ángulo del volante y la velocidad del vehículo, y la compara continuamente con las condiciones reales de conducción del vehículo. Si el vehículo se desvía de la ruta de conducción normal (por ejemplo, si el vehículo patina), el ESP lo corrige aplicando fuerza de frenado a las ruedas correspondientes.

El ESP utiliza la fuerza de torsión generada por el frenado para restaurar el vehículo a un estado de conducción estable. Si la desviación del vehículo es excesiva (es decir, movimiento de la parte trasera), el sistema aplica principalmente el frenado a la rueda delantera exterior de la curva; si el giro del vehículo es insuficiente (es decir, el radio de giro es demasiado grande), el sistema aplica los frenos principalmente a la rueda trasera interior de la curva.

Activado y apagado del ESP



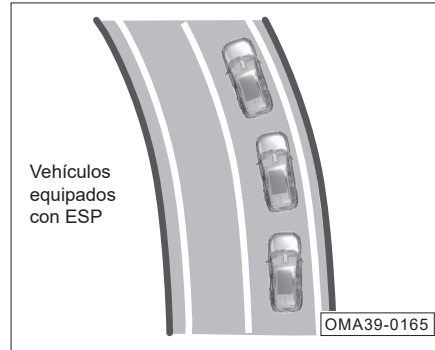
El sistema ESP está activado de forma predeterminada al conducir el vehículo.

Mantenga presionado el botón  (más de 3 segundos, menos de 10 segundos) para apagar el sistema ESP. En este momento, la luz indicadora  del instrumentos combinados se enciende e indica la información de la alarma.

5. Guía de Conducción



Cuando los vehículos sin equipar el ESP se deslizan y se desvían de la ruta de conducción normal.



Los vehículos equipados con ESP pueden corregir la fuerza de frenado de acuerdo con el grado de deslizamiento lateral al conducir para evitar desviaciones de la ruta.

Luz indicadora del ESP

- Después de que el interruptor de encendido se cambie a la posición "ON", la luz indicadora y se encenderán durante unos segundos y se apagará después de que el sistema complete la autocomprobación.
- Si el ESP funciona durante la conducción, la luz indicadora parpadeará.
- Una vez desactivada la función ESP, se enciende la luz indicadora .
- Cuando el ESP tiene una falla, la luz indicadora se encenderá.
- Cuando el ABS no funciona correctamente, la luz indicadora , , quedará encendida.

Después de arrancar el vehículo, si la luz indicadora queda encendida, indica que el sistema ESP se ha apagado y la pantalla de instrumentos combinados muestra un mensaje de alarma. Puede intentar apagar el interruptor de encendido y luego encender nuevamente para reiniciar el sistema, si la luz indicadora se apaga indica que el sistema se encuentra completamente en el estado de trabajo.

Si el conector de la batería se desconecta del cable y luego se vuelve a conectar, la luz indicadora puede encenderse al activar el interruptor de encendido y se apagará después de una corta distancia de marcha.

5. Guía de Conducción

Advertencia

Asegúrese de ajustar la velocidad de acuerdo con las condiciones climáticas, la carretera y el tráfico en cualquier momento. No utilice las funciones de seguridad limitadas proporcionadas por el sistema para arriesgar la seguridad de la conducción, y tenga cuidado con los accidentes.



- Tenga en cuenta que: El ESP no puede exceder el límite físico de adherencia a la carretera y debe tener cuidado al conducir en carreteras resbaladizas o durante el remolque.
- El conductor debe ajustar su forma de conducción en cualquier momento de acuerdo con las condiciones de la carretera y el tráfico.
- El ESP no puede reducir el riesgo de accidentes causados por métodos de conducción inadecuados, como una velocidad excesiva o mantener demasiado cerca al vehículo delante.
- El manejo incorrecto o la modificación del vehículo (como la modificación del sistema de frenado o los componentes de las ruedas neumáticos) afectará las funciones de ABS, EBD y ESP.

El ESP solo funciona con el motor en funcionamiento. Se puede desactivar el ESP en circunstancias especiales, por ejemplo:

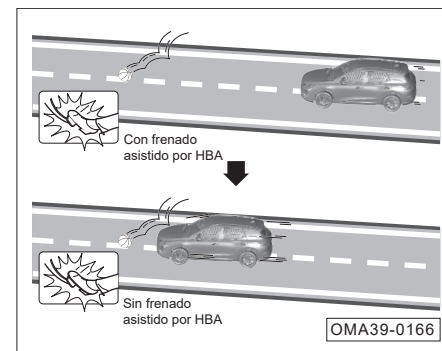
- Cuando el vehículo se encuentra con cadenas para la nieve.
- Cuando el vehículo circula sobre nieve profunda o carreteras blandas.
- Cuando el vehículo queda atascados en caminos embarrados y necesitan moverse hacia adelante y hacia atrás.

Si no se encuentran en tales situaciones, el ESP debe quedar activado por seguridad de conducción.

Aviso

- Cuando la velocidad es superior a 80 km/h, el sistema activará automáticamente la función ESP.
- Cuando la velocidad es inferior a 80 km/h y si la función ESP se encuentra desactivada, presione el botón  para volver a activarla.
- Cuando se presiona el botón  por más de 10s, el sistema lo reconocerá como una operación errónea y no tendrá ningún efecto sobre el estado de funcionamiento del sistema.

5.3.4 Sistema de asistencia de frenado hidráulico (HBA)



El sistema de asistencia de frenado hidráulico (HBA) utiliza la presión generada rápidamente en el sistema de frenado para ayudarlo a obtener una distancia de frenado más corta en caso de emergencia y aprovecha al máximo las características del ABS. Una vez que se suelte el pedal del freno, el HBA se apagará automáticamente y el sistema de frenos volverá al estado de funcionamiento normal.

La mayoría de los conductores pueden reaccionar a tiempo el freno en situaciones peligrosas, sin embargo pueden pisar con la fuerza suficiente el pedal del freno en un período corto de tiempo, por lo que, el freno El sistema no produce la fuerza máxima de frenado, lo que provoca un aumento de la distancia de frenado y aumenta el riesgo de accidentes.

5. Guía de Conducción

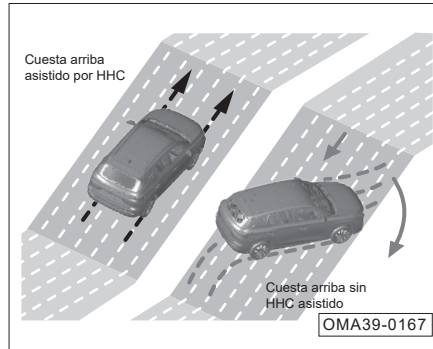
5.3.5 Sistema de control de asistencia cuesta arriba (HHC)

Al presionar rápidamente el pedal del freno y lo mantiene el vehículo equipado con un sistema HBA, producirá una presión de freno mayor que durante el frenado normal, lo que consigue el efecto al valor máximo del ABS, de modo que el sistema de frenado pueda producir la presión necesaria el efecto en el menor tiempo posible para conseguir la desaceleración máxima del vehículo y obtener la distancia de frenado más corta.

Advertencia

El sistema de asistencia de frenado hidráulico puede mejorar su seguridad de conducción, pero es imposible exceder las leyes de la cinemática. Regule la velocidad de conducción de acuerdo con las condiciones de la carretera y las normas de tráfico.

El sistema de control de asistencia cuesta arriba (HHC) permite que el vehículo arranque en una pendiente sin usar el freno de mano, lo que permite al conductor girar fácilmente el pie del pedal del freno al pedal del acelerador para evitar accidentes causados por deslizamiento.



Condiciones de arranque del sistema de control auxiliar cuesta arriba

- Cuando la pendiente es superior al 4% y la palanca de cambios no está en la marcha "P" o "N" sin el freno de estacionamiento electrónico activado, y el conductor pisa el pedal del freno para detener el vehículo y quedarse detenido, en este momento al sueltar el pedal del freno, se activa la función HHC y se aplica presión de freno al vehículo y se mantiene durante 1s.
- Durante el período de trabajo de la función HHC, cuando el par del motor excede el par de resistencia del vehículo, la presión del freno se liberará y el arranque se completará con éxito.
- La función HHC también funcionará al bajar una pendiente con la marcha "R".

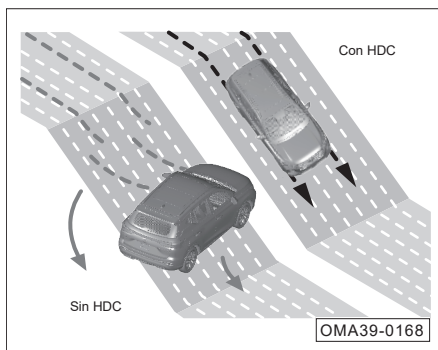
Aviso

- El HHC frenará automáticamente cuando arranque en una pendiente pronunciada o entra en marcha atrás cuesta abajo para evitar que deslice.
- HHC está integrado en el sistema ESP. Si el HHC falla, la luz indicadora ESP se iluminará e indica mensajes gráficos en la pantalla del instrumentos combinados.

5. Guía de Conducción

5.3.6 Sistema de control de asistencia cuesta abajo (HDC)

Sistema de control auxiliar cuesta abajo (HDC) es una función adicional relacionada con la comodidad de conducción en el sistema ESP. Durante el proceso de descenso, cuando el conductor no pisa el pedal del freno, el HDC usa ESP para aplicar activamente la fuerza de frenado para lograr el propósito de desacelerar cuesta abajo.



Activado y desactivado



- Cuando la velocidad es inferior a 35 km/h, presione el botón para activar la función HDC.
- Presione el botón nuevamente para desactivar la función HDC.
- Cuando el sistema de control de asistencia cuesta abajo funciona las luces de freno de de las luces combinadas traseras se encienden al mismo tiempo.

Después de activar la función HDC, al conducir cuesta abajo, el vehículo viajará a una velocidad mínima de 8 km/h y mantendrá esta velocidad sin cambios.

Además, el conductor puede regular la velocidad pisando el pedal del acelerador o el pedal del freno. Si la velocidad, cuando el conductor suelta el pedal, es de 8 ~ 35 km/h, la función HDC se activará nuevamente y mantendrá la velocidad actual para continuar la marcha cuesta abajo.

- HDC se apaga automáticamente cuando la velocidad supere los 60 km / h.
- Cuando el control HDC es activado, si las ruedas patinan excesivamente, ESP intervendrá automáticamente en el funcionamiento.

5. Guía de Conducción

i Aviso

- Cuando falla el sistema de control auxiliar cuesta abajo, la función se apaga, y la pantalla de instrumentos combinados mostrará indicaciones gráficas, y habrá una alarma audible durante unos 5s. En este momento, el HDC no funcionará con normalidad, y no debe usar el sistema de manera forzosa para descender en pendientes pronunciadas. En su lugar, debe pisar el pedal del freno para reducir la velocidad y dirigirse a la tienda autorizada de GAC Motor para su inspección lo antes posible.
- En algunos entornos especiales, el HDC entrará en modo de protección térmica debido a una temperatura de frenado excesiva. Por ejemplo, cuando la temperatura ambiente es alta y el sistema es utilizada durante un tiempo prolongado, la temperatura del sistema de frenado seguirá aumentando debido a la fricción. La función HDC entrará en el modo de protección térmica cuando se alcanza el valor límite: La función se encuentra activada pero no funciona, el HDC perderá temporalmente su función y el vehículo presentará signos de aceleración. El HDC reanudará su función cuando la temperatura del sistema de frenado descienda a una temperatura de funcionamiento efectiva.

5.4 Sistema de asistencia de conducción

5.4.1 Sistema inteligente de arranque/parada*





El sistema de arranque/parada inteligente se conoce como sistema de arranque y parada. El motor se apaga automáticamente cuando el vehículo se detiene cuando el sistema de arranque/parada se encuentra activada. El interruptor de encendido permanece activado durante la fase de apagado del motor y el motor se reinicia automáticamente cuando es necesario.

👁 Atención

Cuando el vehículo apaga el motor a través del sistema de arranque/parada, el interruptor de encendido permanecerá activado. Si necesita dejar el vehículo, apague el interruptor de encendido.

Activado y desactivado del sistema arranque/parada



- Activado: Presione la tecla , la luz indicadora de la tecla se apaga, el sistema de arranque/parada se enciende y la luz indicadora  en los instrumentos combinados se enciende.
- Desactivado: Presione el botón , la luz indicadora del botón se enciende, el sistema de arranque/parada se apagará y la luz indicadora  en los instrumentos combinados se apagará.

5. Guía de Conducción

Aviso

- El sistema de arranque/parada tiene una función de memoria de apagado. Después de arrancar el motor, el estado del sistema permanece el estado del último uso del vehículo.
- Apague el sistema arranque/parada al vadear.
- Para evitar lesiones, apague el sistema de arranque/parada cuando necesite abrir la cabina delantera para inspección u operación.

Atención

Si necesita reemplazar la batería, diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para reemplazar la batería que cumpla con el modelo específico **=> ver la página 279**, de lo contrario afectará el funcionamiento normal del sistema arranque/parada.

Condiciones de uso básicas del sistema arranque/parada

El sistema arranque/parada debe cumplir las siguientes condiciones para trabajar con normalidad:

1. Activado del sistema arranque/parada
2. El conductor permanece en el asiento con el cinturón de seguridad abrochado, y la puerta del lado del conductor se encuentra cerrada.
3. El capó de la cabina delantera debe estar cerrado.
4. La temperatura del agua del motor supera los 54 °C (después de que el motor comienza a funcionar normalmente durante un período de tiempo).
5. La velocidad supera los 8 km/h desde la última parada.

Aviso

Si la velocidad es inferior a 8 km/h, el sistema arranque/parada no apagará el motor.

Proceso de funcionamiento del sistema arranque/parada


- Cuando se cumplen las condiciones de funcionamiento básicas del sistema de arranque/parada, frene el vehículo hasta detenerlo y pise el pedal del freno, el sistema apagará automáticamente el motor y la luz indicadora (A) en el instrumento combinado queda iluminada.
- Cuando el motor se encuentra apagado con el interruptor de encendido activado, suelte el pedal del freno, el motor arrancará automáticamente, la luz indicadora (A) del instrumento combinado apagará y la luz indicadora (A) se iluminará en blanco.

Aviso

Si el conductor no opera durante un período de tiempo después de arrancar el motor, el sistema de arranque/parada apagará el motor nuevamente.

5. Guía de Conducción

Cuando el sistema de arranque/parada apaga automáticamente el motor, las siguientes operaciones también pueden hacer que el motor arranque:

- Al girar el volante hasta exceder un cierto ángulo puede activar el arranque.
- Al operar el interruptor de encendido puede activar el arranque.
- Al pulsar el botón  puede activar el arranque.
- La palanca de cambios en la marcha "D" y al soltar el pedal del freno puede activar el arranque.
- La palanca de cambios en la marcha "D", y al pisar el pedal del freno y colocar en la posición "S" puede activar el arranque.
- La palanca de cambios en la marcha "N", y al soltar el pedal del freno no activará el arranque, y al pisar el pedal del freno de nuevo activará el arranque.
- La palanca de cambios en la marcha "N", sin soltar el pedal y al colocar en la marcha "R" o "D" puede activar el arranque.

¡ Aviso

- Colocar a la marcha "P" desde una marcha que no sea "R" y que pasará por la marcha "R". No detenga la palanca de cambios en la marcha "R", de lo contrario activará el arranque.
- Si ingresa la marcha "R" y luego cambia a la marcha "D", debe conducir a avanzar a una velocidad 15 km/h antes de que el sistema de arranque/parada se active para apagar el motor.

Condiciones del sistema arranque/parada sin efecto

Las siguientes condiciones harán que el sistema de arranque/parada no trabaje:

- La temperatura del agua del motor no ha alcanzado la temperatura mínima de las condiciones básicas de funcionamiento del sistema.
- El vacío del servofreno es insuficiente
- Aún no se ha alcanzado la temperatura interior establecida por el sistema de aire acondicionado.
- La temperatura exterior es muy alta o muy baja.
- Función de descongelamiento del parabrisas delantero activada.
- El voltaje de la batería es demasiado bajo.
- La altitud es demasiado alta.
- El volante es desviada de manera excesiva.
- La marcha "R" colocada.
- La función de estacionamiento automático (AUTOHOLD) activada.
- La pendiente es muy pronunciada.
- El sistema arranque/parada desactivado.

5. Guía de Conducción

El motor vuelve a arrancar automáticamente

Cuando el sistema de arranque/parada apaga automáticamente el motor, las siguientes condiciones interrumpirán el funcionamiento normal del sistema, y el motor puede arrancar nuevamente sin que el conductor lo opere:

- Deslizamiento en la rampa.
- La temperatura dentro del vehículo se desvía del valor establecido por el sistema de aire acondicionado.
- El descongelamiento del parabrisas delantero está en estado activado.
- El vacío del servofreno es insuficiente
- El voltaje de la batería es demasiado bajo.

Descripción de arranque automático sin éxito

Cuando el sistema de arranque/parada apaga automáticamente el motor, mostrará en el instrumento combinado el mensaje "El sistema de arranque/parada apagado, por favor arranque el motor manualmente" y las siguientes condiciones causan que el arranque automático falle. En este momento, el conductor necesita arrancar el motor manualmente:

- Falla del sistema de arranque/parada.
- El arranque automático falla más de 3 veces.
- Puerta o capó abierta.
- Cinturón de seguridad del conductor desabrochado

Aviso

- Cuando se abre la puerta o el capó del motor delantero, el arranque automático no se activará incluso después de que se cierren.
- Si el conductor desabrocha el cinturón de seguridad, el arranque automático no se activará incluso si se vuelve a abrochar el cinturón.

Autoaprendizaje después de un corte de energía de la batería

Si la batería se apaga o es reemplazada, después de que se restablezca la energía, se debe realizar el autoaprendizaje del sistema de arranque/parada de acuerdo con los siguientes pasos:

1. Apague y mantenga apagado el interruptor de encendido y todos los equipos eléctricos del vehículo durante más de 4 horas.
2. Arranque el motor 3 veces y el tiempo de trabajo continuo del motor de cada arranque no sea inferior a 1 minuto.

5.4.2 Sistema de control de cruce*

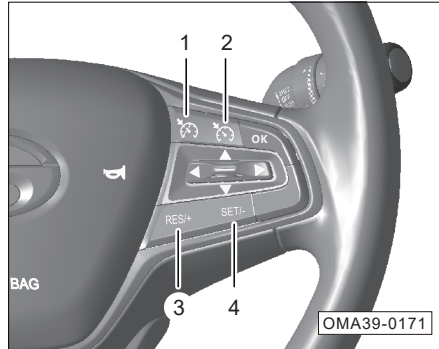
El sistema de control de cruce se puede configurar a una velocidad de 40 ~ 120 km / h. Después de configurar y establecer la velocidad, el vehículo funcionará a la velocidad establecida sin que el conductor pise el pedal del acelerador.

Advertencia

- **No utilice el sistema de control de cruce cuando conduzca por carreteras con mucho tráfico, carreteras en pendiente, curvas o carreteras resbaladizas para evitar accidentes.**
- **El sistema de control de cruce debe usarse con precaución. Después de establecer la velocidad, asegúrese de que el vehículo pueda mantener una distancia segura del vehículo de adelante.**
- **El sistema de control de cruce debe ser desactivado a tiempo después de su uso.**
- **El control de cruce solo se usa para ayudar a conducir y no puede usar como una conducción automática. Los conductores deben estar alerta durante el manejo y controlar el vehículo.**

5. Guía de Conducción

Botones de operación



1. Salir del control de crucero.
2. Activado/apagado del control de crucero.
3. RES/+: Restaurar el control de crucero/acelerar.
4. SET/-: Activar el control de crucero/desacelerar.

Activado del modo crucero

- Presione brevemente el botón para activar el sistema de control de crucero y la luz indicadora del instrumento combinado se iluminará a color blanco.
- Aumente la velocidad a más de 40 km / h.
- Presione brevemente el botón SET/-, la luz indicadora en el instrumento combinado se iluminará en verde, el vehículo ingresa al estado de control de crucero y se puede soltar el pedal del acelerador.

Salir del control de crucero

Las siguientes operaciones pueden salir del control de crucero:

- Pisar el pedal del freno.
- Presione brevemente el botón (salir del control de crucero, pero mantener la velocidad establecida).
- Presione brevemente el botón (salir del control de crucero y borrar la velocidad establecida).
- Levantar el botón del sistema de freno de estacionamiento electrónico.
- Cuando se activa el sistema ESP.
- Al colocar la palanca de cambios en la marcha "N".

Reactivar el control de crucero

Cuando se pisa el pedal del freno o se presiona el botón brevemente para salir del control de crucero, la luz indicadora en el instrumento combinado se vuelve de color blanca y presione brevemente el botón RES/+ para restaurar:

- Cuando la velocidad sea superior a 40 km/h, presione brevemente el botón RES/+, la luz indicadora en el instrumento combinado cambia de color blanco a color verde, y la velocidad volverá al valor establecido de la última vez.

Aumentar la velocidad de crucero

- Presione brevemente el botón RES/+, y la velocidad aumentará a escala de 2 km/h cada vez que se presione.
- Mantenga presionado el botón RES/+, y la velocidad aumenta continuamente hasta que se suelta el botón.

5. Guía de Conducción

i Aviso

- La velocidad máxima configurable del crucero es 120 km/h. No se puede aumentar la velocidad con el botón RES/+ cuando la velocidad es superior a 120 km/h.
- Cuando se pisa el pedal del acelerador para acelerar, el vehículo saldrá temporalmente del control de crucero y avanzará a la velocidad acelerada del vehículo; el vehículo reanudará el control de crucero después de soltar el pedal del acelerador.

Reducir la velocidad de crucero

- Presione brevemente el botón SET/-, la velocidad del vehículo disminuirá a escala de 2 km/h cada vez que presione.
- Mantenga presionado el botón SET/-, la velocidad del vehículo continúa disminuyendo hasta que se suelta el botón.

i Aviso

Cuando la velocidad es inferior a 40 km/h, ya no se puede regular la velocidad con el botón SET/-.

5.4.3 Sistema de control de crucero adaptativo*

El sistema de control de crucero adaptativo se conoce como ACC, que puede ajustar automáticamente la distancia al vehículo que va delante cuando se marcha a una velocidad configurada y la velocidad de crucero es de 30 ~ 120 km/h.

El ACC detecta la distancia relativa y la velocidad entre el vehículo que va delante utilizando el radar de ondas milimétricas y la cámara frontal inteligente instalada en la parte delantera del vehículo:

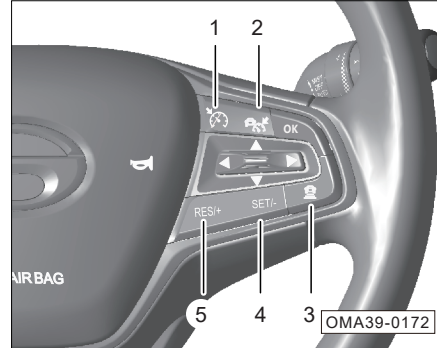
- Cuando hay un vehículo por delante y éste se detiene, ACC controla la velocidad para que siga al vehículo de adelante y detenerse automáticamente; si el vehículo de adelante arranca, ACC controla la velocidad para que arranque de nuevo bajo condiciones requeridas. Después de un cierto período de seguimiento y parada, se puede lograr el arranque de seguimiento simplemente con operar el botón RES/+ o el pedal del acelerador.
- Cuando hay un vehículo adelante y su velocidad es menor que la velocidad establecida por el conductor, ACC controla el vehículo para mantener una distancia segura con el vehículo de adelante y seguirlo.
- Cuando no hay ningún vehículo delante, ACC controla la velocidad para que conduzca a la velocidad establecida por el conductor.




5. Guía de Conducción

Advertencia

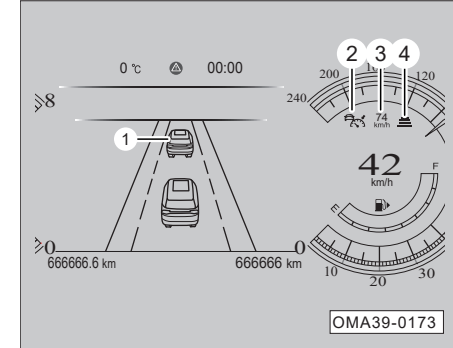
- El ACC no es un sistema de seguridad, detector de obstáculos, advertencia de colisión o sistema anticolidión, sino que es un sistema de confort para el conductor, siempre se debe mantener el control y ser plenamente responsable del vehículo.
- El sistema ACC debe usarse con cuidado de acuerdo con la visibilidad, las condiciones climáticas, las condiciones de la carretera y el tráfico en el momento. El conductor siempre debe mantener el control y asumir plena responsabilidad del vehículo y mantener la distancia con otros vehículos.
- El sistema ACC no puede ser una opción alternativa de la atención del conductor y tomar decisiones éste. El conductor siempre debe ser responsable de asegurarse de que el vehículo se conduzca de forma segura a una velocidad apropiada y de mantener una distancia adecuada de otros vehículos.



Botones de operación





1.  : Cancelar ACC
2.  : Activado/desactivado del ACC
3.  : Ajustar la distancia ACC
4. SET/-: Activar/Configura ACC/Desacelerar
5. RES/+ : Restaurar ACC/Acelerar

Descripción de la interfaz




1. Indica vehículo detectado adelante.
2. Luz indicadora de cruceo adaptativo:
 -  La luz blanca indica que el ACC está en preparación y hay un vehículo objetivo adelante; la luz verde significa que el ACC está funcionando y hay un vehículo objetivo adelante.
 -  La luz blanca indica que el ACC está en preparación y no hay un vehículo objetivo adelante; la luz verde significa que el ACC está funcionando y hay un vehículo objetivo adelante.

5. Guía de Conducción



-  La luz amarilla indica que el ACC está defectuoso, y debe ir a la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento.
- 3. Indica la velocidad de cruce establecida.
- 4.  La distancia de cruce establecida entre el vehículo y el vehículo adelante.

Cuando la capacidad de frenado del ACC no es suficiente para mantener a una distancia adecuada hasta vehículo adelante, el sistema emitirá una "Solicitud de control del conductor", el instrumento combinado mostrará un mensaje de alarma y se emitirá un sonido. En este momento, el conductor debe frenar según la solicitud del sistema pisar el pedal de freno para reducir la velocidad.

Activar ACC



- Presione brevemente el botón , la luz indicadora correspondiente en el instrumento combinado se encuentra en color blanco.
- Presione brevemente el botón SET/-, la luz indicadora blanca correspondiente en el instrumento combinado se vuelve verde.
- El vehículo activa el estado de control ACC y puede soltar el pedal del acelerador.

Aviso

- La velocidad de cruce mínima que se puede configurar es de 30 km/h.
- Cuando la palanca de cambios se encuentra en una marcha que no es de avance, no podrá ingresar al control ACC.
- Cuando se activa ACC, la luz indicadora  del instrumento combinado queda encendida (cuando la luz indicadora  está encendida, significa que hay un vehículo delante), y la pantalla del instrumento combinado muestra la velocidad y el estado del ACC configurado
- Después de que el vehículo ingresa al estado de control ACC desde un estado estacionado, la velocidad del vehículo puede aumentar repentinamente. Se debe garantizar la seguridad alrededor del vehículo para evitar accidentes innecesarios.


Salir de ACC

Las siguientes acciones pueden salir del control ACC:

- Al abrir la puerta del conductor.
- Al desabrochar el cinturón de seguridad del conductor
- Pisar el pedal del freno.
- Al cambiar las marchas "P", "N" y "R".
- Presione brevemente el botón  (la luz indicadora correspondiente del instrumento combinado se vuelve color blanco, se sale de ACC temporalmente, pero mantiene la velocidad establecida).
- Presione brevemente el botón  (la luz indicadora correspondiente del instrumento de combinado se apaga, se sale de ACC y se borra la velocidad establecida).
- Levantar el botón del sistema de freno de estacionamiento electrónico.
- Cuando se apaga el sistema ESP.
- Cuando el sistema HDC se encuentra encendido.

5. Guía de Conducción

Para salir del modo crucero adaptativo, y puede presionar el botón RES/+ para recuperar la función:


- Al pisar el pedal del freno.
- Presione brevemente el botón .
- La palanca de cambios se pone en marcha adelante.
- Levantar el botón del sistema de freno de estacionamiento electrónico. (Es necesario liberar el sistema EPB).
- Cuando el sistema ESP se encuentra apagado (es necesario volver a activar el ESP).

Restaurar ACC

Cuando la luz indicadora correspondiente del instrumento combinado es de color blanco, la función de crucero adaptativo se puede restablecer mediante las siguientes operaciones:

- Presione brevemente el botón RES/+, la luz indicadora correspondiente del instrumento combinado se iluminará en verde y la velocidad del vehículo restablece al valor de memoria de la última configuración de crucero y entrará en el estado de control de crucero. Si no se ha almacenado la velocidad de crucero, presione brevemente el botón SET/-, el sistema establecerá la velocidad actual como velocidad de crucero (si velocidad actual es inferior a 30 km/h, la velocidad se establecerá en 30 km/h).

Para salir del modo crucero adaptativo, y no puede presionar el botón RES/+ para recuperar la función:

- Cuando se presiona brevemente el botón  para desactivar el control de crucero.
- Cuando la palanca de cambios se pone en marcha adelante.

Aumentar la velocidad de crucero

Si desea aumentar la velocidad del vehículo, haga lo siguiente:

- Pise el pedal del acelerador, aumente a la velocidad deseada y presione el botón SET/- para avanzar a una velocidad establecida más alta.
- Presione brevemente el botón RES/+, y la velocidad aumentará a escala de 1 km/h cada vez que se presione.
- Mantenga presionado el botón RES/+, la velocidad de crucero seguirá aumentando a escala de 5 km/h hasta que se suelte el botón.

¡ Aviso


- La velocidad de crucero máxima que se puede configura es de 120 km/h.
- Cuando se pisa el pedal del acelerador para acelerar, el vehículo saldrá temporalmente del control de crucero y avanzará a la velocidad acelerada del vehículo; el vehículo reanudará el control de crucero después de soltar el pedal del acelerador.

Reducir la velocidad de crucero

Si desea disminuir la velocidad del vehículo, haga lo siguiente:



- Presione brevemente el botón SET/-, la velocidad del vehículo disminuirá a escala de 1 km/h cada vez que presione.
- Mantenga presionado el botón SET/-, la velocidad de crucero seguirá disminuyendo a escala de 5 km/h, hasta que se suelte el botón o hasta que la velocidad de crucero llegue a 30 km/h.
- Durante el crucero, pise ligeramente el pedal del freno (salir de ACC), mantenga el freno hasta que la velocidad llegue al objetivo, suelte el pedal del freno y presione brevemente el botón SET/- para avanzar a la velocidad objetivo.

5. Guía de Conducción

- Durante el cruce, presione el botón del volante  (salir ACC), deslice o pise ligeramente el pedal del freno hasta la velocidad objetivo, y presione brevemente el botón SET/- para avanzar a la velocidad objetivo.




Ajustar la distancia ACC

Después de que el interruptor de encendido se coloca a la posición "ON", la distancia predeterminada al vehículo de adelante es el cuarto nivel cuando el sistema está encendido (el cuarto nivel es la más lejana de seguimiento).

Pulse brevemente el botón , puede cambiar los niveles de la distancia de seguimiento del vehículo de adelante y pulsar para cambiar un nivel a la vez, en el orden del ciclo "cuarto → tercero → segundo → primero → cuarto... ". Al mismo tiempo, la luz indicadora de distancia de cruce en el instrumento combinado  mostrará la misma barra horizontal que el número de niveles.

Activar ACC después de detener el seguimiento

En el proceso de seguimiento al vehículo adelante, cuando el vehículo adelante se detiene y el propio vehículo también se detiene. Durante un período de tiempo en el que el vehículo está parado, ACC presurizará activamente el ESP para mantener el vehículo detenido; después de un período de tiempo, ACC mantendrá el vehículo detenido al encender el EPB. Cuando el vehículo adelante se está alejando, el ACC del vehículo se activa en tres situaciones:

1. Si la luz indicadora  es verde, después de que el vehículo de adelante se haya alejado, ACC puede tomar la iniciativa para reactivar y acelerar nuevamente;
2. Si la luz indicadora  se vuelve de color blanco y el EPB no se encuentra activado, el conductor puede presionar el botón RES/+ o pisar el pedal del acelerador, ACC puede recuperar activamente y volver a accionar el vehículo;
3. Si la luz indicadora  se vuelve de color blanco y el EPB está activado, el conductor puede primero pisar el pedal del acelerador y presionar el botón RES/+ después de que el EPB se libere automáticamente, ACC puede reanudar y accionar el vehículo nuevamente.

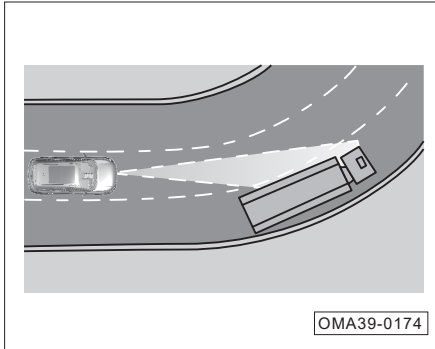
Entorno de conducción especial

Como el ACC es limitado por leyes físicas y tiene ciertas limitaciones del sistema. En algunos entornos de conducción, el conductor puede sentir que la respuesta del ACC se retrasa o no controla el vehículo como se espera, por lo que el conductor debe estar listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento.

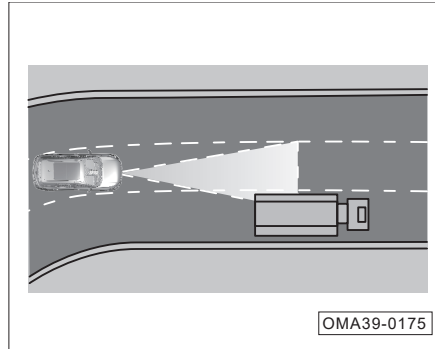
Las siguientes condiciones afectarán las funciones de los sensores del sistema de radar y los sensores de la cámara. El conductor debe estar particularmente alerta al detectar estas situaciones:

1. Velocidad del vehículo se reduce. Si el vehículo de adelante frena hasta detenerse, el ACC también reducirá la velocidad hasta que emita la alarma y se desactiva. El conductor puede intervenir activamente en el freno según sea necesario para que el vehículo se detenga por completo.

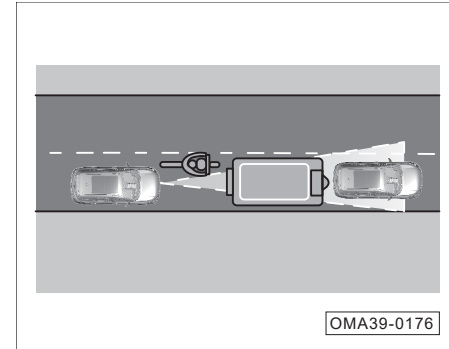
5. Guía de Conducción



2. Al conducir por una curva. Es posible que el sensor de radar o el sensor de la cámara no puedan capturar el vehículo adelante en el carril o reaccionar al vehículo en el carril adyacente al conducir por una curva. En este caso, es posible que el ACC no responda al vehículo delante o que frene el vehículo para reducir la velocidad. El conductor puede salir del sistema ACC pisando el pedal del freno o cancelando manualmente ACC.

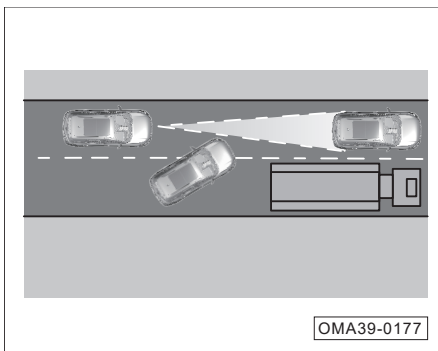


3. Al salir de una curva. Al salir de una curva larga, debido a que el sistema calculará previamente el carril de conducción, el sensor de radar puede reaccionar al vehículo en el carril adyacente y frenar el vehículo. Este proceso de frenado se puede interrumpir presionando el pedal del acelerador.

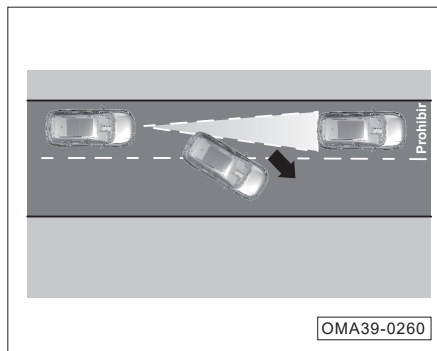


4. Vehículos estrechos y tráfico en forma de Z. Un vehículo estrecho en el frente, o un vehículo en el frente avanzando hacia la izquierda o hacia la derecha, solo pueden ser reconocidos por el sensor cuando ingresan al rango de detección del sensor de radar y del sensor de la cámara frontal, y el sistema no puede reconocer un vehículo fuera de este rango de detección. Es difícil para el sistema ACC de detectar vehículos estrechos como motocicletas y bicicletas eléctricas. Al mismo tiempo, es posible que el sistema ACC no detecte con precisión la distancia al vehículo de adelante de los vehículos modificado y vehículos de carga no estándares. No se recomienda configurar tales vehículos como el objetivo delantero.

5. Guía de Conducción



5. Cuando otros vehículos cambian de carril:
- Cuando un vehículo en un carril adyacente entra a su carril, si el vehículo no se encuentra en el rango de detección, el sensor de radar puede no detectar el vehículo, lo que resulta en una respuesta demorada del ACC.
 - El vehículo objetivo que iba delante se corta repentinamente o aparece un vehículo detenido a corta distancia. La respuesta del sensor de radar y el actuador del freno será demorada, y la respuesta del freno no será oportuna.



6. Factores que pueden deteriorar el funcionamiento del sensor:
- La lluvia intensa, la niebla de agua, el hielo, la nieve o el lodo pueden deteriorar la función del sensor de radar y hacer que el ACC se apague temporalmente. Al mismo tiempo, la pantalla del instrumento muestra la siguiente mensaje de texto: "El cruceo adaptativo no está disponible actualmente" o "Compruebe el sistema de advertencia de colisión delantero" o "Compruebe el sistema de asistencia de frenado activo". En este momento, el sistema de advertencia de colisión delantero, el sistema de cruceo adaptativo y el sistema de asistencia de frenado activo no funcionan.

- En áreas de baja temperatura y mucho frío, debido a las diferencias de temperatura o las heladas, el vidrio frontal se congela y empaña, lo que hace que el sensor de la cámara se bloquee y la pantalla del instrumento mostrará la siguiente mensaje de texto: "El cruceo adaptativo no está disponible actualmente" o "Compruebe el sistema de advertencia de colisión delantero" o "Compruebe el sistema de asistencia de frenado activo". En este momento, el sistema de advertencia de colisión delantero, el sistema de cruceo adaptativo y el sistema de asistencia de frenado activo no funcionan.

7. El freno está sobrecalentado. Si el freno se sobrecalienta debido a un frenado de emergencia o cuando el vehículo desciende por una pendiente pronunciada, el ACC se apagará temporalmente automáticamente y, al mismo tiempo, la pantalla de instrumentos combinados mostrará el siguiente mensaje de texto: "El cruceo adaptativo no está disponible actualmente". En este momento, el ACC no se puede reactivar. El ACC se puede reactivar cuando la temperatura del freno alcance a un nivel razonable.

5. Guía de Conducción

8. ACC no es adecuado al conducir en ciudades con mucho tráfico y poca visibilidad (noche/retroiluminación/lluvia/nieve/niebla densa, etc.). El sistema ACC no toma medidas de frenado para personas o animales, vehículos estrechos como bicicletas y motocicletas o motocicletas eléctricas, el conductor debe estar particularmente alerta. El sistema ACC no puede tomar medidas de frenado para remolques de baja elevación, vehículos que se aproximan o parados y camiones de baja velocidad o detenidos, el conductor debe estar particularmente alerta y siempre preparado para tomar el control del vehículo.

Advertencia

- La función ACC no puede cubrir todos los escenarios de conducción y las condiciones del tráfico, el clima y la carretera.
- La función ACC es solo una función de asistencia a la conducción complementaria. Incluso si lo usa, esta función no puede ser el reemplazo de su atención y decisión. Usted es responsable de mantener una distancia y velocidad seguras, debe intervenir de manera oportuna si ACC no logra mantener una velocidad adecuada o no mantiene una distancia adecuada con el vehículo de adelante.

Advertencia

- La alarma de ACC solo advierte de los vehículos que han detectado por los sensores de radar y cámara, por lo que es posible que no emita la alarma o que haya un cierto retraso de emitir una alarma. Nunca espere a que suene la alarma, aplique los frenos cuando la situación lo requiera.
- Por razones de seguridad, no use el ACC cuando conduzca en áreas urbanas, congestión del tráfico, carreteras con muchas curvas y carreteras de malas condiciones (como hielo, niebla, grava, lluvia intensa y propenso a esquivar en el agua).
- ACC no es un sistema para evitar colisiones. Si el vehículo de adelante se acerca y su velocidad es mayor que la del vehículo de adelante, el efecto de frenado del ACC ya no puede garantizar su seguridad, y es posible que el conductor tenga que pisar el pedal del freno para reducir la velocidad para evitar el choque.
- No active el ACC al conducir en áreas sin carreteras o en caminos de tierra. El ACC solo se puede usar en caminos pavimentados y planos como asfalto y cemento.

Advertencia

ACC no responde o solo responde de forma limitada a

- Existe una gran diferencia entre la velocidad del vehículo y la del vehículo de adelante.
- Al conducir en diferentes carriles, cambiar de carril o conducir en curvas con un radio más pequeño.
- Peatones, animales, bicicletas, vehículos parados, etc. u obstáculos imprevistos.
- Condiciones de tráfico complejas.
- Viniendo del lado opuesto o cruzando.
- Remolques bajos, camiones o vehículos con características irregulares o no estándares.

Por lo tanto, tenga cuidado a la situación del tráfico y tome medidas correspondiente. No espere a que el sistema reconozca el objetivo o que el sistema frene, aplique el freno iniciativamente cuando la situación lo requiera.

5. Guía de Conducción

Atención

- El ACC puede no responder en algunos casos. Por ejemplo, cuando un vehículo se acerca a un obstáculo estacionario, como un vehículo averiado o un vehículo esperando en un atasco, o cuando un vehículo que viaja en el mismo carril se acerca al vehículo, es posible que el sistema no responda.
- ACC no responderá a personas, animales y vehículos que crucen lateralmente o se acerquen al vehículo en el mismo carril.
- Al pasar por intersecciones, reductores de velocidad, carreteras empinadas, pasos de cebra o cambios de carril, entradas y rampas de autopistas o secciones de construcción, debe salir del sistema ACC y utilizar la conducción totalmente manual para evitar que el vehículo acelere automáticamente a la velocidad establecida y que provoque accidentes de tráfico
- No rocíe pintura en el parachoques delantero a voluntad. Ya que puede afectar al rendimiento del radar delantero.

Atención

- El sistema ACC puede hacer que el vehículo salga automáticamente después de que el vehículo se detenga brevemente u obtenga la demanda del conductor (botón de control o pedal del acelerador). Durante este tiempo, el conductor debe asegurarse de que no haya obstáculos u otros participantes del tráfico, como peatones o bicicletas, directamente frente al vehículo.
- No golpee el sensor de radar. Si el sensor está desalineado debido a golpes, incluso después de la calibración, aún deteriorará el rendimiento del sistema e incluso hará que el sistema se apague.
- Si la superficie del radar o del sensor de la cámara está sucia o cubierta por lluvia intensa, hielo, nieve, barro, etc., es posible que el ACC no funcione y la pantalla del instrumento indicará "Compruebe el sistema de cruce adaptativo". Después de limpiar la suciedad en la superficie del sensor, la función se reiniciará y volverá a la normalidad.

Aviso

- El ACC solo puede lograr una fuerza de frenado limitada y no puede realizar un frenado de emergencia.
- Tenga cuidado de no pisar involuntariamente el pedal del acelerador, de lo contrario, el ACC ya no frenará el vehículo. Si el conductor pisa el pedal del acelerador para repostar el pie puede causar un control excesivo de la velocidad y de la distancia.
- Si el ACC no funciona como se describe en este capítulo, no continúe utilizándolo y diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para su mantenimiento.
- Se debe apagar el ACC cuando el vehículo está conduciendo bajo una lluvia intensa o nieve, ya que el sistema se dificulta o no puede reconocer el vehículo de adelante.
- Si el vehículo de adelante se acerca y su velocidad es mayor que la del vehículo de adelante, el efecto de frenado del ACC ya no puede garantizar su seguridad, el conductor debe pisar el pedal del freno para reducir la velocidad para evitar el choque.

i Aviso

- El ACC no puede identificar con precisión todos los entornos de conducción.
- Cuando ACC está activado, el estado de ACC que se muestra en la pantalla del instrumento combinado puede sobrescribirse con otras funciones (por ejemplo, durante una llamada telefónica).
- Cuando se activa ACC, y cuando el sistema frena automáticamente el vehículo, se oirá un sonido diferente al del frenado manual, o y el pedal del freno se activará automáticamente, lo cual es un fenómeno normal. Este sonido y la acción del pedal son causados por el funcionamiento del sistema de frenos, no hay necesidad de preocuparse.
- Por cuestiones de seguridad, la velocidad de cruceo programada se borrará después de apagar el interruptor de encendido.
- Puede aumentar la velocidad pisando el pedal del acelerador en cualquier momento. Después de soltar el pedal del acelerador, el sistema restablecerá la velocidad a la previamente programada.
- Al entrar en el túnel puede hacer que el radar entre en modo ciego y el ACC puede quedar apagado temporalmente.

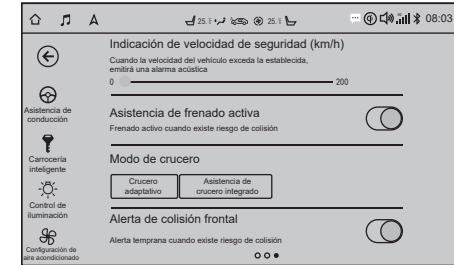
5.4.4 Sistema de advertencia de colisión frontal*

El sistema de advertencia de colisión frontal detecta la distancia y la velocidad relativas entre el vehículo y el vehículo en la ruta delantera basándose en el radar de ondas milimétricas y la cámara inteligente de avance instalada en la parte delantera del vehículo, e integra otras acciones del conductor (como pisar el pedal del freno, pise el pedal del acelerador y otra información), evalúe el grado de riesgo previo a la colisión, advierta al conductor cuando sea necesario y solicite al conductor que tome medidas para evitar o reducir la posibilidad de la colisión cuando haya riesgo de colisión.

i Aviso

Precauciones para el uso de sensores de radar y cámara. => [ver la página 219](#)

Activado y desactivado



Cuando el interruptor de advertencia de colisión se encuentra en "ON" y la velocidad es superior a 30 km/h, el sistema de advertencia de colisión frontal se activa automáticamente. La función de advertencia de colisión frontal se puede apagar manualmente, deberá operar manualmente si necesita volver a activarla.

Si necesita activar/desactivar manualmente, puede operar lo siguiente:

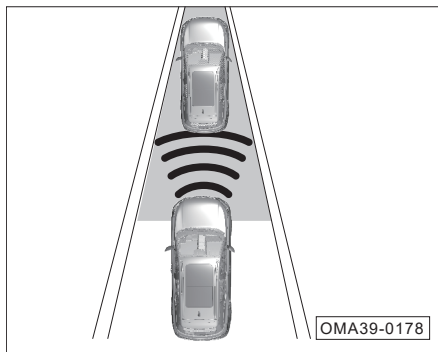
- Ingrese al sistema de audio "Configuración del vehículo → Asistencia de conducción → Advertencia de colisión frontal" y seleccionar: Activar/desactivar para configura el sistema de advertencia de colisión frontal.

i Aviso

Una vez que se desactiva la advertencia de colisión frontal, el sistema ya no alertará de los vehículos ni de los peatones.

5. Guía de Conducción

Aviso de alarma



Cuando el sistema de advertencia de colisión frontal emite una alarma, puede emitir 3 tipos de avisos:

1. Alerta de distancia.

La alarma de distancia se activa cuando está demasiado cerca del vehículo y existe un riesgo general de colisión, y el icono parpadeará en el instrumento.

2. Alerta de acercamiento.

Cuando se active la alerta temprana del sistema de advertencia de colisión frontal, habrá un icono parpadeando en el instrumento combinado y se emitirá una alarma audible.

3. Frenado corto.

El frenado corto se activa cuando existe un alto riesgo de colisión. En este momento, se producirá un frenado corto para avisar mejor al conductor que debe frenar.

i Aviso

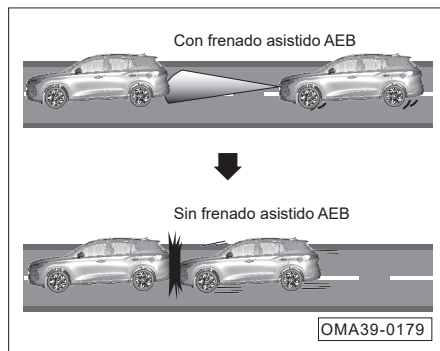
- Se pueden configurar a través del sistema de audio "Configuración del vehículo → Asistencia de conducción → Distancia de advertencia de colisión frontal "Lejo, Medio y cercano". La distancia de advertencia de colisión frontal tiene una función de memoria para memorizar la distancia de advertencia establecida la última vez.
- Puede pisar el pedal del acelerador o girar el volante para apagar la alarma del sistema de advertencia de colisión frontal.
- El rango de velocidad aplicable de la alarma de distancia debe ser superior a 60 km/h para evitar distraer la atención del conductor debido a la activación frecuente de la alarma al avanzar a baja velocidad.
- El rango de velocidad aplicable de la alarma de acercamiento es superior a 30 km/h.

⚠ Advertencia

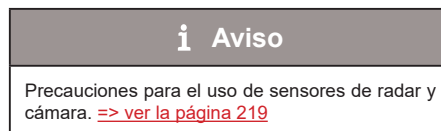
El sistema de advertencia de colisión frontal no puede exceder a las leyes de la física. No arriesgue su seguridad por usar las funciones convenientes proporcionadas por el sistema de advertencia de colisión frontal.

- El sistema de advertencia de colisión frontal no será capaz de avisar al conductor para evitar una colisión en todas las situaciones.
- Al encontrarse con un entorno de conducción complejo (por ejemplo, cuando el vehículo circula en una sección tortuosa), el sistema de advertencia de colisión frontal puede emitir alarmas innecesarias.
- Si el sistema de advertencia de colisión frontal emite una alarma, el conductor debe aplicar los frenos para reducir la velocidad o evitar obstáculos de acuerdo con las condiciones del tráfico.
- El sistema de advertencia de colisión frontal es solo un sistema de alarma para recordarle al conductor que debe evitar colisiones. El sistema no realizará el frenado activo correspondiente por el conductor cuando se active la advertencia. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y estar atento a la velocidad y la distancia con otros vehículos y que asume toda la responsabilidad.

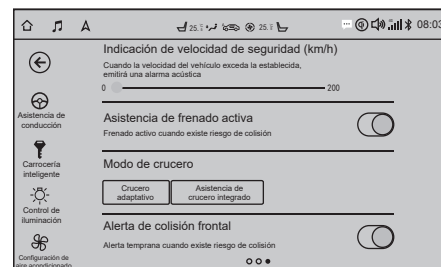
5.4.5 Sistema de asistencia de frenado activo*



El sistema de asistencia de frenado activo (AEB) detecta la distancia relativa y la velocidad entre el vehículo y otros vehículos en la ruta según el radar de ondas milimétricas y la cámara inteligente instalados en la parte delantera del vehículo e detecta de manera las otras acciones del conductor (como pisa el pedal de freno, pedal de acelerador, etc.), evalúa el grado de riesgo de colisión y realiza una intervención de frenado del vehículo cuando sea necesario. Cuando detecta que una colisión por ocurrir, AEB frenará automáticamente el vehículo o cuando el conductor está frenando pero la fuerza de frenado es insuficiente, el sistema aumentará automáticamente la fuerza de frenado para evitar o reducir el impacto de la colisión.



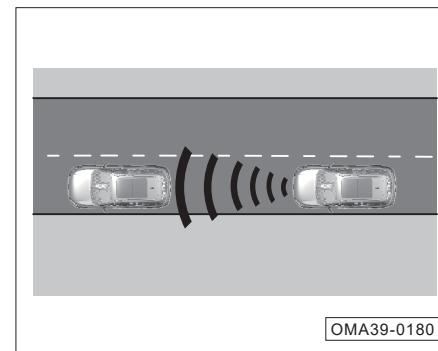
Activado y desactivado



Cuando el interruptor AEB se encuentra en "ON" y la velocidad es superior a 8 km/h, la función AEB se puede activar automáticamente; la función AEB se puede desactivar manualmente, y debe activarse nuevamente de manera manual si es necesario.

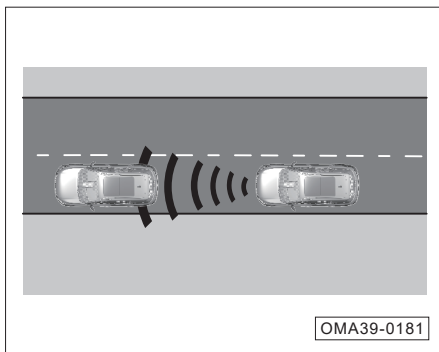
Si necesita activar/desactivar manualmente, puede operar lo siguiente:

- Ingrese al sistema de audio "Configuración del vehículo → Asistencia de conducción → Asistencia de frenado activo" para elegir: Activado/Apagado, para configurar el sistema de asistencia de frenado activa.

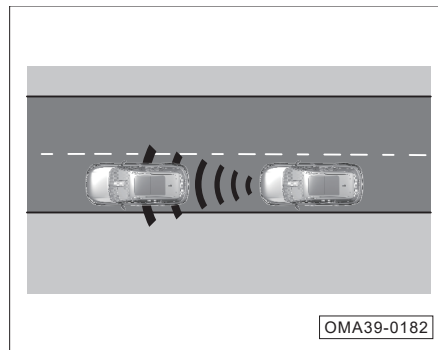


- Frenado Nivel 1: Un frenado breve al acercarse al vehículo adelante.

5. Guía de Conducción



- Frenado Nivel 2: Se aplica un ligero freno de emergencia automático al acercarse más.



- Frenado Nivel 3: Se realiza el frenado completo automáticamente cuando la colisión es difícil de evitar.

Se debe apagar el sistema AEB en las siguientes situaciones:

- Cuando el vehículo es remolcado.
- El vehículo está en el banco de pruebas.
- El sensor de radar o el sensor de la cámara no funcionan correctamente.
- Una fuerza externa (como una colisión) actúa sobre el sensor de radar.

Es posible que el sistema AEB no funcione en las siguientes situaciones:

- Al conducir por una curva pequeña.
- Al pisar el pedal del acelerador hasta el fondo.
- Al pisar rápidamente el pedal del acelerador.
- Cuando la palanca de cambios no está en la marcha de avance.
- Desactivado del sistema ESP manualmente.
- Cuando el conductor no tiene el cinturón de seguridad abrochado.
- El sensor de radar o el sensor de la cámara está sucio o cubierto.
- Al conducir en días de nieve o lluvia intensa.
- Hay vehículos estrechos (como motocicletas) que circulan por delante.
- Cuando encuentra un vehículo que atraviesa horizontalmente.
- Cuando hay un obstáculo detenido delante (como un vehículo averiado).
- Cuando hay vehículos en sentido contrario.
- Cuando los animales, vehículos que se aproximan y cruzan.
- Cuando se ve afectado por el entorno, la detección se verá interferida y el rendimiento es afectado, por ejemplo, bajo la interferencia de campos electromagnéticos o del propio objetivo.

5. Guía de Conducción

Aviso

- Al pisar el pedal del acelerador o girar el volante terminará la intervención de frenado por el sistema AEB.
- Cuando se activa el sistema AEB, el vehículo se frenará y el pedal del freno puede vibrar, lo cual es normal.
- La reparación del sensor de radar requiere conocimientos profesionales y las herramientas necesarias, por lo que se debe reparar el sensor de radar por la tienda autorizada de la empresa.
- El sistema de asistencia de frenado activa utilizará información adicional del sensor alrededor de la carrocería. Todos los sensores necesitan detectar objetos para lograr el mejor rendimiento. El conductor no será capaz de detectar el fenómeno cuando el rendimiento del sistema disminuye.
- Al encontrarse con un entorno de conducción complejo (por ejemplo, conducir en una rotonda), el sistema AEB puede tener una intervención de frenado necesaria.
- Cuando es afectado por la interferencia del campo electromagnético, la causa del objetivo en sí o el entorno, la detección será interferida y el rendimiento disminuirá.

Advertencia

- El sistema AEB puede mejorar su seguridad en la conducción, pero es imposible superar las leyes de la cinemática, por lo que no se debe depender de las cómodas funciones que ofrece el sistema y aumentar el riesgo de su conducción. El conductor siempre debe estar preparado para aplicar los frenos al vehículo, reducir la velocidad o evitar obstáculos.
- El sistema AEB solo puede lograr un frenado limitado para reducir los daños por colisión, y es imposible prevenir de forma autónoma accidentes de vehículos o prevenir lesiones personales, por lo que se deberá realizar el frenado iniciativo según la situación cuando el sistema AEB está funcionando.
- Cuando el sistema AEB se encuentra activado, el conductor siempre debe mantener el control del vehículo mientras conduce y asumir la responsabilidad total de la velocidad y la distancia con otros vehículos.
- El sistema AEB solo tiene un efecto de mitigación de colisiones en vehículos/peatones que han sido detectados por el radar y los sensores de la cámara, por lo que puede no haber respuesta o un cierto retraso de la respuesta. No espere a que funcione el sistema AEB, se requiere aplicar los frenos cuando la situación lo requiera.

Advertencia

El sistema AEB no siempre puede identificar claramente objetos y condiciones de tráfico complejas. En este caso, el sistema AEB puede:

- Alertar o frenar sin motivo
- No emite la alerta o no realiza frenado

Por lo tanto, se debe prestar atención a las condiciones del tráfico y no depender demasiado del sistema AEB. El sistema AEB es solo una asistencia a la conducción. El conductor es responsable de mantener una distancia adecuada con el vehículo adelante, y controlar la velocidad y el frenado de manera oportuna. Deberá estar preparado para frenar o girar cuando sea necesario.

5. Guía de Conducción

5.4.6 Sistema de detección de peatones *

El sistema de detección de peatones detecta a los peatones que circulan por delante basándose en el radar de ondas milimétricas instalado en el parachoques delantero y la cámara frontal inteligente en el parabrisas. Puede ayudar activamente al conductor a evitar o reducir las colisiones con los peatones y reducir las posibilidades de ocurrencia de los accidentes dentro del alcance del sistema. El sistema alertará al conductor sobre la colisión inminente, el vehículo está listo para ingresar al estado de frenado de emergencia, brindará asistencia durante el frenado y activará la función de asistencia de frenado activa.

Aviso

Precauciones para el uso de sensores de radar y cámara. => [ver la página 219](#)

Atención

¡La función de detección de peatones no podrá sustituir la atención subjetiva de conducción del conductor!

Alerta de acercamiento

Si se detecta una posible colisión con un peatón, dentro del rango de velocidad de 30 km/h a 64 km/h, el sistema alertará al conductor para que tome la iniciativa de frenar a través del sonido de alarma y la luz de advertencia en el instrumentos combinados. El tiempo de la alarma variará según las condiciones reales del tráfico y el comportamiento del conductor. Al mismo tiempo, el vehículo quedará preparado para el posible comportamiento de frenado de emergencia en cualquier momento.

La función de alarma de acercamiento en la función de detección de peatones incluye un sistema de advertencia de colisión frontal. Consulte el sistema de advertencia de colisión frontal para el método de Activado/Desactivado. => [ver la página 200](#)

Asistencia de frenado activa

Si el conductor no responde al alarma de advertencia emitido por el sistema, el sistema de protección de peatones puede frenar automáticamente con toda su fuerza dentro del rango de velocidad de 8 km/h a 64 km/h. En un posible peligro de colisión, el sistema realiza el frenado para bajar la velocidad y reducir la posibilidad de un accidente.

La función de asistencia de frenado activa en la función de detección de peatones está incluida en el sistema asistencia de frenado activa, consulte Sistema de asistencia de frenado activo para el Activado/Desactivado. => [ver la página 202](#)

Esta función requiere información precisa y correcta de los peatones detectados tanto como sea posible para garantizar la activación precisa de la función.

Atención

Esta función no puede detectar peatones bajo todas las situaciones y el conductor es responsable de la seguridad.

5. Guía de Conducción

Asistencia de frenado activa

Si la función de detección de peatones falla, el instrumento combinado mostrará el texto “La función de detección de peatones no está disponible” para avisarle al conductor.

i Aviso

- Cuando hay un mal funcionamiento en la función de detección de peatones, puede haber una alarma o una intervención del freno no deseado, por ejemplo, debido a la desalineación angular del radar o del sensor de la cámara.
- El conductor debe estar listo para tomar el control del vehículo en cualquier momento.
- Se sentirá rígido el pedal del freno si la función de detección de peatones activa el freno.
- Se interrumpirá el frenado automático activado por la función de detección de peatones cuando el conductor pisa el pedal del acelerador o gira el volante.
- Es posible que no haya tiempo suficiente para ayudar al conductor a evitar una colisión cuando el sistema emite una alarma.
- Si la función de detección de peatones cuenta con funciones anormales distintas de las descritas anteriormente, por ejemplo, la función se activa de manera anormal muchas veces, la función de detección de peatones se apaga automáticamente, diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento.

⚠ Advertencia

- **Nunca ignore las luces de advertencia y los avisos de la pantalla de los instrumentos combinados, de lo contrario, puede causar accidentes de tráfico y lesiones graves.**
- **Cuando el sistema emite una alarma, es posible que no haya tiempo suficiente para ayudar al conductor a evitar la colisión. El conductor deberá tomar el control del vehículo y estar atento del entorno circundante para garantizar la seguridad en la conducción.**
- **Los sistemas de detección de peatones no siempre pueden identificar claramente a los peatones y las condiciones de tráfico complejas. En este caso, el sistema puede:**
 - Alertar o frenar sin motivo
 - No emite la alerta o no realiza frenado

Por lo tanto, es importante estar atento a las condiciones del tráfico y no depender excesivamente de los sistemas de detección de peatones. El sistema de detección de peatones es solo una herramienta de asistencia a la conducción, el conductor es responsable de mantener una distancia adecuada con el peatón adelante, controlando la velocidad y frenando a tiempo. Deberá estar preparado para frenar o girar cuando sea necesario.

i Aviso

Debido a que el sistema de detección de peatones no puede superar las limitaciones de algunas condiciones físicas, las funciones no se pueden implementar completamente dentro del rango de velocidad especificada por el sistema. Por lo tanto, es responsabilidad del conductor adoptar una acción de frenado eficaz y oportuno. Debe basarse en las condiciones reales si el sistema de detección de peatones emite una alarma, o si puede frenar o evitar a los peatones con la ayuda del pedal del freno.

- La función de detección de peatones no es capaz de evitar a la totalidad accidentes o lesiones graves.
- En algunas condiciones de trabajo complejas, la función de detección de peatones puede emitir una alarma o una intervención de frenado innecesarias, como en una carretera principal curva, objetivos similares en forma o tamaño a los peatones.

Limitaciones del sistema

La función de detección de peatones tiene limitaciones físicas y limitaciones sistemáticas. Por ejemplo, la función de detección de peatones puede activarse imprevistamente o retrasarse en algunos casos debido a la interferencia del conductor. Por lo tanto, se debe mantener la atención en todo momento y tomar el control activamente cuando sea necesario.

5. Guía de Conducción

Las siguientes condiciones pueden causar la demora o la no activación de la función de protección de peatones:

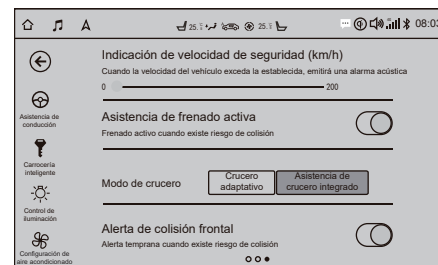
- Conducir en curvas estrechas.
- Al pisar el pedal del acelerador profundamente o acelerar el vehículo rápidamente.
- Cuando la función auxiliar se encuentra apagada o la función es anormal.
- La función ESP es desactivada manualmente.
- El vehículo ingresa al control ESP.
- La cámara frontal inteligente o el sensor de radar están sucios o cubiertos por objetos extraños.
- Al retroceder el vehículo.
- En condiciones de tráfico caótico.
- Al remolcar otros vehículos.
- Los peatones se paran en carreteras o en curvas.
- Los peatones están total o parcialmente cubiertos por otros objetos, por ejemplo, trabajadores con escaleras.
- Peatones con ropa elegante, por ejemplo, disfraces de carnaval.
- Cuando la visibilidad es pobre, como puesta de sol, noche, hielo y nieve, lluvia intensa, niebla intensa, luz de fondo, etc.

5.4.7 Sistema de asistencia de crucero integrado *

El sistema de asistencia de crucero integrado detecta la distancia relativa y la velocidad entre el vehículo y otros vehículos de la ruta a través del radar de ondas milimétricas instalado en la parte delantera del vehículo y detecta las líneas del carril impresas en la carretera a través de la cámara inteligente instalada en la parabrisas delantera, proporcionando el control de centrado de carril mientras sigue al vehículo mientras conduce, ofreciendo al conductor una experiencia cómoda de control de conducción auxiliar inteligente transversal y longitudinal.

El sistema de asistencia de crucero integrado puede ajustar automáticamente la distancia al vehículo de adelante durante la conducción y mantener el vehículo centrado en el carril.

El rango de velocidad de 0-60 km/h se llama asistencia de atasco (TJA), y el rango de velocidad de 60-120 km/h es Asistencia de crucero integrado (ICA).



El conductor puede seleccionar "Asistencia de crucero integrado" en la función "Configuración del vehículo" → "Asistencia de conducción" → "Modo crucero" del sistema de audio.

Puede acceder o activar TJA / ICA presionando el modo de operación ACC después de seleccionar la asistencia de crucero integrada. Método de operación del ACC => [ver la página 192](#).

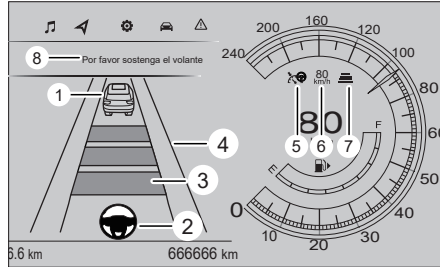
El modo de crucero se puede cambiar cuando el ACC se encuentra apagado, encendido o activado.

El sistema tiene una función de memoria de modo de crucero. El modo de crucero será el mismo que la última vez que se apagó el vehículo después de arrancar el vehículo.

Cuando el sistema TJA/ICA tiene una falla específica que no afecta al ACC, el modo de crucero volverá automáticamente a cruceo adaptativo. En este momento, el conductor ya no puede ingresar al asistente de crucero integrado, pero el cruceo adaptativo aún se puede usar normalmente.

5. Guía de Conducción

Descripción de la interfaz



1. Indica vehículo detectado adelante.
2. Indica el estado del control transversal:
 - La iluminación en gris significa que el TJA/ICA actual no activa el control transversal.
 - La iluminación en verde significa que el TJA/ICA actual activa el control transversal.
3. Indica la distancia objetivo con el vehículo de adelante en control longitudinal, un total de 4 niveles.
4. Indica si se ha detectado una línea de carril válida. El resaltado en verde indica que el sistema ha detectado una línea de carril válida, de lo contrario significa que no se ha detectado una línea de carril válida.

Los estados ①, ②, ③ y ④ permanecen a largo tiempo cuando la función TJA/ICA se encuentra activada. No se muestra cuando la función se encuentra encendida pero no activada.

5. Luz indicadora de cruceo integrado:
 - La luz indicadora blanca encendida indica que el TJA/ICA está en estado listo y no controla las direcciones vertical y horizontal del vehículo.
 - La luz verde indica que TJA/ICA está activo. TJA/ICA puede controlar las direcciones transversales y longitudinales del vehículo al mismo tiempo, o el control transversal puede estar inhibido actualmente (vea el color de la luz del ② en el volante para determinar).
 6. Indica la velocidad de cruceo actualmente configurada
 7. Indica la distancia de cruceo establecida con el vehículo de adelante.
- Los estados ⑤, ⑥ y ⑦ permanecen a largo tiempo cuando la función esté activada.
8. Aviso de texto: "Por favor, sujete el volante", aparecerá el mensaje de texto cuando el conductor suelte la mano. Cuando el conductor continúa soltando durante un período de tiempo, el mensaje de texto parpadeará a una frecuencia de 1 Hz, acompañado una alerta auditiva.

Control transversal

Seleccione "Cruceo integrado" en el modo de cruceo, presione el botón ACC del volante y el control lateral TJA/ICA se activará automáticamente después de detectar la línea del carril válida en ambos lados, y el sistema controlará el vehículo para seguir conduciendo en el centro líneas del carril.

El control lateral saldrá automáticamente cuando ocurran las siguientes situaciones, el conductor deberá prestar mucha atención a:

- La curvatura de las líneas de carril es demasiado alta (radio <250 m).
- Faltan líneas de carril en uno o ambos lados.
- Las condiciones de conducción intensas provocan un balanceo excesivo de la carrocería o la activación del ESP y ABS.
- Luz de señal de giro encendida.
- Luz de advertencia de peligros encendida.
- El sistema no toma el control luego de indicar el aviso de la toma de control después de soltar el volante durante mucho tiempo.
- El carril es demasiado ancho (> 5,5 m).
- El carril es demasiado estrecho (<2,5 m).
- El vehículo cambia de carril.
- Cuando el conductor toma el control del volante pero requiere fuerza excesiva de las manos.
- El conductor frena.
- Falla del EPS.
- Salir del ACC. Condiciones para salir de ACC => [ver la página 193](#).

5. Guía de Conducción

El sistema TJA/ICA solo puede usar capacidades limitadas del sistema de dirección del vehículo, por lo que no puede cubrir todas las condiciones de conducción. El conductor debe mantener ambas manos en el volante en todo momento para controlar, y prestar atención al conducir.

Cuando el sistema TJA/ICA interviene en el volante para el control de asistencia lateral, el conductor aún puede girar el volante para controlar el vehículo. Cuando el conductor siente que el par aplicado por el sistema es inadecuado, puede controlar el vehículo para que se conduzca de acuerdo con la intención del conductor en cualquier momento.

Aviso de toma de control

La asistencia de cruce integrada es un sistema auxiliar y no puede sustituir el cambio de dirección por conductor. Cuando el sistema detecta que el conductor se ha soltado el volante, en la parte superior central del medidor aparecerá primero el mensaje de texto "Por favor, sujete el volante" (indicación constante). Si el conductor continúa soltando durante un período de tiempo, el mensaje de texto parpadeará a una frecuencia de 1 Hz, acompañado una alerta auditiva. Si el conductor aún no se toma el control del volante, la indicación auditiva del instrumento suena con más frecuencia y aparecerá una imagen de advertencia de toma de control inmediata.

Cuando el conductor recibe cualquiera de las indicaciones de toma de control, debe sujetar inmediatamente el volante. No es necesario de entrar en pánico, evite girar la dirección innecesariamente.

Cuando el sistema TJA/ICA monitorea la torsión manual ejercida sobre el volante, puede reconocer que el conductor está sosteniendo el volante, el aviso de toma de control se cancelará automáticamente y el TJA/ICA reactivará automáticamente la asistencia transversal.

El sistema puede detectar erróneamente el descontrol del volante por el conductor cuando éste lo tiene sujetado. En este caso, cuando el sistema emite un mensaje de toma de control del volante, el conductor solo necesita sujetar el volante ligeramente o agitarlo ligeramente, el sistema puede detectar el par en el volante y el mensaje de control se cancelará.

El sistema TJA/ICA solo puede usar la capacidad de frenado limitada del sistema de frenos de servicio. El instrumentos combinado indicará "Por favor, pise el freno" y sonará un timbre cuando el sistema requiere que el conductor intervenga en el frenado.

Cuando el conductor recibe el aviso de toma de control, debe pisar inmediatamente el pedal para frenar correctamente.

TJA/ICA saldrá del estado activo después de pisar el pedal del freno. Opere el ACC o configure el botón ACC si se elimina la emergencia y necesita reactivar TJA/ICA.

Atención

Se desactivará la asistencia transversal de la función TJA/ICA después de que se emita el aviso de toma de control del volante.

5. Guía de Conducción

Limitaciones funcionales

Las capacidades del sistema de dirección y el sistema de frenado que puede utilizar el sistema TJA/ICA son limitadas, por lo que el sistema TJA/ICA no puede mantener una distancia adecuada entre vehículos en todas las condiciones de la carretera, ni puede mantener el vehículo en el carril bajo todas las condiciones de la carretera.

El sistema TJA/ICA puede detectar incorrectamente o no detectar las líneas del carril, y puede detectar incorrectamente o no detectar el vehículo objetivo adelante.

Si se pierde una o ambas líneas de los carriles, el sistema TJA/ICA experimentará una degradación funcional, es decir, el sistema solo mantiene el control ACC longitudinal y ya no proporciona asistencia de dirección transversal.

Cuando el sistema se degrada a conducción ACC, el pequeño icono de volante en el área central de la pantalla del instrumento se vuelve gris y la línea del carril se vuelve gris.

En el momento de la degradación del sistema causada por la pérdida de la línea de carril, excesiva curvatura, carril excesivamente ancho, carril estrecho, vehículo que cruza el carril, luces de advertencia de peligro encendidas, desvío excesivo del vehículo, etc., el sistema dará un aviso audible de "Den". Al mismo tiempo, el instrumento indicará un mensaje de texto "Salida asistencia lateral de cruce integrada".

En los siguientes casos, el sistema puede ser afectado, funcionar mal o no funcionar, incluso si la función se encuentra encendida e indica que está activada:

- Las barreras u otros objetos que proyectan sombras sobre las líneas de los carriles.
- Cambios de señalizaciones repentinas, como rampas o salidas de autopistas.
- Al conducir en carreteras empinadas o sinuosas.
- Cuando el vehículo de adelante está demasiado cerca o el vehículo de adelante bloquea las líneas del carril.
- El vehículo se sacude mucho.
- Cambios repentinos en la luminosidad exterior, como entrar y salir de un túnel.
- Cuando es de noche o cuando la luz del túnel es débil, sin encender los faros.
- No hay líneas de carriles o es difícil distinguir el color de las líneas del color de la superficie de la carretera.
- El sistema no puede reconocer las carreteras con pendiente izquierda y derecha y el vehículo puede inclinarse hacia el lado inferior.
- Las líneas de los carriles no son legibles, son demasiado delgadas, gastadas, borrosas o cubiertas de tierra o nieve.
- El carril es demasiado ancho o demasiado estrecho.

- El número de carriles aumenta o disminuye o se ha complicado pasar las líneas de los carriles.
- Hay más de dos líneas de carril en los lados izquierdo y derecho del vehículo.
- Hay marcas u objetos similares a las líneas de los carriles en la carretera.
- Hay una cerca en la línea del carril.
- Los puestos de flores, los bordes de las carreteras, las planchas de hierro para el mantenimiento de las carreteras, etc. pueden identificarse erróneamente como líneas de carril.
- Líneas de indicación de desaceleración.
- Las líneas de carril rojas debido al mantenimiento de la carretera.
- Visión deficiente, como nieve, lluvia, niebla o rocío.
- El parabrisas está sucio, empañado o hay una obstrucción frente a la cámara del parabrisas.
- La luz solar directa hace que la temperatura alrededor de la cámara sea demasiado alta.
- El resplandor es causado por la luz solar directa, los automóviles que se aproximan y los reflejos del agua de la carretera.

5. Guía de Conducción

El control longitudinal del sistema TJA/ICA se basa en ACC. Para condiciones de trabajo más limitadas, consulte los capítulos correspondientes de ACC => [ver la página 195](#).

El rendimiento del control auxiliar transversal del sistema puede ser afectado en las siguientes situaciones:

- Sobrecarga del vehículo.
- La presión de los neumáticos insuficiente alta o baja afectará en gran medida el rendimiento del centrado transversal. Asegúrese de mantener la presión de neumáticos estándar recomendada por GAC Motor y revísela al menos una vez por trimestre.
- Carretera desigual.
- Fuerte viento cruzado.
- El conductor modifica las partes relacionadas con el control del vehículo.
- Reemplazo de las partes relacionadas con el control del vehículo con partes que no coincidan por la fábrica original.
- Montaje inadecuado de piezas relacionadas con el control del vehículo.

Advertencia

- El sistema de asistencia de crucero integrado es solo un sistema auxiliar y no puede cubrir todas las condiciones de la carretera, el tráfico y el clima. El conductor es responsable de prestar siempre atención a las condiciones de la carretera y controlar activamente el vehículo.
- El sistema de asistencia de crucero integrado es solo un sistema auxiliar, y el sistema no puede hacer cargo de la operación del conductor, éste último se debe estar atento del frenado y la dirección durante todo el proceso, y queda prohibido soltar el volante por completo. El conductor debe mantener la capacidad de controlar el vehículo en tiempo real e intervenir activamente en el control cuando sea necesario. El conductor siempre debe asumir la responsabilidad de la seguridad del vehículo y cumplir con las leyes y normas de tráfico.
- El conductor debe leer todos los capítulos sobre esta función en el manual para comprender las limitaciones del sistema de esta función antes de utilizar la asistencia de crucero integrado. El conductor debe conocer estas limitaciones antes de utilizar esta función.

Advertencia

- El sistema de asistencia de crucero integrado no es un sistema para evitar colisiones. El conductor debe intervenir cuando el sistema no se controla adecuadamente.
- El sistema de asistencia de crucero integrado debe usarse en carreteras y escenas con relativamente poco tráfico. Queda prohibido el uso de asistencia de crucero integrada en tráfico urbano, intersecciones, carreteras con agua y nieve, mal tiempo, carreteras de montaña, carreteras generales rurales, carreteras onduladas, entradas y salidas de carreteras. Se prohíbe el uso de la asistencia de crucero integrado cuando el vehículo se encuentra conectado a un remolque.
- El sistema de asistencia de crucero integrado solo puede usar capacidades limitadas del sistema de dirección del vehículo, por lo que no puede cubrir todas las condiciones de conducción. El conductor debe mantener ambas manos en el volante en todo momento para controlar, y prestar atención al conducir. Preste atención a sujetar el volante con la mano o reduzca la velocidad de manera apropiada en pasar las curvas a alta velocidad.

5. Guía de Conducción

Advertencia

- El sistema de asistencia de crucero integrado no siempre reconoce correctamente las líneas de carril. El sistema puede perder la identificación de las líneas debido al mal tiempo, la mala iluminación nocturna, el agua y la nieve en el área de la carretera y las líneas borrosas. También es posible que objetos y estructuras específicos son identificados erróneamente como líneas de carril debido a daños en la carretera, a los costados de la carretera y otras estructuras de la carretera, agua y nieve de la superficie de la carretera y sombras proyectadas en la superficie de la carretera. Por lo tanto, es posible que el sistema de asistencia de crucero integrado no genere un par de asistencia transversal cuando sea necesario, o puede generar por error un par de asistencia innecesario. El conductor es responsable de prestar siempre atención a las condiciones de la carretera y controlar activamente el vehículo.
- La asistencia de crucero integrado no puede detectar objetos o accesorios que sobresalgan del costado, la parte trasera o el techo del vehículo objetivo. Si el vehículo de adelante está equipado con las cargas especiales o el equipo especial antes mencionado, asegúrese de apagar el sistema de asistencia de crucero integrado al adelantar a dicho vehículo, y el conductor debe aplicar activamente la dirección y el frenado de acuerdo con la situación real.

Advertencia

- El sistema de asistencia de crucero integrado no puede frenar frente a peatones, animales, objetos extraños, remolques de plataforma baja o vehículos que se aproximan.
- Cuando se activa la función de asistencia de crucero integrada, debe quedar muy atento y estar listo para hacerse cargo del vehículo en cualquier momento si hay un vehículo que se interpone por delante.
- El uso inadecuado o negligencia del sistema de asistencia de crucero integrado puede causar accidentes. El conductor siempre tiene la responsabilidad tomar el controlar el vehículo, mantener la velocidad y la mantener distancia adecuadas con los vehículos en el carril correctamente, incluso si tiene el sistema de asistencia de crucero integrado activado.
- El sistema de asistencia de crucero integrado no cubre todas las condiciones de tráfico. En el caso de una curvatura excesivamente alta de la línea del carril antes de una curva cerrada (radio inferior a 250 m), o una sección sin líneas de carril, la asistencia puede salir repentinamente, y el conductor siempre debe sujetar el volante con la mano para controlar activamente el vehículo. El conductor es responsable de prestar siempre atención a las condiciones de la carretera y controlar activamente el vehículo.

5.4.8 Luz de carretera inteligente

*

El sistema inteligente de luces de carretera detecta el tráfico y los factores ambientales en tiempo real a través del sensor inteligente de la cámara delantera y puede cambiar automáticamente entre las luces de cruce y de carretera. Por ejemplo, el conductor del vehículo puede activar la función de luz de carretera inteligente al conducir en una carretera con iluminación insuficiente por la noche. Cuando el sistema determina que la luz de carretera está encendida, la luz de carretera se enciende automáticamente; el sistema reconoce que el vehículo que pasa o el vehículo delante está muy cerca, la luz de carretera se cambia automáticamente a la de cruce.

Aviso

- Se solicita encender la luz de cruce cuando es probable que sea deslumbrante, como niebla o lluvia intensa.
- La conducción a baja velocidad o intensa inhibirá la función inteligente de luces de carretera.
- Cuando el conductor enciende manualmente las luces de carretera o dar señales con luces inhibirá la función inteligente de luces de carretera.

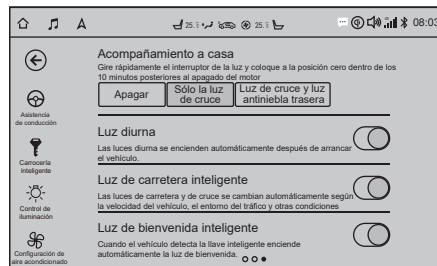
5. Guía de Conducción


⚠ Advertencia

Las luces de carretera inteligente es una función de asistencia a la conducción, puede facilitarle el uso de las luces en condiciones adecuadas. Cuando las condiciones del tráfico y las condiciones ambientales lo requieran, el conductor siempre es responsable de cambiar manualmente las luces de carretera y las de cruce.

- Es posible que las luces de carretera inteligentes no reconozcan correctamente todos los entornos de conducción y es posible que no funcionen correctamente en algunos casos.
- Si la cámara frontal inteligente está bloqueada por suciedad, pegatinas, hielo y nieve, etc., es posible que la luz de carretera inteligente no se encuentre disponible.
- Si se modifica el sistema de iluminación del vehículo (por ejemplo, se modifican los faros), también puede provocar que el rendimiento de las luces de carretera inteligente se degrade o que la función no se encuentre disponible.
- Al encontrarse con vehículos no motorizados, como bicicletas y bicicletas eléctricas, o al encontrarse con peatones, el sistema inteligente de luces de carretera debe apagarse a tiempo para evitar que la otra parte se deslumbre.

Activado de las luces de carretera inteligente*









1. Ingrese al sistema de audio "Configuración del vehículo → Control de luces → Luces de carretera inteligente", haga clic en programable  para activarla.

i Aviso


Esta configuración tiene una función de memoria. El estado de activado y desactivado será el mismo que el estado cuando el vehículo se apagó la última vez después de arrancar el vehículo.

2. Gire el interruptor de luz a la posición AUTO para activar las luces automáticas.

- Una vez activada la función de luces de carretera inteligente, queda en estado listo y la luz indicadora del medidor de combinación  no se enciende.
- Cuando la luz automática enciende las luces de cruce delanteras con la función inteligente de luz de carretera activada, la luz indicadora del instrumento de combinado  se enciende en blanco.
- Cuando se activa la función de luces de carretera inteligente y se solicita que se encienda la luz de carretera, la luz indicadora del instrumento combinado  permanece en blanco y la luz indicadora  se enciende.
- Cuando el conductor enciende manualmente la luz de carretera o emite señales con las luces de carretera con la función de luces de carretera inteligente queda activada, la luz indicadora del instrumento combinado  permanece blanca y la luz indicadora  se enciende.

5. Guía de Conducción

Apagado de la luz de carretera inteligente*

- Gire el interruptor de la luz a una posición que no sea AUTO.
- Ingrese al sistema de audio "Configuración del vehículo → Control de luces → Luces de carretera inteligente", haga clic en programable  para activarla.
- Encendido de la luz de carretera manualmente.
- Vehículo apagado.

Aviso

- Esta función debe desactivarse a tiempo al encontrarse con vehículos no motorizados, como bicicletas o bicicletas eléctricas para evitar que la otra parte deslumbre.
- Las funciones intermitentes de luz de carretera y luz de carretera se pueden encender y apagar manualmente en cualquier momento.

Condiciones cuando inhibe la luz de carretera inteligente

La luz de carretera se inhibe en las siguientes situaciones:

- El instrumento combinado indica un valor de velocidad inferior a 15km/h.
- Faro antiniebla encendido.
- El limpiaparabrisas se coloca a la posición HI durante un período de tiempo.
- La iluminación ambiental es superior al límite de activación.
- Se detecta una luz de la calle, un vehículo adelante o un vehículo que se aproxima.

El cambio de luces de cruce se inhibe en las siguientes situaciones:

- La aceleración transversal o la velocidad de ángulo es demasiado alta.
- Estado dinámico alto (ABS o ESP activado).
- El instrumento combinado indica un valor de velocidad inferior a 35km/h.
- Encendido de intermitentes de dirección.

Condiciones cuando limita la luz de carretera inteligente

Cuando se utiliza la función luz de carretera inteligente, es posible que el cambio automático de luces de carretera y de cruce no se realice a tiempo o no funciona debido a las siguientes razones:

- La superficie de la cámara frontal inteligente está cubierta por objetos como hielo, nieve, niebla, suciedad y pegatinas.
- Cuando existen objetos muy reflectantes en una calle con poca luz.
- Al encontrarse con peatones y ciclistas en carreteras o bordes de carreteras con luz solar insuficiente
- Cuando las luces del vehículo que se aproxima están bloqueadas, por ejemplo, cuando están bloqueadas por barreras anticollisión, barandas centrales altas, barreras verdes, etc.
- Al seguir un vehículo delante, el brillo de las luces traseras del vehículo delante es tenue o no cumple con los estándares nacionales.
- Al encontrarse con un vehículo que se aproximaba medio cubierto en una curva cerrada/carretera de montaña/tierra pantanosa.
- Al conducir en pendientes o carreteras con baches.
- Al conducir bajo lluvia intensa, nieve y niebla. La cámara frontal inteligente está dañada o se interrumpe el suministro de energía.

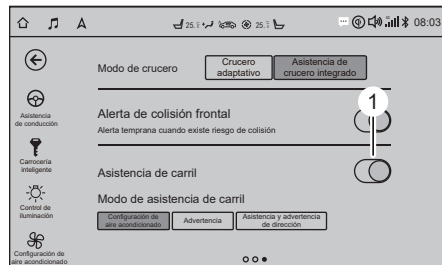
5. Guía de Conducción

5.4.9 Sistema de asistencia de carril*



El sistema de asistencia de carril tiene como objetivo reducir la posibilidad de los accidentes provocados por la desviación inconsciente del carril.

El sistema de asistencia de carril detecta las líneas de carril de la carretera a través de la cámara instalada en el parabrisas delantero, analiza el comportamiento de conducción del conductor y el estado del movimiento del vehículo, y cuando el conductor está cansado, distraído o haciendo una llamada telefónica y que se desvía inconscientemente, emite una advertencia o interviene en el volante para ayudar a estabilizar la conducción. Por lo general, cuando las ruedas delanteras atraviesan las línea del carril, emite advertencias o interviene el volante.

Activado y desactivado



Cuando el vehículo se encuentra arrancado, ingrese al sistema de audio "Configuración del vehículo → Asistencia a la conducción → Asistencia de carril":

- Haz clic en la barra ① para activar o desactivar el sistema de asistencia de carril. Cuando el sistema se encuentra activado, la luz indicadora del instrumento combinado  queda encendida. La luz indicadora del instrumento  se apaga cuando se apaga el sistema.

i Aviso

- El sistema tiene una función de memoria de estado del interruptor. El estado del interruptor será el mismo que el estado cuando el vehículo se apagó la última vez una vez que se arranca el vehículo.
- La asistencia de carril está desactivada de forma predeterminada cuando el vehículo no se enciende.

Selección del modo de asistencia de carril

Cuando el interruptor de arranque se encuentra en la posición "ON" y el sistema de asistencia de carril está encendido, ingrese la selección del sistema de audio "Configuración del vehículo → Asistencia a la conducción → Asistencia de carril": Asistencia de dirección, advertencia, asistencia de dirección y advertencia.

1. Asistencia de dirección
 - El sistema solo interviene en el volante para la asistencia de corrección cuando se selecciona "Asistencia de dirección".
2. Advertencia
 - El sistema solo emite una advertencia cuando se selecciona "Advertencia".

3. Asistencia y advertencia de dirección


- El sistema no solo emitirá una advertencia, sino que también intervendrá en el volante para la asistencia de corrección cuando se selecciona "asistencia y advertencia de dirección".

i Aviso


El sistema tiene una función de memoria de modo de asistencia de carril. El modo de asistencia de carril será el mismo que la última vez que se apagó el vehículo después de arrancar el vehículo.

Aviso de alarma


La indicación de advertencia de asistencia de carril solo se activa cuando el modo de asistencia es "Advertencia" o "Asistencia y advertencia de dirección".

- Cuando el instrumento muestra que la velocidad es superior a 65 km/h, el sistema detecta al menos una línea de carril válida en un lado, la luz indicadora  del instrumento combinado se ilumina en verde. Indica que el sistema puede emitir una alarma de asistencia de carril en este momento. Cuando solo hay una línea de carril, el sistema solo emite la alarma del un solo lado con línea de carril.

5. Guía de Conducción


Cuando la luz indicadora  se encuentra en color verde, si el vehículo se desvía del carril en una de las siguientes situaciones, el sistema no emitirá una alarma.


- Desaceleración fuerte al pisar con fuerza el pedal del freno.
- La luz de intermitente en el lado correspondiente encendida.
- Las luces de emergencia encendida.
- Poco tiempo transcurrido desde la última alarma.
- Sigue pisando la línea o conduce sobre la línea del carril.
- Al pisar rápidamente el pedal del acelerador para acelerar.
- Giro rápido del volante.
- El carril es demasiado estrecho.
- El radio de la curva del carril es inferior a 250 m.

Cuando la luz indicadora  es verde, si no hay ninguna acción mencionada anteriormente y el vehículo se desvía del carril accidentalmente, el sistema advertirá al conductor. El instrumento combinado parpadea la indicación del carril y la luz indicadora es ámbar con un sonido del zumbador.

Asistencia de dirección

La indicación de asistencia de corrección de carril solo se activa bajo el modo de asistencia es "Asistencia de dirección" o "Asistencia y advertencia de dirección".

- Cuando el instrumento muestra que la velocidad es superior a 65 km/h y el sistema detecta al menos una línea de carril válida. La luz indicadora  del instrumento combinado se ilumina en verde. Indica que el sistema puede intervenir en el volante para ayudar en la corrección. Cuando solo hay una línea de carril, el sistema solo corrige de un solo lado con línea de carril.

Cuando la luz indicadora  es verde, si el vehículo se desvía del carril en una de las siguientes situaciones, el sistema no interferirá con el volante en la corrección.

- Desaceleración fuerte al pisar con fuerza el pedal del freno.
- La luz de intermitente en el lado correspondiente encendida.
- Las luces de emergencia encendida.
- Poco tiempo transcurrido desde la última alarma.
- Sigue pisando la línea o conduce sobre la línea del carril.
- Al pisar rápidamente el pedal del acelerador para acelerar.
- Giro rápido del volante.
- El sistema ha pedido al conductor que se haga cargo/salga de la asistencia transversal debido a la liberación del volante por el conductor por un largo tiempo.
- El carril es demasiado estrecho.
- El radio de la curva del carril es inferior a 250 m.

Cuando el sistema interviene en el volante para la asistencia de corrección, la luz indicadora se encenderá en ámbar y el conductor puede sentir que el sistema ejerce un par en el volante.

Aviso de toma de control

Cuando el sistema de alerta temprana de asistencia de carril detecta que el conductor ha dejado el volante con ambas manos durante mucho tiempo, el sistema emitirá un aviso de toma de control y el instrumento combinado mostrará un mensaje de alarma y acompañado un sonido del zumbador.

Cuando el conductor recibe el aviso de toma de control, debe sujetar inmediatamente el volante. No es necesario de entrar en pánico, evite girar la dirección repentinamente. El sistema puede reconocer que el conductor está sosteniendo el volante y se cancela el aviso de toma de control cuando el sistema de asistencia de carril monitorea el par aplicado al volante. Reactivación automático del sistema de asistencia de carril.

El sistema puede detectar erróneamente el descontrol del volante por el conductor cuando éste lo tiene sujetado. En este caso, cuando el sistema emite un mensaje de toma de control del volante, el conductor solo necesita sujetar el volante ligeramente o agitarlo ligeramente, el sistema puede vigilar el par en el volante y el mensaje de control se cancelará.


5. Guía de Conducción

Otros avisos

Aparecerá el mensaje “Sistema de asistencia de carril no disponible temporalmente” en el instrumento combinado cuando el sistema detecta que la cámara no está funcionando.

Normalmente, esto se debe a un cristal sucio del parabrisas o la luz solar directa sobre la cámara. El sistema de asistencia de carril no se dañará y no hay necesidad de mantenimiento.

El conductor puede intentar rociar agua en el parabrisas delantero.

Aparecerá un mensaje de “Compruebe el sistema de asistencia de carril” en el instrumento combinado y la luz indicadora  se iluminará en rojo cuando el sistema detecta un mal funcionamiento.

Aviso

Si aparece el mensaje “Compruebe el sistema de asistencia de carril” en el instrumento combinado, indica que el sistema no se encuentra funcionando correctamente. Diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento.

Limitaciones funcionales

Puede detectar marcas de carril incorrectamente o no detectarlas incluso si el sistema de asistencia de carril está encendido y funcionando, debido a factores y condiciones ambientales inevitables. El sistema puede ser afectado o no funcionar en las siguientes situaciones:

- Visión deficiente, como nieve, lluvia, niebla o rocío.
- El parabrisas está sucio, empañado o hay una obstrucción frente a la cámara del parabrisas.
- La luz solar directa hace que la temperatura alrededor de la cámara sea demasiado alta.
- El resplandor es causado por la luz solar directa, los automóviles que se aproximan y los reflejos del agua de la carretera.
- Cambios repentinos en la luminosidad exterior, como entrar y salir de un túnel.
- Cuando es de noche o cuando la luz del túnel es débil, sin encender los faros.
- No hay líneas de carriles o es difícil distinguir el color de las líneas del color de la superficie de la carretera.
- Las líneas de los carriles no son legibles, son demasiado delgadas, gastadas, borrosas o cubiertas de tierra o nieve.

- El carril es demasiado ancho o demasiado estrecho.
- El número de carriles aumenta o disminuye o se ha complicado pasar las líneas de los carriles.
- Hay más de dos líneas de carril en los lados izquierdo y derecho del vehículo.
- Hay marcas u objetos similares a las líneas de los carriles en la carretera.
- Las barreras u otros objetos que proyectan sombras sobre las líneas de los carriles.
- Cambios de señalizaciones repentinas, como rampas o salidas de autopistas.
- Al conducir en carreteras empinadas o sinuosas.
- Cuando el vehículo de adelante está demasiado cerca o el vehículo de adelante bloquea las líneas del carril.
- El vehículo se sacude mucho.
- Líneas de indicación de desaceleración.
- Las líneas de carril rojas debido al mantenimiento de la carretera.

5. Guía de Conducción

El rendimiento del sistema al intervenir en el volante para la asistencia de corrección puede ser afectado en las siguientes situaciones:

- Sobrecarga del vehículo.
- La presión de los neumáticos es anormal.
- Carretera desigual.
- Fuerte viento cruzado.
- Modificación o reemplazo de las piezas relacionadas con el control del vehículo con piezas que no coincidan por la fábrica original.
- Montaje inadecuado de piezas relacionadas con el control del vehículo.

Atención

- No coloree el vidrio del parabrisas delantero del vehículo ni agregue revestimientos que no cumplan con las especificaciones. Cualquier elemento adicional que afecte la visión de la cámara del sistema puede afectar el funcionamiento normal del mismo.
- Si la cámara del sistema no puede detectar el carril o la velocidad es inferior a 65 km/h, el sistema no emitirá una advertencia incluso si el vehículo se desvía o sale del carril.
- El sonido del sistema de audio el ruido exterior del vehículo puede evitar que escuche las alarmas auditivas. Intente evitar estos sonidos y concéntrese a las condiciones de la carretera.
- Las grietas, los rayones o el daño de la grava en el área del parabrisas frente a la visión de la cámara pueden hacer que el sistema se debilite, se desactive por completo o reaccione de manera incorrecta. Se recomienda que reemplace el parabrisas delantero. Comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para asegurarse la instalación del parabrisas delantero de manera correcta.

Advertencia

- **El sistema de asistencia de carril es solo un sistema auxiliar y no puede controlar activamente su vehículo para cambiar carriles o mantener en el carril actual. Es su responsabilidad verificar siempre las condiciones de la carretera y controlar activamente el vehículo.**
- **El sistema de asistencia de carril es solo un sistema auxiliar, el conductor siempre debe sostener el volante para controlar activamente el vehículo.**
- Cuando el sistema de asistencia de carril emita una advertencia, no entre en pánico y no gire repentinamente el volante para evitar que el vehículo pierda el control.
- No coloque objetos que reflejen la luz en el tablero de instrumentos, ya que estos objetos no solo deslumbran fácilmente al conductor, sino que también pueden reflejar la luz en la cámara del sistema y afectar el funcionamiento normal.
- Evite los impactos fuertes, la humedad y el calor en la cámara del sistema y queda prohibido el desmontaje y montaje de las piezas por usted mismo.

5. Guía de Conducción

Advertencia

- El uso inadecuado o negligente del sistema de asistencia de carril puede causar accidentes, el conductor debe concentrarse a las condiciones de la carretera y el tráfico y conducir con cuidado.
- Cuando el sistema de asistencia de carril detecta una salida imprevista del carril, emitirá una advertencia o intervendrá en el volante para ayudar en la corrección. No entre en pánico ni gire la dirección repentinamente.
- Cuando el sistema de asistencia de carril detecta que el conductor ha soltado el volante durante mucho tiempo, emitirá una advertencia. No entre en pánico ni gire la dirección repentinamente. El conductor puede conducir normalmente manteniendo sus manos firmemente en el volante.
- El conductor aún puede girar el volante para controlar el vehículo cuando el sistema de asistencia de carril interviene en el volante para la asistencia de corrección. Cuando el conductor siente que el par de corrección aplicado por el sistema es inadecuado, puede controlar el vehículo para que se conduzca de acuerdo con la intención del conductor en cualquier momento.

Advertencia

- Las grietas, los rayones o el daño de la grava en el área del parabrisas frente a la visión de la cámara pueden hacer que el sistema se debilite, se desactive por completo o reaccione de manera incorrecta. Se recomienda que reemplace el parabrisas delantero. Comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para asegurarse la instalación del parabrisas delantero de manera correcta.
- El sistema de asistencia de carril no siempre reconoce las líneas de carril. Puede perder la identificación de las líneas debido al mal tiempo, la mala iluminación nocturna, el agua y la nieve en el área de la carretera y las líneas borrosas. Es posible que objetos y estructuras específicos son identificados erróneamente como líneas de carril debido a daños en la carretera, a los costados de la carretera y otras estructuras de la carretera, agua y nieve de la superficie de la carretera y sombras proyectadas en la superficie de la carretera. Como resultado, pueden ocurrir función perdida o errónea, por lo que el conductor debe concentrarse en observar las condiciones de la carretera y el tráfico y conducir con cuidado.

5.4.10 Sensores de radar y cámara*

Instrucciones especiales para sensores de radar y cámara frontal

El sensor de radar delantero queda instalado delante del vehículo y no se permiten la presencia de otros obstáculos en el campo de visión del sensor de radar. No instale un marco de matrícula grande que pueda bloquear el sensor de radar delantero al instalar la placa de matrícula; de lo contrario, el sensor de radar frontal quedará bloqueado por obstáculos como el marco de la matrícula, lo que dará como resultado el mal funcionamiento en detectar por el sistema de cruce adaptativo, sistema de advertencia de colisión frontal y sistema de asistencia de frenado activo.

El sensor de la cámara frontal queda instalado en la parte superior del parabrisas y no se permiten la presencia de otros obstáculos en el campo de visión del sensor de la cámara.

5. Guía de Conducción

Aviso

- El ajuste y calibración del sensor de radar requiere el uso de herramientas y equipos especiales específicos. Se recomienda dirigirse a la tienda autorizada de GAC Motor para trabajos relacionados si necesita ajustar y calibrar el sensor de radar.
- Puede afectar el uso normal de funciones como el sistema de crucero adaptativo, el sistema de advertencia de colisión frontal y el sistema de asistencia de frenado activo cuando el sensor de radar falla o se encuentra desajustado.
- La calibración del sensor de la cámara frontal requiere herramientas y equipos especiales específicos. Se recomienda dirigirse a la tienda autorizada de GAC Motor para trabajos relacionados si necesita calibrar el sensor de radar.
- Puede quedar afectado el uso normal de funciones como el sistema de crucero adaptativo, el sistema de advertencia de colisión frontal, el sistema de asistencia de frenado activo y el sistema de advertencia de cambio de carril cuando el sensor de la cámara frontal falla, desajustado o bloqueado.

Sensor de radar

El sensor de radar queda instalado en el medio de la rejilla inferior del parachoques delantero para monitorear las condiciones del tráfico y detectar vehículos delante dentro de un cierto rango.

Se debe ajustar y calibrar el sensor de radar en las siguientes condiciones:

- Se ha desmontado y montado el soporte de posicionamiento de instalación del sensor de radar;
- Se ha desmontado y montado el sensor de radar;
- La convergencia de la rueda trasera o la alineación de las ruedas traseras se han ajustado durante la alineación de las cuatro ruedas;
- Después de una colisión del vehículo.

Atención

- Es posible que las funciones relacionadas con el sensor de radar no funcionen y las funciones relacionadas con el instrumento estén desactivadas o no funcionen correctamente. Indicaciones y funciones si el sensor de radar está sucio, bloqueado por el marco de la placa de matrícula, el área del radar instalado en el parachoques o cubierto por lluvia intensa, hielo, nieve, barro, etc., podrá recuperar la función normal después de limpiar la suciedad.

Atención

- La reparación de la carrocería delantera o el parachoques del vehículo puede hacer que la dirección del sensor de radar cambie y afecte las funciones relacionadas con el radar. Se recomienda dirigirse a la tienda autorizada de GAC Motor para su reparación de manera oportuna.
- Si el sensor de radar está dañado o la dirección cambia, apague las funciones relacionadas con el radar (función de crucero adaptativo, función de advertencia de colisión frontal, función de asistencia de frenado activa, etc.), y se recomienda dirigirse a la tienda autorizada de GAC Motor para recalibrar el sensor de radar.
- La dirección del sensor de radar puede cambiar debido a vibraciones, por ejemplo, colisiones con el bordillo, golpes con parachoques, etc. El cambio de dirección del sensor puede afectar las funciones relacionadas con el radar o incluso apagar el sistema de manera anormal.
- Se recomienda utilizar un cepillo para quitar la nieve de la superficie del sensor, y se recomienda utilizar un aerosol descongelante insoluble para quitar el hielo de la superficie del sensor.

5. Guía de Conducción

Sensor de cámara frontal inteligente

La cámara frontal inteligente queda instalada en la parte superior del vidrio del parabrisas delantero para detectar el entorno y los objetos circundantes. La distancia máxima de detección de peatones sin obstáculos es de aproximadamente 80 m (en circunstancias ideales como la iluminación), y la altura mínima de detección de peatones de la cámara es de 0,8 m.

El sensor de la cámara frontal debe calibrarse en las siguientes situaciones:

- Se ha desmontado y montado el parabrisas delantero o el soporte de la cámara.
- Se ha desmontado y montado el sensor de la cámara frontal.

Atención

- Las malas condiciones de iluminación, la noche, la luz de fondo y la lluvia intensa pueden afectar la cámara frontal inteligente, lo que hace que el sistema de cruceo adaptativo, el sistema de advertencia de colisión frontal, el sistema de asistencia de frenado activo, el sistema de asistencia de carril y el sistema inteligente de luces de carretera interrumpan la función o la atenuación del rendimiento, en casos severos, la función se desactiva por completo y el instrumento indicará "Compruebe el sistema de asistencia de carril", "Compruebe el sistema de cruceo adaptativo", "Compruebe el sistema de advertencia de colisión frontal", "Compruebe el sistema de asistencia de frenado", "El sistema de detección de peatones no está disponible" u otros mensajes de alarma de asistencia de conducción inteligente.

Atención

- El campo de visión de la cámara delantera inteligente puede ser afectado por obstrucciones como polvo, sedimentos, neblina de agua, hielo, nieve o lodo en el parabrisas. En estos casos, el sistema de cruceo adaptativo y al sistema de advertencia de colisión frontal, el sistema de asistencia de frenado activo, el sistema de asistencia de carril y el sistema inteligente de luces de carretera quedarán desactivados. En este momento, limpie el área cerca de la cámara delantera en el parabrisas o encienda la función de descongelación y desempañado del aire acondicionado. Podrá recuperar la función normal después de limpiar la obstrucción.
- La cámara no puede reconocer animales y peatones de baja estatura.
- Confirme si el área de la cámara se encuentra bloqueada antes de conducir.
- Mantenga clara la visión del sensor de la cámara frontal inteligente.

5.4.11 Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos

El sistema de monitoreo de presión de neumáticos monitorea la presión y temperatura y muestra la información actual de presión y temperatura de los neumáticos en el instrumento combinado. El instrumento combinado mostrará el mensaje de alarma cuando los neumáticos tienen condiciones anormales de baja presión, alta presión, fuga rápida de aire y alta temperatura.

Si el vehículo no se encuentra en marcha o la velocidad no supera los 25 km/h cuando el interruptor de encendido se encuentra en "ON", los valores de presión y temperatura que se muestran en el instrumento combinado son "----" y si el vehículo avanza a una velocidad superior a 25 km/h, el instrumento combinado indicará los valores de la presión y la temperatura actuales de los neumáticos actuales.

Las alarmas del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos incluyen alarmas de luz indicadora de fallas y alarmas de texto. El contenido de la alarma incluye: Alarma de baja presión, alarma de alta presión, alarma de fuga de aire rápida, alarma de temperatura alta de los neumáticos.

- La luz indicadora de falla se iluminará y la pantalla LCD del instrumento mostrará una alarma de texto cuando la presión de los neumáticos es demasiado alta: La presión de los neumáticos es demasiado alta y la luz de posición parpadea para indicar el neumático correspondiente.

- La luz indicadora del sistema de control de la presión de los neumáticos se iluminará y la alarma de texto del instrumento combinado mostrará que la presión de los neumáticos es baja si la presión de los neumáticos es inferior a 172,5 kPa.
- La luz indicadora del sistema de monitoreo de presión de las llantas se encenderá y una alarma de texto en la pantalla del instrumento combinado mostrará que el neumático presenta fuga si el valor de la presión continúa disminuyendo y excede una cierta velocidad.
- La luz indicadora del sistema de monitoreo de presión se encenderá y la alarma de texto del instrumento combinado mostrará que la temperatura es alta si la temperatura de los neumáticos excede los 85 °C.

Atención

- Algunos equipos electrónicos adicionales pueden hacer que el sistema TPMS no funcione normalmente.
- Se debe realizar el aprendizaje del sensor de presión de los cuatro neumáticos nuevamente si se cambia el sensor de presión, reemplaza los neumáticos o cambia la posición de los neumáticos, diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el reemplazo.

Aviso

- El sistema de control de la presión de los neumáticos utiliza el valor de presión de los neumáticos estándar a media carga como valor de ajuste normal para la referencia de alarma.
- El instrumento cambiando emitirá una advertencia temprana y mostrará cíclicamente la ubicación del neumático defectuoso correspondiente cuando los neumáticos se encuentran en alta temperatura, alta presión, baja presión y falla de fuga de aire rápida; cuando el sistema TPMS falla, el instrumento cambiando emitirá un mensaje de advertencia y mostrar cíclicamente "Compruebe TPMS".
- Se recomienda detenerse y descansar hasta que la temperatura del neumático baje antes de continuar conduciendo cuando se produce una alarma de temperatura alta.
- La alarma seguirá activa y la presión y la temperatura se mostrarán como "----" si el registro de la alarma de conducción no se ha borrado al estacionar en el siguiente arranque del vehículo, pero cuando la velocidad supere los 25 km/h, el receptor recibirá los datos actualizados y actualizará la alarma y la alarma se borra.

5. Guía de Conducción

Aviso



Si se reemplaza el neumático de refacción o se reemplaza un neumático nuevo en otro lugar, la alarma de baja presión no se borrará debido a la falta del sensor. No malinterprete que la presión de la llanta es anormal.

5.4.12 Recolector de partículas

Función del recolector de partículas:

Capturar la calidad y cantidad de material particulado en los gases de escape y reducir la contaminación al ambiente.

Descripción de encendido de la luz del recolector de partículas:

- Si la luz indicadora  se enciende en blanco y solicita " Por favor, ejecute la regeneración a alta velocidad", significa que el recolector de partículas ha alcanzado una cierta carga y el usuario deberá procesar la regeneración del recolector de partículas. Se recomienda mantener el motor en marcha y la velocidad del vehículo mayor a 80 km/h durante al menos 30 minutos. Se emitirán más luces y aviso de texto si no hay respuesta a medida que se acumulan las partículas.
- Si la luz indicadora  se enciende en amarillo y le indica "Visite la tienda 4S para mantenimiento", significa que el recolector de partículas se encuentra cerca del valor máximo y el usuario debe dirigirse a la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento.

Advertencia

El aumento de la acumulación de material particulado en el recolector de partículas hará que aumente la contrapresión del escape, y aumentar el consumo de combustible y disminuir el rendimiento del motor. Es necesario oxidar y quemar las partículas capturadas de manera oportuna.

Al ignorar el aviso del recolector de partículas y las instrucciones de advertencia relacionadas pueden hacer que la trampa de partículas se sobrecargue y se dañe.

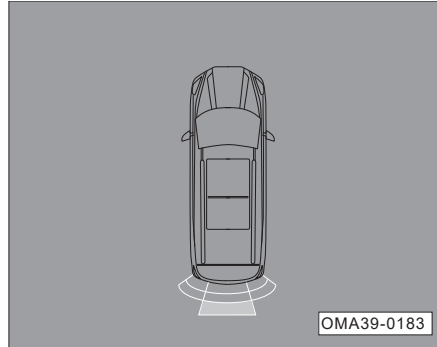
5.5 Sistema de asistencia de marcha atrás

5.5.1 Sistema de radar de marcha atrás

El sistema de radar de marcha atrás utiliza el sensor para enviar y recibir las ondas ultrasónicas reflejada por el obstáculo para medir la distancia entre el vehículo y el obstáculo.

El sistema de radar de marcha atrás entra en funcionamiento cuando el vehículo suelta el freno de estacionamiento electrónico y cambia a la marcha "R" y la velocidad de marcha atrás es inferior a 10 km/h; el radar de marcha atrás no trabaja cuando la velocidad es superior a 12 km/h; El sistema de radar de marcha atrás también apaga el funcionamiento cuando se coloca otra marcha diferente al "R" o cuando se aplica el freno de estacionamiento electrónico.

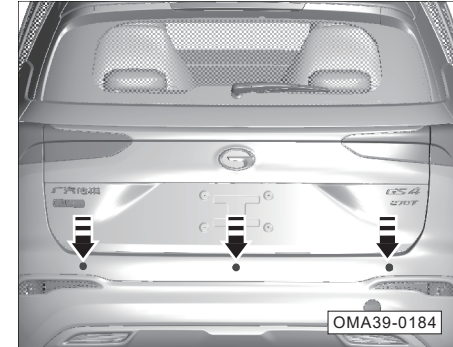
Icono esquemático dinámico



El icono esquemático dinámico en la pantalla muestra la distancia entre el vehículo actual y el obstáculo. En la figura la capa más externa del vehículo es una línea naranja, y el interior se convierte gradualmente en una línea naranja, una línea amarilla y una línea roja. Las líneas de color disminuirán gradualmente desde la capa más externa cuando el obstáculo se acerca cada vez más al vehículo.

El cambio de este icono esquemático dinámico se sincroniza con el cambio del sonido de la alarma de referencia de distancia.

Distribución del sensor de radar



El sensor de radar queda instalado en la cubierta del parachoques trasero.

5. Guía de Conducción

Atención

- Mantenga siempre limpia la superficie del sensor de radar y nunca cubra el sensor.
- Mantenga el radar limpio y evite que se congele para garantizar el funcionamiento del sensor de radar en el parachoques.
- Se debe utilizar un paño suave húmedo para evitar rayar la superficie al limpiar la superficie del sensor de radar.

Advertencia

- El sistema de radar de marcha atrás no puede sustituir la observación del conductor del entorno circundante. El conductor debe concentrarse durante la marcha atrás de forma segura según la situación real.
- El sensor de radar tiene zona ciega al detectar obstáculos. El conductor debe prestar atención a la observación para evitar accidentes al dar marcha atrás.
- Es posible que el sensor de radar no pueda detectar barandillas, árboles o pendientes, lo que es normal al dar marcha atrás en un lugar estrecho o cuesta arriba.
- Cuando la velocidad de marcha atrás es rápida, la precisión de detección del sensor de radar se reduce. Se recomienda que la velocidad de marcha atrás no supere los 10 km/h. Cuando el sistema de radar de marcha atrás sigue emitiendo la alarma auditiva, indica que el vehículo está muy cerca del obstáculo en este momento, y la marcha atrás debe detenerse inmediatamente para evitar accidentes.

Advertencia

- Se debe usar un limpiador de alta presión y aplicar suavemente a corto tiempo al radar, y la distancia entre la boquilla y el sensor debe ser de al menos 10 cm.
- La sensibilidad del sensor disminuirá si existen gotas de agua adheridas a la superficie del sensor de radar en el parachoques trasero. Limpie las gotas de agua adheridas al sensor para recuperar la sensibilidad.
- La superficie de algunos elementos no puede reflejar la señal del sensor de radar, lo que hace que el sensor de radar no detecte dichos elementos o personas que usan ese tipo de ropa.
- Las fuentes de ruido fuera del vehículo pueden interferir con el sensor de radar y hacer que no detecte objetos.
- El sensor de radar es un componente de precisión, no lo desmonte ni repare por usted mismo. La empresa no asumirá la garantía de calidad por los daños causados por desmontaje y montaje y reparación no autorizados.

5. Guía de Conducción

Distancia de detección de obstáculos			Sonido de alarma
Sensor trasero izquierdo	Sensor trasero derecho	Sensor central trasero	
90 ~ 120cm	90 ~ 120cm	90 ~ 150cm	Sonido de alarma intermitente lento
60 ~ 90cm	60 ~ 90cm	60 ~ 90cm	Sonido de alarma intermitente lento
30 ~ 60cm	30 ~ 60cm	30 ~ 60cm	Sonido de alarma intermitente rápido
Dentro de los 30cm	Dentro de los 30cm	Dentro de los 30cm	Sonido de alarma continuo

Sonido de alarma de referencia de distancia

El sonido de la alarma cambia según la distancia entre el obstáculo y el parachoques trasero, y el color que se muestra en la pantalla del sistema de audio también cambia como consecuencia. Si el vehículo se acerca a un obstáculo, el sistema emitirá una alarma sonora. Cuanto más cerca esté el vehículo del obstáculo, más rápido será el sonido de la alarma, el sistema emitirá una alarma continua cuando esté muy cerca del obstáculo. Si el vehículo continúa acercándose al obstáculo en este momento, el sistema ya no detectará el obstáculo.

5.5.2 Sistema de vista marcha atrás*

El sistema de visión de marcha atrás puede proporcionar una imagen de vídeo de gran angular de 130 ° y puede mostrar una amplia gama de imágenes traseras en la pantalla del sistema de audio, lo que permite al conductor captar diversas condiciones complejas de la carretera detrás del vehículo y mejorar la seguridad al dar marcha atrás.

Activado y apagado del sistema de visión de marcha atrás

Cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" y la palanca de cambios se coloca en la marcha "R", el sistema de visión de marcha atrás entra automáticamente en funcionamiento, la pantalla del sistema de audio comienza a mostrar la imagen detrás del vehículo y la líneas auxiliares.

El sistema de visión de marcha atrás desactiva automáticamente el funcionamiento y el sistema de audio desactiva la imagen de marcha atrás al mover la palanca de cambios diferente a la marcha "R".

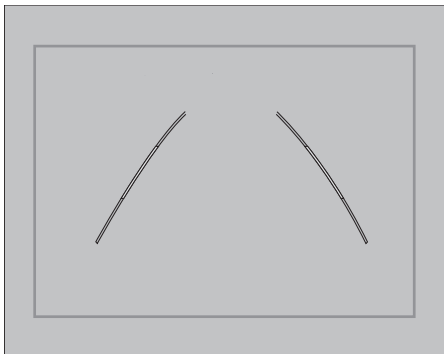


Advertencia

El sistema de radar de marcha atrás no puede sustituir la observación del conductor del entorno circundante. El conductor debe concentrarse durante la marcha atrás de forma segura y ajustar la posición del vehículo según la situación real.

5. Guía de Conducción

Trayectoria dinámica

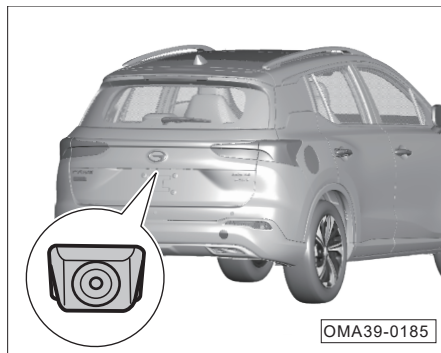


Las líneas auxiliares de marcha atrás que aparece en la pantalla puede girar siguiendo al volante, lo que indica la trayectoria del vehículo en diferentes ángulos de giro.

Atención

Las líneas auxiliares de retroceso antes mencionada es una trayectoria del vehículo de referencia obtenida mediante pruebas en terreno plano. La trayectoria anterior será inexacta si se encuentra en una pendiente.

Cámara trasera



La cámara trasera queda instalada al lado de la luz de matrícula.

Advertencia

- Existe una cierta zona ciega de la cámara trasera, por lo que es posible que la cámara no pueda detectar a los niños pequeños o las mascotas pequeñas, debe prestar especial atención a ellos que se encuentran cerca al dar marcha atrás.

Advertencia

- Es posible que la cámara trasera no reconozca los objetos altos, como las bridas de las paredes.

Atención

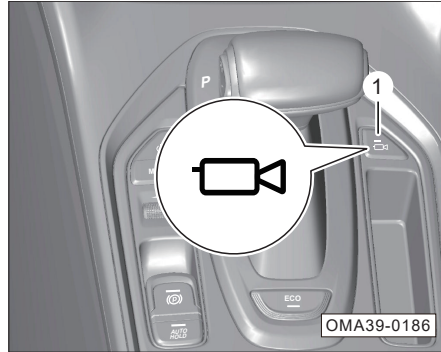
- Mantenga siempre limpia la superficie de la cámara trasera. Use un paño suave húmedo cuando limpie la cámara trasera para evitar rayar la cámara.
- No utilice un limpiador de alta presión para limpiar la cámara de visión trasera por mucho tiempo y mantenga una distancia de al menos 30 cm de la cámara durante la limpieza.
- No cubra la cámara trasera.



5.5.3 Sistema de estacionamiento panorámico*

El sistema de estacionamiento panorámico consta de un módulo host de control y 4 cámaras de 180 °. El módulo de host de control recopila las imágenes de las direcciones delantera, trasera, izquierda y derecha del vehículo y las une en una vista de 360 ° de los alrededores del vehículo a través de un algoritmo de procesamiento, lo que puede mostrar en la pantalla del sistema de audio; puede proporcionar al conductor los alrededores del vehículo en tiempo real, la información medioambiental y reducir los puntos ciegos de conducción. También puede predecir la trayectoria del movimiento del vehículo en función de parámetros como el ángulo del volante y el tamaño del vehículo, y superponerlo en la imagen panorámica, de modo que el conductor podrá conocer completamente la dirección del vehículo y determinar si es seguro al dar marcha atrás.

Activado y desactivado

1. Activado y desactivado con la palanca de cambios, cuando el interruptor de encendido esté en la posición "ON":
 - Coloque la palanca de cambios en la marcha "R" y el sistema de estacionamiento panorámico se iniciará automáticamente.
 - Cuando la palanca de cambios se coloca a una diferente a la "R" y el conductor no tiene operaciones relevantes, el sistema de estacionamiento panorámico se desactiva automáticamente después de 30 segundos.



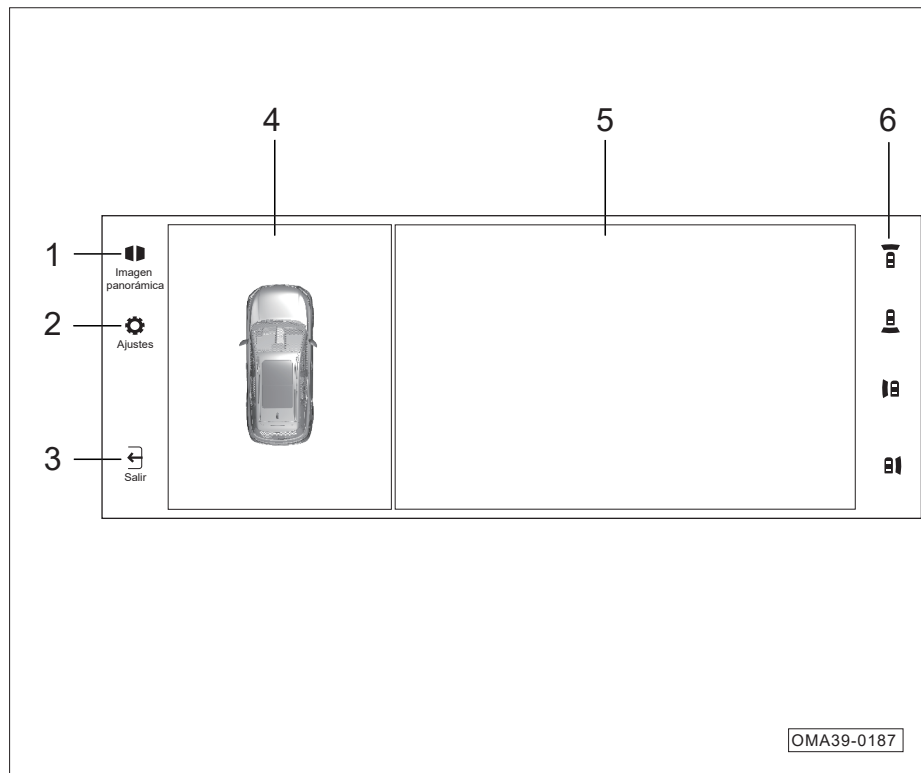
2. Activado y desactivado con el botón, cuando el interruptor de encendido esté en la posición "ON":
 - Presione brevemente el botón  ①, la luz del botón se enciende y se activa el sistema de estacionamiento panorámico.
 - Presione brevemente el botón  ① nuevamente, la luz del botón se apaga y el sistema de estacionamiento panorámico se desactiva.

¡ Aviso

- Cuando se activa el sistema de estacionamiento panorámico, la pantalla del sistema de audio muestra las imágenes tomadas alrededor del vehículo y muestra unas líneas auxiliares en la pantalla.
- Si la velocidad es superior a 20 km/h cuando el vehículo avanza hacia adelante, el sistema de estacionamiento panorámico se desactivará automáticamente.
- Cuando el vehículo se encuentra en una marcha que no es R y el tiempo de activación del sistema mayor a 30 segundos, el sistema se desactiva automáticamente (cuando la velocidad es cero).
- El sistema de estacionamiento panorámico no se podrá usar normalmente si el sistema de audio no está completamente encendido.

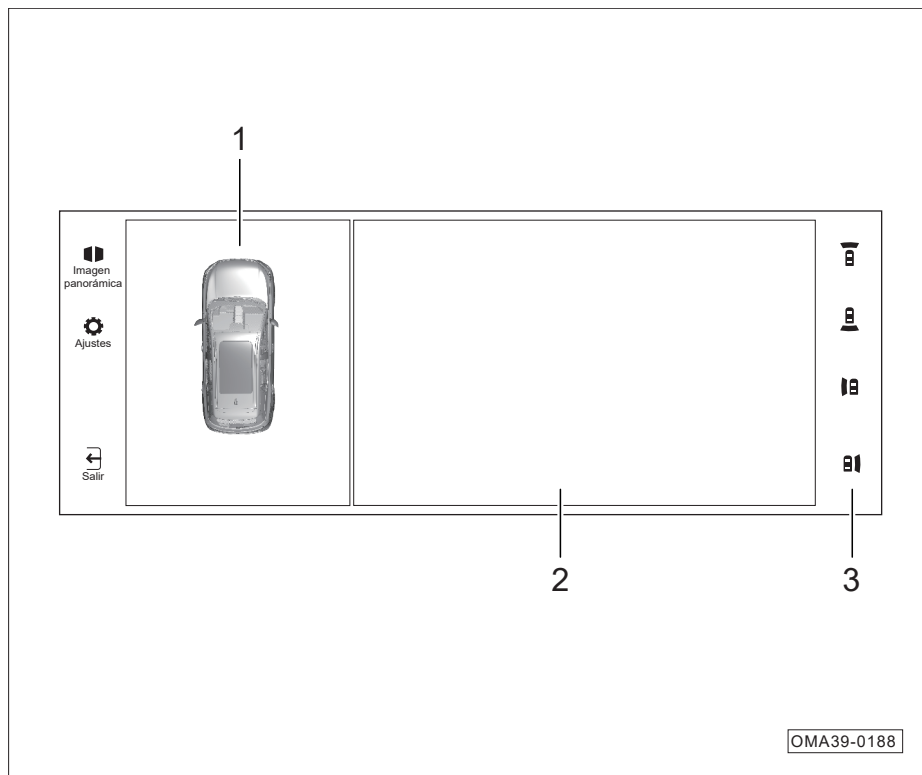
5. Guía de Conducción

Descripción de la interfaz



1. Botón de imagen panorámica
2. Botón de configuración
3. Botón de salida
4. Área de visualización de imagen combinada
5. Área de visualización de imagen única
6. Aviso de ángulo de vista

5. Guía de Conducción



Una vez que el sistema se encuentre funcionando, ingrese a la interfaz de visualización de imágenes panorámicas:

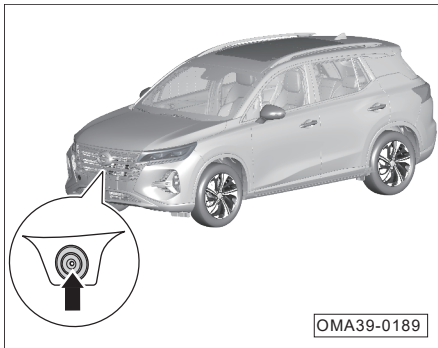
- Toque el área de visualización de la combinado ① los modos de vista del área delantera, trasera, izquierda y derecha del vehículo o cambie la tecla suave ③, el área de visualización de vista única ② cambiará para mostrar las vistas individuales delantera, trasera, izquierda y derecha.

¡ Aviso

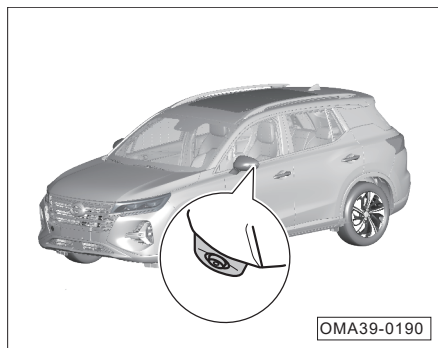
- La descripción de la interfaz de pantalla es solo de referencia. Si hay una diferencia con la del vehículo real, favor de referir a la interfaz de pantalla del vehículo real.
- Haga clic en el botón de imagen panorámica para cambiar a la interfaz de visualización de imágenes panorámicas.
- Cuando la palanca de cambios se encuentra en la posición "R", el sistema de estacionamiento panorámico entra a la interfaz de vista trasera como vista predeterminada, cuando la palanca de cambios no se encuentra en la posición "R", el sistema de estacionamiento panorámico entra a la interfaz de vista frontal como vista predeterminada.

5. Guía de Conducción

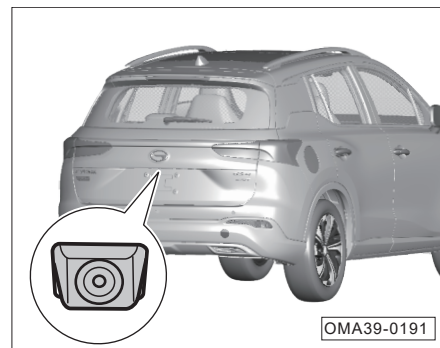
Distribución de cámaras



La cámara frontal queda instalada debajo del logotipo de la rejilla central delantera.



Las cámaras izquierda/derecha quedan instaladas respectivamente en la parte inferior de los retrovisores exteriores izquierdo/derecho.



La cámara trasera queda instalada al lado de la luz de matrícula.

Atención


- Mantenga limpia la superficie de la cámara.
- No utilice un limpiador de alta presión para limpiar la cámara de visión trasera por mucho tiempo y mantenga una distancia de al menos 30cm de la cámara durante la limpieza.


5.6 Sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)

El sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) es un sistema de asistencia que depende directamente del motor eléctrico para proporcionar un par auxiliar. Se compone principalmente de un sensor de par, un motor eléctrico, un mecanismo de desaceleración y una unidad de control de dirección asistida eléctrica (ECU).

La unidad de control de dirección eléctrica ECU detecta la entrada de par del conductor, la velocidad del vehículo, la revolución del motor y otras señales de estado del vehículo, y controla la salida de par del motor asistido en tiempo real para proporcionar la mejor asistencia de dirección, asegurando la baja velocidad, portabilidad de la dirección y estabilidad de la dirección a alta velocidad, y mejoran la comodidad de conducción y la seguridad del vehículo.

Luz indicadora del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)

La luz indicadora  quedará encendida cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON". La luz indicadora se apaga después de que el sistema completa la autocomprobación unos segundos después de arrancar el motor, lo que indica que el sistema de dirección asistida eléctrica funciona normalmente.

Si la luz indicadora  se enciende después de arrancar el motor o mientras se conduce, indica que el sistema de dirección asistida eléctrica no funciona correctamente y la pantalla de instrumentos combinados emitirá un mensaje de alarma. En este caso, se deberá estacionar el vehículo en un lugar seguro, intente apagar el motor y volver a arrancar. Si la luz indicadora no se apaga o se enciende nuevamente mientras conduce, deténgase y comuníquese con la tienda autorizada GAC Motor para realizar el mantenimiento.

Modo de dirección

El modo de dirección cuenta con modo "estándar, deportivo, cómodo", el modo deportivo se sentirá un poco más pesado que el estándar, y el modo estándar es el modo estándar del sistema.

Aviso

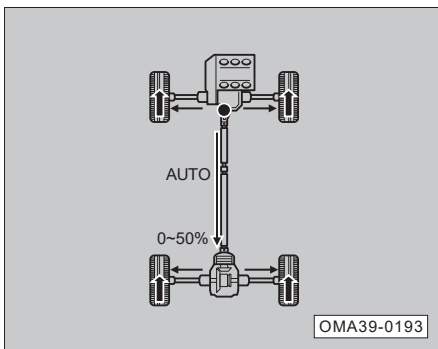
Se puede configurar a través del sistema de audio "Configuración del vehículo → Asistencia de conducción → Modo de dirección".

5.7 Sistema inteligente de tracción en las cuatro ruedas*

El sistema inteligente de tracción en las cuatro ruedas es un sistema de control inteligente con múltiples estrategias de distribución de control. Puede preparar el par antes de que el vehículo se deslice y distribuir rápidamente el par adecuado a las ruedas traseras, a fin de mejorar la capacidad del vehículo para salir de las condiciones complejas de la carretera (como arena, nieve, barro, etc.), adaptarse a diferentes carreteras, y mejorar aún más el manejo del vehículo.

El sistema inteligente de tracción en las cuatro ruedas siempre monitorea el estado del vehículo, activa automáticamente cuando se arranca el motor y siempre queda activado. Puede ajustar automáticamente la potencia de las ruedas delanteras y traseras para adaptarse fácilmente a una variedad de carreteras todoterreno.

5. Guía de Conducción



El sistema inteligente de tracción a las cuatro ruedas distribuye el par de las ruedas delanteras y traseras en tiempo real de acuerdo con las condiciones del vehículo, para que el vehículo tenga el mejor rendimiento de conducción.

Utilice un sistema inteligente de tracción en las cuatro ruedas en circunstancias especiales:

Los vehículos inteligentes con tracción en las cuatro ruedas son adecuados para conducir en carreteras todoterreno o de mal estado, pero su rendimiento es diferente al de los vehículos con tracción en dos ruedas con respecto a las carreteras todo terreno u autopistas. Si su vehículo queda atrapado en arena, barro o nieve, use la marcha de avance y la marcha atrás repetidamente, y asegúrese de pisar el pedal del acelerador lentamente para evitar que la rueda patine; no pise el pedal del acelerador repetidamente, si encuentra el vehículo se está resbalando, gire el volante en la dirección resbaladiza hasta que controle el vehículo nuevamente. Arrástre el vehículo para salir cuando el vehículo no pueda salir de la trampa.

Atención

- Cuando el sistema inteligente de tracción en las cuatro ruedas está a punto de sobrecalentarse, la pantalla de instrumentos combinados mostrará un mensaje de advertencia de "La temperatura del sistema de tracción en las cuatro ruedas es alta". En este momento, conduzca con precaución y la luz indicadora de tracción en las cuatro ruedas parpadeará en amarillo.
- Cuando el sistema inteligente de tracción en las cuatro ruedas se sobrecalienta, la pantalla de instrumentos combinados mostrará un mensaje de advertencia de "Sobrecalentamiento del sistema de tracción en las cuatro ruedas, deténgase" y la luz indicadora de la tracción en las cuatro ruedas parpadeará en amarillo.
- Cuando falla el sistema inteligente de tracción en las cuatro ruedas, la pantalla de instrumentos combinados mostrará el mensaje de advertencia "Compruebe el sistema de tracción en las cuatro ruedas" y la luz indicadora del indicador de tracción en las cuatro ruedas parpadeará en amarillo.
- Cuando el sistema inteligente de tracción en las cuatro ruedas se sobrecalienta o funciona mal, el sistema inteligente de tracción en las cuatro ruedas ingresará de manera forzada al modo de tracción delantera.
- Deténgase y espere a que el sistema de tracción en las cuatro ruedas se enfríe para garantizar la seguridad. Se pueden producir daños irreversibles en el sistema y acortar considerablemente la vida útil del sistema si continúa conduciendo e ignora la advertencia.

Atención

- Asegúrese de utilizar neumáticos del mismo tamaño, marca, estructura y dibujo en los neumáticos de los vehículos con tracción en las cuatro ruedas. De lo contrario, la circunferencia de los neumáticos del eje delantero y trasero puede ser diferente, lo que resultará en un desgaste excesivo y daños en la transmisión, la caja de transferencia y el diferencial trasero.
- Utilice los neumáticos de repuesto designados para los modelos 4WD. Al mismo tiempo, verifique la presión de los neumáticos y la alineación de las ruedas y corrija las según sea necesario. Diríjase al taller de servicio de venta de nuestra empresa para realizar el trabajo.
- Si se instalan neumáticos para nieve, también se deben usar ruedas del mismo tamaño, marca, estructura y dibujo en las cuatro ruedas.

5.8 Técnicas de conducción

5.8.1 Comprobación de seguridad de conducción

Comprobación diaria

- Compruebe la presión de los neumáticos, presencia de cortes, protuberancias, daños o desgaste excesivo.
- Compruebe si faltan los tornillos de las ruedas o si están sueltos.
- Compruebe si las luces de combinación delanteras, las luces de combinación traseras y otras luces del vehículo están funcionando correctamente; compruebe la dirección de las luces combinadas delanteras.
- Compruebe si el cinturón de seguridad no esté desgastado o dañado; compruebe si el cinturón de seguridad se pueda abrochar firmemente después de usar el cinturón de seguridad.
- Compruebe si el pedal tiene suficiente recorrido libre.
- Compruebe si el nivel de refrigerante, el nivel de aceite del motor, el nivel del líquido de frenos y el líquido del limpiaparabrisas son normales.
- Compruebe si los terminales de la batería están corroídos o sueltos y si la carcasa está agrietada, expandida o deformada.
- Compruebe si hay fugas de combustible, aceite, agua u otros líquidos debajo del vehículo. Es normal que gotee agua después de usar el aire acondicionado.

Después de arrancar/durante la conducción

- Observe si los instrumentos combinados están funcionando normalmente, si hay luces indicadoras o mensajes de alarma, etc.
- Compruebe si cada control (como interruptor combinado de las luces, el interruptor combinado de limpiaparabrisas, descongelación, etc.) funciona correctamente.
- En una carretera segura, compruebe y asegúrese de que el vehículo no gire hacia ningún lado al frenar.
- Para otros fenómenos anormales, compruebe si hay piezas sueltas y fugas, y si hay presencia de ruidos anormales.

5. Guía de Conducción

5.8.2 Conducir durante el rodaje

El vehículo debe rodarse en la etapa inicial de uso antes de que se pueda poner en uso normal con el fin de garantizar la vida útil del vehículo. Cuando su vehículo esté en el período de rodaje, siga las siguientes instrucciones:

- El recorrido para el rodaje es de 1500 km.
- Elija una carretera de buena condición y conduzca con una carga y un límite de velocidad reducidos.
- No arranque con el acelerador a fondo ni acelere rápidamente.
- Evite el frenado de emergencia durante los primeros 300 km.
- Implemente estrictamente los procedimientos de operación y mantenga la temperatura de operación normal del motor. No cambie el aceite antes del mantenimiento regular.
- Realice el mantenimiento diario del vehículo con cuidado, compruebe y apriete los pernos y tuercas externos con frecuencia, preste atención a los cambios de sonido y temperatura de cada conjunto en funcionamiento y realice los ajustes oportunos.

Rodaje del motor

Se debe realizar el rodaje del motor nuevo en los primeros 1500km. Dentro de los primeros 1000 km del vehículo:

- No se debe exceder el 3/4 de la velocidad máxima del vehículo.
- Nunca conduzca a máxima aceleración.
- Evite el funcionamiento del motor a alta velocidad.
- No arrastre ni remolque

Recorrido del vehículo entre 1000 km ~ 1500 km, la velocidad del motor y la velocidad del vehículo se pueden aumentar gradualmente hasta el rango máximo permitido.

La resistencia a la fricción interna del motor al comienzo del rodaje es mucho mayor que después del rodaje, y todas las partes móviles del motor pueden alcanzar el mejor estado después del rodaje.

Después del rodaje completo no solo puede prolongar la vida útil, sino también reducir el consumo de combustible.

Rodaje de los neumáticos y placas de fricción

Cuando un automóvil nuevo circula dentro de los 500 km, debe conducir a una velocidad moderada para el rodaje apropiado de los neumáticos nuevos.

Cuando un vehículo nuevo circula dentro de 200 km ~ 300 km, el forro de fricción no ha alcanzado el estado de fricción óptimo y debe conducirse a baja velocidad y evitar el frenado de emergencia tanto como sea posible.

Advertencia

- **Al conducir cuesta abajo, el freno tiene una gran carga de trabajo y puede sobrecalentarse fácilmente. Se recomienda cambiar a una marcha baja antes de conducir cuesta abajo para reducir la velocidad y aprovechar al máximo el efecto de frenado del motor y reducir la carga del freno.**
- **El freno debe aplicarse de acuerdo con las condiciones de la carretera y el tráfico. No pise el pedal del freno innecesariamente, ya que el freno se sobrecalentará debido a la fricción, lo que provocará una distancia de frenado excesiva y un desgaste excesivo de ellos.**
- **No apague el motor y deje que el vehículo se deslice, dado que el servofreno no funciona, la distancia de frenado se extenderá mucho, lo que es muy fácil de provocar accidentes.**

Advertencia

- Los neumáticos nuevos y los forros de fricción que no han sido rodadas no cuentan con la mejor adherencia y fricción. Por lo tanto, debe conducir con cuidado en los primeros 500 km, realizar el rodaje correcto de los neumáticos y tener cuidado de no causar accidentes. El nuevo forro de fricción después de la sustitución también debe rodarse de acuerdo con los requisitos anteriores.
- Al conducir, mantenga una distancia adecuada con otros vehículos y tenga cuidado de evitar el frenado de emergencia. En este momento, los neumáticos nuevos y los forros de fricción no están funcionando correctamente. Es fácil de causar accidentes de tráfico al realizar el frenado de emergencia.
- El efecto de frenado disminuirá si los frenos están húmedos o helados, o si el vehículo circula por carreteras con sal.

5.8.3 Conceptos básicos de conducción

Precauciones para diferentes condiciones de la carretera:

- Al conducir en una carretera con fuertes vientos cruzados y ráfagas, debe reducir la velocidad con anticipación y controlar bien la velocidad y el volante.
- Evite conducir sobre objetos afilados u otros obstáculos de la carretera, de lo contrario, puede causar daños graves, como la explosión de neumáticos.
- Reduzca la velocidad del vehículo y conduzca a baja velocidad al encontrarse en carreteras con baches o carreteras irregulares, de lo contrario, el chasis podría rayarse y el vehículo podría resultar dañado.
- Reduzca la velocidad y cambie de marcha baja con anticipación (modo manual o modelo MT) al conducir cuesta abajo para evitar el frenado de emergencia, lo que puede hacer que el sistema de frenos se sobrecaliente o se desgaste demasiado rápido.
- Cuando conduzca en una carretera suave, tenga cuidado al acelerar, subir o bajar cambios (modo manual o modelos MT) o frenar. La aceleración rápida o el frenado de emergencia pueden hacer que las ruedas patinen.
- La conducción en carreteras heladas y nevadas debe ser a velocidad baja y constante para evitar una aceleración repentina o un frenado de emergencia; las ruedas pueden equiparse con cadenas para la nieve según sea necesario.

Precauciones para conducir en tramos de agua estancada:

1. Se debe comprobar la profundidad del agua acumulada antes de entrar en el tramo de agua estancada y la altura del agua acumulada no debe superar el borde inferior de la carrocería.
2. Si desea atravesar el agua, apague el aire acondicionado antes de que arranque el vehículo, reduzca la velocidad y luego pise ligeramente el pedal del acelerador sin soltar los pies y pase por el tramo de agua a una velocidad constante y lenta.
3. Nunca estacione el vehículo en el agua, ni retroceda el vehículo y apague el motor en el agua.
4. Debe pisar ligeramente el pedal del freno varias veces después de atravesar con éxito el área estancada para evaporar el agua del disco de freno y restablecer el rendimiento de frenado normal lo antes posible.

5. Guía de Conducción

i Aviso

El forro de fricción y el disco de freno se empaparán en agua después de limpiar o conducir el vehículo en carreteras de aguas profundas, el efecto de frenado se reducirá en gran medida cuando se aplica el freno; la distancia de frenado será más larga de lo normal y el vehículo puede inclinarse hacia un lado y el freno no podrá detener el vehículo firmemente. En este momento, debe conducir a baja velocidad y pisar el pedal del freno ligeramente para eliminar las gotas de agua restantes en el freno. El efecto de frenado vuelve a la normalidad.

Conceptos básicos de conducción en invierno

1. Compruebe si el refrigerante es bueno y cuenta con efecto anticongelante:
 - Utilice el mismo refrigerante que el modelo original para llenar el sistema según la temperatura ambiente.
 - El uso de refrigerante inadecuado dañará el motor.
2. Compruebe el estado de la batería y el cable:
 - El clima frío reducirá la energía de la batería, por lo tanto, se debe mantener la carga suficiente para arrancar en invierno.
3. Evite la congelación de la cerradura de la puerta por hielo y nieve:
 - Rocíe un poco de agente anticongelante o glicerina en el orificio de la cerradura de la puerta para evitar la congelación.
4. Utilice detergente que contenga anticongelante:
 - Estos productos están disponibles en las tiendas autorizadas de GAC Motor.
 - La proporción de mezcla de agua y anticongelante debe determinarse de acuerdo con las instrucciones del fabricante.
5. Evite la acumulación de hielo y nieve debajo del guardabarros:
 - El hielo y la nieve acumulada debajo de los guardabarros puede causar dificultades en la dirección. Al conducir en un invierno muy frío, siempre debe detenerse y comprobar si hay hielo y nieve debajo del guardabarros.
6. Se recomienda llevar algunos elementos de emergencia necesarios según las diferentes condiciones de conducción:
 - Es preferible llevar en el vehículo cadenas antideslizantes, raspadores de ventanas, bolsa de arena o sal, dispositivos de destello de señales, pala pequeña, cables de conexión, etc.
7. En el invierno frío (especialmente en el norte), evite el arranque frecuente del motor y el apagado rápido después de un tiempo de arranque corto. Se producirá fácilmente agua condensada dentro del motor si el motor está a menudo en un estado de alternancia de frío y calor, y el agua condensada se adhiere al aceite, lo que provocará la emulsificación del aceite. Esto desaparecerá cuando el motor esté encendido y calentado; al mismo tiempo, realice el cambio de aceite según el manual de mantenimiento.

5.8.4 Utilice el vehículo de manera eficiente

- Asegúrese de que el freno de mano se haya liberado por completo y que la luz indicadora del freno de mano se haya apagado antes de conducir.
- Mantenga suficiente presión en los neumáticos. Una presión insuficiente hará que los neumáticos se desgasten demasiado rápido y un consumo excesivo del combustible.
- El posicionamiento de las ruedas debe ser preciso; de lo contrario, los neumáticos se desgastarán demasiado rápido, aumentará la carga del motor y desperdiciará combustible.
- No sobrecargue el vehículo. Los elementos innecesarios deben retirarse del vehículo. Las cargas con sobrepeso aumentan la carga del motor, lo que provocan el consumo excesivo del combustible.
- Acelere lenta y suavemente para evitar una aceleración repentina, se requiere cambiar la marchas lo antes posible según la velocidad del vehículo respecto a los vehículos de modelo MT.
- Trate de evitar carreteras con atascos, tráfico y desperdicio de combustible.
- Conduzca respetando los semáforos o mantenga una distancia segura de otros vehículos para evitar el frenado innecesario o el frenado de emergencia, lo que puede ahorrar combustible y reducir el desgaste del sistema de frenado.
- No apoye el pie sobre el pedal del freno cuando el vehículo se encuentra en marcha, lo que provocará un desgaste prematuro, sobrecalentamiento y desperdicio de combustible.
- Se debe elegir una buena carretera cuando el vehículo se encuentra en marcha, se debe controlar la velocidad del vehículo si se conduce por caminos irregulares para evitar colisiones o rayones.
- Se debe limpiar a tiempo el chasis si éste se encuentra manchado con demasiada suciedad, etc., no solo para reducir el propio peso del vehículo, sino también para evitar la corrosión.
- Se debe realizar el mantenimiento regular para mantenerlo en sus mejores condiciones de funcionamiento, los filtro de aire, bujías, aceite y grasa sucios, etc. reducirán el rendimiento del motor y desperdiciar el combustible.
- Conduzca lentamente durante unos minutos y luego acelere después de que el motor se caliente después de arrancar a baja temperatura.
- No abra la ventana cuando conduzca a alta velocidad.
- Use el aire acondicionado, etc. de manera razonable.
- Apague el motor cuando requiere estacionar durante mucho tiempo para evitar el desperdicio de combustible cuando el motor esté a ralentí durante mucho tiempo.

5. Guía de Conducción

5.8.5 Se debe prevenir el incendio

Preste atención a los siguientes elementos durante el uso para evitar incendios de vehículos:

1. Queda prohibido almacenar materiales inflamables y explosivos en el vehículo:
 - En el verano caluroso, la temperatura interna de un vehículo estacionado bajo el sol puede llegar a los 70 ° C. Es muy fácil provocar un incendio, o incluso explosión si hay encendedores, detergentes, perfumes y otros artículos inflamables y explosivos almacenados en el vehículo.
 - Después de que la persona abandona el vehículo, la batería de litio o el banco de energía que pueden provocar un incendio se almacenan en el vehículo, lo que también puede provocar un incendio.
2. Asegúrese de que las colillas estén completamente apagadas después de fumar:
 - Puede provocar un incendio si la colilla del cigarrillo no se apaga completamente.
3. Se recomienda dirigirse a la tienda autorizada de GAC Motor con regularidad para su inspección:
 - También se debe comprobar periódicamente todo el circuito del vehículo para ver si los conectores, el aislamiento y las posiciones fijas de los aparatos eléctricos y los mazos de cables son normales. Se deben solucionar a tiempo si se encuentran problemas.
4. Queda prohibido modificar el cableado del vehículo e instalar componentes eléctricos:
 - La instalación de otros aparatos eléctricos (como audio de alta potencia, faros de xenón, etc.) provocará una carga de línea excesiva y el mazo de cables se calentará fácilmente, lo que puede provocar incendios.
 - Queda estrictamente prohibido usar fusibles u otros cables metálicos que excedan las especificaciones nominales del aparato eléctrico para reemplazar del fusible original.
5. Precauciones durante la conducción:
 - Asegúrese de prestar atención a si hay o están involucradas sustancias inflamables debajo del vehículo, como heno, ramas secas, hojas, tallos de trigo, etc., durante la conducción y el estacionamiento del vehículo, especialmente en verano, debido a la temperatura del tubo de escape del motor y otros componentes después del funcionamiento del vehículo durante mucho tiempo. Si hay material inflamable debajo, es probable que se encienda y provoque un incendio.
 - No estacione el vehículo en un lugar donde haya una infestación grave de roedores, como un basurero, y no almacene objetos que atraigan a las ratas, como bocadillos, etc., ya que las ratas muerden el arnés de cableado del vehículo y puede causar un incendio.
6. Mantenga siempre un extintor de incendios portátil en el vehículo y tenga el conocimiento del método de uso:
 - Se debe equipar un extintor de incendios en el vehículo para garantizar la seguridad del vehículo, se debe inspeccionar y reemplazar el extintor regularmente; al mismo tiempo, es necesario estar familiarizado con el uso del extintor de incendios, para que estar preparado, a fin de evitar quedar indefenso en caso de accidente.
7. Desconecte el cable negativo de la batería al reparar o mantener el vehículo.
8. Utilice el encendedor de cigarrillos que se proporciona con este vehículo y queda prohibido usar un inversor para obtener electricidad del encendedor de cigarrillos.

6. Uso y mantenimiento

6.1 Descripción de mantenimiento

Precauciones de seguridad

Para evitar peligros potenciales, lea este capítulo antes de comenzar a trabajar y asegúrese de tener las herramientas y técnicas necesarias.

- Asegúrese de estacionar el vehículo en un terreno nivelado, apagar el motor y aplicar el frenado de estacionamiento.
- Al limpiar piezas y componentes, utilice agentes desengrasantes o limpiadores de piezas y componentes disponibles comercialmente en lugar de gasolina.
- Mantenga los cigarrillos encendidos, las chispas y las llamas abiertas lejos de las baterías y de todos los componentes relacionados con el sistema de combustible.
- Utilice gafas y ropa protectora cuando realice operaciones relacionadas con baterías o aire comprimido.

Advertencia

El mantenimiento incorrecto del vehículo o la conducción del vehículo antes de que se resuelva el problema pueden causar un accidente de tráfico que resulte en lesiones graves o la muerte.

Posibles peligros del vehículo

- Monóxido de carbono: El monóxido de carbono en los gases de escape emitidos por el motor es un gas tóxico, asegúrese de operar el motor en un lugar bien ventilado.
- Quemaduras: El motor y el sistema de descarga de aire generan altas temperaturas durante el trabajo, que pueden causar fácilmente quemaduras, por lo que el sistema del motor debe estar apagado por al menos 30 minutos, y el motor y el sistema de descarga de aire deben enfriarse antes de tocar las partes y componentes.

Atención

En este capítulo se enumeran algunas precauciones de seguridad importantes. No podemos enumerar todos los peligros que puede encontrar durante las operaciones de mantenimiento.

6.2 Mantenimiento interior

Limpieza y mantenimiento de instrumentos y piezas de plástico

Utilice un paño suave y limpio y agua limpia para limpiar la superficie del instrumento y las piezas de plástico.

Si no se puede limpiar, utilice un limpiador de plástico especial sin disolventes para limpiarlo.

Atención

Los agentes de limpieza que contienen disolventes pueden dañar las piezas de plástico.

Advertencia

Está prohibido usar aerosoles de cabina y agentes de limpieza que contengan disolventes para limpiar la superficie del tablero de instrumentos y los componentes del airbag. De lo contrario, podría aflojar la superficie, activar el airbag y causar lesiones graves a los pasajeros.

6. Uso y mantenimiento

Limpeza y mantenimiento de alfombra

A menudo, use una aspiradora para quitar el polvo de la alfombra.

Lave con detergente regularmente para mantener limpia la alfombra.

Atención

Siga estrictamente las instrucciones de limpieza del agente para la limpieza.

Advertencia

Está prohibido agregar agua al limpiador de espuma y la alfombra debe mantenerse lo más seca posible.

Limpeza y mantenimiento del cuero *

- Use una aspiradora para quitar el polvo.
- Limpie el cuero con un paño suave limpio y agua clara.
- Seque con otro paño suave y seco y pule.
- Si la limpieza anterior no es suficiente para limpiar las manchas, puede usar un jabón o detergente especial para cuero para limpiar.

Atención

Si usa un quitamanchas para cuero, límpielo con un paño suave y seco lo antes posible.

Advertencia

No coloque el paño suave empapado en detergente sobre ninguna parte de la decoración interior durante mucho tiempo. Para no hacer que la resina o fibra de la decoración interior se desvanezca o se rompa.

Limpeza y mantenimiento de cinturones de seguridad

- Extraiga el cinturón de seguridad lentamente y manténgalo en el estado extraído.
- Utilice un cepillo suave y agua jabonosa neutra para eliminar la suciedad del cinturón de seguridad.
- Después de que el cinturón de seguridad esté completamente seco, retraíalo.

Atención

- Debe esperar hasta que el cinturón de seguridad esté completamente seco antes de retraerlo. De lo contrario, podría dañar el retractor del cinturón de seguridad.
- Revise periódicamente todos los cinturones de seguridad del vehículo para asegurarse de que estén limpios, para no obstaculizar el funcionamiento normal de ellos.

6. Uso y mantenimiento

6.3 Mantenimiento exterior



Advertencia

- Si la base del cinturón de seguridad, el dispositivo de conexión, el mecanismo de retractor o la hebilla del candado están dañados, debe ir a la tienda autorizada de GAC Motor para reemplazarlos lo antes posible.
- Los cinturones de seguridad deben reemplazarse después de la revisión del vehículo accidentado, independientemente de si están dañados o no.
- Al reemplazar el cinturón de seguridad, se debe usar un nuevo con el mismo modelo y estructura para el reemplazo.
- Evite que materiales extraños o líquidos entren en la hebilla del cinturón de seguridad, lo que hará que no funcionen normalmente.
- En cualquier caso, está prohibido desmontar y modificar los cinturones de seguridad sin permiso.
- Está prohibido utilizar agentes limpiadores químicos para limpiar el cinturón de seguridad, a fin de evitar dañar su base y afectar su funcionamiento.

Advertencia de limpieza y reemplazo del filtro

El vehículo está equipado con filtro de aire, filtro de aire acondicionado, filtro de aceite, filtro de combustible, etc. Los filtros juegan un papel en la filtración de gas o aceite. Si está demasiado sucio u obstruido, afectará el normal funcionamiento del sistema correspondiente, por lo que se recomienda acudir periódicamente a la tienda autorizada GAC Motor para limpiar o reemplazar el filtro según el "Manual de Garantía".

Lavado de vehículos

Lavar el automóvil con frecuencia ayudará a proteger la apariencia del vehículo.

El lavado de vehículos debe realizarse en un lugar fresco, no bajo la luz solar directa. Si el vehículo se encuentra bajo el sol durante mucho tiempo, espere a que el carrocería se enfríe antes de limpiarlo.

Cuando utilice una lavadora automática de vehículos, asegúrese de seguir las instrucciones del operador para la operación.



Advertencia

El interruptor de arranque debe estar apagado antes de lavar el vehículo.

6. Uso y mantenimiento

Atención

la superficie de pintura de la carrocería es lo suficientemente fuerte como para resistir el lavado de la lavadora automática de vehículos, pero se debe prestar atención al efecto en ella. La estructura de la lavadora, el agente de limpieza utilizado, el estado de filtrado del agua clara y el tipo de disolvente de cera que no cumple con los requisitos especificado pueden dañar la superficie de pintura.

Lavado de vehículos a mano

- Lave el vehículo con abundante agua para eliminar el polvo flotante
- Prepare un balde de agua clara y mezclarlo con un agente limpiador especial para el lavado de vehículos.
- Utilice un paño suave, una esponja o un cepillo suave para fregar suavemente el vehículo y lave de arriba a abajo varias veces.
- Las ruedas, los umbrales de las puertas y otras partes deben lavarse al final, y debe reemplazarse la esponja o el paño suave al limpiar.
- Después de fregar, lave bien el vehículo con abundante agua.
- Después de limpiar, seque cuidadosamente la superficie de pintura del vehículo con una toalla suave o piel de antílope.

Atención

Cuando la carrocería tiene suciedad como el asfalto, debe limpiarse con un detergente especial y luego lavarse con agua clara para evitar dañar el acabado de la superficie de la carrocería. Mientras seca la carrocería, compruebe que no haya pintura descascarada ni arañazos. Si lo encuentra, vaya a la tienda autorizada de GAC Motor para su reparación.

Cuando utilice un lavador a vapor o un lavador de alta presión para limpiar el vehículo, tenga mucho cuidado. Asegúrese de limpiar de acuerdo con las instrucciones y requisitos del limpiador a vapor o limpiador de alta presión. Preste atención a la presión de trabajo, la temperatura y la distancia de pulverización:

- Cuando utilice un lavador a vapor o un lavador de alta presión para limpiar el vehículo, mantenga una distancia de rociado suficiente del vehículo y la temperatura no debe exceder los 60 °C.

- Si el vehículo está equipado con un techo corredizo eléctrico, mantenga la distancia de rociado por encima de 80 cm al limpiar. Si el lavador de alta presión está cerca del vehículo, o cuando la presión o temperatura es demasiado alta, el vehículo puede resultar dañado.
- Nunca use un limpiador de alta presión para limpiar el sensor de radar o la cámara de estacionamiento durante mucho tiempo; cuando limpie el sensor de radar o la cámara de estacionamiento, mantenga la distancia de pulverización por encima de 30 cm.

Advertencia

- Cuando lave el vehículo a mano, preste atención a la seguridad personal y tenga cuidado con las partes angulares en la parte inferior del vehículo para evitar rayones.
- Al limpiar, preste especial atención a la parte inferior del vehículo y el interior de la cubierta de las ruedas, y no se lastime las manos ni los brazos con componentes afilados.
- Nunca arroje agua directamente en la cabina delantera cuando lave el vehículo. De lo contrario, afectará la vida útil de varias piezas dentro.

Depilación

La depilación regular puede proteger la superficie de pintura de la carrocería y mantenerla limpia. Para proteger eficazmente la superficie de pintura de la carrocería, se recomienda usar cera dura de alta calidad una vez al año para proteger la superficie de pintura del ambiente externo y para resistir rayones mecánicos leves.

Asegúrese de secar el exterior del vehículo antes de encerar. Al encerar, use cera protectora de pintura de alta calidad. La cera de alta calidad generalmente tiene los siguientes dos tipos de productos:

- Cera para carrocería: Se utiliza para proteger la superficie de pintura de daños al medio externo como la exposición al sol y la contaminación del aire. Generalmente se utiliza en vehículos nuevos.
- Cera de pulido: Puede devolver el brillo a la superficie de pintura que ha sido oxidada o sin brillo. Se utiliza principalmente para restaurar el brillo de la superficie de pintura.

Limpieza y mantenimiento de piezas plásticas externas

Por lo general, se limpia con agua clara, un paño suave y un cepillo suave. Si no puede limpiarlo, puede utilizar el agente limpiador especial para piezas de plástico sin disolvente aprobado por nuestra empresa.

Atención

No use materiales de limpieza que contengan disolventes al limpiar piezas de plástico. De lo contrario, es fácil dañarlas.

Limpieza de ventanas y espejos retrovisores de vehículos

Limpie el vidrio de las ventanas y los espejos retrovisores con un limpiacristales a base de alcohol y luego seque la superficie del vidrio con un paño suave sin pelusa o piel de antílope.

Después de curar la superficie de la carrocería, la cera que queda en el vidrio debe eliminarse con un limpiador especial y un paño de limpieza. Para no rayar la escobilla del limpiaparabrisas.

Si la nieve se acumula bajo la lluvia o la nieve, use un cepillo pequeño para quitar la nieve de las ventanas y espejos retrovisores del vehículo.

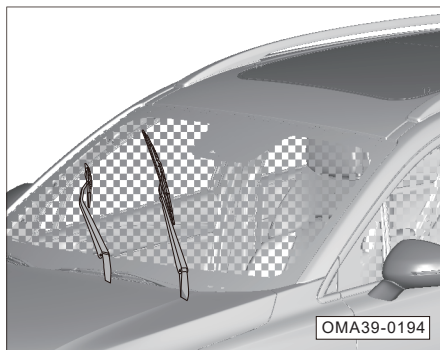
Si el vidrio de las ventanas se congela, puede usar un spray de deshielo para quitar el hielo acumulado, o puede usar una pala de deshielo, pero debe tener especial cuidado para evitar dañar los componentes, y también debe raspar el hielo en la misma dirección durante el uso.

Atención

- Está prohibido rascar hacia adelante y hacia atrás.
- Está prohibido utilizar agua tibia o agua caliente para quitar el hielo y la nieve de las ventanillas y espejos retrovisores. De lo contrario, el vidrio podría reventar.
- Si hay residuos de goma, grasa y gel de sílice en el vidrio, debe eliminarse con un limpiador especial para ventanas de vehículo o un limpiador de silicona.

6. Uso y mantenimiento

Limpieza de la escobilla del limpiaparabrisas del parabrisas delantero



- Cambie el interruptor de encendido a la marcha "ON" y luego a la marcha "OFF".
- Dentro de 10 segundos después del final del paso anterior, gire el interruptor de combinación de limpiaparabrisas a MIST y el brazo del limpiaparabrisas girará medio círculo en este momento.
- Eleve el brazo del limpiaparabrisas y limpie con cuidado el polvo y la suciedad de la escobilla con un paño suave.
- Después de limpiar, vuelva a colocar suavemente el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas.
- Cambie el interruptor de encendido a la posición "ON" y el brazo del limpiaparabrisas regresará automáticamente.

Limpieza de la escobilla del limpiaparabrisas del parabrisas trasero



- Eleve el brazo del limpiaparabrisas y limpie con cuidado el polvo y la suciedad de la escobilla con un paño suave.
- Después de limpiar, vuelva a colocar suavemente el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas.

Atención

- Al levantar el brazo del limpiaparabrisas, sujete el soporte rígido con las manos, no la escobilla blanda.
- Tenga cuidado al bajar el brazo del limpiaparabrisas para evitar que se caiga y golpee el parabrisas.
- Reemplace la escobilla del limpiaparabrisas dañada a tiempo.
- La superficie de la nueva escobilla del limpiaparabrisas está recubierta con una capa de grafito, que puede suavizar el nivel de raspado sin generar ruido. El daño de la capa de grafito aumentará el ruido de rayado del limpiaparabrisas, por lo que debe reparar o reemplazar la escobilla del limpiaparabrisas a tiempo.
- Los agentes de limpieza que contienen disolventes, las esponjas duras y los objetos afilados dañarán la capa de grafito.
- En invierno o en condiciones frías, asegúrese de comprobar si la escobilla del limpiaparabrisas está congelada con el parabrisas antes de usar el limpiaparabrisas. Si es así, realice el deshielo primero. De lo contrario, la escobilla y el motor del limpiaparabrisas serán dañados.

6. Uso y mantenimiento

Mantenimiento de la banda de sellado

Proteja siempre adecuadamente las bandas de sellado de goma en puertas, ventanas, etc., para mantener su flexibilidad y prolongar su vida útil. También puede mejorar el rendimiento de sellado, facilitar la apertura de las puertas y reducir el impacto de cerrarlas. No es fácil congelarse en invierno.

En el mantenimiento de las bandas de sellado, use un paño suave para eliminar el polvo y la suciedad en la superficie. Use un agente protector especial para recubrir las bandas de sellado de goma con regularidad.

Limpieza y mantenimiento de ruedas

El mantenimiento regular de las ruedas puede mantener la belleza y, al mismo tiempo, la sal antideslizante y los restos de desgaste del revestimiento de fricción de los frenos en las ruedas se eliminan regularmente, lo que puede mantener el acabado de la superficie de las ruedas y prolongar la vida útil. Para su vehículo, se recomienda realizar las siguientes operaciones con regularidad:

- Utilice detergente sin ácido para eliminar la sal antideslizante y los restos de desgaste del revestimiento de fricción de los frenos en las ruedas cada dos semanas.
- Ponga cera dura de alta calidad en ruedas de aleación cada tres meses.


Atención

- Las ruedas de aleación deben limpiarse con detergente sin ácido.
- Está prohibido tratar la superficie de las ruedas con abrillantadores para vehículos u otros abrasivos.
- Las ruedas con la capa de protección de la superficie dañada deben repararse a tiempo.
- El uso de un limpiador de alta presión puede causar daños permanentes visibles o invisibles a las ruedas, lo que puede causar graves bajas.
- No utilice boquillas de racimo para enjuagar ruedas. Incluso una limpieza a corto plazo a larga distancia puede dañar las ruedas y provocar accidentes de tráfico

6.4 Comprobación y agregado de aceite

6.4.1 Combustible

A medida que la cantidad de combustible disminuye mientras el vehículo está en marcha, la escala del indicador de combustible disminuirá gradualmente.

Cuando el stock de combustible es demasiado bajo,  la luz indicadora parpadea en amarillo y el instrumento combinado dará un mensaje de alarma. En este momento, agregue combustible lo antes posible.

Aviso

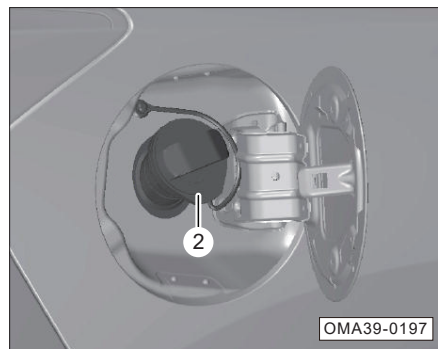
Número marcado de combustible: El número de octano, por favor consulte la etiqueta de combustible en la tapa del llenado de combustible.

6. Uso y mantenimiento

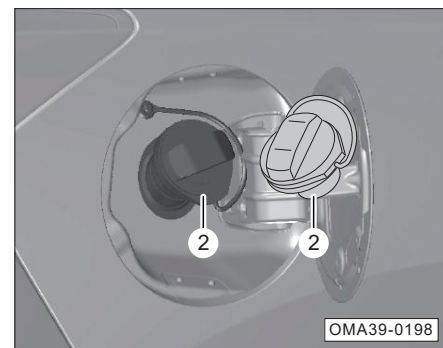
Agregar combustible



- Eleve la tapa cubierta del tanque de combustible para abrir la manija ①, la tapa cubierta rebotará hacia afuera.



- Abra la tapa cubierta del tanque de combustible por completo y desenrosque lentamente la tapa de llenado de combustible ② en sentido antihorario. Cuando esté completamente desenroscada, deje la tapa de llenado de combustible ② en su lugar durante unos segundos para liberar la presión de vapor de combustible dentro del tanque, y luego retírela.



- Cuelgue la tapa de llenado de combustible ② en el interior de la tapa cubierta del tanque de combustible y comience a agregar combustible.
- Después de llenar el combustible, apriete la tapa de llenado de combustible ② en el sentido de las agujas del reloj hasta que escuche tres clics, lo que indica que está completamente apretada.

6. Uso y mantenimiento

Atención

El uso de un modelo demasiado bajo o combustible no conforme puede dañar el motor o no cumplir los requisitos de rendimiento.

Aviso

Este modelo cumple con los estándares de emisiones de National VI. El sistema de suministro de combustible de National VI está diseñado con un sistema de recuperación de vapor cerrado. Al llenar el combustible, el interruptor de la pistola de combustible puede activarse porque la temperatura ambiente es alta o el flujo de combustible es demasiado rápido. La situación de "salto" cuando el tanque no esté lleno es un fenómeno normal, y la velocidad debe reducirse en este momento.

Advertencia

- Cuando el clima es seco, es fácil generar electricidad estática. Antes de abrir la tapa de llenado del depósito de combustible, descargue la electricidad estática en el cuerpo para evitar que las chispas de la electricidad estática enciendan el vapor de combustible.
- El combustible es altamente inflamable. Por lo tanto, al manipular combustible, el encendido, las llamas abiertas y fumar están estrictamente prohibidos.
- No permita que el combustible entre en contacto con la piel o la ropa. El contacto directo de la piel con el combustible o la inhalación de niebla de combustible es perjudicial para la salud. Si accidentalmente le entra combustible en la piel, debe lavarlo con agua inmediatamente.
- No agregue diesel a vehículos con motor de gasolina. No mezcle diesel con gasolina. Esto puede dañar el sistema de combustible y el motor, y puede provocar que el vehículo se incendie.

6.4.2 Aceite del motor

Función de aceite del motor

El aceite del motor tiene las funciones de lubricación, sellado, enfriamiento, anticorrosión y limpieza.

Especificaciones del aceite del motor

Cuando el vehículo sale de fábrica, el motor se ha llenado con aceite de alta calidad. Excepto en climas extremadamente fríos, el aceite se puede usar en clima durante todo el año.

Al comprar aceite del motor, compruebe si las especificaciones del paquete de aceite son adecuadas para el motor de este vehículo.

Aviso

- Especificaciones del aceite del motor: nivel SN y superior.
- Viscosidad del aceite del motor: SAE5W-30.

6. Uso y mantenimiento


Advertencia

- **Asegúrese de utilizar aceite adecuado para el motor de este vehículo.**
- **Si utiliza otras especificaciones de aceite del motor, puede hacerlo daño.**

Aviso

- Asegúrese de cambiar el aceite de acuerdo con el ciclo especificado en el "Manual de Garantía", diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para su reemplazo.
- Si el vehículo se usa en condiciones severas, o con combustibles con alto contenido de azufre, o si está inactivo durante mucho tiempo (como un taxi), o si conduce en un área con mucho polvo, o si a menudo lleva un remolque, o si usa el vehículo en una zona fría, debe acortar el ciclo de mantenimiento, aumentar el número de mantenimiento.

Luz de Advertencia de baja presión de aceite

Al conducir, si la luz de advertencia  está encendida, debe detenerse en un lugar seguro y apagar el motor. Después de que el motor se enfríe, verifique el nivel de aceite.

Si el nivel de aceite es normal y la luz de advertencia sigue encendida después de arrancar el motor, no continúe arrancándolo y comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento.

Advertencia

- **Ignorar las luces de advertencia y las instrucciones de advertencia relacionadas puede dañar el motor.**
- **La luz de advertencia de baja presión de aceite no puede indicar el nivel de aceite, y éste debe comprobarse periódicamente.**

Comprobación del nivel de aceite

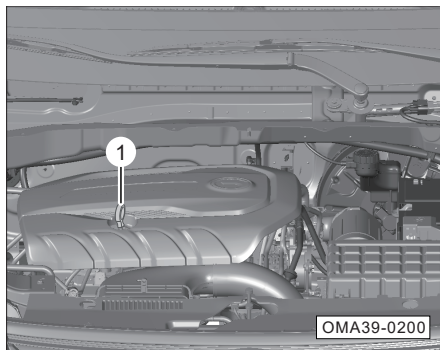
El nivel de aceite del motor debe comprobarse periódicamente. El vehículo debe estar estacionado en un suelo nivelado y el freno de mano debe estar aplicado. Apague el motor, una vez que se haya enfriado, abra el capó delantero y compruebe el nivel de aceite.

Advertencia

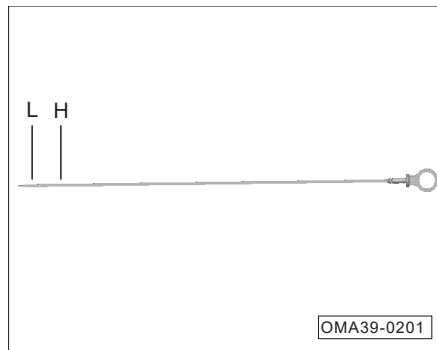
- **Tenga mucho cuidado al trabajar en la cabina delantera.**
- **La cabina delantera es un área de alto riesgo. Antes de abrir el capó delantero, asegúrese de leer y seguir las instrucciones de advertencia correspondientes.**

6. Uso y mantenimiento

Motor 1.5TGD1

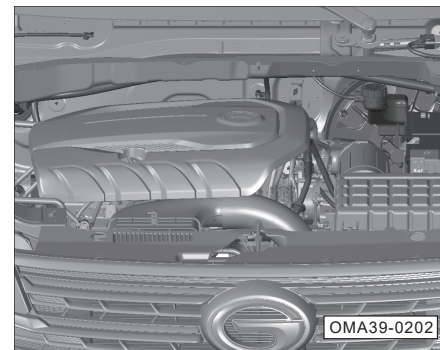


- Extraiga la varilla para medir el nivel de aceite ①.



- Limpie las manchas de aceite en la varilla con un paño limpio y luego insértela por completo.
- Extraiga la varilla para medir el nivel de aceite nuevamente y lea el nivel de aceite medido: debe estar entre L (marca de límite inferior de aceite) y H (marca de límite superior de aceite).
- Si hay muy poco aceite, agregue a tiempo. Muy poco aceite puede dañar el motor debido a una mala lubricación.

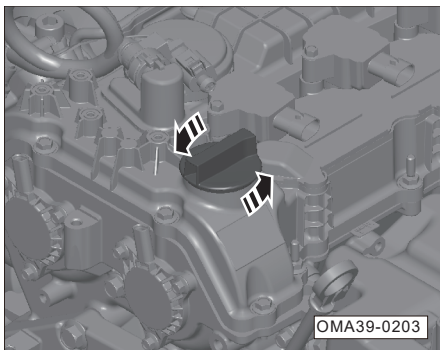
Agregar aceite



Después de comprobar el nivel de aceite, si necesita agregar aceite, siga los pasos a continuación:

- Retire la tapa del motor.

6. Uso y mantenimiento



- Desatornille la tapa de llenado de aceite en sentido antihorario.
- Llene el aceite en pequeñas cantidades varias veces y compruebe el nivel de aceite después de cada llenado.
- Cuando el nivel de aceite esté cerca de la marca de límite superior (H) y el aceite sea suficiente deje de agregar, instale la tapa de llenado de aceite y apriételo en sentido horario.

Advertencia

- Tenga cuidado al llenar el aceite de motor. No derrame aceite de motor. Si la piel está manchada con aceite, debe lavarse por completo.
- Si hay demasiado aceite después del llenado, no arranque el motor, comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor lo antes posible para manipularlo, de lo contrario, el convertidor catalítico de tres vías puede dañarse.
- Una vez completado el llenado, se debe apretar la tapa de llenado de aceite para evitar que el aceite salpique al arrancar el motor, lo que podría provocar un incendio.
- El aceite del motor es una sustancia tóxica, debe almacenarse en el envase original, tenga cuidado con el contacto de los niños, para evitar intoxicaciones por ingestión.
- No se deben agregar otros lubricantes al aceite del motor, de lo contrario, el motor puede resultar dañado. Las fallas causadas por la adición de lubricantes no están cubiertas por la garantía.

6.4.3 Refrigerante

Función del refrigerante

El refrigerante tiene las funciones de enfriamiento, anticongelante y anticorrosión.

Especificaciones del refrigerante

Cuando el vehículo sale de la fábrica, el sistema de enfriamiento se ha llenado con refrigerante. Además del clima extremadamente frío, el refrigerante se puede usar en clima durante todo el año y puede evitar la corrosión de los componentes de aleación del sistema de enfriamiento y la incrustación del sistema.

Aviso

Especificaciones del refrigerante: refrigerante DF-6, -35 °C.


6. Uso y mantenimiento

Aviso

- Asegúrese de ir a la tienda autorizada de GAC Motor para reemplazar el refrigerante en el ciclo especificado en el "Manual de Garantía".
- Si el refrigerante se decolora, acorte el período de mantenimiento y vaya a una tienda autorizada por GAC Motor para reemplazarlo.

Luz indicadora de temperatura demasiado alta del refrigerante del motor

Al conducir, observe siempre la visualización del indicador de temperatura del refrigerante del motor para comprender la temperatura del refrigerante.

Si la temperatura del refrigerante es demasiado alta, la luz indicadora  en los instrumentos combinados se iluminará en rojo y un mensaje de alarma avisará al conductor; en este momento, debe detener el motor en un lugar seguro y apagar el motor. Después de que el motor se enfríe, compruebe el nivel de refrigerante.

Si el nivel de refrigerante es normal y la luz indicadora sigue encendida después de arrancar el motor, no continúe arrancándolo y comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento.

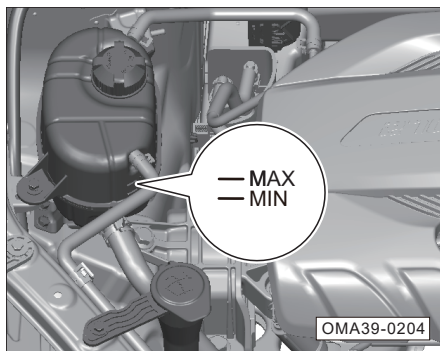
Comprobación de nivel de refrigerante

El nivel de refrigerante debe comprobarse periódicamente. El vehículo debe estar estacionado en un suelo nivelado y el freno de mano debe estar aplicado. Apague el motor, una vez que se haya enfriado, abra el capón delantero y compruebe el nivel de refrigerante.

Advertencia

- **Tenga mucho cuidado al trabajar en la cabina delantera.**
- **La cabina delantera es un área de alto riesgo. Antes de abrir el capó delantero, asegúrese de leer y seguir las instrucciones de advertencia correspondientes.**
- **Si ve vapor o refrigerante desbordando la cabina delantera, no abra el capó delantero para evitar quemaduras; espere hasta que no haya desbordamiento de vapor o refrigerante y el motor se haya enfriado antes de abrirlo.**

6. Uso y mantenimiento



Compruebe si el nivel de refrigerante en el tanque de expansión se encuentra dentro de la línea de marcado lateral:

- "MAX" es la marca de límite superior del refrigerante.
- "MIN" es la marca del límite inferior del refrigerante.
- El nivel de refrigerante debe estar entre las marcas "MIN" y "MAX" y cerca de "MAX".

i Aviso

Cuando el motor no se enfría, el nivel de refrigerante será alto y habrá errores en la comprobación del nivel de refrigerante, por lo que debe esperar a que el motor se enfríe antes de comprobar el nivel de refrigerante.

i Aviso

Si el nivel de refrigerante es inferior a la marca "MIN", se debe agregar refrigerante, ya que muy poco refrigerante afectará el efecto de enfriamiento y dañará el motor.

Agregar refrigerante



OMA39-0205

Después de comprobar el nivel de refrigerante, si necesita agregar refrigerante, siga los pasos a continuación:

- Envuelva la tapa del tanque de expansión con un paño grueso y desenrosque en sentido antihorario.
- Llene el refrigerante entre la marca de límite superior "MAX" y la marca de límite inferior "MIN".
- Apriete la tapa del tanque de expansión en sentido horario.

6. Uso y mantenimiento

👁 Atención

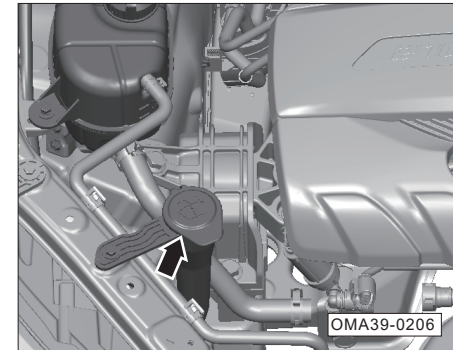
- Cuando el motor no está enfriado, el sistema de enfriamiento está a alta presión. No abra la tapa del tanque de expansión del refrigerante, de lo contrario, puede ser escaldado por una fuga de refrigerante.
- Al desenroscar la tapa del tanque de expansión, se debe envolver con un paño grueso para evitar quemaduras.
- Sólo se puede agregar refrigerante después de que el motor se haya enfriado, y el nivel de refrigerante agregado no debe exceder la marca "MAX", de lo contrario, el refrigerante puede desbordarse cuando el motor arranca y el sistema de enfriamiento está a alta presión.
- Añada únicamente refrigerante nuevo.
- El refrigerante debe agregarse de acuerdo con la temperatura ambiente para evitar que se congele en condiciones de clima frío severo.

⚠ Advertencia

- El refrigerante original no debe mezclarse con refrigerante que no haya sido aprobado por nuestra empresa, de lo contrario, el motor puede resultar dañado por incompatibilidad.
- En caso de emergencia, si usa otro refrigerante o agrega agua pura, debe ir a la tienda autorizada de GAC Motor para limpiar el sistema de enfriamiento y reemplazarlo con refrigerante nuevo.
- Si descubre que el refrigerante se consume demasiado o demasiado rápido, puede haber un peligro oculto de fugas en el sistema de enfriamiento, y debe acudir a la tienda autorizada de GAC Motor para su mantenimiento.
- El refrigerante debe almacenarse de acuerdo con las normas de protección ambiental.
- El refrigerante debe almacenarse en el envase original, tenga cuidado con el contacto de los niños, para evitar intoxicaciones por ingestión.

6.4.4 Limpiador de parabrisas y escobillas de los limpiaparabrisas

Llenar el limpiador de parabrisas



El lavador de parabrisas se alimenta con líquido de lavado del tanque de almacenamiento de él en la cabina delantera. Si se encuentra que el nivel del líquido de lavado es demasiado bajo, debe agregarse al tanque de almacenamiento de líquido a tiempo.

Es difícil limpiar el parabrisas por completo con agua pura. El aditivo detergente aprobado por nuestra empresa debe agregarse al agua pura. Prepare el detergente en la proporción especificada en el paquete de aditivos.

6. Uso y mantenimiento

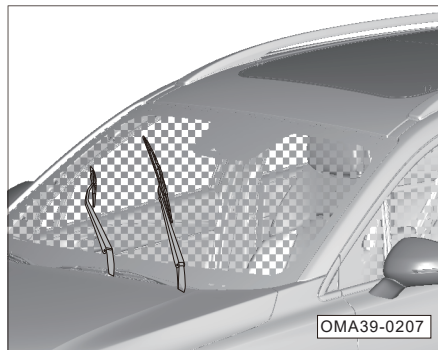
⚠ Advertencia

- Tenga mucho cuidado al trabajar en la cabina delantera. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones de advertencia relevantes antes de comenzar a trabajar.
- No utilice refrigerante ni ningún otro aditivo como líquido limpiador de parabrisas por error, de lo contrario, quedarán manchas de aceite en el parabrisas al limpiar, que afectarán la visión y provocarán accidentes muy fácilmente.
- Está prohibido usar limpiador de parabrisas con un contenido de etanol superior al 10%. En un ambiente de alta temperatura, este tipo de limpiador de parabrisas corroerá las luces traseras y hará que se rompan. Se recomienda usar limpiador con metanol para lavar.

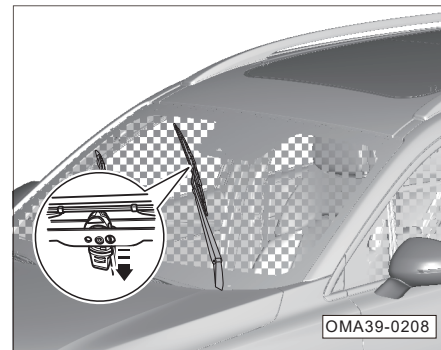
👁 Atención

No mezcle el limpiador de parabrisas con otros líquidos de lavado, de lo contrario, los componentes del limpiador pueden descomponerse y bloquear la boquilla del limpiador del limpiaparabrisas.

Reemplazo de escobillas de los parabrisas delantero



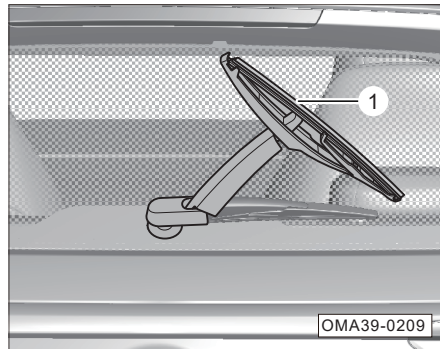
- Cambie el interruptor de arranque a la marcha "ON" y luego a la marcha "OFF".
- Mueva el interruptor de combinación de limpiaparabrisas a MIST dentro de 10 segundos, y el brazo del limpiaparabrisas se detendrá después de girar medio círculo.



- Eleve el brazo del limpiaparabrisas y gire la escobilla 90° para que quede perpendicular al brazo del limpiaparabrisas delantero.
- Sujete el soporte de la escobilla y presiónelo en la dirección de la -flecha- para sacar la escobilla.
- Vuelva a colocar con cuidado el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas.
- Instale una nueva escobilla de limpiaparabrisas con la misma longitud y especificaciones en el brazo del limpiaparabrisas en orden inverso.
- Después de la instalación, baje suavemente el brazo del limpiaparabrisas delantero en el parabrisas.
- Cambie el interruptor de arranque a la posición "ON" y el brazo del limpiaparabrisas regresará automáticamente.

6. Uso y mantenimiento

Reemplazo de escobillas de los parabrisas trasero



- Eleve el brazo del limpiaparabrisas.
- Tire de la escobilla ① para quitarla.
- Vuelva a colocar la nueva escobilla en el brazo del limpiaparabrisas.
- Vuelva a colocar con cuidado el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas.

Si necesita reemplazar la escobilla, se recomienda ir a la tienda autorizada de GAC Motor para reemplazarla.

Atención

- Al levantar el brazo del limpiaparabrisas, sujételo con las manos, no la escobilla blanda.
- Deben utilizarse escobillas de los limpiaparabrisas nuevas con la misma longitud y especificaciones
- Tenga cuidado al bajar el brazo del limpiaparabrisas para evitar que se caiga y golpee el parabrisas.
- El estado de las escobillas de los limpiaparabrisas debe comprobarse periódicamente y las escobillas deben cambiarse de acuerdo con la normativa. Las escobillas dañadas deben cambiarse a tiempo.
- Las escobillas de los limpiaparabrisas con desgaste excesivo o suciedad son fáciles de rayar el parabrisas y afectarán el campo visual cuando estén en uso, lo que reduce la seguridad de conducción.

6.4.5 Líquido de freno

Función de líquido de freno

El líquido de freno se utiliza para transmitir potencia en el sistema de frenado hidráulico del vehículo.

El líquido de freno utilizado en este vehículo está especialmente desarrollado por nuestra empresa para el sistema de frenado de este vehículo. Para garantizar el funcionamiento normal del sistema de frenado, solo se permite el líquido de freno recomendado por el fabricante original.

El líquido de freno es absorbente de agua y absorbe continuamente la humedad del aire circundante durante su uso. Si el líquido de freno permanece en el sistema durante demasiado tiempo y la cantidad de agua absorbida es demasiado alta, se producirá una resistencia del aire en la tubería del sistema durante el frenado, lo que reducirá el efecto de frenado y afectará la seguridad de conducción; incluso puede hacer que el sistema de frenado falle completamente y cause un accidente. Por lo tanto, el nivel de líquido de freno debe ser revisado o reemplazado de acuerdo con el período especificado en el "Manual de Garantía", y diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para su reemplazo.

Atención


Especificación del líquido de freno: DOT4.

6. Uso y mantenimiento

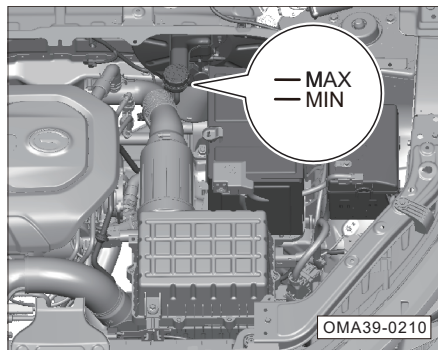
Advertencia

- El uso de líquido de freno usado o el que no sea adecuado para este vehículo reducirá en gran medida el efecto de frenado e incluso hará que falle el sistema de frenado. La empresa no asume ninguna responsabilidad (incluida la garantía de calidad) por las fallas del vehículo y los daños causados por ellos.
- Se debe utilizar líquido de freno que cumpla con las normas y se debe utilizar líquido de freno nuevo.
- Las especificaciones del líquido de freno están marcadas en el envase de empaque del líquido de freno, en cualquier caso, utilice el líquido de freno correcto.

Luz indicadora del sistema de frenado

Cuando el vehículo está en marcha, si la luz  indicadora se pone roja y los instrumentos combinados muestran el mensaje "Agregue líquido de freno", debe detenerse en un lugar seguro inmediatamente y comprobar si el nivel del líquido de freno es normal.

Comprobación de nivel del líquido de freno



Cuando el motor se esté enfriando, compruebe si el nivel del líquido de freno está dentro del rango marcado en el costado del tanque de almacenamiento de líquido:

- "MAX" es la marca de límite superior del líquido de freno.
- "MIN" es la marca del límite inferior del líquido de freno.
- El nivel del líquido de freno debe estar entre las marcas "MIN" y "MAX".

Durante el uso del vehículo, el nivel del líquido de freno se reduce ligeramente debido al desgaste y al ajuste automático de las pastillas de freno.

Sin embargo, si el nivel de líquido de freno desciende significativamente o por debajo de "MIN" en un período corto, indica que el sistema de frenado puede tener una fuga.

Aviso

- Antes de abrir el capó delantero, asegúrese de leer y seguir cuidadosamente las instrucciones de advertencia relevantes.
- Después de comprobar el nivel de líquido de freno, si el nivel de líquido es inferior a la marca "MIN", debe agregar líquido de freno.
- Si después de agregar líquido de freno, la luz de advertencia del sistema de frenado no se apaga o se enciende nuevamente durante la conducción, puede haber una fuga en el sistema de frenado, lo que puede hacer que el nivel del líquido de freno baje demasiado rápido o que el sistema de frenado funcione mal. En este caso, no continúe conduciendo y comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para realizar el mantenimiento.

6. Uso y mantenimiento

Agregar el líquido de freno

Para garantizar el funcionamiento normal del sistema de frenado, se debe agregar líquido de freno que cumpla con las especificaciones

- Desenrosque la tapa del tanque de almacenamiento de líquido de freno en sentido antihorario.
- Agregue nuevo líquido de freno para que el nivel de líquido llegue a la marca "MAX" y deje de agregar.
- Desenrosque la tapa del tanque de almacenamiento de líquido de freno en sentido horario.

Atención






- El líquido de freno tiene un efecto corrosivo sobre la superficie de pintura de la carrocería, por lo que el líquido de freno salpicado sobre la superficie de pintura debe limpiarse a tiempo.
- El uso de líquido de freno usado o el que no sea adecuado para este vehículo reducirá en gran medida el efecto de frenado debido a la incompatibilidad e incluso hará que falle el sistema de frenado.

Advertencia

- El líquido de freno es una sustancia tóxica y debe empacarse en el envase original sellado y colocarse en un lugar seguro. Tenga cuidado con el contacto de los niños, para evitar intoxicaciones por ingestión.
- El líquido de freno debe almacenarse de acuerdo con las normas de protección ambiental.

6.4.6 Batería

Símbolos de advertencia de operación de la batería y descripción de advertencia

	¡Deben usarse gafas protectoras durante la operación!
	¡El electrolito de la batería es una sustancia altamente corrosiva, por lo que debe usar guantes y gafas protectoras durante la operación!
	¡Están prohibidas las llamas abiertas, las chispas, las lámparas sin pantalla y fumar en el lugar de trabajo!
	¡Se produce una mezcla de gas extremadamente explosiva cuando se carga la batería!
	¡Los niños deben mantenerse alejados de los electrolitos y las baterías del vehículo!

Si no está familiarizado con el proceso de operación o no tiene herramientas especiales, no debe realizar ningún trabajo en el sistema eléctrico del vehículo, el trabajo correspondiente debe ser realizado por la tienda autorizada GAC Motor.


6. Uso y mantenimiento

Advertencia

- Antes de comenzar el trabajo, asegúrese de leer y seguir las instrucciones de advertencia de seguridad relacionadas con la operación de la batería.
- Solo con los conocimientos profesionales necesarios pueden trabajar con la batería.
- Nunca deshaga la batería para evitar quemaduras químicas o explosión de la batería.
- No utilice baterías dañadas o con fugas, las cuales deben reciclarse y desecharse de acuerdo con las normas de protección ambiental.
- Están prohibidas las llamas abiertas, las chispas, las lámparas sin pantalla y fumar en el lugar de trabajo. Al operar cables y equipos eléctricos, se debe tener cuidado para evitar chispas eléctricas y electricidad estática. No cortocircuite el terminal de la batería, de lo contrario, las chispas eléctricas de alta energía generadas por el cortocircuito pueden dañar al operador.

Luz de advertencia del sistema de carga

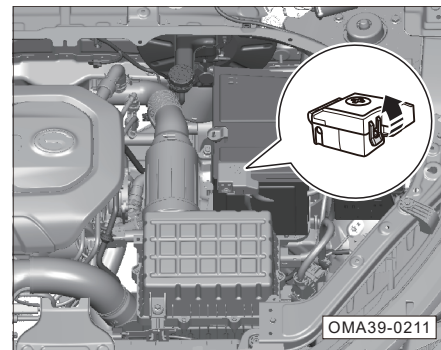
Esta luz de advertencia se utiliza para indicar una falla del generador.

El interruptor de encendido se cambia a la posición de marcha "ON",  la luz de advertencia se enciende cuando el motor no se arranca y debe apagarse después de que se arranca el motor.

Cuando el vehículo está en marcha, si la luz de advertencia está encendida, indica que el generador ya no está cargando la batería, debe ir a la tienda autorizada de GAC Motor para su mantenimiento lo antes posible.

Comprobación de la batería

La batería debe comprobarse de acuerdo con el período especificado en el "Manual de Garantía".



- Levante la tapa del polo positivo de la batería.
- Compruebe la conexión entre el conector de la batería y el cable, si hay corrosión o flojedad; compruebe el aspecto de la batería, si tiene grietas, hinchazón, etc. Si ocurre el síntoma de falla anterior, debe dirigirse a la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento lo antes posible.
- Si el vehículo está estacionado durante un largo tiempo, compruebe el estado de la batería con frecuencia.

6. Uso y mantenimiento

Aviso

- Si la carga de la batería no queda mucho o la batería está dañada, lo que causa dificultades para arrancar el vehículo, comuníquese con la tienda autorizada de GAC Motor para cargar o reemplazar la batería a tiempo.
- Dado que la carga de la batería requiere conocimientos profesionales relevantes y en un entorno controlado, la batería debe ser cargada en una tienda autorizada por GAC Motor.
- Si necesita reemplazar la batería, diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para reemplazarla; si usa la batería de modelo incorrecto, el vehículo puede quedar inutilizable debido a incompatibilidad o causar fallas en el sistema eléctrico.

Instrucciones de uso de la batería

Después de apagar el motor, la batería se descargará rápidamente al usar el equipo eléctrico en el vehículo:

1. No utilice el equipo eléctrico del vehículo durante mucho tiempo después de apagar el motor.
2. Al salir del vehículo, asegúrese de que la puerta esté cerrada y todo el equipo eléctrico (como luces, etc.) esté apagado.

Atención

- Cuando el motor no se puede arrancar debido a la falta de energía de la batería, se puede intentar un arranque de emergencia. Si el motor aún no se puede arrancar, por favor contacte a la tienda autorizada de GAC Motor para el mantenimiento.
- Para evitar daños en el sistema eléctrico del vehículo, no conecte equipos de generación de energía como el panel solar ni el cargador de batería del vehículo a la toma de corriente.
- La batería contiene sustancias tóxicas como ácido sulfúrico y plomo, por lo que debe eliminarse adecuadamente y no debe tratarse como basura doméstica normal.

6.5 Filtro del aire acondicionado

Comprobación y limpieza de filtro del aire acondicionado

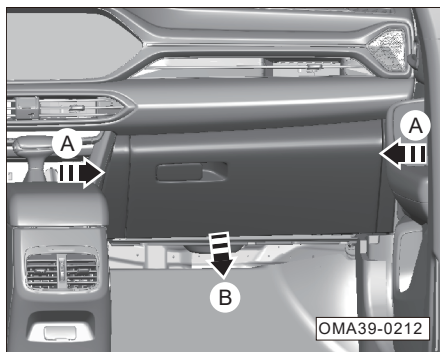
Compruebe o limpie regularmente el filtro del aire acondicionado de acuerdo con las disposiciones del "Manual de Garantía". Si el vehículo marcha en un ambiente polvoriento y el filtro del aire acondicionado está demasiado sucio, se recomienda reemplazarlo antes.

Aviso

Si no puede desmontar y montar el filtro del aire acondicionado usted mismo, vaya a la tienda autorizada de GAC Motor para obtener ayuda profesional.

6. Uso y mantenimiento

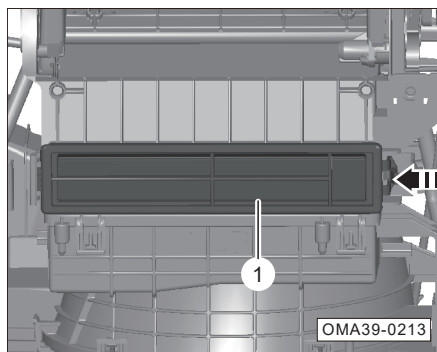
Desmontaje y montaje de filtro del aire acondicionado



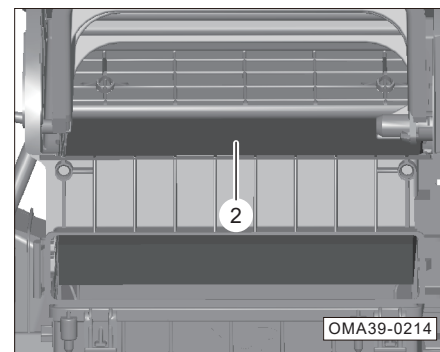
1. Abra la guantera.
2. Presione los lados de la guantera en la dirección de la -flech A-.
3. Extraiga la guantera en dirección de la -flecha B-.

i Aviso

Después de que se extraiga la guantera, bájela a la posición más baja.



4. Presione la hebilla de fijación de la tapa del filtro del aire acondicionado y sáquela ①.

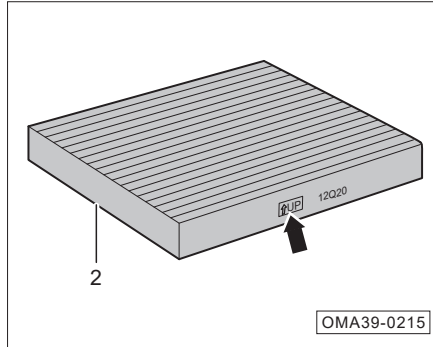


5. Saque el filtr del aire acondicionado ②.
6. Dé palmaditas para limpiar el polvo en el elemento del filtr del aire acondicionado.
7. Siga los pasos inversos para montar el filtr del aire acondicionado.

6. Uso y mantenimiento

Atención

- Debido a que la capa de fibra en la parte posterior del filtro del aire acondicionado no se puede soplar con una pistola de aire, no se puede limpiar bien y debe reemplazarse a tiempo cuando se ensucie.
- Debido al material especial del filtro del aire acondicionado, no se puede exponer al agua, por lo que no se puede lavar con agua. Después de lavar con agua, el polvo se condensará y formará una torta, lo que hará que el aire acondicionado disminuya o incluso bloquee.



- Al montar el filtro del aire acondicionado ②, instálelo de acuerdo con la marca hacia arriba del filtro del aire acondicionado ②.

6.6 Reemplazar bombillas

Instrucciones para reemplazar bombillas

Cuando reemplace la bombilla, tenga cuidado de no tocar el vidrio de la bombilla con los dedos, de lo contrario, el calor de la bombilla puede hacer que las huellas dactilares se evaporen y se condensen en el reflector de la bombilla, reduciendo el brillo de las luces del vehículo.

Después de reemplazar las bombillas, debe comprobar el estado de funcionamiento de las luces del vehículo e ir a la tienda autorizada GAC Motor para verificar el estado del haz de las luces.

Aviso

- Todas las luces del vehículo tienen especificaciones halógenas o LED. Si la bombilla LED está dañada, diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor para reemplazarla.
- Los métodos de desmontaje y montaje de las bombillas izquierda y derecha son básicamente los mismos, aquí solo se describe el desmontaje y montaje de la bombilla halógena de un lado.

6. Uso y mantenimiento

Atención

La bombilla dañada debe reemplazarse por una nueva de la misma especificación => Ver página 280.

Advertencia

Si no está familiarizado con los procedimientos operativos, las especificaciones operativas seguras y el uso de herramientas, no reemplace las bombillas usted mismo.

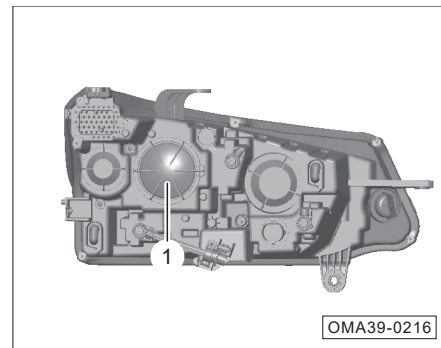
- Apague todas las luces del vehículo antes de reemplazar las bombillas y espere a que se enfrien antes de reemplazarlas.
- Preste atención a las partes afiladas de la carcasa de la bombilla combinada en la cabina delantera durante la operación y tenga cuidado de no rasarse las manos al reemplazar las bombillas.

Pasos para reemplazar bombillas

Si alguna bombilla está dañada, debe reemplazarse lo antes posible y se deben realizar los siguientes preparativos antes de reemplazarla:

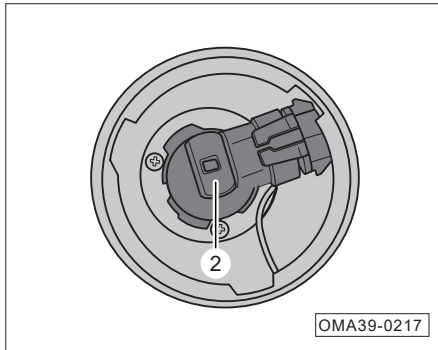
1. Apague todas las luces del vehículo.
2. Coloque el interruptor de encendido en la marcha "OFF".
3. Compruebe si el fusible correspondiente está fundido. Si está en buen estado, compruebe y reemplace la bombilla.

Reemplazar bombillas de luces de cruce

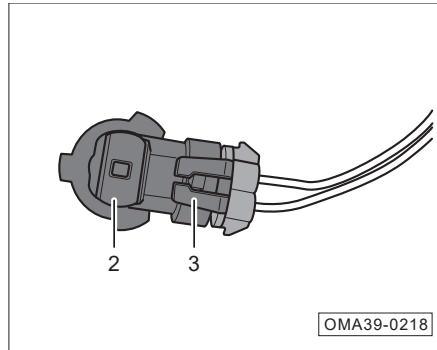


1. Desenrosque la cubierta de sellado de la luz de cruce ① en sentido antihorario.

6. Uso y mantenimiento

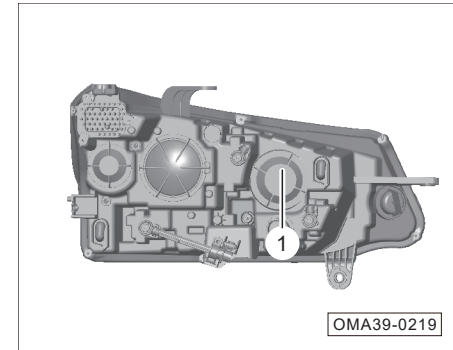


2. Desenrosque la bombilla de la luz de cruce ② en sentido antihorario.



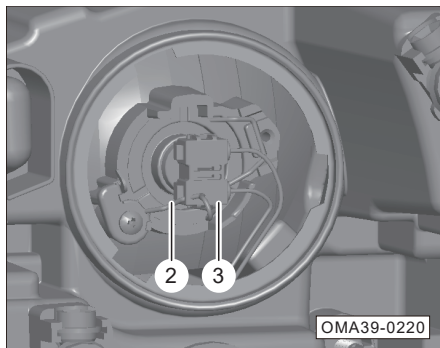
3. Usa un destornillador plano para hacer palanca ligeramente en la hebilla del enchufe ③ y saque la bombilla de luz de cruce ②.
4. Después de reemplazar la nueva bombilla de luz de cruce, instálela en orden inverso.

Reemplazar bombillas de luces de carretera

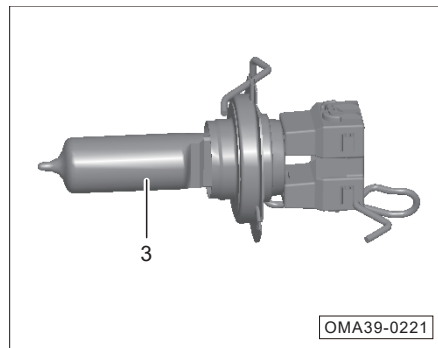


1. Desenrosque la cubierta de sellado de la luz de carretera ① en sentido antihorario.

6. Uso y mantenimiento



2. Presione el alambre de fijación ② y sáquelo de la ranura de fijación
3. Saque el portalámparas y la bombilla de la luz de carretera ③.



4. Extraiga la bombilla de la luz de carretera ③ del portalámparas.
5. Después de reemplazar la nueva bombilla de luz de carretera, instálela en orden inverso.

6.7 Ruedas

⚠ Advertencia

La adherencia a la carretera de las ruedas nuevas dentro de los primeros 500 km no puede alcanzar el mejor estado, por lo que el vehículo debe conducirse a una velocidad moderada para evitar accidentes.

- La falta de adherencia a la carretera de las ruedas sin rodar o las ruedas excesivamente gastadas afecta directamente al efecto de frenado.
- Si se encuentra una vibración anormal o una desviación del vehículo mientras conduce, deténgase inmediatamente y compruebe si las ruedas están dañadas.
- Si encuentra un desgaste desigual y excesivo de las ruedas, debe ir a la tienda autorizada de GAC Motor para una inspección lo antes posible.

6. Uso y mantenimiento

Advertencia

Los accidentes de tráfico graves pueden ocurrir fácilmente si las ruedas estallan o tienen fugas durante la marcha del vehículo.

- No use neumáticos y ruedas dañadas, ni use neumáticos que se hayan desgastado hasta la marca de desgaste de la banda de rodadura. De lo contrario, es muy fácil causar accidentes, ya que los neumáticos pueden estallar durante la conducción, causando accidentes de tráfico y lesiones. Estos neumáticos y ruedas deben reemplazarse a tiempo.
- La presión de los neumáticos debe cumplir con las normativas; de lo contrario, podría producirse un accidente. Si la presión de los neumáticos es insuficiente, la conducción continua a alta velocidad del vehículo hará que los neumáticos se doblen y se sobrecalienten fácilmente, como resultado, pueden pelarse o estallar.
- Tenga cuidado de no exponer los neumáticos a productos químicos, aceite del motor, grasa, combustible y líquido de freno.

Advertencia

- No utilice ruedas y neumáticos viejos de origen desconocido bajo ninguna circunstancia. Aunque dichas ruedas y neumáticos no tienen daños visibles, pueden estar dañados, lo que puede hacer que el vehículo pierda el control mientras conduce y provocar un accidente de tráfico.
- Se recomienda no utilizar neumáticos reciclados. A medida que transcurre la vida útil de dichos neumáticos recauchutados, la carcasa puede cambiar y la durabilidad también puede verse limitada y la seguridad de conducción puede verse afectada.

Medidas preventivas por falla de rueda

- Al pasar un bordillo o un obstáculo similar, el vehículo debe conducir lo más lento posible en la dirección vertical del obstáculo.
- Tenga cuidado de no poner los neumáticos en contacto con grasa, aceite y combustible.
- Compruebe periódicamente el estado de daño de los neumáticos (por ejemplo: daños como grietas, desgaste, caída, deformación o abultamiento, etc.).
- Elimine regularmente los residuos incrustados en las ranuras de la banda de rodadura de los neumáticos.

Instrucciones para el almacenamiento de neumáticos

- Antes de quitar el neumático, marque para indicar su dirección de giro. Al montarlo, recupérela de acuerdo con la marca para mantener la dirección de giro y el estado equilibrado dinámico de la rueda sin cambios.
- Las ruedas o neumáticos desmontados deben almacenarse en un lugar fresco y seco, y preferiblemente en un lugar oscuro.
- Los neumáticos montados en la llanta no deben almacenarse en posición vertical.

6. Uso y mantenimiento

Neumáticos y ruedas nuevos

- Los neumáticos y ruedas nuevos deben seleccionarse cuidadosamente para garantizar que el tamaño, el rango de carga, la velocidad nominal y el tipo de estructura de los neumáticos nuevos sean los mismos que los originales.
- No solo reemplace un neumático solo, sino al menos dos neumáticos en el mismo eje al mismo tiempo.
- No utilice productos de neumáticos cuyo tamaño efectivo exceda la aprobación de nuestra empresa de los modelos de vehículos relevantes, de lo contrario, puede causar un accidente debido a la interferencia del sobre, el toque en la carrocería, etc.
- No mezcle neumáticos de diferentes tamaños o tipos, ni mezcle neumáticos de verano, cuatro estaciones e invierno.
- Se recomienda montar y utilizar combinaciones de neumáticos y ruedas aprobadas por nuestra empresa para los modelos correspondientes. Para los no aprobados, nuestra empresa no puede juzgar, por lo que no puede garantizar la seguridad en la conducción del vehículo.
- Después de cada montaje de la rueda, compruebe si el torque de apriete de los pernos de la rueda ($125 \pm 10 \text{ N}\cdot\text{m}$) cumple con los requisitos.

Neumático de repuesto de tamaño no completo

El neumático de repuesto es diferente del neumático estándar en términos de estructura, banda de rodadura, clase de velocidad, índice de carga, etc., y no se puede usar en su lugar.

Después del uso de emergencia del neumático de repuesto, es necesario conducir de manera segura a la tienda autorizada de GAC Motor o al punto de mantenimiento de ruedas para reemplazar la rueda principal lo antes posible para evitar los peligros ocultos de la seguridad en la conducción causados por el uso prolongado de neumático de repuesto.



Advertencia

- **El neumático de repuesto solo se puede usar temporalmente y de emergencia, y la velocidad máxima de conducción no supera los 80 km/h.**
- **La vida útil de almacenamiento del neumático de repuesto es de 6 años y está prohibido usarla cuando está caducado.**
- **No se permite montar el neumático de repuesto que no sea de tamaño completo en las ruedas motrices delanteras.**

Neumáticos de verano

El verano es lluvioso y la profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos afecta directamente la seguridad de conducción del vehículo en tiempo lluvioso. Los neumáticos de verano tienen un alto riesgo de esquí acuático cuando la profundidad de la banda de rodadura es inferior a 3 mm.

Neumáticos de invierno

Los neumáticos de invierno todavía tienen un buen agarre cuando la carretera está cubierta de hielo y nieve. El diseño especial de goma de la banda de rodadura permite que los neumáticos se vean menos afectados por el entorno de baja temperatura y tiene una excelente capacidad de frenado para garantizar la seguridad en la conducción del vehículo.

- Los neumáticos de invierno se utilizan en las cuatro ruedas.
- Se recomienda utilizar neumáticos de invierno cuando se conduce con tiempo nevado o cuando la temperatura es inferior a 7°C .
- Utilice únicamente neumáticos radiales de invierno que estén aprobados para su uso en este vehículo y sean los mismos que los neumáticos originales en términos de tamaño, rango de carga y velocidad nominal.

6. Uso y mantenimiento

- Tenga en cuenta que la banda de rodadura de los neumáticos de invierno debe tener suficiente profundidad (que no puede ser inferior a 4 mm; si es inferior a 4 mm, la idoneidad para el invierno es limitada). Después de montar el neumático, compruebe su presión de inflado

Advertencia

- Los neumáticos de invierno y de verano están diseñados de acuerdo con sus respectivas condiciones típicas de conducción por carril en las correspondientes condiciones estacionales. Se recomienda utilizar neumáticos de invierno en invierno. A bajas temperaturas, la adaptabilidad de los neumáticos de verano es obviamente mala, perdiendo adherencia y capacidad de frenado.
- En condiciones de frío severo, si usa neumáticos de verano, pueden aparecer grietas en los neumáticos, que los dañarán completamente, lo que puede causar un ruido excesivo y pérdida de equilibrio.

Advertencia

- Después de usar neumáticos de invierno, la tracción en carreteras secas puede disminuir, el ruido de la carretera puede aumentar y la vida útil de la banda de rodadura puede acortarse. Después de cambiarse a neumáticos de invierno, preste atención a los cambios en el manejo y frenado del vehículo.
- Tenga en cuenta que la velocidad máxima adecuada para neumáticos de invierno es relativamente baja, no supere la velocidad máxima permitida por los neumáticos.
- Tenga en cuenta que cuando el tiempo de conducción supera los 7 °C, para garantizar la seguridad y el rendimiento de la conducción, reemplace los neumáticos de verano a tiempo.
- Al conducir con neumáticos de invierno, si se monta un neumático de repuesto, se producirán características de giro inestables debido a diferentes neumáticos, lo que debilitará la estabilidad de conducción. Debe ajustar su estilo de conducción y conducir con cuidado.

Daño oculto

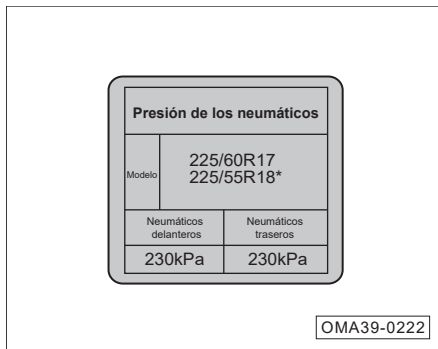
El daño a los neumáticos y llantas a menudo ocurre en secreto. La vibración anormal o la desviación del vehículo durante la conducción pueden indicar daños en los neumáticos. Si sospecha que el neumático está dañado, asegúrese de reducir la velocidad inmediatamente. Deténgase para comprobar el daño de los neumáticos. Si el daño no es visible desde el exterior, disminuya la velocidad y continúe conduciendo, y diríjase a la tienda autorizada de GAC Motor lo antes posible para la comprobación de los neumáticos.

Neumáticos marcados con dirección de giro

Algunos neumáticos con direcciones de giro están marcados con flecha en el flanco. Deben utilizarse en esta dirección de giro especificada. Si se invierte la dirección de giro del neumático, puede haber peligros como el temblor del neumático, el ruido de conducción, el desgaste acelerado y el agarre significativamente debilitado en días de lluvia.

6. Uso y mantenimiento

Comprobación de la presión de los neumáticos



La etiqueta de datos de presión estándar de los neumáticos originales de este vehículo está adherida al pilar B en el lado del conductor.

- Compruebe el valor de presión de los neumáticos aplicable a este vehículo en la etiqueta de datos (la presión de aire indicada es aplicable a los neumáticos de verano y de invierno).
- Desenrosque la tapa protectora de la válvula de inflado (si falta, debe completarse a tiempo).
- Necesita utilizar un barómetro de neumáticos de alta calidad para comprobar la presión de los neumáticos. La inspección visual por sí sola no puede determinar si es adecuada.
- Instale el barómetro en la válvula de inflado

- Al comprobar la presión de los neumáticos, deben estar fríos. Cuando la temperatura sube, la presión es ligeramente superior a la presión especificada pero no es necesario bajarla.
- Equilibre el peso de los pasajeros y el equipaje, evite las áreas inclinadas y ajuste la presión de los neumáticos según la carga del vehículo.
- La presión de aire de la rueda de repuesto o de la rueda de repuesto de emergencia debe comprobarse al mismo tiempo.
- Instale y apriete la tapa protectora de la válvula de inflado

i Aviso

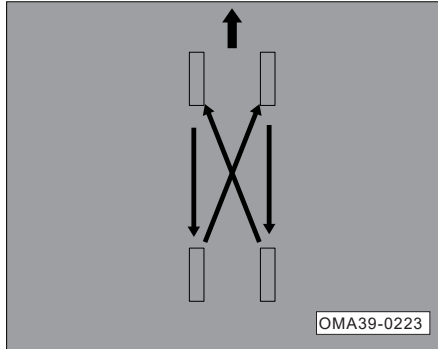
- En algunos modelos, la presión actual de los neumáticos de las ruedas se puede comprobar mediante la información de la pantalla de instrumentos combinados.
- Asegúrese de volver a colocar la tapa protectora de la válvula de inflado en el núcleo de la válvula. La tapa de la válvula de inflado evita que entre polvo y humedad.

⚠ Advertencia

- La presión anormal de los neumáticos puede provocar un pinchazo, un accidente de tráfico, lesiones o incluso la muerte.
- Compruebe la presión de los neumáticos al menos una vez al mes y antes de viajar a larga distancia, la cual debe cumplir con los requisitos especificados para evitar accidentes.
- La presión insuficiente del neumático agravará su deflexión y se sobrecalentará fácilmente, lo que puede hacer que la banda de rodadura se despegue y pinche.
- Si la presión de los neumáticos es demasiado baja o demasiado alta, provocará un desgaste prematuro de los neumáticos y reducirá la estabilidad de manejo del vehículo.

6. Uso y mantenimiento

Vida útil de los neumáticos



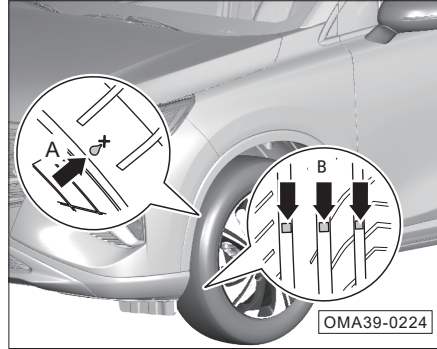
La vida útil de los neumáticos depende de la presión, el estilo de conducción y las condiciones de montaje.

Si las ruedas delanteras se desgastan más que las traseras, se recomienda montarlas en reversa como se muestra en la figura para que la vida útil de todos los neumáticos sea aproximadamente la misma.

Advertencia

Para vehículos equipados con un sistema de monitoreo de presión de los neumáticos, su ajuste o reemplazo debe realizarse en la tienda autorizada de GAC Motor.

Marca de desgaste de neumáticos



- Flecha A- es el patrón del círculo exterior del neumático, que se utiliza para guiar el desgaste de la banda de rodadura del neumático. Si el círculo exterior del neumático se desgasta en el patrón, el neumático ya no es seguro de usar y debe reemplazarse inmediatamente.
- Flecha B- es una "marca de indicación de desgaste de la banda de rodadura" elevada con una altura de 1,6 mm. Si el patrón de la banda de rodadura está desgastado hasta la superfi ie marcada, el neumático ya no es seguro de usar y debe reemplazarse inmediatamente.

Equilibrio de ruedas

Las ruedas del nuevo vehículo están equilibradas, pero durante el funcionamiento, debido a diversas influencias las ruedas pueden estar desequilibradas, lo que puede manifestarse por la vibración del mecanismo de dirección.

Debido a que las ruedas desequilibradas pueden causar un desgaste excesivo en el sistema de dirección, la suspensión de las ruedas y los neumáticos, las ruedas deben reequilibrarse.

Además, cada rueda debe reequilibrarse después de montar neumáticos nuevos o después de repararlos.

Desalineación de ruedas

La desalineación de las ruedas provocará un desgaste desigual y excesivo de los neumáticos, lo que afectará la seguridad de conducción. Si encuentra que los neumáticos están desiguales y excesivamente gastados o el vehículo se desvía hacia un lado, debe ir a la tienda autorizada de GAC Motor para comprobar la alineación de las ruedas lo antes posible.

6. Uso y mantenimiento

6.8 Cadenas antideslizantes

En invierno, al conducir en entornos difíciles, como nieve o carreteras heladas, puede aumentar el desgaste de los neumáticos o provocar otras fallas. Para reducir las fallas invernales, se deben seguir las siguientes sugerencias:

- Al conducir en nieve profunda, es necesario montar cadenas antideslizantes en los neumáticos. Si monta cadenas antideslizantes, debe elegir un producto equivalente cuyo tamaño y tipo cumplan con las especificaciones de los neumáticos del vehículo. Si no lo hace, afectará negativamente el rendimiento y la seguridad del vehículo. Además, operaciones como la conducción a plena carga, el exceso de velocidad, la aceleración de emergencia, el frenado de emergencia y los giros de emergencia son potencialmente peligrosas.
- Al desacelerar, aproveche al máximo la función de frenado del motor. El frenado de emergencia en carreteras con nieve o hielo hará que la parte posterior del vehículo se deslice. Mantenga una distancia de seguridad adecuada con el vehículo de adelante, pise ligeramente el pedal del freno y preste atención a las cadenas antideslizantes montadas en los neumáticos para proporcionar una cierta cantidad de fricción, pero no pueden evitar el deslizamiento lateral.

Aviso

Los diferentes países y regiones tienen diferentes leyes y normativas sobre cadenas antideslizantes. Antes de montarlas, consulte las normativas de cada país y región. No las monte sin comprender que las leyes y regulaciones de varios países pueden restringir el uso de cadenas antideslizantes.

Atención

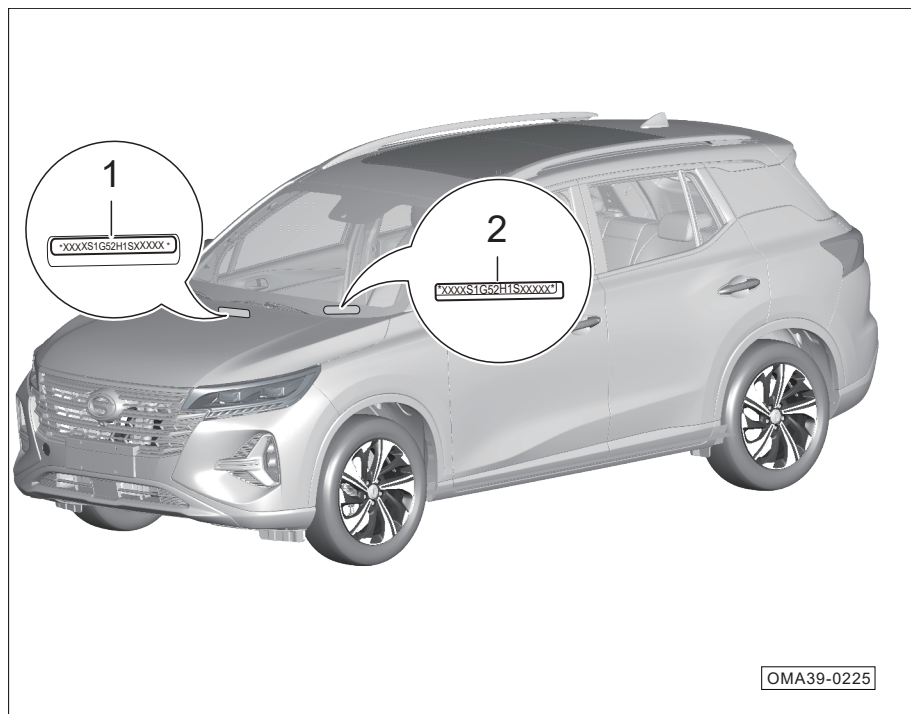
- Monte cadenas antideslizantes en todos los neumáticos para garantizar una conducción equilibrada en todo tipo de clima. Tenga en cuenta que después de montarlas, la potencia del vehículo puede ser insuficiente. Incluso si la carretera está en buenas condiciones, conduzca con cuidado. Al conducir, no supere el límite de velocidad prescrito para las cadenas antideslizantes y no supere los 50 km/h, lo que sea menor.

Atención

- Si monta cadenas antideslizantes en los neumáticos, su tamaño y el tipo deben coincidir con los neumáticos estándar del vehículo; de lo contrario, afectará negativamente la seguridad y el manejo del vehículo.
- Las cadenas antideslizantes para los neumáticos deben montarse en las ruedas delanteras en pares y solo se pueden montar en los neumáticos originales, no las monte en las ruedas traseras.
- No monte cadenas antideslizantes en neumáticos de repuesto de emergencia. Si se monta un neumático de repuesto en la rueda delantera y es necesario montar cadenas antideslizantes, se debe cambiar la posición del neumático de repuesto y la rueda trasera.
- Está prohibido utilizar cadenas antideslizantes en carreteras sin hielo; de lo contrario, deteriorará la estabilidad de la dirección del vehículo, acelerará el desgaste y dañará los neumáticos.
- Después de montar las cadenas antideslizantes lo más cerca posible de las ruedas delanteras, y después de conducir de 0,5 a 1,0 km, vuelva a apretar las cadenas antideslizantes.
- Solo se permite montar cadenas antideslizantes (incluidos los dispositivos tensores) con un espesor de no más de 13 mm.

7. Datos técnicos

7.1 Código de identificación



La ubicación del código de identificación (VIN) se muestra en la figura

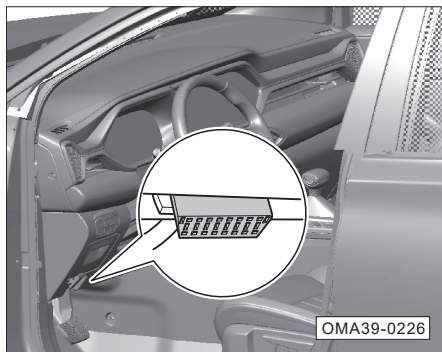
1. Código de identificación (VIN): Ubicado en el mamparo de la cabina delantera.
2. Código de identificación (VIN): Ubicado en el lado izquierdo del tablero de instrumentos.

i Aviso

La indicación de la ubicación del código de identificación (VIN) y el número no están completos, por favor refiéras al vehículo real.

7. Datos técnicos

Interfaz de diagnóstico OBD

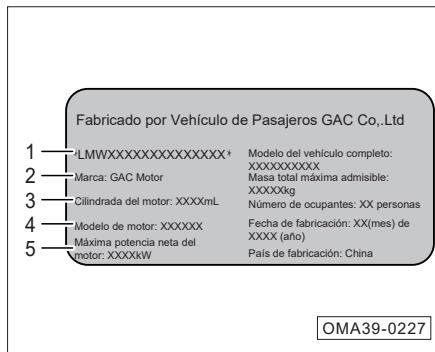


La interfaz OBD para leer el VIN electrónico se encuentra en la parte inferior izquierda y trasera del panel de instrumentos. Los datos como el VIN electrónico y la información del estado del vehículo se pueden leer a través de un equipo de diagnóstico especial.

i Aviso

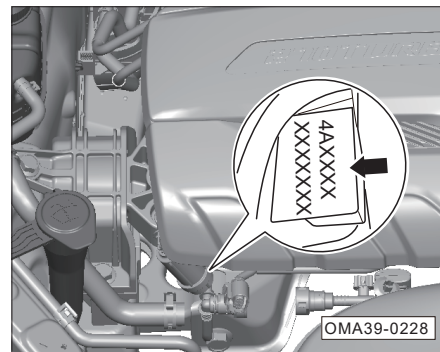
Si necesita comprar un instrumento de diagnóstico, puede ir a la tienda autorizada de GAC Motor para su consulta y compra.

Placa de vehículo



1. Código de identificación del vehículo y modelo del vehículo completo
2. Marca y masa total máxima admisible
3. Cilindrada del motor y número de ocupantes
4. Modelo de motor y fecha de fabricación
5. Máxima potencia neta del motor y país de fabricación

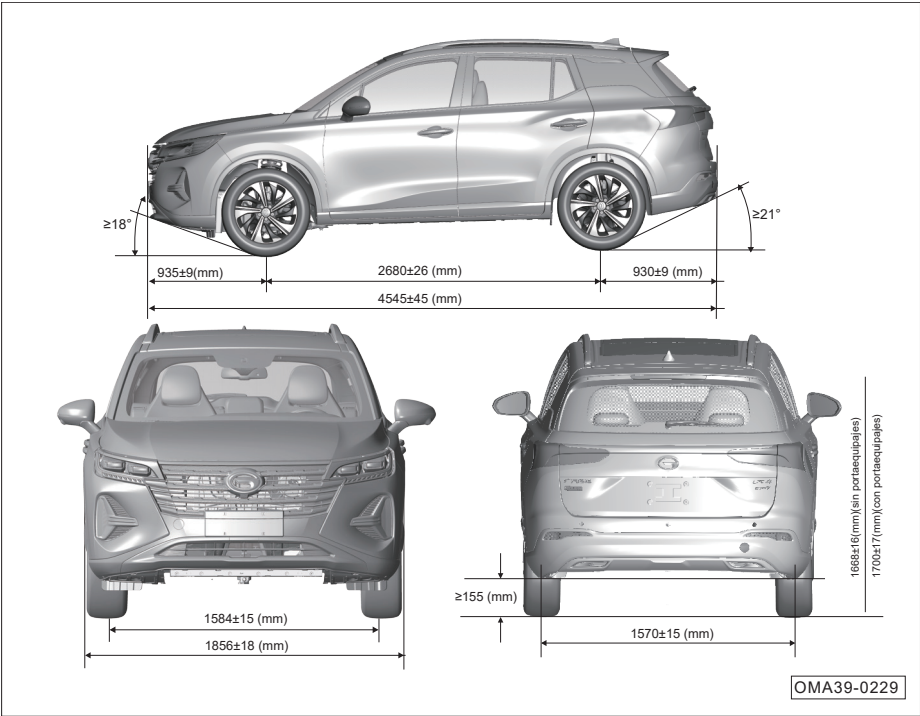
Número de motor



Número de motor-flecha-ubicado en el bloque de cilindros del motor (detrás del generador).

7. Datos técnicos

7.2 Parámetro del vehículo



Tamaño

Ítem	Parámetro	
	Valor	Unidad
Longitud total	4545 ± 45	mm
Anchura total	1856 ± 18	mm
Altura total	1668 ± 16 (sin portaequipajes) 1700 ± 17 (con portaequipajes)	mm
Distancia entre ejes	2680 ± 26	mm
Distancia entre ruedas	Ruedas delanteras	1584 ± 15 mm
	Ruedas traseras	1570 ± 15 mm
Suspensión delantera	935 ± 9	mm
Suspensión trasera	930 ± 9	mm
Distancia mínima al suelo (carga plena)	≥ 155	mm
Ángulo de aproximación (carga plena)	≥ 18	°
Ángulo de salida (carga completa)	≥ 21	°

Nota: Los retrovisores exteriores (uno a cada lado) situados cerca de la unión entre el extremo inferior del pilar A y la puerta delantera y la antena ubicada sobre la parte trasera del techo no se incluyen en el ancho externo.

7. Datos técnicos

Masa

Modelo	Masa en vacío del vehículo (kg)			Masa total máxima (kg)		
	Masa en vacío	Carga por eje delantero	Carga por eje trasero	Masa total máxima	Carga por eje delantero	Carga por eje trasero
GAC6451A1G6	1480 ± 44	860 ± 25	620 ± 18	1955	1065	890
GAC6451A2G6	1520 ± 45	875 ± 26	645 ± 19			
GAC6451A1H6	1500 ± 45	875 ± 26	625 ± 18			
GAC6451A2H6	1540 ± 46	888 ± 26	652 ± 19			

Parámetros generales

Ítem	Parámetros de rendimiento		Unidad
	GAC6451A1G6 GAC6451A2G6	GAC6451A1H6 GAC6451A2H6	
Número de ocupantes	5		personas
Diámetro mínimo de giro	11000		mm
Máxima subida	≥ 40		%
Aceleración de 0km/h a 100km/h	10,5	10,8	S
Velocidad máxima	185	185	km/h
Consumo de combustible en condiciones urbanas	No arranque y no parada: 8.8 Arranque y parada: -	No arranque y no parada: 8.7 Arranque y parada: -	L/100 km
Consumo de combustible en condiciones suburbanas	No arranque y no parada: 5.6 Arranque y parada: -	No arranque y no parada: 5.7 Arranque y parada: -	L/100 km
Consumo de combustible en condiciones generales	No arranque y no parada: 6.8 Arranque y parada: -	No arranque y no parada: 6.8 Arranque y parada: -	L/100 km

7. Datos técnicos

Parámetros del motor

Modelo	4A15J1
Tipo	Motor de gasolina, encendido, en línea, refrigerado por líquido, inyección directa, doble árbol de levas, turbocompresor de gases de escape
Número de cilindros (unidades)	4
Secuencia de encendido	1-3-4-2
Diámetro del cilindro (mm)	75
Recorrido (mm)	84.6
Desplazamiento(mL)	1495
Relación de compresión	9,8:1
Potencia nominal/rpm (kW/(r/min))	124/5000
Potencia neta máxima/rpm (kW/(r/min))	117/5000
Torque máximo/rpm (N-m/(r/min))	265/ 1700 ~ 4000
Torque neto máximo/rpm (N-m/(r/min))	250/ 1700 ~ 4000
Velocidad estable de ralentí (r/min)	700
Nivel de emisiones	China VI

7. Datos técnicos

Especificación y capacidad de los combustibles

Ítem	Especificació	Capacidad	
Combustibles	El número de octano, por favor consulte la etiqueta de combustible en la tapa del llenado de combustible.	-	55L
Refrigerante de motor ²⁾	Refrigerante DF-6, -35°C	1.5TGDI MT	6,9L
		1.5TGDI 6AT	7,0L
		1.5TGDI 7WDCT	7,2L
Aceite del motor 1.5TGDI	Grado de viscosidad SAE 5W-30 Clase de calidad API SN	Cantidad total ³⁾	4,5L
Lubricante de transmisión MT	SAE75W/90 API GL-4	-	2,2±0,2L
Aceite para engranajes de transmisión WDCT	9950000800	-	1,6 (incluido) + 6,4 (relleno) = 8,0L
Aceite ATF de transmisión automática	AW - 1	-	6,7L
Aceite para engranajes del conjunto reductor del diferencial	GI-5/ SAE80w90	-	0,455±0,05L
Aceite para engranajes de extractores	GI-5/ SAE80w90		0,455±0,05L
Depósito de líquido limpiaparabrisas	44% de metanol y 56% de agua de dureza no más de 205 g / t	-	3,4L
Refrigerante de aire acondicionado	HFC-134A	-	470±20 g
Líquido de freno	GB 12981-2012/DOT—4	-	0,78L

- Nota: 1) La recarga prolongada de combustible con un contenido de azufre superior al estándar puede provocar emisiones excesivas. Preste atención al uso de combustible que cumpla con las normas locales para la venta de vehículos.
- 2) Esto incluye el refrigerante en el depósito y el refrigerante residual en el motor.
- 3) Capacidad del conjunto del motor revisado.

7. Datos técnicos

Parámetros de transmisión

Tipo	6MT	7WDCT	6AT
Relación de reducción principal	4,118	(1245R):4,467 (367):2,577	4,315
Marcha 1	3,833	3,857	4,044
Marcha 2	2,045	2,429	2,371
Marcha 3	1,323	2,952	1,556
Marcha 4	1,029	1,229	1,159
Marcha 5	0,825	0,913	0,852
Marcha 6	0,707	1,229	0,672
Marcha 7	-	0,978	-
Marcha atrás	3,667	2,986	3,193

Suspensión

Tipo	Suspensión delantera	Suspensión trasera
	Suspensión independiente MacPherson	Suspensión independiente Multi-link

Mecanismo de dirección

Tipo	Mecanismo de dirección de piñón y cremallera
Tipo de asistencia	Asistencia eléctrica

Freno

Tipo	Asistencia de vacío, circuito doble tipo X
Ruedas delanteras	Freno de disco
Ruedas traseras	Freno de disco
Frenado de estacionamiento	Sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB) y adopta una manipulación mecánico del eje flexible al freno trasero

Valor de equilibrado de ruedas

Nombre		Desequilibrio dinámico residual
Ruedas delanteras	Lado interior	≤ 8 g
	Lado exterior	≤ 8 g
Ruedas traseras	Lado interior	≤ 8 g
	Lado exterior	≤ 8 g

7. Datos técnicos

Rueda

Especificacione de llanta 6.5J×17, 7Jx18 opcional *		
Especificacione de neumáticos 225/60R17, 225/55R18 opcional *		
Presión de los neumáticos	Ruedas delanteras	Ruedas traseras
	230kPa	230kPa
Especificacione de la llanta de repuesto Neumático de repuesto de tipo T R16		
Presión de neumático de repuesto 420kPa		

Nota: La etiqueta de datos de presión estándar de los neumáticos originales de este vehículo está adherida al pilar B en el lado del conductor.

Recorrido libre de pedal de freno

Nombre	Parámetro
Recorrido	118 ± 8 mm
Recorrido libre	2 ~ 5 mm

Parámetros técnicos de forro de freno

Nombre	Parámetro
Límite de desgaste de forro de freno de ruedas delanteras (sin placa de respaldo de forro)	2 mm
Límite de desgaste de forro de freno de ruedas traseras (sin placa de respaldo de forro)	2 mm

Valores de posicionamiento de ruedas

Nombre		Parámetro
Ruedas delanteras	Convergencia de una rueda	4'±3'
	Comba de rueda	-14'±30'
	Ángulo de avance del pivote	7°18'±45'
	Ángulo de inclinación del pivote	12°17'±45'
Ruedas traseras	Convergencia de una rueda	0'±3'
	Comba de rueda	-52'±30'

Batería

Modelo		MTO (arranque y parada)	MTO (no arranque y parada)
Parámetro	Voltaje nominal	12 V	12 V
	Capacidad de tarifa de 20 horas	60 Ah	55 Ah
	Corriente de arranque a baja temperatura (EN)	680 A	530 A

Fusible

Caja electrica de tablero de instrumentos	=> ver la página 289
Caja electrica de cabina delantera	=> ver la página 292

7. Datos técnicos

Luces del vehículo

Luces del vehículo		Especificació	Parámetro
Luces combinadas delanteras	Luz auxiliar *	H7 (halógena)	55W
	Luz integrada de luz de carretera y cruce *	HB3 (halógena/xenón)	60W
	Luz de carretera *	LED	/
	Luz de cruce *	LED	/
	Luz diurna *	LED	/
	Luz de posición delanteras	LED	/
	Intermitente delantero	WY21W	21W
Luz antiniebla delantera *		LED	/
Luz antiniebla trasera		P21W	21W
Intermitente lateral		LED	/
Luz de cortesía de puertas delanteras izquierda y derecha		LED	/
Luces combinadas traseras	Luz de freno	LED	/
	Luz de posición trasera (banda luminosa)	LED	/
	Intermitente trasero	WY16W	16W
	Luz de marcha atrás	W16W	16W
Luz de matrícula		W5W (Halógena)	5W
Luz de freno de alta posición		LED	/
Luz de iluminación de techo delantera		LED	/
Luz de iluminación de techo trasera		LED	/
Luz del maletero		C10W (Halógena)	10W

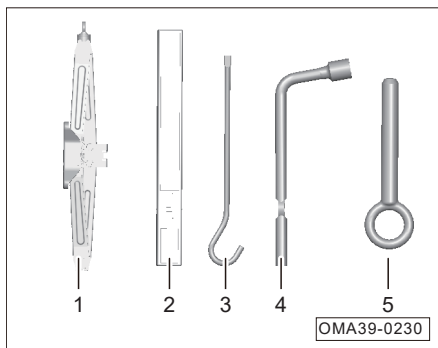
Luces del vehículo	Especificació	Parámetro
Luz de iluminación de espejo de cortesía *	14V1CP	1,4W

Si necesita reemplazar la bombilla, algunas bombillas sólo están disponibles para determinados modelos, consulte la configuración real del vehículo.

8. Gestión de accidentes

8.1 Herramientas con el vehículo, neumáticos de repuesto

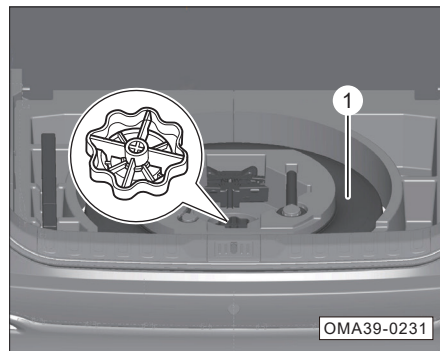
Herramientas con el vehículo



Las siguientes herramientas se suministran con este vehículo y deben limpiarse rápidamente después de su uso y colocarse en la caja de herramientas con vehículo.

1. Gato
2. Triángulo de emergencia
3. Llave especial de gato
4. Llave de desmontaje para perno de rueda
5. Gancho de remolque

Neumático de repuesto



Retire los neumáticos de repuesto:

- Abra la puerta del portón trasero y retire la alfombra del maletero.
- Retire la caja de herramientas con vehículo.
- Desatornille el volante central de neumático de refacción y retire el neumático de repuesto ①.

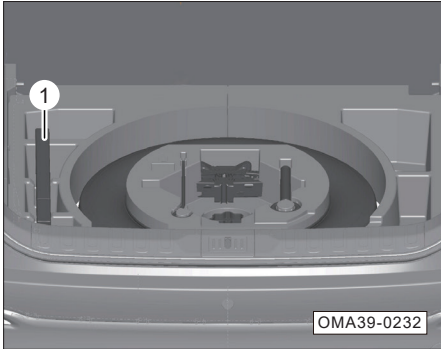
El neumático de repuesto está inflado y la presión de aire debe comprobarse regularmente para asegurarse de que está a la presión máxima especificada y deben realizarse múltiples inspecciones dentro de un año.

⚠ Advertencia

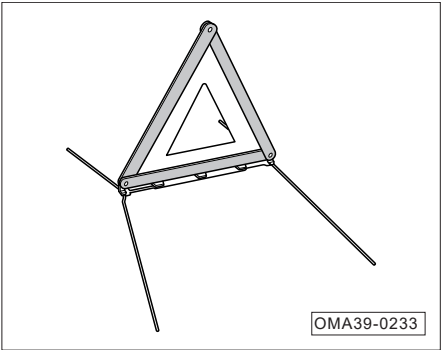
- Utilice estrictamente el neumático de repuesto para evitar peligros.
- Está estrictamente prohibido instalar y utilizar más de 1 neumático de repuesto al mismo tiempo.
- Está prohibido utilizar neumáticos de repuesto dañados o desgastados hasta el límite.
- La vida útil de almacenamiento del neumático de repuesto es de 6 años y está prohibido usarla cuando está caducado.
- La presión de los neumáticos debe comprobarse lo antes posible después de montar el neumático de repuesto para que esté en el rango especificado.
- La velocidad máxima del neumático de repuesto no debe superar los 80km/h y hay que evitar las aceleraciones rápidas y los frenados de emergencia.

8. Gestión de accidentes

8.2 Uso de triángulo de emergencia




- Abra la puerta del portón trasero, levante la alfombra del maletero, retire el triángulo de emergencia ① y despléguela para su uso.



Colocación

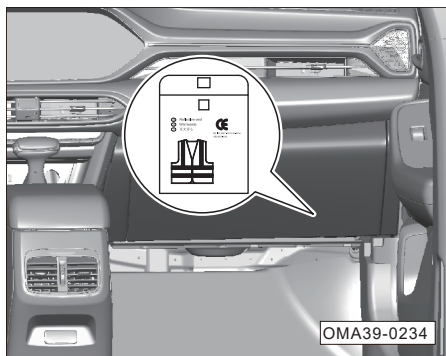
Carreteras generales		Autopistas
Durante el día	Durante la noche	
≥50m	≥80m	≥150m

 **Atención**

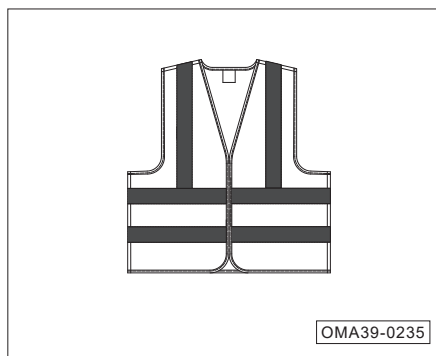
Los datos anteriores son solo de referencia. Coloque el triángulo de advertencia a la distancia real especificad por las leyes de tránsito.

8. Gestión de accidentes

8.3 Uso de chalecos reflectantes



- Si es necesario detener el vehículo en caso de accidente u otra avería, el chaleco reflectante debe sacarse de la guantera.



- Llevar un chaleco reflectante

i Aviso

- Lleve siempre un chaleco reflectante para atraer la atención de los transeúntes o de los conductores de otros vehículos cuando se trate de accidentes de tráfico, independientemente de las condiciones de luz.
- Después de su uso, guarde su chaleco reflectante en la guantera y lávelo según las marcas del collarín si es necesario para mantener sus propiedades reflectantes

8.4 Sustitución de neumáticos con fugas

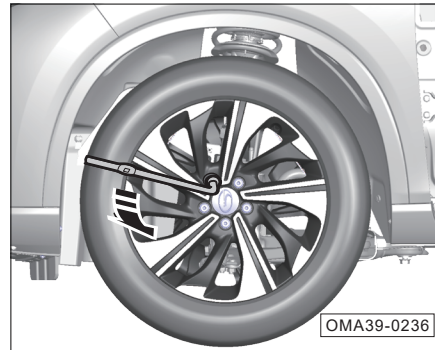
Preparación

- Aplique el frenado de estacionamiento.
- Modelo del vehículo de transmisión automática: Al colocar la palanca de cambios en la marcha "P".
- Modelo del vehículo de transmisión manual: Se recomienda poner la palanca de cambios en la primera marcha (marcha 1).
- Coloque el interruptor de encendido en la posición "OFF" y encienda la luz de emergencia.
- Coloque un triángulo de emergencia en un lugar adecuado en la parte trasera del vehículo.
- Encuentre un objeto adecuado para calzar la rueda direccional diagonal de la rueda a sustituir para evitar que el vehículo se mueva.
- Retire las herramientas con el vehículo y el neumático de repuesto.

Advertencia

- Hay que seguir estrictamente la normativa correspondiente.
- Todos los ocupantes deben salir del vehículo y esperar en una posición segura.

Afloje los tornillos de las ruedas

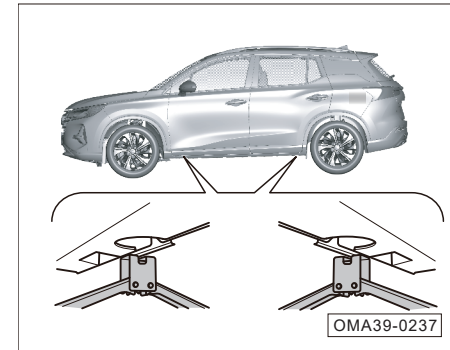


Coloque la llave de desmontaje del perno de la rueda firmement en el perno de la rueda y afloje los pernos de la rueda en sentido contrario a las agujas del reloj.

Atención

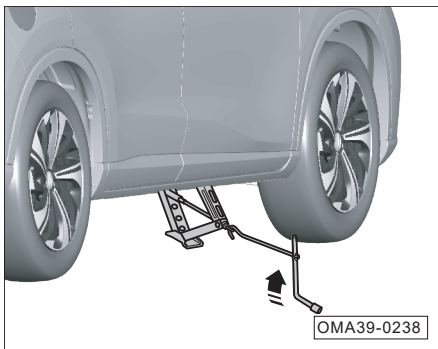
Afloje los pernos de las ruedas sólo una vuelta antes de levantar el vehículo. Levante el vehículo, luego desenrosque completamente los pernos de la rueda y retire el neumático con fugas.

Levante el vehículo



- Coloque un gato directamente debajo de la cresta más cercana al neumático con fuga.
- Gire el gato hacia arriba y asegúrese de que la muesca del gato encaje en la viga de la cunbrera.
- Compruebe que el gato es estable y se ajusta bien al suelo.

8. Gestión de accidentes



- Ensamble la llave de desmontaje de los pernos de la rueda, la llave especial del gato y el gato.
- Gire el gato hacia arriba en el sentido de las agujas del reloj y levante el vehículo para despegar el neumático del suelo.

⚠ Advertencia

El uso inadecuado de un gato puede causar lesiones graves.

- El gato debe utilizarse sobre una superficie dura y plana, o bien puede colocarse una almohadilla grande, dura y sólida debajo del gato según sea necesario (la altura de la almohadilla no debe ser superior a 1 cm).
- Respete estrictamente las precauciones para la operación del gato.
- Si hay un remolque, el remolque debe estar separado del vehículo principal.
- Durante el proceso de elevación, debe observar constantemente el estado del vehículo, si siente una inclinación significativa, debe detener la elevación, averiguar el problema y volver a elevar después de resolverlo.

⚠ Advertencia

- El gato adjunto sólo puede utilizarse para levantar este vehículo, no para levantar otros objetos pesados o vehículos.
- No arranque el motor cuando el gato esté en uso, de lo contrario se producirá un accidente.
- Cuando levante un vehículo con un gato, recuerde no colocar ninguna parte de su cuerpo debajo del vehículo para evitar accidentes.
- Si es necesario trabajar debajo del vehículo, se deben colocar soportes de protección adecuados debajo del vehículo.

8. Gestión de accidentes

Desmonte un neumático con fuga

- Con el vehículo levantado, utilice la llave de desmontaje de pernos de rueda para desatornillar los pernos de rueda que se han aflojado
- Desmonte un neumático con fuga.

Monte el neumático de repuesto



- Monte el neumático de repuesto en el vehículo.
- Instale todos los pernos de las ruedas y apriételos previamente con una llave de desmontaje de perno de ruedas.
- Dé una advertencia verbal y, después de confirmar que no hay nadie alrededor del vehículo, gire la llave hacia la dirección opuesta y baje el vehículo.
- Utilice una llave de desmontaje de pernos de rueda para apretar todos los pernos de rueda.
- Para evitar ruido cuando el vehículo esté conduciendo en el futuro, recuerde la ubicación de varias herramientas, vuelva a colocarlas en su lugar y arréguelas después de su uso.

Atención

Después de instalar la rueda de repuesto, debe ir rápidamente a la tienda autorizada de GAC para comprobar el par de apriete de los pernos de la rueda (par de apriete de la rueda de aleación de aluminio: $125 \pm 10 \text{ N}\cdot\text{m}$; par de la rueda de acero: $110 \pm 10 \text{ N}\cdot\text{m}$), de lo contrario, los pernos pueden aflojarse cuando el vehículo está en movimiento, lo que hace que sea muy fácil causar un accidente de tráfico

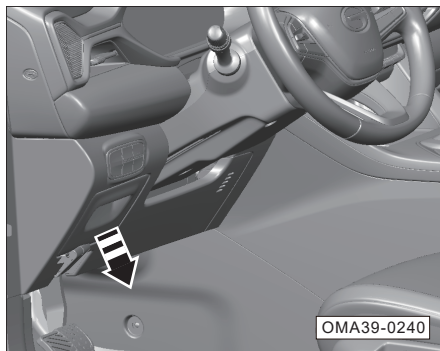
Advertencia

- Las roscas de los pernos de las ruedas y de los cubos deben mantenerse limpias, por lo que los pernos deben ser fáciles de atornillar sin grasa ni otras adherencias.
- Cuando se sustituye un neumático, si el perno está corroído o es difícil de atornillar, hay que reemplazar el perno y limpiar el agujero roscado.
- El neumático de repuesto/el neumático reemplazado deben fijarse de manera confiable en el lugar donde está instalada el neumático de repuesto.

8. Gestión de accidentes

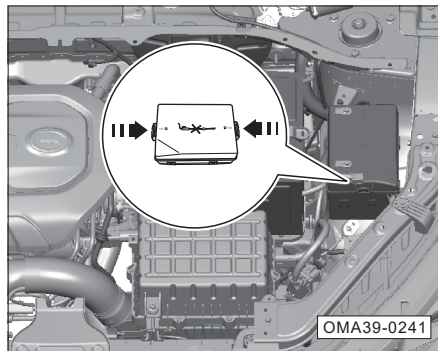
8.5 Fusible

Caja electrica de tablero de instrumentos



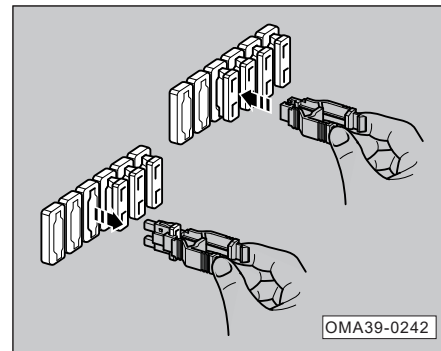
- Abra el compartimiento de almacenamiento de la placa de protección inferior de la cabina a lo largo de la dirección de la - flech - y tire hacia afuera, puede ver el fusible en la caja eléctrica del tablero de instrumentos.

Caja electrica de cabina delantera



- Abre el capó de la cabina delantera.
- Presione las hebillas fija en la dirección de la - flech - para soltar la tapa de la caja eléctrica.
- Quite la tapa de la caja eléctrica hacia arriba, y podrá ver el fusible en la caja eléctrica en la cabina delantera.

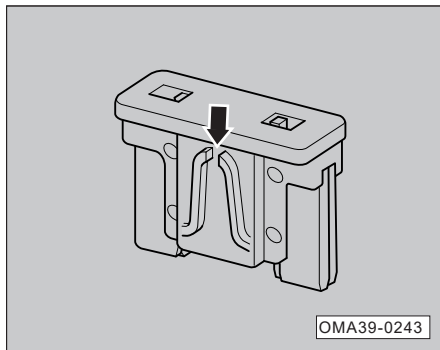
Reemplace el fusible



- Utilice el extractor de fusibles de la caja eléctrica de la cabina delantera para extraer o instalar el fusible.

8. Gestión de accidentes

Fusión de fusibles



- Si el fusible está fundido (indicación de -flecha-) se recomienda sustituirlo por uno nuevo del mismo color y marca en una tienda autorizada de GAC Motor.

Aviso

Algunos aparatos pueden tener varios fusibles, o varios aparatos pueden tener un solo fusible.

Atención

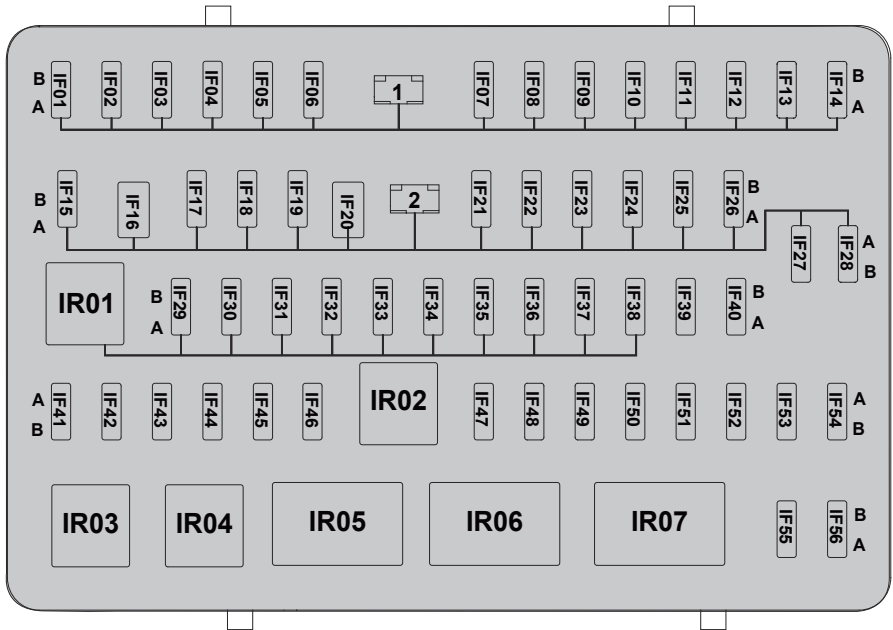
- Todos los equipos eléctricos deben estar apagados antes de sustituir el fusible.
- Para reemplazar los fusibles, consulte a una distribuidor de GAC Motor.

Advertencia

- Los fusibles no deben reutilizarse.
- No deben utilizarse los fusibles con una corriente nominal superior al valor especificado, ya que pueden dañar otros componentes del sistema eléctrico.
- El uso de un fusible inadecuado o reparado puede causar un incendio o lesiones o la muerte.
- El color y la etiqueta del fusible reemplazado deben ser exactamente iguales al fusible original.
- Nunca sustituya un fusible con una pieza metálica, un clip, etc.
- El interior de la caja eléctrica debe mantenerse limpio y protegido de la humedad.

8. Gestión de accidentes

8.5.1 Fusibles en la caja eléctrica del tablero de instrumentos



No se garantiza que la imagen sea adecuada para cada modelo de vehículo. Si necesita saber el propósito del fusible, verifíquelo en el vehículo real. Para diferentes modelos de vehículo, el fusible será ligeramente diferente.

8. Gestión de accidentes

Número	Valor nominal	Función/Componente
IF01	-	-
IF02	20A	Ajuste de los asientos delanteros izquierdo y derecho
IF03	20A	unidad de control detecho solar normal */ Unidad de control del techo solar panorámico *, motor de la persiana del techo solar *
IF04	-	-
IF05	20A	Ventana delantera derecha
IF06	20A	Ventana delantera izquierda
IF07	20A	Ventana trasera derecha
IF08	20A	Ventana trasera izquierda
IF09	7,5A	Módulo de control inalámbrico *
IF10	-	-
IF11	15A	Limpiaparabrisas trasero
IF12	10A	Relé de plegado de espejos retrovisores (IR06) *, Relé de despliegue de espejos retrovisores (IR07) *
IF13	-	-
IF14	-	-
IF15	30A	Convertidor DCDC *
IF16	30A	Convertidor DCDC *
IF17	7,5A	Interfaz de diagnóstico OBD
IF18	20A	Módulo de control de carrocería B2
IF19	7,5A	Unidad de control del sistema de arranque sin llave y entrada inteligente 2 *, unidad de control de la puerta de enlace *

Número	Valor nominal	Función/Componente
IF20	7,5A	Unidad de control de palanca de cambios
IF21	10A	Luz del maletero
IF22	25A	4WD_ECU *
IF23	7,5A	Unidad de control del sistema de entrada sin llave *, interruptor de entrada con llave
IF24	20A	Módulo de control de carrocería *
IF25	-	-
IF26	20A	Cerradura de puerta
IF27	-	-
IF28	Divisor	-
IF29	10A	Unidad de control de airbag
IF30	7,5A	Motor ECU /Unidad de control de transmisión 6AT/Unidad de control de transmisión 7WDCT
IF31	7,5A	Unidad de control de la puerta de enlace *, unidad de control de la carrocería, convertidor DCDC *, unidad de control del sistema de arranque sin llave y entrada inteligente *
IF32	7,5A	Unidad de control de accionamiento de cuatro ruedas *
IF33	7,5A	Sensor de giro del volante, unidad de control de la palanca de cambios, unidad de control de la dirección asistida eléctrica, comunicación CAN
IF34	7,5A	Interruptor de freno y unidad de control de la estabilidad de la carrocería
IF35	7,5A	Faro delantero izquierdo, faro delantero derecho, interruptor de ajuste de altura de faros, unidad de control de ajuste de faros delanteros adaptativos *
IF36	-	-

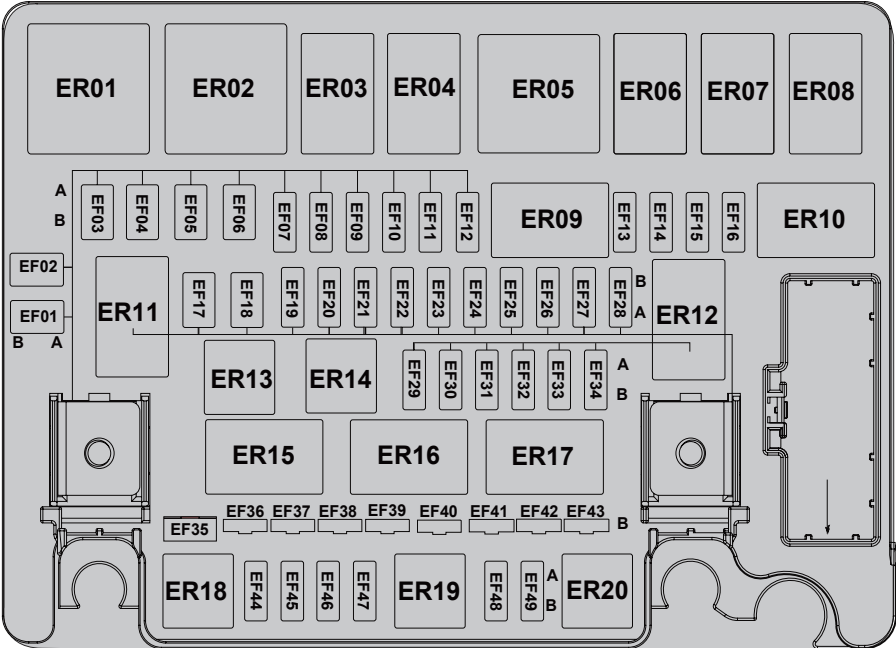
8. Gestión de accidentes

Número	Valor nominal	Función/Componente
IF37	7,5A	Faros delanteros izquierdo y derecho, interruptor de ajuste de altura de faros, unidad de control de ajuste de faros delanteros adaptativos *
IF38	7,5A	Unidad de control de techo solar normal*/ Unidad de control del techo solar panorámico*, ajuste eléctrico del asiento delantero izquierdo *, sensor de lluvia *, módulo de control central, generador de iones negativos *, grupo de interruptores del salpicadero izquierdo, panel de control delantero
IF39	15A	Unidad de control de transmisión 6AT
IF40	15A	Audio USB2
IF41	7,5A	Módulo de control de la carrocería, unidad de control del sistema de entrada sin llave*.
IF42	7,5A	Módulo de control inalámbrico *, carga USB
IF43	-	-
IF44	7,5A	Ajuste eléctrico de asiento delantero izquierdo*, unidad de control de audio, espejo retrovisor exterior izquierdo
IF45	-	-
IF46	20A	Encendedor de cigarrillos
IF47	7,5A	Relé del soplador (ER17), relé de desempañado (ER09) *, espejo retrovisor interior antideslumbrante electrónico *
IF48	-	-
IF49	-	-
IF50	7,5A	Módulo de control de la carrocería , unidad de control del motor
IF51	-	-

Número	Valor nominal	Función/Componente
IF52	7,5A	Unidad de control de ajuste de faros delanteros adaptativos *, T-BOX*
IF53	7,5A	Interruptor de la manilla de las puertas delanteras izquierda y derecha
IF54	7,5A	Ajuste eléctrico del asiento delantero izquierdo *, sistema de portón automático 24V *, interruptor del portón trasero eléctrico, módulo de control central, interruptor de control central de la puerta delantera izquierda, sensor PM2.5 *
IF55	15A	Módulo de control de carrocería
IF56	7,5A	Unidad de control de aparcamiento panorámico *, pantalla multimedia *, panel de control delantero, panel de control de subinstrumentos, instrumento combinado, panel de control del aire acondicionado
IR01	-	Relé IG1
IR02	-	Relé IG2
IR03	-	-
IR04	-	-
IR05	-	Relé ACC
IR06	-	Relé de plegado de espejos retrovisores *
IR07	-	Relé de despliegue de espejos retrovisores *

8. Gestión de accidentes

8.5.2 Fusibles en la caja eléctrica de la cabina delantera



No se garantiza que la imagen sea adecuada para cada modelo de vehículo. Si necesita saber el propósito del fusible, verifíquelo en el vehículo real. Para diferentes modelos de vehículo, el fusible será ligeramente diferente.

8. Gestión de accidentes

Número	Valor nominal	Función/Componente
EF01	50A	Relé de ventilador del radiador izquierdo (ER01)
EF02	-	-
EF03	-	-
EF04	40A/60A	Módulo de control electrónico de estabilidad y aparcamiento
EF05	-	-
EF06	30A	Unidad de control del portón trasero eléctrico *
EF07	7,5A	Relé de compresor (ER13)
EF08	-	-
EF09	-	-
EF10	20A	Calefacción de asiento delantero izquierdo *
EF11	7,5A	Módulo de radar orientado hacia delante *
EF12	-	-
EF13	15A	Luz de cruce delantera izquierda
EF14	15A	Luz de cruce delantera derecha
EF15	7,5A	Unidad de control del motor, convertidor DCDC *
EF16	7,5A	Espejo retrovisor izquierdo y derecho
EF17	40A	Unidad de control de transmisión
EF18	40A	ACC,IG1
EF19	7,5A	Relé de luz de cruce (ER11)
EF20	30A	Unidad de control de transmisión 7WDCT
EF21	30A	Unidad de control de transmisión 7WDCT

Número	Valor nominal	Función/Componente
EF22	30A	Unidad de control de transmisión 7WDCT
EF23	20A	Relé de bomba de combustible (ER03)
EF24	20A	Relé de limpiaparabrisas 1 (ER06), relé de limpiaparabrisas 2 (ER07)
EF25	7,5A	Unidad de control de motor, interruptor de freno
EF26	15A	Relé de bocina (ER19)
EF27	10A	Unidad de control de transmisión, AGS
EF28	15A	Relé de luz de carretera (ER20)
EF29	7,5A	Bomba de agua electrónica
EF30	10A	Válvula solenoide de la bomba de aceite, válvula solenoide de admisión y escape, válvula de gases de escape, válvula de drenaje, interruptor de embrague *, válvula de control del depósito de carbono, válvula de cierre del depósito de carbono
EF31	10A	Sensor de oxígeno delantero y sensor de oxígeno trasero
EF32	15A	Motor ECU
EF33	15A	Bobina de encendido
EF34	10A	Relé de ventilador del radiador derecho (ER02), relé de ventilador del radiador de alta velocidad (ER05), Relé de bomba de combustible (ER03)
EF35	80A	Unidad de control de dirección de asistencia eléctrica
EF36	40A	Caja eléctrica de instrumentos
EF37	40A	Relé del soplador (ER17)
EF38	40A	Interruptor del freno de estacionamiento electrónico *

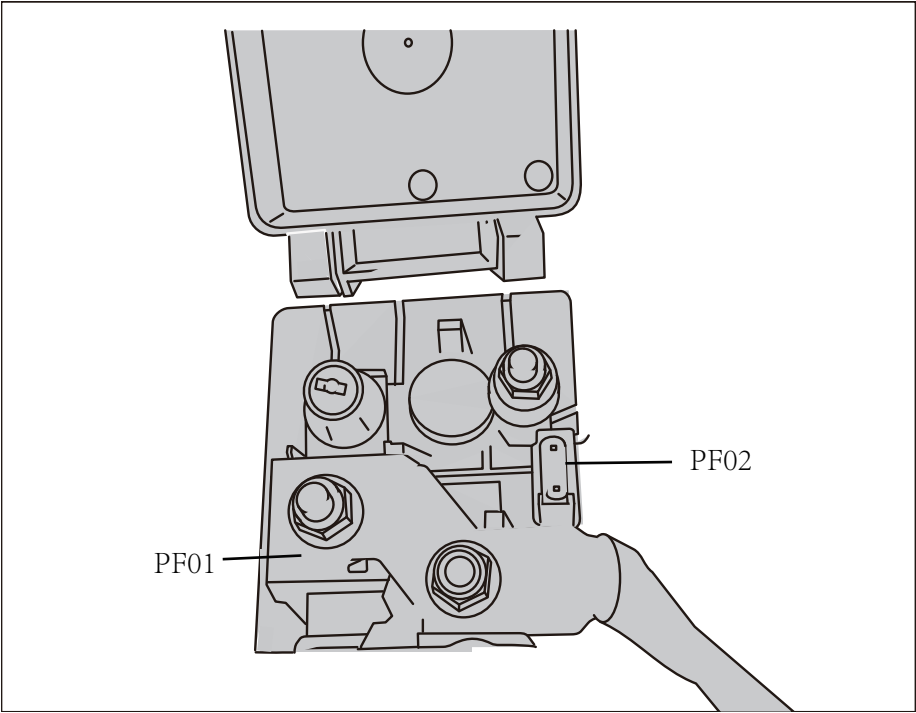
8. Gestión de accidentes

Número	Valor nominal	Función/Componente
EF39	40A	Relé de desempañamiento (ER09) *
EF40	150A	Generador
EF41	30A	Relé de arranque 1 (ER15), Relé de arranque 2 (ER16)
EF42	50A	Relé de ventilador del radiador derecho (ER02)
EF43	50A	Caja electrica de instrumentos
EF44	-	-
EF45	-	-
EF46	-	-
EF47	-	-
EF48	-	-
EF49	-	-
ER01	-	Relé de ventilador del radiador izquierdo
ER02	-	Relé de ventilador del radiador derecho
ER03	-	Relé de bomba de combustible
ER04	-	-
ER05	-	Relé de ventilador del radiador de alta velocidad
ER06	-	Relé de limpiaparabrisas 1
ER07	-	Relé de limpiaparabrisas 2
ER08	-	-
ER09	-	Relé de desempañamiento *
ER10	-	-

Número	Valor nominal	Función/Componente
ER11	-	Relé de luz de cruce
ER12	-	Relé principal
ER13	-	Relé de compresor
ER14	-	-
ER15	-	Relé de arranque 1
ER16	-	Relé de arranque 2
ER17	-	Relé de soplador
ER18	-	-
ER19	-	Relé de bocina
ER20	-	Relé de luz de carretera

8. Gestión de accidentes

8.5.3 Fusibles en la caja eléctrica de la batería



No se garantiza que la imagen sea adecuada para todos los modelos. Si necesita conocer el propósito del fusible, compruébelo en el vehículo real. Los diferentes modelos tienen fusibles ligeramente diferentes.

Número	Valor nominal	Función/Componente
PF01	300A	Arrancador, caja eléctrica de cabina delantera y generador
PF02	7,5A	Sensor de batería

8. Gestión de accidentes

8.6 Arranque de emergencia

Cable de puente

Si la batería está demasiado baja para arrancar el motor, éste puede arrancarse conectando la batería de otro vehículo mediante un cable de puente.

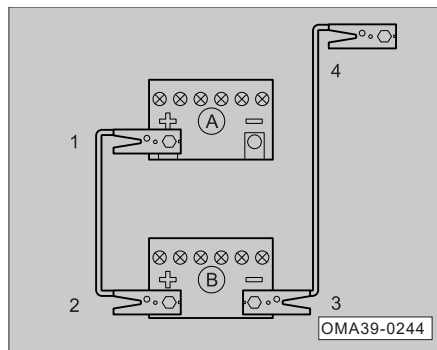
Atención

Compruebe que la abrazadera de cable de puente no tocan otro metal.

Advertencia

- La cabina delantera es una zona de alto riesgo, y un manejo inadecuado puede provocar fácilmente lesiones o la muerte.
- Lea y siga siempre las instrucciones de advertencia de seguridad relacionadas con el funcionamiento de la batería antes de empezar a trabajar en ella.

Al conectar las baterías de ambos vehículos, el borne positivo debe conectarse primero y el negativo después.



- Gire el interruptor de encendido a "OFF".
- Conecte el extremo ① del cable rojo al polo positivo (+) de la batería "A" con el fallo de alimentación y el otro extremo ② al polo positivo (+) de la batería "B" para la alimentación.

- Conecte el extremo ③ del cable negro al terminal negativo (-) de la batería de alimentación "B". El otro extremo ④ se conecta al cuerpo de cilindro del motor o a una pieza metálica firmemente conectada al cuerpo de cilindro del motor del vehículo de la batería "A" con el fallo de alimentación.

Atención

Coloque el cable de puente correctamente para evitar el contacto entre el cable y las partes móviles del motor.

- Arranque el vehículo con la batería para alimentación y déjelo al ralentí, luego, arranque el motor del vehículo con la batería con el fallo de alimentación hasta que el motor funcione suavemente.

8. Gestión de accidentes

⚠ Advertencia

- Antes de desmontar el cable de puente, debe asegurarse de que los faros están apagados.
- Encienda el soplador y el calefactor del parabrisas trasero de un vehículo de la batería con el fallo de alimentación para reducir los picos de tensión generados al desmontar el cable.
- Desmonte los cables de puente en orden inverso con el motor en marcha.

⚠ Advertencia

El uso inadecuado de los cables de puente puede hacer que la batería explote, causando graves lesiones al personal.

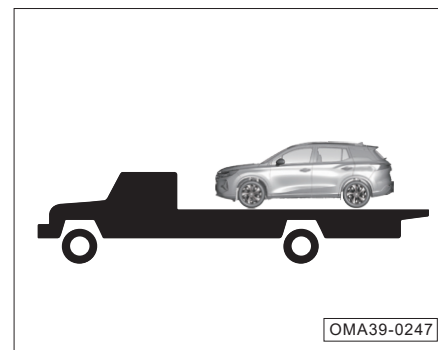
- El voltaje de la batería de alimentación debe ser el mismo que el de la batería con el fallo de alimentación y la capacidad de ambas baterías debe ser lo más igual posible. De lo contrario, puede provocar una explosión.
- No exponga la batería a una llama abierta para evitar una explosión.
- Nunca conecte el cable negativo directamente al polo negativo de una batería con el fallo de alimentación. Tampoco debe haber electricidad estática cerca de la batería, de lo contrario el gas combustible producido por la batería puede encenderse por una chispa y causar una explosión.
- Nunca conecte los cables negativos a los componentes del sistema de combustible o a los conductos de los frenos, y nunca se incline sobre la batería cuando esté en funcionamiento para evitar quemaduras por ácido.

8.7 Remolque de vehículo

Si es necesario remolcar el vehículo, debe hacerlo una tienda autorizada de GAC Motor o una empresa de remolque profesional.

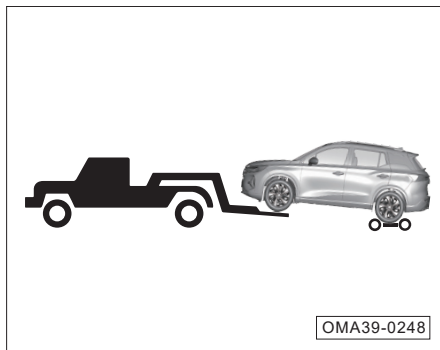
Se recomienda utilizar camiones con plataforma para remolcar. Si las condiciones son inadecuadas, se puede remolcar con una carretilla elevadora de ruedas según la situación.

Remolque de camión con plataforma



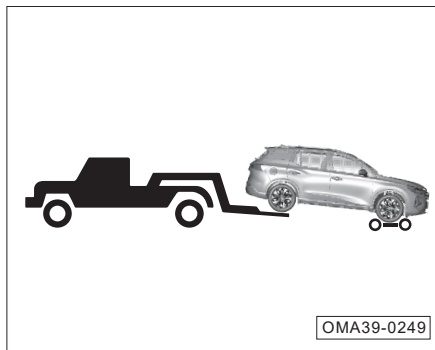
8. Gestión de accidentes

Remolque de camión elevador de ruedas desde la parte delantera



- Coloque el carro de remolque debajo de las ruedas traseras.

Remolque de camión elevador de ruedas desde la trasera delantera



- Coloque el carro de remolque debajo de las ruedas delanteras.

Remolque de emergencia

Si no se puede localizar un remolque de camión en caso de emergencia, el vehículo puede ser remolcado temporalmente fijando un cable de remolque o una cadena de remolque en la anilla de remolque de emergencia, pero este método sólo es adecuado para remolcar a baja velocidad y en distancias cortas en superficie firme y planas.

- No remolque a una velocidad superior a 50 km/h.
- La distancia de remolque no debe superar los 50 km.

Atención

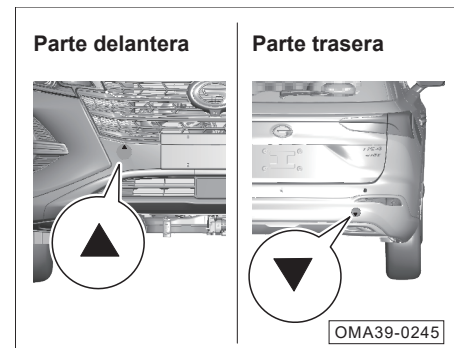
Cuando el vehículo de accionamiento de las cuatro ruedas sea remolcado en una emergencia, la velocidad no excederá los 30 km/h y la distancia de remolque no excederá los 30 km.

Advertencia

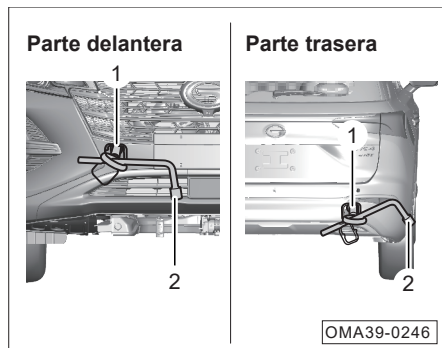
Al remolcar de emergencia, conduzca lentamente y evite maniobras violentas; un remolque excesivo puede dañar el vehículo.

8. Gestión de accidentes

Montaje de gancho de remolque



- Saque el gancho de remolque y la llave de desmontaje de pernos de rueda desde la caja de herramientas del vehículo en el maletero.
- Presione ligeramente con los dedos en la posición triangular de la cubierta del gancho de remolque para hacerla respingar, y luego retire la cubierta del gancho de remolque.



- Atornille el gancho de remolque ① en el sentido de las agujas del reloj en el orificio roscado.
- Inserte la llave de desmontaje del perno de la rueda ② en la abertura redonda del gancho de remolque, y gire la llave en el sentido de las agujas del reloj para que el gancho de remolque quede firmemente enroscado en el agujero roscado.

Precauciones de remolque

Antes de un remolque de emergencia, asegúrese de seguir las siguientes operaciones:

- El vehículo remolcador y el vehículo a remolcar deben encender las luces de emergencia y deben obedecer las leyes de tráfico locales.
- El gancho de remolque debe estar firmemente atornillado en el orificio roscado. De lo contrario, el gancho de remolque puede salirse del orificio roscado al remolcar.
- El vehículo a remolcar debe poner la palanca de cambios en "N" (modelos de transmisión automática) o en la marcha neutral (modelos de transmisión manual).
- El vehículo a remolcar debe cambiar el interruptor de encendido a la marcha "ON". El conductor debe sentarse en el interior del vehículo y controlar el volante y el pedal de freno, girando el volante para asegurarse de que se puede girar el volante.

8. Gestión de accidentes

Durante un remolque de emergencia, asegúrese de seguir las siguientes operaciones:

- Comience a conducir lentamente hasta que el cable de remolque esté tenso, luego acelere lentamente.
- Conduzca lentamente, no viaje demasiado rápido, no acelere y decelere bruscamente, gire bruscamente, una tracción excesiva puede dañar el vehículo.
- Al remolcar un vehículo, el vehículo a remolcar debe frenarse antes de lo normal, pero el pedal del freno debe pisarse ligeramente.
- El cable de remolque debe mantenerse tenso en todo momento durante las operaciones de remolque.

El vehículo sale de trampa

Si el vehículo queda atrapado en una superficie suelta como arena, barro o nieve, se pueden seguir los siguientes pasos para salir de la trampa:

1. Observe la zona delante y detrás del vehículo para asegurarse de que no hay obstáculos.
2. Gire el volante a la izquierda y a la derecha para pulir una zona alrededor de las ruedas delanteras y eliminar el barro, la nieve o la arena alrededor de los neumáticos.
3. Coloque bloques de madera, piedras u otros materiales para ayudar a aumentar la fricción de los neumáticos.
4. Arranque el motor, suelte el freno de estacionamiento y acelere lentamente para sacar el vehículo de la trampa.
5. Si no puedes salir de la trampa después de varios intentos, necesita un remolque para rescatarlo.

¡ Aviso

El proceso de aceleración puede combinarse con la asistencia humana, utilizando el empuje adelante y atrás para sacar el vehículo de la trampa.

9. Información de protección ambiental

9.1 No. Información de protección ambiental

No.	Nombre y tipo de vehículo	No. Información de protección ambiental
1	GAC6451A1G6	CN QQ G6 Z2 0B82000032 000001/CN QQ G6 Z2 0B82000032 000002/CN QQ G6 Z2 0B82000032 000003
2	GAC6451A2G6	CN QQ G6 Z2 0B82000033 000001/CN QQ G6 Z2 0B82000033 000002/CN QQ G6 Z2 0B82000033 000003
3	GAC6451A1H6	CN QQ G6 Z2 0B82000034 000001/CN QQ G6 Z2 0B82000034 000002/CN QQ G6 Z2 0B82000034 000003
4	GAC6451A2H6	CN QQ G6 Z2 0B82000035 000001/CN QQ G6 Z2 0B82000035 000002/CN QQ G6 Z2 0B82000035 000003
5	GAC6451A2K6	CN QQ G6 Z2 0B82000058 000001/CN QQ G6 Z2 0B82000058 000002/CN QQ G6 Z2 0B82000058 000003
6	GAC6451A1K6	CN QQ G6 Z2 0B82000059 000001/CN QQ G6 Z2 0B82000059 000002/CN QQ G6 Z2 0B82000059 000003
7	GAC6451A2H6B	CN QQ G6 Z2 0B82000062 000001/CN QQ G6 Z2 0B82000062 000002/CN QQ G6 Z2 0B82000062 000003

Aviso: Cuando busque el nombre y tipo de vehículo, consulte el número de información de protección ambiental correspondiente.

9.2 Información de protección ambiental

Información de protección ambiental	No. Información de protección ambiental						
	CN QQ G6 Z2 0B82000032 000001	CN QQ G6 Z2 0B82000033 000001	CN QQ G6 Z2 0B82000034 000001	CN QQ G6 Z2 0B82000035 000001	CN QQ G6 Z2 0B82000058 000001	CN QQ G6 Z2 0B82000059 000001	CN QQ G6 Z2 0B82000062 000001
Modelo de motor/Fabricante	4A15J1/Guangzhou Qisheng Powertrain Co., Ltd.						

9. Información de protección ambiental

Información de protección ambiental	No. Información de protección ambiental						
	CN QQ G6 Z2 0B82000032 000001	CN QQ G6 Z2 0B82000033 000001	CN QQ G6 Z2 0B82000034 000001	CN QQ G6 Z2 0B82000035 000001	CN QQ G6 Z2 0B82000058 000001	CN QQ G6 Z2 0B82000059 000001	CN QQ G6 Z2 0B82000062 000001
Modelo de catalizador/ Fabricante	Delantera: Faurecia (Guangzhou) Automotive Systems Co., Ltd Sanshui Branch Trasera: Faurecia (Guangzhou) Automotive Systems Co., Ltd Sanshui Branch						
	Delantera:2537501X; Trasera:2056554X						Delantera: 2107687X Trasera: 2107687X
Fabricante de revestimientos/ portadores/ encapsulados	Unidad delantera 1: Wuxi Weifu Environment Protection Catalyst Co. Ltd. Unidad trasera 1:Johnson Matthey (Shanghai) Chemical Co., Ltd./Unidad delantera 1: Corning (Shanghai) Co., Ltd.; Unidad trasera 1: NGK (Suzhou) Environmental Ceramics Co., Ltd./ Faurecia (Guangzhou) Automotive Systems Co., Ltd Sanshui Branch; Trasera: Faurecia (Guangzhou) Automotive Systems Co., Ltd Sanshui Branch						
Fabricante del modelo de trampa de partículas	Trasera: 2056554X/Trasera: Faurecia (Guangzhou) Automotive Systems Co., Ltd Sanshui Branch						
Empresa de fabricación de revestimientos/ portadores/ encapsulados	Trasera:Unidad 1:Johnson Matthey (Shanghai) Chemical Co., Ltd./Trasera: Unidad 1: NGK (Suzhou) Environmental Ceramics Co., Ltd./ Faurecia (Guangzhou) Trasera: Faurecia (Guangzhou) Automotive Systems Co., Ltd Sanshui Branch						
Modelo de bote de carbón/ Empresa de fabricación	2140003CSV01/ Guangdong Hengbo Filter Co., Ltd.						
Modelo de sensor de oxígeno/ Fabricante	Delantera: LSUADV; Trasera: LSF4/ United Automotive Electronic Systems Co., Ltd.						
Modelo de dispositivo de control de emisiones del cárter/ Empresa de fabricación	10090082040000/ Shentong Technology Group Co., Ltd.						
Modelo EGR/ Fabricante	\						
Modelo OBD/ Fabricante	United Automotive Electronic Systems Co., Ltd.						
Modelo ECU/ Fabricante	MED17/ United Automotive Electronic Systems Co., Ltd.						
Tipo de transmisión/ número de marchas	Manual/6	Manual/6	Automático/6	Automático/6	Automático/7	Automático/7	Automático/6
Modelo de silenciador/ Empresa de fabricación	Delantera: 3W003; Trasera: 1W006/ Guangzhou Sanwu Auto Parts Co., Ltd.						
Modelo de turbocompresor/ Fabricante	KP39/ BorgWarner Automotive Components (Ningbo) Co., Ltd.						

9. Información de protección ambiental

Información de protección ambiental	No. Información de protección ambiental						
	CN QQ G6 Z2 0B82000032 000002	CN QQ G6 Z2 0B82000033 000002	CN QQ G6 Z2 0B82000034 000002	CN QQ G6 Z2 0B82000035 000002	CN QQ G6 Z2 0B82000058 000002	CN QQ G6 Z2 0B82000059 000002	CN QQ G6 Z2 0B82000062 000002
Modelo de motor/ Fabricante	4A15J1/ Guangzhou Qisheng Powertrain Co., Ltd.						
Modelo de catalizador/ Fabricante	Delantera: Faurecia (Guangzhou) Automotive Systems Co., Ltd Sanshui Branch Trasera: Faurecia (Guangzhou) Automotive Systems Co., Ltd Sanshui Branch						
	Delantera: 2537501X; Trasera: 2056554X						Delantera: 2107687X Trasera: 2107687X
Fabricante de revestimientos/ portadores/ encapsulados	Unidad delantera 1: Wuxi Weifu Environment Protection Catalyst Co. Ltd. Unidad trasera 1: Johnson Matthey (Shanghai) Chemical Co., Ltd./ Unidad delantera 1: NGK (Suzhou) Environmental Ceramics Co., Ltd./ Faurecia(Guangzhou); Trasera: Unidad 1: NGK (Suzhou) Environmental Ceramics Co., Ltd./ Faurecia (Guangzhou) / Delantera: Faurecia (Guangzhou) Automotive Systems Co., Ltd Sanshui Branch; Trasera: Faurecia (Guangzhou) Automotive Systems Co., Ltd Sanshui Branch						
Fabricante del modelo de trampa de partículas	Trasera:2056554X/Trasera:Faurecia(Guangzhou) Automotive Systems Co., Ltd Sanshui Branch						
Empresa de fabricación de revestimientos/ portadores/ encapsulados	Trasera:Unidad 1: Johnson Matthey (Shanghai) Chemical Co., Ltd./ Trasera: Unidad 1: NGK (Suzhou) Environmental Ceramics Co., Ltd./ Faurecia (Guangzhou)/ Trasera: Faurecia (Guangzhou) Automotive Systems Co., Ltd Sanshui Branch						
Modelo de bote de carbón/ Empresa de fabricación	2140003CSV01/ Guangdong Hengbo Filter Co., Ltd.						
Modelo de sensor de oxígeno/ Fabricante	Delantera: LSUADV; Trasera: LSF4/ United Automotive Electronic Systems Co., Ltd.						
Modelo de dispositivo de control de emisiones del cárter/ Empresa de fabricación	10090082040000/ Shentong Technology Group Co., Ltd.						
Modelo EGR/ Fabricante	\						
Modelo OBD/ Fabricante	United Automotive Electronic Systems Co., Ltd.						
Modelo ECU/ Fabricante	MED17/ United Automotive Electronic Systems Co., Ltd.						
Tipo de transmisión/ número de marchas	Manual/6	Manual/6	Automático/6	Automático/6	Automático/7	Automático/7	Automático/6
Modelo de silenciador/ Empresa de fabricación	Delantera: 3W003; Trasera: 1W006/ Guangzhou Sanwu Auto Parts Co., Ltd.						
Modelo de turbocompresor/ Fabricante	KP39/ BorgWarner Automotive Components (Ningbo) Co., Ltd.						

9. Información de protección ambiental

Información de protección ambiental	No. Información de protección ambiental						
	CN QQ G6 Z2 0B82000032 000003	CN QQ G6 Z2 0B82000033 000003	CN QQ G6 Z2 0B82000034 000003	CN QQ G6 Z2 0B82000035 000003	CN QQ G6 Z2 0B82000058 000003	CN QQ G6 Z2 0B82000059 000003	CN QQ G6 Z2 0B82000062 000003
Modelo de motor/ Fabricante	4A15J1/ Guangzhou Qisheng Powertrain Co., Ltd.						
Modelo de catalizador/ Fabricante	Delantera: Faurecia (Guangzhou) Automotive Systems Co., Ltd Sanshui Branch Trasera: Faurecia (Guangzhou) Automotive Systems Co., Ltd Sanshui Branch						
	Delantera: 2537501X; Trasera: 3256399						Delantera: 3351416 Trasera: 3351416
Fabricante de revestimientos/ portadores/ encapsulados	Unidad delantera 1: Wuxi Weifu Environment Protection Catalyst Co. Ltd. Unidad trasera 1: Johnson Matthey (Shanghai) Chemical Co., Ltd./ Unidad delantera 1: NGK (Suzhou) Environmental Ceramics Co., Ltd./ Faurecia (Guangzhou); Trasera: Unidad 1: NGK (Suzhou) Environmental Ceramics Co., Ltd./ Faurecia (Guangzhou)/ Delantera: Faurecia (Guangzhou) Automotive Systems Co., Ltd Sanshui Branch; Trasera: Faurecia (Guangzhou) Automotive Systems Co., Ltd Sanshui Branch						
Fabricante del modelo de trampa de partículas	Trasera: 2056554X/ Trasera: Faurecia (Guangzhou) Automotive Systems Co., Ltd Sanshui Branch						
Empresa de fabricación de revestimientos/ portadores/ encapsulados	Trasera: Unidad 1: Wuxi Weifu Environment Protection Catalyst Co. Ltd./ Trasera: Unidad 1: NGK (Suzhou) Environmental Ceramics Co., Ltd./ Faurecia (Guangzhou) /Trasera: Faurecia (Guangzhou) Automotive Systems Co., Ltd Sanshui Branch						
Modelo de bote de carbón/ Empresa de fabricación	2140003CSV01/ Guangdong Hengbo Filter Co., Ltd.						
Modelo de sensor de oxígeno/ Fabricante	Delantera:LSUADV;Trasera:LSF4/ United Automotive Electronic Systems Co., Ltd.						
Modelo de dispositivo de control de emisiones del cárter/ Empresa de fabricación	10090082040000/ Shentong Technology Group Co., Ltd.						
Modelo EGR/ Fabricante	\						
Modelo OBD/ Fabricante	United Automotive Electronic Systems Co., Ltd.						
Modelo ECU/ Fabricante	MED17/ United Automotive Electronic Systems Co., Ltd.						
Tipo de transmisión/ número de marchas	Manual/6	Manual/6	Automático/6	Automático/6	Automático/7	Automático/7	Automático/6
Modelo de silenciador/ Empresa de fabricación	Delantera: 3W003; Trasera: 1W006/ Guangzhou Sanwu Auto Parts Co., Ltd.						
Modelo de turbocompresor/ Fabricante	VT01/ Ningbo Fengwo Turbocharging System Co., Ltd.						

El presente manual describe la configuración, las características, los parámetros de rendimiento y los esquemas y otra información relacionada del producto de toda la serie de vehículos de GAC Motor, cuyo contenido es válido en el momento en que se permite su impresión, pero la configuración y las características reales del vehículo están sujetas al vehículo específico entregado, y en caso de discrepancias entre los esquemas del producto y el vehículo específico entregado, prevalecerá el producto real.

Vehículo de Pasajeros GAC Co., Ltd. se reserva el derecho de modificar, complementar o anular el contenido y las especificaciones técnicas de este manual sin previo aviso.

Vehículo de Pasajeros GAC Co., Ltd. tiene derecho a los derechos de autor del presente manual, y no se pueden hacer fotocopias o extractos del presente manual sin el consentimiento por escrito de Vehículo de Pasajeros GAC Co., Ltd.

Vehículo de Pasajeros GAC Co.,Ltd.

Para las instrucciones de funcionamiento del modelo GS4, véase:

<https://trumpchi.gacmotor.com/index.php/teach/chm>



GAC MOTOR CO., LTD.

Dirección: N.º 60, Avenida Donglong, Distrito de Panyu,
Guangzhou, República Popular China
Código Postal: 511434
Línea de servicio al cliente: 400-158-9999