

## المقدمة

---

شكرا لاختياركم سيارة GAC MOTOR التي تم صنعها بشركة السيارات المحدودة لمجموعة قوانغتشو للسيارات (تسمى بسيارة قوانغتشو باختصار فيما يلي)، ومن أجل جعلك تتمتع بأكثر متعة قيادة، يرجى قراءة دليل المستخدم بعناية. يستطيع هذا الدليل أن يجعلكم تفهم تماما وسائل استخدام السيارة والاحتياطات حولها، و يؤدي الاستخدام السليم للسيارة إلى رفع سلامة القيادة وإطالة عمرها.

دليل الضمان المرفق يشرح خدمات الضمان التي يمكنكم أن تتمتع بها الخاصة بشركة GAC MOTOR للمركبات، وكذلك تعليمات الصيانة الدورية لسيارة ترامبشي الخاصة بكم. يرجى قراءة هذا الدليل بعناية لمعرفة المزيد عن حقوقكم ومسؤولياتكم.

يرجى الاحتفاظ بالدليل في السيارة حتى تتمكن من مراجعته في أي وقت بعد قراءته لأول مرة.

إذا لم تكن واضحا في قراءة هذا الدليل، فسوف يشرح الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي ذلك بالتفصيل.

إذا كفت لديكم اية نصائح أو تعليقات، نرحب بتواصلكم معنا عبر الخط الساخن لخدمة العملاء 6666-813-400.

شكرا لدعمكم وحبكم لسيارة GAC MOTOR، نتمنى لكم الاستخدام السعيد!

شركة قوانغتشو لمركبات الركاب المحدودة

## تعليمات السلامة

سوف نقدم الملاحظات الهامة التي تتعلق بالسلامة بأشكال مختلفة، بما في ذلك:

● لافتات السلامة - ملصوقة على السيارة.

● نصائح السلامة - رمز ،، في الأمام وإحدى الكلمات من "التحذير" و"الملاحظة" و"التنبيه".

تعتبر سلامتكم وسلامة ركاب السيارة مهمة للغاية، لذلك تعد القيادة بأمان مسؤولية هامة للمستخدم.

من أجل إفهامكم احتياطات السلامة المعنية، نقدم الإرشادات حول إجراءات التشغيل والاحتياطات من خلال الإشارات والدليل على السيارة لتبنيكم للمخاطر المحتملة التي قد تلحق الأضرار بكم وبالركاب. معلومات هامة تحذركم من احتمال الإصابة خطيرة أو مميتة التي قد تلحق الأضرار بكم وبالركاب.

تحذيرات



يعجز الدليل عن إدراج جميع الاحتياطات الخطيرة المتعلقة بتشغيل معلومات هامة تلفت انتباهكم إلى طليقة السيارة التي لا يجب عليك استخدامها في الوقت المناسب. معلومات هامة تلفت انتباهكم إلى طليقة السيارة التي لا يجب استخدامها في الوقت المناسب.

تنبيهات



معلومات إضافية ذات طابع عام ولن تؤدي إلى إصابات.

تنبيهات



● لا تنطبق بعض الفقرات في هذا الدليل على جميع النماذج. وعند وصف معدة اختيارية، يتم وضع علامة "\*" خلف نص العنوان.

● ما لم ينص على خلاف ذلك، اتجاهات السيارة في هذا الدليل (الأمام، الخلف، اليسار، اليمين) تخضع لاتجاه السفر.

● تجهز طرازات السلسلة هذه بمفتاح بدء التشغيل بلمسة واحدة وجهاز مفتاح الإشعال التقليدي، ما لم يتم تحديد خلاف ذلك، فإن الاسم الموحد هو مفتاح الإشعال.

1	1 احتياطات السلامة الهامة	66	4.2.6 غطاء الكابينة الأمامية
3	2 فهرس الصورة	68	4.2.7 النوافذ الكهربائية
3	2.1 خارج السيارة	70	4.2.8 فتحة السقف الكهربائية
6	2.2 داخل السيارة	75	4.2.9 العمليات الأساسية لنظام منع السرقة علي جسم السيارة
9	3 ارشادات السلامة	76	4.3 الاضواء ومجال الرؤية
9	3.1 القيادة الأمنة	76	4.3.1 الإضاءة الخارجية
9	3.1.1 المقدمة	83	4.3.2 الإضاءة داخل السيارة
10	3.1.2 مواضع الجلوس الصحيحة	86	4.3.3 مفتاح مجموعة الممسحة
11	3.2 أحزمة الأمان	90	4.3.4 الزجاج الأمامي
11	3.2.1 لماذا يجب شد أحزمة الامان	91	4.3.5 مرايا الرؤية الخلفية
13	3.2.2 حزام الأمان	94	4.3.6 حاجب الشمس
18	3.3 نظام الوسادة الهوائية	95	4.4 المقاعد ومقصورات التخزين
23	3.3.1 الحالات التي قد تنتفخ الوسائد الهوائية فيها:	95	4.4.1 مسند الرأس
24	3.3.2 الحالات التي قد لا تنتفخ الوسائد الهوائية فيها:	96	4.4.2 المقاعد الأمامية
26	3.4 الركوب الأمان للأطفال	98	4.4.3 مقاعد الصف الثاني / الثالث
26	3.4.1 التعليمات العامة	100	4.4.4 صناديق التخزين
27	3.4.2 مقعد السلامة للأطفال	106	4.4.5 مقيس الطاقة
28	3.4.3 معلومات مقعد السلامة للأطفال	108	4.4.6 نظام شحن اللاسلكي للهاتف المحمول *
30	3.4.4 تركيب مقعد السلامة للأطفال بشكل صحيح	111	4.4.7 صندوق السيارة
34	3.5 غازات العوادم الخطيرة	113	4.4.8 المرفقات والتعديلات
35	3.6 ملصقات الحماية	115	4.5 نظام تكييف الهواء
36	4 نظام التشغيل والمعدات	115	4.5.1 التعليمات العامة
36	4.1 مقصورة القيادة	116	4.5.2 نظام تكييف الهواء الأوتوماتيكي *
36	4.1.1 عجلة القيادة	123	4.5.3 نظام تكييف الهواء اليدوي *
38	4.1.2 مخطط لوحة العدادات والية التشغيل	128	4.5.4 مخرج الهواء لمكيف الهواء
48	4.1.3 المؤشرات	130	4.6 نظام الصوت
51	4.2 تشغيل المحرك وإيقاف تشغيلها	130	4.6.1 زر التحكم في عجلة القيادة
51	4.2.1 مفتاح التحكم عن بعد الذكي	132	4.6.2 العمليات الأساسية
56	4.2.2 المفتاح الميكانيكي	139	4.6.3 الراديو
57	4.2.3 نظام قفل الباب	142	4.6.4 تشغيل USB
63	4.2.4 أبواب السيارة	144	4.6.5 وظائف البلوتوث
64	4.2.5 باب هاتشباك	147	4.6.6 إعدادات النظام

149.....	4.6.7 إعدادات السيارة	199.....	5.7.4 رفع فاعلية القيادة
151.....	4.7 MOTOR GAC الذكية * 4.7.1	200.....	5.7.5 الوقاية من الحرائق
151.....	4.7.1 التعليمات العامة	201.....	6. الاستخدام والصيانة
153.....	4.7.2 تحميل APP للهاتف المحمول	201.....	6.1 تعليمات الصيانة
154.....	4.7.3 الإنقاذ في حالات الطوارئ	202.....	6.2 الصيانة الداخلية
155.....	4.7.4 قائمة الوظائف	204.....	6.3 الصيانة الخارجية
157.....	5. دليل القيادة	209.....	6.4 فحص وإضافة السائل
157.....	5.1 بدء التشغيل والقيادة	209.....	6.4.1 الوقود
157.....	5.1.1 مفتاح الإشعال	211.....	6.4.2 زيت المحرك
159.....	5.1.2 تشغيل المحرك	214.....	6.4.3 سائل التبريد
161.....	5.1.3 إيقاف تشغيل المحرك	217.....	6.4.4 سائل غسل الزجاج الأمامي وشفرات المسحة
163.....	5.1.4 وصف الأوضاع	219.....	6.4.5 سائل الفرامل
167.....	5.2 نظام الفرامل	222.....	6.4.6 البطارية
167.....	5.2.1 جهاز الفرامل أثناء السير	224.....	6.5 فلتر مكيف الهواء
170.....	5.2.2 نظام الفرامل الإلكترونية (EPB)	227.....	6.6 تغيير اللبنة
175.....	5.3 نظام كبح الخدمة الإلكتروني	231.....	6.7 العجلات
175.....	5.3.1 نظام منع انغلاق المكابح (EPB)	237.....	6.8 سلاسل مضادة للانزلاق
177.....	5.3.2 نظام الثبات الإلكتروني (ESP)	238.....	7. البيانات التقنية
179.....	5.3.3 النظام المساعد للتحكم عند صعود المنحدر (HHC)	238.....	7.1 كود التعريف
180.....	5.3.4 النظام المساعد للتحكم عند هبوط المنحدر (HDC)	240.....	7.2 معلمات السيارة الكلية
181.....	5.4 النظام المساعد للقيادة	241.....	7.3 معلمات السيارة الكلية
181.....	5.4.1 نظام مثبت السرعة *	245.....	7.4 معلمات السيارة الكلية
183.....	5.4.2 نظام مراقبة ضغط الإطارات* (TPMS)	248.....	8. معالجة
184.....	5.5 نظام مساعدة الرجوع	248.....	8.1 أدوات السيارة والإطار الاحتياطي
184.....	5.5.1 نظام رادار الرجوع	250.....	8.2 استخدام مثلث التحذير
187.....	5.5.2 نظام الرؤية الخلفية عند الحركة الي الخلف *	251.....	8.3 استعمال الصدرية المعاكسة للضوء
189.....	5.5.3 نظام وقوف السيارة البانورامي *	252.....	8.4 تغيير الإطارات المفرغة من الهواء
193.....	5.6 نظام التوجيه الكهربائي (EPS)	255.....	8.5 المصاهر
194.....	5.7 مهارات القيادة	257.....	8.5.1 المصاهر داخل علبه الأجهزة الكهربائية علي لوحة العدادات
194.....	5.7.1 فحص السلامة المرورية	260.....	8.5.2 مصهر علبه الأجهزة الكهربائية للكابينة الأمامية
195.....	5.7.2 القيادة في فترة التلدين	263.....	8.6 البدء في حالات الطوارئ
197.....	5.7.3 مهارات القيادة	265.....	8.7 الجر في حالات الطوارئ



269.....	9 معلومات الحماية البيئية	270.....	9.2 معلومات الحماية البيئية
269.....	9.1 رقم الحساب لمعلومات حماية البيئة		



- ◆ ممنوع منعاً باتاً للقيادة بعد شرب الكحول
- ◆ حتى شرب كمية قليلة من الكحول فقط، سيقال من القدرة على الاستجابة، وسوف يصبح وقت الاستجابة للأشخاص بعد شرب الكحول أطول، لذلك يُمنع من القيادة بعد شرب الكحول.
- ◆ تابع لوائح سلامة الطريق والتزم بالآداب أثناء القيادة.
- ◆ تأكد من الانتباه إلى سلامة القيادة
- ◆ إذا كنت مشغولاً بالرد على الهاتف أو لديكم أشياء أخرى تمنعكم من التركيز على الطريق أو المركبات الأخرى أو المشاة، فستؤدي إلى حادث مرور. تذكر دائماً تجنب الملهيات أثناء القيادة.
- ◆ تحكم بسرعة السيارة
- ◆ السرعة العالية جداً هي واحدة من الأسباب الرئيسية لحوادث المرور، وكلما زادت السرعة كلما زادت المخاطر. لذلك يرجى اختيار سرعة القيادة المناسبة والأمنة وفقاً لظروف الطريق الفعلية.
- ◆ الصيانة الدورية
- ◆ انفجار الإطارات أو الأعطال الميكانيكية قد تكون خطرة جداً. لتقليل احتمالية تلك المشكلات، تحقق من ضغط واحوال الإطارات من وقت لآخر، وصيانة السيارة بشكل دوري وفقاً لدليل الخدمة.
- ◆ تأكد من ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح
- ◆ في حالة حدوث اصطدام، حزام الأمان هو أفضل جهاز حماية. يتم استخدام الوسادة الهوائية لمساعدة حزام الأمان فقط، وليس محل حزام الأمان، لذلك حتى إذا كانت السيارة مزودة بالوسادة الهوائية، تأكد من أن السائق الركاب دائماً يرتديوا حزام الأمان بشكل صحيح.
- ◆ لا تترك الأطفال داخل السيارة بدون مراقبة
- ◆ لا تترك الأطفال في سيارة بدون مراقبة، وعندما يقوم الطفل عن غير قصد بتشغيل واحد أو أكثر من أدوات التحكم في السيارة، فقد يؤدي ذلك إلى الإصابة أو الوفاة. تشغيل السيارة الخاطئ للأطفال قد يؤدي إلى حدوث اصطدام، مما يسبب الإصابة أو الوفاة. بالإضافة إلى ذلك، اعتماداً على درجة حرارة البيئة، يمكن الوصول إلى درجات الحرارة القصوى داخل السيارة، مما يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة.
- ◆ حماية كل الأطفال
- ◆ يجب ألا يركب الأطفال أقل من 12 عام بالمقعد الأمامي، وينبغي إحكام جلوسهم بشكل صحيح بالمقاعد الخلفية. يجب استخدام مقعد السلامة للأطفال للرضع والأطفال الصغار، ويجب استخدام مقعد السلامة للأطفال وأحزمة الأمان ثلاثية النقاط للأطفال الأكبر سناً.
- ◆ إيلاء الاهتمام لخطر الوسادة الهوائية
- ◆ يمكن للوسائد الهوائية حماية الأرواح. ولكن، قد يؤدي تحرير الوسائد الهوائية إلى حدوث إصابات خطيرة أو مميتة للركاب القريبين منها أو المثبتين بشكل غير صحيح.
- ◆ تعتبر الوسائد الهوائية الأكثر تعرضاً للخطر بالنسبة للأطفال الرضع والأطفال الصغار والكبار قصر القامة، لذلك تأكد من اتباع جميع التعليمات والتحذيرات في هذا الدليل.

### مسجل تشخيص الخدمة

تجهز السيارة بالأجهزة تتعلق بمسجل تشخيص الخدمة التي يمكن تسجيل معلومات أداء نظام القوة وظروف القيادة. هذه البيانات تساعد الفنيين علي تشخيص وإصلاح وصيانة السيارة.

هذه البيانات تكون مملوكة لصاحب السيارة، وإذا لزم الأمر، يحق لشركة بيع سيارة تشوانشي المحدودة أو الموزع المعتمد الحصول على بيانات مسجل تشخيص الخدمة، ولكن تستخدم في التشخيص الفني والبحث والتطوير للسيارة فقط.

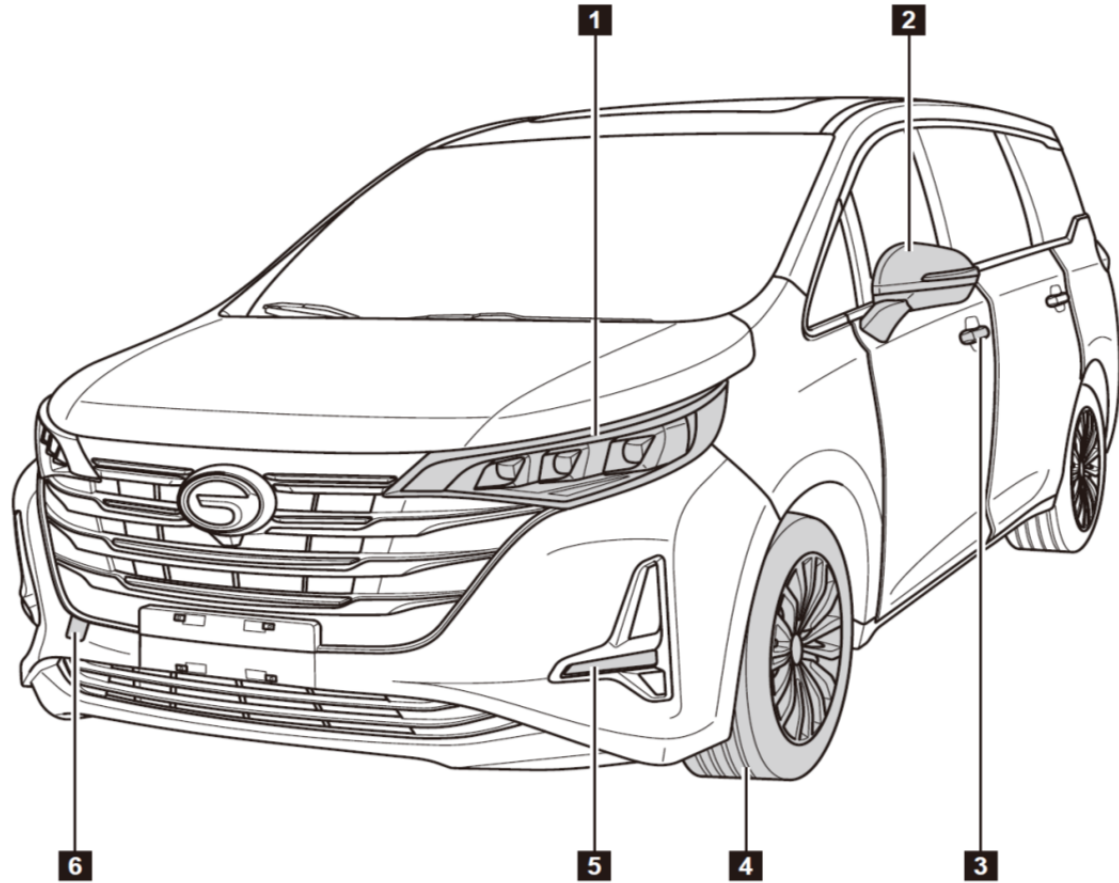
### مسجل بيانات الحوادث

السيارة تجهز بالأجهزة المتعلقة بمسجل بيانات الحوادث التي يمكن تسجيل بيانات السيارة في بعض الاصطدامات (مثل نفخ الوسائد الهوائية أو الاصطدام مع العوائق)، تساعد هذه البيانات على فهم حالة الاصطدام والإصابة بشكل أفضل. .

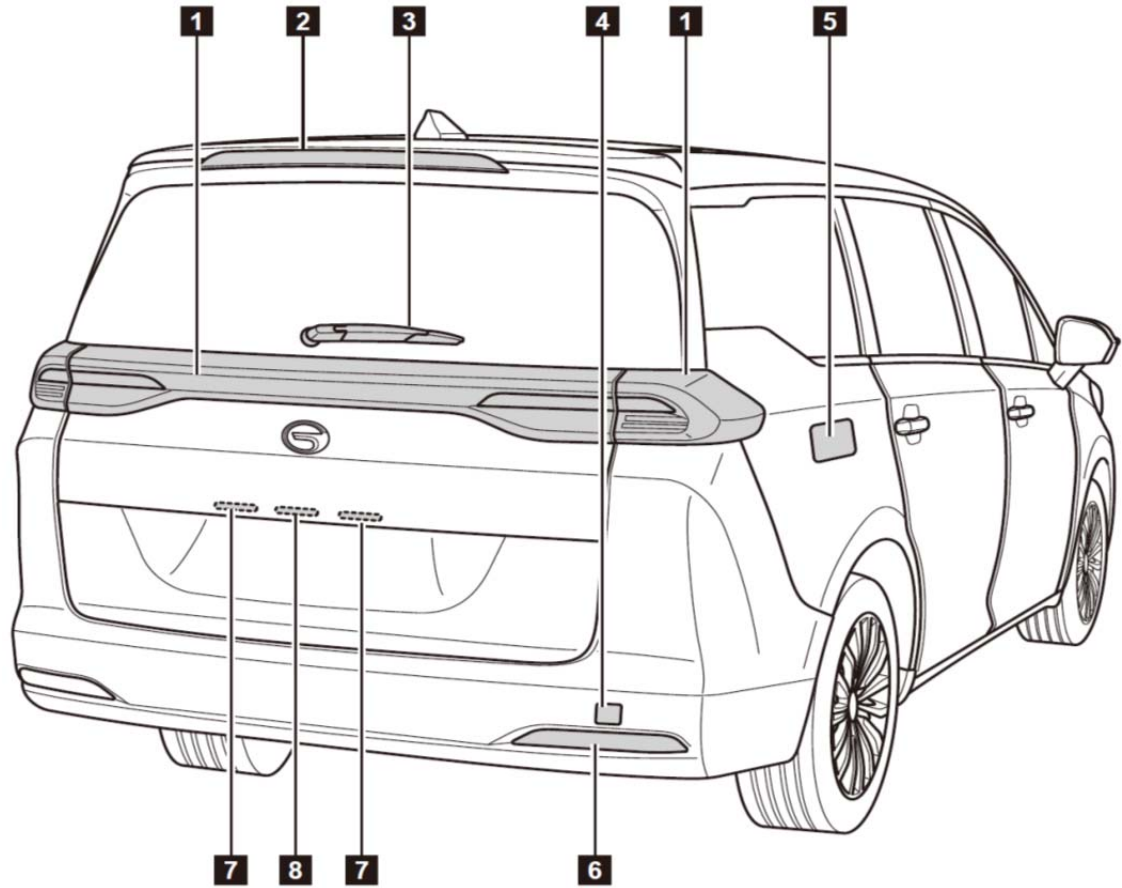
هذه البيانات تكون مملوكة لصاحب السيارة، وإذا لزم الأمر، يحق لشركة بيع سيارة تشوانشي المحدودة أو الموزع المعتمد الحصول على بيانات مسجل بيانات الحوادث، ولكن تستخدم في التشخيص الفني والبحث والتطوير للسيارة فقط.

## 2.1 خارج السيارة

1. مجموعة المصابيح الأمامية:
  - قم بتشغيل الضوء => انظر الصفحة 76
  - استبدال اللمبات => انظر الصفحة 227
  - مواصفات لمبات مجموعة المصابيح الأمامية => انظر الصفحة 247
2. مرآة الرؤية الخلفية الخارجية => انظر الصفحة 92
  - مصباح إشارة التوجيه الجانبي => انظر الصفحة 76
  - مواصفات مصباح إشارة التوجيه الجانبي => انظر الصفحة 247
3. الدخول بدون مفتاح \* => انظر الصفحة 61
  - فتحة قفل الباب => انظر الصفحة 58
  - العجلات => انظر الصفحة 231
5. مصباح الضباب الأمامي \* => انظر الصفحة 81
  - مواصفات مصابيح الضباب الأمامية => انظر الصفحة 247
6. الجر الأمامي => انظر الصفحة 265

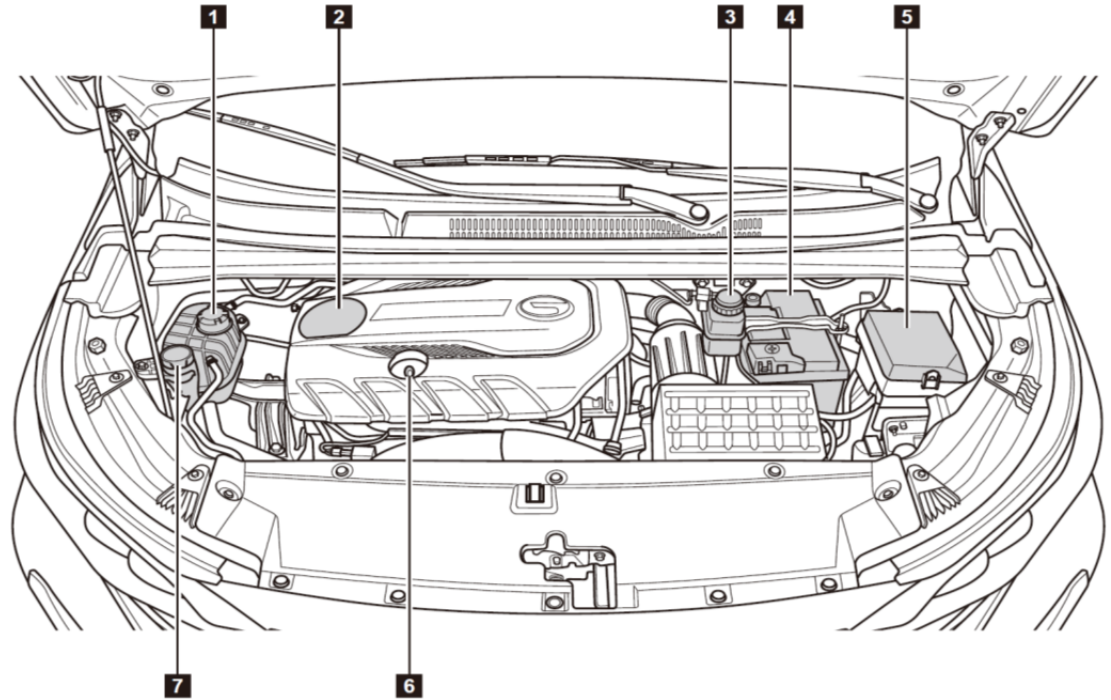


1. مجموعة المصابيح الخلفية:
- مواصفات لمبات مجموعة المصابيح الخلفية = < انظر الصفحة 247
2. ضوء الكبح رفيع المستوي
- مواصفات مصباح اشارة الفرامل المرتفع = < انظر الصفحة 247
3. استبدال شفرة ممسحة الزجاج الخلفي = < انظر الصفحة 218
4. الجر الخلفي = < انظر الصفحة 265
5. غطاء خزان الوقود = < انظر الصفحة 209
6. مصباح الضباب الخلفي = < انظر الصفحة 88
- مواصفات مصابيح الضباب الخلفية = < انظر الصفحة 247
7. ضوء لوحة الترخيص
- مواصفات مصباح لوحة الترخيص = < انظر الصفحة 247
8. زر فتح الباب الخلفي = < انظر الصفحة 64



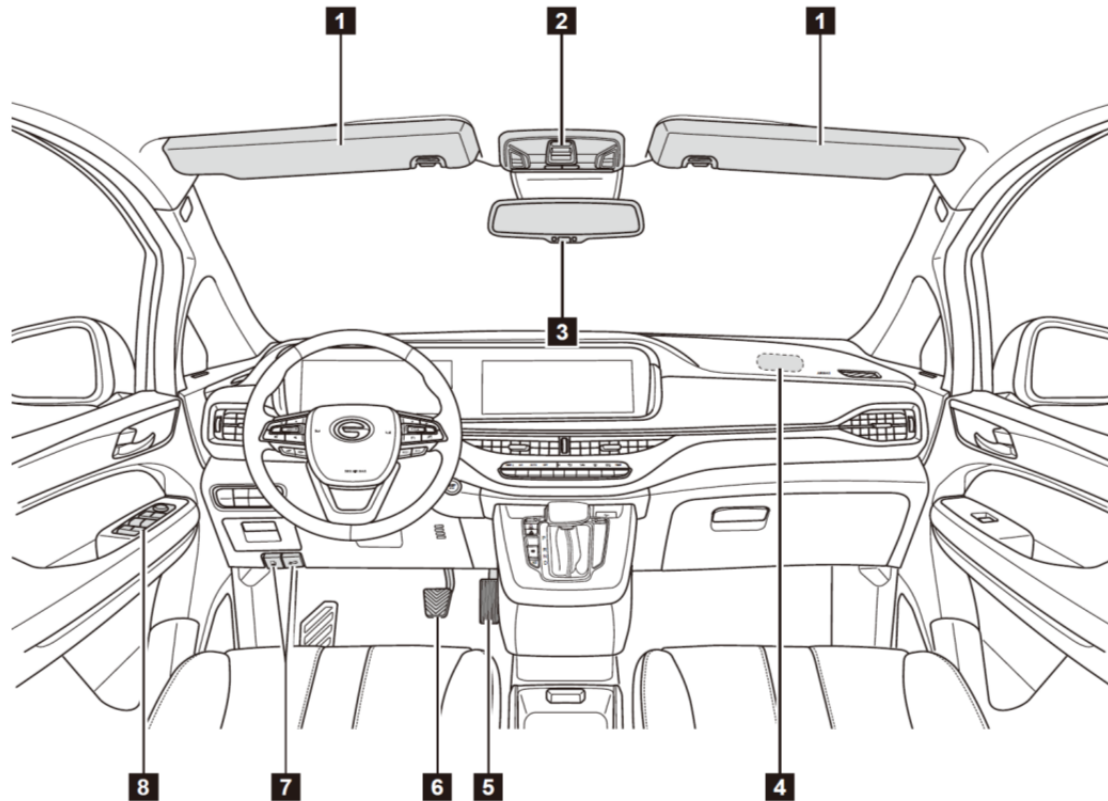
مقصورة المحرك الأمامية

1. خزان سائل التبريد => انظر الصفحة 215
2. غطاء مرشح => انظر الصفحة 213
3. خزان سائل الفرامل => انظر الصفحة 219
4. البطارية => انظر الصفحة 222
5. صندوق الأجهزة الكهربائية للكابينة الأمامية => انظر الصفحة 255
6. مقياس الزيت => انظر الصفحة 212
7. خزان تخزين سائل غ=> انظر الصفحة 217



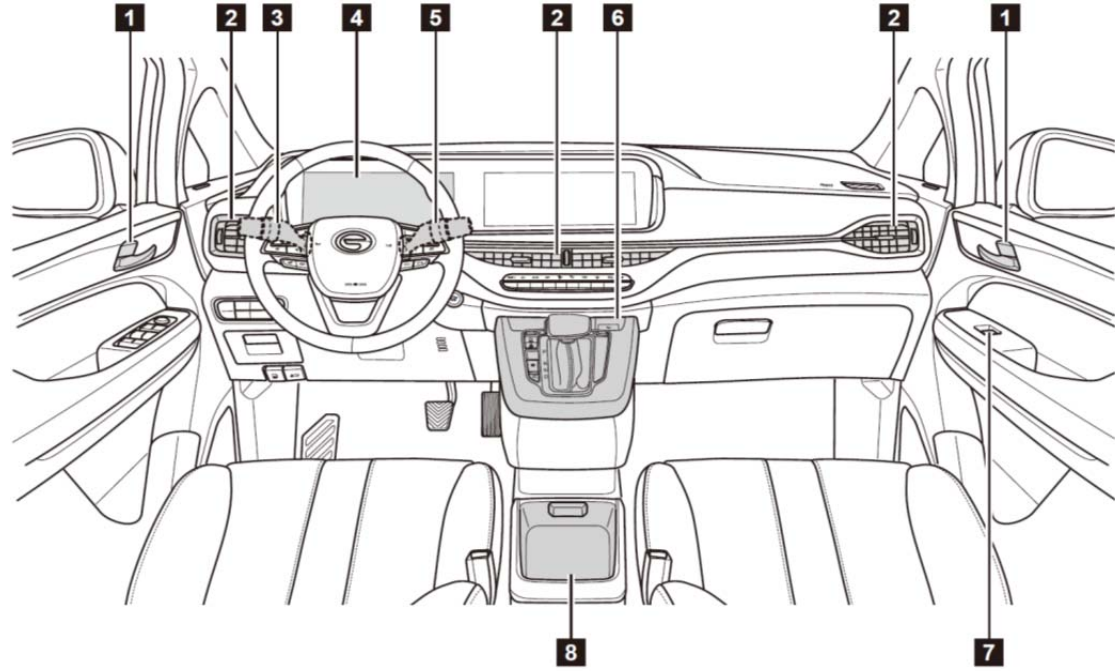
## 2.2 داخل السيارة

1. واقى الشمس => انظر الصفحة 94
2. إضاءة السقف الأمامي => انظر الصفحة 83
- زر فتحة السقف الكهربائية => انظر الصفحة 70
- زر الستائر الكهربائية \* => انظر الصفحة 71
- زر إنقاذ الطوارئ لترامبتيشي الذكي \* => مراجعة الصفحة 154
- صندوق النظارات => انظر الصفحة 102
3. مرآة الرؤية الخلفية الداخلية => انظر الصفحة 91
4. الوسادة الهوائية للراكب الأمامي => انظر الصفحة 20
5. دواسة الوقود
6. دواسة المكابح
7. مقبض فتحة غطاء الكابينة الأمامية => انظر الصفحة 66
- مقبض فتح غطاء خزان الوقود => انظر الصفحة 209
8. زر النافذة الكهربائية بجانب السائق => انظر الصفحة 68
- زر القفل المركزي => انظر الصفحة 57
- زر ضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية => انظر الصفحة 92

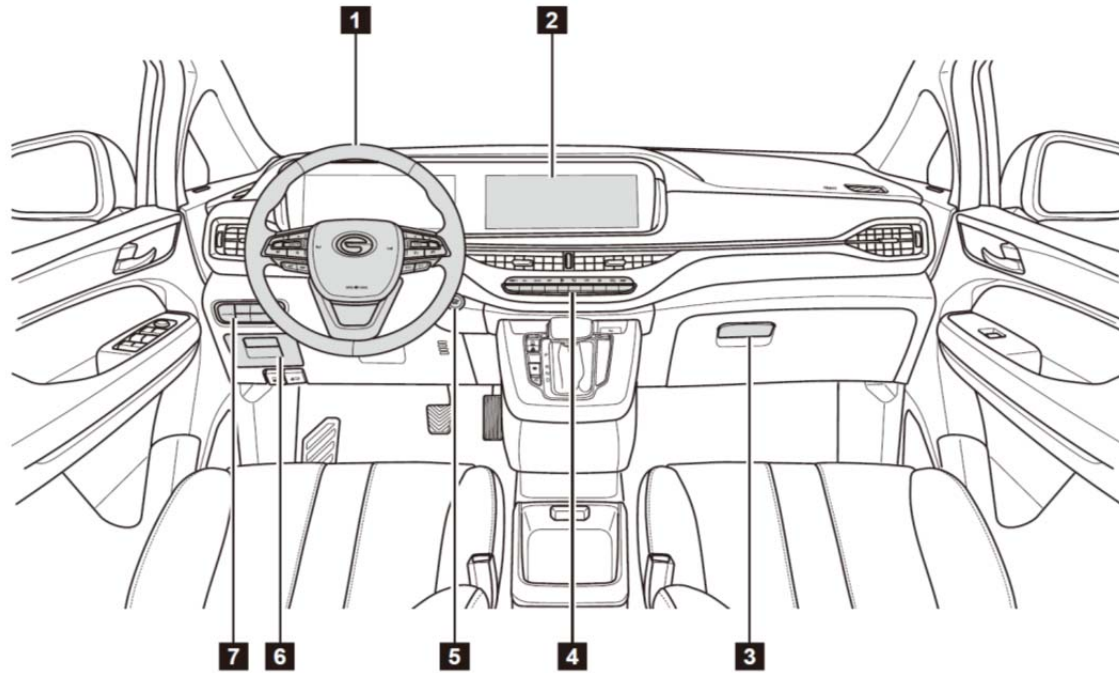




1. قفل الباب والمقبض الداخلي => انظر الصفحة 57
2. مخرج الهواء لمكيف الهواء => انظر الصفحة 128
3. مفاتيح مجموعة الأضواء => انظر الصفحة 76
4. لوحة العدادات => انظر الصفحة 38
- المؤشر => انظر الصفحة 48
5. مفاتيح مجموعة الممسحة => انظر الصفحة 86
6. لوحة التحكم المركزي:
- وصلة USB لنظام الصوت => مراجعة الصفحة 105
9. زر تسخين المقعد \* => انظر الصفحة 97
- زر ضوء تحذير المخاطر => مراجعة الصفحة 81
2. زر وضع القيادة \* => انظر الصفحة 164
2. زر نظام الفرامل الإلكترونية \* => انظر الصفحة 170
- مقبض تحويل الوضعية \* => مراجعة الصفحة 163
7. زر النافذة الكهربائية الخاصة بالركاب => انظر الصفحة 69
8. منطقة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول \* => مراجعة الصفحة 108
- مقبس طاقة USB => مراجعة الصفحة 106



1. عجلة القيادة => انظر الصفحة 36
- زر عجلة القيادة => انظر الصفحة 37
- وسادة هوائية أمامية للسائق => انظر الصفحة 19
2. نظام الصوت => انظر الصفحة 130
3. مقبض فتح علبة القفازات => انظر الصفحة 103
4. لوحة التحكم علي نظام تكييف الهواء => انظر الصفحة 115
5. مفتاح بدء التشغيل بلمسة واحدة \* => انظر الصفحة 157
6. حجرة التخزين السفلية لكابينة القيادة => انظر الصفحة 100
- صندوق الأجهزة الكهربائية للوحة العدادات => انظر الصفحة 255
7. مجموعة المفاتيح على اليسار من لوحة العدادات:
- مقبض الضبط اليدوي لارتفاع المصباح الامامي => انظر الصفحة 80
- زر نظام المساعدة على هبوط التلال => انظر الصفحة 180
- زر نظام الوقوف البانورامي \* => انظر الصفحة 189
- زر إيقاف تشغيل نظام الثبات الإلكتروني \* => انظر الصفحة 177



### 3.1 القيادة الأمنة

#### 3.1.1 المقدمة

يحتوي هذا الفصل على معلومات هامة ونصائح واقتراحات وتحذيرات. يجب ان تقرأ مرعاه لسلامتكم وسلامة الركاب.

#### **i** تنبيهات

يجب إبقاء دليل المالك هذا داخل سيارتكم. إذا كنت تقرر أو تعيد بيع السيارة، فتأكد من تسليم المجموعة الكاملة من وثائق السيارة إلى المالك الجديد.

تأكد من التحقق مما يلي قبل القيادة:

- تأكد من أن كل أضواء السيارة تعمل بشكل صحيح.
- تأكد من ان مستوى الوقود كافي
- تأكد من أن مستوى المبرد كافي
- تأكد من ان مستوى سائل المكابح كافي
- تأكد من ان مستوى سائل تنظيف الزجاج الأمامي كافي
- تأكد من أن ضغط الاطارات طبيعي.
- تأكد من ان جميع النوافذ نظيفة ويمكن من خلالها الرؤية الواضحة للخارج.
- تأكد من عدم وجود اي اجسام يمكن ان تعيق الدواسات
- قم بضبط المقعد الأمامي، وجهاز تثبيت الرأس والمرايا بشكل صحيح.
- حماية الطفل بمقعد السلامة للأطفال المناسب وارتداء حزام الأمان.
- اربط حزام الأمان بشكل صحيح. تأكد من أن الركاب قاموا بعمل الشيء نفسه.
- التأكد من أمن البيئة المحيطة.

#### تحذيرات

- يرجى التمسك بالاحتياطات التالية عند تركيب وسادة القدم للسائق:
- لا تستخدم وسادتي القدم أو وسائد القدم معا.
- لا تضع وسادة القدم مقلوباً أو باتجاه غير صحيح.

#### تحذيرات

- لا تشتت ذهنك بالعوامل الخارجية.
- لا تقود السيارة عند انخفاض قدرة رد الفعل مثل تناول المخدرات وشرب الكحوليات وتعاطي المخدرات لتجنب تقليل القدرة على الاستجابة.
- التزام صارما بلوائح المرور.

## 3.1.2 مواضع الجلوس الصحيحة

وضع الجلوس الصحيح للسائق

وضعية القيادة الصحيحة لها تأثير مباشر على سلامة القيادة وتعب السائق. قبل القيادة، يجب على السائق القيام بما يلي:

- قم باستقامة جسمك وضبط المقعد إلى الوضع الصحيح بحيث يتناسب الجزء الخلفي تمامًا مع مسند ظهر المقعد.

- قم بضبط موضع مقعد السائق. قم بثني ساقيك قليلاً، بحيث يمكنك الضغط على دواسة البنزين والفرامل.

- اضبط مسند الرأس بشكل صحيح. = < انظر الصفحة 95

- ربط حزام الأمان بشكل صحيح = < انظر الصفحة 15

- ضبط موضع عجلة القيادة = < انظر الصفحة 36

## تحذيرات

أثناء عملية القيادة، يجب على السائق عدم ضبط المقعد ومسند الرأس وعجلة القيادة، وإلا فقد تكون السيارة خارج السيطرة وتتسبب في وقوع حادث.

## موقف الجلوس الصحيح للراكب

لضمان سلامة الركاب والحد من مخاطر الحوادث، يجب على الركاب القيام بما يلي:

- قم باستقامة جسمك وضبط مسند الرأس بشكل صحيح. = < انظر الصفحة 95

- يجب على الركاب الأمامي تعديل المسافة بين المقعد ولوحة العدادات حسب حاجاته.

- يجب على الركاب الأمامي ضبط المقعد مرة أخرى إلى الوضع الصحيح بحيث يتناسب الجزء الخلفي تمامًا مع ظهر المقعد.

- ربط حزام الأمان بشكل صحيح = < انظر الصفحة 15

- يجب وضع القدمين على الأرض.

- عند حمل الأطفال، يجب حماية الأطفال بمقاعد السلامة للأطفال المناسبة وفقاً للأنظمة ذات الصلة. = < انظر الصفحة 27

## تحذيرات

- إذا كان صدر الراكب الأمامي قريباً جداً من لوحة العدادات، قد يصاب بجروح خطيرة جراء نشر الوسادة الهوائية الأمامية.
- أثناء عملية القيادة، يجب عليكم الحفاظ على موقف الجلوس الصحيح وارتداء حزام الأمان بشكل صحيح لتجنب الإصابة الناجمة عن فرملة الطوارئ أو الحوادث.

### 3.2 أحزمة الأمان

#### 3.2.1 لماذا يجب شد أحزمة الأمان

الحماية التي توفرها أحزمة الأمان



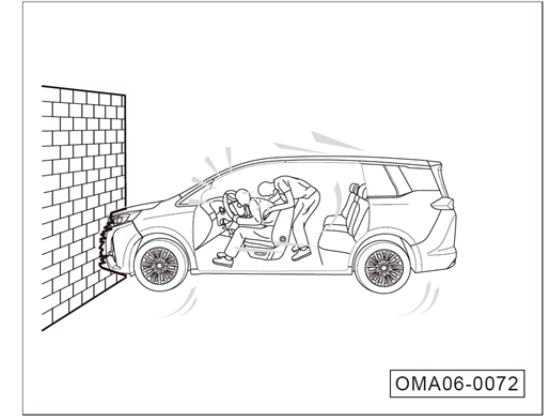
عند اصطدام السيارة، يمكن لارتداء حزام الأمان بشكل صحيح تثبيت الركاب في الوضع المناسب، وتقليل من القصور الذاتي للحركة إلى الأمام للسائق والركاب ومنع رمي السائق والركاب الي الأمام، وكما يوفر أفضل الحماية للسائق والركاب بالوسائد الهوائية لتقليل الضرر الذي تلحقه.

عند اصطدام السيارة، يساعد حزام الأمان نظام السلامة الآخر للسيارة على امتصاص الطاقة الناتجة عن الاصطدام في نفس الوقت، مما يقلل من الضرر الذي قد يعاني منه السائق والركاب.

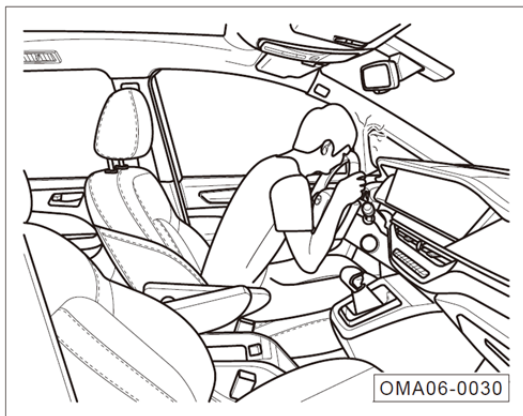
#### تحذيرات

لا يمكن تبديل حزام الأمان بأكياس الهواء. يجب ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح بغض النظر عما إذا كانت السيارة مزودة بأكياس الهواء.

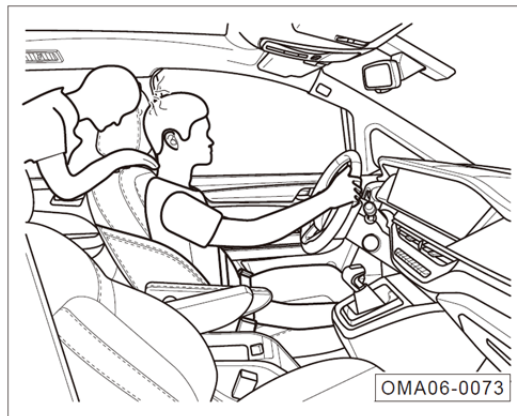
عواقب عدم ارتداء حزام الأمان



عند اصطدام السيارة، قد يتعرض السائق والراكب الذي لا يرتدي حزام الأمان للجرحي بسبب القصور الذاتي للرمي الي الأمام.



حتى في السرعات المنخفضة، فإن القوى المؤثرة على الجسم في حاد التصادم تكون كبيرة ولا يمكن للراكب التحكم بنفسه بواسطة يديه. سيتم دفع الركاب الذين لم يرتبوا أحزمة الامان الى الأمام ويصابون جراء ارتطام الجسم مع الأشياء الموجودة على متن السيارة.



يجب على الراكب الخلفي أيضًا ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح، وإلا سيتم الرمي إلى الأمام عند حدوث الحادث. الراكب في المقعد الخلفي الذي لم يتم بشد حزام الأمان يمكن ان يصاب بجروح ويعرض الركاب الآخرين للخطر.

### 3.2.2 حزام الأمان

مؤشر حزام الامان

لمبة التحذيرية لربط حزام امان السائق

لمبة تحذيرية لربط حزام الأمان للراكب الامامي

عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع "ON"، تتوفر معلومات الإنذار التالية:

- عندما تكون سرعة السيارة أقل من 20 كم/ ساعة، إذا كان السائق أو الراكب الأمامي لا يرتديان حزام الأمان، فسوف يومض المؤشر المقابل في لوحة العدادات لمدة 6 ثوانٍ ثم تبقى الاضاءة دائما.

- عندما تكون سرعة السيارة  $\leq 20$  كم / ساعة، إذا كان السائق أو الراكب الأمامي لا يرتديان حزام الأمان، فسوف يومض المؤشر المقابل في لوحة العدادات لمدة 20 ثانية، و ثم تبقى الاضاءة دائما، ويكون مصحوباً بتنبيه مسموع مستمر.

**تحذيرات**

قبل القيادة، يرجى التحقق مما إذا كان هناك أي أشياء ثقيلة على مقعد الراكب الأمامي، لتجنب النظام عن طريق الخطأ التفكير في وجود راكب يجلس وإصدار إنذار كاذب.

إذا ظلت معلومات التنبيه المذكورة أعلاه تظهر بعد تثبيت حزام الأمان بشكل صحيح، فقد يكون جهاز حزام الأمان غير صالحا، يرجى الانتقال إلى الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي للفحص والإصلاح.

مؤشر حزام الأمان للمقعد الخلفي \*

تشير اضاءة المؤشر الأبيض لحزام الأمان للمقعد الخلفي إلى أن تم ارتداء حزام الأمان، وتشير اضاءة المؤشر الأحمر إلى عدم ارتداء حزام الأمان أو خلل في نظام حزام الأمان. عندما يرتدي حزام الأمان بشكل صحيح، سيظل يضيء المؤشر باللون الأحمر، وقد يكون جهاز حزام الأمان غير صالحا، يرجى الانتقال إلى الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي للفحص والإصلاح.

يتم إطفاء مؤشر حزام الأمان للمقعد الخلفي بعد 35 ثانية، وفي الحالات التالية، يتم عرض المؤشر مرة أخرى:

- الراكب في المقعد الخلفي لا يرتدون أحزمة الأمان عند بدء تشغيل المحرك.
- عملية فتح وإغلاق الباب الخلفي، لا يرتدي الراكب الخلفيون أحزمة الأمان.
- يرتدي الراكب الخلفي أو يفتح حزام الأمان.

## وحدة شد حزام الأمان



يمكن أن يقلل جهاز الشد المسبق لحزام الأمان من ضغط حزام الأمان على صدر الراكب ويحسن أداء الحماية.

- يجب على السائق والركاب الحفاظ على الجلوس الصحيحة قبل حدوث التصادم لتجنب إمالة الجسم المفرطة إلى الأمام.

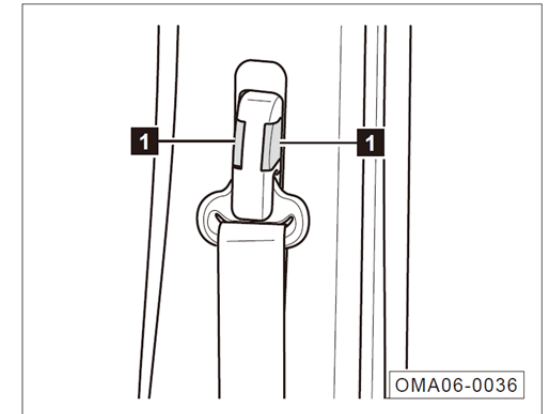
- عند حدوث تصادم خطير للوصول إلى حالة الإثارة، بدأ تشغيل جهاز الحد المسبق من القوة لحزام الأمان حيث يشتد الحزام بسرعة بالاتجاه المعاكس.

- في حالة التصادم، سيتحرك جسم السائق للامام فيتم تنشيط اجزاء الشد المسبق لحزام الأمان، ليضفي قوة تثبيت على الجسم في نطاق معين، لحماية السائق من الإصابة؛ وفي نفس الوقت، سيتم تنشيط اجزاء الشد المسبق لحزام المقعد مع الوسادة الهوائية لتقديم اقصى حماية.

## تنبيهات

- عند تفعيل جهاز الشد المسبق لحزام الأمان، تنبعث كمية صغيرة من الدخان غير الخطير وينبعث صوت، وهو أمر طبيعي.
- بعد الاصطدام، لن يستمر استخدام جهاز الشد المسبق لحزام الأمان بعد تفعيله، وسيستمر مؤشر نظام التثبيت الإضافي (SRS) في الاضاءة، ويرجى الاتصال بالموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي لاستبداله.

## ضبط ارتفاع حزام الكتف



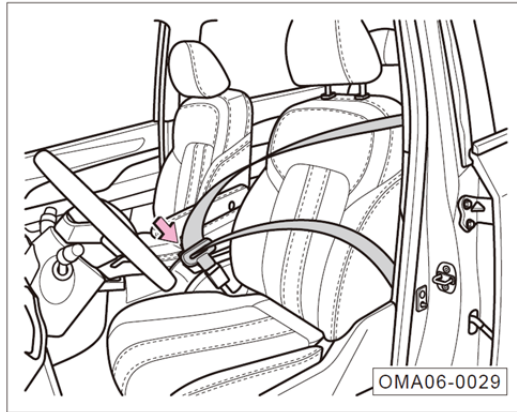
- التحريك للأعلى: امسك الدليل للتحريك لأعلى لضبط حزام الكتف إلى الارتفاع المناسب.

- التحريك للأسفل: اضغط على الدليل لإلغاء قفل المفتاح ① وقم بتحريكه لأسفل، وقم بضبط حزام الكتف إلى الارتفاع المناسب.

- بعد اكتمال الضبط، تحقق من أن الدليل يكون مؤمنا بشكل آمن.



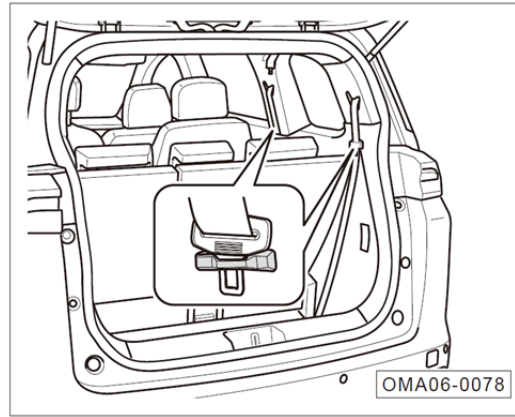
ربط حزام الامان على الكرسي الامامي



- قم بالحفاظ على موقف الجلوس الصحيح. => انظر الصفحة 10
- اسحب حزام الأمان ببطء وبشكل متساو، وادخل لسان القفل في المشبك المقابل حتى تسمع صوت التشبيك.
- اسحب لسان القفل لحزام الأمان للتأكد من التقاط مزلاج القفل لحزام الأمان بشكل صحيح.

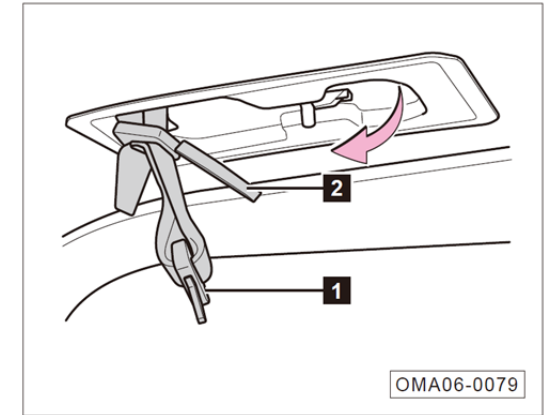
**i** التلميح

تتمتع مقاعد الصف الثاني والثالث بنفس طريقة ارتداء حزام الأمان ويحمل السائق المسؤولية لتذكير الركاب الآخرين بارتداء حزام الأمان بشكل صحيح.



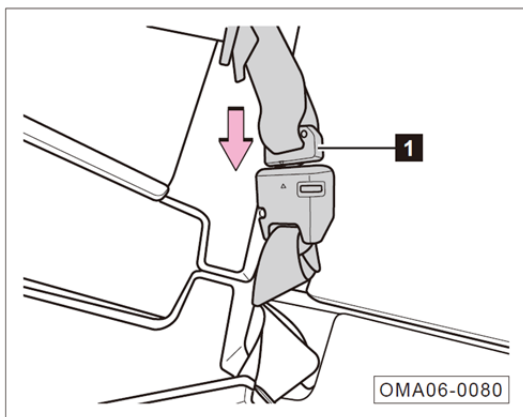
عند ارتداء حزام الأمان لمقاعد الصفين الثاني والثالث، يجب إخراج لسان القفل للحزام من مشبك البلاك أولاً وثم سحب الحزام لارتدائه وتجنب تلف المشبك بسبب سحب حزام الأمان.

يتم ربط حزام الأمان للمقعد الوسط في الصف الثالث.

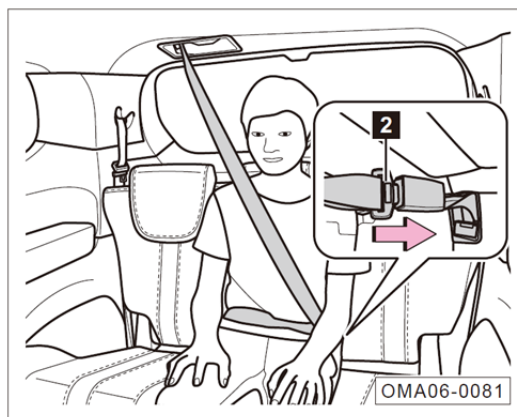


1. سحب لسان القفل ① ولسان القفل ② من أخدود التثبيت في السقف.

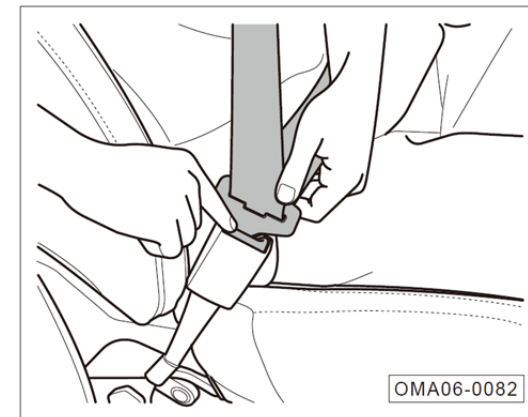
ارخاء حزام الأمان



2. محاذاة لسان القفل ① والعلامة الثلاثية على القفل لإدراج لسان القفل  
① في القفل حتى سمع صوت الإغلاق.

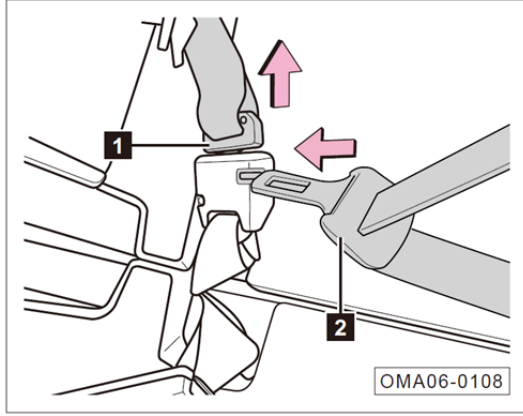


3. يجب إدخال لسان القفل ② في القفل حتى سمع صوت الإغلاق.  
4. سحب حزام الأمان والتأكد من إقفال لسان القفل بشكل صحيح.



- اضغط على الزر الأحمر الموجود على المشبك وسوف يظهر لسان  
القفل تلقائيًا.  
- امسك حزام الأمان وقم بسحبه ببطء.

فتح حزام الأمان لمقعد الأوسط في الصف الثالث\*



- ضغط زر القفل الأحمر وإخراج لسان القفل ② وإدخاله في الفتحة على جانب القفل وإخراج لسان القفل ①.
- إمساك حزام المقعد وسحبه ببطء وتثبيت لسان القفل ① و ② في أخدود تثبيت السقف.

يجب على المرأة الحامل ارتداء حزام الامان بشكل



كيفية ربط حزام الأمان بشكل صحيح

- ضبط مسند الرأس الخاص بالمقعد الأمامي بشكل صحيح
- إمساك لسان القفل وسحب حزام المقعد ببطء فوق كتفكم وتأكد مرور جزء الخصر عبر الورك وإلى أسفل مستوى ممكن، وعدم الضغط على البطن.
- قم بإدراج لوحة المزلاج في مشبك للمقعد المناسب ودفعها لأسفل حتى تسمع صوت نقر.
- سحب جزء الكتف للحزام إلى الأعلى وتشديد حزام الأمان عند الفخذ والتأكد من إقفال لسان القفل بشكل صحيح.

تحذيرات

- للحد من مخاطر إصابة الركاب في حالة حدوث فرملة أو حادث طارئ، اتبع هذه الاحتياطات:
- قبل كل رحلة، تأكد من ان جميع الركاب على مقاعدهم بشكل صحيح وتأكد من شد أحزمة مقاعدهم.
- كل حزام أمان مقعد يستخدم لشخص واحد فقط، ولا يستخدم حزام الأمان من قبل أكثر من شخص واحد (بما في ذلك الأطفال).
- لا تميل بشكل مفرط إلى مسند الظهر للمقعد الأمامي للراحة.
- لا تضع حزام الكتف تحت الذراع أو خلف الظهر.
- يجب إدخال مزلاج الحزام في المشبك على الجانب المقابل، ولا تتم بإدخال المزلاج في المشبك على الجانب الآخر.
- لا تفك حزام الأمان قبل توقف السيارة كلياً.

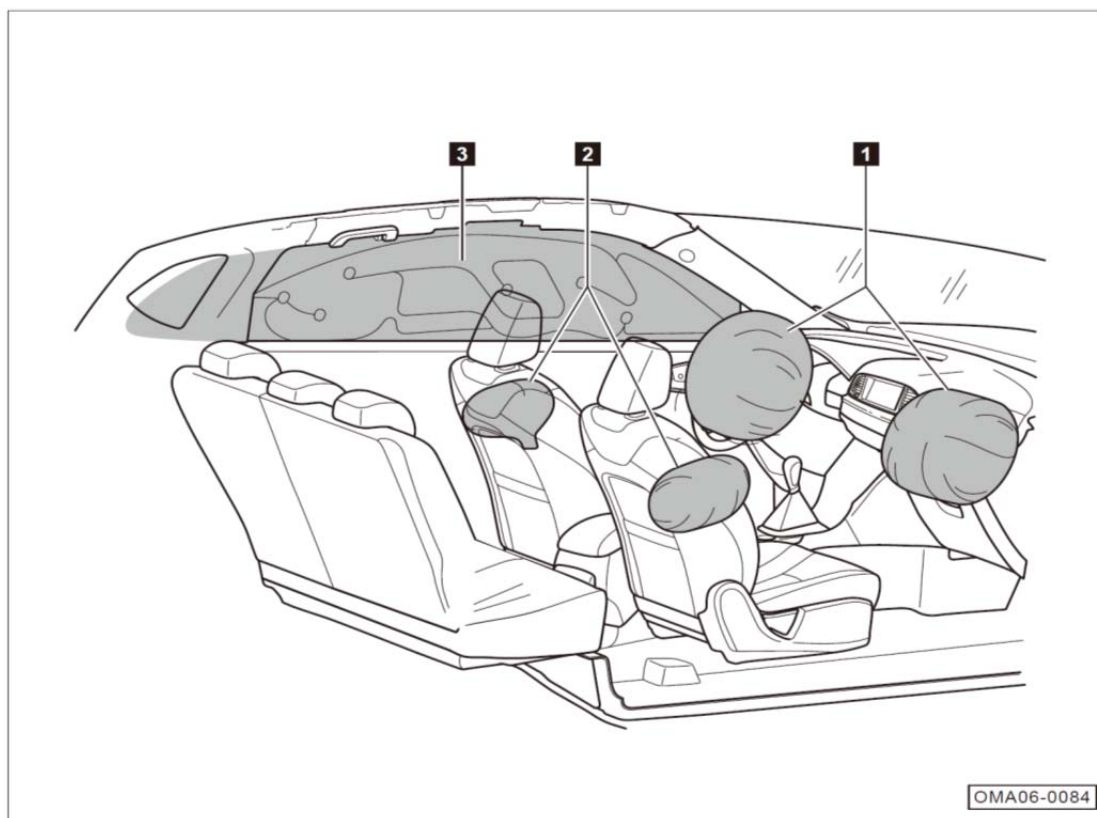
## 3.3 نظام الوسادة الهوائية

اعتمادا على التكوين المختلف، نظام التثبيت الإضافي يكون لديه موقع التشغيل التالي:

1. الوسادة الهوائية للراكب الامامي
2. الوسائد الهوائية الجانبية الامامية \*
3. الوسائد الهوائية الستارية الجانبية \*

**i** التلميح

عندما تنتفخ الوسادة الهوائية، ستنتج كمية صغيرة من الدخان غير الضار، وهو أمر طبيعي.



### المؤشر الضوئي لنظام الحماية المساعد (SRS)

بعد تبديل مفتاح الإشعال إلى وضع "ON"، يضيء المؤشر لبضع ثوانٍ، ويطفئ بعد الانتهاء من الاختبار الذاتي للنظام.

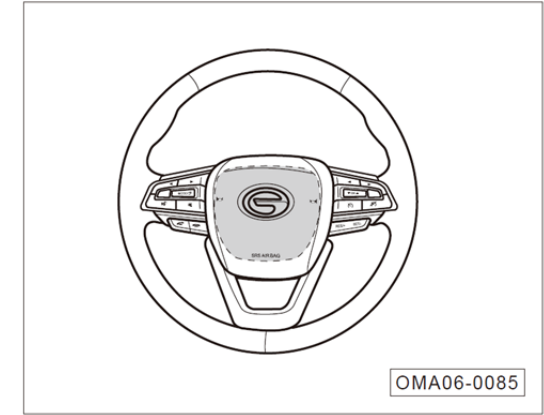
يشير المؤشر إلى فشل النظام في الحالات التالية:

1. بعد تبديل مفتاح الإشعال إلى وضع "ON"، لا يضيء المؤشر.
2. بعد تبديل مفتاح الإشعال إلى وضع "ON"، لن يطفئ بعد الانتهاء من الاختبار الذاتي للنظام.
3. بعد تشغيل مفتاح الإشعال إلى وضع "ON"، يطفئ المؤشر ثم إضاءته.
4. أثناء سير السيارة، سيضيء المصباح المؤشر أو يومض.

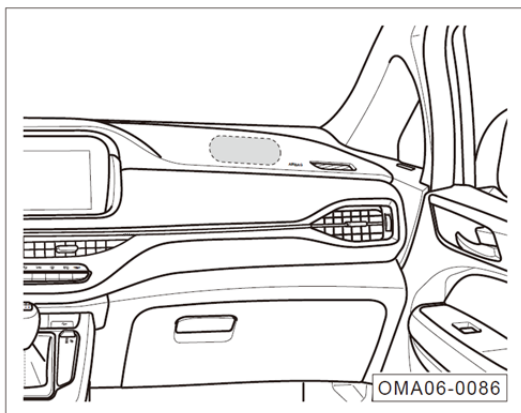
**تحذيرات**

- لا تحاول إصلاح أو ضبط أو تعديل الوسادة الهوائية.
- لا يمكن استخدام الوسادة الهوائية إلا مرة واحدة، وإذا كانت ناجمة عن حادث، فيجب الاتصال بالموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي لاستبدالها.
- إذا وجدت مشكلة في نظام الأكياس الهوائية، يرجى الاتصال بالمتجر الخاص بسيارة ترامبنتشي بقوانغتشى لفحصها وإلا فيعجز النظام عن تشغيل الأكياس الهوائية أو تشغيلها بشكل غير طبيعي عند تصادم السيارات.

### الوسادة الهوائية الأمامية للمقعد الأمامي



يتم تركيب الوسادة الهوائية الأمامية للسائق داخل عجلة القيادة (مظللة في الخطوط المنقطة)، و "SRS AIRBAG" هي علامة الوسادة الهوائية.



يتم تركيب الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي داخل لوحة أجهزة القياس (مظللة في الخطوط المنقطة)، و "SRS AIRBAG" هي علامة الوسادة الهوائية.

في حالة حدوث اصطدام أمامي خطير، إذا تم الوصول إلى حالة التشغيل، يقوم النظام بتشغيل الوسادة الهوائية الأمامية للنفخ بسرعة، مما يساعد حزام الأمان علي توفير حماية إضافية للسائق والراكب الأمامي.

قد يتم تنشيط نظام الوسادة الهوائية في مواضع أخرى عند وقوع بعض أنواع التصادمات.

#### ⚠ تحذيرات

لا تعلق أو تضع أي شيء ديكوري على سطح لوحة أجهزة القياس، الا سقوط هذه الأشياء وتقلب الأشياء ومرورها داخل مقصورة السيارة أثناء عملية القيادة أو نفخ الوسادة الهوائية، يؤثر على قيادة السائق وإصابة سائق وركاب السيارة. .

لا يجوز تشغيل الأكياس الهوائية الأمامية بالصف الأمامي في الظروف التالية:

- يكون مفتاح الإشعال في وضع "ACC" أو "OFF".

- الاصطدام الأمامي الطفيف.

- الاصطدام الجانبي.

- الاصطدام الخلفي.

- التقلب الجانبي.

- الظروف الخاصة الأخرى.

#### i تنبيهات

"تصادم طفيف" هي درجة التصادم التي يتم تقييمها من قبل وحدة التحكم على السيارة، ولن تؤثر على السيارة.

الوسادة الهوائية الجانبية للمقعد الأمامي \*



يتم تركيب الوسادة الهوائية الجانبية للمقعد الأمامي داخل مسند ظهر المقعد في جانب الباب لمقعد السائق ومقعد الراكب الأمامي (مظللة في الخط المنقط)، و "AIRBAG" هي علامة الوسادة الهوائية.

في حالة حدوث اصطدام جانبي خطير، إذا تم الوصول إلى حالة التشغيل، يقوم النظام بتشغيل الوسادة الهوائية الجانبية للنفخ بسرعة، مما يساعد حزام الأمان علي توفير حماية إضافية للسائق والراكب الأمامي.

قد يتم تنشيط نظام الوسادة الهوائية في مواضع أخرى عند وقوع بعض أنواع التصادمات.

لا يجوز تشغيل الأكياس الهوائية الجانبية بالصف الأمامي في الظروف التالية:

- يكون مفتاح الإشعال في وضع "ACC" أو "OFF".

- الاصطدام الأمامي بنسبة 100%.

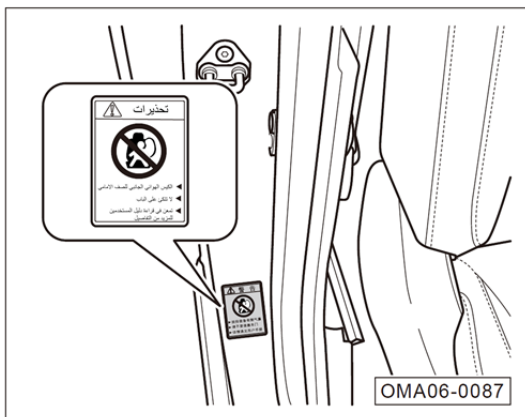
- الاصطدام الجانبي الطفيف.

- الاصطدام الخلفي.

- الظروف الخاصة الأخرى.

#### i تنبيهات

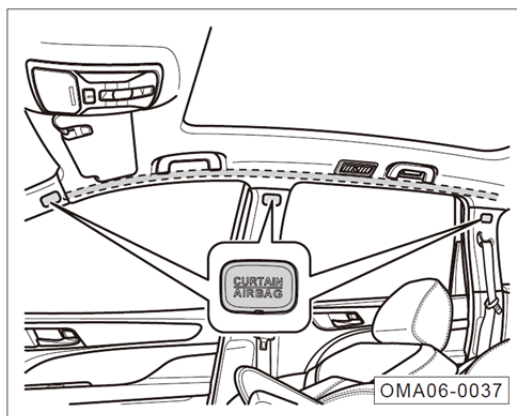
"تصادم طفيف" هي درجة التصادم التي يتم تقييمها من قبل وحدة التحكم على السيارة، ولن تؤثر على السيارة.



### ⚠ تحذيرات

- اتبع التحذيرات الموجودة على جانب الباب ولا تتكى على جانب الباب
- لا تغطي الوسادة الهوائية الجانبية بغطاء مقعد أو أية عناصر أخرى لمنع أن لا تعمل الوسادة الهوائية الجانبية أثناء الحادث

### الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية \*



يتم تركيب الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية داخل الجانبين الأيسر والأيمن من السقف (مظللة في الخط المنقط)، و " CURTAIN AIRBAG" هي علامة الوسادة الهوائية.

في حالة حدوث اصطدام جانبي خطير، إذا تم الوصول إلى حالة التشغيل، يقوم النظام بتشغيل الوسائد الهوائية الستائرية الجانبية للنفخ بسرعة، مما يساعد حزام الأمان علي توفير حماية إضافية للسائق والركاب.

قد يتم تنشيط نظام الوسادة الهوائية في مواضع أخرى عند وقوع بعض أنواع التصادمات.

لا يجوز تشغيل الأكياس الهوائية بطراز الستارة الجانبية في الظروف التالية:

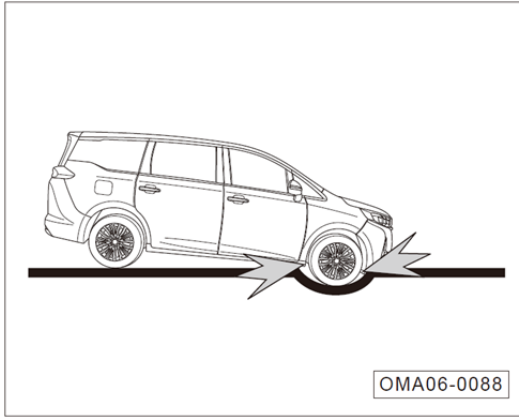
- يكون مفتاح الإشعال في وضع "ACC" أو "OFF".
- الاصطدام الأمامي بنسبة 100%.
- الاصطدام الجانبي الطفيف.
- الاصطدام الخلفي.
- الظروف الخاصة الأخرى.

### i تنبيهات

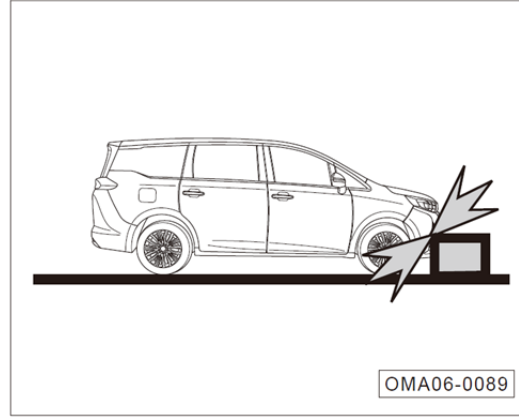
"تصادم طفيف" هي درجة التصادم التي يتم تقييمها من قبل وحدة التحكم على السيارة، ولن تؤثر على السيارة.



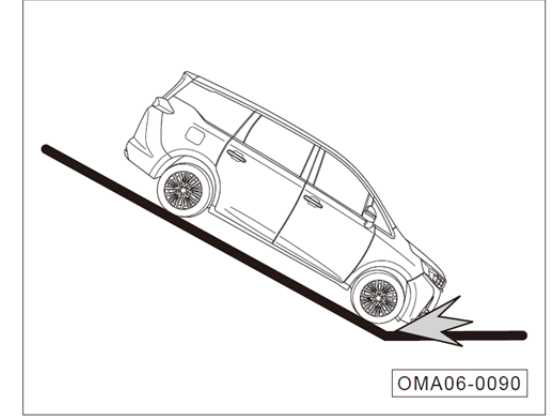
3.3.1 الحالات التي قد تنتفخ الوسائد الهوائية فيها:



— يصطدم رأس السيارة بالأرض عند عبور الأخاديد العميقة.

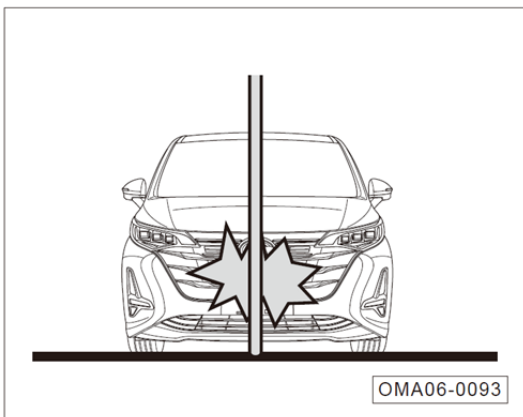


— يصطدم النتوءات علي جانب الطريق وأحجار الرصيف الخ.

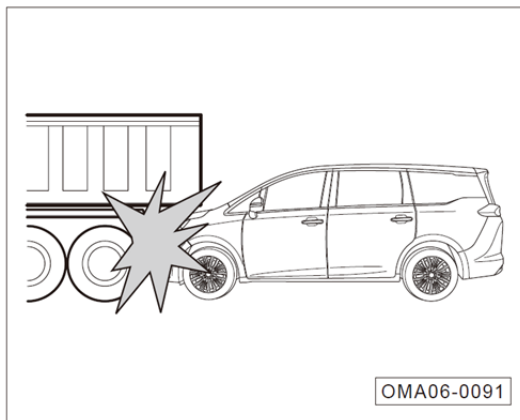


— يصطدم رأس السيارة بالأرض عند هبوط المنحدرات الحادة.

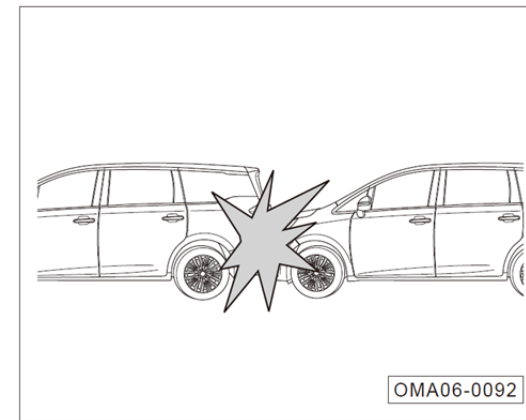
3.3.2 الحالات التي قد لا تنتفخ الوسائد الهوائية فيها:



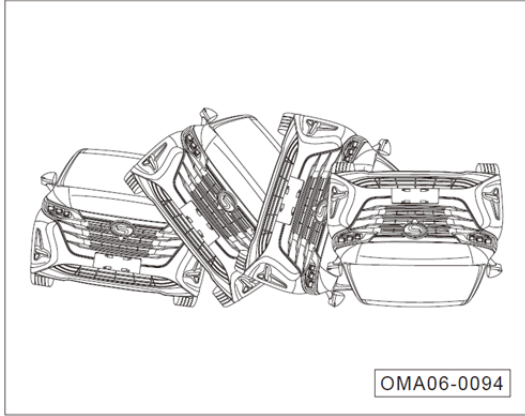
- اصطدام السيارة بهيكل خرساني، دعامة، شجرة، أو غيرها من العناصر الطولية.



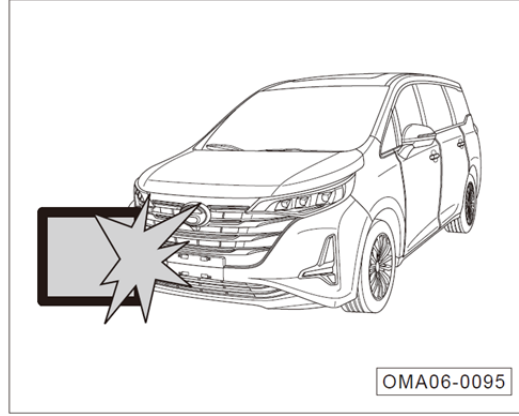
- اصطدام السيارة بذيل شاحنة كبيرة.



- التصادم الخلفي للسيارة



- انقلاب السيارة جانبيا.



- اصطدام زوايا السيارة بالحائط أو بسيارة اخرى.

## 3.4 الركوب الآمن للأطفال

## 3.4.1 التعليمات العامة

يجب وضع الأطفال في الصف الثاني من المقاعد واختيار مقعد الأمان المناسب للأطفال حسب حجمهم.

تحذير <b>WARNING</b>	
لا تحاول تركيب كرسي الاطفال المواجه للوراء على الكيس الهوائي لتجنب الوفاة أو الإصابة الخطيرة DO NOT place rear-facing child seat on this seat with airbag. DEATH or SERIOUS INJURY can occur.	 
OMA06-0096	

يتم وضع علامة تحذير على واقي الشمس لتذكيركم بخطر الوسادة الهوائية الأمامية للراكب الأمامي. تأكد من قراءة واتباع التعليمات على هذه العلامات.

تحذيرات
<ul style="list-style-type: none"> <li>• لا تستخدم نظام تثبيت الطفل الموجه الي الخلف على المقاعد المحمية بواسطة الوسادة الهوائية الأمامية!</li> <li>• حتى لو وضع الطفل في مقعد السلامة للأطفال، لا تسمح لرأس أو أي جزء من الجسم بالتكيف على منطقة الباب (منطقة نفخ الوسادة الهوائية الجانبية للمقعد الأمامي * أو الوسادة الهوائية الستارية الجانبية *)، وإلا الوسائد الهوائية الجانبية للمقعد الأمامي * والوسائد الهوائية الستارية الجانبية * تكون شديدة الخطورة عند النفخ، وقد تؤدي قوة الصدمة الخاصة بها الي إصابة خطيرة أو حتى الموت للأطفال.</li> <li>• لا تسمح للأطفال بالوقوف أو الركوع على المقعد.</li> <li>• لا تسمح للأطفال بتشغيل الأجهزة التي قد تقبض أنفسهم (مثل النوافذ الكهربائية، وفتحة السقف والخب)</li> </ul>

تحذيرات
<ul style="list-style-type: none"> <li>• لا تترك الطفل وحده في السيارة!</li> <li>• لا تضع طفلكم على حضنكم!</li> <li>• لا تناسب حزام الأمان للرضعاء والأطفال الصغار وقد يسبب إصابة عند وقوع الحادث.</li> <li>• عندما يحدث اصطدام أو فرملة طوارئ، لا يصاب الطفل بسهولة عن طريق ضرب جسم صلب داخل السيارة.</li> </ul>

تصنيف كرسي الأطفال (قابل للمراجعة فقط):

أ. 0/0 + مقعد الأمان للطفل:

- مناسبة للرضع الذين يقل وزنهم عن 13 كجم.

b. مجموعة I من مقاعد السلامة للأطفال:

- مناسبة للأطفال الذين وزنهم يكون بين 9 كجم – 18 كجم.

c. مجموعة II من مقاعد السلامة للأطفال:

- مناسبة للأطفال الذين وزنهم يكون بين 15 كجم – 25 كجم.

d. مجموعة III من مقاعد السلامة للأطفال:

- مناسبة للأطفال الذين وزنهم يكون بين 22 كجم – 36 كجم.



OMA06-0097

## 3.4.3 معلومات مقعد السلامة للأطفال

معلومات عن متطابقة المواقف المختلفة لنظم حماية الطفل

固定位置			质量组
المقاعد في الصف الثالث	المقاعد في الصف الثاني	前排乘客座椅	
X	U	X	المجموعة 0 : >10 كجم
X	U	X	المجموعة 0+ : >13 كجم
X	U/UF	X	المجموعة 9-18 : I كجم
X	UF	X	المجموعة 15~25 : II كجم
X	UF	X	المجموعة 22~36 : III كجم

ملاحظة: معنى الحروف المدخلة في الجدول هو:

**=U** = السماح باستخدام النوع "العام" لمقاعد سلامة الأطفال بهذه المجموعة النوعية.**=UF** = السماح باستخدام النوع "العام" لمقاعد سلامة الأطفال المواجهة للوجه بهذه المجموعة النوعية.**=X** = لا يسمح باستخدام مقاعد سلامة الأطفال.

تحدد بعض مقاعد سلامة الأطفال تصنيفاً للحجم. ينبغي التحقق من درجة الحجم وفقاً لتعليمات الشركة الصانعة والتعليق وعلامات مقعد السلامة للأطفال. لتعليمات التثبيت الصحيح، يرجى الرجوع إلي تعليمات الاستخدام لمقعد السلامة للطفل.

## ISOFIX نقاط تثبيت مقاعد سلامة الأطفال

مقاعد في الصف الثالث	موقع التثبيت		وحدة التثبيت	فئة الحجم	مجموعة الوزن
	المقاعد في الصف الثاني	مقعد الراكب الأمامي			
X	X	X	ISO/L1	F	سريبر الرضع المحمول
X	X	X	ISO/L2	G	المجموعة 0 : >10 كجم
X	IL	X	ISO/R1	E	المجموعة 0+ : >13 كجم
X	IL	X	ISO/R1	E	
X	IL	X	ISO/R2	D	
X	IL	X	ISO/R3	C	
X	IL	X	ISO/R2	D	
X	IL	X	ISO/R3	C	المجموعة 9-18 : I كجم
X	IUF	X	ISO/F2	B	
X	IL	X	ISO/F2X	B1	
X	IUF	X	ISO/F3	A	
X	-	X	-	-	المجموعة 15~25 : II كجم
X	-	X	-	-	المجموعة 22~36 : III كجم

ملاحظة: معنى الحروف المدخلة في الجدول هو:

**IUF** - النوع العام لمقاعد سلامة الأطفال **ISOFIX** "بمواجهة الوجه الي الأمام" والتثبيت باستخدام شرائط شد علوية.

**IL** - نوع خاص خاص من انظمة تقييد الأطفال **ISOFIX** ، قد يكون ذلك المستخدم للمركبات الخاصة، أو التقييد، أو شبه العام

**X** - غير قابل للاستخدام.

بعض مقاعد السلامة للطفل تحدد تصنيف الحجم. ينبغي التحقق من درجة الحجم وفقاً لتعليمات الشركة الصانعة والتغليف وعلامات مقعد السلامة للأطفال. لتعليمات التثبيت الصحيح، يرجى الرجوع إلي تعليمات الاستخدام لمقعد السلامة للطفل.

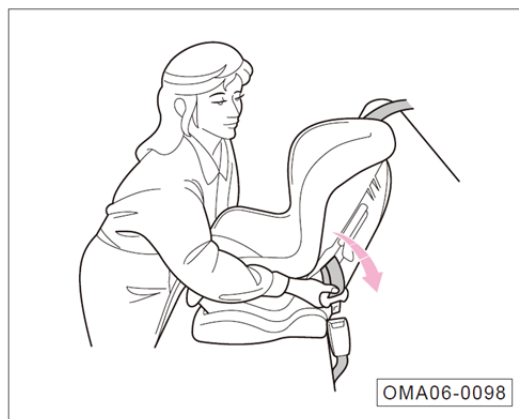
## 3.4.4 تركيب مقعد السلامة للأطفال بشكل صحيح

تتوفر مقاعد سلامة الأطفال في ثلاثة أنواع من المنشآت الثابتة: التثبيت عن طريق حزام الأمان ثلاثي النقاط ومقعد السلامة للأطفال ISOFIX ونوع التثبيت بنظام LATCH.

## i التلميح

في عملية تركيب مقعد السلامة للطفل فعليا، تأكد من الرجوع إلى تعليمات الاستخدام لمقعد السلامة للطفل، و تركيب مقعد السلامة للطفل بشكل صحيح وفقا لتعليمات التركيب الخاصة بالشركة المصنعة.

تركيب مقعد السلامة للطفل باستخدام حزام الأمان ثلاثي النقاط



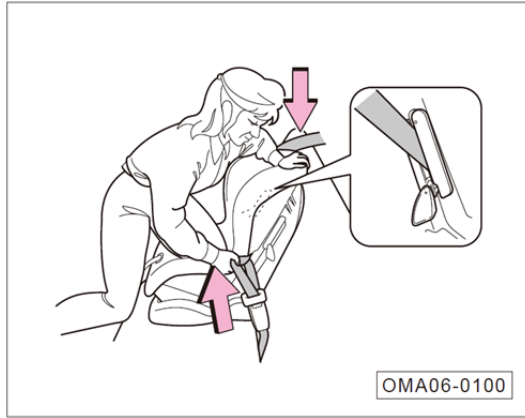
1. ضع مقعد السلامة للأطفال في المقعد الخلفي.

2. مرر حزام المقعد عبر مقعد أمان الطفل وإدخال لسان القفل بالكامل في القفل حتى سمع صوت "نقرة".

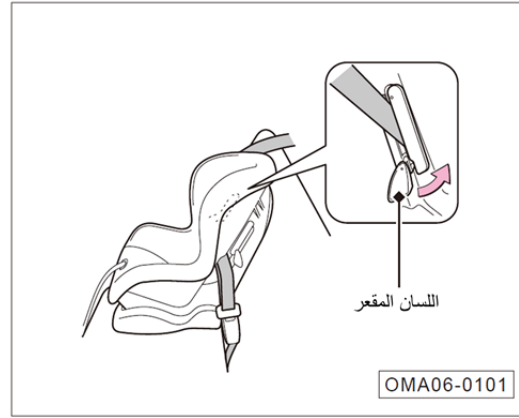


يتم تمرير حزام الكتف عبر الشق علي جانب مقعد السلامة للطفل.

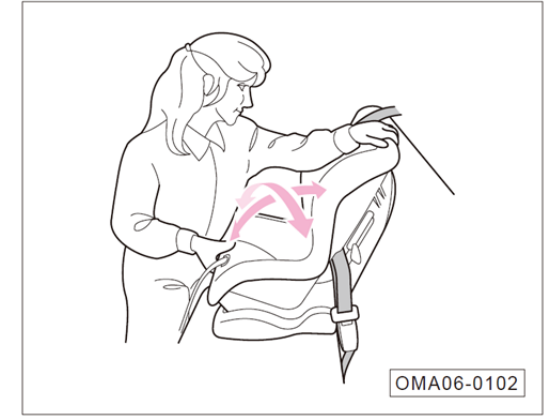




4. تمسك بحزام الكتف بالقرب من المزلاج وسحبه لأعلي حتي أن حزام الخصر غير فضفاض. في هذا الوقت، يتم وضع الوزن الذاتي علي مقعد السلامة للطفل ودفعه في مقعد السيارة.

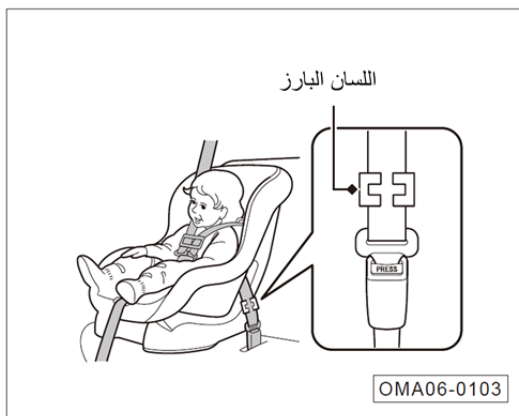


5. ضع حزام الأمان بشكل صحيح وادفع اللسان لأعلى. تأكد من ان حزام الأمان ليس ملفوفا. أثناء دفع اللسان لأعلى، اسحب الجزء العلوي للكتف بحزام الأمان لأعلى بحيث لا يصبح حزام الامان مرخيا.



6. قم بهز مقعد سلامة الطفل للامام والخلف، اليسار واليمين للتأكد من انه مثبت بإحكام.

7. تأكد من قفل كل أحزمة الامان غير المستخدمة والتي تقعد في متناول الطفل.

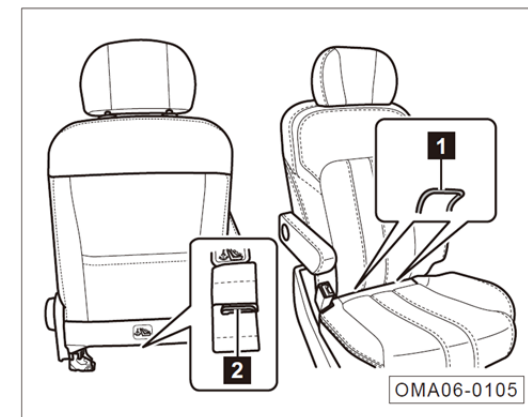


### تركيب نظام LATCH أو نظام ISOFIX

تتزود المقاعد في الصف الثاني بنظام LATCH ويمكن تركيب مقعد أمان الطفل بنظام LATCH أو نظام ISOFIX. تعليمات تركيب نظام LATCH لمقعد الطفل بشكل رئيسي كما يلي:

#### تحذيرات

- جهاز تثبيت مقعد الطفل في هذه السيارة يستخدم فقط لتثبيت مقعد الطفل.
- لا يمكن توصيل حزام الشد، الأجسام الصلبة والحادة أو أية أشياء أخرى بخلاف مقعد سلامة الطفل على جهاز التثبيت، وإلا فإنه قد يعرض حياة الطفل للخطر عند وقوع الحادث.



#### التميح i

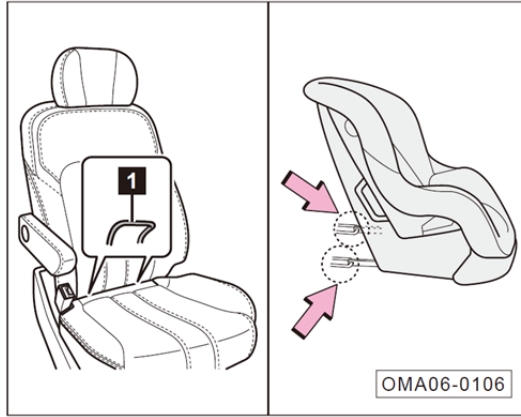
تم إخفاء نقطة التثبيت السفلية □ للصف الثاني من المقاعد في الفجوة بين مسند الظهر ووسادة المقعد؛ وتقع نقطة التثبيت العلوية □ في أسفل الجزء الخلفي من المقعد.

إذا لم يطن بمقعد حماية الطفل وسائل لتثبيت حزام الأمان، قم بتركيب مشبك قفل بحزام الأمان.

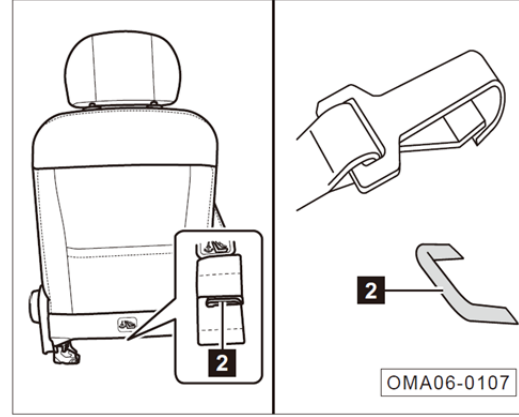
- عند اكتمال الخطوات 1 و 2، اسحب جزء الكتف لحزام الأمان للأعلى بحيث لا يصبح جزء الدوران بحزام الأمان مرخيا.

- امسك حزام الأمان بإحكام بالقرب من لوح القفل. امسك كلا من جزئي حزام الأمان معا بحيث لا يمكن انزاقها خارج لوح القفل. قم بتحرير حزام الأمان من المشبك.

قم بتركيب مشبك القفل كما هو موضح بالشكل. اجعل المشبك قريبا من لوح القفل بقدر الأمكان، وقم بإدخال لوح القفل في المشبك. نفذ الخطوات 6 و 7.



مقعد السلامة للأطفال على المقعد، وقم بالعثور على نقطة التثبيت ①. قم بوضع ① وادخال أخدود الدليل المركب تحت مقعد السلامة للأطفال في نقطة التثبيت السفلية داخل فتحة الوسادة ① حتى تسمع صوت النقرة.



2. رفع مسند الرأس إلى أعلى الموقف، وثم قم بمرور حزام التثبيت عبر دعامة مسند الرأس، وقم بربط حزام التثبيت بنقطة التثبيت قم ب② لضمان عدم تشويه حزام التثبيت.

3. شدد الحزام وحرك كرسي الأطفال بين اليسار واليمين والامام والخلف للتأكد من حسن تثبيته.

### 3.5 غازات العوادم الخطيرة

#### أول أكسيد الكربون


يحتوي غاز العادم المنبعث من المحرك على أول أكسيد الكربون السام، ويرجى استخدام السيارة بشكل صحيح لمنع دخول غاز أول أكسيد الكربون إلى داخل السيارة.

يرجى الاتصال بالموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي في الأحوال التالية للتحقق مما إذا كان نظام العادم طبيعيًا:

- ضوضاء غير طبيعية تأتي من نظام العوادم
- قد يكون هناك خلل أو تلف بنظام العوادم.

عندما تقود السيارة في حالة فتح الباب الخلفي، يدخل غاز العادم إلى داخل السيارة، مما يتسبب في وضع خطير. إذا كان يجب عليك القيادة في حالة فتح الباب الخلفي، فافتح جميع النوافذ ونظام تكييف الهواء:

1. اختر وضعية دوران الهواء الخارجية.

2. تحديد الوضع .

3. قم بتعيين سرعة المروحة على الحد الأقصى.

إذا كان المحرك يعمل في وضع الخمول أثناء الوقوف، يرجى تعديل نظام تكييف الهواء بنفس الطريقة.

#### تحذيرات

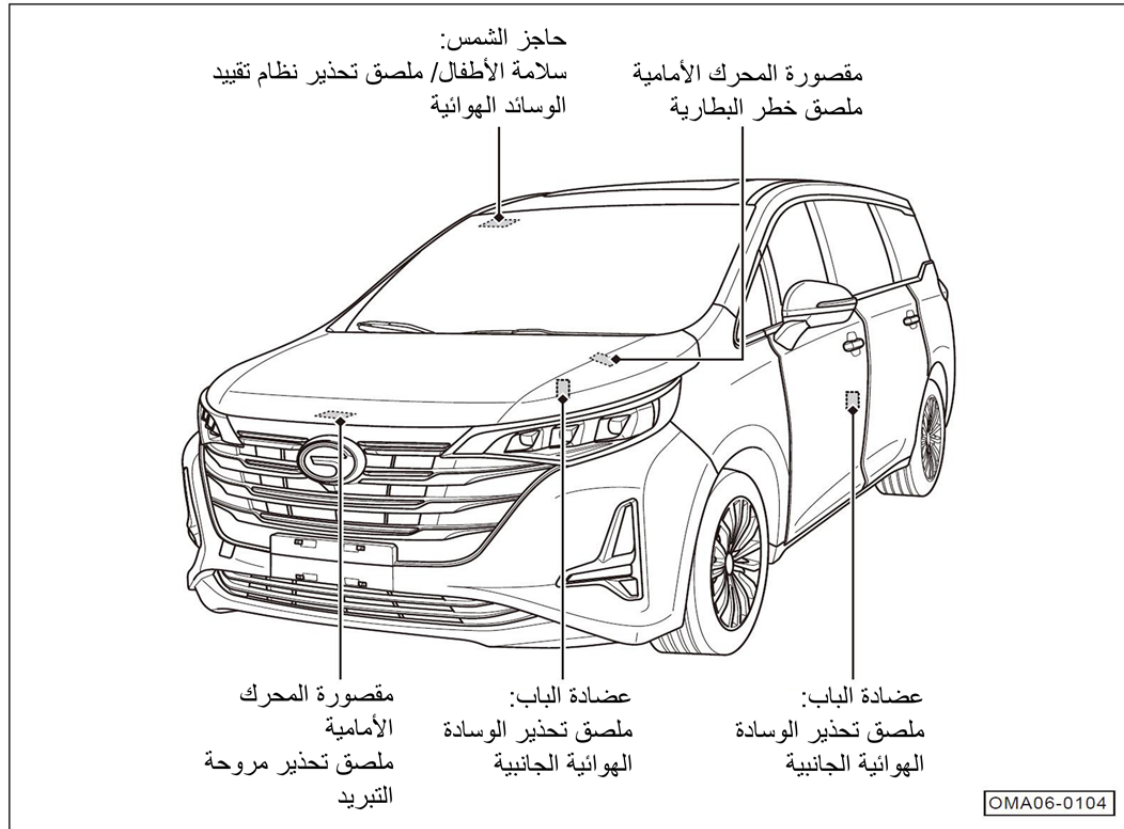
- غاز أول أكسيد الكربون يكون سامًا، واستنشاق عدد كبير من الغاز يؤدي إلى فقدان الوعي حتى الموت.
- يتراكم أول أكسيد الكربون بسرعة في الأماكن الضيقة (مثل الجراجات)، لذلك لا يبدأ تشغيل المحرك لفترة طويلة في مكان ضيق، مما يؤدي إلى زيادة في أول أكسيد الكربون داخل السيارة. يجب مغادرة فوراً المساحة الضيقة بعد تشغيل المحرك.

### 3.6 ملصقات الحماية

يتم عرض مواقع الملصقات كما يلي: تنبيهكم بالمخاطر المحتملة التي قد تتسبب في حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة، ويُرجى قراءة هذه الملصقات بعناية.

إذا سقطت الملصقات أو كان من الصعب قراءتها، يرجى الانتقال إلى الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي للاستبدال.

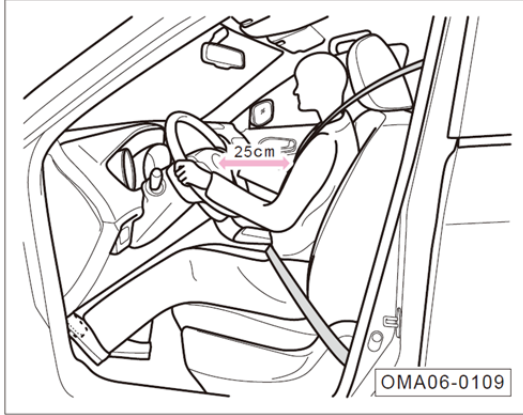
**i تنبيهات**  
إذا كان الموقع أو الكمية في الملصق مختلفا، يرجى أن تسود السيارة الفعلية.



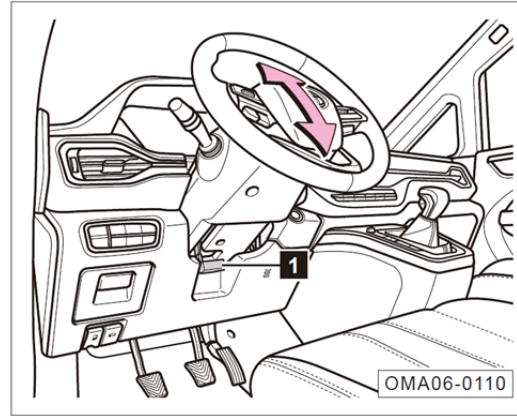
## 4.1 مقصورة القيادة

## 4.1.1 عجلة القيادة

ضبط موضع عجلة القيادة



- اضبط مقعد السائق على الوضع الصحيح للتأكد من أن المسافة بين عجلة القيادة وصدر السائق لا تقل عن 25 سم.

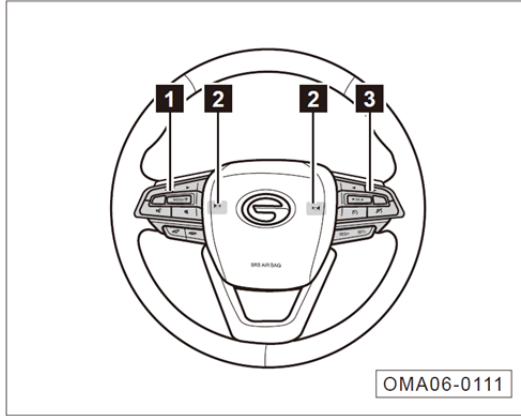


- اسحب مقبض القفل ① لإلغاء قفل عجلة القيادة.
- تعديل وضع عجلة القيادة إلى أعلى وأسفل حسب الحاجة.
- ضغط مقبض القفل ① إلى الأسفل وقفل عجلة القيادة والتأكد من قفلها بأمان.

## ⚠ تحذيرات

- يجب إمساك يدي السائق دائما الحلقة الخارجية لعجلة القيادة (الساعة 9 والساعة 3) أثناء القيادة.
- يجب قفل عجلة القيادة بعد تعديلها لمنع تحولها أثناء تحرك السيارة.
- يمكن ضبط عجلة القيادة عندما تكون السيارة في حالة التوقف فقط لتجنب الحوادث المرورية.
- تعديل عجلة القيادة الخلفية لضمان وضوح مجموعة الأدوات وجميع المؤشرات.
- يجب أن تواجه عجلة القيادة الصدر لضمان الأمن وإلا فيعجز الكيس الهوائي عن تقديم الحماية الفعالة في حالة وقوع الحادث.

زر عجلة القيادة



1. زر التحكم في نظام الصوت => انظر الصفحة 130

2. زر البوق: اضغط على الزر، سوف البوق يصدر صوت صفير، وبعد الافراج عنه، سيتوقف البوق عن التصفير.

تحذيرات

لا تضغط على الزر لفترة طويلة، وإلا فإنه سيؤدي إلى تلف البوق بسهولة.

3. الأزرار في الجانب الأيمن تحتوي على زر التحكم في شاشة عرض لوحة العدادات وزر مثبت السرعة:

- زر التحكم في شاشة عرض لوحة العدادات :

• تشغيل معلومات القيادة => انظر الصفحة 42

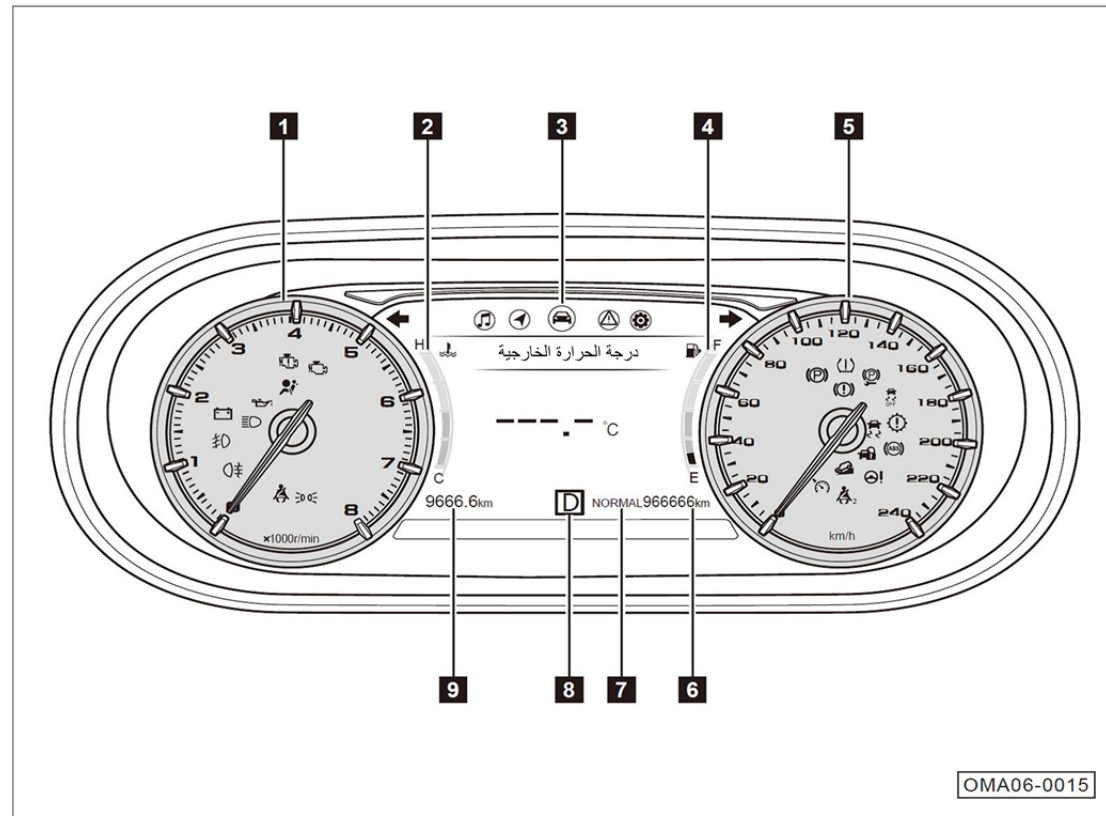
• تشغيل إعداد القائمة => انظر الصفحة 43

• تشغيل رسالة التنبيه => انظر الصفحة 44

- زر التحكم في الطواف بسرعة ثابتة \* => انظر الصفحة 181

4.1.2 مخطط لوحة العدادات والية التشغيل

- لوحة العدادات بأبعاد 7 بوصة \*
1. مقياس سرعة دوران المحرك
  2. عداد درجة حرارة سائل التبريد
  3. شاشة عرض لوحة العدادات
  4. عداد الوقود
  5. عداد السرعة
  6. مجموع الكيلومترات
  7. وضع القيادة \*
  8. عرض الوضع \*
  9. عدد الكيلومترات القصيرة



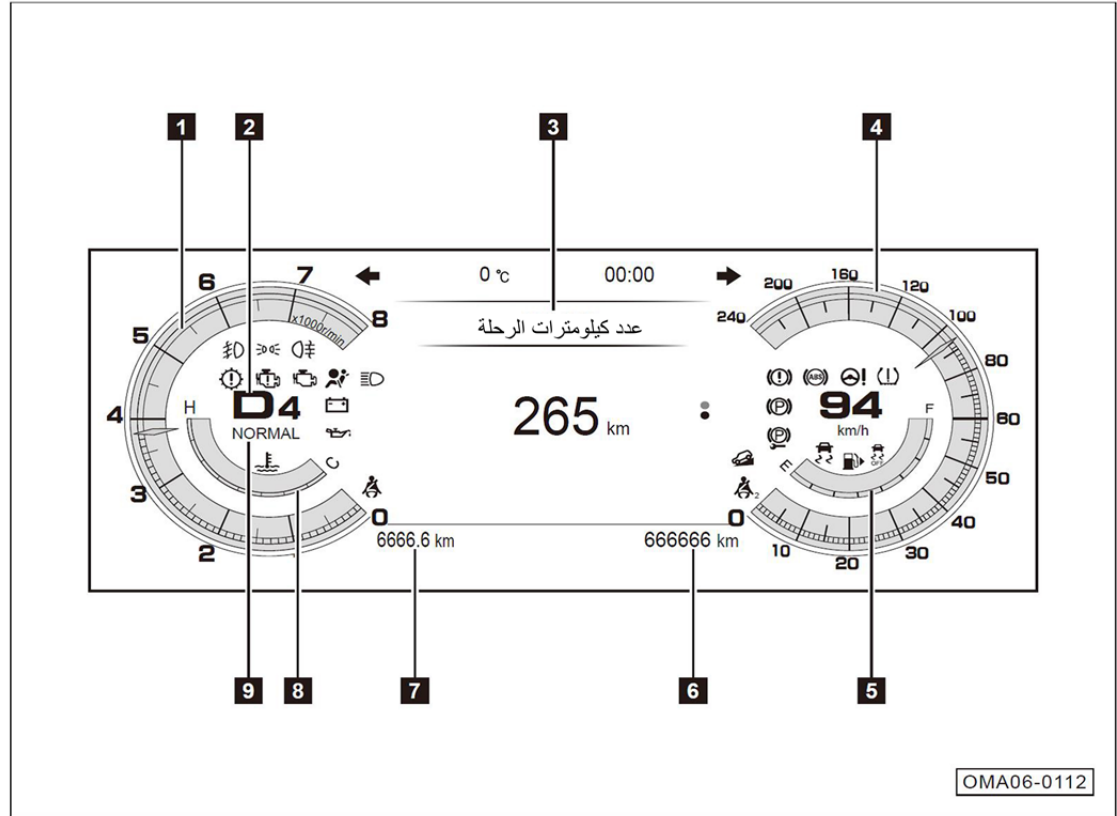
OMA06-0015



لوحة العدادات البلورية السائلة (موضوع كلاسيكي)\*

1. مقياس سرعة دوران المحرك
2. عرض الوضع
3. شاشة عرض لوحة العدادات
4. عداد السرعة
5. عداد الوقود
6. مجموع الكيلومترات
7. عدد الكيلومترات القصيرة
8. عداد درجة حرارة سائل التبريد
9. وضع القيادة

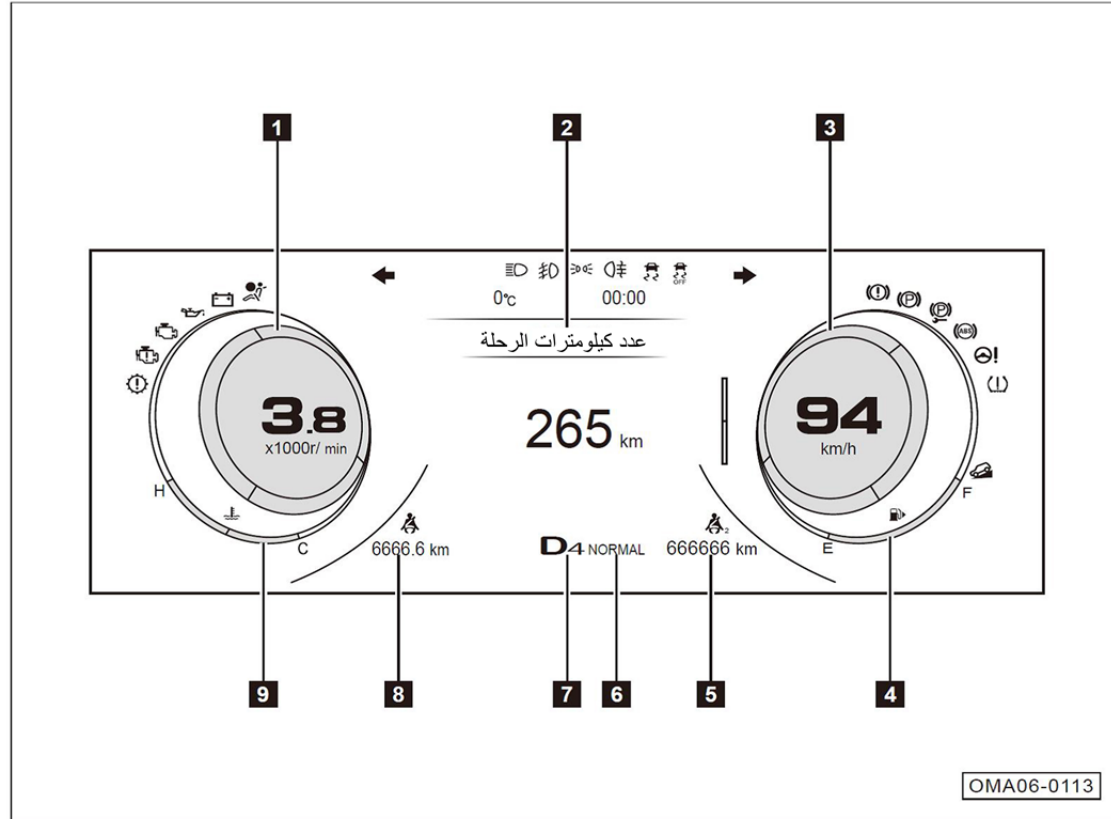
**i تنبيهات**  
عند تبديل وضع القيادة، يقوم مقياس مجموعة الكريستال السائل بتحويل الألوان وفقاً لأساليب القيادة المختلفة.



لوحة العدادات البلورية السائلة (موضوع تكنولوجي) \*

1. مقياس سرعة دوران المحرك
2. شاشة عرض لوحة العدادات
3. عداد السرعة
4. عداد الوقود
5. مجموع الكيلومترات
6. وضع القيادة
7. عرض الوضع
8. عدد الكيلومترات القصيرة
9. عداد درجة حرارة سائل التبريد

**i** تنبيهات  
عند تبديل وضع القيادة، يقوم مقياس مجموعة الكريستال السائل بتحويل الألوان وفقاً لأساليب القيادة المختلفة.



مقياس سرعة دوران المحرك

يتم استخدام مقياس سرعة دوران المحرك للإشارة إلى سرعة دوران المحرك الحالية بوحدة X 1000 دورة/ دقيقة.

**تنبيهات**  
6000 ~ 8000 دورة/ دقيقة هي منطقة التحميل العالية للمحرك، ولا تصل إلى السرعة في هذه المنطقة، وإلا سوف يتلف المحرك بسهولة.

شاشة العرض للعدادات المركبة

تحتوي معلومات العرض على: معلومات القيادة وإعدادات القائمة ومعلومات الملاحة \* ومعلومات الترفيه الصوتي ومعلومات الإنذار ومعلومات الهاتف \*.

**تحذيرات**  
إذا كان عرض في شاشة لوحة العدادات غير طبيعياً، يرجى التوقف فوراً لأسباب تتعلق بالسلامة، واتصل بالموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي للفحص والإصلاح.

عداد درجة حرارة سائل التبريد

يستخدم مقياس درجة حرارة سائل تبريد المحرك (مقياس درجة حرارة الماء) للإشارة إلى درجة الحرارة الحالية لسائل تبريد المحرك.

- نطاق الإشارة H ~ C، حيث يشير "C" إلى درجة حرارة منخفضة وتشير "H" إلى درجة حرارة مرتفعة.

- بعد بدء تشغيل المحرك، يضيء مقياس درجة حرارة الماء عدد الشبكات المقابلة وفقاً لدرجات حرارة مختلفة، ويضيء عادة إلى الوسط؛ وعندما يكون مقياس درجة حرارة الماء مضاءً بالكامل، فإنه يشير إلى أن تكون درجة حرارة سائل تبريد المحرك الحالية مرتفعة للغاية.

عداد الوقود

يتم استخدام مقياس الوقود للإشارة إلى الكمية الحالية من الوقود المتبقي في خزان الوقود للسيارة.

- نطاق الإشارة F ~ E حيث يشير "E" إلى فراغ خزان الوقود ويعني "F" إفاضة الخزان.

- يضيء الشبكة المقابلة حسب كمية الوقود المتبقية في خزان الوقود ويشير عدم الإضاءة أو إضاءة الشبكة الأولى فقط إلى نقصان الوقود في الخزان حيث يلمع مصباح المؤشر الأصفر للوحة العدادات مع معلومات الإنذار.

معلومات ذراع ناقل الحركة \*

- يعرض معلومات الوضع الحالية مثل P و R و N و D وما إلى ذلك وفقاً للإشارة المستلمة.

معلومات وضع القيادة \*

- يعرض وضع القيادة المستخدمة حالياً للسيارة وفقاً للإشارة المستلمة.

عداد المسافة المقطوعة في الرحلة الحالية

- نطاق العرض 0 كم ~ 9999.9 كم. عندما تكون المسافة القصيرة أكبر من 9999.9 كم، يتم مسح الكيلومترات القصيرة، ثم تستمر في تراكم الكيلومترات القصيرة.

- يمكن مسح الكيلومترات القصيرة من خلال المجموع الفرعي للمسافة المقطوعة في إعدادات قائمة لوحة العدادات.

عداد إجمالي المسافة

-النطاق 0 كم إلى 999999 كم.

عداد سرعة السير

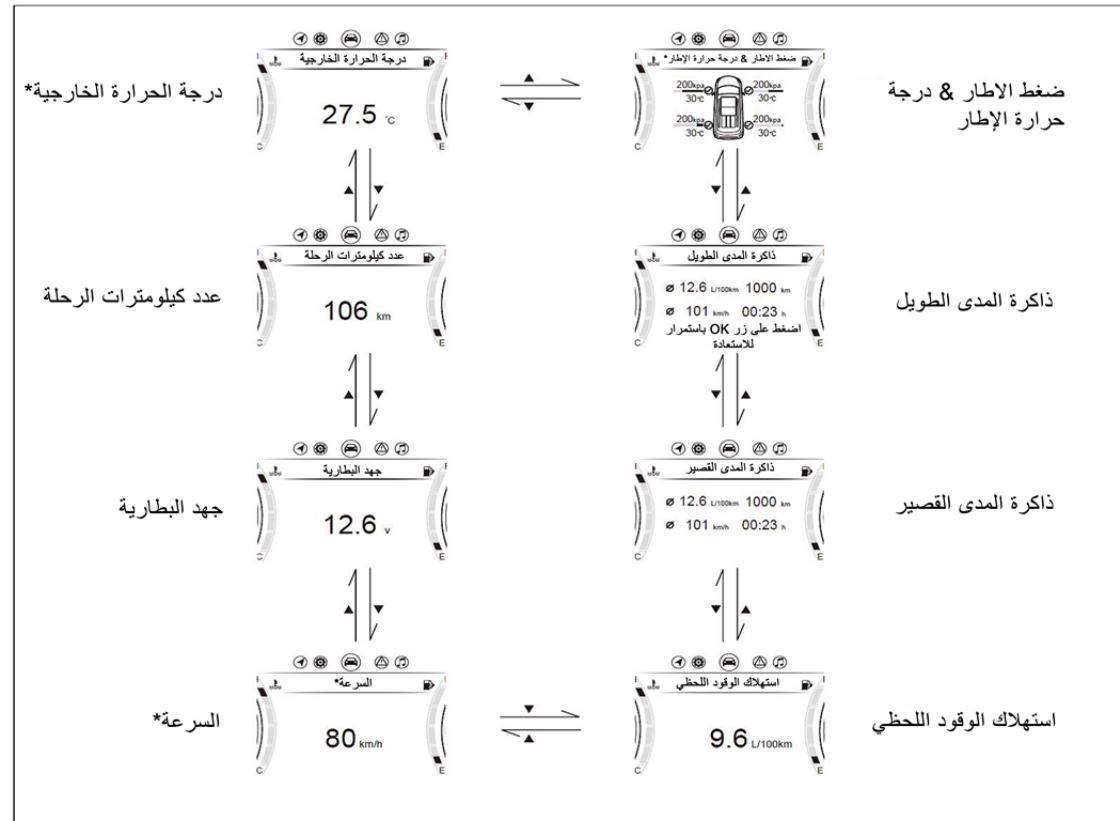
يستخدم مقياس السرعة للإشارة إلى سرعة السيارة الحالية بوحدة كم/ ساعة.

**تنبيهات**  
لقيادة السلامة، يرجى مراعاة قواعد المرور بدقة وعدم التجاوز بحرية.

معلومات السير

عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع "ON"، اضغط على زر ◀ أو ▶ الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة للتبديل إلى واجهة معلومات القيادة، وثم حرك زر OK لأعلى / أسفل لتبديل واجهة معلومات العرض.

- i** التلميح
- معلومات القيادة لا تعرض بيانات صالحة عندما لا يتم تلقي معلومات صالحة.
  - يمكن مسح بيانات واجهة الانذار طويلة الأجل بالضغط لفترة طويلة على زر OK.
  - الشكل يعتبر لوحة العدادات بـ7 بوصات كالمثال، وتعمل لوحات العدادات الأخرى بشكل مشابه.
  - إذا كان هناك أي اختلاف في واجهة معلومات القيادة، يرجى اتخاذ التكوين الفعلي للسيارة كمعيار.

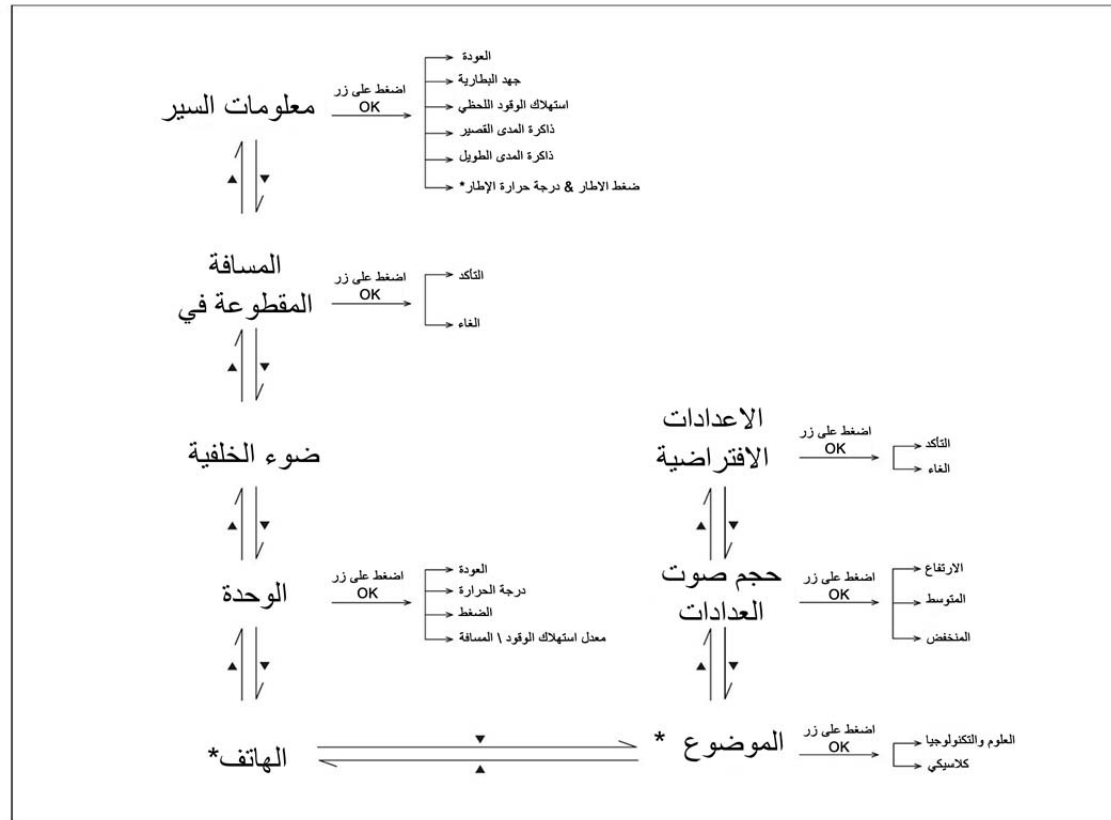


إعدادات القائمة

عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع "ON" وتكون سرعة السيارة صفر، اضغط على زر ◀ أو زر ▶ على الجانب الأيمن من عجلة القيادة للتبديل إلى واجهة إعداد القائمة. حرك زر OK لأعلى/ أسفل لتحديد المؤشر، واضغط على زر OK لدخول القائمة التالية واضغط على زر OK لتحديد أو تأكيد أو إلغاء.

**i التلميح**

- الشكل يعتبر لوحة العدادات البلورية السائلة كالمثال، وتعمل لوحات العدادات الأخرى بشكل مشابه.
- إذا قمت بتشغيل اعداد القائمة عندما تكون سرعة السيارة ليست الصفر، سيعرض معلومات الإنذار "نصائح القيادة الآمنة: لا يمكن الإعداد الا في حالة وقوف السيارة". وإذا كان وقت عرض معلومات الإنذار أكثر من 5 ثوان، لوحة العدادات تتحول الي معلومات القيادة تلقائيا.
- إذا كان هناك اختلاف في إعدادات القائمة، يرجى اتخاذ التكوين الفعلي كمعيار.



## معلومات الإنذار



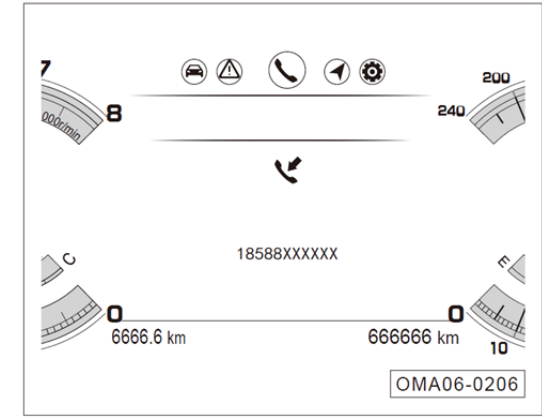
معلومات الإنذار تعرض الوضع الحالي للسيارة بشكل النص أو الصورة، ويجب على السائق إيلاء دأنا الانتباه إلى ما إذا كان هناك معلومات الإنذار.

- عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع " ON " ، في حالة حدوث شذوذ، لوحة العدادات تعرض معلومات الإنذار بالأولوية، واضغط على زر OK لتأكيد معلومات الإنذار، ويعود الي الواجهة السابقة بعد التأكيد. في حالة عدم القيام باي عملية لمدة 5 ثوان، يتم عرض رسالة الإنذار مرة أخرى.

-عندما يكون هناك عدد معلومات الانذار، اضغط على زر ▶ أو ◀، للتحويل إلى واجهة معلومات الإنذار، وحرك زر OK لأعلي/أسفل لعرض معلومات الإنذار السابقة/التالية.

- إذا كانت السيارة في حالة جيدة، في حالة عدم وجود معلومات الإنذار، واجهة معلومات الإنذار سوف تظهر "لا معلومات".

## معلومات الهاتف \*



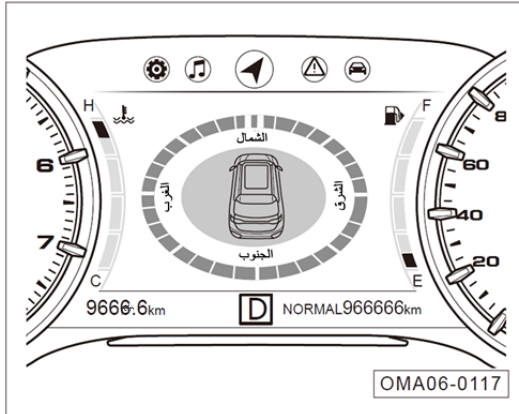
- عند توصيل نظام الصوت ببلوتوث الهاتف المحمول، تعرض معلومات الهاتف: المكالمات الواردة والمكالمات والمكالمات الفائتة إلخ عندما جاءت مكالمة.



- عند استخدام B-CALL أو E-CALL، تعرض معلومات الهاتف حالة B-CALL أو E-CALL.

• الشكل يعتبر لوحة العدادات البلورية السائلة كالمثال، وتعمل لوحات العدادات الأخرى بشكل مشابه.

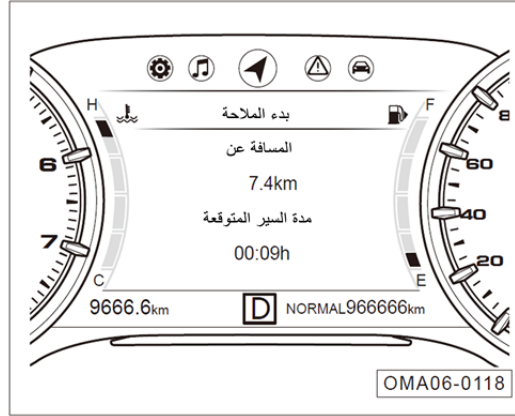
معلومات الملاحة \*

لوحة العدادات بأبعاد 7 بوصة \*



عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع " ON "، اضغط على زر /  للتبديل إلى واجهة معلومات الملاحة.

-عندما نظام الملاحة ليست مفتوحة، لا توجد مهمة الملاحة، واجهة معلومات الملاحة ستعرض معلومات البوصلة الإلكترونية.



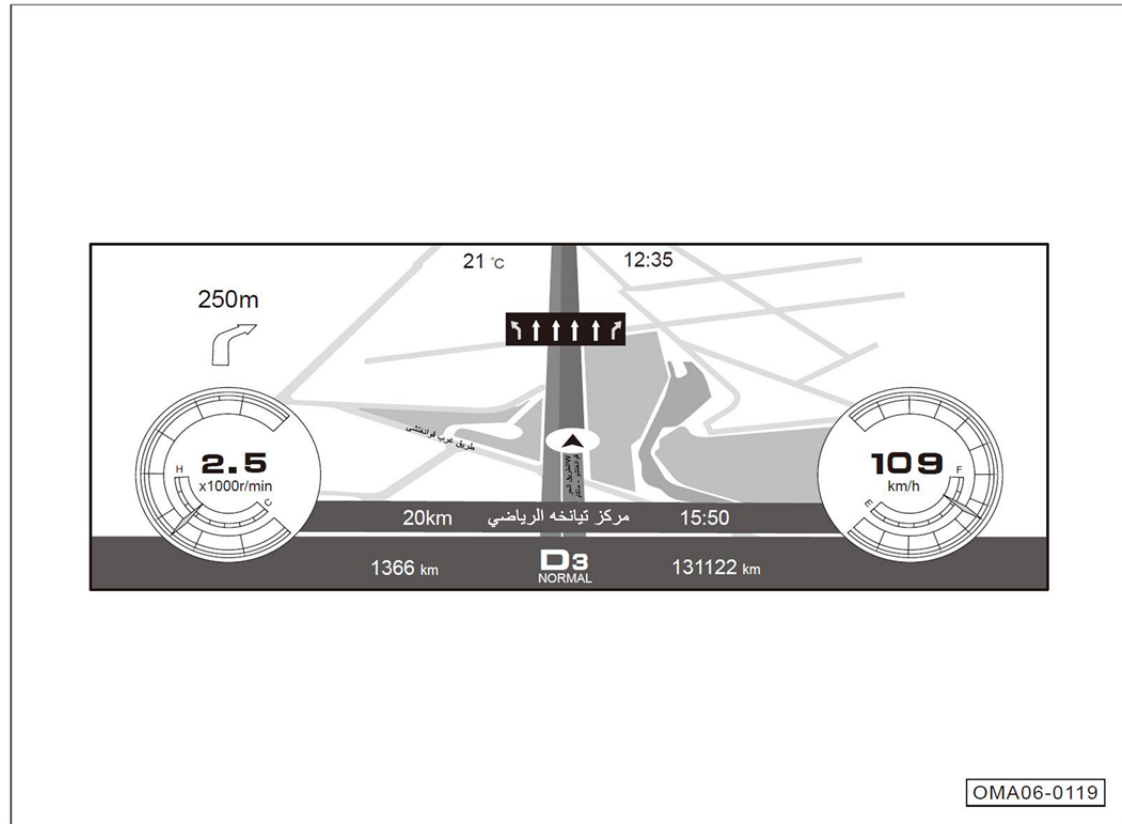
- عندما نظام الصوت يقوم بتشغيل وظيفة الملاحة، يتم عرض معلومات الملاحة المقابلة وفقا لحالة وظيفة الملاحة نظام الصوت.

 التلميح  
عند استخدام نظام الصوت الملاحة من خلال وظيفة CarLife ، تعرض واجهة معلومات الملاحة حالة اتصال CarLife بدون عرض واجهة وظيفة الملاحة المقابلة لـ CarLife .

## لوحة العدادات البلورية السائلة \*

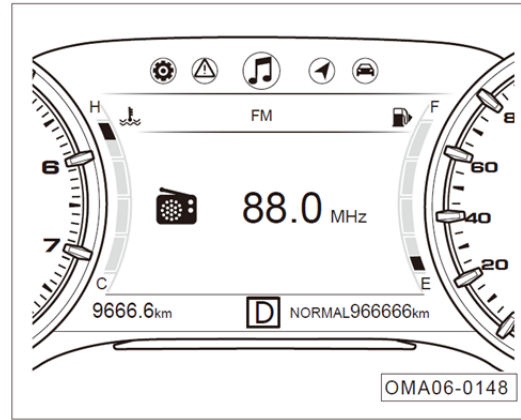
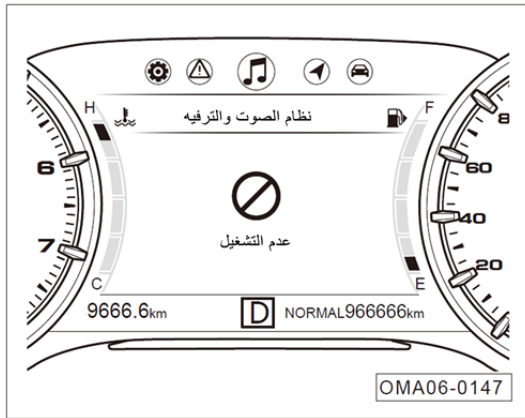
عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع " ON "، اضغط علي زر /▶  
 ▶ للتبديل إلى واجهة معلومات الملاحة.

- عندما نظام الصوت يقوم بتشغيل وظيفة الملاحة، يتم عرض معلومات  
 الملاحة المقابلة وفقا لحالة وظيفة الملاحة نظام الصوت.





معلومات الصوت والترفيه \*



**تنبيهات**

الشكل يعتبر لوحة العدادات بـ7 بوصات كالمثال، ارجع الي لوحة العدادات البلورية السائلة.

- عندما يستخدم نظام الصوت وظيفة تواصل الهاتف المحمول من خلال CarLife، واجهة معلومات الصوت والترفيه تعرض حالة توصيل CarLife، ولا تعرض واجهة وظيفة الترفيه المقابلة لـ CarLife.

عند تشغيل نظام الصوت، واجهة معلومات الصوت والترفيه تعرض معلومات التشغيل الحالية لنظام الصوت.

- عندما مفتاح الإشعال في وضع " ON "، اضغط علي زر ▶ أو ◀ للتبديل إلى واجهة الصوت والترفيه. عندما لا يتم تشغيل نظام الصوت والترفيه، سوف واجهة معلومات نظام الصوت والترفيه تعرض نصيحة "نظام الترفيه والصوت ليس مفتوحا".

## 4.1.3 المؤشرات

الوظائف	اللون	الاسم	الأيقونة	الرقم
عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع "ON" ولا يبدأ تشغيل المحرك، يضيء مؤشر التنبيه؛ وبعد بدء تشغيل المحرك، يضيء مؤشر التنبيه. ينطفأ مصباح الإنذار بعد التحرك.	الأحمر	اللمبة التحذيرية لشحن النظام		1
- بعد تشغيل المحرك، إذا كان ضوء التحذير يومض، فإنه يشير إلى خطأ في المولد ولم يعد يشحن البطارية.				
عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع "ON" ولا يبدأ تشغيل المحرك، إذا لم يكن هناك خطأ، يضيء المؤشر لمدة بضع ثوانٍ، ويطفى بعد الانتهاء من الاختبار الذاتي للنظام. ينطفأ المؤشر بعد إكمال النظام الفحص الذاتي بعد ثوانٍ.	الأصفر	اللمبة التحذيرية لاختلال الموتور		2
- بعد تشغيل المحرك، إذا كان ضوء المؤشر يومض، فإنه يشير إلى خلل في نظام العادم.				
عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع "ON" ولا يبدأ تشغيل المحرك، يضيء مؤشر التنبيه؛ وبعد بدء تشغيل المحرك، يضيء مؤشر التنبيه. ينطفأ مصباح الإنذار بعد التحرك.	الأحمر	اللمبة التحذيرية لانخفاض ضغط زيت الماكينة		3
- بعد تشغيل المحرك، إذا كان المؤشر يلمع، فهذا يدل على أن ضغط زيت المحرك منخفض.				
عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع "ON" ولا يبدأ تشغيل المحرك، يضيء المؤشر؛ وبعد بدء تشغيل المحرك، يطفى المؤشر. ينطفأ المؤشر بعد التحرك.	الأصفر	اللمبة التحذيرية لاختلال نظام العادم		4
- بعد تشغيل المحرك، إذا تم تشغيل ضوء المؤشر، فإنه يشير إلى خلل في نظام العادم.				
عندما يومض مؤشر التوجيه إلى اليسار بمفرده، فهذا يعني أن مؤشر التوجيه إلى اليسار للسيارة قد تم تشغيله. - عندما يتم الضغط على مفتاح ضوء تحذير الخطر، ستضيئ إشارات الاتجاهات اليسرى/ اليمنى مع أضواء إشارات الإنعطاف الخارجية.	الأخضر	مؤشر التوجيه الي اليسرى وتحذير الخطر		5
- عندما يومض المؤشر، فذلك يدل على أن درجة حرارة سائل التبريد مرتفعة.	الأحمر	اللمبة التحذيرية لارتفاع درجة حرارة سائل التبريد		6
تشير اضاءة المؤشر الأحمر إلى وجود خطأ في نظام التنبيت الاضافي.	الأحمر	المؤشر الضوئي لنظام الحماية المساعد (SRS)		7
- إذا كان المؤشر الأصغر يومض، يعني ذلك وجود القليل من الوقود في الخزان.	الأصفر	اللمبة التحذيرية لانخفاض مستوى الوقود		8
- يضيء مصباح مؤشر اصفر ليشير إلى خلل محتمل بمضخة الوقود.				

الوظائف	اللون	الاسم	الأيقونة	الرقم
عندما يومض مؤشر التوجيه إلى اليمين بمفرده، فهذا يعني أن مؤشر التوجيه إلى اليمين للسيارة قد تم تشغيله. - عندما يتم الضغط على مفتاح ضوء تحذير الخطر، ستضيئ إشارات الاتجاهات اليسرى/ اليمنى معاً مع ضوء إشارات الإنعطاف الخارجية.	الأخضر	مؤشر التوجيه الي اليمين وتحذير الخطر		9
- عندما يومض المؤشر باللون الأحمر، فذلك يدل على تفعيل وضع نظام مانع الحركة أو تفعيل نظام منع السرقة	الأحمر	لمبة الاشارة لنظام الاقفال ضد السرقة		10
- عندما يضيئ المؤشر (احمر)، فذلك يدل على تطبيق نظام الفرامل الالكترونية (EPB).	الأحمر	مؤشر حالة نظام الفرامل الالكترونية (EPB)		11
- عندما يومض المؤشر (احمر)، فذلك يدل على تطبيق نظام الفرامل الالكترونية (EPB) بشكل جزئي أو فشله.	الأخضر	تشير اضاءة المؤشر الأخضر إلى تفعيل الوقوف التلقائي.		
تشير اضاءة المؤشر الأصفر إلى أن يكون نظام مكابح الوقوف الإلكتروني معيباً.	الأصفر	مؤشر اختلال ظام الفرامل الالكترونية (EPB)		12
يشير فلاش المؤشر الأصفر إلى أن يكون نظام مكابح الوقوف الإلكتروني في وضع الخدمة.	الأصفر			
تشير اضاءة المؤشر الأحمر إلى أن يكون مستوى سائل الفرامل منخفضاً للغاية أو أن يكون نظام التوزيع الإلكتروني لقوة المكابح (EBD) معيباً.	الأحمر	لمبة الاشارة للفرملة اليدوية ونظام الفرملة		13
تشير اضاءة المؤشر الأصفر إلى وجود خطأ في نظام الثبات الإلكتروني (ESP).	الأصفر	المؤشر الضوئي لمساعدة استقرار السيارة (ESP)		14
يشير فلاش المؤشر أصفر إلى أن نظام الثبات الإلكتروني (ESP) يعمل.	الأصفر	لمبة الاشارة (ESP OFF)		15
تشير اضاءة المؤشر الأصفر إلى إيقاف تشغيل نظام الثبات الإلكتروني (ESP).	الأصفر	لمبة الاشارة (ABS)		16
تشير اضاءة المؤشر الأصفر إلى وجود خطأ في نظام صندوق نقل الحركة.	الأصفر	لمبة الاشارة لاختلال مبدل السرعات		17
يشير فلاش المؤشر الأصفر إلى أن تكون درجة حرارة زيت ناقل الحركة الأوتوماتيكية مرتفعة.	الأصفر	لمبة الاشارة (TPMS)		18
يشير الضوء الأصفر إلى وجود خطأ في نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) أو حالة الإطارات غير الطبيعية.	الأصفر	لمبة الاشارة EPS		19
تشير اضاءة المؤشر الأصفر إلى وجود خطأ في نظام التوجيه المعزز (EPS).	الأصفر			

الوظائف	اللون	الاسم	الأيقونة	الرقم
- عندما يومض المؤشر باللون الأبيض فإن ذلك يشير إلى ان مثبت السرعة في وضع الإستعداد، - يومض باللون الأخضر فإن ذلك يشير إلى انه تم تفعيله.	الأبيض الأخضر	لمبة الإشارة للكروز*		20
تشير اضاءة مؤشر التحذير باللون الأحمر إلى عدم ارتداء حزام أمان المقعد الأمامي بشكل جيد أو وجود خلل في النظام.	الأحمر	لمبة تحذيرية لربط حزام الأمان للراكب الامامي		21
- عندما يومض المؤشر باللون الأحمر، فذلك يدل على عدم ارتداء حزام الامان الخاص بالسائق أو يدل على وجود خطأ في نظام حزام الامان.	الأحمر	اللمبة التحذيرية لربط حزام امان السائق		22
تشير اضاءة المؤشر الأزرق إلى أن تكون المصابيح المرتفعة في وضع التشغيل.	الأزرق	لمبة الاشارة للنور البعيد المدى		23
تشير اضاءة المؤشر الأخضر الي أن يكون مصباح الموقع ومصباح لوحة العدادات ومصباح لوحة الترخيص ومصابيح الجوء في وضع التشغيل.	الأخضر	لمبة الاشارة لمصباح الموقع		24
تشير اضاءة المؤشر الأصفر إلى أن يكون مصباح الضباب الخلفي في وضع التشغيل.	الأصفر	لمبة الاشارة لمصباح الضباب الخلفي		25
تشير اضاءة المؤشر الأخضر أن يكون مصباح الضباب الأمامي في وضع التشغيل.	الأخضر	لمبة الاشارة لمصباح الضباب الامامي*		26
تشير اضاءة المؤشر الأبيض إلى أن تم ربط حزام الأمان المقابل للمقعد الخلفي.	الأبيض	مؤشر حزام الأمان للمقعد الخلفي *		27
تشير اضاءة المؤشر الأحمر إلى أن لم يربط حزام الأمان المقابل للمقعد الخلفي أو أن يوجد خطأ في نظام حزام الأمان.	الأحمر			
تشير اضاءة المؤشر الأصفر إلى أن تم تفعيل نظام المساعدة على هبوط التلال.	الأصفر	مؤشر نظام المساعدة على هبوط التلال		28

ملاحظة: عند إضاءة مصباح المؤشر ومصباح التحذير في لوحة العدادات بعد بدء تشغيل السيارة أو أثناء القيادة، فهذا يشير إلى ان النظام أو الوظيفة ذات الصلة قد تعمل أو حدوث عطل. يجب عليك قراءة وفهم معنى كل مؤشر وضوء تحذير بالتفصيل. وإذا كان هناك أي خطأ، يرجى الذهاب إلى أو الاتصال بالموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي للفحص والإصلاح.

## 4.2. تشغيل المحرك وإيقاف تشغيلها

### 4.2.1 مفتاح التحكم عن بعد الذكي

موديلات السيارة المجهزة بمفتاح بدء تشغيل بلمسة واحدة \* تجهز بمفتاح التحكم عن بعد الذكي (مع المفتاح الميكانيكي للطوارئ) وباركود المفتاح؛ وموديلات السيارة المجهزة بمفتاح الإشعال التقليدي \* تجهز بمفتاح التحكم عن بعد العام (مع المفتاح الميكانيكي) وباركود المفتاح. إذا كنت بحاجة إلى إعادة تخصيص المفتاح أو فقدان باركود المفتاح، يرجى الاتصال بالموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي.

قوة إشارة مفتاح التحكم عن بعد منخفضة

في الحالات التالية، عند تشغيل زر مفتاح التحكم عن بعد، قد يتم حظره أو التشغيل غير المستقر.

- تقوم الأجهزة القريبة بنقل موجات الراديو بإشارات قوية.
- قم بإحضار مفتاح التحكم عن بعد مع جهاز اتصالات أو كمبيوتر محمول أو هاتف محمول أو مرسل إشارة لاسلكي.
- يلمس الكائن المعدني أو يغطي مفتاح التحكم عن بعد.

### تنبيهات

يحتوي مفتاح التحكم عن بعد على الدائرة الإلكترونية التي تعمل على تنشيط نظام منع الحركة. وفي حالة تلف الدائرة، قد لا يبدأ تشغيل المحرك، لذلك

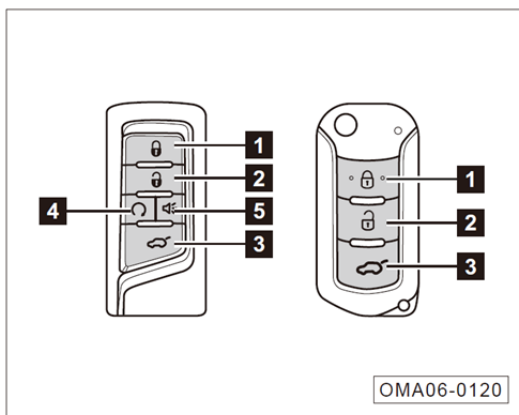
- ينبغي تجنب وضع مفتاح التحكم عن بعد في ضوء الشمس المباشر أو درجة الحرارة المرتفعة أو الرطوبة المرتفعة.
- ينبغي تجنب إسقاط مفتاح التحكم عن بعد من الأماكن المرتفعة أو ضغط الأثقال الثقيلة عليها.
- ينبغي تجنب لمس مفتاح التحكم عن بعد بالسوائل. وفي حالة ترطيبه، امسحه على الفور.

### التمهيد

المسافة القياسية للتحكم عن بعد هي حوالي 15 متراً وأطول المسافة هي حوالي 50 متراً.

- لا يعمل زر المفتاح عن بعد عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع "ACC" أو "ON".
- إذا وجد أن تكون وظيفة إلغاء القفل أو القفل لمفتاح التحكم عن بعد غير صالحة، فحاول الضغط على الزر الموجود على مفتاح التحكم عن بعد 3 مرات في وقت قصير لاستعادة وظيفته.

## عمليات الازرار



1. زر القفل

2. زر الغاء القفل

3. زر الغاء قفل الباب الخلفي

4. زر بدء تشغيل/ ايقاف تشغيل المحرك \*

5. زر إنذار ضد السرقة \*

## 1. تشغيل الزر

- اضغط على الزر مرة واحدة في المدى الفعال، سيتم قفل جميع الأبواب؛ واضغط على الزر لمدة 2 ثانية، يقوم بإغلاق النافذة \* تلقائياً. واضغط على الزر لمدة 3 ثوان، يقوم بإغلاق فتحة السقف تلقائياً. قم بتحرير هذا الزر أثناء إغلاق النافذة أو فتحة السقف تلقائياً، وستتوقف عملية الإغلاق.



- يمكن الضغط على هذا الزر مرتين في 0.5 ثانية تحقيق وظيفة العثور على السيارة، ويومض مصباح التوجيه 3 مرات بسرعة.

## 2. تشغيل الزر

- اضغط على الزر مرة واحدة في المدى الفعال، سيتم الغاء قفل جميع الأبواب؛ واضغط على الزر لمدة 2 ثانية، يقوم بفتح النافذة \* تلقائياً. واضغط على الزر لمدة 3 ثوان، يقوم بفتح فتحة السقف تلقائياً. قم بتحرير هذا الزر أثناء فتح النافذة أو فتحة السقف تلقائياً، وستتوقف عملية الفتح

## تحذيرات


عند إغلاق النافذة أو فتحة السقف عن بعد، يجب التأكد من عدم وجود أجزاء الجسم (مثل الرأس واليد) في مسار تشغيل إغلاق النافذة وفتحة السقف لتجنب مخاطر الإصابة.


i التلميح
<ul style="list-style-type: none"> <li>• يمكن اعداد الفتح أو الإغلاق من خلال نظام الصوت " إعداد السيارة ← جسم السيارة الذكي ← التحكم علي النوافذ وفتحة السقف عن بعد".</li> <li>• عند قفل الباب، تلمع إشارة الدوران مرة وتطلق صفارة البوق مرة. عند فتح الباب، تلمع إشارة الدوران مرتين وتطلق صفارة البوق مرتين. يمكن فتح أو إغلاق صفارة البوق عن طريق "الإعدادات ← الصوت ← فتح تنبيه صفارة" لنظام الصوت.</li> <li>• يمكن اعداد ضغط زر  من خلال نظام الصوت " إعداد السيارة ← جسم السيارة الذكي ← التحكم علي الغاء القفل عن بعد" لالغاء قفل جميع الأبواب أو الباب الأمامي الأيسر فقط.</li> <li>بعد الغاء قفل الباب بالضغط على الزر , إذا لم يتم فتح الباب في غضون 30 ثانية، سيقوم النظام بإعادة قفل الباب.</li> </ul>



### 3. تشغيل الزر

- في النطاق الصالح، اضغط بالاستمرار على الزر لمدة ثابنتين لفتح باب الغطاء الخلفي.



### 4. تشغيل الزر \*

- في النطاق الصالح، اضغط على الزر  لمرة واحدة، واضغط على الزر لفترة طويلة في 2 ثانية، حتى يومض مصباح إشارة التوجيه، في هذا الوقت يمكن التحكم علي بدء تشغيل المحرك عن بعد.

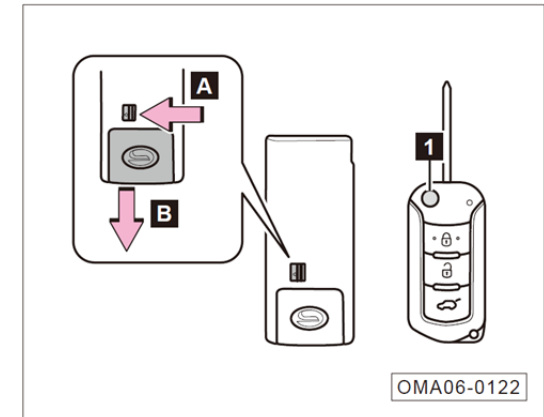
- عند تشغيل المحرك عن بعد، ممكن ضغط الزر  لمدة 3 ثوان حتى لمع إشارة الدوران لاغلاق المحرك عن بعد.

i التلميح
<ul style="list-style-type: none"> <li>• قبل التحكم علي إيقاف تشغيل المحرك عن بعد، يرجى التأكيد من أن تكون السيارة في حالة مؤمنة، وإذا لم تتمكن من تأكيد ما إذا كانت السيارة في حالة مؤمنة، اضغط على الزر  مرة واحدة، ثم اضغط على الزر  لفترة طويلة قبل أن يتمكن من إيقاف تشغيل المحرك.</li> <li>• عند بدء تشغيل المحرك عن بعد، يرجى الحفاظ على داخل النطاق الفعال، الا قد يؤدي فشل بدء التشغيل بسبب تشغيل الغاء القفل.</li> <li>• الحد الأقصى من وقت الحفاظ علي بدء التشغيل الافتراضي هو 5 دقائق، وإذا كنت بحاجة إلى تغيير الوقت، انتقل إلى الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي للتغيير.</li> </ul>

### 5. تشغيل الزر \*

- ممكن ضغط الزر لمدة 3 ثوان لتشغيل جهاز الإنذار ضد السرقة حيث تطلق صفارة البوق وتلمع إشارة الدوران لمدة 30 ثانية؛ ويؤدي الضغط القصير  أو  الضغط إلى إيقاف الإنذار.

## خطوات استبدال البطارية



- مفتاح الموديلات المجهزة بمفتاح بدء التشغيل بلمسة واحدة\*: - ادر  
المفتاح باتجاه السهم A ثم قم بإزالة المفتاح الميكانيكي باتجاه السهم  
B.

- مفتاح الموديلات المجهزة بمفتاح الإشعال التقليدي\*: ضغط على الزر  
□ لإخراج المفتاح الميكانيكي.

## استبدال البطارية



عند الضغط على الزر في مفتاح التحكم عن بعد كل مرة، يومض  
المؤشر علي مفتاح التحكم عن بعد مرة واحدة. وإذا كان المؤشر لا  
يومض، أو لا يمكن قفل الباب أو إلغاء قفل الباب إلا بعد الضغط عدة  
مرات، قد لأن كانت البطارية استنفدت أو سستنفد تقريبا. وعند الحاجة  
الي استبدال البطارية، نوصي بالذهاب إلى الموزع المعتمد الخاص  
بسيارة تشوانشي للاستبدال.

## تنبيهات

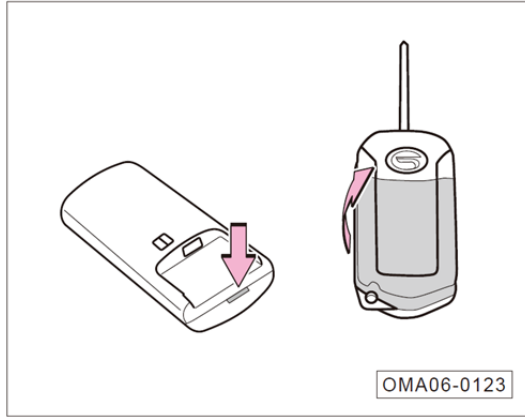
- يجب استخدام بطارية من نفس الفولطية والابعاد عند استبدال البطارية  
الفارغة.
- قد يؤدي استخدام بطارية غير صحيحة إلى تلف مفتاح التحكم عن بعد.
- عند التخلص دائما من البطاريات التي نفذت طاقتها، ينبغي الالتزام  
بالقوانين واللوائح البيئية ذات الصلة.

يمكن التبديل بين "البوق والاضاءة معا" و"الاضاءة فقط".

يشير إنذار "الضوء" إلى أن السيارة تقوم بتنبيه المالك من خلال  
الفلش فقط عند حدوث الإنذار؛ يشير إنذار "الجرس والضوء" إلى أن  
السيارة تقوم بتنبيه المالك من خلال الفلاش والجرس عند حدوث الإنذار.

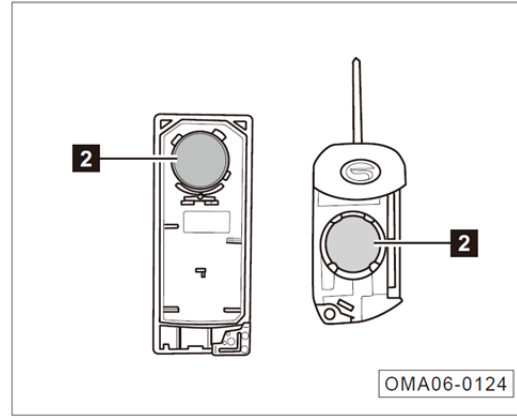
عندما مفتاح الإشعال في وضع "OFF" واضغط على الزر   
والزر  لي مفتاح التحكم عن بعد لمدة 2 ثانية للتبديل بين "الاضاءة  
فقط" و"الاضاءة والبوق معا". وبعد التبديل، يومض مصباح اشارة  
التوجيه 3 مرات (للإنذار الإلكتروني ضد السرقة فقط)





- مفتاح الموديلات المجهزة بمفتاح بدء التشغيل بلمسة واحدة\*: استخدم مفتاح الطوارئ الميكانيكية لفتح أديم المفتاح البعيد في موضع السهم-.

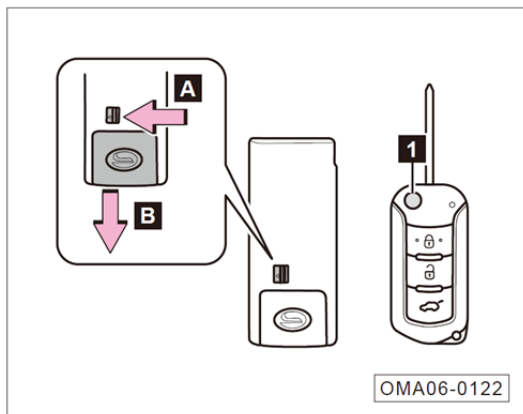
- مفتاح الموديلات المجهزة بمفتاح الإشعال التقليدي\*: فتح أديم المفتاح البعيد في اتجاه السهم-.



- قم بإزالة بطارية مفتاح جهاز التحكم عن بعد ②.  
قم بإعادة تركيب المفتاح الذكي حسب الترتيب العكسي.

## 4.2.2 المفتاح الميكانيكي

المفتاح الميكانيكي \*



- مفتاح الموديلات المجهزة بمفتاح بدء التشغيل بلمسة واحدة \*: - قم بدوران المفتاح باتجاه السهم A-، وكما اسحب المفتاح الميكانيكي للطوارئ باتجاه السهم B-، يمكن قفل جميع الأبواب أو إلغاء قفل باب السائق، ولا يمكن بدء تشغيل المحرك.

- مفتاح الموديلات المجهزة بمفتاح الإشعال التقليدي \*: ضغط على الزر ① لإخراج المفتاح الميكانيكي ويمكن إقفال جميع الأبواب وفتح الباب الجانبي للسائق ويمكن أيضا تشغيل المحرك.

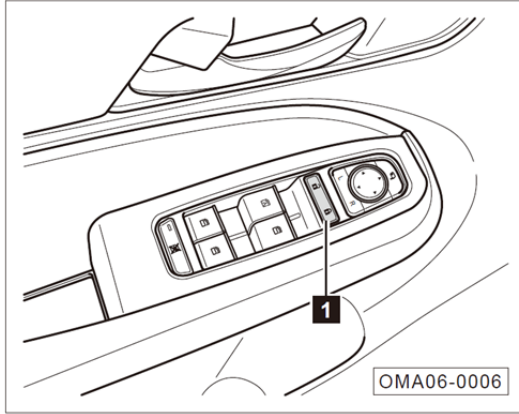
المفتاح الميكانيكي الاحتياطي \*



- يقوم المفتاح الميكانيكي الاحتياطي قفل جميع الأبواب أو إلغاء قفل باب السائق، وكما يمكن بدء تشغيل المحرك.

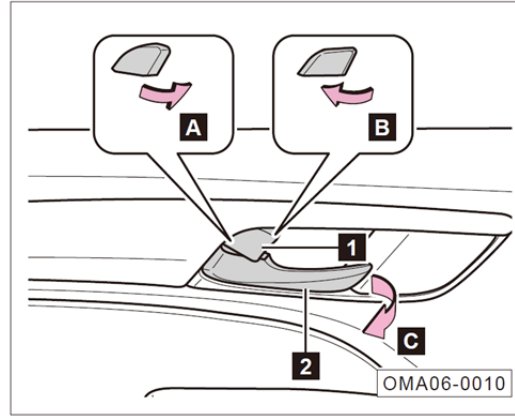
### 4.2.3 نظام قفل الباب

#### مفتاح القفل المركزي



- يمكن استخدام زر قفل الباب المركزي ① عند وقوع مفتاح الإشعال في وضع ON.
- قفل الباب: اضغط على نهاية زر قفل الباب المركزي ① لقفل جميع الأبواب.
- الغاء قفل الباب: اضغط على نهاية زر قفل الباب المركزي ① لالغاء قفل جميع الأبواب.

### مقبض قفل باب السيارة الداخلي



- عندما يتم دفع مزلاج الباب ① إلى الداخل على طول اتجاه السهم A، يتم قفل الباب المقابل.
- عند سحب مزلاج الباب ① على طول اتجاه السهم B، يمكن فتح الباب المقابل؛ وثم سحب المقبض داخل السيارة ② على طول اتجاه السهم C - لفتح الباب المقابل.

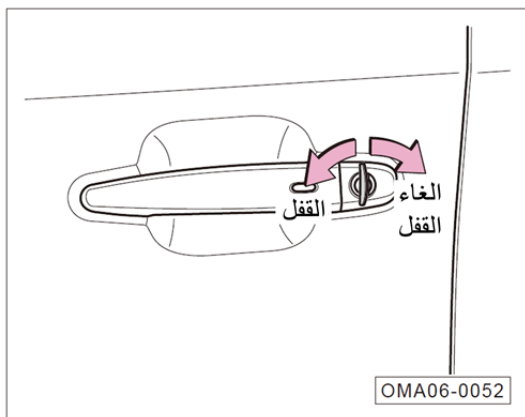
#### التلميحات

عند فتح قفل أمان الطفل = < انظر الصفحة 58، لا تستطيع فتح الباب الخلفي بالمقبض حتى ولو وقع قفل الباب في حالة فتح القفل، ويجب فتح الباب من خارج السيارة في هذا الوقت. لا تسحب المقبض داخل السيارة بقوة لتجنب تلفه.

#### تحذيرات

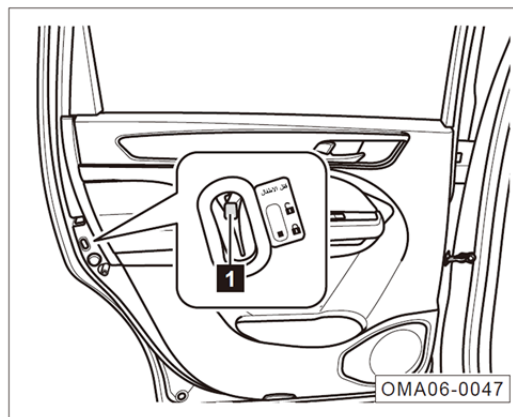
عند قفل مزلاج الباب، لا تستخدم القوة المفرطة لسحب المقبض داخل السيارة

## فتحة القفل في باب السيارة



- اخرج المفتاح الميكانيكي \* . <= انظر الصفحة 56
- قم بإدخال مفتاح الطوارئ الميكانيكي بفتحة القفل في باب السائق.
- قم بتدوير المفتاح في عكس عقارب الساعة لقفل كل الأبواب.
- قم بتدوير المفتاح في اتجاه عقارب الساعة لإلغاء قفل باب السائق فقط.

## قفل سلامة الطفل



- التشغيل: قم بتحويل مفتاح قفل السلامة للأطفال ① من موقف ② الي موقف ③ لتشغيل مفتاح قفل السلامة للأطفال.
- إيقاف التشغيل: قم بتحويل مفتاح قفل السلامة للأطفال ① من موقف ③ الي موقف ② لإيقاف تشغيل مفتاح قفل السلامة للأطفال.

## i التلميح

- قفل سلامة الأطفال يهدف إلى الحد من مخاطر فتح الباب بشكل عرضي بواسطة الأطفال الموجودين داخل السيارة.
- عندما يكون قفل السلامة للأطفال في وضع التشغيل، لا يمكن فتح الباب الخلفي بواسطة المقبض داخل السيارة، وفي هذا الوقت ينبغي فتح الباب الخلفي من خارج السيارة؛ ولا تستخدم القوة المفرطة لسحب المقبض داخل السيارة لتجنب الضرر.

## ⚠ تحذيرات

لا تترك طفل وحده أو أشخاص ذوي الإعاقة داخل السيارة، لأن بمجرد أن تكون الأبواب مغلقة، عند حدوث الطوارئ، لا يمكن للأطفال أو الأشخاص ذوي الإعاقة بأنفسهم مغادرة السيارة لحماية سلامتهم. وعند حدوث حادث، الأبواب المقفولة ستزيد بالتأكيد صعوبة إنقاذ الأشخاص داخل السيارة.

#### وظيفة الغاء القفل التلقائي

بعد وقوف السيارة، عندما يكون الباب في حالة مغلقة ويقوم بتحويل مفتاح الإشعال الي وضع " OFF " ، أربعة الأبواب يقوم بالغاء قفلها تلقائياً.

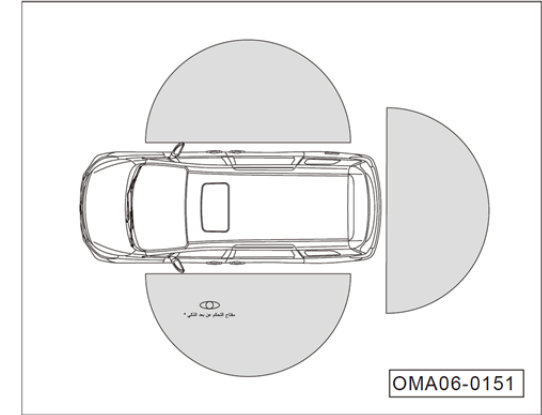
#### تنبيهات

- يمكن اعداد التشغيل أو ايقاف التشغيل من خلال نظام الصوت " إعداد السيارة ← جسم السيارة الذكي ← الغاء القفل التلقائي".

#### وظيفة الغاء القفل تلقائياً عند التصادم

عند حدوث اصطدام السيارة، عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع "ON" وتفي الشروط، يمكن الغاء قفل أربعة الأبواب. وبعد الغاء القفل لأول مرة 3 ثوان، ثم يقوم بالغاء قفل أربعة الأبواب معا.

#### ازالة القفل اوتوماتيكيا\*

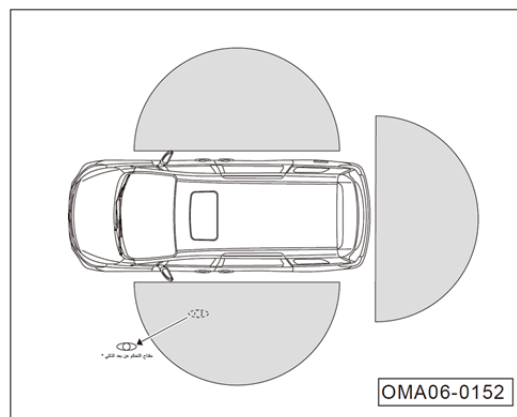


- عندما يتم تشغيل وظيفة الغاء القفل النشط الذكي، يمكن للمستخدم يحمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي في حدود 1 متر بعيداً عن السيارة، يمكن الغاء قفل السيارة تلقائياً.

## i التلميح

- يمكن اعداد التشغيل أو إيقاف التشغيل من خلال نظام الصوت " إعداد السيارة ← جسم السيارة الذكي ← إلغاء القفل النشط الذكي".
- بعد إلغاء القفل النشط الذكي بنجاح، يومض مصباح إشارة التوجيه مرتين وينتج صوت البوق مرتين.
- عند تجاوز مدة وقوف السيارة أكثر من 7 أيام، تغلق وظيفة فتح القفل الذكي تلقائياً لتقليل استهلاك الطاقة للسيارة. في هذه الحالة، تحتاج إلى استخدام المفتاح البعيد الذكي أو مقبض الباب المستشعر لفتح القفل، وستستعيد وظيفة إلغاء القفل الذكي بعد تشغيل السيارة.

## \* الاقفال الذكي



## i تنبيهات

- يمكن اعداد التشغيل أو إيقاف التشغيل من خلال نظام الصوت " إعداد السيارة ← جسم السيارة الذكي ← القفل النشط الذكي".
- بعد القفل النشط الذكي بنجاح، يومض مصباح إشارة التوجيه مرة واحدة وينتج صوت البوق مرة واحدة.
- إذا تم إبقاؤه في حدود 2 متر بعيدا عن السيارة، سيستمر مؤشر مفتاح التحكم عن بُعد الذكي في الفلاش حتى يتم قفل الباب.
- إذا لم يتم إغلاق الباب الخلفي، بعد القفل النشط الذكي بنجاح، ينتج تنبيه صوتي وضوئي.
- إذا لم يتم إغلاق أي باب، لوحة العدادات تذكر أن لم يتم إغلاق الباب المقابل.

- عند تشغيل وظيفة الإقفال الذكي ووقوع مفتاح التشغيل بضغط واحدة في وضع "OFF"، تم إقفال السيارة تلقائياً داخل 2 مترين من السيارة عند مغادرتها مع المفتاح البعيد بعد إغلاق جميع الأبواب.

- عند الإبقاء داخل 2 مترين من السيارة لأكثر من 2 دقيقتين، يغلق النظام وظيفة الإقفال الذكي مؤقتاً لتوفير الطاقة؛ وبعد البقاء لأكثر من 4 دقائق، سيغلق النظام الوظائف مثل وظيفة إلغاء القفل الذكي وضوء الترحيب الذكي بشكل مؤقت. يحتاج المستخدم إلى فتح أي من الأبواب مرة أخرى، ولا يمكن تنشيط وظيفة القفل النشط الذكي مرة أخرى الا بعد إغلاقها.

**i** تنبيهات

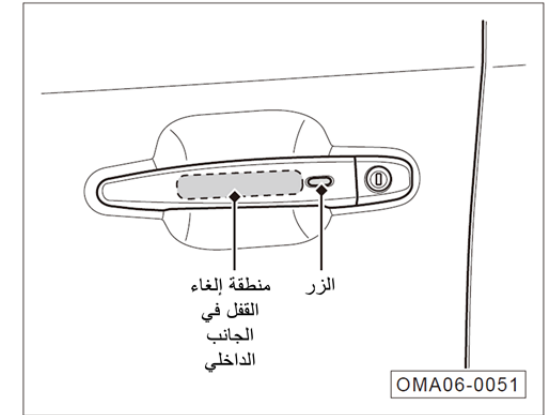
- مع تنشيط خاصية القفل الذكي النشعل إذا وصلت للسيارة مجددا خلال 3 ثواني، سيعتقد النظام أنك تتحقق من إحكام قفل الأبواب. في هذه الحالة، لن يقوم النظام بتنشيط خاصية إلغاء القفل الذكي النشط. بإمكانك سحب مقبض الباب الخلف للتحقق من ان الأبواب مغلقة بإحكام.
- عندما تكون مفتاح الإشعال في وضع "OFF" ويفتح الباب الخلفي ويكون مفتاح التحكم عن بعد الذكي داخل السيارة، إذا كان لم يتم إغلاق الباب الخلفي في غضون 10 دقيقة، السيارة تقوم بتنفيذ عملية القفل تلقائيا، وينتج صافرة لتذكير أن لم يقوم بإغلاق الباب الخلفي. وفي هذا الوقت، إذا تم إغلاق الباب الخلفي، السيارة تقوم بتنفيذ عملية إلغاء القفل لتجنب قفل مفتاح التحكم عن بعد الذكي داخل السيارة.

- وينبغي ملاحظة أن وظيفة القفل النشط الذكي لا تعمل عند حدوث أي مما يلي:
- يكون مفتاح بدء التشغيل بلمسة واحدة في وضع "ACC" أو وضع "ON".
  - يوجد مفتاح التحكم عن بعد الذكي داخل السيارة.
  - لم يتم اكتشاف أي مفتاح تحكم عن بعد ذكي ضمن في حدود 2 متر بعيدا عن السيارة.
  - لم يغلق أي باب (وليس بما في ذلك باب خلفي أو الغطاء الأمامي) .
  - رمي المفتاح الذكي عبر نافذة السيارة.
  - مفتاح التحكم عن بعد الذكي يكون قريبا جدًا من السيارة.

**👁** تنبيهات

- وظيفة القفل النشط الذكي لا يمكن إغلاق النافذة تلقائيا. وعند مغادرة السيارة، ينبغي التأكد من أن يتم إغلاق جميع النوافذ وفتحة السقف.
- عند استخدام وظيفة القفل النشط الذكي، احرص على عدم ترك الأطفال أو الأشخاص ذوي الإعاقة داخل السيارة.

دخول بدون مفتاح \*



- عندما يكون مفتاح بدء التشغيل بلمسة واحدة في وضع "OFF" ، إذا كان المستخدم يحمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي لمقاربة الباب، أدخل اليد في داخل مقبض الباب الأمامي (منطقة إلغاء القفل)، وسيتم إلغاء قفل جميع الأبواب بعد الحث الفعال.

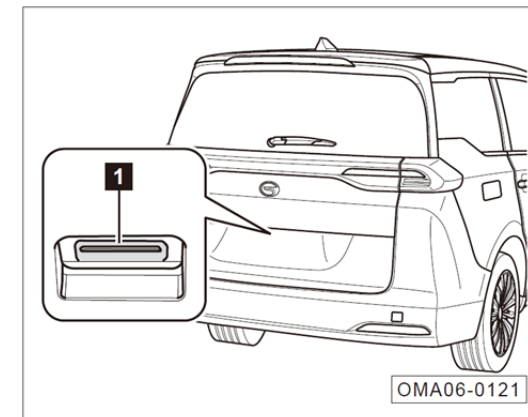
2- عند وقوع مفتاح التشغيل بضغط واحدة في وضع "OFF" ومغادرة السيارة مع المفتاح الذكي البعيد بعد إغلاق جميع الأبواب، ستقفل جميع الأبواب بعد الضغط على زر الإقفال.

## تحذيرات

- بعد قفل أبواب السيارة باستخدام وظيفة دخول السيارة بدون مفتاح، سوف يستغرق 5 ثوان قبل ان يتم تنشيط وظيفة دخول السيارة بدون مفتاح لفتح الأبواب.
- عند لمس منطقة إلغاء القفل و زر الإقفال في نفس الوقت، ستعطى الأولوية لإلغاء القفل، فمن الأحسن عدم لمسهما في نفس الوقت.
- يجب إزالة الثلوج عن مقبض باب السيارة بأسرع ما يمكن، فهي تؤثر على خاصية الدخول دون مفتاح.
- إذا ضغطت على زر القفل بخطأ عند إغلاق الباب، سيثير تشغيل وظيفة الإنذار ضد السرقة.
- إذا كان مقبض الباب الأمامي رطبا بسبب الامطار أو غسيل السيارة وكان المفتاح الذكي في نطاق الفعالية، من الممكن إلغاء قفل باب السيارة.

## تحذيرات

- الإمساك بمقبض الباب الامامي مع ارتداء قفازات قد يؤدي لأبطاء استجابة استشعار الباب أو عدم الاستجابة لإلغاء قفل السيارة.
- إذا كانت تسحب على الفور بعد امساك مقبض الباب، قد لا يفتح الباب، ويرجي امساك المقبض مرة أخرى والتأكد من الغاء قفل الباب، ثم اسحب المقبض.
- وحتى داخل دائرة نصف قطرها بومتر واحد، إذا كان مفتاح التحكم عن بعد الذكي أعلى أو أقل من مقبض الباب الامامي للسيارة، قد يؤدي الي أيضا أن لا يمكن للنظام قفل/الغاء قفل الأبواب.
- إذا كان مفتاح التحكم عن بعد الذكي قريبا جدا من الباب والزجاج الزجاجي، قد يؤدي الي أن النظام لايتعمل بشكل صحيح. وإذا كانت مسافة العمل لجهاز الارسال لجهاز التحكم عن بعد تتغير، قد تنخفض طاقة البطارية.

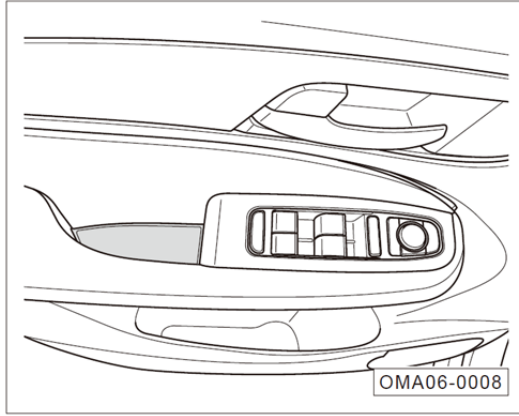


- عندما يكون مفتاح بدء التشغيل بلمسة واحدة في وضع "OFF"، إذا كان المستخدم يحمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي لتقرب من الباب الخلفي، اضغط على زر فتح الباب الخلفي ① لإلغاء القفل وفتح الباب الخلفي.

إذا كانت السيارة في حالة الغاء القفل وثابتة، فليس من الضروري حمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي. واضغط على زر فتح الباب الخلفي ① مباشرة لفتح الباب الخلفي.



#### 4.2.4 أبواب السيارة



- عندما تكون داخل السيارة، امسك مسند الذراع واسحبه داخل السيارة.
- ادفع الباب مباشرة من الخارج.

#### تنبيهات

عند فتح الباب، يجب الانتباه إلى ما إذا كانت هناك مركبات أخرى أو مشاة خارج السيارة لتجنب الحوادث الناجمة عن الاصطدام عند فتح الباب.

#### تحذيرات


- يجب التأكد من إغلاق جميع الأبواب قبل القيادة، وإلا فقد يؤدي إلى فتح الأبواب خلال القيادة ووقوع الحوادث أو الإصابات.
- يجب فتح الباب أو غلقه عندما تكون السيارة ثابتة.
- لتجنب قرص الأصابع، يجب ابعاد اليدين عن حافة الباب عندما يتم إغلاق الباب.

#### تنبيهات

- إذا لم تغلق الباب بشكل صحيح، يرجى إعادة فتحه وإغلاقه.
- سيظهر تنبيه على شاشة لوحة العدادات إذا كان هناك باب غير مغلق بإحكام؛ عندما تتجاوز سرعة السيارة 5 كم/س، ستسمع صوت صفير تنبيه.

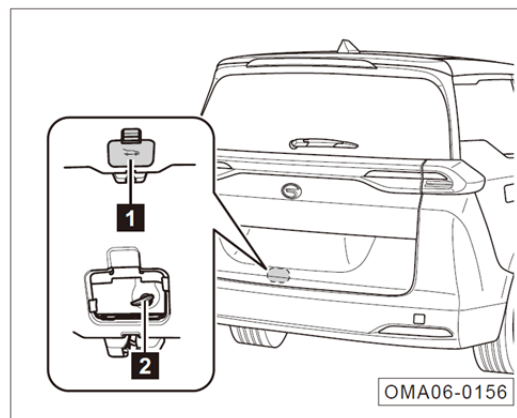
## 4.2.5 باب هاتشباك

## افتح الباب الخلفي

1. استخدام مفتاح التحكم عن بعد: عند وقوع مفتاح الإشعال في وضع "OFF"، ضغط زر  المفتاح لثانيتين تقريبا داخل النطاق الفعال لإلغاء قفل الباب الخلفي وتم فتح الباب يدويا إلى أعلى موضع.

2. استخدم وظيفة الدخول بدون المفتاح \*: حمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي معكم وداخل نطاق حوالي 1 متر من الباب الخلفي حيث ضغط زر فتح الباب الخلفي لإلغاء قفل الباب وتم فتحه يدويا إلى أعلى موضع. => انظر الصفحة 62

## فتح باب هاتشباك في حالة الطوارئ



عندما تكون استنفدت طاقة بطارية السيارة أو تعذر فتح الباب الخلفي بشكل طبيعي بسبب خطأ، حاول فتح الباب الخلفي من داخل السيارة:

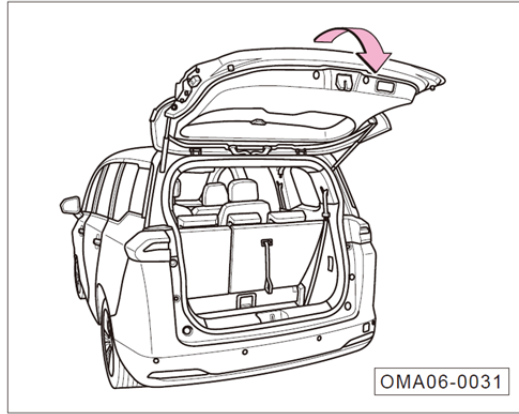
- فتح الغطاء ①.

2. أدخل المفتاح الميكانيكي ② في أخدود آلية إلغاء القفل، ثم أدر المفتاح الميكانيكي وافتح الباب الخلفي.

## i التلميح

إذا كنت غير قادر على فتح الباب الخلفي بشكل عاجل، يرجى الذهاب إلى الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي للفحص والإصلاح.

إغلاق باب هاتشباك



- قم بإغلاق الباب الخلفي بالقرب من غطاء المصد الخلفي ومن ثم اضغط عليه بإحكام بكلتا يديك.

التلميح **i**

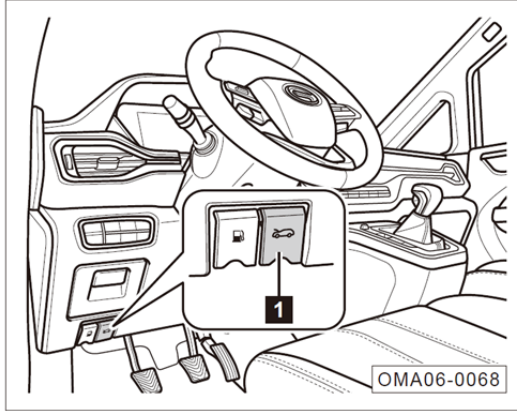
سيظهر تنبيه على شاشة لوحة العدادات إذا كان هناك باب هاتشباك غير مغلق بإحكام؛ عندما تتجاوز سرعة السيارة 5 كم/س، ستسمع صوت صفير تنبيه

تحذيرات **⚠**

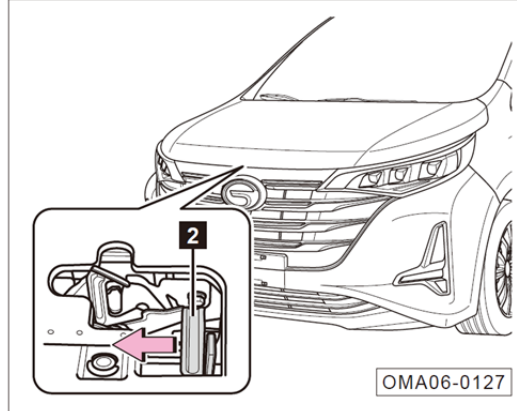
- قبل إغلاق باب هاتشباك، يرجى التحقق من عدم وجود أشخاص أو حيوانات بداخل غطاء هاتشباك.
- بعد إغلاق الباب الخلفي، يجب عليك التأكد من قفله لمنع فتحها فجأة أثناء عملية القيادة.

#### 4.2.6 غطاء الكابينة الأمامية

- افتح غطاء الكابينة الأمامية.

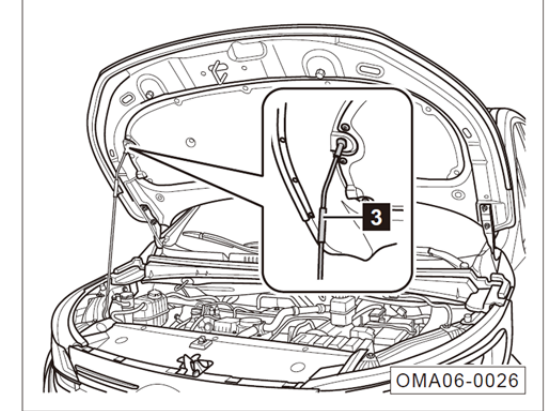


- اسحب مقبض فتح غطاء الكابينة الأمامية ①، وسوف يقوم بالغاء قفل غطاء الكابينة الأمامية ويرتد قليلاً.



- ادفع آلية القفل ② باتجاه السهم - لإلغاء قفل غطاء الكابينة الأمامية تماماً.

- رفع الغطاء الأمامي إلى أعلى موضع.



- دعم الغطاء الأمامي بقضيب الدعم ①.

أغلق غطاء الكابينة الأمامية

- إخراج قضيب الدعم وتخفيض الغطاء الأمامي إلى ارتفاع حوالي 30 سم من جسم القفل، ثم تركه للسقوط بحرية وتم إقفاله.

**i** التلميح

● إذا لم يتم غلق غطاء الكابينة الأمامية، فسوف شاشة العرض للوحة العدادات تعرض معلومات التذكير. وعندما تتجاوز السرعة 5 كم/ساعة، سيصدر صوت الجرس.

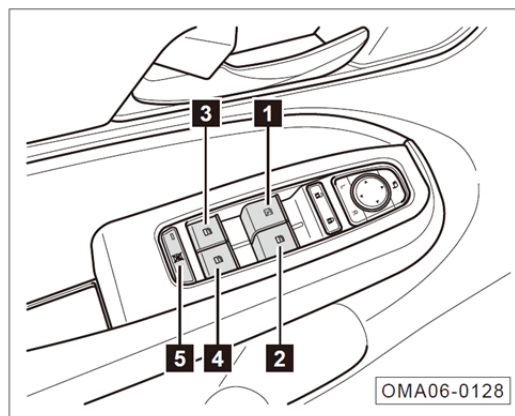
## 4.2.7 النوافذ الكهربائية

يمكن تشغيل النافذة الكهربائية عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع "ON"؛ ويمكن تشغيلها في غضون 40 ثانية بعد تبديل مفتاح الإشعال من وضع "ON" إلى وضع "ACC" أو "OFF". وعند فتح الباب في غضون 40 ثانية، لا يمكن تشغيل النافذة الكهربائية باستمرار.

## تذيرات

- أغلق جميع النوافذ عند مغادرة السيارة.
- كن حذرًا عند إغلاق النافذة، وعدم وضع يديك على حافة النافذة، وإلا فستكون هناك مخاطرة بالقرص.

زر النافذة الكهربائية (جانب السائق)



1. زر النافذة الكهربائية الامامية اليسرى
2. زر النافذة الكهربائية الامامية اليمنى
3. زر النافذة الكهربائية الخلفية اليسرى
4. زر النافذة الكهربائية الخلفية اليمنى
5. زر تأمين نوافذ الركاب

- ارفع زر ① بلطف، تغلق النافذة الكهربائية حتى يتم تحرير المفتاح أو النوافذ الكهربائية تصل إلى أعلى الموقف.
- اسحب الزر ① بقوة، وسوف ترتفع النافذة الكهربائية تلقائيًا إلى أعلى موضع.
- اضغط على زر ① بلطف، تفتح النافذة الكهربائية حتى يتم تحرير الزر أو خفضت إلى أدنى الموقف.
- اضغط على الزر ① بقوة، وسوف تنخفض النافذة الكهربائية تلقائيًا إلى أدنى موضع.

## i التلميح

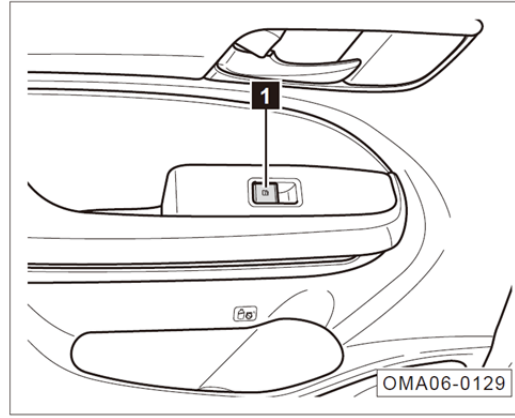
- في عملية الرفع والتخفيض التلقائية، ممكن ضغط/ زر الرفع ① لإيقاف حركة النافذة.
- تتمتع الأزرار ② و ③ و ④ بنفس طريقة التشغيل مع الزر ①.

**i** التلميح

تتمتع النافذة الأمامية اليسرى التي تتزود بوظيفة مقاومة القرصنة فقط بوظيفة الارتفاع بضغط واحدة.

- اضغط على زر قفل النافذة للراكب ⑤، ويضيء مؤشر الزر، ولا يمكن لزر النافذة الكهربائية الموجود في الراكب تشغيل النافذة المقابلة بفعالية. لإلغاء القفل، اضغط على الزر مرة أخرى ويطفئ مؤشر الزر.

زر النافذة الكهربائية لجانب الراكب



- ارجع إلى طرق استخدام زر النافذة الكهربائية بجانب السائق لمعرفة طرق استخدام زر النافذة الكهربائية بجانب الراكب ①.

تهيئة وظيفة مكافحة القرصنة

إذا وجدت أن نافذة الأمامية اليسرى لا تتمتع بوظيفة الارتفاع بضغط واحدة، فقد فشلت وظيفة مقاومة القرصنة وتحتاج إلى التهيئة.

1. ارفع زر النافذة الكهربائية الي الأعلى، وترفع النافذة تدريجيا حتى يتم إغلاق النافذة تمامًا.

2. بعد إغلاق النافذة بالكامل، يجب رفع زر النافذة الكهربائية الأمامية اليسرى باستمرار لمدة 2 إلى 3 ثوان لإكمال التهيئة.

**⚠** تحذيرات

أثناء عملية التهيئة، يتم تعطيل وظيفة مكافحة القرص، لذلك لا تستخلم اي جزء من الجسم أو مواد اخرى لعرقلة حركة النافذة. . عدم القيام بذلك سوف يسبب الإصابات أو يؤثر على عملية التهيئة إذا فشل نظام النافذة الكهربائية، يرجى الذهاب الى الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي للفحص والاصلاح.

## 4.2.8 فتحة السقف الكهربائية

يمكن تشغيل النافذة الكهربائية عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع "ON"؛ ويمكن تشغيلها في غضون 40 ثانية بعد تبديل مفتاح الإشعال من وضع "ON" إلى وضع "ACC" أو "OFF". وعند فتح الباب في غضون 40 ثانية، لا يمكن تشغيل النافذة الكهربائية باستمرار.

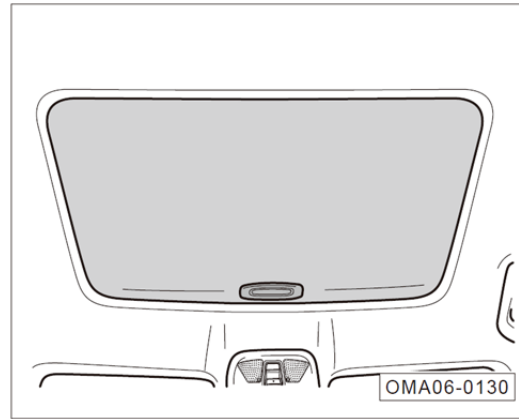
## i التلميح

إذا كان مفتاح الإشعال في وضع "OFF" وكان لم يتم إغلاق فتحة السقف الكهربائية، عند فتح الباب بجانب السائق، لوحة العدادات تعرض نص "لم يتم إغلاق فتحة السقف" ويصدر صوت الصافرة لتذكير السائق أن ينبغي التحقق مما إذا كانت فتحة السقف مغلقة.

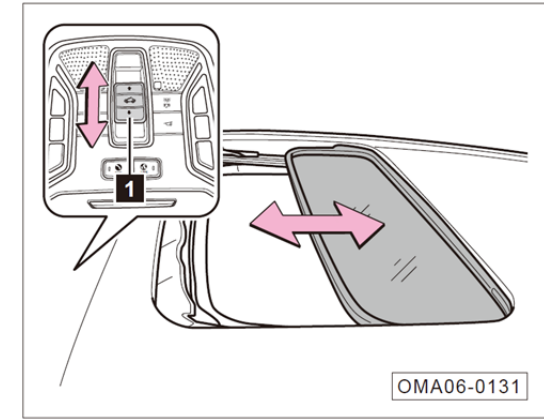
## تحيذيرات

يرجى إغلاق فتحة السقف جيداً، وإلا يوجد خطر دخول الماء إلى السيارة عندما تمطر.

## فتحة السقف العادية \*



- الفتح التلقائي: عند فتح فتحة السقف أفقياً، يفتح واقي الشمس مع فتحة السقف تلقائياً.
- الفتح اليدوي: ادفع واقي الشمس إلى الخلف لفتحه.
- الإغلاق اليدوي: بعد إغلاق فتحة السقف، ادفع واقي الشمس إلى الأمام لإغلاقه.



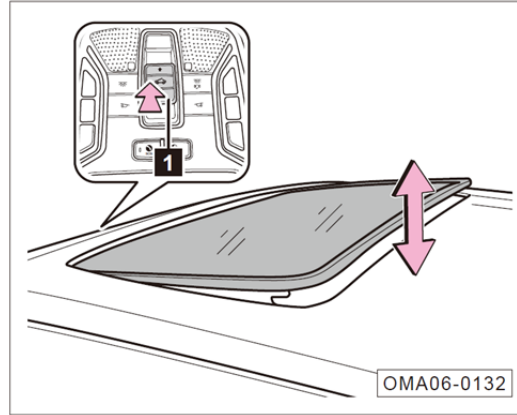
- إذا أردت فتح فتحة السقف قليلاً، ادفع مفتاح فتحة السقف ① للخلف لفترة قصيرة، وسوف تتوقف فتحة السقف عن الحركة بعد الحركة لمسافة قصيرة.
- إذا أردت إغلاق فتحة السقف قليلاً، ادفع مفتاح فتحة السقف ① للأمام لفترة قصيرة، وسوف تتوقف فتحة السقف عن الحركة بعد الحركة لمسافة قصيرة.



- ادفع مفتاح فتحة السقف ① للخلف لفترة معينة من الوقت وتتحرك فتحة السقف تلقائيًا إلى الحالة المفتوحة بالكامل.

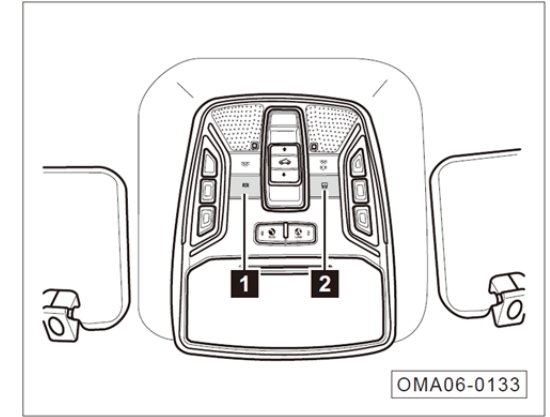
- ادفع مفتاح فتحة السقف ① للأمام لفترة معينة من الوقت وتتحرك فتحة السقف تلقائيًا إلى الحالة المغلقة بالكامل.

**i** التلميح  
• عند فتح فتحة السقف تلقائيًا أو إغلاقها تلقائيًا، ادفع مفتاح فتحة السقف ① مرة أخرى ثم يتوقف فتحة السقف عند الموضع الحالي.



- عند إغلاق فتحة السقف بالكامل، افتح واقي الشمس يدويًا واضغط على وضع مفتاح فتحة السقف ① إلى الأعلى، وسوف تميل فتحة السقف للخارج. لإغلاقها، ادفع مفتاح فتحة السقف ① للأمام.

فتحة السقف البانورامية \*



- إذا أردت في فتح واقي الشمس الكهربائية قليلاً، فاضغط على المفتاح ① لفترة قصيرة، وستتوقف المظلة الكهربائية عن الحركة بعد الحركة لمسافة قصيرة.

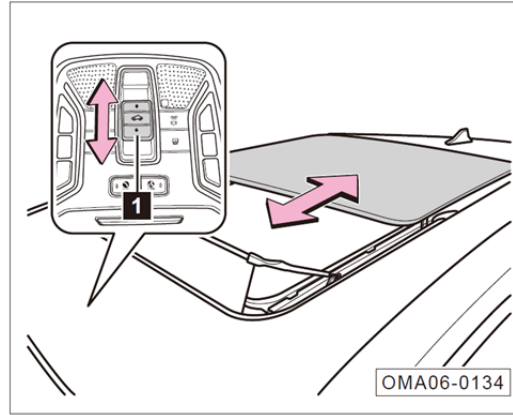
- إذا أردت إغلاق واقي الشمس الكهربائي قليلاً، فاضغط على المفتاح ② لفترة قصيرة، وستتوقف المظلة الكهربائية عن الحركة بعد الحركة لمسافة قصيرة.

- اضغط على المفتاح ① لفترة معينة من الوقت وينتقل مظلة الشمس الكهربائية تلقائيًا إلى الحالة المفتوحة بالكامل.

- اضغط على المفتاح ② لفترة معينة من الوقت وتتحرك مظلة الشمس الكهربائية تلقائيًا إلى الحالة المغلقة بالكامل.

## i التلميح

- عند فتح فتحة السقف، ستفتح مظلة الشمس الكهربائية تلقائياً مع فتح فتحة السقف.
- عند إغلاق مظلة الشمس الكهربائية، سوف يتم إغلاق فتحة السقف تلقائياً مع إغلاق مظلة الشمس الكهربائية.
- أثناء عملية الفتح التلقائي أو الإغلاق التلقائي لمظلة الشمس الكهربائية، اضغط على المفتاح ① أو المفتاح ② مرة أخرى وستتوقف مظلة الشمس الكهربائية في الوضع الحالي.



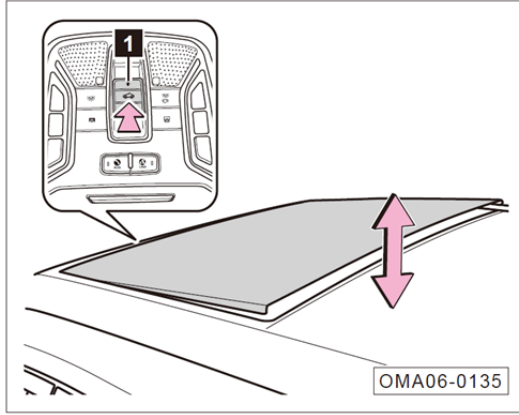
- إذا أردت فتح فتحة السقف قليلاً، ادفع مفتاح فتحة السقف ① للخلف لفترة قصيرة، وسوف تتوقف فتحة السقف عن الحركة بعد الحركة لمسافة قصيرة.
- إذا أردت إغلاق فتحة السقف قليلاً، ادفع مفتاح فتحة السقف ① للأمام لفترة قصيرة، وسوف تتوقف فتحة السقف عن الحركة بعد الحركة لمسافة قصيرة.

- ادفع مفتاح فتحة السقف ① للخلف لفترة معينة من الوقت وتحرك فتحة السقف تلقائياً إلى وضعية الراحة؛ وادفع مفتاح فتحة السقف 1 مرة أخرى ثم تفتح فتحة السقف إلى وضع الفتح الكامل.

- ادفع مفتاح فتحة السقف ① للأمام لفترة معينة من الوقت وتحرك فتحة السقف تلقائياً إلى الحالة المغلقة بالكامل.

## i التلميح

- عند فتح فتحة السقف تلقائياً أو إغلاقها تلقائياً، ادفع مفتاح فتحة السقف ① مرة أخرى ثم يتوقف فتحة السقف عند الموضع الحالي.
- تم ضبط وضع الراحة لتوازن ضجيج الرياح الناتج عن فتحة السقف أثناء عملية القيادة.



- عندما يكون فتحة السقف مغلقة تمامًا، اضغط على موقع مفتاح فتحة السقف ① لأعلى، وسوف تميل فتحة السقف للخارج. لإغلاقها، ادفع مفتاح فتحة السقف ① للأمام.

#### الوظيفة المضادة للقرص المرفقة مع فتحة السقف

تتمتع فتحة السقف بوظيفة مقاومة القرصنة عند الإغلاق:

- عندما تكون فتحة السقف داخل منطقة الانزلاق، إذا تم تشغيل الوظيفة المضادة للقرص، فإن فتحة السقف تتحرك على مسافة معينة على طول اتجاه الفتح وتتوقف عن الحركة.
- عندما يتم إغلاق فتحة السقف وإمالتها، إذا تم تشغيل وظيفة مكافحة القرص، فإن فتحة السقف ستعمل في اتجاه الإمالة حتى تصل إلى أقصى ميل للإمالة.

#### تحذيرات

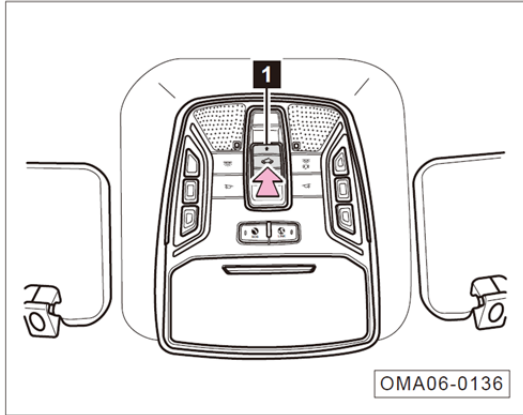
لا تقم بتشغيل فتحة السقف عندما تكون درجة الحرارة أقل من - 20 درجة مئوية تحت الصفر، وفي مثل هذه البيئة، قد لا يتم تنشيط وظيفة مكافحة القرص في فتحة السقف، مما يؤدي إلى وقوع حادث، وقد تتسبب درجة الحرارة المنخفضة أيضًا في حدوث بعض التلف للمحرك.

#### تحذيرات

- لا تمنع وظيفة مكافحة القرص لفتحة السقف قرص أشياء رقيقة أو صغيرة.
- كن حذرًا عند إغلاق فتحة السقف، وينبغي التأكد من عدم وجود أي شخص في نطاق حركة الإغلاق لتجنب القرصنة.
- عندما تكون فتحة سنف في الموضع الوشيك على الإغلاق تمامًا، قد توقف عملية مراقبة وجود أي عواقب.
- لا تحاول تنشيط وظيفة مقاومة القرصنة باليد أو جزء من جسمك ، فيوجد خطر التعرض للقرص.

## التهيئة اليدوية والتعلم الذاتي لفتحة السقف

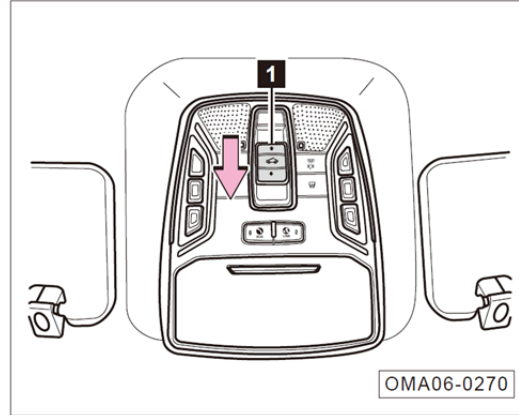
فتحة السقف العادية \*



- في حالة امالة فتحة السقف، اضغط علي موقع مفتاح فتحة السقف ① باستمرار لمدة لا يقل عن 10 ثوان، لبدء تهيئة فتحة السقف.

- اضغط علي موقع مفتاح فتحة السقف □ لأعلي (أو ادفع مفتاح فتحة السقف ① باستمرار إلى الأمام)، وتنفيذ فتحة السقف عملية "الإغلاق → الانزلاق للفتح → الإغلاق الكامل"، ثم يتم إيقاف العملية، وفي هذا الوقت تقوم بالانتهاء من التعلم الذاتية.

فتحة السقف البنورامية \*



- في حالة إغلاق فتحة السقف، ادفع مفتاح فتحة السقف ① للأمام لأكثر من 10 ثوان، وفي هذا الوقت تبدأ فتحة السقف في التهيئة.

- ادفع مفتاح فتحة السقف ① للأمام باستمرار، وستتوقف فتحة السقف بعد إجراء عملية "الرفع → الفتح - الإغلاق"، وفي هذا الوقت تقوم بالانتهاء من التعلم الذاتية.

## تنبيهات

إذا فشل نظام فتحة السقف الكهربائية، يرجى الذهاب إلى الموزع المعتمد الخاص بسيارة GAC MOTOR للفحص والإصلاح في أقرب وقت ممكن.

#### 4.2.9 العمليات الأساسية لنظام منع السرقة علي جسم السيارة

نظام منع السرقة على جسم السيارة - إلغاء القفل

عندما أن يكون مفتاح الإشعال في وضع "OFF" وتكون السيارة في حالة امنية، احمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي لاقترب من الباب، وادخل اليد في الجانب الداخلي لمقبض الباب الأمامي (منطقة إلغاء القفل) للحدث الفعلي \* أو قم بالتحكم عن بعد علي إلغاء القفل، نظام مكافحة السرقة يسمح لإلغاء قفل الباب ويومض مصباح إشارة التوجيه مرتين.

نظام منع السرقة علي جسم السيارة - القفل

عندما أن يكون مفتاح الإشعال في وضع "OFF" وتكون أربعة الأبواب وغطاء الكابينة الامامية والباب الخلفي في حالة مغلقة، احمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي، وقم بمغادرة السيارة، واضغط علي أذود مقبض الباب الأمامي (منطقة الإغلاق) للحدث الفعلي \* أو قم بالتحكم عن بعد علي القفل، وثم يقوم باغلاق السيارة، ويومض مصباح إشارة التوجيه مرة واحدة، وتدخل السيارة حالة أمنة.

تشغيل وظيفة مكافحة السرقة لجسم السيارة

عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع "OFF" وتكون السيارة في الحالة الأمنة، استخدم المفتاح غير القانوني أو افتح الباب بقوة، وسيقوم بتشغيل نظام مكافحة السرقة، وجرس مكافحة السرقة يصدر صوتا، ويومض مصباح إشارة التوجيه لمدة حوالي 30 ثانية.

2. عندما يتم قفل السيارة عن طريق جهاز التحكم عن بعد، إذا تم فتح باب السائق بواسطة مفتاح ميكانيكي، بعد فتح باب السائق، نظام مكافحة للسرقة سيطلق صوت الجرس للبووق ومصباح إشارة التوجيه تومض بعد بضع ثوان.

**i التلميح**  
اضغط علي زر جهاز التحكم عن بعد أو قم بتحويل مفتاح الإشعال الي وضع "ON" في حالة عدم تشغيل الإنذار أو في عملية الإنذار، ويمكن رفع إنذار ضد السرقة، وتدخل السيارة الي حالة إلغاء مكافحة السرقة. وفي دورة الإنذار، يمكن تشغيل الإنذار لتصيل الي أكثر من 10 مرات.

مكافحة للسرقة للمحرك:

عندما مفتاح الإشعال في وضع "OFF" وقد تم رفع نظام مكافحة السرقة ويكون المفتاح القانوني داخل السيارة، يقوم بتحويل مفتاح الإشعال الي وضع "ON"، واذا اجتاز نظام مكافحة السرقة للمحرك المصادقة، النظام سيقيم برفع مكافحة السرقة للمحرك.

إذا كان لا نظام مكافحة السرقة للمحرك يجتاز المصادقة، لا يمكن بدء تشغيل المحرك، ويقوم أيضا بتشغيل إنذار ضد السرقة.

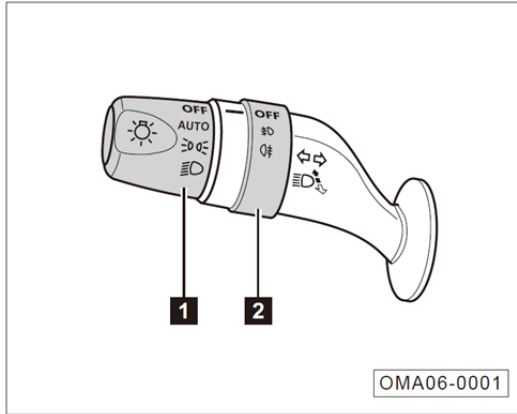
تعليمات صيانة مكافحة السرقة لجسم السيارة

لا يحتاج الي الصيانة أثناء الاستخدام العادي. وعند حدوث أي مشكلة، يرجى الاتصال بالموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي للفحص والإصلاح.

## 4.3 الاضواء ومجال الرؤية

## 4.3.1 الإضاءة الخارجية

المفتاح المجمع للأضواء



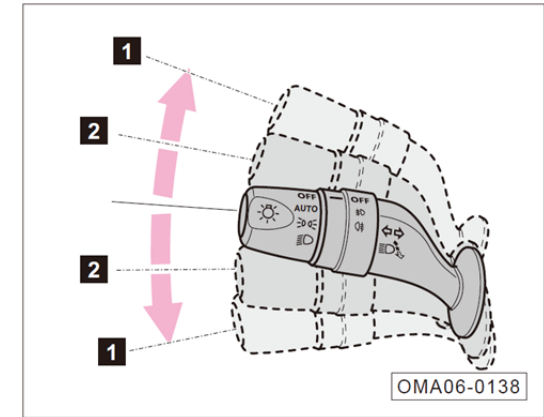
1. مفتاح الضوء

2. مفتاح مصباح الضباب

## تنبيهات

بعد القيادة في المطر أو بعد غسل السيارة، فرق بسبب درجة الحرارة بين داخل وخارج المصباح قد يؤدي الي ظهور صقيع وتعفير على السطح الداخلي للمصباح، وتكون مماثلة لظاهرة التكتيف على النافذة الداخلية في عملية المطر، لن يؤثر ذلك على حياة خدمة المصباح. يمكن تشغيل مصباح الضباب للمساعدة علي إزالة الضباب؛ وإذا كان هناك الكثير من قطرات الماء أو دخول الماء في المصباح، يرجى الذهاب إلى الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي للفحص والإصلاح.

لمبة الإشارة للتوجيه



- عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع "ON"، حرك مفتاح مجموعة المفاتيح لأعلي أو أسفل إلى موضع الحد ①، وقم بتشغيل مصباح إشارة التوجيه لليمين أو اليسار، وسيومض المؤشر ◀ أو ▶ المقابل على لوحة العدادات.

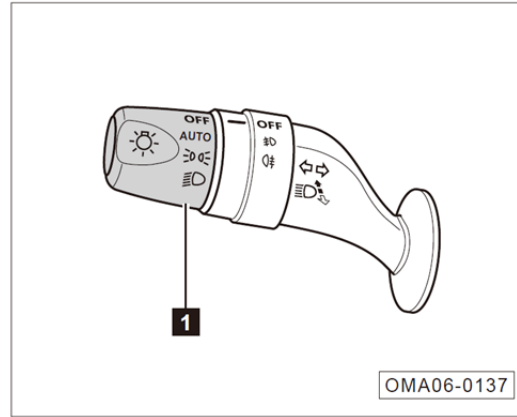
مصباح إشارة تغيير الحارة

- عند تغيير الحارة أو التجاوز، حرك مفتاح مجموعة المفاتيح لأعلي أو أسفل إلى موضع ②، ثم حرره وأعدده الي الموضع الأصلي، ويومض مصباح إشارة التوجيه ▶ أو ◀ المقابل على الجانب والمؤشر المقابل في لوحة العدادات 3 مرات.

– قم بتحويل ذراع تشغيل مجموعة المصابيح الي الأعلى أو الأسفل الي وضع ② وحافظ علي هذا الموقف، فتومض مصابيح اشارة التوجيه المقابلة و ← أو → المقابلان في لوحة العدادات، ثم قم بالافراج عن ذراع التشغيل وقم باعادته الي الموقف الأصلي، وبعد يتوقف عن الفلاش.

تنبيهات
إذا فشل مصباح إشارة توجيه معين للسيارة، سيتم مضاعفة تردد فلاش المؤشر ← أو → المقابل أو المؤشر في لوحة العدادات.

مفتاح الضوء



عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع "ON"، أدر مفتاح المصباح ① للتحكم في تشغيل أو إيقاف تشغيل AUTO (الضوء الأوتوماتيكي) \* وD (ضوء الموقع)، وD (المصابيح المنخفضة).  
عندما يتم تشغيل مفتاح الضوء إلى وضع "OFF" يتم إيقاف تشغيل جميع الأضواء.

الضوء التلقائي \*AUTO

- أدر مفتاح الضوء إلى وضع AUTO لتشغيل الضوء التلقائي.

تنبيهات
<ul style="list-style-type: none"> <li>تفعيل الإضاءة التلقائية سنقوم السيارة تلقائيا بتشغيل أو إيقاف تشغيل ضوء المصابيح حسب الإضاءة المحيطة. عندما يتم تخفيض سطوع الضوء المحيط للسيارة بشكل تدريجي، يتم تشغيل ضوء الموقع والمصابيح المنخفضة في نفس الوقت؛ عندما يتم زيادة سطوع الضوء المحيط للسيارة بشكل تدريجي، يتم إيقاف تشغيل ضوء الموقع والمصابيح المنخفضة في نفس الوقت.</li> <li>يمكن ضبطه عبر نظام الصوت "إعداد السيارة ← التحكم في الإضاءة ← حساسية الضوء التلقائي".</li> </ul>

## ضوء الموقع

- قم بتبديل مفتاح الإضاءة إلى الوضع  $\text{D00}$  وتشغيل مصباح الموقع، وفي هذا الوقت، تضيء إضاءة الموقع وإضاءة لوحة العدادات ومصباح لوحة الترخيص وما إلى ذلك ويضيء المؤشر  $\text{D00}$  المقابل على لوحة العدادات.

**i** التلميح

من أجل توفير طاقة البطارية، إذا نسيت إغلاق ضوء الموقع، عند تحويل مفتاح الإشعال إلى وضع "OFF" وعدم إقفال السيارة، فيضيء الضوء باستمرار حتى بعد 15 دقيقة؛ وعند تحويل مفتاح الإشعال إلى وضع "OFF" وإقفال السيارة، ينطفأ الضوء فوراً.

## مصباح التشغيل النهاري\*

- عند بدء تشغيل المحرك وعدم تشغيل مصباح الموقع، يتم تشغيل الإضاءة النهارية تلقائياً؛ يتم إيقاف تشغيل الإضاءة النهارية تلقائياً بعد تشغيل مصابيح الموقع أو إيقاف تشغيل المحرك.

**i** تنبيهات

يمكن تشغيله أو إيقاف تشغيله من خلال نظام الصوت "إعداد السيارة ← التحكم في الإضاءة ← الإضاءة النهارية".

**i** تنبيهات

- إذا عرض جهاز عرض لوحة العدادات "خطأ جهاز الاستشعار، يرجى التحكم في الضوء يدوياً"، لأسباب تتعلق بالسلامة، سيبقي النظام على تشغيل المصابيح المنخفضة. وفي هذا الوقت، يجب التحكم في الضوء يدوياً والذهاب إلى الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي للفحص والإصلاح.
- تؤثر بيئة ضبابية على الإضاءة التلقائية، فيرجى التحكم في الإضاءة يدوياً.



تحذيرات ⚠


عند القيادة ليلاً أو تحت الرؤية الضعيفة، لا تفتح مصباح الموقع فقط، لأن هذا قد يسبب حادثاً.

- عند إيقاف تشغيل السيارة في الليل أو في بيئة ضعيفة للرؤية والاحتياج إلى الضوء لإشارة موقف السيارة، لا تستخدم ضوء الموقع كمصباح إيقاف السيارة لأن الضوء يتمتع بوظيفة توفير الطاقة، فيجب فتح ضوء تحذير الخطر للتنبيه.

الضوء المنخفض

- أدر مفتاح الضوء إلى الوضع  لتشغيل المصابيح المنخفضة.

الضوء المرتفع

- ادفع مفتاح مجموعة المصابيح للأمام إلى وضع الحد لتشغيل الإضاءة المرتفعة، وبضوء المؤشر  المقابل على لوحة العدادات.


- اسحب مفتاح مجموعة المصابيح للخلف إلى الوضع الأصلي لإيقاف تشغيل المصابيح المرتفعة.

ومضان الضوء المرتفع

- اسحب مفتاح مجموعة المصابيح للخلف إلى وضع الحد لتشغيل المصابيح المرتفعة والمصابيح المنخفضة.

- بعد تحرير اليد، يعود مفتاح مجموعة المصابيح تلقائياً إلى الوضع الأصلي لإيقاف تشغيل المصابيح المرتفعة والمصابيح المنخفضة.

تنبيهات i

- يمكن أن تكون لمصابيح المرتفعة مبهرة لسائقي المركبات الأخرى من مسافة قريبة، مما قد يتسبب في وقوع حوادث، لذا يرجى استخدامها بشكل معقول.
- عندما تكون جميع المصابيح مطفأة، اسحب مفتاح مجموعة المصابيح للخلف باستمرار لتشغيل المصابيح المرتفعة والمصابيح المنخفضة باستمرار، وسوف يضيء المؤشر  المقابل في لوحة العدادات.

وظيفة تأخير إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية قبالة (يرافقني للمنزل)

في غضون 10 دقائق بعد تبديل مفتاح الإشعال إلى وضع "OFF"، إذا تم تدوير مفتاح الضوء من وضع OFF إلى الوضع الآخر خلال ثابنتين ثم تدويره مرة أخرى إلى وضع OFF، يتم تفعيل وظيفة تأخير إيقاف تشغيل المصباح الأمامي. سوف تضئ المصابيح المنخفضة لمدة 30 ثانية، إذا تم فتح أي باب (بما في ذلك أربعة أبواب، فتحة أمامية و الباب الخلفي) في غضون 30 ثانية، سيتم إعادة ضبطه وسيضيء المصابيح المنخفضة لمدة 80 ثانية، وإذا كان يقوم باغلاق جميع الأبواب خلال 80 ثانية، سيتم إعادة التوقيت، وسيضيء المصابيح المنخفضة لمدة 30 ثانية.

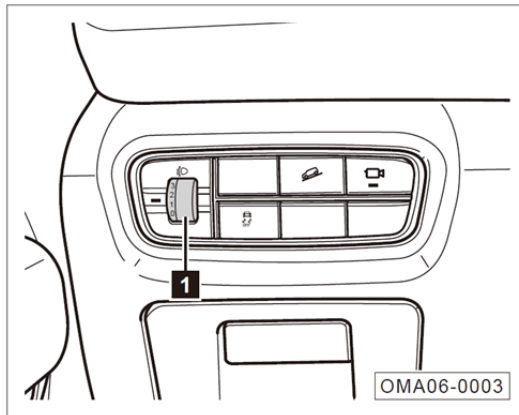
#### i التلميح

يمكن تشغيله أو إيقاف تشغيله من خلال نظام الصوت "إعداد السيارة ← التحكم في الإضاءة ←يرافقني للمنزل".

تحذير عدم إيقاف تشغيل مصباح الموقع

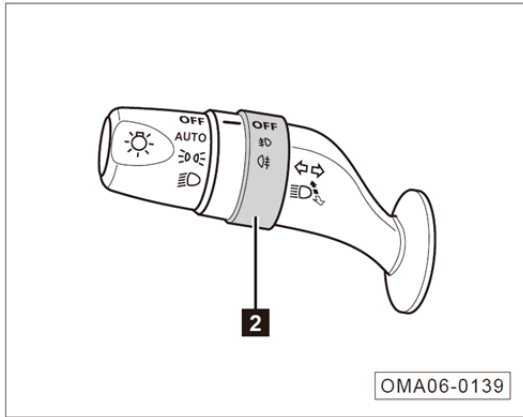
بعد تبديل مفتاح الإشعال إلى وضع "OFF"، عندما يتم فتح باب السائق، إذا كان مصباح الموقع في وضع التشغيل، سيصدر النظام صوت التنبيه، وستعرض شاشة العرض للوحة العدادات معلومات إنذار " عدم إيقاف تشغيل مصباح الموقع".

تعديل ارتفاع المصباح الأمامي يدويا



تدوير الزر ① لتعديل مدى المصباح الأمامي (الشعاع المنخفض) يدويا ، وتشمل وضعيات التعديل وضعيات "0 ، 1 ، 2 ، 3". ينخفض ارتفاع الضوء مع زيادة قيمة الضبط.

مفتاح مصابيح الضباب



عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع "ON" ويكون مصباح الموقع في وضع التشغيل، أدر مفتاح مصباح الضباب □ لتشغيل أو إيقاف تشغيل (مصباح الضباب الأمامي) (مصباح الضباب الخلفي).

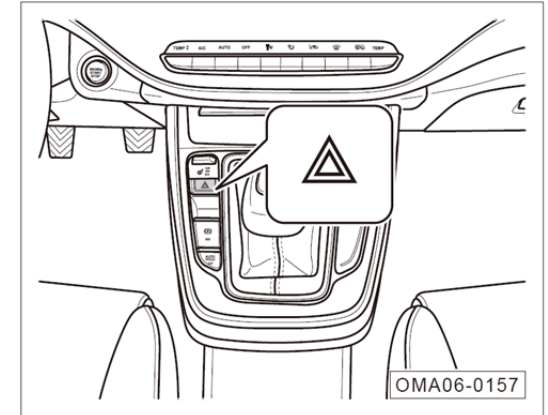
- قم بتدوير مفتاح مصباح الضباب ② إلى الوضع D، ويضيء مصباح الضباب الأمامي.

- تدوير مفتاح الضباب ② إلى الموضع وثم إرخائه إلى موضع الإرجاع \*، ويضيء مصباح الضباب الخلفي. كرر هذه العملية للتبديل بين وضع اضاءة مصباح الضباب الأمامية فقط ووضع اضاءة مصباح الضباب الأمامي\*/ مصباح الضباب الخلفي.

- عندما يتحول مفتاح مصباح الضباب إلى وضع "OFF"، يتم إيقاف تشغيل جميع مصابيح الضباب.

**i تنبيهات**  
عند تشغيل مصباح الضباب الأمامي\*/ مصباح الضباب الخلفي، إذا تم تدوير مفتاح الضوء الي وضع "OFF"، يتم إيقاف تشغيل مصباح الضباب الأمامي/ مصباح الضباب الخلفي، وثم قم بتدوير مفتاح الضوء الي الموضع D لتشغيل مصابيح الضباب الأمامية، ويقوم باعادة تشغيل مفتاح مصباح الضباب ② لتشغيل مصباح الضباب الخلفي.

ضوء تحذير الخطر



عندما مفتاح الإشعال في أي وضع، اضغط على المفتاح △، وتضيء الاضاءة الخلفية الحمراء للمفتاح، ويقوم بتشغيل أضواء التحذير من الخطر. اضغط على المفتاح مرة اخرى، سوف تنطفئ اضاءة تحذير الخطر.

عند تشغيل ضوء التحذير من الخطر، تومض جميع مصابيح اشارة التوجيه والمؤشر ◀ و ▶ في لوحة العدادات في وقت واحد.

## لمبة الترحيب الذكي \*

- عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع "OFF" ويقوم بإغلاق وقفل جميع الأبواب، يحمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي في حدود 3 أمتار بعيداً عن السيارة، ويضيء مصباح السقف ومصباح الجو تلقائياً. وبعد 25 ثانية، عندما لم يفتح الباب أو يحمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي ويغادر السيارة، تنطفئ المصابيح تلقائياً.

## i التلميح

يمكن تشغيله أو إيقاف تشغيله من خلال نظام الصوت "إعداد السيارة ← التحكم في الإضاءة ← ضوء الترحيب الذكي".

## تنبهات

إذا لم يتم بدء تشغيل محرك السيارة لمدة أكثر من 7 أيام، يقوم بإيقاف تشغيل ضوء الترحيب الذكي. وبعد بدء تشغيل محرك السيارة، يقوم بإعادة تشغيل ضوء الترحيب الذكي.

## ضوء تحذير الفرامل في حالات الطوارئ

- عند قيادة السيارة بسرعة عالية والكبح في حالة الطوارئ، يضيء مصباح الفرامل ويلمع مصباح إشارة الدوران.

## إضاءة اخراج السيارة

- ضغط زر إلغاء القفل في مفتاح التحكم عن بعد داخل النطاق الفعال، فيضيء مصباح الموضع لمدة 25 ثانية. اضغط على زر الفتح الموجود على المفتاح الذكي مرة أخرى لجعل أضواء الموضع تضيئ لمدة 25 ثانية أخرى. بعد تحويل مفتاح الإشعال إلى وضع "ON" بعد صعود السيارة، يطفى مصباح الموقف.

## ضوء البحث عن السيارة

- اضغط على زر القفل الموجود على مفتاح التحكم عن بعد مرتين في غضون 0.5 ثانية، وسيضيء مصباح الموقع لمدة 8 ثوان، وسيومض مصباح إشارة التوجيه 3 مرات لمساعدتكم على تحديد الموقع المحدد للسيارة.

في حالة تالية، ينبغي تشغيل ضوء التحذير من الخطر لانتباه الآخرين على الطريق والحد من مخاطر الحوادث:

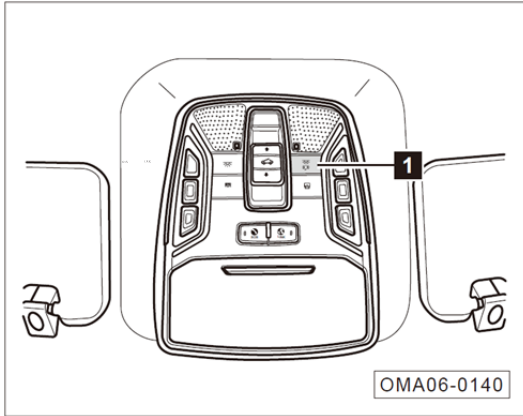
- عندما تفشل السيارة.
- عندما يتم حظر حركة المرور، وتكون السيارة في نهاية تدفق الحركة.
- عند سحب سيارة أخرى أو سحبها.
- تحتاج إلى انذار التوقف المؤقت عند تلاقي السيارات في بيئة ضعيفة الرؤية.

## i التلميح

- أضواء تحذير الخطر ستستهلك طاقة البطارية. قم بإيقاف تشغيلها إذا كان الوضع يسمح بذلك.
- ينبغي الالتزام الصارم باللوائح ذات الصلة دائماً عند استخدام مصابيح التحذير من الخطر.
- في حالة حدوث لظواهر وتعطل ضوء تحذير الخطر، يجب اتباع طرق أخرى وفقاً لقواعد المرور لجذب انتباه الأشخاص الآخرين على الطريق.

### 4.3.2 الإضاءة داخل السيارة

وظيفة التشغيل التلقائي لأضواء السقف



- اضغط على المفتاح ① (اكتئاب المفتاح) لإيقاف تشغيل وظيفة التشغيل التلقائي لمصابيح الإضاءة على السقف. واضغط على المفتاح ① (ارتداد المفتاح) لتشغيل وظيفة التشغيل التلقائي لمصابيح الإضاءة على السقف.

وظيفة تأخير إيقاف تشغيل الأضواء الداخلية

عندما تكون مصابيح السقف مطفأة، في حالة تشغيل وظيفة التشغيل التلقائي لمصابيح الإضاءة على السقف:

- عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع "OFF"، يتم فتح أي باب، ويضيء مصباح السقف تلقائياً، ويطفئ بعد إغلاق الباب حوالي 30 ثانية.

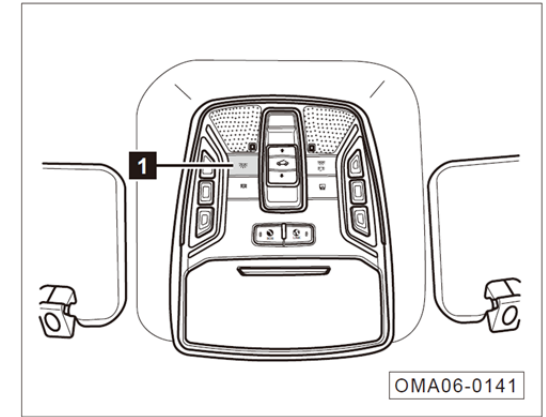
- عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع "OFF"، يتم فتح الأبواب عن بعد، ويضيء مصباح السقف تلقائياً، ويطفئ بعد حوالي 30 ثانية.

- عند تحويل مفتاح الإشعال من وضع "ON" إلى وضع "OFF"، ويضيء مصباح السقف تلقائياً، ويطفئ بعد حوالي 30 ثانية.

#### التلميح

عندما تكون جميع الأبواب مغلقة، خلال إضاءة مصابيح السقف من "ON" خلال الشروط المذكورة أعلاه، ستطفئ مصابيح السقف تلقائياً عند القفل عن بعد أو تحويل مفتاح الإشعال إلى وضع "ON".

ضوء السقف

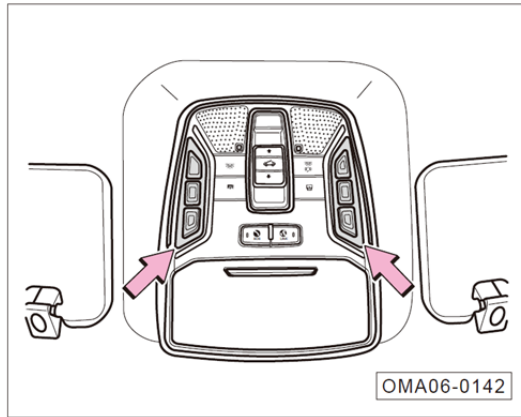


- عندما يكون ضوء السقف مطفأً، اضغط على المفتاح ① (اكتئاب المفتاح) لإضاءة جميع مصابيح السقف. واضغط على المفتاح ① (ارتداد المفتاح) لإطفاء جميع مصابيح السقف.

#### تنبيهات

عندما يكون مصباح السقف غير مضاء بالمفتاح ①، يكون الضغط على المفتاح ① غير صالحاً.

الاصدار المناسب لفتحة السقف البانورامية

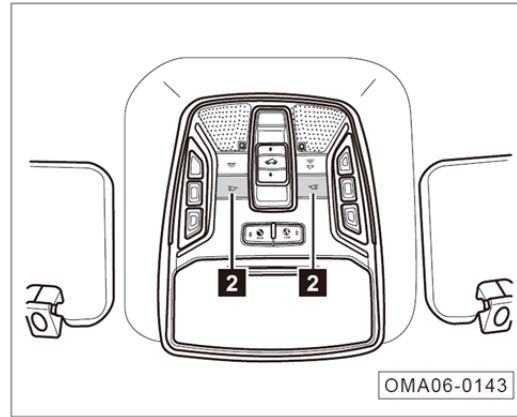


- عندما يكون مصباح السقف الأمامي مطفأً، يضيء مصباح السقف الأمامي الذي يلمس الجانب المقابل له، ويطفأ ضوء السقف الأمامي الذي يلمس الجانب المقابل له مرة أخرى.

#### التلميح i

- يجب أن يكون موضع اللمس بالقرب من منطقة المركز وأن قطر اللمس أكبر من 12 ملم.
- عندما مصباح السقف غير مضاء عن طريق اللمس، فإن اللمس يكون غير صالحاً.

الاصدار المناسب لفتحة السقف العادية

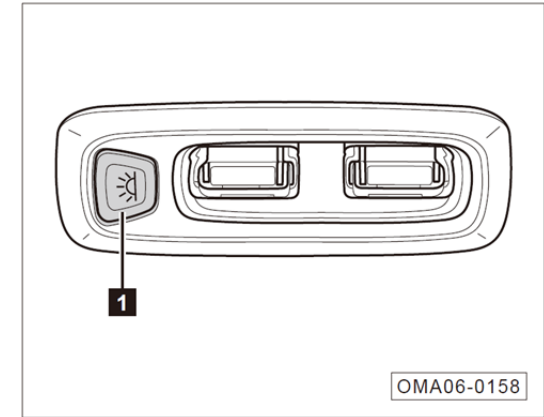


- عندما يكون ضوء السقف الأمامي مطفأً، اضغط على المفتاح ② (اكتئاب المفتاح) لإضاءة جميع مصابيح السقف في الجانب المقابل. واضغط على المفتاح ② (ارتداد المفتاح) لإطفاء مصابيح السقف في الجانب المقابل.

#### تنبيهات i

عندما يكون مصباح السقف الأمامي غير مضاء بالمفتاح ②، يكون الضغط على المفتاح ② غير صالحاً.

مصباح السقف للصف الثاني / الثالث



- عندما يكون ضوء السقف الخلفي مطفأً، اضغط على المفتاح ① لإضاءة جميع مصابيح السقف في الجانب المقابل. واضغط على المفتاح ① لإطفاء مصابيح السقف في الجانب المقابل.

#### التلميح i

عندما يكون مصباح السقف غير مضاء بالمفتاح ①، يكون الضغط على المفتاح ① غير صالحاً.

#### ضوء علبة القفازات

- افتح علبة القفازات، وسوف يضيء ضوء علبة القفازات تلقائيًا.
- اغلق علبة القفازات، وسوف ينطفئ ضوء علبة القفازات تلقائيًا.
- ضوء صندوق السيارة (صندوق الامتعة)
- افتح الباب الخلفي، ويضيء ضوء الصندوق تلقائيًا.
- عند إغلاق باب هاتشباك، سينطفئ مصباح الصندوق تلقائيًا.
- مصباح المجاملة \*
- سيضيء المصباح التلقائي تلقائيًا عند فتح الباب.
- سيتم إيقاف تشغيل المصباح تلقائيًا عند إغلاق الباب.

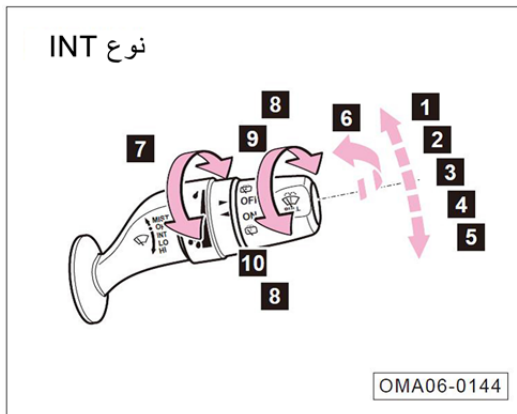
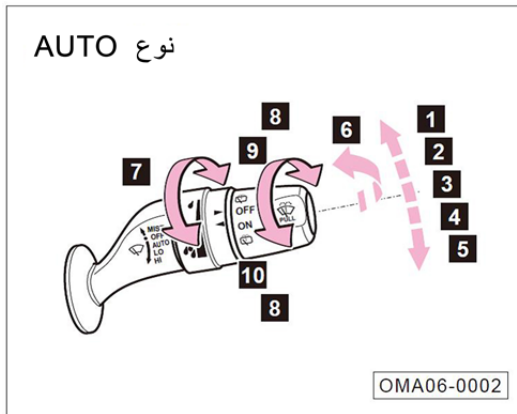
#### ضوء مرآة الغرور \*

- سيضيء مصباح مرآة الغرور تلقائيًا عند فتح غطاء مرآة الغرور.
- سينطفئ مصباح مرآة الغرور تلقائيًا عند إغلاق غطاء مرآة الغرور.
- لمبة المناخ
- سيضيء مصباح المناخ تلقائيًا عند تشغيل مصباح الموقف.
- ينطفئ مصباح المناخ تلقائيًا عند إيقاف تشغيل مصباح الموقف.

#### تنبيهات

يمكن تشغيله أو إيقاف تشغيله من خلال نظام الصوت "إعداد السيارة ← التحكم في الإضاءة ← مفتاح مصباح الجو".

4.3.3 مفاتيح مجموعة الممسحة



عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع "ON"، يمكن تشغيل مفتاح مجموعة الممسحة:

1. MIST: المسح المستمر
2. OFF: قم بإيقاف تشغيل ممسحة الزجاج الأمامي.
3. AUTO: تشغيل الممسحة تلقائي\*
- INT: المسح المتقطع \*
4. LO: المسح البطيء
5. HI: المسح السريع
6. تشغيل نظام الساحات الأمامية
7. مقبض الضبط:
- ضبط حساسية المسح التلقائي(AUTO) \*
- ضبط المسح المتقطع (INT) \*
8. تشغيل نظام الممسحات الخلفية
9. OFF: قاف تشغيل غسالة الزجاج الخلفي أو الممسحة الخلفية
10. ON: مسح المياه بعد الفتح

MIST : الحركة المستمرة

- قم بتبديل مفتاح مجموعة الممسحة إلى موضع الحد ① MIST ، وتستمر الممسحة الأمامية في التشغيل باستمرار.

- حرر مفتاح مجموعة الممسحة لإعادته تلقائيًا إلى وضع OFF ②، وتتوقف الممسحة الأمامية عن المسح.

OFF : إيقاف تشغيل الممسحة

- قم بتبديل مفتاح مجموعة الممسحة إلى موضع الحد ② OFF وتتوقف الممسحة الأمامية عن المسح.



**AUTO** : ممسحة تلقائية \*

- قم بتبديل مفتاح مجموعة الممسحة إلى وضع الحد ③ AUTO، لتشغيل وظيفة المسح الأوتوماتيكي، حيث يقوم نظام الممسحة بضبط سرعة المسح وفقاً لسقوط الأمطار الحالي وسرعة السيارة في الوقت الحقيقي.

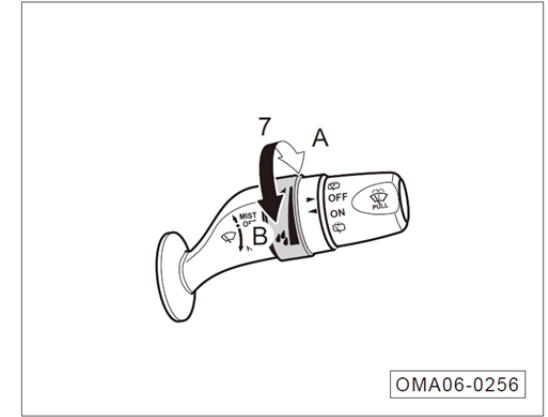
• يمكن اعداد التشغيل أو إيقاف التشغيل من خلال نظام الصوت " إعداد السيارة ← جسم السيارة الذكي ← المسح التلقائي". عندما يكون في حالة إيقاف التشغيل، وظيفة الممسحة في وضع AUTO تعادل وظيفة وضع INT.

**تحذيرات**

- عند عرض شاشة لوحة العدادات "تعطل المستشعر، يرجى التحكم في الممسحة يدوياً"، من أجل السلامة، يجب التحكم في الممسحة يدوياً والقيادة إلى متجر خاص بسيارة GAC MOTOR فوراً للصيانة.
- قبل استخدام المسح التلقائي في فصل الشتاء، قم بالتحقق مما إذا كان يقوم بتجميد شفرة الممسحة.

**تنبيهات**

- عند تنظيف السيارة وفي حالة طقس الغبار والطقس غير المريح، نوصي بإيقاف تشغيل الممسحة الأوتوماتيكية لتجنب الخدش غير المتعمد للمسح أو الإصابة الشخصية.
- الممسحة التلقائية هي وظيفة مساعدة، ويجب أن يقوم السائق بتشغيل الممسحة يدوياً عند الضرورة حسب حالة القيادة لضمان القيادة الآمنة.



- أدر المفتاح ⑦ لأعلى / لأسفل لضبط حساسية الممسحة.

A: تحسين حساسية الممسحة.

B: تقليل حساسية الممسحة.

**LO : المسح البطيء**

- قم بتبديل مفتاح مجموعة المسحة إلى وضع الحد ④ LO لقيام المسحة الأمامية بالمسح بسرعة بطيء.

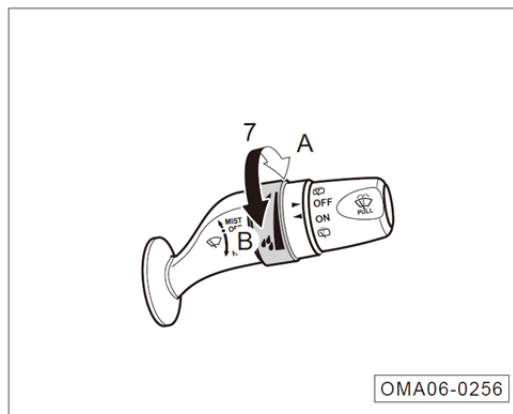
**HI : المسح السريع**

- قم بتبديل مفتاح مجموعة المسحة إلى وضع الحد ⑤ HI لقيام المسحة الأمامية بالمسح بسرعة سريعة.

**INT : المسح المتقطع \***

- قم بتبديل مفتاح مجموعة المسحة إلى وضع الحد ③ INT تقوم المسحة الأمامية بالمسح التلقائي في فترة معينة.

• يمكن اعداد وضع التحويل الي المسح المتقطع من خلال نظام الصوت "إعداد السيارة ← جسم السيارة الذكي ←المسحة التلقائية" لموديلات المسحة التلقائية.



- أدر المفتاح ⑦ لأعلى / لأسفل لضبط سرعة المسح المتقطع.

A: زيادة سرعة المسح المتقطع.

B: تقليل سرعة المسح المتقطع.

#### صيانة الماسحة الأمامية

- في غضون 10 ثوانٍ من تبديل مفتاح الإشعال إلى وضع " OFF " ، يقوم بتحويل ذراع تشغيل مفتاح مجموعة الممسحة إلى وضع المسح المستمر MIST وبعد ذلك سرعان ما يعود إلى موضعه، وتتحرك الممسحة الأمامية إلى أعلى موضع وتم تتوقف.

#### i التلميح

• يمكن اعداد التشغيل أو إيقاف التشغيل من خلال نظام الصوت " إعداد السيارة ← جسم السيارة الذكي ← صيانة الممسحة الأمامية".

#### تشغيل نظام الممسحات الخلفية

- عندما يتم إغلاق الباب الخلفي، أدر مقبض الممسحة لأعلي/ أسفل الي وضع الحد ⑧، وتبدأ الغسالة الخلفية في رش الماء وتمسح الممسحة الخلفية الماء في وقت لاحق. وبعد إيقاف تشغيل الغسالة الخلفية، الغسالة الخلفية تقوم بالتوقف عن المسح، وينتظر لمدة 6 ثوانٍ قبل المسح مرة أخرى.

#### ON: تشغيل الممسحة الخلفية

- عندما يتم إغلاق الباب الخلفي، أدر مقبض الممسحة الخلفية الي وضع الحد ⑩، الممسحة الخلفية تبدأ تشغيل المسح.

#### OFF: إيقاف تشغيل غسالة الزجاج الخلفي أو الممسحة الخلفية

- أدر مقبض الممسحة الخلفية الي وضع ⑨ OFF لايقاف تشغيل نظام غسل الزجاج الخلفي أو توقف الممسحة الخلفية عن المسح.

#### تشغيل نظام الممسحات الأمامية

- اسحب مفتاح الممسحة للخلف إلى وضع الحد 6، وتبدأ الغسالة الأمامية في رش الماء وتمسح الممسحة الأمامية الماء في وقت لاحق.

- حرر مفتاح مجموعة الممسحة وأعدده إلى وضعه، حيث يتم إغلاق نظام غسالة الزجاج الأمامي وينتظر لمدة 6 ثوانٍ قبل إجراء عملية المسح.

- بعد توقف الممسحة مؤقتا لمدة 6 ثواني ستعمل الممسحة الأمامية مرة واحدة لتزيل المياه المتبقية على الزجاج.

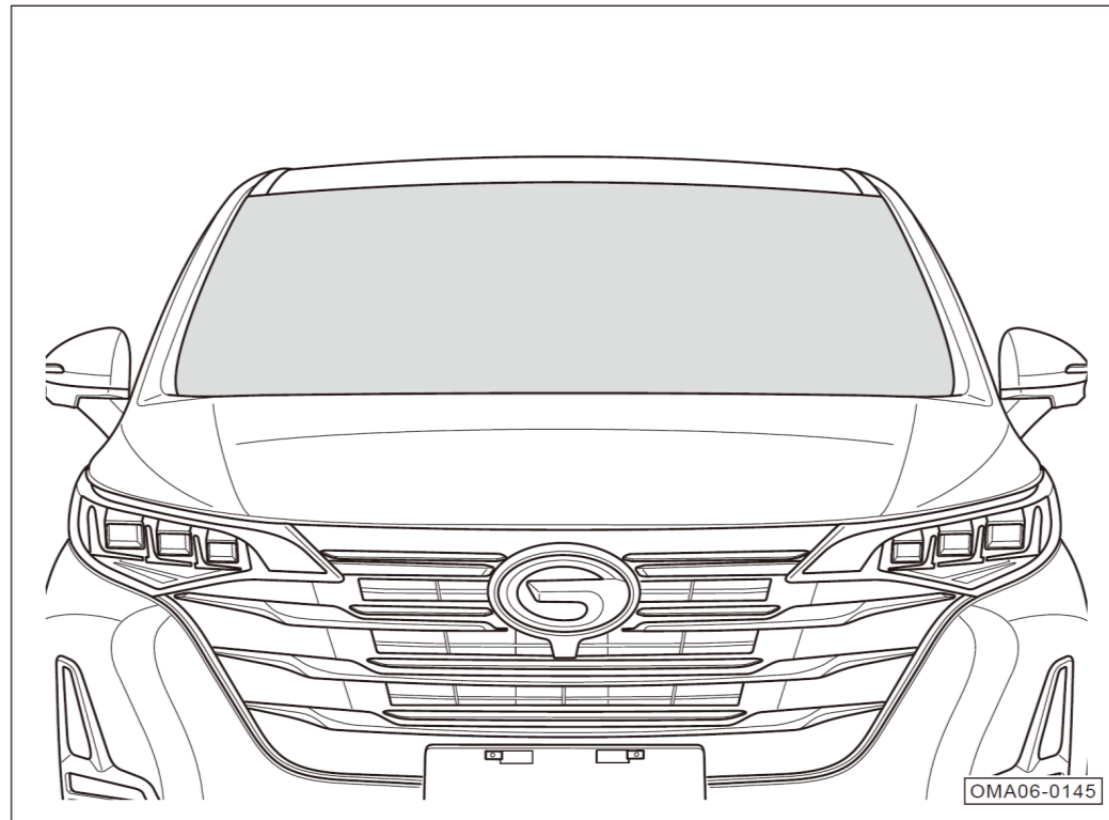
#### 4.3.4 الزجاج الأمامي

الزجاج الامامي للسيارة

اخضر، معزول، مغلف ومضادة للانزلاق ويقلل بشكل فعال من درجة الإصابة في حالة وقوع حادث.

##### تحذيرات ⚠

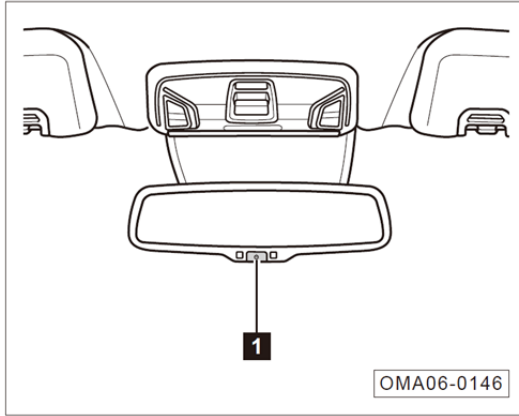
- حافظ دائماً على نظافة سطح الزجاج.
- يرجى لصق الوثائق اللازمة وفقاً لقواعد المرور المحلية. لا تقم بالاصاق الملصقات الغير ضرورية أو الاصاق مقالات على الزجاج الأمامي. لأنها تقوم بإعاقة رؤية السائق، ويمكن ان تؤدي إلى الحوادث.



### 4.3.5 مرايا الرؤية الخلفية

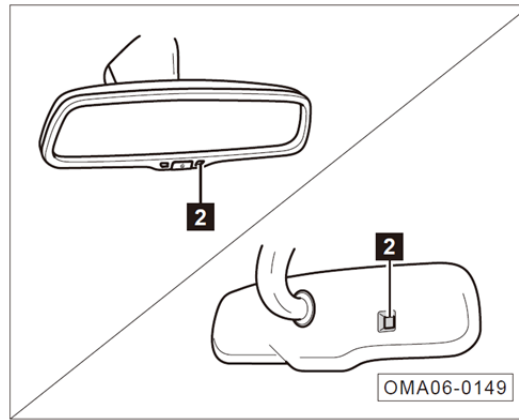
مرآة الرؤية الداخلية

مرآة الرؤية الخلفية الداخلية المضادة للوهج التلقائية \*



يمكن لمستشعر الضوء في مرآة الرؤية الخلفية الداخلية المضادة للوهج أن يراقب الضوء أمام وخلف السيارة، ويضعف الضوء القوي المنعكس من الخلف إلى مرآة الرؤية الخلفية، بحيث يكون المنظر الخلفي في أفضل حالة مراقبة.

- عندما مفتاح الإشعال في وضع " ON "، يتم تشغيل وظيفة الحماية التلقائية من الوهج تلقائيًا ويضيء مؤشر المفتاح. يمكن ضغط على المفتاح ① لفتحه أو إغلاقه يدويًا، وينطفئ ضوء الإشارة عند إغلاقه.



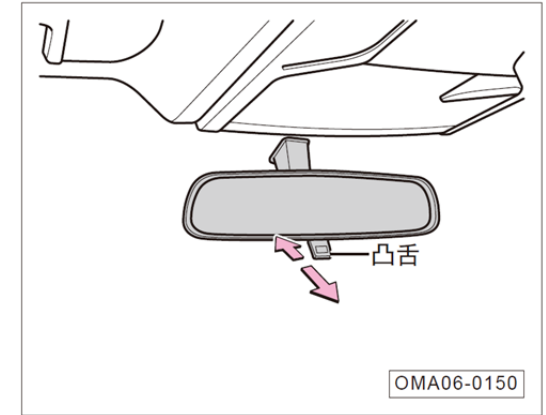
تحذيرات

من أجل ضمان سلامة وظيفة مستشعر الضوء، لا تقوم بتغطية المستشعر ②.

التلميح

في حالة انخفاض درجة الحرارة في السيارة، فإن مرآة الرؤية الخلفية المضادة للانبهار قد تستغرق وقتًا أطول للاستجابة لأشعة الضوء المكثف.

مرآة الرؤية الخلفية الداخلية المضادة للوهج اليدوية \*



يعمل الضبط اليدوي لمرآة الرؤية الخلفية الداخلية المضادة للوهج على تقليل الانعكاس من المؤخرة بحيث يكون المنظر الخلفي في أفضل حالة مراقبة.

- المزلاج في الموضع الطبيعي كما هو مبين في الشكل، واسحب المزلاج إلى الأمام لجعل الإضاءة الخلفية العاكسة تخالف لتحقيق وظيفة مضادة للوهج.

- أدر المزلاج للخلف واضبط رجوعًا إلى زاوية الرؤية الخلفية العادية.

## مرآة الرؤية الخلفية الخارجية

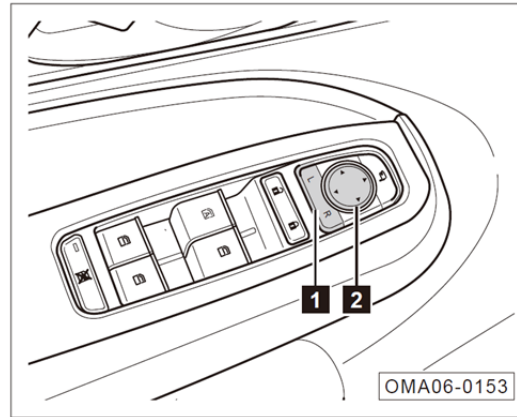
## تحذيرات ⚠

يمكن لمرآة الرؤية الخلفية المنحنية (المحدبة والكروية) تكبير مجال الرؤية، ولكن صورة الكائن المنعكسة أصغر وأبعد من الكائن الحقيقي، لذلك. وعند تغيير الحارات، لا تحكم على مسافة السيارة الخلفية حسب صورة الكائن التي تعكسها، وإلا فقد يؤدي الي حادث بسبب الخطأ في الحكم.

## تنبيهات i

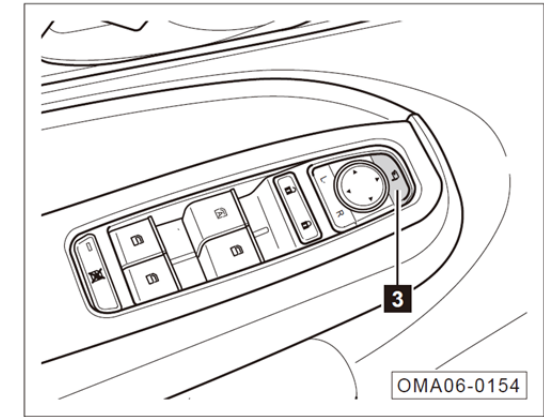
إذا فشلت وظيفة مرآة الرؤية الخلفية الخارجية، يرجى الذهاب إلى الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي للفحص والإصلاح.

## الضبط الكهربائي



- اضغط على نهاية "L" أو "R" من زر التحديد ① لتحديد مرآة الرؤية الخلفية الخارجية اليسرى أو اليمنى.
- اضغط على زر الضبط 2 لضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية المحددة الي زاوية الرؤية الخلفية المناسبة.
- بعد ضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية، يتم استعادة زر التحديد ① إلى الحالة المسطحة.

## الطي الكهربائي \*



- اضغط على زر الطي 3 لطي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية كهربائياً.
  - اضغط على زر الطي 3 مرة أخرى لتوسع مرآة الرؤية الخلفية الخارجية كهربائياً.
- الطي التلقائي \*
- إذا تم تأمين السيارة من الخارج، فان المرايا الخارجية سوف تطوى تلقائياً.
  - بمجرد فتح قفل السيارة وفتح باب السائق، فان المرايا الخارجية تنشر تلقائياً.

**i** ملاحظة

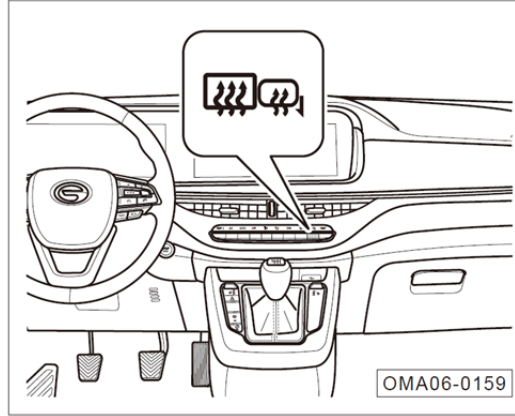
• يمكن اعداد التشغيل أو إيقاف التشغيل من خلال نظام الصوت " إعداد السيارة ← جسم السيارة الذكي ← طي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية كهربائيًا".

**⚠** تنبيهات

• إذا لم تتمتع المرآة الخارجية الخلفية بوظيفة طي كهربائية أو تعطل الوظيفة، فيمكن طيها يدويًا واستعادتها يدويًا بعد ذلك. يجب استعادتها يدويًا حتى سمع صوت "قضة".

• كن حذرًا عند تشغيل وظيفة طي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية كهربائيًا لمنع أصابعكم بمرآة الرؤية الخلفية وقاعدتها.

وظيفة إزالة الضباب \*



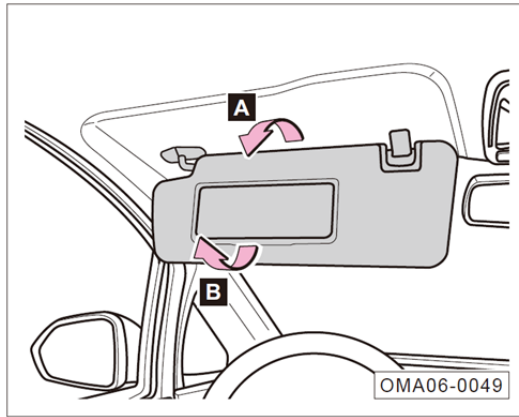
**⚠** تحذيرات

- بعد إيقاف تشغيل وظيفة إزالة الضباب تلقائيًا، إذا كنت لا تزال بحاجة إلى إزالة الضباب أو الصقيع، فاضغط / سحب زر .
- لا تتم بتشغيل وظيفة إزالة الضباب لفترة طويلة. هذا قد يسبب ارتفاع درجة الحرارة أو إتلاف السخان.
- لتوفير الطاقة، قم بالضغط على الزر لإيقاف وظيفة إزالة الضباب/ إزالة الصقيع عندما لا تكون ضرورية.

- اضغط \ سجب زر ومؤشر الزر، ويتم تشغيل وظيفة التسخين لإزالة الضباب أو الصقيع على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية والزجاج الخلفي.

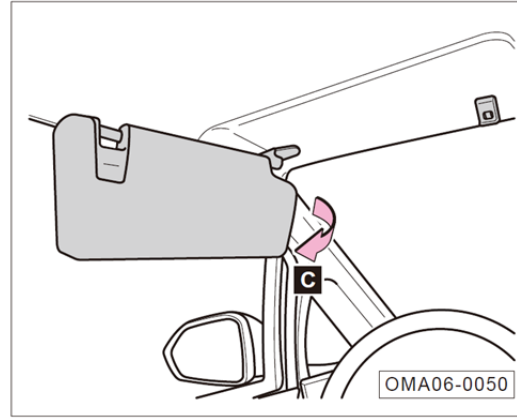
- بعد 15 دقيقة تقريبًا، يتم إيقاف تشغيل الوظيفة تلقائيًا، أو أثناء عملية العمل، اضغط على الزر لأعلى/أسفل مرة أخرى، ثم أوقف تشغيل الوظيفة يدويًا؛ وبعد إيقاف تشغيل وظيفة التسخين، يطفى مؤشر الزر.

## 4.3.6 حاجب الشمس



- يمكن سحب حاجب الشمس لجهة السائق والراكب الأمامي في اتجاه السهم A لمنع دخول أشعة الشمس القادمة من النوافذ الأمامية.

- لاستخدام مرآة المكياج اسحب حاجب الشمس لأسفل، ثم افتح غطاء مرآة المكياج في اتجاه السهم B سيضيئ مصباح مرآة المكياج تلقائياً.



- يمكن تنزيل حاجب الشمس الخاص بالسائق أو بالراكب الأمامي الى أسفل، يمكن سحب حامل كل حاجب للحماية من أشعة الشمس القادمة من النوافذ الجانبية في اتجاه السهم C

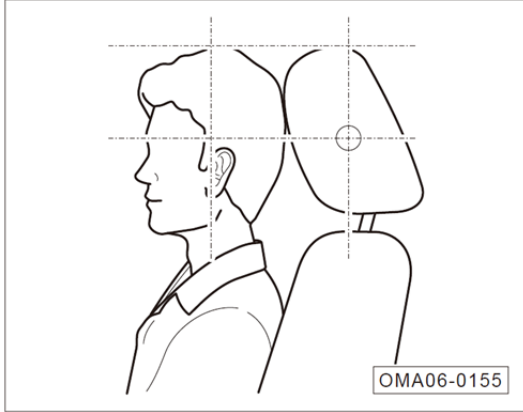
## تنبيهات

سيتم إيقاف تشغيل مصباح مرآة الغرور\* تلقائياً عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع "OFF" أو يتم قفل السيارة لبضع دقائق.



#### 4.4 المقاعد ومقصورات التخزين

##### 4.4.1 مسند الرأس



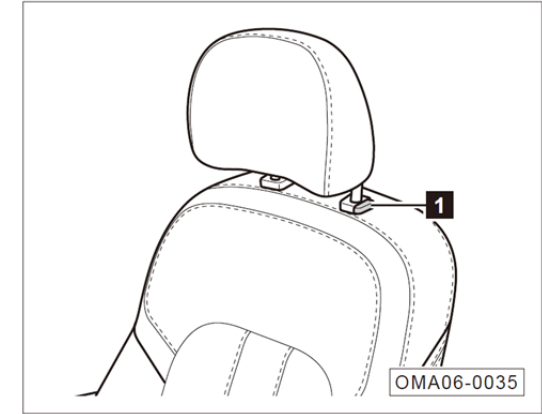
ضبط مسند الرأس بشكل صحيح يقلل من القوي المؤثرة على الركاب وبالتالي تقلل من خطر الإصابة.  
يجب على السائق وجميع الركاب ضبط مسند الرأس إلى الوضع الصحيح (كما هو موضح) وفقاً لحجمهم.

#### تحذيرات

للحد من خطر الإصابة والوفاة في حل وقوع حادث، تأكد من مراعاة ما يلي:

- لا تقم بضبط مسند الرأس أثناء عملية القيادة.
- يمنع القيادة بعد تفكيك مسند الرأس، ولا يحصل رأس السائق على الحماية الفعالة عند الحوادث في حالة تفكيك المسند أو تركيبه بشكل غير صحيح.

#### ضبط مسند الرأس الأمامي

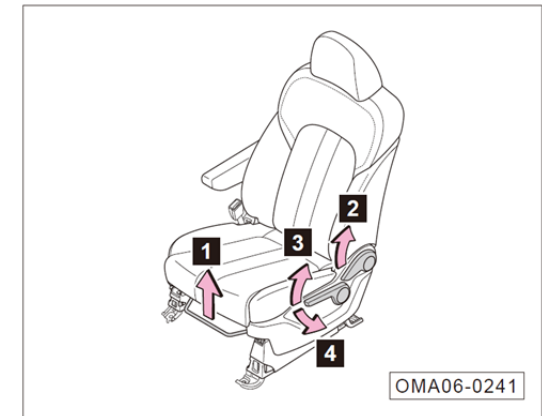


- الإسقاط: اضغط بالاستمرار على زر القفل ① واضغط على مسند الرأس لأسفل إلى الموضع المطلوب.  
- الرفع: ارفع مسند الرأس مباشرة إلى الموضع المطلوب.

#### تنبيهات

طرق تعديل مسند الرأس للمقاعد الأخرى هي نفسها.

## المقعد اليدوي \*



ضبط المقعد للأمام - للخلف

- سحب ذراع الضبط في اتجاه - السهم ① - وتحريك المقعد إلى الأمام أو الخلف. بعد الإفراج عن مقبض الضبط، حرك المقعد للخلف وللأمام قليلاً حتى يصبح قفل المقعد آمناً.

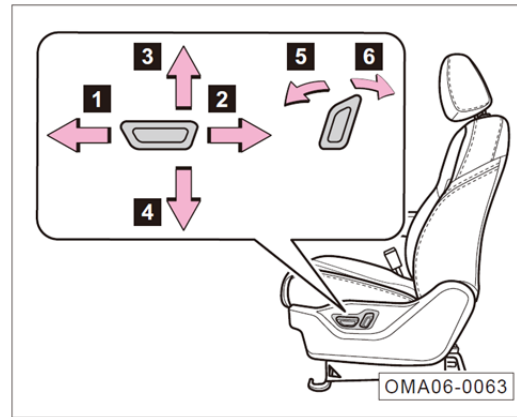
ضبط مسند الظهر للأمام - للخلف

- اسحب مقبض الضبط في اتجاه - السهم ②، وقم بض

رفع واسقاط المقعد (مقعد السائق) \*:

- افتح المفتاح في اتجاه - السهم ③ - أو - السهم ④ - لتعديل المقعد الي الأعلى أو الأسفل.

## المقعد الكهربائي \*



ضبط المقعد للأمام - للخلف

- ادفع المفتاح في اتجاه - السهم ① - أو - السهم ② - لتعديل المقعد للانزلاق الي الأمام أو الخلف.

ضبط المقعد للأعلى - للأسفل

- افتح المفتاح في اتجاه - السهم ③ - أو - السهم ④ - لتعديل المقعد الي الأعلى أو الأسفل.

ضبط مسند الظهر للأمام - للخلف

- افتح المفتاح في اتجاه - السهم ⑤ - أو - السهم ⑥ - لتعديل مسند الظهر للمقعد الي الأمام أو الخلف.

## 4.4.2 المقاعد الأمامية

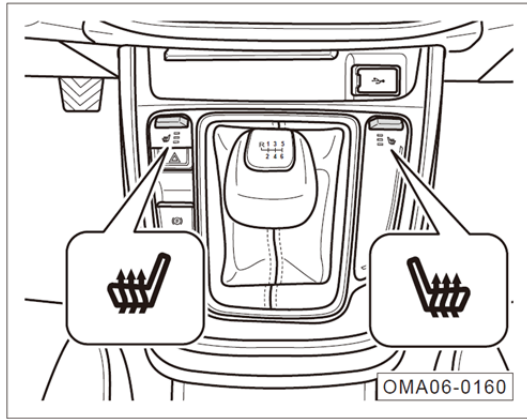
## i التلمييح

عند قياس عمق وسادة المقعد، ينبغي تعديل المقعد لموقف وسط قضبان الانزلاق، ويقوم بضبط مسند الظهر للمقعد وضع الاستخدام الطبيعي (25 درجة).

## ⚠ تحذيرات

- لا تضع أشياء تحت المقاعد الأمامية، حيث قد يتم احتجاز العناصر بين المقعد والقضبان، مما يمنع المقعد من القفل.
- لا تعدل المقاعد الأمامية أثناء القيادة.
- عند ضبط المقعد إلى الأمام أو الخلف، يرجى انتباه المسافة بين الأمام والخلف لتجنب الإصابة الشخصية بسبب الضبط المفرط.
- بعد تحويل مفتاح الإشعال في وضع "OFF"، تظل آلية ضبط المقعد الكهربائي \* تعمل، ولا تترك الطفل وحده في السيارة لمنعه من تشغيل المقعد الكهربائي بشكل غير قصد مما يؤدي الي وقوع حادث.

تدفئة المقعد \*



يحتوي تدفئة المقعد على ثلاث وضعيات من درجات الحرارة للتدفئة، وتتمتع الوضعية الثالثة بأعلى درجات الحرارة والوضعية الثانية أسفل منها وتتمتع الوضعية الأولى بأدنى درجة حرارة. اضغط على الزر مرة واحدة لتغيير الوضع مرة واحدة بدورة 0 ← 3 ← 2 ← 1 ← 0، وعدد مؤشرات الزر سيغير.

إذا قمت بالضغط على زر التسخين / التهوية على الجانب المقابل في عملية التسخين التلقائي، يخرج من التسخين تلقائياً، ويقوم بتغيير الوضع على أساس وضع التسخين الحالي.

التلميح i

يمكن تشغيله أو إيقاف تشغيله من خلال نظام الصوت إعدادات "إعداد السيارة ← إعداد المقعد ← التهوية والتسخين التلقائي".

- قم بتبديل مفتاح الإشعال إلى وضع "ON".
- اضغط على الزر / الزر // لفترة قصيرة، وسيضيء مؤشر الزر وسيبدأ المقعد الموجود على الجانب المقابل بالتسخين.
- اضغط على الزر / الزر // لفترة طويلة لمدة 1.5 ثانية لإيقاف تشغيل وظيفة التسخين مباشرة وانطفأ مؤشر الزر.

تحذيرات ⚠

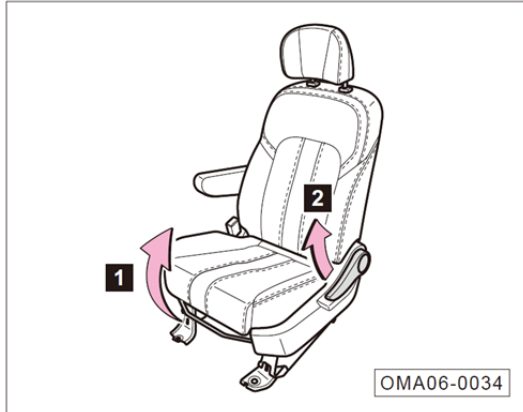
إذا كان أكثر حساسية لتغيرات درجة الحرارة لوظيفة تسخين المقعد، لا تستخدم وظيفة تسخين المقعد لتجنب الحروق بالسخان.

تنبيهات ⚠

- ينبغي تجنب اتلاف المكونات الكهربائية داخل المقعد، ولا تضع الركوع على المقعد، أو يتم تطبيق الضغط على نقطة وسادة المقعد ومسند الظهر.
- إذا قمت بتشغيل التسخين لفترة طويلة ولكن لا شعرت بالتغير في درجة الحرارة للمقعد أو شعرت بدرجة الحرارة المرتفعة، ينبغي إيقاف تشغيل تسخين المقعد والذهاب الي الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي للفحص والإصلاح.

### 4.4.3 مقاعد الصف الثاني / الثالث

المقاعد في الصف الثاني



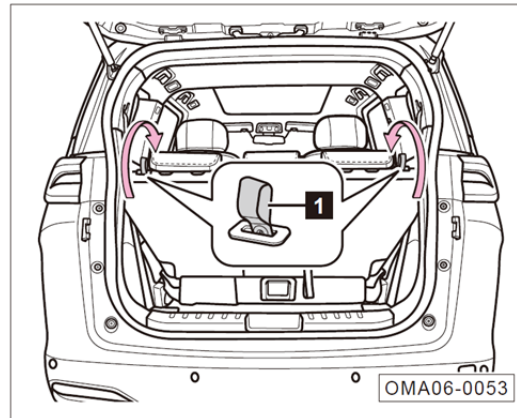
ضبط المقعد للأمام - للخلف

- سحب ذراع الضبط في اتجاه - السهم ① - وتحريك المقعد إلى الأمام أو الخلف. بعد الإفراج عن مقبض الضبط، حرك المقعد للخلف وللأمام قليلاً حتى يصبح قفل المقعد آمناً.

ضبط مسند الظهر للأمام - للخلف

- اسحب مقبض الضبط في اتجاه - السهم ②-، وقم بض

طي مقاعد الصف الثالث



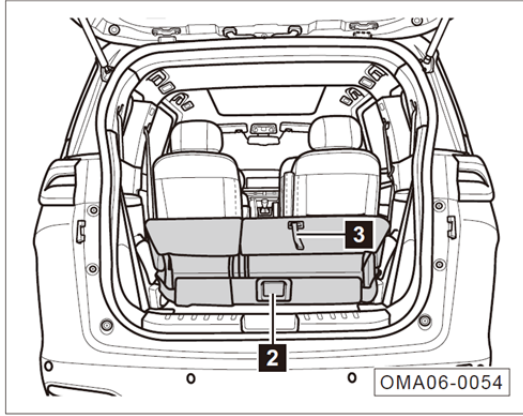
- فك حزام الأمان للمقعد المتوسط في الصف الثالث

- تخفيض مسند الرأس لمقعد الصف الثالث إلى أدنى موضع.

- سحب الكبل ① لفتح ظهور المقاعد للصف الثالث وتخفيض الظهر إلى الأمام.

**i** التلميح

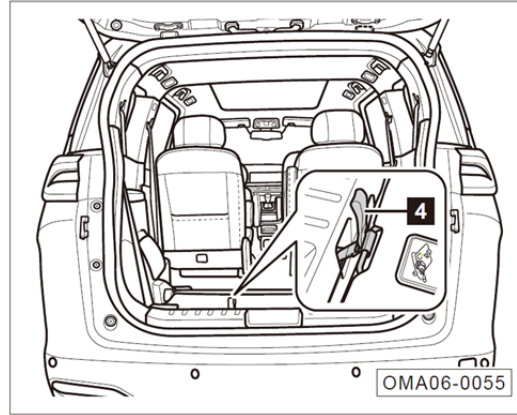
يمكن أيضاً فتح ظهور المقاعد للصف الثالث من خلال سحب الكبل ① و ثم تعديل زاوية الظهر.



- سحب مفتاح ② لفتح المقاعد للصف الثالث وقلب المقاعد بالكامل إلى الخلف من خلال سحب الكبل ③.

تحذيرات

قبل ترتيب مقاعد الصف الثالث ، يرجى تفريغ أشياء الصندوق بما فيها علامة التحذير المثلثة وصنارة سحب السيارة، وإلا فقد لا تستطيع تثبيت المقعد بعد قلبه.

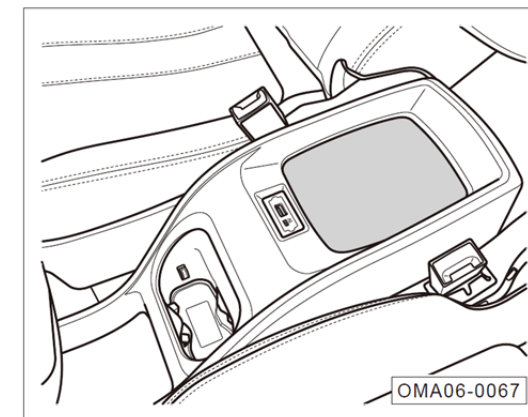


- ضغط مقاعد الصف الثالث وسحب الكبل ④ والربط بصنارة المقاعد للصف الثالث.

التلميح

استعادة الصف الثالث من المقاعد حسب الخطوات العكسية.

فتحة التخزين الأمامية

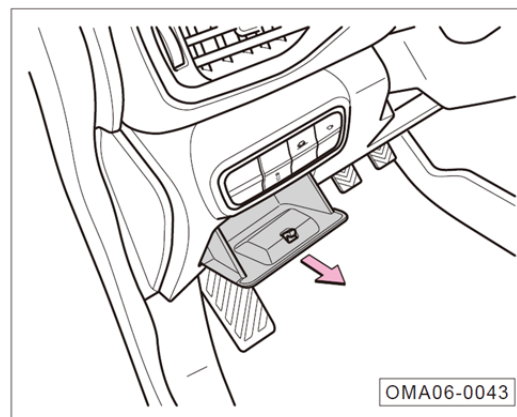


- يمكن وضع الأشياء الصغيرة.

**i** التلميح

الموديلات المجهزة بوظيفة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول\*، يتم استخدام هذه المنطقة كمنطقة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول، ويجب إيقاف وظيفة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول قبل وضع عناصر فيه.

مقصودة التخزين التي تقع أسفل لوحة قمرة القيادة

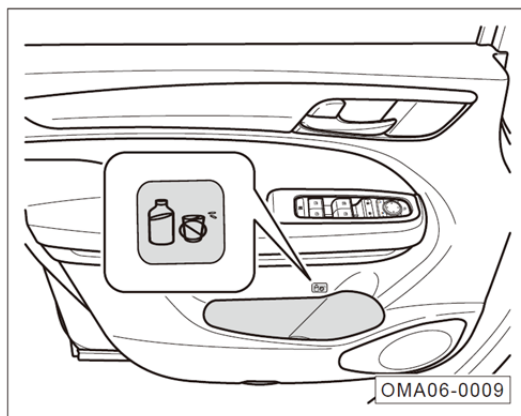


- افتح حجرة التخزين تحت لوحة الحماية في كابينة القيادة على طول الاتجاه حيث يمكن وضع أشياء صغيرة فيها.

- ادفع حجرة التخزين الي الموضع الأصلي حتي تسمع صوت "كا دا" للاغلاق.

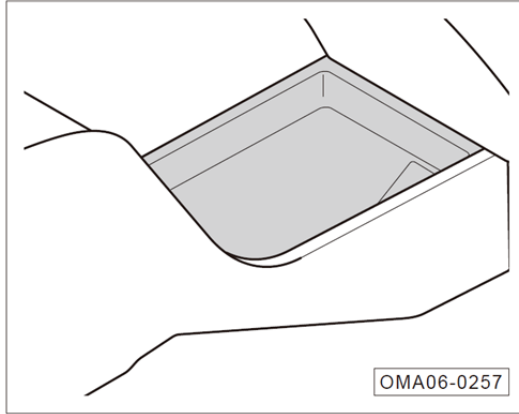
4.4.4 صناديق التخزين

غور التخزين في لوحة الحافة الداخلية لبيب السيارة



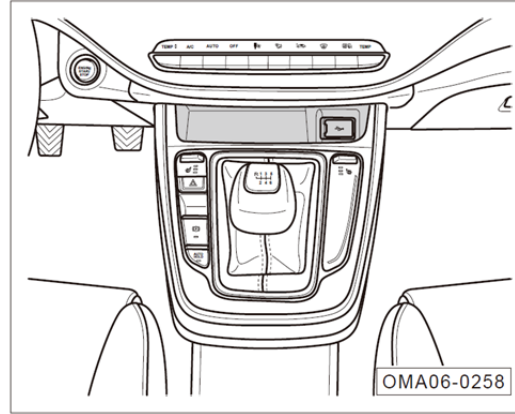
يمكن وضع عناصر مثل زجاجات المشروبات وكتيبات الخرائط وما إلى ذلك.

فتحة التخزين تحت لوحة القيادة



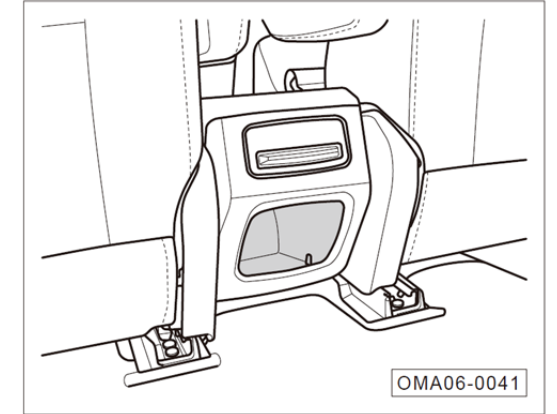
- ممكن وضع الأشياء الصغيرة.

فتحة التخزين فوق لوحة القيادة



- ممكن وضع الأشياء الصغيرة.

فتحة التخزين للصف الثاني

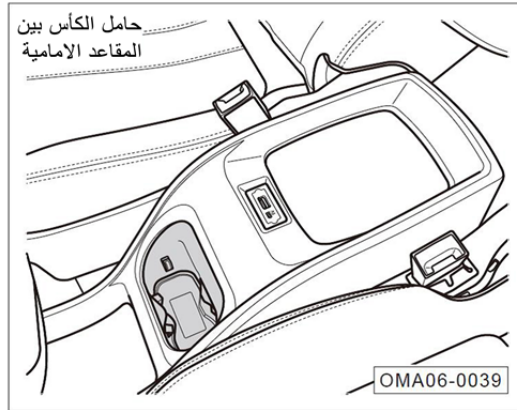


- ممكن وضع الأشياء الصغيرة.

**تحذيرات**

لا تضع الأشياء السهلة للدرجة في فتحة التخزين تحت لوحة القيادة لتجنب تحريك الأشياء إلى منطقة الدواسة وتسبب الحوادث من خلال منع الدواسة من الحركة عند الكبح في حالات الطوارئ.

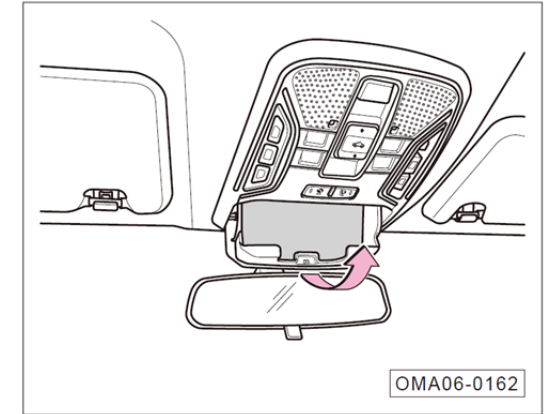
حامل الأكواب



- ممكن وضع زجاجة المشروبات.

**تحذيرات**  
لا تضع علب المشروبات الساخنة في حامل الكاس ابدأ المشروبات الساخنة يمكن ان تتدفق حرق أثناء تحرك السيارة.

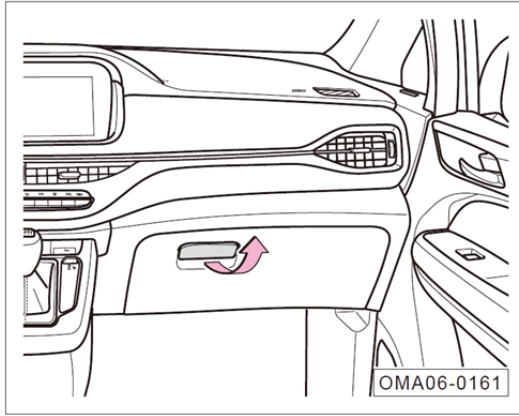
مقصورة النظارات



- اضغط على علبة النظارات، وستفتح علبة النظارات ببطء، ويمكن بوضع عناصر صغيرة مثل النظارات الشمسية فيها.
- ادفع علبة النظارات الي الموضع الأصلي حتى تسمع صوت "كا دا" لإغلاق علبة النظارات.



صندوق القفازات على جانب الراكب الأمامي



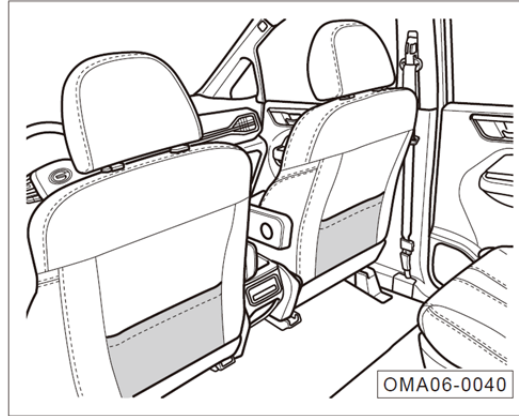
- اسحب المقبض لفتح صندوق القفازات، ويمكن وضع عناصر مثل حقيبة الملف فيه.

- ادفع صندوق القفازات الي الموضع الأصلي حتى تسمع صوت "كا دا" لإغلاق صندوق القفازات.

تحذيرات

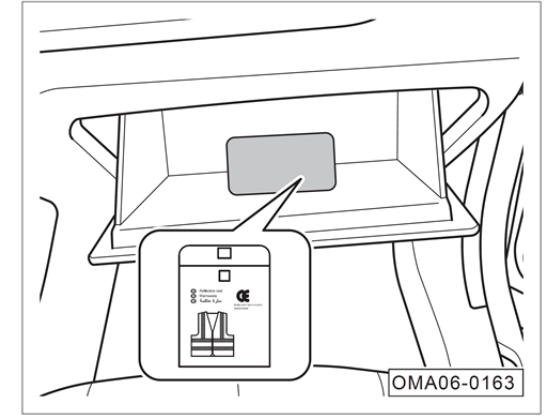
أثناء عملية قيادة السيارة، يجب إغلاق صندوق القفازات، وإلا فقد تطير العناصر الموجودة في علبة القفازات، مما يؤدي الي الإصابة أثناء عملية الكبح أو حادث الطوارئ.

حقيبة التخزين على مسند ظهر المقعد الأمامي

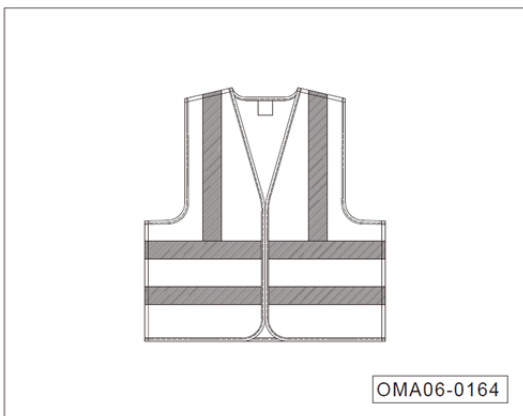


- اسحب حجرة التخزين لوضع الكتب والمظلات القابلة للطي وغيرها من العناصر فيها.

السترة العاكسة



- إذا كان حادث سيارة أو عطل آخر يتطلب وقوف السيارة ، قم بإزالة السترة العاكسة من علبة القفازات.

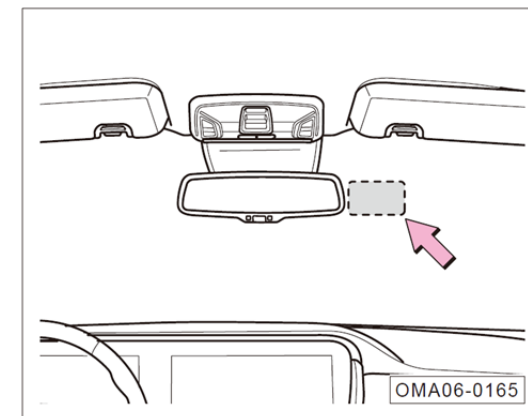


- ارتد سترة عاكسة.

**تنبيهات**

- عند التعامل مع حوادث السيارة، ينبغي ارتداء سترات عاكسة حسب المتطلبات بغض النظر عن ظروف الإضاءة لجذب انتباه المارة أو غيرها من سائقي المركبات.
- بعد الانتهاء من استخدام السترة العاكسة، يرجى تخزين السترة العاكسة في علبة القفازات. وإذا لزم الأمر، قم بتنظيفه وفقا لعلامة الطوق للحفاظ على أداء عاكس.

نافذة الميكروويف

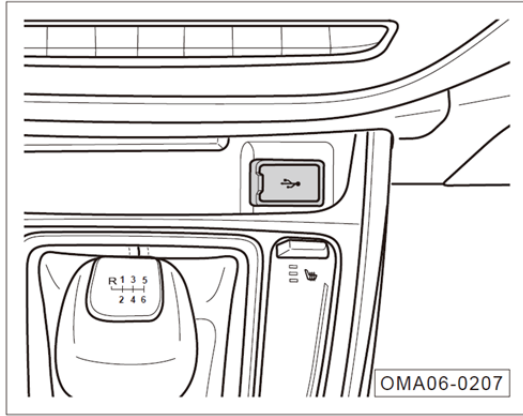


- يتم اعداد نافذة الميكروويف على الجانب الأيمن من الزجاج الأمامي لمرأة الرؤية الخلفية الداخلية.

**تنبيهات**

يمكن استخدام نافذة الميكروويف لتركيب بطاقة الخصم ETC.

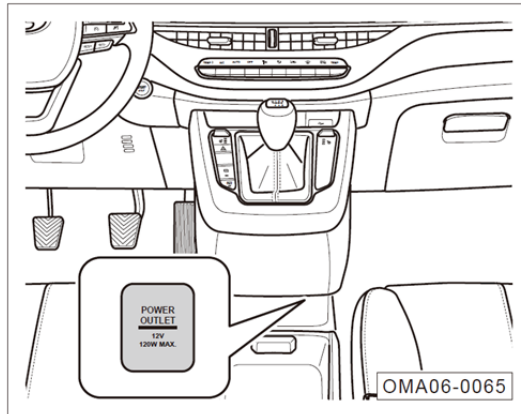
وصلة USB لنظام الصوت



- فتح الغطاء وتحويل نظام الصوت إلى مصدر USB بعد توصيل الجهاز بنجاح.

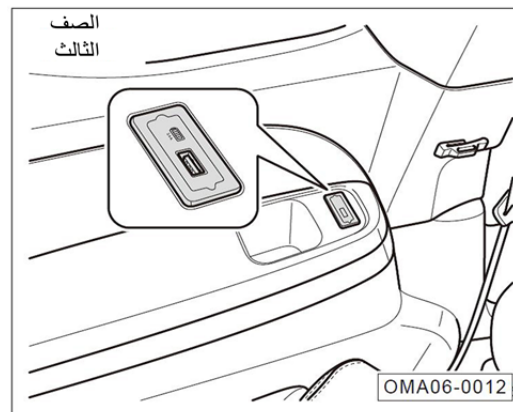
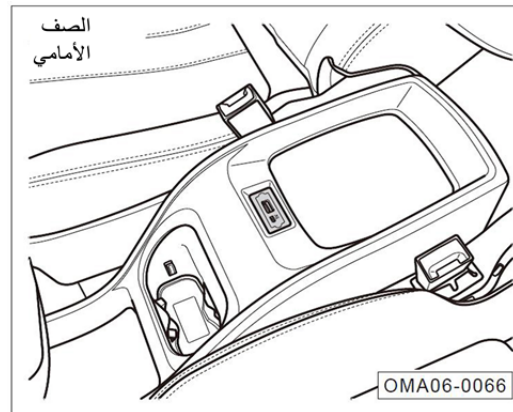
#### 4.4.5 مقبس الطاقة

مقبس الطاقة الأمامي



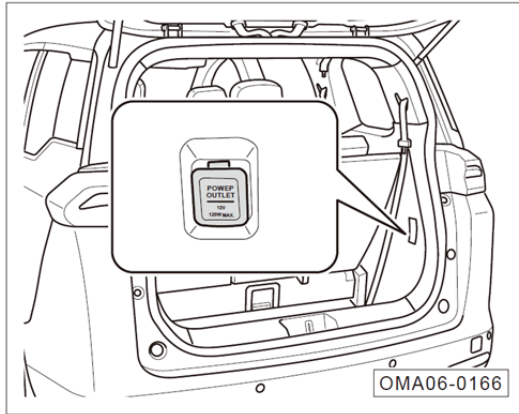
- عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع "ACC" أو "ON"، يتم توصيل غطاء المقبس الكهربائي بجهاز الشحن لاستخدامه.

#### مقبس الطاقة USB



- عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع "ACC" أو "ON"، افتح حجرة التخزين الخلفية وقم بتوصيله بجهاز الشحن لاستخدامه

مقبس صندوق الأمتعة



- عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع "ACC" أو "ON" ، يتم توصيل غطاء المقبس الكهربائي بجهاز الشحن لاستخدامه.

تحذيرات

- من أجل تجنب تلف النظام الكهربائي للسيارة، لا توصل جهاز الشحن بالمقبس الكهربائي.
- استخدم الأجهزة الكهربائية التي تتوافق مع مواصفات التوافق الكهرومغناطيسي الوطنية فقط.
- عند تشغيل مفتاح الإشعال أو إيقاف تشغيله، افصل جهاز الشحن المتصل بالمقبس الكهربائي لتجنب تلف الجهاز المزود بالطاقة بسبب تقلبات الجهد.

تحذيرات

- لا تستخدم مقبس الطاقة عند عدم وجود أحد في السيارة. يؤدي الاستخدام غير السليم لمقبس الطاقة إلى الحريق.
- يمنع الطفل عن استخدام وتشغيل المقبس.
- يمنع استخدام معدات كهربائية عالية الطاقة.

## 4.4.6 نظام شحن اللاسلكي للهواتف المحمول \*

نظام الشحن اللاسلكي للهواتف المحمول يحقق الشحن اللاسلكي من خلال الحث الكهرومغناطيسي بدون الحاجة إلى توصيل الهاتف المحمول بكابل التوصيل.

تنبيهات
لا تنطبق وظيفة الشحن اللاسلكي للهواتف المحمول علي جميع الهواتف المحمولة، بل تنطبق فقط علي الهواتف المحمولة التي اجتازت مصادقة "Qi"، والشركة لن تتحمل أي مسؤولية وأضرار في أي حوادث ناجمة عن استخدام الهواتف المحمولة وأجهزة الاستقبال للشحن التي لم تجتاز بمصادقة "Qi".

## مفتاح شحن الهاتف اللاسلكي



عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع "ON"، أدخل نظام الصوت "إعداد السيارة ← جسم السيارة الذكي ← الشحن اللاسلكي للهواتف المحمول":

- اضغط علي المنزلق ① لتشغيل نظام الشحن اللاسلكي للهواتف المحمول أو إيقاف تشغيله.

تنبيهات
بعد تشغيل نظام الشحن اللاسلكي للهواتف المحمول، سيتم عرض الرمز في موضع الواجهة 2، وسوف تتغير حالة الرمز وفقاً لاستخدام نظام الشحن اللاسلكي للهواتف المحمول.

## حالة الرمز

الرمز	اللون	حالة	تنبيهات
④	الأبيض	الاستعداد	—
⚡	الأخضر	جاري الشحن	انقر على الرمز لعرض "الهاتف المحمول قيد الشحن"
④	الأخضر	مشحونة بالكامل	انقر على الرمز لعرض "الهاتف المحمول مشحون بالكامل"
④	الأحمر	فشل الشحن	انقر على الرمز لعرض معلومات الخطأ ذات الصلة، وراجع "خطأ الشحن اللاسلكي للهواتف المحمول"

خلل بالشحن اللاسلكي للهاتف المحمول

محتوى النصائح	مشهد غير طبيعي
درجة الحرارة مرتفعة جدًا، يُرجى إزالة الهاتف المحمول وإعادة المحاولة لاحقًا.	درجة الحرارة الداخلية لوحدة الشحن اللاسلكي مرتفعة
توجد كائنات غريبة معدنية، يرجى اخراج الهاتف المحمول قبل وضعه	توجد كائنات غريبة معدنية في منطقة الشحن لوحدة الشحن اللاسلكي
الجهد الكهربائي غير طبيعي، يرجى اخراج الهاتف المحمول وإعادة المحاولة لاحقًا.	الجهد الكهربائي لوحدة الشحن اللاسلكي منخفض جدًا أو مرتفع جدًا
الطاقة غير طبيعية، يرجى اخراج الهاتف المحمول وإعادة المحاولة لاحقًا	طاقة الشحن المطلوبة في نهاية المستلم تكون كبيرة جدًا، أو أن طاقة الإرسال لوحدة الشحن اللاسلكي تكون كبيرة جدًا
تم قطع الاتصال بالشحن، ويرجى اخراج الهاتف المحمول وإعادة المحاولة لاحقًا	حالة المستلم غير طبيعية

تنبيهات
<ul style="list-style-type: none"> <li>• يمكن شحن هاتف محمول واحد فقط في كل مرة.</li> <li>• من أجل التأكد من أن الهاتف المحمول يكون مشحونًا بطريقة صحيحة، يرجى التأكد من محاذاة مركز الهاتف المحمول لشعار Qi في صندوق التخزين الأمامي.</li> <li>• بالنسبة لموديلات AT، يؤدي فتح الباب إلى قطع وظيفة الشحن والتأكد من إغلاق جميع الأبواب عند الشحن.</li> <li>• أثناء سير السيارة على طرق وعرة، قد ينقطع الشحن اللاسلكي للهاتف لمنطقة الشحن، وهذا طبيعي. إذا توقف الشحن بسبب مغادرة الهاتف لمنطقة الشحن، قم بإعادة الهاتف لمنطقة الشحن</li> <li>• في حالة تعطل النظام أو الهاتف المحمول، فقد يؤدي ذلك إلى عدم القدرة على الشحن.</li> <li>• قد يتوقف شحن الهاتف المحمول عندما تكون درجة الحرارة مرتفعة جدًا وسيستمر الشحن عند انخفاض درجة الحرارة.</li> </ul>

تنبيهات
<ul style="list-style-type: none"> <li>• لا تضع أي شيء بين الهاتف المحمول و لوحة الشحن أثناء عملية الشحن. يمكن أن تتسبب العناصر غير المعدنية في انخفاض في أداء الشحن. قد تتلف عناصر مثل البطاقات الممغنطة أو بطاقات الرقائق. قد يتم تسخين الأجسام المعدنية الغريبة مثل المفاتيح والنقود المعدنية، مما يشكل خطرًا على سلامة القيادة.</li> <li>• من أجل وضع أجسام معدنية غريبة في صندوق التخزين الأمامي، يرجى إيقاف تشغيل وظيفة الشحن اللاسلكي من خلال قائمة شاشة التحكم المركزية لتجنب انزلاق المعادن الي منطقة الشحن أثناء عملية القيادة، وهو خطر على السلامة.</li> <li>• إذا كان الهاتف المحمول مشحونًا لاسلكيًا، في حالة وجود أي مادة معدنية غريبة بين الهاتف المحمول والوسادة المطاطية، لا تقم بإزالة الكائن الغريب يدويًا على الفور لتجنب حروق الإصبع، فقم بإيقاف تشغيل النظام فورًا، ثم انتظر الي التبريد قبل إزالة الجسم الغريب.</li> <li>• لا تقم برش المياه علي منطقة الشحن لتجنب دخول المياه الي وحدة الشحن اللاسلكي من خلال الفجوة في الوسادة المطاطية ، مما تسبب في فشل وحدة الشحن اللاسلكي.</li> </ul>

## تحذيرات ⚠

- عندما لا يكون السائق داخل السيارة، يرجى عدم وضع الهاتف المحمول في منطقة الشحنت داخل السيارة لتجنب مخاطر السلامة المحتملة.
- أثناء عملية القيادة، لا تتحقق من حالة شحن الهاتف المحمول لفترة طويلة لتجنب مخاطر السلامة المرورية.
- لا تضع أشياء ثقيلة في منطقة الشحن لتجنب حدوث تلف في نظام الشحن اللاسلكي الخاص بالهاتف المحمول.
- إذا كان المنتج معيباً، عندما لا تعمل، قم بالتوقف عن استخدامه والذهاب على الفور إلى الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي للفحص والإصلاح.
- الشركة لا تتحمل أي مسؤولية عن أي مشكلة ناجمة عن الاستخدام غير السليم (مثل لفائف الشحن اللاسلكي الخارجي والسخن). وإذا قمت بتفكيك أو تعديل المنتج في أي وقت مضى، سيتم إنهاء خدمة الضمان.



#### 4.4.7 صندوق السيارة

من أجل ضمان الاستقرار العمودي لتشغيل السيارة كلها، عند تحميل الأمتعة، ينبغي وضع الأمتعة بشكل متساو قدر الإمكان، ويجب وضع الأشياء الثقيلة على الواجهة الأمامية من صندوق الأمتعة.

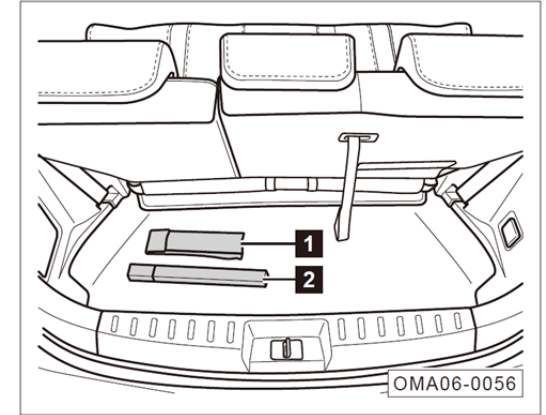
⚠ تحذيرات
<ul style="list-style-type: none"> <li>• عند حمل الأشياء الثقيلة، مركز الثقل للسيارة يتغير. وإذا كان الأشياء الثقيلة في صندوق الأمتعة تنزلق فجأة، سيؤدي إلى تغيير في الاستقرار العمودي لتشغيل السيارة.</li> <li>• يجب تثبيت العناصر الموجودة في صندوق الأمتعة، وإلا فقد تطير العناصر إلى الأمام، مما يؤدي إلى إصابة السائق والركاب داخل السيارة.</li> <li>• لا تضع البضائع الخطرة القابلة للاشتعال والانفجار والقابلة للهش في صندوق الأمتعة!</li> </ul>

سعة الصندوق

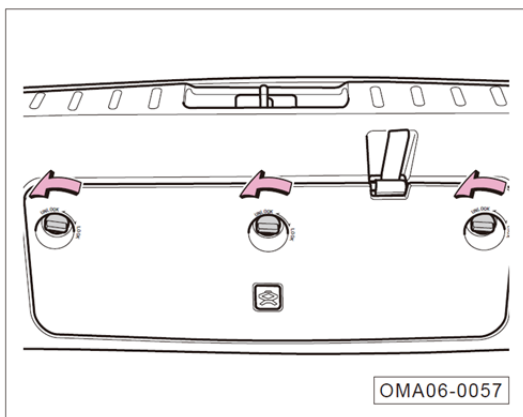
- تخفيض الصف الثالث من المقاعد لزيادة حجم الخزان. => انظر الصفحة 98

👁 تنبيهات
<ul style="list-style-type: none"> <li>• تأكد من ان حاويات السوائل في الصندوق محكمة الغلق لمنع التسرب. حاول ألا تضعه على مسند الظهر للمقعد لمنع التسرب السائل وترطيب المقعد.</li> </ul>

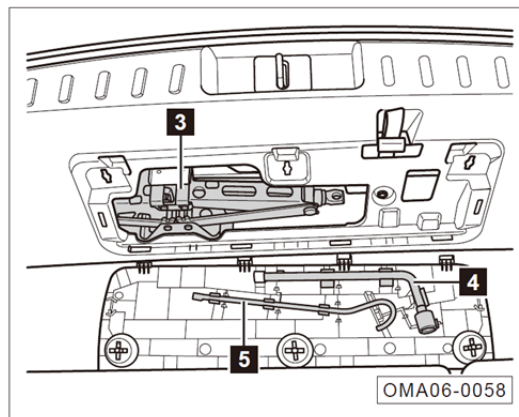
ملحقات صندوق الأمتعة



- يوجد صنارة السحب □ وعلامة التحذير المثلثة في الخزان ②.



- تدوير 3 أفعال إلى موقع UNLOCK لفتح لوحة التزيبين.



- فك لوحة التزيبين وفي الداخل الجاك ③ ومفتاح صمولة العجلة ④ والمفتاح الخاص للجاك ⑤.

#### 4.4.8 المرفقات والتعديلات

عند مغادرة السيارة المصنع، تلصق علامة البيانات والتسمية علي غطاء خزان الوقود واطار قفل غطاء الكابينة الأمامية وغيرها من قطع غيار السيارة، التي تذكر البيانات والمعلومات الهامة حول استخدام السيارة. لا تقم بإزالة أو إتلاف الملصقات. ينبغي الحفاظ علي هذه التسميات والاشارات والمعلومات نظيفة وواضحة ومقرؤة.

تم تصميم السيارة باحدث تكنولوجيا السلامة لضمان سلامة السيارة وسلامة ركابها بشكل فعال. لذلك من أجل الحفاظ على الخصائص المميزة للسيارة، يرجى الرجوع إلى الموزع المعتمد الخاص بسيارة GAC MOTOR قبل تركيب الملحقات أو استبدال الأجزاء.

نقترح عليك دائما استخدام الملحقات والأجزاء التي يتم اعتمادها من قبل الشركة لهذه السيارة. عند تثبيت قطع غير معتمدة من قبل الشركة، فان الشركة لا تتحمل اي مسؤولية.

#### تحذيرات

**تثبيت الملحقات الغير صحيحة او تلك التي لا تناسب السيارة قد تؤثر على الاستقرار التشغيلي واجهزة العرض الخاصة بالسيارة وقد تسبب حوادث خطيرة و مميتة.**

عند الحاجة إلى تثبيت الهواتف الخلوية، اجهزة الإنذار، اجهزة الراديو ذات الاتجاهين، وانظمة الصوت منخفضة الطاقة، يجب الا تتداخل مع انظمة تحكم كمبيوتر السيارة، مثل تدخل في نظام الفرامل المانع للانغلاق (ABS). ونظام الكشف عن ضغط الإطارات (TPMS).

قبل تثبيت أي مرفق ، يجب الانتباه إلى:

1. تأكد من ان الملحق لن يعمل على ايقاف تشغيل الاضواء او يؤثر على سير العمل العادي او اداء السيارة.
2. في السيارات ذات الستائر الهوائية الجانبية المدمجة، لا تقم بتركيب الملحقات على أعمدة B وعبر نوافذ الأبواب الخلفية. لأن تركيب الملحقات في هذه المناطق سيمنع التشغيل السليم للستائر الهوائية الجانبية المدمجة.

#### تنبيهات

عند تركيب الملحقات الاختيارية (مثل مساند الرأس وغطاء المقعد وحصيرة القدم والحصيرة الواقية من الشمس والبخ)، قد الملحقات الاختيارية غير الممتازة لا تفي بالمعايير الوطنية، وقد تؤدي الي انبعاث رائحة غريبة، مما تؤثر على نوعية الهواء داخل السيارة، ونوصي باختيار الملحقات الاختيارية الممتازة الأصلية لضمان بيئة القيادة المريحة.

## تعديل سيارتكم

إزالة اي قطع من السيارة، او استبدال القطع الاصلية بقطع غير معتمده سوف يؤدي إلى إعاقة اسنقرار الاداء وموثوقية السيارة. مثل ما يلي:

- تركيب أكبر أو أصغر العجلات والإطارات للسيارة قد يؤثر علي العمل الطبيعي لنظام منع انغلاق المكابح (ABS) والأنظمة الأخرى.
- قد يؤدي تعديل عجلة القيادة وميزات الأمان الأخرى إلى عطل النظام.

## تحذيرات

- غير اللانق أو تركيب الملحق غير اللانق للسيارة قد يؤدي بسهولة إلى خلل ووقوع حادث. من المستحسن جدا ان تقوم دائما باستخدام قطع الغيار والملحقات المؤهلة المصدقة من قبل شركة GAC MOTOR بعد اجراء الفحص عليها من قبل الشركة وخصوصا في جوانب القدرة على التكيف، والموثوقية والسلامة.
- تعديل غير اللانق أو الإصلاح غير اللانق للسيارة قد يضعف تأثير حماية الوسائد الهوائية، مما يؤدي إلى فشل النظام وحوادث مميتة. لا يسمح بتركيب الملحقات مثل حامل الكأس وحامل الهاتف على غلاف وحدة الوسادة الهوائية او داخل منطقة الوسادة الهوائية.
- سوف التشغيل أو التعديل غير اللانق للسيارة (تعديل المحرك أو نظام الفرامل أو أجزاء تؤثر علي أداء العجلات والإطارات) يؤثر علي وظيفة نظام التثبيت الاضافي، مما يسبب في إصابة خطيرة أو وفاة.
- لا تقم بتركيب العجلات والإطارات غير المعتمدة من قبل الشركة.

## تحذيرات

- قد تضعف التعديلات على مقدمة السيارة والكابينة الأمامية أداء حماية المشاة للسيارة وتنتهك لوائح القيادة على الطريق.

## 4.5 نظام تكييف الهواء

### 4.5.1 التعليمات العامة

يقوم مرشح مكيف الهواء بتصفية حبوب اللقاح والغبار المقدمة من الخارج في مدخل الهواء لنظام تكييف الهواء.

يجب تنظيف مرشح تكييف الهواء واستبداله بانتظام وفقاً لأحكام "جدول الصيانة الدورية" في دليل الضمان.

إذا كانت السيارة تسافر غالباً في مناطق ذات جودة هواء منخفضة، فيجب تقصير دورة استبدال مرشح مكيف الهواء. إذا لم يكن تدفق الهواء من مخرج الهواء لمكيف الهواء سلساً كالمعتاد، فقد يرجع ذلك إلى الإفراط في الأزدحام في فلتر تكييف الهواء، ويجب تنظيف فلتر مكيف الهواء أو استبداله في أقرب وقت ممكن.

### تحذيرات

الهواء العكر داخل السيارة سوف يجعل السائق عرضاً للإرهاق ونقص الطاقة والاهتمام والانتباه بسهولة، مما يؤدي الي الحوادث والإصابات حتي الوفاة، وينبغي استخدام وضع تدوير الهواء وفقاً للحالة الفعلية.

### تنبيهات

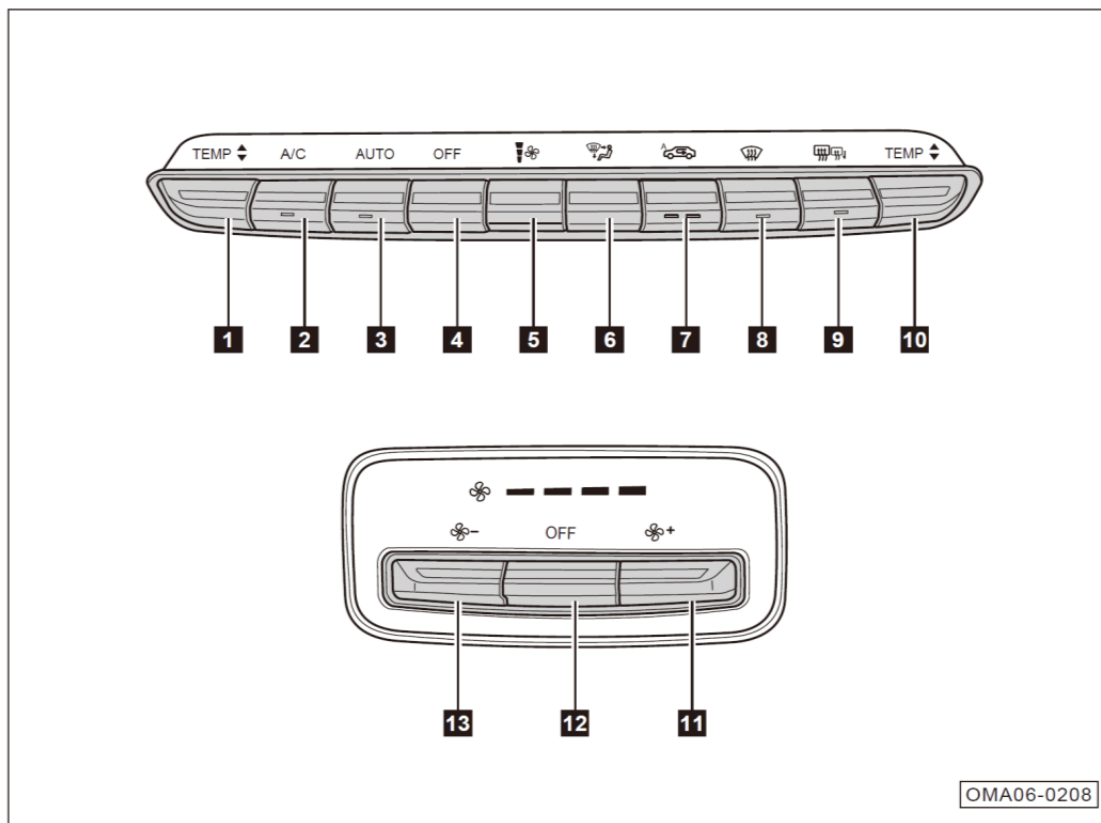
عند فشل نظام تكييف الهواء (مثل عدم القدرة علي التبريد ووجود رائحة الهواء الغريبة)، يرجى الذهاب الي الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي للفحص والإصلاح.

### تنبيهات

- ممكن تشغيل نظام تكييف الهواء عند وقوع مفتاح الإشعال في وضع "ON".
- عند تشغيل مكيف الهواء، سيكون هناك ماء نازف تحت السيارة، وسيؤدي وقوف السيارة لفترة طويلة مع تشغيل مكيف الهواء إلى تراكم المياه تحت السيارة، وهذا أمر طبيعي.
- يجب أن مدخل الهواء لمكيف الهواء في الجزء السفلي من الزجاج الأمامي يكون سلساً، ولا تقم بانسداد مدخل الهواء بالتلوج والجليد والأوراق لضمان أن دخول الهواء لنظام تكييف الهواء يكون طبيعياً.
- نظام تكييف الهواء لا يمكن تحقيق أقصى قدر من التأثير الا بعد إغلاق النوافذ وفتحة السقف كاملاً، ولكن بعد التعرض لأشعة الشمس، عند ارتفاع درجة الحرارة داخل السيارة، يجب فتح النوافذ لفترة وجيزة للسماح للانتشار الحرارة داخل السيارة، وثم استخدم تكييف الهواء للتبريد.

## 4.5.2 نظام تكييف الهواء الأوتوماتيكي \*

1. زر التحكم بدرجة الحرارة (الجانب الأيسر) TEMP
2. زر التبريد A/C
3. زر الوضع التلقائي AUTO
4. زر إيقاف التشغيل OFF
5. زر ضبط سرعة الهواء
6. زر منفذ الهواء
7. زر تدوير الهواء الخارجي/ الداخلي
8. زر إزالة الصقيع والضباب للزجاج الامامي
9. زر إزالة الصقيع/ ازالة الضباب للزجاج الخلفي والمرأة الخارجية
10. زر التحكم بدرجة الحرارة (الجانب الأيمن) TEMP
11. زر زيادة حجم الهواء (الصف الخلفي)
12. زر إيقاف التشغيل OFF
13. زر تخفيض حجم الهواء (الصف الخلفي)



**i** التلميح

- كما يمكن تحويل واجهة عرض نظام الصوت إلى واجهة التحكم في نظام تكييف الهواء من خلال ضغط أو رفع أي زر في لوحة التحكم في تكييف الهواء.
- يمكن إجراء التعديل لبعض الوظائف المعينة لنظام تكييف الهواء في "اعدادات السيارة" لنظام الصوت ← اعدادات المكيف".

ضبط درجة الحرارة

- اضغط / سحب زر  $\blacktriangle$  TEMP لزيادة/ تخفيض درجة الحرارة بـ 0.5 درجة مئوية لكل خطوة.

- يتم عرض درجة الحرارة على شاشة الصوت ويمكن تعديل درجة الحرارة من 18.5 درجة مئوية إلى 31.5 درجة مئوية. عندما تكون درجة الحرارة المحددة أقل من 18.5 درجة مئوية، درجة الحرارة تظهر LO ؛ وعندما تكون درجة الحرارة المحددة أعلى من 31.5 درجة مئوية، درجة الحرارة تظهر HI.

في الوضع التلقائي، عند ادخال LO/HI، يستمر عمل النظام في الحد الأقصى.

في الوضع التلقائي، من أجل الحصول على أفضل درجة الحرارة داخل السيارة، درجة الحرارة الموصى بها هي 25.0 درجة مئوية، ويمكن ضبط درجة الحرارة إذا لزم الأمر.












**A/C** زر التبريد

اضغط على الزر A/C لأعلى / لأسفل، وسوف يضيء مؤشر الزر، وسيقوم نظام تكييف الهواء بتشغيل وظيفة التبريد. عند تشغيل وضع التبريد:

- يمثل وجود حاجة التبريد ولكن يحتتمل الضاغط ألا يعمل.


- إذا كانت درجة الحرارة خارج السيارة أقل من 0 درجة مئوية، فسوف يضيء مؤشر الزر، ولكن قد لا يعمل الضاغط.

اضغط على الزر وظيفة التبريد مرة أخرى لأعلى/ أسفل، وينطفئ مؤشر الزر، ويقوم نظام تكييف الهواء بإيقاف تشغيل وظيفة التبريد.

دوران الهواء	ضبط سرعة الهواء	الوضع التلقائي
التحكم التلقائي للدورة الداخلية والخارجية	- اضغط /سحب  لزيادة / تخفيض سرعة الهواء بدرجة واحدة. تعرض شاشة نظام الصوت مستوى سرعة الرياح المقابل.	اضغط على الزر AUTO لأعلى/ أسفل، وينطفئ مؤشر الزر، ونظام تكييف الهواء يقوم ببدء تشغيل الوضع التلقائي، ويقوم بالتحكم في العناصر التالية تلقائياً وفقاً لقيمة محددة:
- اضغط /سحب الزر  ، وتدخل دوران الهواء في وضع الدوران الداخلي عندما يكون مؤشر الزر الأيمن في وضع التشغيل.	في الوضع التلقائي، يتحكم نظام تكييف الهواء تلقائياً في سرعة الرياح من أجل تحقيق درجة الحرارة المستهدفة داخل السيارة. ضغط الزر للخروج من الوضع التلقائي لنظام المكيف.	- درجة حرارة الهواء المخرج.
يتحكم هذا الوضع تلقائياً في وضع التهوية حسب جودة الهواء خارج السيارة. يكون وضع التحكم في التهوية الدورة الداخلية في حالة جودة الهواء السيئة خارج سيارة ويكون الوضع الدورة الخارجية في حالة جودة الهواء الجيدة.	إيقاف تشغيل تكييف الهواء	- كمية الهواء في مخرج الهواء.
الدورة الداخلية	اضغط على زرر OFF أعلى / أسفل لإيقاف تشغيل نظام تكييف الهواء.	- وضع الهواء المخرج.
- اضغط /سحب الزر  ، وتدخل دوران الهواء في وضع الدوران الداخلي عندما يكون مؤشر الزر الأيمن في وضع التشغيل.	بعد إيقاف تشغيل نظام تكييف الهواء، يمكن تشغيل الزر  والزر  والزر  بشكل فعال بدلا من تشغيل نظام تكييف الهواء.	- وضع دوران الهواء.
عندما تكون نوعية الهواء خارج السيارة سيئة، استخدم هذا الوضع لمنع دخول الهواء الخارجي داخل السيارة، بحيث يشكل الهواء داخل السيارة الدوران الداخلي.	والزر  لا يعمل، وقم بتشغيل زرر AUTO و زرر A/C والزر  والزر  لتشغيل نظام تكييف الهواء.	- حالة تشغيل وظيفة التبريد لمكيف الهواء.
		- حالة العمل لجهاز التنقية بالأنيون *.
		ضغط الزر:  أو  للخروج من الوضع التلقائي لنظام المكيف.



### الدوران الخارجي


- اضغط /سحب الزر  عندما تنطفئ جميع مؤشرات الأزرار، يتم تشغيل الدوران الهوائي لدخول وضع الدوران الخارجي.

عندما تكون نوعية الهواء الخارجي جيدة، ويسمح هذا الوضع للهواء خارج السيارة بدخول السيارة والحفاظ على الهواء النقي داخل السيارة.

### تنبيهات

- قد يؤدي الاستخدام لفترة طويلة لوضع دوران الهواء الداخلي إلى تراكم ثاني أكسيد الكربون في السيارة، وذلك لا يساعد على إبقاء السائق مستيقظًا.
- استخدام وضع دورة الهواء الداخلي في الطقس البارد أو الممطر يسبب تراكم الضباب على النوافذ مما يؤثر على رؤية السائق.


### ازالة صقيع الزجاج الأمامي

اضغط /سحب الزر ، وسوف يضيء مؤشر الزر، وسيتم تفعيل وظيفة إزالة الصقيع في النافذة الأمامية، وسوف يقوم النظام تلقائيًا بإجراء الإعدادات التالية:

- تشغيل وظيفة التبريد لمكيف الهواء التبريد.

- وضع الهواء المخرج هو وضع النفخ الي الوجه.

- وضع دوران الهواء هو وضع الدوران الخارجي.


اضغط /سحب الزر  مرة أخرى، ويطفي مؤشر الزر، ويقوم بإيقاف تشغيل وظيفة إزالة الصقيع في الزجاج الأمامي، والعودة إلى الحالة قبل عملية إزالة الصقيع، أو اضغط على زر AUTO لأعلى/أسفل لدخول الوضع التلقائي، ويمكن أيضا إيقاف تشغيل وظيفة إزالة الصقيع في الزجاج الأمامي.


في الوضع التلقائي، إذا تم وضع وظيفة "إعدادات السيارة ← تعديل مكيف الهواء ← إزالة الضباب التلقائية" على النظام الصوتي، فيفحص النظام تلقائيًا حالة الضباب لزجاج النافذة الأمامية داخل السيارة ويزيل الجليد، مما يتجنب الضباب على النافذة ويقدم المزيد من الحماية للقيادة الآمنة.

### تحذيرات

- عندما تكون درجة الحرارة المحددة في أبرد، استخدام وظيفة إزالة الصقيع قد تسبب الضباب في جانب الزجاج الأمامي، مما يؤثر على رؤية القيادة. عند استخدام وظيفة إزالة الصقيع، نوصي بتعيين درجة الحرارة بالقرب من درجة الحرارة الخارجية.
- عند استخدام وظيفة إزالة الصقيع في حالة أكثر درجة الحرارة المحيطة من 0 درجة مئوية، إذا قمت يدويا إيقاف تشغيل وظيفة التبريد لمكيف الهواء ، قد تسبب الضباب في الزجاج الأمامي، مما يؤثر على رؤية القيادة، مما قد يؤدي إلى وقوع الحوادث المرورية.

## ازالة صقيع الزجاج الخلفي

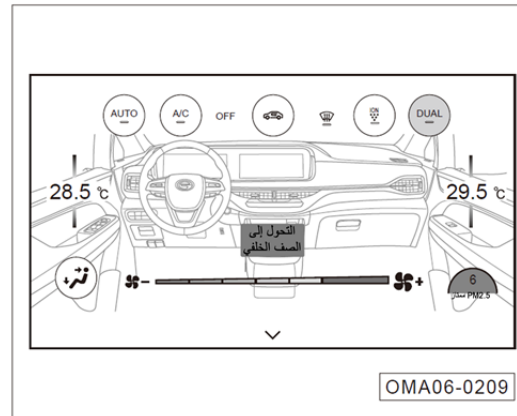
اضغط /سحب الزر ، ويضيء مؤشر الزر، ويقوم بتشغيل وظيفة ازالة الصقيع في الزجاج الخلفي، ويقوم بتسخين الزجاج الخلفي ومرآة الرؤية الخلفية الخارجية كهربائيا .

أثناء عملية ازالة الصقيع في الزجاج الخلفية، اضغط /سحب الزر  مرة أخرى، ويطفئ مؤشر الزر، ويقوم بإيقاف تشغيل وظيفة ازالة الصقيع في الزجاج الخلفي. إذا لا تقوم بإيقافه بيد، فإن مزيل صقيع النافذة الخلفية سينتوقف تلقائيا بعد 15 دقيقة من العمل المستمر.

## i التلميح

دون تشغيل المحرك، استعمال وظيفة ازالة صقيع الزجاج الخلفي لفترة طويلة قد يسبب انخفاض في طاقة البطارية، مما يسبب فشل في تشغيل السيارة.

## الوضع ثنائي المناطق\*



انقر فوق الزر الوظيفي DUAL، ويطفئ الزر الوظيفي، ومكيف الهواء يخرج من وضع التحكم مزدوج المنطقة، ويدخل وضع التحكم أحادي المنطقة، ويتحكم على درجة الحرارة في المناطق الأمامية الجانبية:

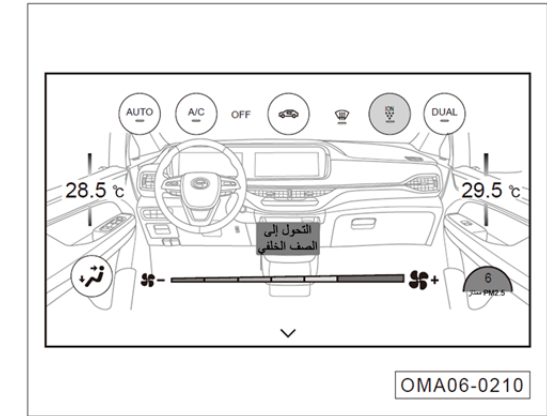
- زر ضبط درجة الحرارة (الجانب الأيسر) يتحكم في درجة حرارة منطقة السيارة كلها.

يمكن تحويل نظام الصوت إلى واجهة التحكم في نظام تكيف الهواء ونقر زر DUAL لإضاءة مصباح الزر الناعم، أو رفع / ضبط زر تعديل درجة الحرارة (بالجانب الأيمن) لدخول النظام وضع التحكم في المنطقة المزدوجة. يتم التحكم في درجة الحرارة في المناطق اليمنى واليسرى بشكل مستقل:

- مفتاح التحكم بدرجة الحرارة (الأيسر) يضبط درجة الحرارة على جانب السائق.

- زر ضبط درجة الحرارة (الجانب الأيمن) يتحكم في درجة حرارة منطقة جانب الراكب الأمامي.

جهاز تنقية الهواء بتكنولوجيا الأيونات السالبة



يمكن تحويل نظام الصوت إلى واجهة التحكم في نظام تكييف

الهواء ونقر الزر الناعم لإضاءة مصباح الزر الناعم حيث يفتح النظام تنقية الهواء بايون سلبى. تشغيل جهاز تنقية الهواء بتكنولوجيا الأيونات السالبة يمكن إنتاج الأيونات السالبة، والتحلل الفعال للفورمالديهايد والبنزين وغيرها من الغازات الضارة داخل السيارة وتطهير الهواء داخل السيارة.

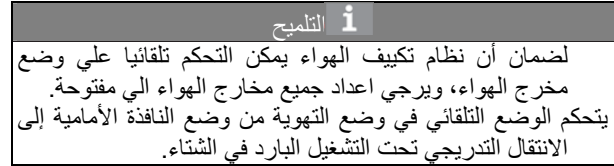
ثم انقر على الزر الناعم، ويتم إيقاف تشغيل ضوء الزر اللين، ويقوم نظام تكييف الهواء بإيقاف جهاز تنقية الهواء الأيوني السالب.

وضع مخرج الهواء

اضغط / اسحب الزر للتبديل بين أوضاع مخرج الهواء التالية:

- تدفق الهواء الى الوجه، تتدفق الهواء من مخرج الهواء للوحة العدادات.
- تدفق الهواء الى الوجه والقدم، تتدفق الهواء من مخرج الهواء للوحة العدادات وفضاء القدم.
- تدفق الهواء الى القدم، تتدفق الهواء من مخرج الهواء في فضاء القدم.
- تدفق الهواء الى القدم والزجاج الأمامي، تتدفق الهواء من مخرج الهواء لازالة الصقيع في الزجاج الأمامي ومخرج الهواء في فضاء القدم و.

في الوضع التلقائي ، يتحكم نظام تكييف الهواء تلقائيا في وضع التهوية. تم نفخ معظم الهواء على القدم عند درجة حرارة الهواء الخارجة العالية ونفخ معظم الهواء على الوجه عند درجة حرارة الهواء الخارجة المنخفضة. ضغط الزر الناعم للخروج من الوضع التلقائي لنظام المكيف.

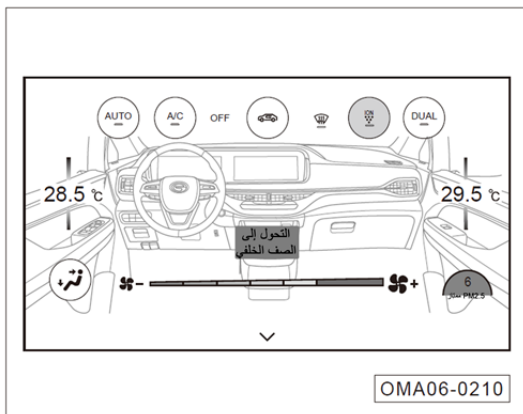


التحكم في مكيف الهواء للصف الخلفي

ضغط **+** أو **-** رفع الزر لزيادة أو تقليل حجم التهوية للصف الخلفي.

ضغط زر OFF لإيقاف تشغيل مكيف الهواء الخلفي. ضغط الزر

**+** أو **-** لتشغيل مكيف الهواء الخلفي.



يمكن تحويل نظام الصوت إلى واجهة التحكم في نظام تكييف الهواء ونقر زر "التحويل إلى الصف الخلفي" الناعم للتحويل إلى شاشة التحكم في المكيف الخلفي حيث يفتح نظام مكيف الهواء وظيفة تحكم الصف الأمامي في الصف الخلفي:

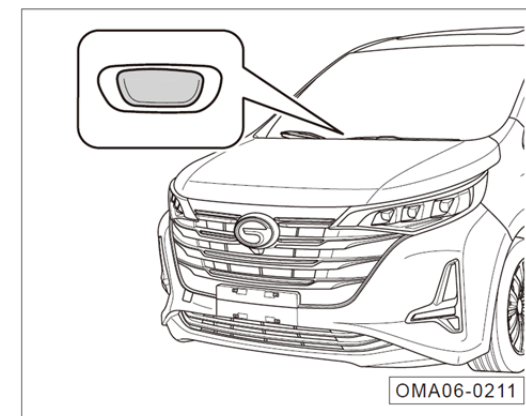
زر OFF

الزر **+**

### التلميح

يتمتع مكيف الهواء الخلفي بوظيفة التبريد فقط، وإذا احتاج الراكب الخلفي إلى وظيفة التدفئة، فممكن استخدام فم التهوية في الصف الثاني للتدفئة.

مستشعر ضوء الشمس \*



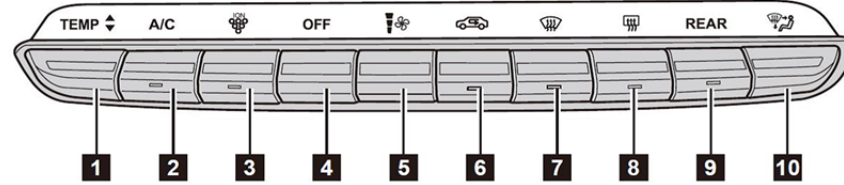
في الوضع التلقائي، يمكن لنظام التحكم في تكييف الهواء اكتشاف درجة الحرارة داخل وخارج السيارة وضوء الشمس من خلال جهاز استشعار أشعة الشمس، واحرص على عدم تغطية مستشعر ضوء الشمس.

### تحذيرات

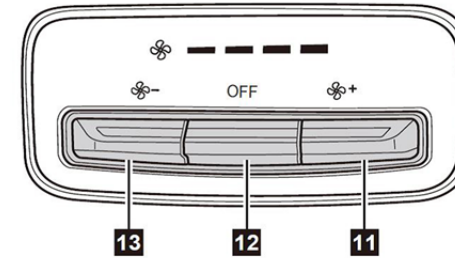
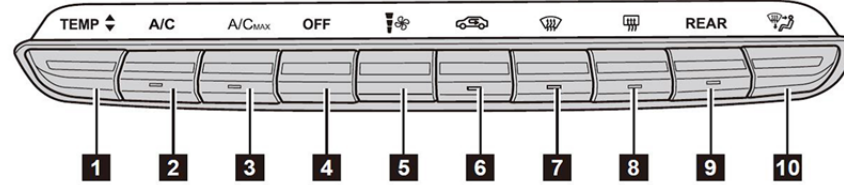
نظرا لاختلاف بيئة المناطق وظروف السيارة، قد يتم عرض درجة الحرارة المحيطة مختلفة عن القيمة الفعلية

1. زر ضبط درجة الحرارة TEMP
2. زر التبريد A/C
3. زر جهاز تنقية الهواء بليون سلبي \*
- زر A/C<sub>max</sub> وضع التبريد الأقصى \*
4. زر إيقاف التشغيل OFF
5. زر ضبط سرعة الهواء
6. زر تدوير الهواء الخارجي/ الداخلي
7. زر إزالة الصقيع والضباب للزجاج الامامي
8. زر إزالة الصقيع والضباب للزجاج الخلفي ومراة الرؤية الخلفية الخارجية
9. زر التحكم الخلفي REAR
10. زر منفذ الهواء
11. زر زيادة حجم الهواء (الصف الخلفي)
12. زر إيقاف التشغيل OFF
13. زر تخفيض حجم الهواء (الصف الخلفي)

النوع الأول:




النوع الثاني:




OMA06-0014

## جهاز تنقية الهواء بتكنولوجيا الأيونات السالبة\*

رفع / ضبط الزر لإضاءة مصباح الزر حيث يفتح نظام مكيف الهواء جهاز تنقية الهواء بايون سلبي. تشغيل جهاز تنقية الهواء بتكنولوجيا الأيونات السالبة يمكن إنتاج الأيونات السالبة، والتحلل الفعال للفورمالديهايد والبنزين وغيرها من الغازات الضارة داخل السيارة وتطهير الهواء داخل السيارة.

رفع / ضبط الزر  لإطفاء مصباح الزر حيث يغلق نظام مكيف الهواء جهاز تنقية الهواء بايون سلبي.

## ضبط درجة الحرارة

- اضغط / سحب زر  لزيادة/ تخفيض درجة الحرارة بـ 0.5 درجة مئوية لكل خطوة.

- يتم عرض قيمة تعديل درجة الحرارة على شاشة عرض الصوت، ودرجة الحرارة تكون قابلة للتعديل من 18.5 درجة مئوية إلى 31.5 درجة مئوية. عندما تكون درجة الحرارة المحددة أقل من 18.5 درجة مئوية، درجة الحرارة تظهر L0 ؛ وعندما تكون درجة الحرارة المحددة أعلى من 31.5 درجة مئوية، درجة الحرارة تظهر HI.

## A/C زر التبريد

اضغط على الزر A/C لأعلى / لأسفل، وسوف يضيء مؤشر الزر، وسيقوم نظام تكييف الهواء بتشغيل وظيفة التبريد. عند تشغيل وضع التبريد:










- يمثل وجود حاجة التبريد ولكن يحتمل الضاغط ألا يعمل.


- إذا كانت درجة الحرارة خارج السيارة أقل من 0 درجة مئوية، فسوف يضيء مؤشر الزر، ولكن قد لا يعمل الضاغط.

اضغط على الزر ووظيفة التبريد مرة أخرى لأعلى/ أسفل، وينطفئ مؤشر الزر، ويقوم نظام تكييف الهواء بإيقاف تشغيل وظيفة التبريد.


## i التلميح

- يمكن أيضًا التحكم في نظام تكييف الهواء عن طريق تبديل واجهة العرض لنظام الصوت إلى واجهة التحكم في نظام تكييف الهواء.
- يمكن إجراء التعديل لبعض الوظائف المعينة لنظام تكييف الهواء في "اعدادات السيارة" لنظام الصوت ← اعدادات المكيف."

دوران الهواء الدورة الداخلية	إيقاف تشغيل تكييف الهواء	وضعية التبريد القصوى
<p>- اضغط / اسحب الزر ، وسوف يضيء مؤشر الزر ودوران الهواء سوف يدخل في وضع الدوران الداخلي.</p> <p>عندما تكون نوعية الهواء خارج السيارة سيئة، استخدم هذا الوضع لمنع دخول الهواء الخارجي داخل السيارة، بحيث يشكل الهواء داخل السيارة الدوران الداخلي.</p> <p>الدوران الخارجي</p> <p>- اضغط / اسحب الزر ، وسوف يطفى مؤشر الزر ودوران الهواء سوف يدخل في وضع الدوران الخارجي.</p> <p>عندما تكون نوعية الهواء الخارجي جيدة، ويسمح هذا الوضع للهواء خارج السيارة بدخول السيارة والحفاظ على الهواء النقي داخل السيارة.</p>	<p>اضغط على زرر OFF أعلى / أسفل لإيقاف تشغيل نظام تكييف الهواء.</p> <p>بعد إيقاف تشغيل نظام تكييف الهواء، يمكن تشغيل الزر  والزر  بشكل فعال بدون تشغيل نظام تكييف الهواء؛ والزر  لا يعمل. وقم بتشغيل زر A/C والزر  لتشغيل نظام تكييف الهواء.</p> <p>ضبط سرعة الهواء</p> <p>- اضغط / سحب  لزيادة / تخفيض سرعة الهواء بدرجة واحدة. تعرض شاشة نظام الصوت مستوى سرعة الرياح المقابل.</p>	<p>اضغط / اسحب الزر ، وسيضيء مؤشر الزر، وسيقوم نظام تكييف الهواء بدخول وضع أقصى التبريد، وسيقوم النظام تلقائيًا بإجراء الإعدادات التالية:</p> <p>- تشغيل وظيفة التبريد لمكيف الهواء</p> <p>- درجة الحرارة المحددة هي LO.</p> <p>- وضع مخرج الهواء هو وضع نفخ الوجه.</p> <p>- وضع دوران الهواء هو وضع الدوران الداخلي.</p> <p>- مخرج الهواء لديه الحد الأقصى من سرعة الهواء.</p> <p>ثم اضغط / اسحب الزر ، ويطفى مؤشر الزر، ونظام تكييف الهواء يخرج وضع الحد الأقصى من التبريد، ويعود إلى الحالة قبل عملية التبريد القصوى.</p>

تنبيهات 
<ul style="list-style-type: none"> <li>• عندما تكون درجة الحرارة المحددة في أبرد، استخدام وظيفة إزالة الصقيع قد تسبب الضباب في جانب الزجاج الأمامي، مما يؤثر على رؤية القيادة. عند استخدام وظيفة إزالة الصقيع، نوصي بتعيين درجة الحرارة بالقرب من درجة الحرارة الخارجية.</li> <li>• عند استخدام وظيفة إزالة الصقيع في حالة أكثر درجة الحرارة المحيطة من 0 درجة مئوية، إذا قمت بدوياً إيقاف تشغيل وظيفة التبريد لمكيف الهواء ، قد تسبب الضباب في الزجاج الأمامي، مما يؤثر على رؤية القيادة، مما قد يؤدي إلى وقوع الحوادث المرورية.</li> </ul>


## إزالة صقيع الزجاج الأمامي


اضغط /سحب الزر ، وسوف يضيء مؤشر الزر، وسيتم تفعيل وظيفة إزالة الصقيع في النافذة الأمامية، وسوف يقوم النظام تلقائياً بإجراء الإعدادات التالية:

- تشغيل وظيفة التبريد لمكيف الهواء

- وضع الهواء المخرج هو وضع النفخ الي الوجه.


- وضع دوران الهواء هو وضع الدوران الخارجي.


ثم اضغط /اسحب الزر ، ويطفئ مؤشر الزر، ويتم إيقاف تشغيل وظيفة إزالة الصقيع في الزجاج الأمامي، ويعود الي الحالة قبل إجراء إزالة الصقيع.

تنبيهات 
<ul style="list-style-type: none"> <li>• قد يؤدي الاستخدام لفترة طويلة لوضع دوران الهواء الداخلي إلى تراكم ثاني أكسيد الكربون في السيارة، وذلك لا يساعد على إبقاء السائق مستيقظاً.</li> <li>• استخدام وضع دورة الهواء الداخلي في الطقس البارد او الممطر يسبب تراكم الضباب على النوافذ مما يؤثر على رؤية السائق.</li> </ul>



#### ازالة صقيع الزجاج الخلفي


اضغط / اسحب الزر ، ويضيء مؤشر الزر، يتم تشغيل وظيفة ازالة الصقيع في الزجاج الأمامي، ويتم تسخين الزجاج الأمامي.





أثناء عملية ازالة الصقيع في الزجاج الخلفية، اضغط / اسحب الزر ، ويطفى مؤشر الزر، ويتم إيقاف تشغيل وظيفة ازالة الصقيع في الزجاج الخلفي. إذا لا تقوم بإيقافه بيد، فإن مزيل صقيع النافذة الخلفية سيتوقف تلقائياً بعد 15 دقيقة من العمل المستمر.

#### **i** التلميح

دون تشغيل المحرك، استعمال وظيفة ازالة صقيع الزجاج الخلفي لفترة طويلة قد يسبب انخفاض في طاقة البطارية، مما يسبب فشل في تشغيل السيارة.

#### وضع مخرج الهواء

اضغط / اسحب الزر  للتبديل بين أوضاع مخرج الهواء التالية:

-  تدفق الهواء الى الوجه، تتدفق الهواء من مخرج الهواء للوحة العدادات.
-  تدفق الهواء الى الوجه والقدم، تتدفق الهواء من مخرج الهواء للوحة العدادات وفضاء القدم.
-  تدفق الهواء الى القدم، تتدفق الهواء من مخرج الهواء في فضاء القدم.
-  تدفق الهواء الى القدم والزجاج الأمامي، تتدفق الهواء من مخرج الهواء لازالة الصقيع في الزجاج الأمامي ومخرج الهواء في فضاء القدم و.


#### التحكم في مكيف الهواء للصف الخلفي

ضغظ أو رفع الزر لزيادة أو تقليل حجم التهوية للصف الخلفي.

ضغظ زر OFF لإيقاف تشغيل مكيف الهواء الخلفي. ضغظ الزر لتشغيل مكيف الهواء الخلفي.

رفع / ضبط زر REAR لإضاءة مصباح الزر حيث يفتح نظام مكيف الهواء ووظيفة تحكم الصف الأمامي في الصف الخلفي:

زر OFF

- الزر 

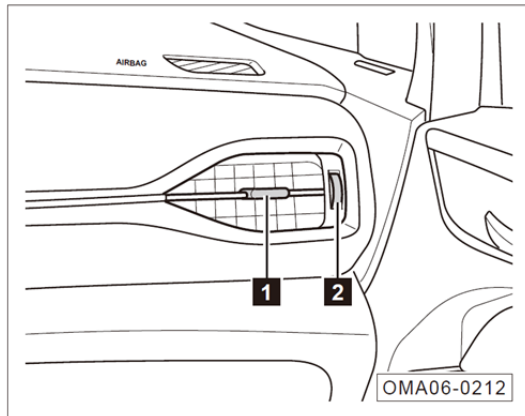
ستغلق وظيفة تحكم الصف الأمامي في الصف الخلفي عند عدم وجود التشغيل بعد رفع أو ضبط زر REAR لأكثر من 6 ثوان.

#### **i** التلميح

يتمتع مكيف الهواء الخلفي بوظيفة التبريد فقط، وإذا احتاج الراكب الخلفي إلى وظيفة التدفئة، فممكن استخدام فم التهوية في الصف الثاني للتدفئة.

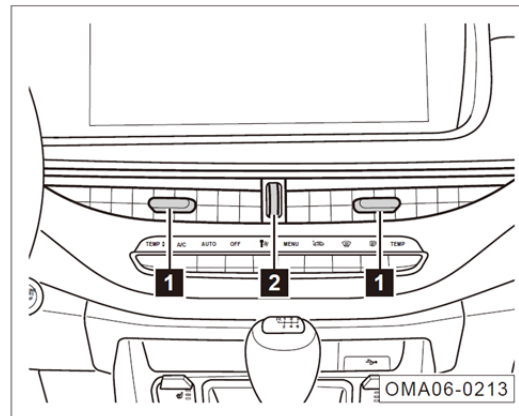
#### 4.5.4 مخرج الهواء لمكيف الهواء

المنافذ على جانب لوحة العدادات



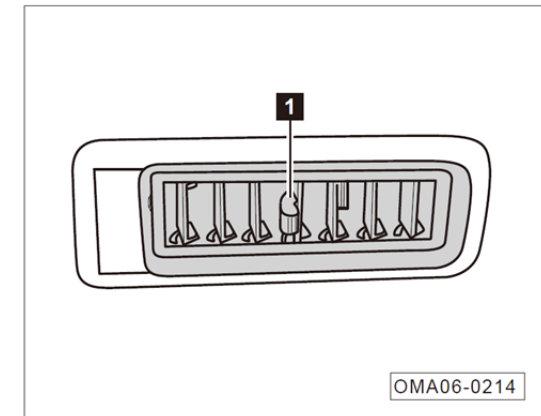
- حرك المزلاج ① لضبط اتجاه الهواء.
- أدر المقبض ② لضبط حجم الهواء أو اغلاق مخرج الهواء.

المنافذ المركزية على لوحة العدادات



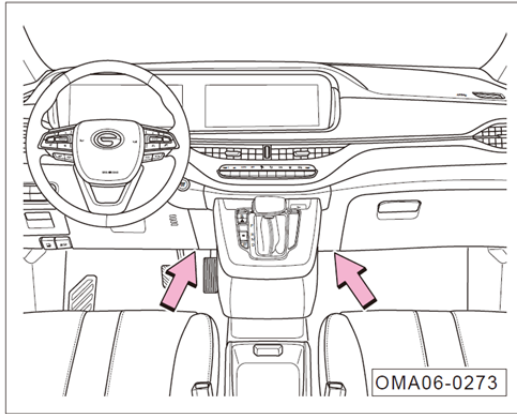
- حرك المزلاج ① لضبط اتجاه الهواء.
- أدر المقبض ② لضبط حجم الهواء أو اغلاق مخرج الهواء.

منفذ الهواء للصف الثاني / الثالث



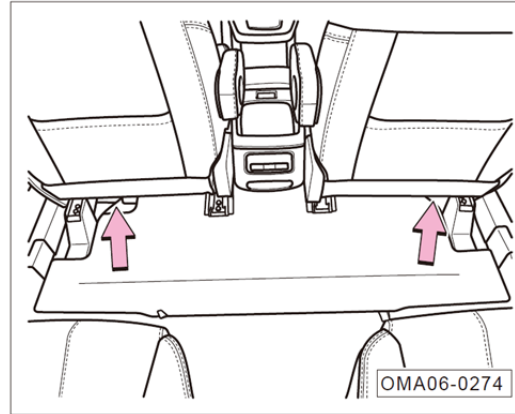
- تبدیل المزلاج ① لضبط حجم الهواء من صغير إلى كبير وضبط اتجاه الهواء.

منفذ الهواء الأمامي للقدم



- يقع منفذ الهواء الأمامي للقدم تحت لوحة العدادات، ويمكن تحقيق  
نمء أو نمء التهوية من هذا المنفذ عند استخدام وضع التهوية.

منفذ الهواء للقدم للصف الثاني

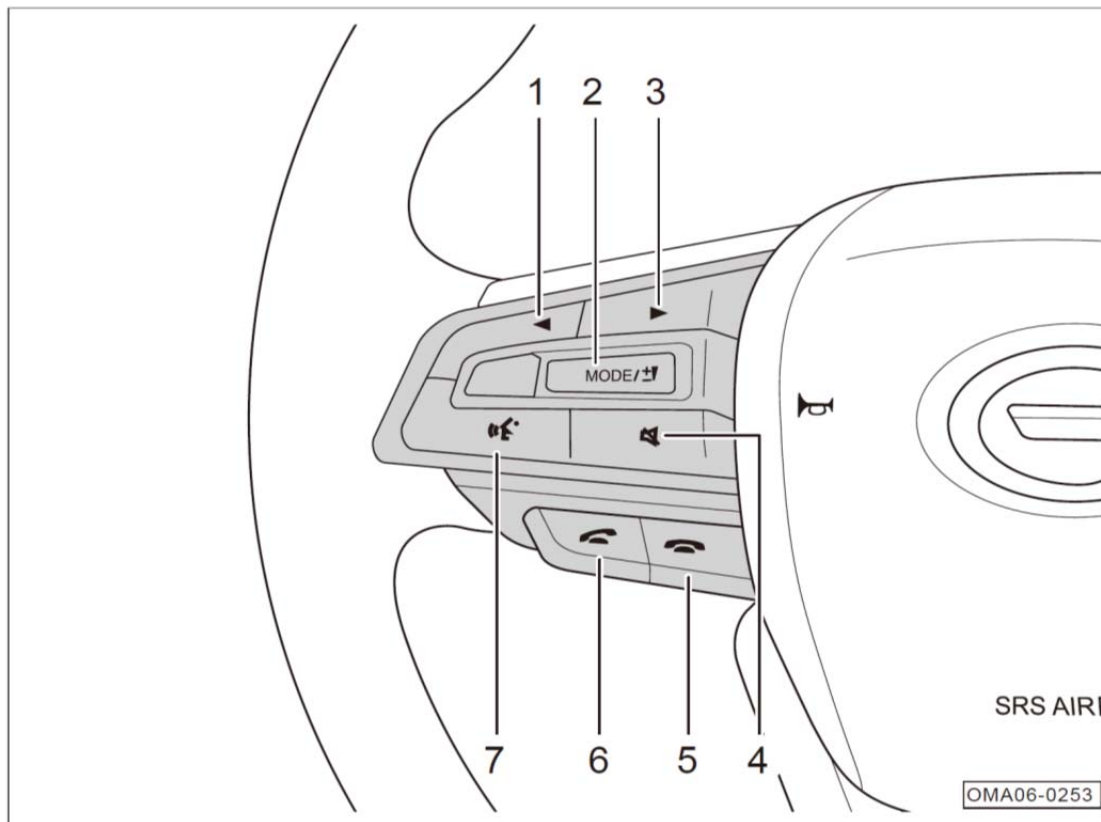


- يقع منفذ الهواء للقدم للصف الثاني تحت المقعد الأمامي، ويمكن تحقيق  
نمء أو نمء التهوية من هذا المنفذ عند استخدام وضع التهوية.

## 4.6 نظام الصوت

### 4.6.1 زر التحكم في عجلة القيادة

1. الزر:
  - في وضع الراديو، تقوم المحطة الإذاعية بالبحث تلقائياً إلى الترددات المنخفضة وتقف عن البحث التلقائي عند لقاء المحطات الإذاعية الصالحة وتبدأ تشغيلها؛
  - يتم تحويل المسار للأعلى عند تشغيل مصدر الوسائط.
2. زر تبديل مصدر الصوت/ زر ضبط مستوى الصوت
  - يتم الضغط قصيراً باستمرار على هذا الزر للتحويل: MA ← FM ← USB ← موسيقى بلوتوث ← FM.
  - الضغط على هذا الزر لن يتحول تلقائياً إلى موسيقى CarLife ؛ إذا كنت تقوم حالياً بتشغيل موسيقى CarLife ، فإن الضغط على هذا الزر سيتحول إلى وضع الراديو.
  - حرك هذا الزر لأعلى/ أسفل لضبط مستوى الصوت.

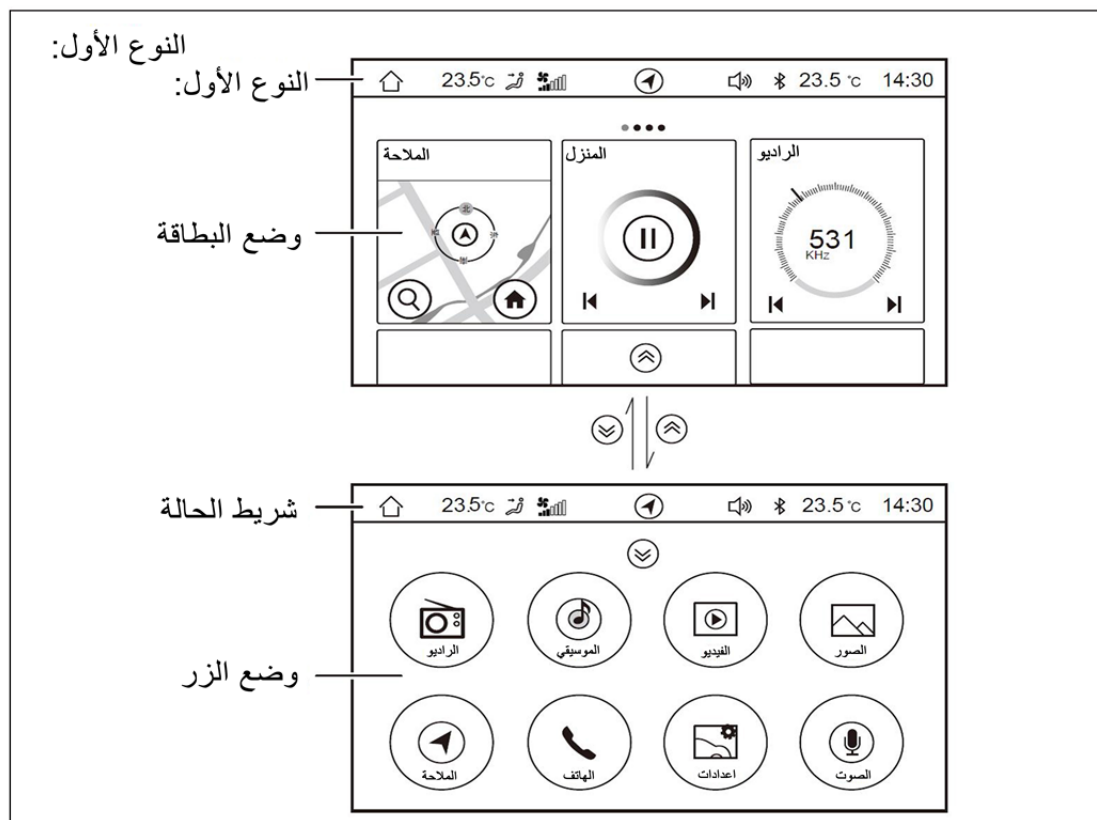


6. زر الرد علي المكالمة
- يمكن الضغط علي الزر للرد عندما يكون هناك مكالمة واردة في نظام مكالمة بلوتوث.
  - في حالة عدم وجود مكالمة واردة في نظام مكالمات البلوتوث، اضغط على هذا الزر للدخول إلى واجهة الاتصال عبر البلوتوث.
  - عند عدم وجود مكالمة واردة في نظام مكالمات البلوتوث ولم يتم توصيل البلوتوث، اضغط على هذا الزر للدخول إلى واجهة إعداد البلوتوث.
3. الزر
- في وضع الراديو، تقوم المحطة الإذاعية بالبحث تلقائيا إلى الترددات العالية وتقف عن البحث التلقائي عند لقاء المحطات الإذاعية الصالحة وتبدأ تشغيلها؛
  - يتم تحويل المسار للأسفل عند تشغيل مصدر الوسائط.
4. زر كتم الصوت
- اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر لكتم صوت مصدر الوسائط.
  - بعد كتم الصوت، اضغط على الزر مرة أخرى لإلغاء كتم الصوت.
5. زر إنهاء المكالمة
- يمكن الضغط علي هذا الزر للرفض عندما يكون هناك مكالمة واردة في نظام مكالمة بلوتوث.
  - يمكن الضغط علي هذا الزر لإنهاء المكالمة الحالية في عملية المكالمة.

## 4.6.2 العمليات الأساسية

- تنقسم الواجهة الرئيسية إلى وضع البطاقة ووضع الزر.
- تحريك الصفحة إلى اليسار أو اليمين لتبديل الواجهة.
  - انقر فوق كل بطاقة لدخول واجهة الوظيفة المقابلة؛ انقر فوق المفتاح الوظيفي على كل بطاقة لتشغيل الوظيفة المقابلة.
  - حرك الإبهام والسبابة بشكل مائل في الشاشة الي وسط الشاشة لدخول وضع التحرير، اضغط على البطاقة لفترة طويلة واسحبها لتحرير تسلسل البطاقة.
  - انقر فوق المفتاح الوظيفي للوظيفة المقابل لدخول واجهة الوظيفة المقابلة. شريط الحالة
  - يعرض شريط الحالة معلومات النظام ويدعم بعض الرموز النقر للدخول إلى واجهة الوظيفة المقابلة.

**i** التلميح  
تتخذ الواجهة الرئيسية تكوين معين كالنموذج، ويمكن المراجعة عند التزود لسيارات بطراز AV/AVN، وتخضع وظائف وواجهات محددة لتكوين السيارة الفعلي.



- تحريك الصفحة إلى اليسار أو اليمين لتبديل الواجهة.
- انقر فوق كل بطاقة لدخول واجهة الوظيفة المقابلة؛ انقر فوق المفتاح الوظيفي على كل بطاقة لتشغيل الوظيفة المقابلة.
- شريط الحالة
- يعرض شريط الحالة معلومات النظام ويدعم بعض الرموز النقر للدخول إلى واجهة الوظيفة المقابلة.
- الإعدادات السريعة
- يمكن نقر زر "الإعدادات السريعة" الناعم لظهور واجهة الإعدادات السريعة حيث يمكن ضبط بعض الوظائف.

**التلميح**  
تتخذ الواجهة الرئيسية تكوين معين كنموذج، ويمكن المراجعة عند التزود لسيارات بطراز AVNT خضع وظائف وواجهات محددة لتكوين السيارة الفعلي.

النوع الثاني:

The image displays three screenshots of a car infotainment system interface, illustrating the 'Quick Settings' (الإعدادات السريعة) menu. Each screenshot shows a 'Soft Key' (زر الوظائف الناعم) and a 'Status Bar' (شريط الحالة).

- Top Screenshot:** Shows the 'Quick Settings' menu with options like 'Map', 'Search', 'Music', 'Bluetooth', and 'CarPlay'. The 'Soft Key' is labeled 'زر الوظائف الناعم' and the 'Status Bar' is labeled 'شريط الحالة'.
- Middle Screenshot:** Shows the 'Quick Settings' menu with options like 'Clock', 'Car Settings', 'Personal Account', 'Weather', 'CarLife', and 'CarPlay'. The 'Soft Key' is labeled 'زر الوظائف الناعم' and the 'Status Bar' is labeled 'شريط الحالة'.
- Bottom Screenshot:** Shows the 'Quick Settings' menu with options like 'Video', 'Photos', 'Music', 'Update System', 'User Profile', and 'Map'. The 'Soft Key' is labeled 'زر الوظائف الناعم' and the 'Status Bar' is labeled 'شريط الحالة'.

⚡ عمليات الأزرار

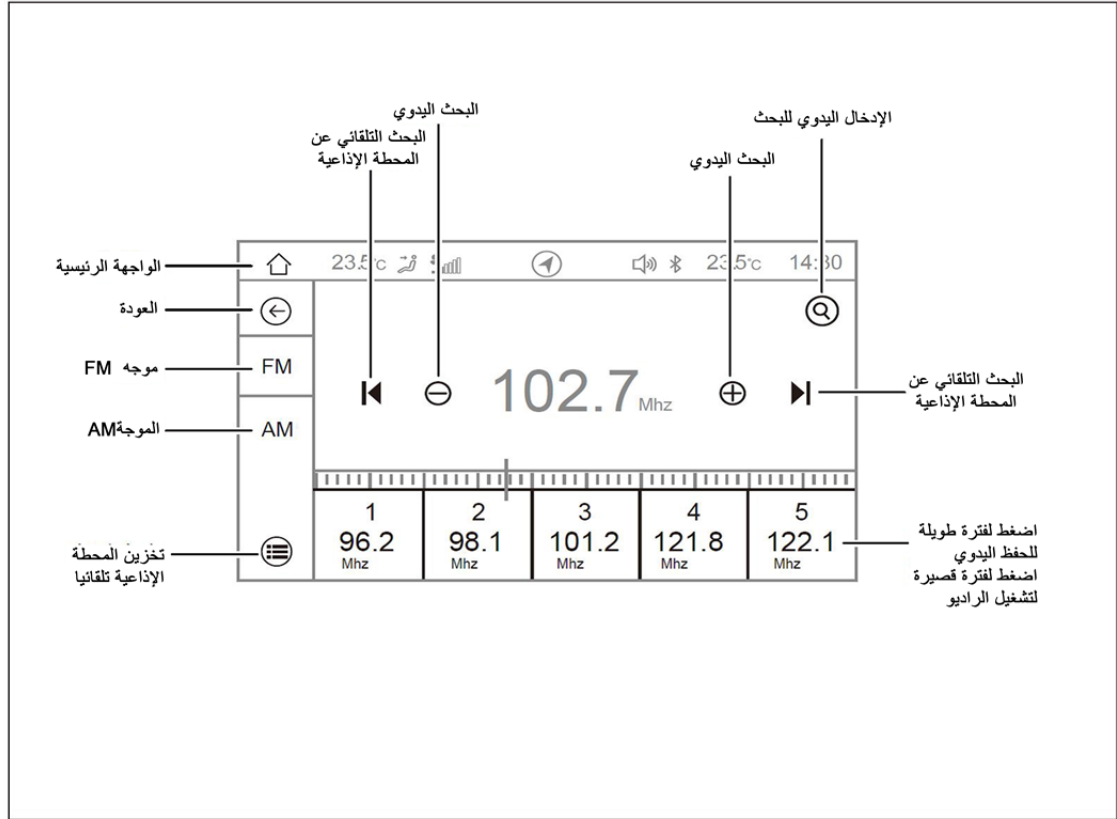
AV/AVN طراز السيارة الرئيسية \*

- عند تحويل مفتاح الإشعال إلى وضع "ACC" أو "ON"، يعرض نظام الصوت واجهة شاشة التوقف ويمكن ضغط الزر: ⚡ لفترة قصيرة لتشغيل نظام الصوت.
- في حالة التشغيل، يمكن ضغط الزر: ⚡ لفترة قصيرة حيث يعرض نظام الصوت واجهة شاشة التوقف بينما تغلق جميع الأصوات. يمكن إعادة ضغط الزر: ⚡ لفترة قصيرة لفتح نظام الصوت.
- تدوير الزر: ⚡ لضبط مستوى الصوت لنظام الصوت.

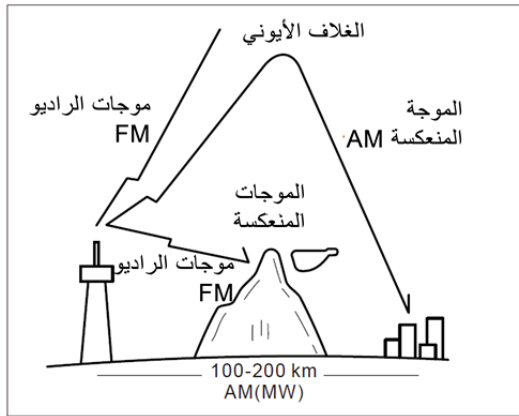


يمكن لجسم AV/AVN الرئيسي دخول واجهة تشغيل الراديو بالوسائل التالية:

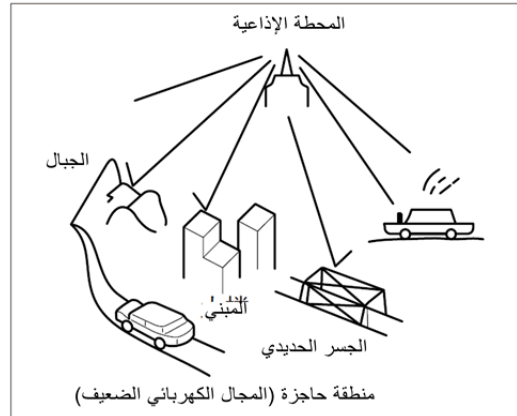
- انقر فوق بطاقة "الراديو" في وضع البطاقة للدخول إلى وضع الراديو؛
- اضغط على المفتاح الوظيفي "الراديو" في وضع الأزرار \* للدخول إلى وضع الراديو.
- اضغط على الزر MODE على الجانب الأيسر من عجلة القيادة بشكل مستمر للتبديل إلى تشغيل الراديو.



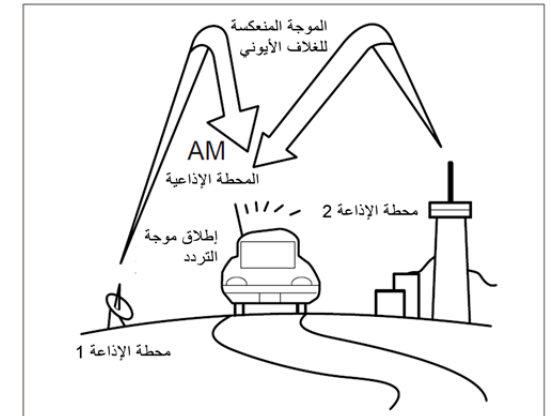
نموذج الاستقبال لنظام الصوت للسيارة AM/FM



قناة الموجات القصيرة للغاية لـ FM سوف تعبر مباشرة الغلاف الأيوني ولن تنعكس، ولكن سوف تحدث ظاهرة الانعكاس عند لقاء الحواجز مثل الجبال والمباني العالية الخ. تكون مسافة انتقال FM عادة حوالي 40~50 كم، عند إطلاق الإشارات ثلاثية الأبعاد، سوف تكون مسافة الانتقال أقصر.



يكون الراديو بعيد جداً عن محطة البث، لذا تكون الإشارة ضعيفة جداً والاستقبال ليس سهلاً، لذلك يتم تلقي الضوضاء فقط. عندما تسير السيارة في مكان قابل لاستقبال الاثنين من المحطات الإذاعية ذات الموجة القوية بتردد الإشارة القريب في نفس الوقت، قد تفقد الراديو فجأة صوتها أو تحدث ظاهرة التداخل مع الضوضاء.



إن الموجات المتلا تمر عبر الغلاف الأيوني ولكنه يولد الانعراج، عندما تصل الموجة الكهربائية إلى الجبال والمباني، تكون مسافة الانتقال لها أبعد من FM، من المرجح جداً أن يتم استقبال إشارات من الاثنين من محطات إذاعية AM.

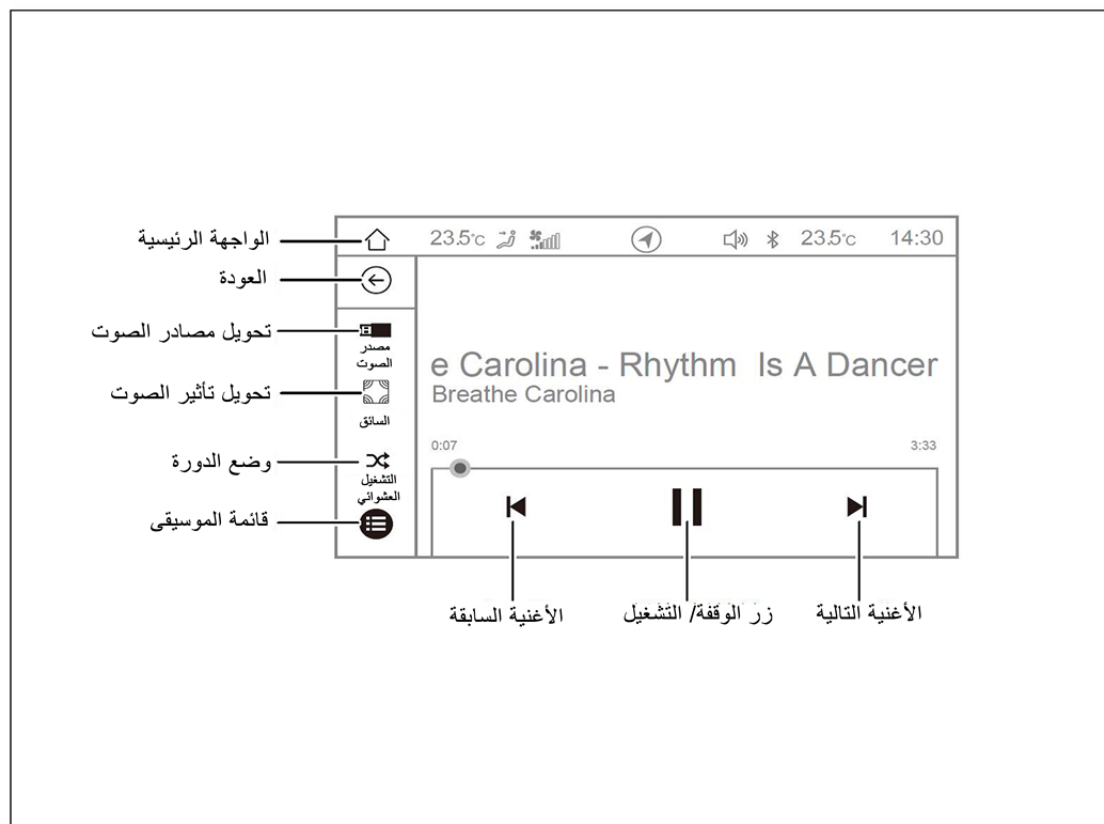
## 4.6.4 تشغيل USB

ممکن لجسم AV/AVN الرئيسي دخول وضع تشغيل USB بالوسائل التالية:

- انقر فوق بطاقة "الموسيقى" في وضع البطاقة للدخول الي وضع تشغيل USB ؛
- اضغط لفترة قصيرة على زر MODE على الجانب الأيسر من عجلة القيادة للتحويل إلى وضع تشغيل USB.
- اضغط على المفاتيح الوظيفية "الموسيقى\*" و"الصورة" والفيديو" على الواجهة الرئيسية لوضع الزر للتبديل إلى وضع تشغيل USB.

**تنبيهات**


- بعد توصيل جهاز USB بنجاح، سيظهر تذكير لدعم اختيار موسيقى USB والصور والفيديو.
- إذا كانت السيارة مزودة بوظيفة iPod، فيمكن أن تشير وظيفة iPod إلى طريقة تشغيل USB.



## 4.6.5 وظائف البلوتوث


وضع بلوتوث لطرز AV/AVN

أدخل وضع بلوتوث بالطرق التالية:

- انقر على بطاقة "الهاتف المحمول بالبلوتوث" في واجهة وضع البطاقة للدخول في وضع بلوتوث.
- في وضع عدم المكالمات، اضغط لفترة قصيرة على زر  على الجانب الأيسر من عجلة القيادة للدخول إلى وضع بلوتوث.
- انقر على المفتاح الوظيفي "الهاتف" في الواجهة الرئيسية لوضع الزر للدخول إلى وضع البلوتوث.

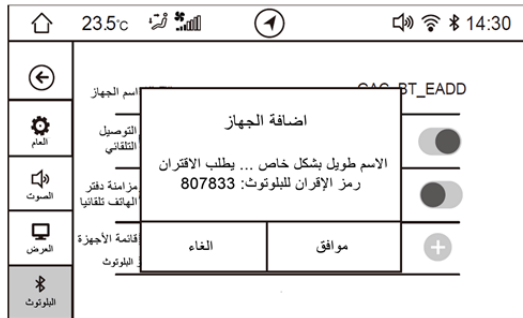


- في حالة عدم توصيل أي جهاز بلوتوث، النظام يذكركم بتوصيل الجهاز الجديد.

- انقر فوق زر  للدخول إلى واجهة إعداد بلوتوث، ولا يمكن استخدامه إلا بعد الإعداد وتوصيل وظيفة بلوتوث.

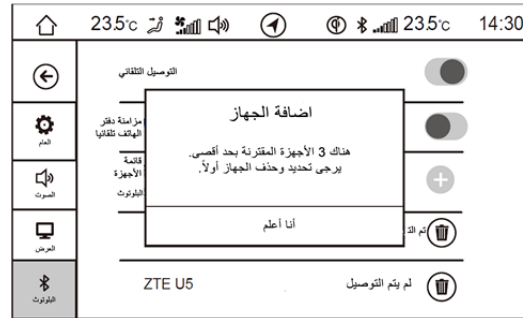


انقر فوق المفتاح الوظيفي "+" على الجانب الأيمن من قائمة الأجهزة لتشغيل رؤية البلوتوث.



- ابحث عن اسم الجهاز من الهواتف المحمولة، وبعد النقر فوق اسم الجهاز، يقوم ببدء الاقتران، والنظام ينبثق مربع التأكيد بعد استلام طلب الاقتران (رمز PIN يحدد ما إذا كنت بحاجة للدخول بسبب نماذج مختلفة الهواتف المحمولة).

- انقر فوق المفتاح الوظيفي "موافق" لبدء الاقتران، وانقر فوق المفتاح الوظيفي "الغاء" لانهاء الاقتران. وبعد نجاح التوصيل، ستظهر في قائمة الأجهزة.



- قائمة الأجهزة تعرض اسم جهاز البلوتوث الذي تم إقرانه بنجاح. وبعد توصيل الجهاز بنجاح، يعرض أن تم التوصيل.



- أدخل الواجهة بعد توصيل جهاز بلوتوث، ويمكن النقر فوق الصوت ودفتر الهاتف والاتصال الهاتفي للدخول إلى الواجهة المقابلة.

## 4.6.6 إعدادات النظام

السيارة بطراز AV/AVN: يمكن نقر زر "إعدادات" على الواجهة الرئيسية لوضع الزر للدخول إلى واجهة إعدادات النظام؛ السيارة بطراز AVNT: يمكن نقر زر "إعدادات" على الواجهة الرئيسية للدخول إلى واجهة إعدادات النظام. يمكن نقر الخيار للتحديد ونقر شريط التمرير للفتح والإغلاق وسحب شريط التقدم للتعديل في واجهة الإعدادات.

مجموعة الإعدادات	الوظائف	الوصف	الإعدادات الاختيارية
العام	اللغة*	تغيير لغة العرض	الصينية/الانجليزية
	الوقت والتاريخ	اعداد الوقت والتاريخ	24 ساعة / إعداد * / وقت وتزامن نظام تحديد المواقع العالمي *
	الاتصال الأولوي لهاتف أبل *	إعداد وظيفة توصيل النظام CarLife أو iPod بأولوية عند توصيل الهاتف المحمول	CarLife/iPod
	وضع رقم معلومات الملاحة *	خيار وضع الملاحة التي تتلقى الإشارة	GPS/ BDS/ GPS+ BDS
	الطبعة	مراجعة معلومات طبعة برامج الجسم الرئيسية	/
الصوت	معلومات السيارة	مراجعة معلومات صاحب السيارة	/
	حجم صوت الوسائط المتعددة *	اضبط مستوى صوت الراديو وموسيقى USB وموسيقى البلوتوث وموسيقى في متجر التطبيقات	/
	التعرف على الصوت / مستوى صوت الهاتف المحمول *	ضبط مستوى صوت التعرف على الصوت/ هاتف البلوتوث	/
	مستوى صوت الملاحة *	اضبط مستوى صوت بث الملاحة للمزامنة مع تطبيق الملاحة	/
	المؤثرات الصوتية ثلاثية الأبعاد	اختيار أفضل موقف الاستماع	إيقاف التشغيل/ السائق / جميع الركاب
	تأثير الصوت المعين مسبقا	يمكن ضبط الأصوات الرفيعة والمتوسطة والمنخفضة يدويا عند إغلاق صوت 3D واختيار التعيين الذاتي للصوت المسبق.	كلاسيكي / شعبي / الجاز / روك / افتراضي / مخصص
	مضخم صوت افتراضي	عند تحديد الصوت ثلاثي الأبعاد الي حالة السائق أو حالة جميع الركاب، يمكن اعداد مضخم صوت افتراضي	التشغيل/ إيقاف التشغيل

مجموعة الاعداد	الوظائف	الوصف	الإعدادات الاختيارية
الصوت	حقل الصوت	اضبط موضع مجال الصوت عن طريق اللمس	اعداد اعادة الإعدادات
	مستوي الصوت عند تشغيل الجهاز	اضبط مستوى الصوت في وضع التشغيل	غير متغير/ التكيف
	تغير الصوت مع سرعة السيارة	يمكن اعداد تغيير حجم الصوت وفقاً لزيادة أو تخفيض سرعة السيارة.	إيقاف تشغيل / منخفض / متوسط / مرتفع
	نغمة ضغط الزر	اضبط صوت الزر في شاشة اللمس	إيقاف تشغيل/ حديث/ رجعية
	حجم صوت الوسائط عند الحركة الي الخلف	حدد مستوي الصوت لنظام الصوت عند الحركة الي الخلف	غير متغير/ كتم الصوت
العرض	فتح تنبيه الصفارة * (إلغاء القفل لصوت تنبيه الإقفال *)	يوجد تذكير في السيارة عند اعداد القفل والغاء القفل	التشغيل/ إيقاف التشغيل
	سطوع الشاشة	ضبط سطوع الشاشة	/
	وضع السطوع	اعداد وضع السطوع	نهار / ليلة / التلقائي
	وقت بقاء واجهة تكييف الهواء	اعداد الوقت الذي سيقى فيه واجهة تكييف الهواء بعد عدم التشغيل	3 ثوان/ 5 ثوان/ 15 ثانية/ 30 ثانية
	التوصيل التلقائي	قم باعداد ما إذا كنت تريد الاتصال تلقائياً	التشغيل/ إيقاف التشغيل
البلوتوث	الرد التلقائي *	قم باعداد ما إذا كان تقوم بالإجابة تلقائياً	التشغيل/ إيقاف التشغيل
	قائمة الأجهزة	إضافة جهاز إلى قائمة الأجهزة	/
	المعدات التاريخية *	مراجعة أجهزة بلوتوث التاريخية التي تم اتصالها بنجاح	/
	المعدات الأخرى *	مراجعة أجهزة البلوتوث التي تم البحث عنها	/
	تجاهل هذا الجهاز *	تحديد أجهزة البلوتوث التي تريد تجاهلها	/
	نسخ دفتر العناوين *	قم باعداد ما إذا كان سيتم مزامنة دفتر الهواتف تلقائياً	التشغيل/ إيقاف التشغيل
	الشبكة المحمولة *	تشغيل أو إيقاف تشغيل الشبكة المحمولة	التشغيل/ إيقاف التشغيل
الشبكة *	نقطة ساخنة شخصية *	تشغيل أو إيقاف تشغيل نقطة ساخنة شخصية	التشغيل/ إيقاف التشغيل
	WIFI *	عندما تكون نقطة ساخنة شخصية (إن وجدت) في حالة "إيقاف التشغيل" يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل WIFI	التشغيل/ إيقاف التشغيل
استعادة إعدادات المصنع	/	استعادة مجموعة الإعدادات المذكورة أعلاه إلى الإعدادات الافتراضية.	/

## 4.6.7 إعدادات السيارة

السيارة بطراز AV/AVN: ممكن نقر زر "إعدادات السيارة" على الواجهة الرئيسية لوضع الزر لدخول واجهة إعدادات السيارة ؛ السيارة بطراز AVNT: ممكن نقر زر "إعدادات السيارة" على الواجهة الرئيسية لدخول واجهة إعدادات السيارة. ممكن نقر الخيار للتحديد ونقر شريط التمرير للفتح والإغلاق وسحب شريط التقدم للتعديل في واجهة الإعدادات.

مجموعة الإعدادات	الوظائف	الوصف	الإعدادات الاختيارية
اعداد المقعد *	التدفئة التلقائية	/	التشغيل/ إيقاف التشغيل
	تشخيص المفتاح الذكي*	/	التشغيل/ إيقاف التشغيل
	نمط الترحيب للكرسي*	/	التشغيل/ إيقاف التشغيل
المساعدة علي القيادة	تحذير السرعة الأمانة (كم/ ساعة)	نصائح اعداد السرعة الأمانة	النطاق: 0 ~ 200
	نمط التوجيه	اعداد قوة توجيه عجلة القيادة	الراحة / المعيار / الرياضة
جسم السيارة الذكي	الإقفال الذكي*	/	التشغيل/ إيقاف التشغيل
	ازالة القفل اوتوماتيكيا*	/	التشغيل/ إيقاف التشغيل
	إلغاء القفل بالتحكم عن بعد	اعداد جهاز التحكم عن بعد لالغاء قفل الباب	جميع الأبواب/ الباب الأمامي الأيسر فقط
	الغاء القفل التلقائي	/	التشغيل/ إيقاف التشغيل
	طي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائيا	/	التشغيل/ إيقاف التشغيل
	التحكم عن بعد في النوافذ ونافذة السقف	/	التشغيل/ إيقاف التشغيل
	وظيفة ممسحة تلقائية *	/	التشغيل/ إيقاف التشغيل
	صيانة المساحة الأمامية	/	التشغيل/ إيقاف التشغيل
	شحن الكهرباء اللاسلكي للهاتف المحمول*	/	التشغيل/ إيقاف التشغيل

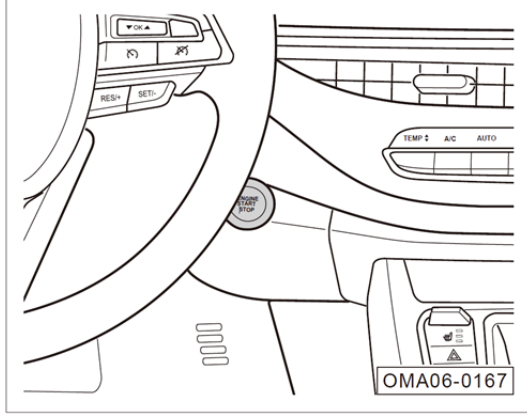


مجموعة الاعداد	الوظائف	الوصف	الإعدادات الاختيارية
التحكم في الضوء	دقة الحساسية للنور الأوتوماتيكي	تحديد حساسية الضوء التلقائي	منخفض / متوسط / عالية
	مفتاح الضوء المحيط *	/	التشغيل/ إيقاف التشغيل
	تبقي إلى المنزل	تحديد يرافقتي للمنزل من خلال وضع الإضاءة	إيقاف التشغيل / المصابيح المنخفضة / المصابيح المنخفضة + مصباح الضباب الخلفي
	مصباح التشغيل النهاري	/	التشغيل/ إيقاف التشغيل
	لمبة الترحيب الذكي *	/	التشغيل/ إيقاف التشغيل
إعدادات تكييف الهواء	التحكم الذكي في التداول الداخلي والخارجي	/	التشغيل/ إيقاف التشغيل
	منحني الراحة لتكييف الهواء	حدد وضع منحني راحة تكييف الهواء	لينة / عادي / سريع
	مستشعر جودة الهواء	تحديد وضع مستشعر نوعية الهواء	حساسية منخفضة / حساسية متوسطة / حساسية عالية
	اعداد حجم الهواء التلقائي	تحديد وضع حجم الهواء التلقائي	منخفض / متوسط / عالية
	ازالة الضباب تلقائيا	تحديد وضع ازالة الضباب التلقائي	إيقاف تشغيل / حساسية منخفضة / حساسية متوسط / حساسية عالية
	التحكم في تكييف الهواء	انقر على زر في شريط الحالة للدخول إلى واجهة التحكم في تكييف الهواء:	/

## 5.1 بدء التشغيل والقيادة

### 5.1.1 مفتاح الإشعال

مفتاح بدء التشغيل بلمسة واحدة \*



لا يمكن تشغيل مفتاح بدء التشغيل (زر ENGINE START STOP) إلا عند اكتشاف مفتاح التحكم عن بُعد الذكي في السيارة.

عندما يكون ذراع ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع "P" ويقوم بدوس دواسة الفرامل، يتحول مؤشر مفتاح التشغيل إلى اللون الأخضر، واضغط على مفتاح بدء التشغيل لبدء تشغيل المحرك.

عندما يكون ذراع ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع "P" ولا يقوم بدوس دواسة الفرامل، اضغط على مفتاح التشغيل للتبديل بين "OFF ← ON ← ACC ← OFF".

- OFF: تنطفئ لمبة الاشارة ويغلق مفتاح التشغيل

- ACC: يكون مؤشر المفتاح باللون البرتقالي، ويقوم بتوصيل الدوائر الكهربائية للملحقات مثل مقبس الطاقة بنجاح.

- ON: يكون مؤشر المفتاح باللون البرتقالي، يتم تشغيل الإضاءة الخلفية للوحة العدادات ويقوم بتوصيل الدوائر الكهربائية للملحقات مثل مقبس الطاقة بنجاح.

### تنبيهات

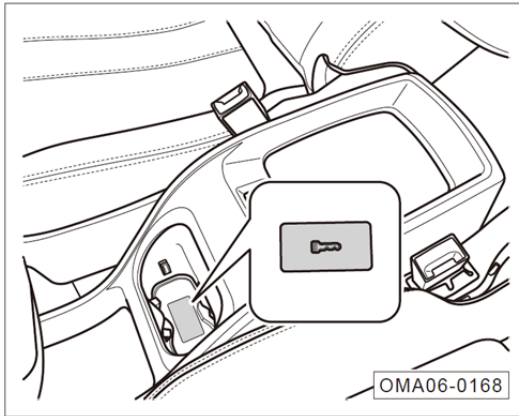
بالنسبة لنماذج مجهزة بناقل الحركة اليدوي، نوصي بتشغيل مفتاح بدء التشغيل عند وضع ذراع ناقل الحركة اليدوي في وضع الحياد.

### التلميح

• إذا كان مفتاح بدء التشغيل في وضع التشغيل "ON"، عندما كان ذراع ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع غير وضع "P" ولم يتم دوس دواسة الفرامل، اضغط على مفتاح بدء التشغيل وقم بتحويل مفتاح بدء التشغيل من وضع "ON" إلى وضع "ACC". وإذا استمر الضغط على مفتاح بدء التشغيل، فسيتم تبديل ترتيب "ON ← ACC ← ON" ولن يعود إلى وضع "OFF". إذا كان مفتاح بدء التشغيل في وضع "ACC"، عندما يتم تبديل ذراع ناقل الحركة الأوتوماتيكي من وضع آخر غير وضع "P" إلى وضع "P"، يمكن العودة تلقائياً إلى وضع "OFF" بدون الضغط على مفتاح بدء التشغيل.

• عندما يكون ذراع ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع "P" ويتم تبديل مفتاح بدء التشغيل من وضع "OFF" إلى وضع "ACC" ويظل في وضع "ACC" لمدة ساعة واحدة، سيدخل وضع توفير الطاقة تلقائياً ويعود إلى وضع "OFF".

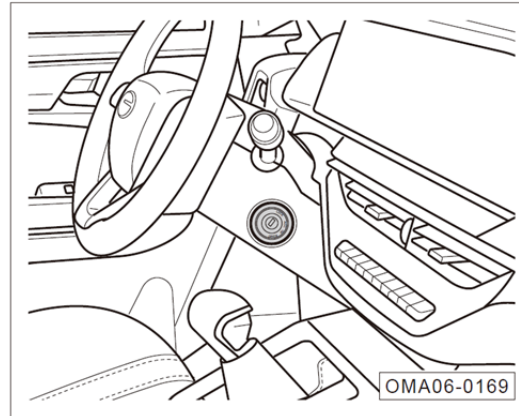
## وضع Limphone



عندما تذكر شاشة عرض لوحة العدادات "لم يتم اكتشاف أي مفتاح" لأن كانت طاقة مفتاح التحكم عن بعد الذكي منخفضة جدًا، فحاول وضع مفتاح التحكم عن بعد الذكي أفقيًا في مكان ذو علامة المفتاح في الجزء الأسفل لحامل الأكواب الأمامي، وثم اضغط على مفتاح بدء التشغيل للتبديل إلى "ACC" أو "ON"، وثم قم بدوس دواسة الفرامل مرة أخرى، يتحول مؤشر بدء التشغيل إلى اللون الأخضر، واضغط على مفتاح بدء التشغيل مرة أخرى لبدء تشغيل المحرك.

طريقة بدء التشغيل هذه هي بدء التشغيل في حالات الطوارئ المؤقت، يرجى استبدال بطارية مفتاح التحكم عن بعد الذكي في أقرب وقت ممكن

## مفتاح الإشعال التقليدي \*



مفتاح الإشعال يحتوي على 4 أوضاعا:

- (OFF)LOCK: في هذا الوضع، لا يتم توصيل الدائرة الكهربائية؛ ولا يمكن إزالة المفتاح إلا في هذا الوضع.
- ACC: في هذا الوضع، يتم توصيل الدوائر الكهربائية للملحقات مثل مقيس الطاقة.

ON - وشر لوحة العدادات يضيء، ويتم توصيل جميع دوائر الأجهزة الكهربائية. وبعد بدء تشغيل المحرك، مفتاح الإشعال يتحول الي هذا الوضع.

START -: يتم استخدام هذا الوضع لبدء تشغيل المحرك فقط.

## i التلميح

عندما لا يمكن دوران فك من وضع "LOCK" إلى وضع "ACC"، قم بدوران عجلة القيادة قليلاً وفك آلية قفل عجلة القيادة حتى يمكن دوران المفتاح للتبديل الي وضع الإشعال.

### 5.1.2 تشغيل المحرك

- طراز السيارة المجهزة بناقل الحركة اليدوي
- نماذج المركبات المجهزة بمفتاح الإشعال
- يتم إدخال المفتاح الميكانيكي في مفتاح الإشعال.
- اختر وضعية الحياد.
- أدر المفتاح الميكانيكي إلى وضع " START "، وابدأ تشغيل المحرك وحرر المفتاح الميكانيكي.
- نماذج المركبات المجهزة بمفتاح بدء التشغيل
- تحمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي لدخول السيارة.
- تأكد من كون ذراع النقل في ترس محايد.
- قم بدوس دواسة الفرامل وتأكد من أن مؤشر مفتاح بدء التشغيل يكون أخضر.
- اضغط على مفتاح بدء التشغيل لبدء تشغيل المحرك.

طراز السيارة المجهزة بناقل الحركة الأوتوماتيكي

- نماذج المركبات المجهزة بمفتاح الإشعال
- يتم إدخال المفتاح الميكانيكي في مفتاح الإشعال.
- تأكد من أن يكون ذراع ناقل الحركة في وضع "P" أو وضع "N"
- قم بدوس دواسة الفرامل.
- أدر المفتاح الميكانيكي إلى وضع " START "، وابدأ تشغيل المحرك وحرر المفتاح الميكانيكي.
- نماذج المركبات المجهزة بمفتاح بدء التشغيل
- تحمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي لدخول السيارة.
- تأكد من أن يكون ذراع ناقل الحركة في وضع "P" أو وضع "N"
- قم بدوس دواسة الفرامل وتأكد من أن مؤشر مفتاح بدء التشغيل يكون أخضر.
- اضغط على مفتاح بدء التشغيل لبدء تشغيل المحرك.

#### i تنبيهات

- إذا كان يقوم ببدء تشغيل المحرك في حالة باردة، ينبغي تشغيل المحرك خاملاً للتسخين المسبق قبل القيادة. في الوقت نفسه، لأن قضيب دفع الصمام لا يمكن الوصول إلى ضغط العمل الطبيعي إلا بعد بضع ثوان، قد تنتج ضوضاء التشغيل، وهو ظاهرة طبيعية ولا داعي للقلق.
- إذا كان لا يمكن بدء تشغيل المحرك للسيارة المجهزة بمفتاح بدء التشغيل بشكل طبيعي بسبب إشارة الفرامل أو خطأ السرعة أو درجة الحرارة المنخفضة في الشتاء، حاول تبديل مفتاح بدء التشغيل إلى وضع "ACC" والتأكد من أن يكون ذراع ناقل الحركة في وضع "P" أو وضع "N"، واضغط لفترة طويلة على مفتاح بدء التشغيل لمدة 15 ثانية لبدء تشغيل المحرك بشكل الزامي.

#### i تنبيهات

لضمان السلامة، نوصي بدوس دواسة القابض ودواسة الفرامل في نفس الوقت عند بدء تشغيل السيارة المجهزة بناقل الحركة اليدوية.

## تحذيرات

- وقت بدء تشغيل المحرك يكون أكثر من 15 ثانية، وإذا فشل في بدء تشغيل المحرك، انتظر حوالي 30 ثانية، وحاول مرة أخرى.
- لا تقم بدوس دواسة الوقود بعد بدء تشغيل المحرك بحيث يقوم بتشغيل المحرك بسرعة عالية أو التشغيل بالحمولة الزائدة، وإلا فسوف يتضرر المحرك بسهولة.
- إذا كانت نقصت طاقة البطارية، ولا يمكن بدء تشغيل المحرك، يمكن محاولة بدء تشغيل المحرك من خلال التوصيل بالسيارة الأخرى بالكابلات. => انظر الصفحة 263
- لا تقم ببدء تشغيل محرك السيارة عن طريق دفع أو سحب السيارة.

## تحذيرات

- لا تبدأ تشغيل المحرك لفترة طويلة في المناطق سيئة التهوية أو الغرف المغلقة. بسبب عادم المحرك يحتوي على الغازات الضارة، سيؤدي إلى غيبوبة أو حتي الموت من الاختناق للناس.
- لا تترك المحرك في وضع الخمول في الظروف بدون المراقبة.
- لا تقم ببدء تشغيل المحرك باستخدام جهاز بدء التشغيل المساعد. وإلا فمن السهل تسبب تشغيل المحرك بسرعة عالية أو الانفجار.

**5.1.3 إيقاف تشغيل المحرك**

- طراز السيارة المجهزة بناقل الحركة اليدوي
- أوقف السيارة وقم بتطبيق فرامل الانتظار.
  - يتم تعشيق ذراع النقل في ترس "P".
  - يتم تدوير المفتاح الميكانيكي لتحويل مفتاح الإشعال إلى ترس "LOCK" (ينطبق على الموديلات ذات مفتاح الإشعال التقليدي)
  - يتم تعشيق ذراع النقل في ترس محايد.
  - يتم تدوير المفتاح الميكانيكي لتحويل مفتاح الإشعال إلى ترس "LOCK" (ينطبق على الموديلات ذات مفتاح الإشعال التقليدي)
  - اضغط على مفتاح بدء التشغيل لإيقاف تشغيل المحرك. (ينطبق على الموديلات ذات مفتاح بدء التشغيل بلمسة واحدة)

طراز السيارة المجهزة بناقل الحركة الأوتوماتيكي

- أوقف السيارة وقم بتطبيق فرامل الانتظار.
- يتم تعشيق ذراع النقل في ترس "P".
- يتم تدوير المفتاح الميكانيكي لتحويل مفتاح الإشعال إلى ترس "LOCK" (ينطبق على الموديلات ذات مفتاح الإشعال التقليدي)
- اضغط على مفتاح بدء التشغيل لإيقاف تشغيل المحرك. (ينطبق على الموديلات ذات مفتاح بدء التشغيل بلمسة واحدة)

**i تنبيهات**

بعد إيقاف تشغيل المحرك، قد لا تزال تعمل مروحة المشعاع الحراري لفترة من الزمن.

إيقاف المحرك للطوارئ

- أثناء عملية قيادة السيارة، اضغط لفترة طويلة على مفتاح بدء التشغيل أو اضغط على مفتاح بدء التشغيل ثلاث مرات باستمرار، وسيتحول مفتاح بدء التشغيل من وضع "ON" إلى وضع "ACC" لإيقاف تشغيل المحرك وتحقيق إيقاف التشغيل في حالة الطوارئ.


يمكن إعادة تشغيل المحرك بعد إيقاف المحرك للطوارئ لثوان حسب الخطوات التالية:

- السيارة بطراز التحول التلقائي: تحويل ذراع التحويل إلى وضعية "P" أو "N" وتم ضغط مفتاح التشغيل لبدء السيارة.
- السيارة بطراز التحول اليدوي: تحويل ذراع التحويل إلى الوضعية الفارغة وتم ضغط مفتاح التشغيل لبدء السيارة.

**⚠ تحذيرات**

ينمع إيقاف المحرك للطوارئ في ظل ظروف القيادة العادية لأنه قد يؤدي إلى تلف السيارة وفشل حماية السلامة وفشل التوجيه والحوادث المرورية.

## تنبيهات عند إيقاف السيارة

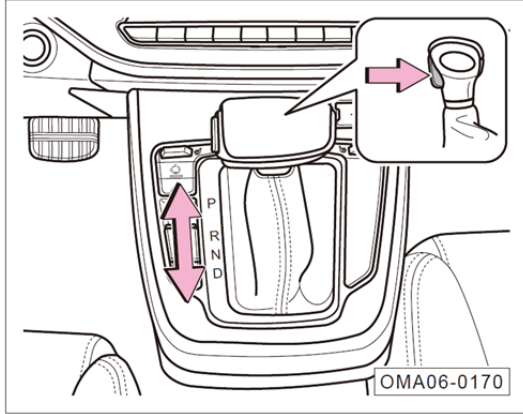
- عند إيقاف السيارة، ينبغي تشغيل ذراع النقل في ترس "P" أو ترس محايد مع إيلاء الاهتمام بما يلي:
- قم بإيلاء الاهتمام لاتجاه السيارة، لا تجعل العادم يرش إلى النبات، الا يؤدي الي تلف الحزام الأخضر.
  - قم بوقوف السيارة علي الطريق المستقيم إلى أقصى حد ممكن، وينبغي تجنب وقوف السيارة علي منحدر حاد.
  - عند وقوف السيارة علي المنحدر، بغض النظر عن القيادة الي الأعلى أو الأسفل، ينبغي تحويل العجلات الأمامية الي حافة الطريق.
  - يجب تطبيق فرامل الانتظار وإيقاف تشغيل المحرك وجميع المصابيح والأجهزة الكهربائية الأخرى.
  - عند مغادرة السيارة، تأكد من حمل الأشياء الثمينة ومفاتيح السيارة معكم، وتأكد من أن تكون فتحة السقف والنوافذ والأبواب والباب الخلفي مغلقة.
  - قم بالتحقق مما اذا كانت يضيء مؤشر قفل  بدء تشغيل مكافحة السرقة في لوحة العدادات، وقم بالتأكد من أن تم تفعيل نظام مكافحة السرقة.

تحذيرات 

- عند مغادرة السيارة، يجب إيقاف تشغيل المحرك، وتطبيق فرامل الانتظار، وحمل مفتاح السيارة معكم.
- لا تبقي شخص ما داخل السيارة، وإلا السيارة المغلقة تؤدي الي اختناق وفاة الشخص بسهولة.
- لا تقم بوقوف السيارة بالقرب من المواد القابلة للاشتعال والانفجار.

#### 5.1.4 وصف الأوضاع

طراز السيارة المجهزة بناقل الحركة الأوتوماتيكي



تشمل الوضعيات "D،N،R،P" وتعرض لوحة العدادات معلومات الوضعية المقابلة عند وقوع مفتاح الإشعال في وضعية "ON".

#### تحذيرات

لا يمكن تحويل السيارة إلى وضعية "R" أو "P" إلا عند استقرار السيارة التام، وإلا فقد يؤدي إلى تلف جهاز السرعة.

#### P: وضع الوقوف

- عندما تكون السيارة ثابتة تمامًا، اضغط على زر إلغاء القفل الموجود في الجزء الأمامي من ذراع ناقل الحركة وقم بتحويل ذراع ناقل الحركة الي وضع "P".

- اضغط على دواسة الفرامل واضغط على زر إلغاء القفل في الجزء الأمامي من ذراع ناقل الحركة وقم بتحويل ذراع ناقل الحركة الي وضع "P".

#### R: وضع الحركة الي الخلف

- عندما تكون السيارة ثابتة تمامًا، قم بالضغط على دواسة الفرامل واضغط على زر إلغاء القفل الموجود في الجزء الأمامي من ذراع ناقل الحركة وقم بتحويل ذراع ناقل الحركة الي وضع "R".

- قم بتحريك دواسة الفرامل، وقم بدوس دواسة الوقود ببطء، وسوف تتحرك السيارة الي الخلف.

#### N: وضع محايد

- يمكن تعشيق ذراع النقل مباشرة من ترس "R" أو "D" لي ترس "N".

- عندما يتم تحويل ذراع ناقل الحركة من وضع "N" ، يحتاج الي دوس دواسة الفرامل.

#### تحذيرات

لا تقم بتعليق كتلة "N" أثناء عملية القيادة، وإلا سيؤدي ذلك بسهولة إلى وقوع الحوادث.

#### D: وضع الحركة إلى الأمام

يتم تعشيق هذا الترس عادة عند تقدم السيارة.

- قم بتحويل ذراع ناقل الحركة مباشرة من وضع "N" إلى وضع "D". في هذا الترس، سيقوم النظام بنقل الترس لأعلي أو لأسفل تلقائيا وفقا لحمل المحرك وسرعة السيارة.



## E – الوضع الاقتصادي

عند دخول السيارة هذا الوضع، لا تتخذ وحدة التحكم في ناقل الحركة استراتيجية التحويل الاقتصادية فحسب، ويتخذ نظام تكييف الهواء أيضا استراتيجية اقتصادية مماثلة.

## i التلميح

- بعد دخول الوضع الاقتصادي "ECO"، يضيء المؤشر الضوئي "ECO" علي مجموع الأجهزة.
- يمكن دخول وضع الاقتصاد ECO عندما يكون ذراع ناقل الحركة في أوضاع "D، N، R، P"، ولكن يعمل في وضع "D" فقط.
- وضع الاقتصاد ECO يكون له وظيفة الذاكرة، وعند إيقاف تشغيل المحرك، يظل ناقل الحركة في وضع اقتصاد ECO عند إعادة التشغيل.

## W - وضع الشتاء

وعندما تدخل السيارة في هذا الوضع، سيتحكم ناقل الحركة أوتوماتيكياً في وضع بدء التشغيل لضمان عزم دوران أكثر استقراراً ونعومة للسيارة مع تجنب انزلاق السيارة عند بدء الحركة في الطرق المبللة مثل الثلج والجليد لمساعدة السائق على التحكم في السيارة بسهولة أكبر في الثلج.

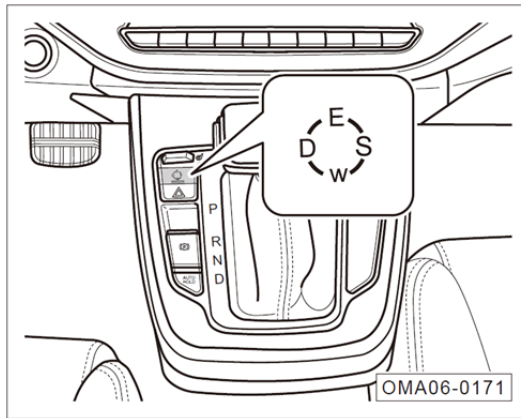
## i التلميح

عند القيادة في وضع فصل الشتاء، سيتم الحد من إخراج القوة الدافعة للمحرك، لذلك يوصي باستخدام وضع القيادة في فصل الشتاء فقط عند القيادة علي سطح الطريق الرطب والزلق مثل طريق الثلج والجليد؛ عند القيادة علي سطح الطريق الرطب والزلق غير طريق الثلج والجليد، يوصي بعدم استخدام وضع فصل الشتاء حتي لا يؤثر علي أداء القيادة والاقتصاد في استهلاك الوقود.

## D - الوضع العادي

بشكل عام، يكون وضع ناقل الحركة الافتراضي هو وضع القيادة "D".

## وضع القيادة



يمكن ضغط زر وضع القيادة للتحويل بين وضعيات "S←E←D←W" عند وقوع مفتاح الإشعال في وضعية "ON" ..

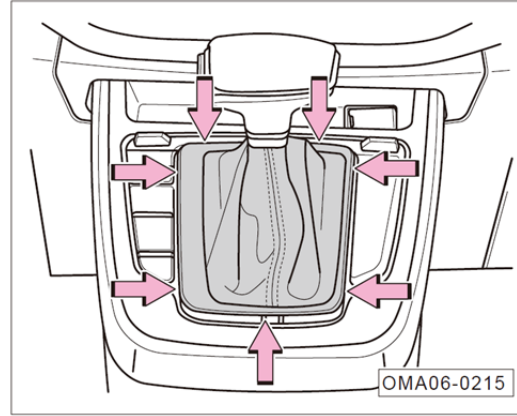
**"S" (الوضع الرياضي):**

تمنع وضعية "S" التحويل المتكرر وتستخدم بشكل رئيسي للقيادة في ظروف السعي إلى القوة والطرق الجبلية. عند دخول السيارة هذا الوضع، يحول ناقل الحركة إلى أسفل وضعية حسب ظروف تغير المقاومة (مثل السحب وتسلق المنحدر الطويل) بينما يدور المحرك بسرعة عالية لتقديم أكبر قوة.

عند دخول السيارة هذا الوضع، ممكن ضغط "+/-" على جانب ذراع التحويل لتحقيق رفع / تخفيض الوضعية حيث يدخل ناقل الحركة الوضع اليدوي.

**i التلميح**

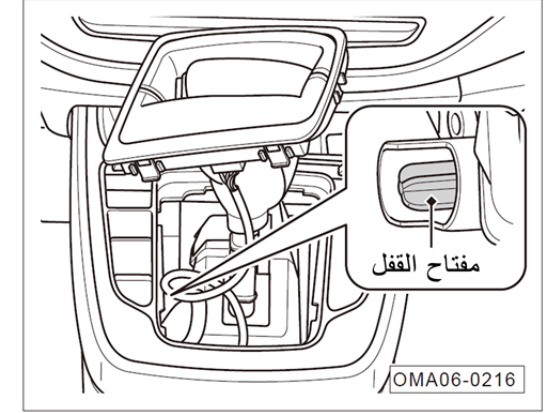
في الوضع غير S ووقوع ذراع التحويل في وضع "D"، ممكن للسانك ضغط "+/-" على جانب ذراع التحويل لتحقيق رفع / تخفيض الوضعية لتحقيق الوضع اليدوي المؤقت، وسيعود إلى الوضع الأصلي تلقائياً بعد مدة معينة. وسيبقى في الوضع اليدوي دائماً عند دخول الوضع اليدوي من وضع S.

**إلغاء قفل ذراع النقل**

تحتاج إلى إلغاء القفل لذراع التحول عند العجو عن التحويل إلى وضع "P" بسبب إقفال الذراع.

- قم بإيقاف تشغيل مفتاح الإشعال.

- ارفع بعناية غطاء ذراع ناقل الحركة ① في موضع -السهم-.



- يجب ضغط مفتاح إلغاء القفل لفتح القفل وضغط زر إلغاء القفل في مقدمة ذراع التحويل و ثم تحويل ذراع التحويل من "P" إلى "N".

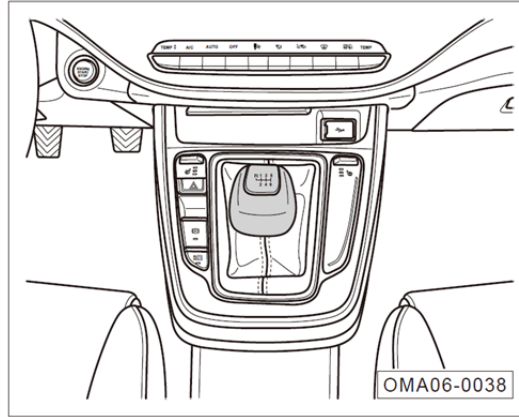
- قم بتركيب غطاء ذراع ناقل الحركة.

- يتم الضغط على دواسة المكابح وتشغيل المحرك، وتحقق ما إذا كان ذراع النقل يستعيد عملية تعشيق الترس الطبيعية.

## تنبيهات

إذا تم قفل ذراع النقل ولا يمكن الخروج من ترس "P" بشكل طبيعي، يمكن إلغاء القفل عن هذا الطريق. ومع ذلك، إذا حدث هذا الخطأ، فهذا يشير إلى أن السيارة قد تكون معيبة، يرجى الاتصال بالموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي للفحص والإصلاح.

## طراز السيارة المجهزة بناقل الحركة اليدوي



التروس المجهزة لطراز السيارة المجهزة بناقل الحركة اليدوي هي: "R، 1، 2، 3، 4، 5، 6".

عند تحويل الوضع أثناء عملية القيادة، قم بدوس دواسة القابض الي النهائية وتحويل ذراع ناقل الحركة إلى أوضاع "1"، "2"، "3"، "4"، "5".

## تعشيق ترس الرجوع

- عندما تكون السيارة ثابتة تمامًا، قم بدوس دواسة القابض حتى النهاية.
- يتم الضغط علي زر إلغاء القفل في الجزء الأمامي من ذراع النقل لتعشيق ذراع النقل في ترس "P".

## i التلميح

- يجب على السيارة المحافظة على الثبات التام وبقاء سرعة المحرك في مستوى منخفض عند التحويل إلى وضع "R" لتجنب تلف ناقل الحركة.
- قم بالتحويل بقوة لينة وتجنب القوة المفرطة.
- لا تبدأ الحركة بسرعة عالية.
- لا تضع يديكم على ذراع ناقل الحركة أثناء عملية حركة السيارة لتجنب التآكل المبكر لشوكة تغيير الوضعية.

## 5.2 نظام الفرامل

### 5.2.1 جهاز الفرامل أثناء السير

في بعض احوال السير أو الظروف المناخية ربما تسمع صوت الاحتكاك أو ضوضاء اخرى من جهاز الفرامل بعد دوس دواسة الفرملة، أو قد تكون هناك اصوات بالشدة المتوسطة أو خفيفة وبسيطة في بعض الاحيان، خاصة بالنسبة إلى السيارة الجديدة (قبل انتهاء فترة تليين جهاز الفرامل). إنها من الظواهر الطبيعية ولا يعني تلف نظام الفرامل أو سلامة الفرامل أو تراجع ادائها.

#### تنبيهات

- الصوت الحاد الناجم عن احتكاك المعادن يدل على اقتراب شرائح الاحتكاك إلى نهاية عمرها. توجه إلى الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي للفحص والتصليح.
- إن تحسّ باهتزاز مستمر أثناء الامساك بالمقود أثناء الفرملة، فتوجه إلى الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي للفحص والتصليح.

#### تنبيهات

- لا تضع قدمكم على دواسة الفرامل للاستراحة أثناء السير، لأن الحرارة المفرطة لجهاز الفرملة قد تؤدي إلى التآكل المبكر لشريحة الاحتكاك وكتلة الفرملة وزيادة مسافة الفرملة.
- عند قيادة السيارة للنزول من المنحدر الطويل أو منحدر الشدّيد، فاختر وضعيات منخفضة وتجنب استعمال جهاز الفرملة دائماً. وذلك من أجل تخفيف حمولة جهاز الفرملة واستعمال المحرك للفرملة.
- إن الاستغلال المستمر لجهاز الفرملة يؤدي إلى الحرارة المفرطة له والبطالة المؤقت لادائه.

#### تنبيهات

- في الظروف العادية تأكل جهاز الفرملة يعود إلى تراكم الغبار عليه، إلا أن بعض الغبار لا يتجنب ولا يؤثر في اداء الفرملة.
- إن عدم استغلال شريحة الفرملة أو قرصة الفرملة بشكل مناسب يؤدي إلى التصدأ، فربما تسمع ضوضاء من جهاز الفرملة، وذلك من الظواهر السليمة. نوصيكم باختيار مناطق آمنة وطرق مميزة وشدد جهاز الفرامل لعدة مرات لتنظيف شريحة وقرص الفرملة.

## اداء الفرامل ومسافة الفرملة

يتوقف اداء الفرامل ومسافة الفرملة على ظروف السير واحوال الطرق وانماط القيادة.

الكتلة المبطننة المتناكلة لا توفر قوة الفرملة الفعالة. مدى تآكل الكتلة المبطننة للفرملة يتوقف على ظروف استعمال السيارة وطرق القيادة. ان تقد السيارة في مدن ولمسافات قصيرة أو تستعملها في سباقات دائماً، فزد من مرات الفحص لسماكة الكتلة المبطننة وفقاً للفترة الزمنية للصيانة المذكورة في دليل الضمان.

قد يتراجع اداء الفرامل بعد اجتياز الماء أو الامطار القوي أو الغسيل، لأن الكتلة المبطننة للفرملة مبللة أو مجمدة (في الشتاء). في هذا الحال الرجاء دوس دواسة الفرامل بلطف لتشكيل الحرارة على سطح الفرامل وتجفيف المياه عليه. الرجاء استبدال سائل الفرملة مرة كل عامين. إن يبق سائل الفرملة في نظام الفرملة لمدة طويلة جداً، فقد تكون المقاومة الهوائية في انابيب النظام أثناء الفرملة، مما يؤدي إلى تراجع ادائها.

## جهاز التعزيز للفرملة

يقوم جهاز التعزيز للفرملة بزيادة قوة الضغط على دواسة الفرامل ويبدأ يعمل أثناء لفت المحرك.

إن يعجز جهاز التعزيز للفرملة عن التشغيل أو تكون السيارة مجرورة، فيجب زيادة قوة الدوس لتعويض الجهاز عن قوة التعزيز.

## تحذيرات

- يمنع اطفاء المحرك لكي تتحرك السيارة بالقصور الذاتي، وذلك من أجل تجنب حوادث خطيرة! قد تزيد مسافة الفرملة بسبب عدم تشغيل جهاز التعزيز للفرملة.
- إن لا يعمل جهاز التعزيز للفرملة (عندما تكون السيارة مجرورة)، فيجب ممارسة قوة أكبر من العادة لدوس دواسة الفرامل.

## تحذيرات

- الاطارات الجديدة غير الملتينة والكتلات المبطننة الجديدة لا تمتاز بخصائص الالتصاق والاحتكاك.
- الاطارات الجديدة لا تمتاز بخصائص الالتصاق والاحتكاك. لذا قد السيارة بكل عناية في اول 500 كم وتوخ الحذر من الحوادث المرورية!
- لا تمتاز الكتلة المبطننة الجديدة التي لم يتم استعمالها إلا لأول 200 و300 كم فقط بخصائص الالتصاق الجيدة، فاداء الفرامل مترجع. نوصيك بتليين الكتلة المبطننة دائماً. زد من قوة الدوس للحصول على الاداء الافضل بسبب زيادة القوة المعوضة. الرجاء تليين الكتلة المبطننة الجديدة بعد الاستبدال.
- اتبعد عن سيارات اخرى أثناء السير وتجنب الايقاف المتكرر الطارئ. توخ الحذر عند قيادة السيارة باطارات وكتلات مبطننة جديدة غير ملتينة وتجنب حوادث مرورية خطيرة!

## تحذيرات

- قد يتراجع أداء الفرامل عند تعرض جهاز الفرملة للطوبية أو قيادة السيارة على طرق مغطاة من الاملاح. في هذا الحال تزيد مسافة الفرملة وتجنب حوادث مرورية خطيرة.
- زيادة مسافة الفرملة وتلف نظام الفرامل قد يسببان حوادث خطيرة.
  - دس دواسة الفرملة بلطف وافحص جهاز الفرملة.
  - دس دواسة الفرملة بلطف مع تجفيف جهاز الفرامل أو ازالة الثلوج أو الاملاح من سطحه.

## تحذيرات

- تزداد مسافة الفرامل بسبب ارتفاع حرارة جهاز الفرامل وتراجع ادائه!
- تجنب الحرارة المفرطة لجهاز الفرامل.
  - يعمل جهاز الفرامل تحت حمولات كبيرة أثناء النزول من منحدرات، وقد ترتفع درجة الحرارة بسهولة.
  - نوصيكم باختيار وضعيات منخفضة قبل نزول السيارة من منحدرات طويلة مع تهدئة السرعة، وذلك من اجل استغلال قوة فرملة المحرك الذاتية وتخفيف حمولة جهاز الفرامل.
  - لا تدس دواسة الفرامل باستمرار، والا فتزداد مسافة الفرامل وترتفع حرارة جهاز الفرامل. شدد الفرملة المنقطعة وفقاً لاحوال المرور والانظمة.
  - لا تجعل السيارة تسير بالقصور الذاتي بعد اطفاء المحرك، وإلا فتزداد مسافة الفرملة وتقع حوادث مرورية خطيرة بسبب عدم تشغيل جهاز الفرملة المقاومة.

## تحذيرات

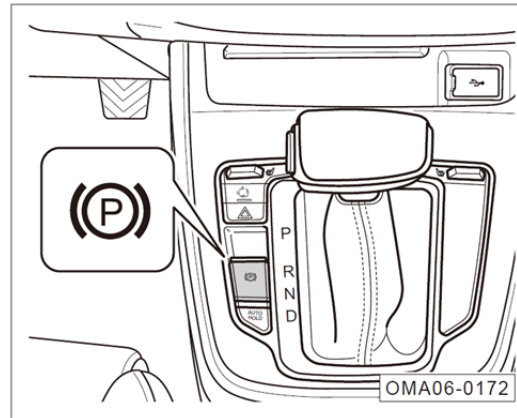
- يجب استبدال سائل الفرملة كل عامين. إن يبق سائل الفرملة في نظام الفرملة لمدة طويلة جداً، فقد تكون المقاومة الهوائية في انابيب النظام أثناء الفرملة، مما يؤدي إلى تراجع ادائها وحوادث مرورية خطيرة!
- علماً بأن تركيب لوحة تشويش الجريان الامامية أو الخلفية غير المعيارية قد يعوق حركة تيار التبريد لجهاز الفرامل، مما يؤدي إلى ارتفاع حرارة جهاز الفرامل وتراجع ادائه.

### 5.2.2 نظام الفرامل الإلكترونية (EPB)

يمكن السائق تشديد الفرامل أو ازالها عبر زر نظام الايقاف الالكتروني. على منحدرات يمكنكم تشغيل وظيفة الانطلاق المساند ويتم ارتخاء وظيفة الايقاف الالكتروني تلقائياً بعد دوس دواسة الاسراع، مما يعطي السائق وظيفة القيادة المساندة.

تنبيهات
<p>يقوم نظام الايقاف الالكتروني بفرملة السيارة بقوة ثابتة وفقاً لتدرج المنحدرات، وفي الاحوال التالية:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• إذا كانت السيارة تنزلق الي الاسفل علي المنحدر بعد التوقف، نظام الفرامل الالكترونية ستزيد قوة الفرامل تلقائياً.</li> <li>• ان تنزل السيارة باستمرار بعد تشديد قوة الفرملة الاوتوماتيكية، فدس دواسة الفرامل ووقف السيارة على طريق ممهد مع الاتصال بالموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي المعتمد للفحص والتصليح فوراً.</li> </ul>

تطبيق فرامل اليد في الحالة الثابتة



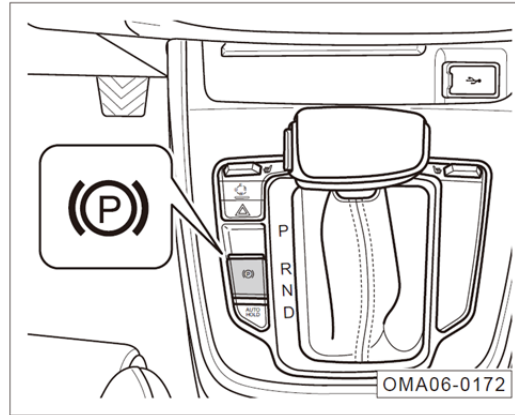
- أثناء وقوف السيارة ارفع زر نظام الفرامل الإلكتروني حتى ضياء مابين الزر واللمبات (P) على لوحة مجموعة العداد، وذلك يدل على تشديد المكبح مع تجنب تحرك السيارة بدون علم السائق.

التلميح
<p>دور المفتاح إلى " OFF " لتشديد المكبح الإلكتروني.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• اوقف السيارة بشكل تام وشدد المكبح الإلكتروني أولاً.</li> <li>• ربما تسمع ضوضاء تشغيل النظام في هذا الحال وذلك من الظواهر الطبيعية.</li> <li>• ان كانت قاطرة موجودة أو تقف السيارة على منحدر كبير نسبياً، فارفع زر نظام الايقاف الالكتروني مجدداً بعد تشديد المكبح الإلكتروني، وذلك من اجل توفير قوة الايقاف القصوى.</li> <li>• على المنحدر بزواية من 17% إلى 30% ، بعد تطبيق EPB لأول مرة لمدة 5 دقائق، سيتم تثبيته مرة أخرى، وفي هذا الوقت سيظهر ضوضاء التشغيل الذي يعتبر الظاهرة الطبيعية.</li> </ul>

## تحذيرات

- شدد المكبح الإلكتروني دائماً عند الوقوف.
- أثناء عملية قيادة السيارة، لا تقم بتقليل سرعة السيارة باستخدام الفرامل الإلكترونية الا عندما يلزم الأمر، لأن فرامل اليد تطبق قوة الفرامل على العجلة الخلفية، ويؤدي الي وقوع حادث مرور بسهولة.

## إلغاء كبح التوقف الثابت



- دور المفتاح إلى "ON" و دس دواسة الفرامل.

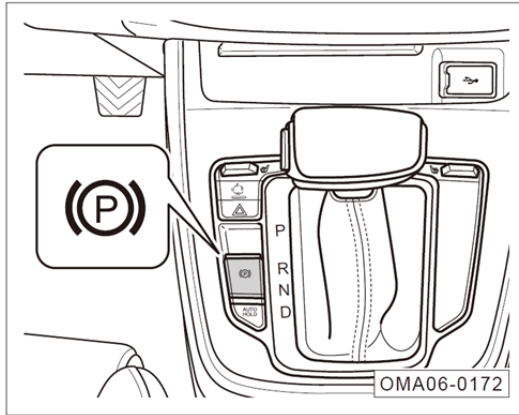
- اضغط على زر نظام الإيقاف الإلكتروني حتى انطفاء مبيّن الزر والمبات (P) مجموعة العداد، وذلك يدل على ارتخاء المكبح مع تجنب تحرك السيارة بدون علم السائق.

## i التلميح

- إذا لم تضغط على دواسة الفرامل، فلن تتحرر الفرامل الإلكترونية عند ضغط زر نظام الفرامل الإلكترونية وتعرض شاشة لوحة العدادات رسالة الإنذار مع الصفارة الإنذار.
- عند ارتخاء المكبح الإلكتروني ربما تجد ضوضاء بسبب تشغيل النظام وذلك من الظواهر السليمة.
- إن تنفذ بطارية السيارة فلا يتم ارتخاء المكبح الإلكتروني. في هذا الحال قم بالتنشغيل بالتوصيل المشترك. (الرجاء التوجه إلى <الصفحة 263>). ثم قم بارخاء المكبح والتوجه إلى الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي للفحص والتصليح.
- إذا لم تستخدم الفرامل الإلكترونية لفترة طويلة، سيقوم النظام تلقائياً بالاختبار، ويمكن سماح ضوضاء التشغيل.



## تطبيق الكبح الديناميكي في حالات الطوارئ



إذا فشلت مكابح الخدمة أثناء القيادة، حاول باستمرار سحب زر نظام الفرامل الإلكترونية لتحقيق الكبح في حالات الطوارئ. يخرج النظام فرامل الطوارئ عند تحرير زر نظام الفرامل الإلكترونية أو الضغط على دواسة البنزين.

## تحذيرات

في أي ظاهرة من الظواهر التالية شدد المكابح الإلكترونية مجدداً وتوجه إلى الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي للفحص والتصليح في حال استمرار المشاكل.

ان يبرق المبين (P) باللون الاحمر باستمرار فذلك يدل على تلف النظام أو تعطل احوال التوصيل \ الانهاء لجهاز الفرامل.

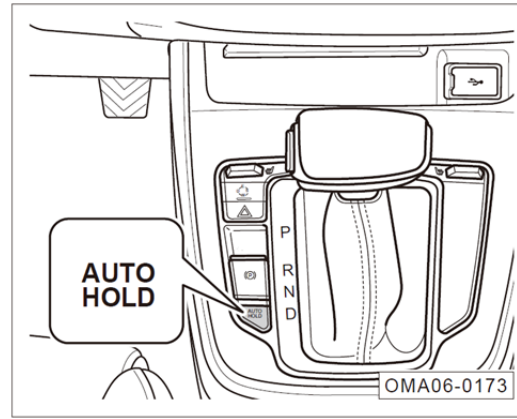
- ان يضاء المبين (P) باللون الاحمر دون تشديد الايقاف الإلكتروني، فذلك يدل على اختلال النظام.
- ان تضاء اللمبة (P) باللون الاصفر وذلك يدل على اختلال النظام الإلكتروني وتراجع مستوى تشغيل الايقاف الإلكتروني.

## تنبيهات

- لا تشدد المكابح الطارئ إلا إذا كانت الظروف تقتضي إلى ذلك، لأن جهاز الفرملة يمارس قوة الفرملة على الاطار الخلفي فقط، مما يسبب حوادث مرورية خطيرة. كما تزيد مسافة الفرملة عما كان عليه بعد دوس دواسة الفرامل ويتقلص عمر النظام في هذا الحال.
- تعرض شاشة لوحة العدادات رسالة الإنذار مع الصفارة الإنذار عند رفع زر نظام الفرامل الإلكترونية خلال عملية القيادة.
- أثناء تهدئة السرعة أرخ ذراع الايقاف الإلكتروني أو دس دواسة الاسراع ليعود جهاز الفرامل إلى النمط العادي. ارفع زر نظام الايقاف الإلكتروني باستمرار لكي يتم توصيل جهاز الفرامل دائماً.

## الفرملة الاوتوماتيكية (AUTO HOLD)

يقوم التوقف التلقائي بالحفاظ علي السيارة متوقفة حسب احتياجات السائق للكبح؛ عندما يقوم النظام بالكشف عن نية بدء الحركة للسائق (علي سبيل المثال يتم الضغط علي دواسة الوقود)، سيتم إلغاء الكبح تلقائياً؛ ويمكن ضمان سهولة بدء الحركة للسيارة عند الإلغاء التلقائي وفقاً لمعلومات الطريق المنحدر؛ ويمكن زيادة الضغط عند عدم وجود قوة الكبح الكافية لكي تصبح السيارة ثابتة.



- بعد تشغيل المحرك وربط حزام الامان على جانب السائق اضغط على زر الايقاف الاوتوماتيكي. يضيء المبين وتفتح وظيفة الايقاف الاوتوماتيكي. اضغط على هذا الزر مجددا لاطفاء المبين واغلاق وظيفة الايقاف الاوتوماتيكي.

## تشغيل وإيقاف

## تفعيل

عند تمكين هذه الوظيفة، يتم دعم حفظ وتحرير المكابح تلقائياً في ظروف التشغيل والإيقاف. عند قيام السائق بالفرملة تتوقف السيارة تلقائياً ويمكن تجنب تحرك السيارة عند انطلاقها.

## الخروج

يتم الخروج من التوقف التلقائي في الحالات التالية، ولن يتم إغلاق قفل مكابح التوقف:

1. يتم الضغط علي دواسة الوقود عند بدء الحركة.
2. يتم إيقاف تشغيل المحرك أثناء القيادة.
3. يتم تحرير التوقف الإلكتروني يدوياً.
4. دس دواسة الفرامل واضغط على زر الايقاف الاوتوماتيكي.

لأسباب تتعلق بالسلامة، سيتم تعطيل وظيفة التوقف التلقائي المنشطة في ظل الظروف التالية ويتم إغلاق قفل المكابح:

1. يتم إيقاف تشغيل المحرك.
2. يتم فتح باب السائق الجانب أو فصل حزام الأمان في حالة متوقفة.
3. اضغط على زر الايقاف الاوتوماتيكي لاغلاق وظيفة الايقاف الاوتوماتيكي.

#### تنبيهات

عند دخول السيارة غسالة السيارة وغيرها من آليات نقل السيارة بحزام النقل، يجب تعطيل وظيفة التوقف التلقائي، وإلا فإن السيارة لا يمكن أن تتحرك أو تحيد عن مسار السيارة.

#### التعلم الذاتي لنظام كبح التوقف الإلكتروني

في بعض الحالات (على سبيل المثال، بعد فقدان البطارية فجأة الطاقة أو عدم استخدام السيارة لفترة طويلة) ، يومض المؤشر باللون الأحمر (P)، وارتفاع زر فرامل الوقوف الإلكتروني يدويًا، و EPB لا يعمل. في هذا الوقت، ينبغي للسائق دوس دواسة الفرامل والضغط على زر نظام فرامل الوقوف الإلكتروني لتمكين EPB من إجراء التعلم الذاتي حتى يتمكن EPB من العمل بشكل طبيعي.

### 5.3 نظام كبح الخدمة الإلكتروني

#### 5.3.1 نظام منع انغلاق المكابح (ABS)

عند تشغيل الفرامل، يقوم ABS تلقائياً بمراقبة نسبة الانزلاق للعجلات الأمامية والخلفية بينما يعدل الضغط الهيدروليكي لأسطوانة العجلة من خلال مراحل حفظ الضغط وتخفيض الضغط وزيادة الضغط قبل قفل العجلة لإبقاء نسبة انزلاق العجلة داخل النطاق المحدد وتجنب قفلها.

عند الضغط على دواسة الفرامل في حالة الطوارئ ودخول ABS حالة العمل، يشعر السائق اهتزاز دواسة الفرامل مع صوت "نقر" عند تشغيل الاسطوانة العامة. من الطبيعي أن يعمل ABS وقد يشعر بالاهتزاز عند ضغط دواسة الفرامل في الحالات التالية:

- عند التحويل.
- عند الكبح في حالات الطوارئ.
- عند الانعطاف الحاد بسرعة مرتفعة.
- عند القيادة على الطريق الزلقة والرطبة.
- عند القيادة عبر الطريق المحدبة أو الأخدود.
- بدء القيادة فوراً بعد بدء تشغيل السيارة.

#### لمبة الاشارة ABS

دور المفتاح إلى "ON" وتضيء اللمبة (⊗) لبضع الثوان وتنطفئ بعد انتهاء عملية الاختبار الذاتي.

تشير الحالات التالية إلى وجود العطل في النظام:

- دور المفتاح إلى "ON" ولا تضيء اللمبة (⊗).
- دور المفتاح إلى "ON" ولا تنطفئ اللمبة (⊗) بعد ضيائها لبضع الثوان.
- ضياء اللمبة (⊗) أثناء السير
- في حال تلف ABS تضيء كل لمبات (⊗)، (⊗)، (⊗).

#### (نظام توزيع قوة التحكم الإلكتروني) EBD

نظام توزيع قوة الكبح بالتحكم الإلكتروني (EBD) هو جزء من نظام منع انغلاق المكابح ABS، عند الكبح العادي للسيارة، يمكن توازن توزيع قوة الكبح للعجلات الأمامية والخلفية وفقاً للحمل على السيارة.

يقوم EBD بضبط ضغط الكبح الأكبر المطبق على العجلات الخلفية من خلال معدل الانزلاق، والحصول على أقصر مسافة الكبح بشرط ضمان استقرار الكبح. خاصة عند القيادة على سطح الطريق السيئ أو الرطب، يمكن تحسين الاستقرار والقابلية للتشغيل عند كبح السيارة.

### نظام المساعدة للفرملة الهيدروليكية (HBA)

نظام مساعدة الكبح الهيدروليكي (HBA) يستخدم الضغط المتولد بسرعة في داخل نظام الكبح لمساعدتك علي تحقيق مسافات قصيرة للكبح في حالات الطوارئ، فإنه يستفيد تماما من خصائص ABS. بعد تحرير دواسة المكابح، سيتم إيقاف HBA تلقائيا، ويعود نظام الكبح إلي حالة العمل العادية.

معظم السائقين يمكن الكبح في حالات خطيرة، ولكن لا يمكن الضغط علي دواسة المكابح بقوة كافية خلال فترة قصيرة من الزمن، لذلك فإن نظام الكبح لا يولد أقصى قوة الكبح، مما يؤدي إلي زيادة مسافة الكبح وزيادة مخاطر الحوادث.

أما السيارة المجهزة بنظام HBA سوف تولد ضغط الكبح الأكبر من الكبح العادي عند الضغط بسرعة علي دواسة المكابح والحفاظ عليها، وذلك يمكن لعب قيمة حدودية لـ ABS، بحيث يمكن لنظام الكبح إنشاء في أقصر وقت الضغط المطلوب لتباطؤ السيارة الأقصى، وبالتالي الحصول علي أقصر مسافة الكبح.

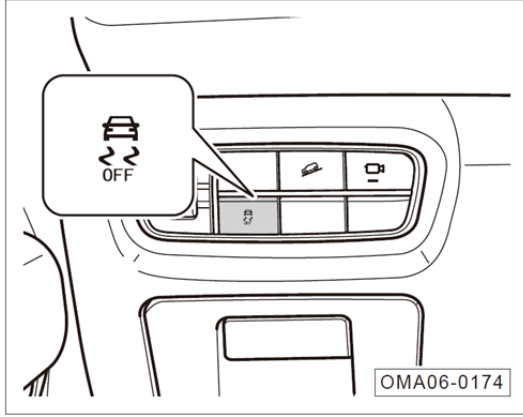
#### تحذيرات



نظام مساعدة الكبح الهيدروليكي يمكن تحسين سلامة القيادة الخاصة بك، ولكن من المستحيل أن يذهب إلي أبعد من قوانين الكينماتيكا، يرجى ضبط سرعة القيادة الخاصة بك وفقا لظروف الطريق وسرعة السيارة المحددة من قواعد حركة المرور.

### 5.3.2 نظام الثبات الإلكتروني (ESP)


نظام الثبات الإلكتروني (ESP) يمكن الحد بشكل فعال من مخاطر انزلاق السيارة إلى الجانب.

تشغيل وإيقاف








يتم تشغيل نظام ESP دائماً أثناء السري. اضغط على الزر  باستمرار (أكثر من 3 ثوانٍ و دون 10 ثوانٍ) لإغلاق نظام ESP. في هذا الحال يضيء المبين  على لوحة العدادات المركبة مع اظهار المعلومات التحذيرية.

**i** التلميح

- تكون سرعة السيارة < 80 كم / ساعة، يشغل ESP تلقائياً.
- تكون سرعة السيارة > 80 كم / ساعة، ممكن إعادة تشغيل ESP من خلال ضغط الزر في حالة إغلاق ESP.
- عند الضغط على زر  لأكثر من 10 ثوانٍ، النظام سيعتبر أن هذه هي عملية خاطئة، ولا يؤثر على حالة عمل النظام.

### مؤشر ESP

- ضع مفتاح التشغيل إلى "ON" تيرق اللمبة  و  ليضع الثوان وتتطفئ بعد الاختبار الذاتي.
- ان يعمل ESP اثناء السير فيبرق المبين .
- بعد اغلاق وظيفة ESP تضيء اللمبة .
- في حال اختلال ESP تضيء اللمبة .

بعد تشغيل السيارة، تعني إضاءة مصباح المؤشر إغلاق ESP حيث تعرض شاشة لوحة العدادات رسالة الإنذار ، فممكن محاولة إغلاق مفتاح الإشعال وإعادة فتحه لإعادة تشغيل النظام. يعني انطفاء مصباح المؤشر دخول النظام حالة العمل بشكل تمام.

قد تضيء الللمبة بعد تدوير مفتاح التشغيل بعد توصيل كابليات البطارية التي كانت منقطعة، إلا أن الللمبة قد تنطفئ بعد قطع مسافة قصيرة.

يجب فتح ESP لأمن القيادة. يمكن تعطيل وظيفة ESP في حالات خاصة.

- عند قيادة السيارة مع سلاسل مضادة للانزلاق.
- عندما تكون السيارة تقود على الثلوج العميقة أو الطريق الناعمة.
- عندما تكون السيارة عالقة في الطرق الموحلة والطرق الأخرى، تحتاج إلى التحرك الي الأمام والخلف.

#### نظام التحكم بقوة الجر (TCS)

نظام التحكم في قوة الجر (TCS) هو النظام الفرعي لـ ESP . TCS يحدد ما إذا كانت العجلة المدبيرة تنزلق أم لا وفقا لسرعة الدوران للعجلة المدبيرة وسرعة الدوران للعجلة المدفوعة، وعندما تكون الأولي أكبر من الأخيرة، سيمنع TCS سرعة الدوران للعجلة المدبيرة، وبالتالي السيطرة علي انزلاق السيارة.

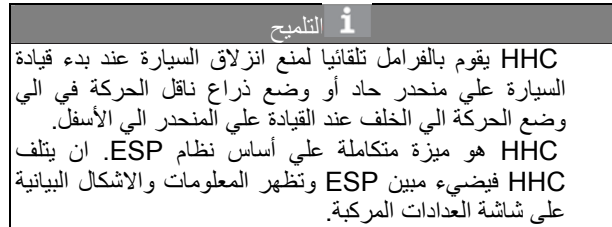
تم إغلاق أو فتح TCS مع إغلاق أو فتح ESP.

### 5.3.3 النظام المساعد للتحكم عند صعود المنحدر (HHC)

يساهم نظام التحكم الإضافي في الصعود (HHC) في منع انزلاق السيارة في المنحدر دون استخدام الفرامل، مما يتجنب الحوادث.

شروط تشغيل النظام المساعد للتحكم عند صعود المنحدر

- عندما تكون درجة الطريق المنحدر أكبر من 4%، لم يكون ذراع النقل في ترس "P" أو "N"، ولم يتم تطبيق كبح التوقف الإلكتروني، يضغط السائق علي دواسة المكابح بحيث تقف السيارة وتكون في حالة ثابتة، في هذا الوقت، إذا كان السائق يحرر دواسة المكابح، سيتم تشغيل وظيفة HHC لتطبيق ضغط الكبح علي السيارة والحفاظ علي الضغط لمدة ثانية.
- أثناء فترة عمل ميزة HHC، عندما يتجاوز عزم دوران المحرك عزم دوران مقاومة السيارة، سيتم الافراج عن ضغط الفرامل والانتهاج بنجاح من بدء القيادة.
- تعمل ميزة HHC أيضا عند القيادة علي المنحدر الي الأسفل ووضع ذراع ناقل الحركة في "R".

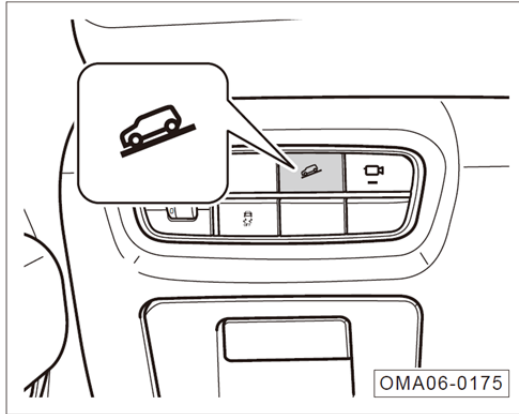




### 5.3.4 النظام المساعد للتحكم عند هبوط المنحدر (HDC)

يكون نظام التحكم الإضافي في النزول (HDC) النظام الفرعي لـ ESP ويحقق تخفيض السرعة عند النزول من المنحدر من خلال ضغط القوة بـ ESP في حالة عدم دوس السائق على دواسة الفرامل.

تشغيل وإيقاف



- عندما تكون سرعة السيارة أقل من 35 كم / ساعة، يمكن ضغط الزر لتنشيط HDC حيث يضيء مصباح المؤشر. يضيء مصباح الفرامل عند تشغيل HDC.

- اضغط الزر مرة أخرى لإغلاق HDC وإطفاء مصباح المؤشر.

ستسير السيارة بسرعة 8 كم / ساعة على الأقل وتحافظ على هذه السرعة خلال عملية النزول من المنحدر في حالة تنشيط HDC وعدم دوس السائق على دواسة الفرامل.

يمكن للسائق ضبط السرعة عن طريق الضغط على دواسة البنزين أو دواسة الفرامل:

- إذا أطلق السائق دواسة السرعة 8 ~ 35 كم / ساعة، سيتم تشغيل HDC مرة أخرى والحفاظ على السرعة الحالية لمواصلة النزول.

- يتم إغلاق HDC بعد تجاوز السرعة لـ 60 كم / س.

- عندما تكون وظيفة التحكم لـ HDC فعالة، سوف يتداخل ESP تلقائياً في العمل إذا كانت العجلات تنزلق بشكل مفرط.

**i** التلميح

- سيغلق HDC تلقائياً عند التعطل وتعرض شاشة لوحة العدادات رسالة الإنذار مع صفارة الإنذار لحوالي 5 ثوان. لا يعمل HDC بشكل سليم في هذا الحال، إلا ان السائق لا يسمح له بالنزول من المنحدر الشديد اجبارياً بواسطة هذا النظام. عليه دوس المكياج لتهدئة السرعة والتوجه إلى الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي للفحص والتصليح فوراً.
- في بعض الظروف قد يدخل HDC نمط الحماية الحرارية بسبب ارتفاع درجة حرارة الفرامل. علي سبيل المثال، عندما تكون درجة الحرارة المحيطة عالية نسبياً ويتم استخدام هذا النظام لفترة طويلة من الزمن، ترتفع درجة حرارة نظام الكبح باستمرار بسبب الاحتكاك، وعند وصولها إلي الحد، سوف تدخل وظيفة HDC في وضع الحماية الحرارية: يتم تنشيط الوظيفة ولكنها لن تعمل، ولا تعمل وظيفة HDC مؤقتاً، وهناك ميل التسارع للسيارة، سوف تعمل HDC من جديد بعد تخفيض درجة حرارة نظام الكبح إلي درجة حرارة العمل الفعالة.

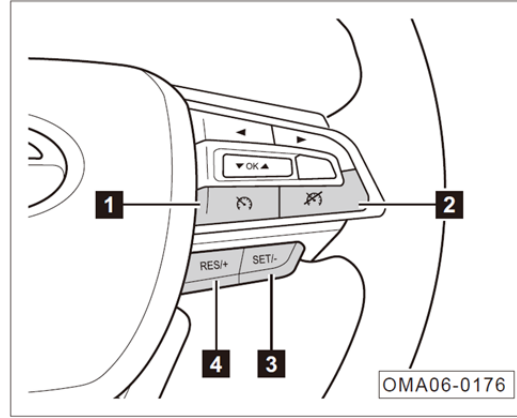
## 5.4 النظام المساعد للقيادة

### 5.4.1 نظام مثبت السرعة \*

يمكن اختيار أي سرعة فوق 40 كم \ س في نظام الكروز. لا يحتاج السائق إلى دوس دواسة الاسراع بعد تخزين السرعة المذكورة وتسير السيارة بهذه السرعة على الطول.

تحذيرات
<ul style="list-style-type: none"> <li>لا تستخدم نظام مثبت السرعة عند السفر على الطرق ذات الكثافة المرورية، والمنحدرات والطرق المنحنية أو أسطح الطرق المنزلة لحد من الحوادث.</li> <li>يجب استخدام نظام التحكم في الطواف بحذر والمحافظة على مسافة آمنة من سيارة في المقدمة بعد ضبط السرعة.</li> </ul>

### أزرار التشغيل



1. فتح \ اغلاق وحدة التحكم بالكروز
2. الخروج من نمط التحكم بالكروز.
3. SET-/: تفعيل وحدة التحكم في الكروز \ اخفاض السرعة.
4. RES+/: استعادة وحدة التحكم في الكروز \ زيادة السرعة.

### فتح نمط الكروز

- اضغط على الزر للمدة القصيرة لاعاداد نظام الكروز. في هذا الحال تضىء اللمبة باللون الابيض على العدادات المركبة.
- زيادة سرعة السير إلى ما يزيد عن 40 كم \ س.

- اضغط على زر SET- /- لمدة قصيرة حتى تصبح اللمبة في العدادات المركبة باللون الاخضر. في هذا الحال قد دخلت السيارة إلى نمط الكروز.

الخروج من تثبيت السرعة المحددة

يمكنكم الخروج من نمط الكروز عبر الوسائل التالية:

- قم بدوس دواسة الفرامل.
- الضغط على الزر للمدة قصيرة (الخروج من الكروز مع تخزين السرعات السابقة الاعداد)
- الضغط على الزر للمدة قصيرة (الخروج من الكروز مع تصفير السرعات السابقة الاعداد)
- قم بتشغيل زر نظام الفرامل الإلكترونية (EPB).
- عند بدء تشغيل نظام ESP.

## تخفيض سرعة تثبيت السرعة المحددة

اضغط على زر SET- لفترة قصيرة كل مرة لتخفيض السرعة بـ 2 كم/ساعة.

- انقر زر SET- باستمرار لتتخفيض سرعة السير باستمرار حتى اركانها.

## تنبيهات

عندما تكون سرعة السيارة أقل من 40 كم/ساعة، سوف تخرج تلقائياً من نظام مثبت السرعة.

## زيادة سرعة تثبيت السرعة المحددة

اضغط على زر RES+ لفترة قصيرة كل مرة لزيادة السرعة بـ 1.6 كم/ساعة.

- انقر زر RES+ باستمرار تزداد السرعة باستمرار حتى اركانها.

## تنبيهات

- يمكن اختيار 140 كم\س كاقصى سرعة للكروز ولا يمكن تعديل السرعة عبر زر RES+ في حال زيادة السرعة عن 140 كم\س.
- عندما يقوم بدوس دواسة الوقود للتسارع، السيارة سوف تخرج مؤقتاً من نظام مثبت السرعة وتساير بالسرعة بعد التسارع.

## استعادة تثبيت السرعة المحددة

بعد الخروج من التحكم في الطواف، يتحول ضوء المؤشر في لوحة العدادات إلى اللون الأبيض ويمكن ضغط الزر RES / + لمدة قصيرة للاستعادة.

- في حال زيادة سرعة السير عن 40 كم\س اضغط على زر RES+ لمدة قصيرة تصبح اللمبة (i) على العدادات المركبة من الابيض إلى الاخضر. في هذا الحال تعود سرعة السير إلى ما كان عليها عند اعداد سرعة الكروز السابقة.

#### 5.4.2 نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) \*

يقوم نظام مراقبة الضغط الهوائي (الاختصار: TPMS) للإطارات بإطلاعكم على الضغط الهوائي ودرجة الحرارة وإظهار المعلومات ذات الصلة على العدادات المركبة.

دور المفتاح إلى "ON" وتجد - للضغط الهوائي ودرجة الحرارة على العدادات المركبة في حال عدم انطلاق السيارة أو قلة سرعة السير عن 25 كم/س. يتم عرض الضغط الهوائي ودرجة الحرارة على العدادات المركبة في حال زيادة السرعة عن 25 كم/س.

- إذا كان ضغط الإطارات أعلى من 330 باسكال ، يضيء مصباح المؤشر وتعرض لوحة العدادات رسالة الإنذار "ارتفاع ضغط الإطارات".

- إذا كان ضغط الإطارات أقل من 190 باسكال ، يضيء مصباح المؤشر وتعرض لوحة العدادات رسالة الإنذار "انخفاض ضغط الإطارات".

- إذا انخفضت قيمة ضغط الإطارات باستمرار للتجاوز السرعة المعينة، يضيء مصباح المؤشر ويعرض لوحة العدادات رسالة الإنذار "تسرب الإطارات".

- إذا تجاوزت درجة حرارة الإطارات 85 درجة مئوية ، يضيء ضوء المؤشر وتعرض لوحة العدادات رسالة الإنذار "ارتفاع درجة حرارة الإطارات".

**تَحذِيرَات**

- قد تتسبب بعض الأجهزة الإلكترونية المثبتة التداخل، مما قد يؤدي إلى تعطل TPMS.
- إذا قمت بتغيير مستشعر ضغط الإطارات أو تغيير الإطارات أو تبديل مواقعها، يجب إعادة تعلم مطابقة TPMS ويرجى الذهاب إلى المتجر الخاص بسيارة تراميتشي بقوانغتشى لتعلم المطابقة.

**i التلميح**

- عندما يحدث خطأ درجة الحرارة المرتفعة أو الضغط المرتفع أو الضغط المنخفض في الإطارات، لوحة العدادات تعرض الإنذار، وتعرض مكان اطار معين مقابل بشكل دوري. وعند حدوث خطأ في نظام TPMS، لوحة العدادات تعرض الإنذار، وتعرض "يرجى فحص TPMS" بشكل دوري.
- عند حدوث إنذار درجة الحرارة المرتفعة، نوصي بوقوف السيارة حتى تتخفف درجة حرارة الاطار قبل القيادة.
- إذا لم يتم مسح إنذار القيادة عند وقوف السيارة،، الإنذار لا يزال موجودا عند القيادة في المرة التالية، ويعرض الضغط ودرجة الحرارة "---"، ولكن عندما تتجاوز سرعة السيارة 25 كم/ ساعة، جهاز الاستلام سيقوم بتحديث البيانات، والإنذار سيختفي.
- لن يتم القضاء علي الإنذار عن ضغط الإطارات المنخفض عند الاستمرار في القيادة بسبب فقدان جهاز الاستشعار بضغط الإطارات بعد تغيير الإطار الاحتياطي أو تغيير الإطارات الجديدة في مكان آخر، لا تعتبر أن ضغط الإطارات غير طبيعي.

## 5.5 نظام مساعدة الرجوع

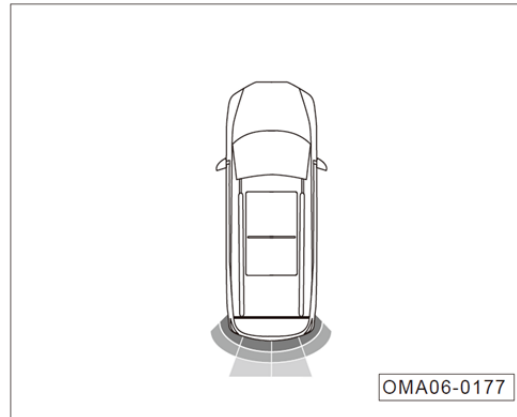
## 5.5.1 نظام رادار الرجوع

يقوم هذا النظام بإرسال واستلام معلومات بواسطة مستشعر الرادار مع تقدير المسافة بين السيارة والعوائق حسب موجات فوق الصوتية التي يتم إرسالها وعكسها من العوائق.

تشغيل وإيقاف

يدخل نظام الرادار العكسي العمل عندما أُلغيت السيارة الفرامل الإلكترونية وتم تحويل ذراع التحويل إلى وضع "R" وكانت السرعة العكسية أقل من 10 كم / ساعة؛ ويخرج النظام العمل عندما تجاوزت سرعة السيارة 12 كم / ساعة؛ كما يخرج النظام العمل عند نقل ذراع التحويل خارج موضع "R" وتشغيل الفرامل الإلكترونية.

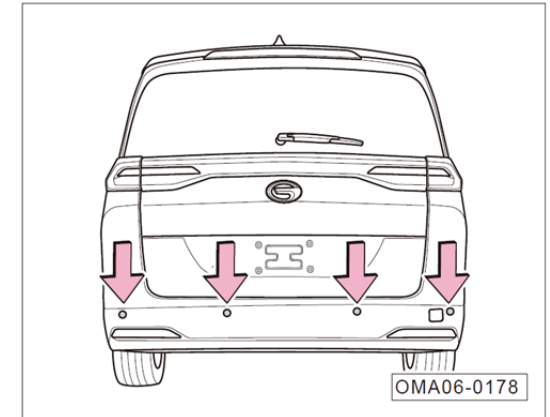
رمز الرسم البياني الديناميكي \*



سوف تجد ايقونات متحركة على شاشة العرض وهي تطلعكم على المسافة عن السيارات والعوائق امامكم. هناك خط اخضر بأبعد طبقة على الشاشة وفي الداخل خط اصفر وخط احمر. كلما تقترب سيارتك من العوائق، يقل عدد الخطوط الملونة من أبعد طبقة.

تتغير هذه الايقونات بتزامن الصوت التحذيري الارشادي.

توزيع مستشعرات الرادارات



يتم تركيب مستشعر الرادار على غطاء المصد الخلفي والمصد الامامي.

## تحذيرات

حافظ على نظافة مستشعر الرادار دائماً ولا تجعل أي شيء يغطيه.  
نظراً لسلامة وظيفة مستشعر الرادار على المصد حافظ على نظافته  
وتجنب تجمده.  
نظف سطح مستشعر الموجة فوق الصوتية بقطعة من القماش الناعم  
المبلل بالماء لتجنب خدش الوحدة الالكترونية.

## تحذيرات

• نظام رادار الرجوع لا يمكن أن تحل محل مراقبة السائق البيئة المحيطة، ويجب على السائق التركيز على الاهتمام والحركة الي الخلف وضبط موقف السيارة وفقاً للحالة الفعلية.  
قد لا يتم سبر الأشياء في البقعة العمياء لمستشعر الرادار. لذا لاحظ المحيط دائماً أثناء التراجع وتجنب الاصطدام.  
عند التراجع في امكنة ضيقة أو على منحدرات قد يعثر مستشعر الرادار على حواجز أو أشياء أو سطوح مائلة، وذلك من الظواهر السليمة. إن كانت سرعة التراجع كبيرة جداً فقد تتراجع دقة مستشعر الرادار. نوصيك بعدم زيادة سرعة التراجع عن 10 كم \ س. عند استمرار نظام رادار الرجوع في اصدار صوت التنكير، يعني أن تقترب السيارة من العائق جداً، وينبغي التوقف عن الحركة الي الخلف فوراً للوقاية من الحوادث.

## تحذيرات

عند تنظيف مستشعر الرادار بجهاز الغسل بالضغط العالي يجب فرك سطحه بلطف وابتعد فوهة النفث عن المستشعر بما يزيد عن 10 سم.  
إن كانت قطرات الماء على سطح مستشعر الرادار بالمصد الخلفي، فقد تتراجع دقة المستشعر. قم بإزالة قطرات الماء المتراكمة على المستشعر لتعود دقة النظام إلى ما كان عليه.  
قد لا تعكس سطوح بعض الأشياء اشارات مستشعر الرادار، فقد تعجز المستشعرات عن العثور على هذه الأشياء والذين يرتدون الملابس من هذا النوع.  
الضوضاء الخارجية قد تشوش مستشعر الرادار، مما يجعله عاجزاً عن سبر العوائق.  
أجزاء مستشعر الرادار دقيقة جداً ويمنع محاولة تفكيكها واصلاحها. لن تتحمل الشركة ضمان الجودة للأضرار الناجمة عن التفكيك والصيانة غير المصرح بها.

## صوت الإنذار عن مرجعية المسافة

يتغير صوت الإنذار مع المسافة بين العقبه والمصد الخلفي، وفي الوقت نفسه يتغير اللون المعروض علي نظام الصوت وفقا لذلك: إذا كان الجزء الخلفي من السيارة يقترب من العقبه، سيقوم النظام بإصدار صوت الإنقاذ المتقطع إلي السائق، وكلما يكون الجزء الخلفي من السيارة قريبا من العقبه، يكون صوت الإنذار أقصر؛ عندما يكون الجزء الخلفي من السيارة قريبا جدا من العقبه، سوف يصدر النظام صوت الإنذار المستمر. إذا كانت السيارة تقترب من العقبه باستمرار، فإن النظام لم يعد قادرا علي الكشف عن العقبه وراء السيارة.

صوت الإنذار	مسافة الكشف عن العقبات			
	المستشعر الخلفي على اليمين في الوسط	المستشعر الخلفي على اليسار في الوسط	المستشعر الخلفي على اليسار	المستشعر الخلفي على اليسار
صوت الإنذار المتقطع بسرعة بطيئة	150~90 سم	150~90 سم		
صوت الإنذار المتقطع بسرعة بطيئة	90-60 سم	90-60 سم		
صوت الإنذار المتقطع بسرعة كبيرة	60-30 سم	60-30 سم	60-30 سم	60-30 سم
صوت الإنذار المستمر	في غضون 30 سم	في غضون 30 سم	في غضون 30 سم	في غضون 30 سم

### 5.5.2 نظام الرؤية الخلفية عند الحركة الي الخلف \*

نظام الرؤية الخلفية عند الرجوع يمكن توفير عرض الفيديو بزاوية واسعة من 130 درجة، ويمكن عرض صور الفيديو وراء السيارة علي نطاق واسع علي شاشة نظام الصوت، بحيث يمكن للسائق فهم مجموعة كاملة من ظروف الطريق المعقدة وراء السيارة وتحسين سلامة الرجوع.

تشغيل وإيقاف

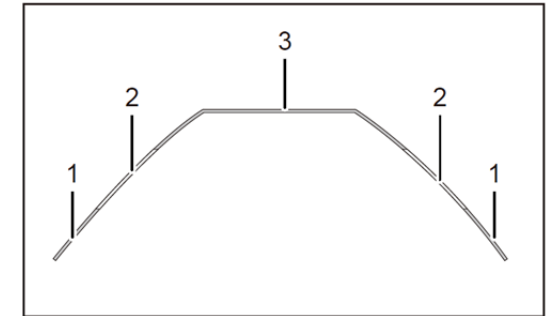
في حالة مفتاح الإشعال في وضع "ON"، عند تحويل ذراع ناقل الحركة الي وضع "R"، نظام الرؤية الخلفية عند الحركة الي الخلف يدخل تلقائيا العمل، وتبدأ شاشة العرض لنظام الصوت في عرض صورة خلف السيارة، وتعرض الخط المرجعي للمسافة في الشاشة.

عند نقل ذراع النقل خروجا من ترس "R"، يخرج نظام الرؤية الخلفية عند الرجوع تلقائيا من العمل، ويخرج نظام الصوت من عرض صور الرجوع.

تحذيرات

نظام الرؤية الخلفية عند الرجوع لا يمكن أن يحل محل مراقبة السائق من البيئة المحيطة بها، ويجب علي السائق تركيز الانتباه ورجوع السيارة وضبط موقع السيارة بشكل آمن وفقا للحالة الفعلية.

الخط المرجعي للمسافة



يمثل خط الألوان الثلاثة الذي يظهر في الشاشة المسافة المرجعية الأفقية بين هذا الموقع والمصد الخلفي للسيارة.

خط 1: 0.5~1 m

خط 2: 1~5 m

خط 3: 1~3 m



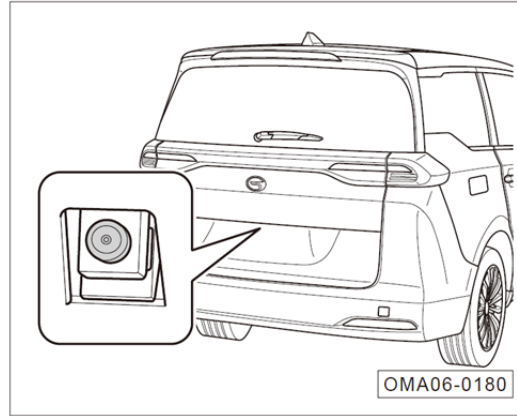
## تنبيهات

المسافة المذكورة أعلاه هي المسافة المرجعية تقاس على الأرض المستوية، وهي فقط المرجع البصري لتحديد المسافة. إذا كان يوجد المنحدر، فقد يوجد الانحراف للمسافة المذكورة أعلاه.

## i التاميح

- يمكن استخدام الخط العمودي على جانبي الخط المرجعي كخط مرجعي للحكم على مساحة الوقوف المطلوبة عند الحركة الي الخلف أو الوقوف.
- سيتم تعديل الخط المرجعي للمسافة بشكل مستمر أثناء تدوير عجلة القيادة.

## كاميرا الرؤية الخلفية



يتم تركيب الكاميرا الخلفي بقرب لمبة لوحة الرقم.

## تحذيرات

- كاميرا الرؤية الخلفية يكون لديه منطقة عمياء، نظراً لأن الكاميرا قد لا تتمكن من اكتشاف الأطفال الصغار أو الحيوانات الأليفة الصغيرة، يجب إيلاء اهتمام خاص للأطفال الصغار أو الحيوانات الأليفة الصغيرة عند الحركة الي الخلف.

## تحذيرات

- قد لا يمكن التعرف أيضاً على الكائنات الرأسية ذات الموقع الأعلى ، مثل فلانشات الجدران وكاميرات الرؤية الخلفية.

## تنبيه

- حافظ دائماً على سطح كاميرا الرؤية الخلفية نظيفاً. عند تنظيف كاميرا الرؤية الخلفية، يجب استخدام قطعة قماش مبللة ناعمة لتجنب خدش كاميرا الرؤية الخلفية.
- لا تستخدم جهاز الغسل بالضغط العالي لتنظيف كاميرا الرؤية الخلفية لفترة طويلة، وينبغي الحفاظ على مسافة 30 سم على الأقل بعيداً عن كاميرا الرؤية الخلفية عند التنظيف.
- لا تقم بتغطية كاميرا الرؤية الخلفية.

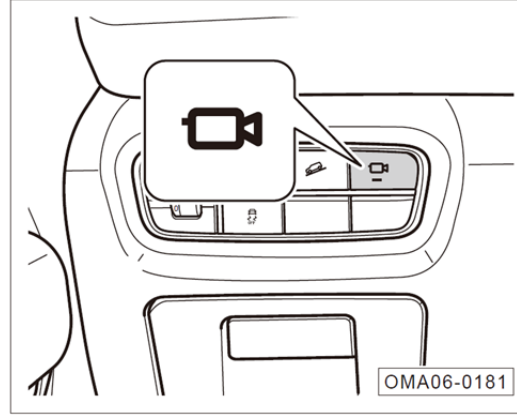
### 5.5.3 نظام وقوف السيارة البانورامي \*

يجمع نظام وقوف السيارة البانورامي الصور للاتجاهات الأمامية والخلفية واليسرى واليمنى للسيارة ويقوم بتوصيلها في عرض جوي بزاوية 360 درجة حول السيارة، وتعرض معلومات البيئة المحيطة بالسيارة من خلال عرض شاشة نظام الصوت لتقليل المناطق العمياء عند القيادة. كما يمكن توقع مسار السيارة من خلال الجمع بين المعلومات مثل زاوية عجلة القيادة وحجم السيارة وإضافتها إلى الصورة البانورامية، مما يساهم في اتقان السائق اتجاه السيارة بشكل تمام وضمان الأمانة عند عكس السيارة.

تشغيل وإيقاف

1. بعد تدوير المفتاح إلى "ON" يتم فتح أو اغلاق النظام من خلال ميدل السرعات:

- يعمل النظام تلقائياً عند التحول إلى وضعية "R".
- يعرض النظام الانتهاء التلقائي بعد 30 ثانية عند الخروج من وضعية "R" وعدم وجود أي تشغيل معين للسائق.



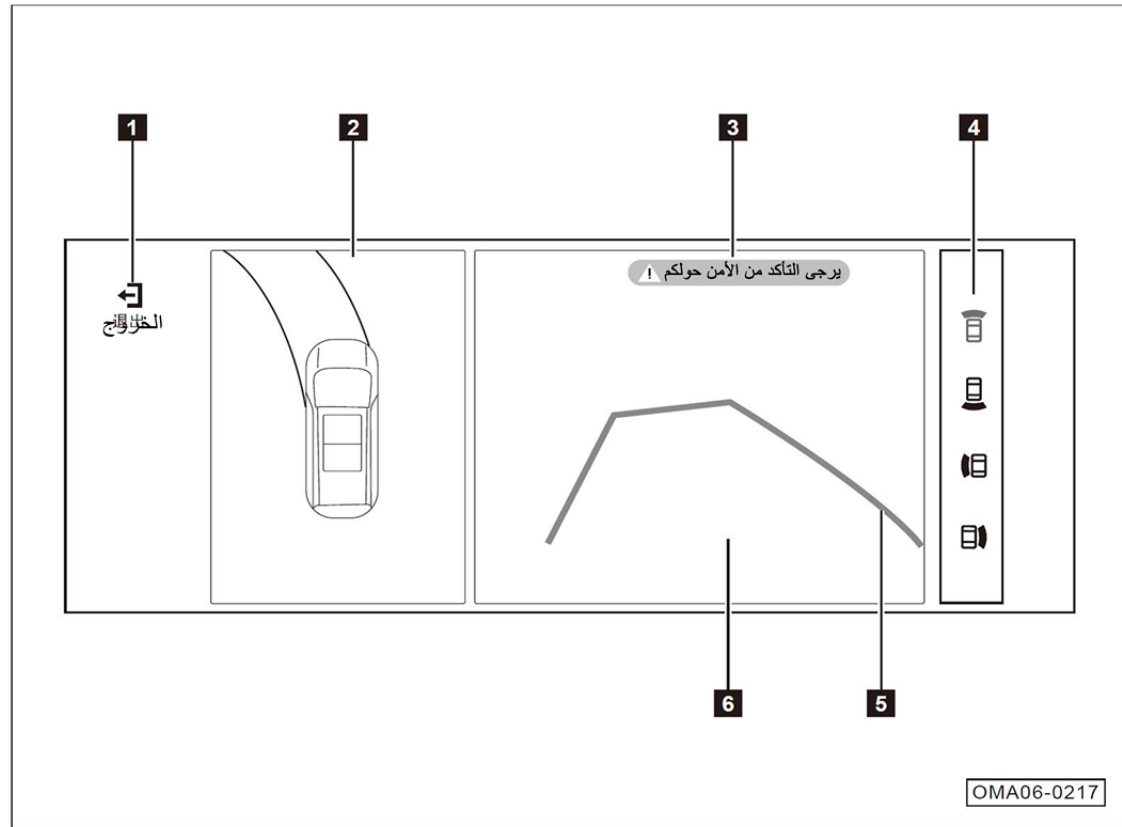
2. بعد تدوير المفتاح إلى "ON" يتم فتح أو اغلاق النظام من خلال الزر:

اضغط على الزر لمدة قصيرة بضع مابين الزر مع تشغيل نظام الصفّ البانورامي.

اضغط على الزر لمدة قصيرة ينطفئ مابين الزر مع اغلاق نظام الصفّ البانورامي.

- i** التلميح
- عند تشغيل النظام، تعرض شاشة نظام الصوت الصور الملتقطة حول السيارة والخطوط المساعدة.
  - سيغلق النظام تلقائياً عند سرعة السيارة < 20 كم / ساعة.
  - عندما تكون السيارة في ترس غير "R" ووقت تنشيط النظام أكبر من 30 ثانية، سيتم إيقاف تشغيل النظام تلقائياً (عندما تكون سرعة السيارة صفر).
- لا يعمل هذا النظام بدون التشغيل الكلي للنظام الصوتي.

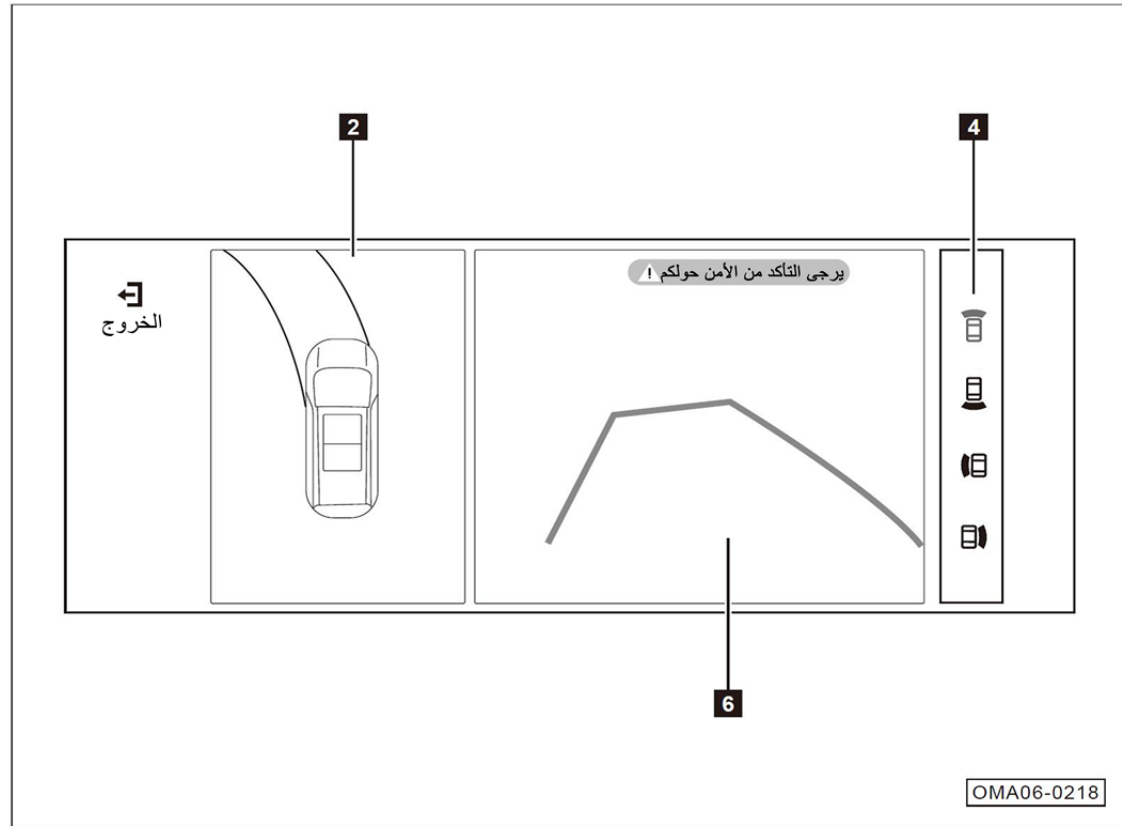
1. الزر المرن للخروج
2. منطقة عرض صور التوصيل
3. التنبيه النصي
4. ملاحظات زاوية الرؤية
5. المسار الديناميكي
6. منطقة عرض الصورة برؤية واحدة



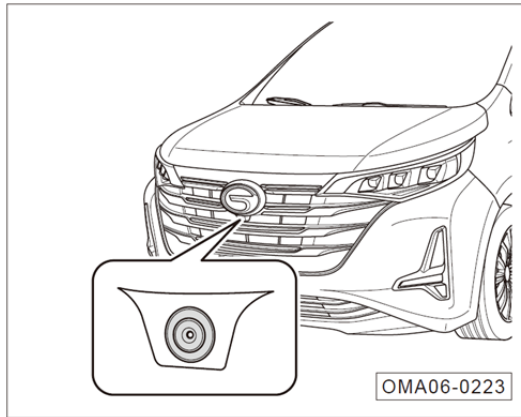
بعد عمل النظام، يدخل واجهة عرض D2:

- تعرض صورة التوصيل المناطق الأمامية والخلفية واليسرى واليمنى للسيارة في المنطقة □ أو وضع تلميح الرؤية □ وتعرض منطقة عرض الصورة برؤية واحدة □ وجهات النظر الأمامية والخلفية واليسرى واليمنى.

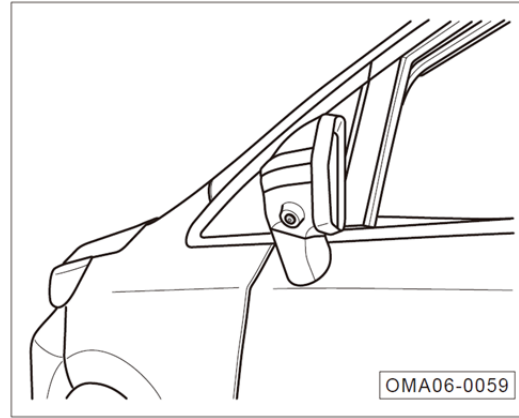
i التلميح
<ul style="list-style-type: none"> <li>• تعتبر تعليمات واجهة العرض للمراجعة فقط وإذا كان يوجد الفرق، يرجى اتخاذ السيارة الفعلية كمعيار.</li> <li>• يعرض النظام واجهة الرؤية الخلفية افتراضيا عند وقوع ذراع التحويل في وضع "R" ويعرض النظام واجهة الرؤية الأمامية افتراضيا عند وقوع الذراع في وضع غير "R".</li> </ul>



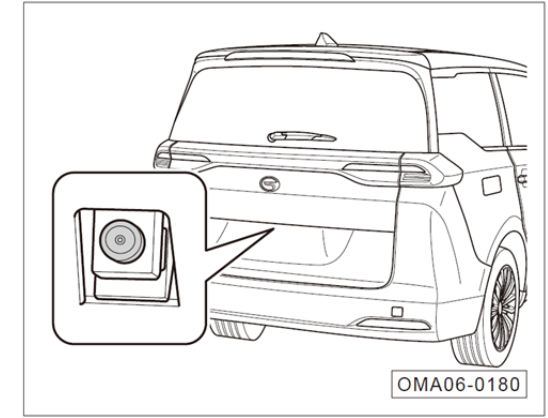
## توزيع الكاميرا



يتم تركيب كاميرا أمامية تحت شعار السيارة الأوسط الأمامي.



يتم تركيب الكاميرات اليسرى/ اليمنى علي التوالي في الجزء السفلي من مرايا الرؤية الخلفية في الجانبين الأيسر/الأيمن.



يتم تركيب الكاميرا الخلفي بقرب لمبة لوحة الرقم.

## تنبيهات

- حافظ دائماً على سطح كاميرا الرؤية الخلفية نظيفاً.
- لا تستخدم جهاز الغسل بالضغط العالي لتنظيف كاميرا الرؤية الخلفية لفترة طويلة، وينبغي الحفاظ على مسافة 30 سم على الأقل بعيداً عن كاميرا الرؤية الخلفية عند التنظيف.

## 5.6 نظام التوجيه الكهربائي (EPS)

يعتبر نظام المساعدة الديناميكية للتوجيه (EPS) نظاما ديناميكيا للتوجيه معتمدا على عزم اللي المساند عن طريق الموتور الكهربائي. يتكون EPS من مستشعر عزم اللي والموتور الكهربائي وآلية تخفيف السرعة ووحدة التحكم الكهربائي بالدوران (ECU) والخ.

وحدة التحكم في التوجيه الكهربائي (ECU) تقوم بالسيطرة في الوقت الحقيقي علي إخراج عزم الدوران للمحرك المعزز عن طريق الكشف عن إدخال عزم الدوران للسائق وسرعة السيارة وسرعة دوران المحرك وغيرها من إشارات حالة السيارة الكلية، وذلك لتوفير أفضل قوة تعزيز التوجيه لضمان سهولة توجيه السيارة منخفض السرعة واستقرار التوجيه عالي السرعة وتحسين راحة القيادة وسلامة السيارة.

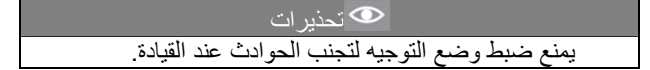
## مبين نظام EPS

ضع مفتاح التشغيل في وضعية "ON" يضاء المبين!، ثم ينطفئ بعد تشغيل المحرك لبضع الثوان. في هذا الحال يعمل نظام EPS بسلامة.

ضياء المبين! أثناء السير أو بعد تشغيل المحرك يدل على تلف نظام EPS. في هذا الحال سوف تجد معلومات تحذيرية على شاشة العرض للعدادات المركبة. في هذا الحال اوقف السيارة في مكان آمن واطفئ المحرك، ثم شغله مجدداً. في حال عدم انطفاء المبين أو ضيائه أثناء السير لا تواصل قيادة السيارة، بل توجه إلى الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي للفحص والتصليح.

## نمط التوجيه

بإمكانكم اختيار النمط المعياري والنمط الرياضي ونمط الراحة. سوف تحس بزيادة الحمولة بعد اختيار النمط الرياضي، إلا أن النمط المعياري هو الخيار الأول للنظام. قم باعداده في النظام الصوتي – "عدادات السيارة – مساندة القيادة – نمط التوجيه".



بعد تشغيل المحرك \ أثناء السير

## 5.7 مهارات القيادة

### 5.7.1 فحص السلامة المرورية

الفحص الروتيني

- فحص ضغط الإطارات والإطارات للتحقق من وجود الشقوق أو التواءات أو الأتلاف أو التآكل المفرط.
- صواميل العجلات: شددها وتأكد من وجود كلها.
- تأكد من سلامة المصابيح الأمامية المركبة، المصابيح الخلفية المركبة وكل المصابيح الأخرى مع التأكد من اتجاه اضواء المصابيح المركبة الامامية
- تأكد من سلامة حزام الامان وعدم وجود ظواهر التآكل.
- كل الدواسات: تأكد من اتساع الشوط الحر.
- افحص مستويات سائل التبريد وزيت الماكينة وسائل الفرامل وسائل الغسيل للزجاج الامامي.
- تأكد من ثبات الطرفين وعدم وجود ظواهر التآكل أو الارتخاء.
- بعد إيقاف السيارة تأكد من عدم تجمع البنزين وزيت الماكينة والماء وسوائل أخرى تحت السيارة. سقوط قطرات الماء من نظام التكييف من الظواهر الطبيعية.

- التأكد من سلامة كل المصابيح المركبة وعدم وجود نصوص تحذيرية أو ضياء مبيبات.
- افحص اجهزة التحكم (مثل مفتاح المصابيح المركبة ومفتاح المساحات المركب ومفتاح مزبل الصقيع).
- علي الطريق الأمن، لا تتحرف السيارة إلي أي جانب عند التحقق والتأكد من الكبح.
- ظاهرة غير طبيعية أخرى، وقم بالتحقق من وجود أجزاء فضفاضة وتسريبات والاستماع للضوضاء غير الطبيعي.

## 5.7.2 القيادة في فترة التليين

لأجل ضمان حياة الخدمة للسيارة، يجب إجراء التليين في المرحلة الأولى من استخدام السيارة لوضعها في الاستخدام العادي. عندما تكون سيارتك في فترة التليين، يرجى مراعاة القواعد التالية:

- المسافة المقطوعة لفترة التليين هي 1500 كم.
- قم باختيار طرق جيدة نسبياً والحد من حمولة السيارة وسرعة السيارة.
- لا تقم ببداية التشغيل أو التسارع السريع بدوس دواسة الوقود بالكامل.
- ينبغي تجنب فرملة الطوارئ في أول 300 كم.
- ينبغي تنفيذ إجراءات التشغيل بدقة للحفاظ على درجة حرارة التشغيل العادية للمحرك. لا يسمح بتغيير زيت المحرك قبل إجراء الصيانة الدورية.
- قم بعمل وظيفة الصيانة اليومية للسيارة بشكل دائم، وقم بفحص البراغي والصواميل الخارجية للتشديد بشكل متكرر، وينبغي إبلاء الاهتمام لتغيرات الصوت ودرجة الحرارة لكل مجموعة أثناء عملية التشغيل وإجراء التعديلات في الوقت المناسب.

## تليين المحرك

يجب تليين المحرك الجديد في 1500 كم. يكون عدد الأميال للسيارة ضمن 1000 كم:

- سرعة السيارة لا تتجاوز 4/3 من السرعة القصوى.
  - لا تقم بالقيادة بأقصى قدر من دواسة الوقود.
  - تجنب تشغيل المحرك بسرعة عالية.
  - لا تقم بجر سيارة أخري.
- عندما يصل عدد الأميال إلى 1000 كم~1500 كم، يمكن زيادة تدريجياً سرعة المحرك وسرعة السيارة إلى الحد الأقصى المسموح به.
- تكون مقاومة الاحتكاك الداخلي للمحرك في فترة التليين أكبر مما بعد التليين، ولا يمكن أن تصل جميع الأجزاء المتحركة للمحرك إلى أفضل حالة المطابقة بعد التليين.
- المحرك الذي قد تم تليينه بشكل كامل، لا يمكن فقط إطالة حياة الخدمة، بل يمكن أن يقلل من استهلاك الوقود.

## تليين الإطارات وبطانة الكبح

في أول 500 كم للسيارة الجديدة قدها بسرعات معتدلة لتليين الإطارات الجديدة.

في أول 200 – 300 كم لم تبلغ الكتلة المبطننة للفرامل أمثل حال. لذا يجب تهدئة السرعة وتجنب الأيقاف المفاجئ.



## ⚠ تحذيرات

- الإطارات الجديدة وبطانة الكبح التي لم يتم تليينها لا يكون لها أفضل قوة الاتصاق أو أفضل قوة الاحتكاك. يجب توخي الحذر عند القيادة خلال أول 500 كم لتليين الإطارات بشكل جيد لتجنب وقوع الحوادث.
- يجب أيضا تليين طانة الكبح الجديدة المستبدلة وفقا للمتطلبات المذكورة أعلاه.
- عند القيادة، يجب الحفاظ على مسافة مناسبة بعيدا عن المركبات الأخرى لتجنب وقوع الكبح في حالات الطوارئ. وفي هذا الوقت لا يقوم بتليين الإطارات الجديدة وبطانة الكبح جيدا، وفرامل الطوارئ تؤدي بسهولة إلى وقوع الحوادث .
- إذا كانت الفرامل مبللة أو ملبدة بالتلج أو إذا كانت السيارة تسير على الطريق الممطر، فسيتم تقليل أداء الكبح.

## ⚠ تحذيرات

- عند القيادة على المنحدر الي الأسفل، حمولة الفرامل تكون كبيرة، ويؤدي الي ارتفاع درجة الحرارة بسهولة، لذلك نوصي بتحويل ذراع ناقل الحركة الي وضع السرعة المنخفضة قبل القيادة علي المنحدر الي الأسفل وتقليل سرعة السيارة، والاستفادة الكاملة من أداء الكبح للمحرك لتقليل الحمل على الفرامل.
- يجب تطبيق الفرامل وفقا لحالة حركة المرور والطرق، ولا تقم بدوس دواسة الفرامل غير الضروري، الا يؤدي الي الحرارة الزائدة للفرامل بسبب الاحتكاك، مما يؤدي إلى مسافة الكبح الكبيرة جدا والإفراط في تآكل الفرامل.
- لا تقم بإيقاف تشغيل المحرك للسماح للسيارة بالحركة الي الأمام، لأنه لا يعمل معزز الفرامل، ومسافة الكبح تكون أطول من ذلك بكثير، مما قد يؤدي بسهولة إلى وقوع الحوادث.

**5.7.3 مهارات القيادة**

تعليمات هامة لمختلف الظروف:

- الرجاء تهدية السرعة مقدماً والسيطرة على سرعة السير والامساك بالمقود عند قيادة السيارة على طرق متعرضة للرياح القوية.
- لا تقد السيارة على اشيء حادة وحواجز اخرى على الطرق لتجنب انفجار العجلات.
- اذا قمت بقيادة السيارة على الطريق غير الممهّد قم بتهدئة السرعة، وذلك لتجنب تلف الشاسية.
- عند النزول من المنحدرات هدى السرعة مقدماً واختر تعشيقات منخفضة (نمط التحكم اليدوي أو موديل MT) وتجنب الفرملة المفاجئة والحرارة المفرطة لنظام الفرملة أو التآكل المبكر.
- عند السير على سطح الطريق الاملس توخ الحذر عند الاسراع أو زيادة اخفاض التعشيقات (نمط التحكم اليدوي أو لموديل MT) أو الفرملة، لأن الاسراع أو الفرملة المفاجئة قد يؤدي إلى انزلاق العجلات.
- الرجاء الحفاظ بسرعات منخفضة ومعتدلة وتجنب الاسراع أو الايقاف المفاجئ مع تزويد الاطار بالسلسلة المضادة للانزلاق عند السير على ثلوج عميقة.

الاحتياطات عند قيادة السيارة من خلال قسم طريق المياه المتراكمة:

1. تأكد من عمق المياه المتراكمة قبل دخول قسم المياه المتراكمة حيث لا يتجاوز ارتفاع المياه الحافة السفلي من جسم السيارة.
2. لخوض حركة المرور، يجب إيقاف تكييف الهواء قبل بدء الحركة وتخفيض السرعة وثم الضغط بلطف على دواسة الوقود بدون تحريرها لأجل المر عبر قسم المياه المتراكمة بسرعة ثابتة وبطيئة.
3. لا تقف السيارة في المياه، ولا تسمح برجوع السيارة وإيقاف تشغيل المحرك في المياه.
4. بعد المر عبر منطقة المياه المتراكمة على نحو سلس، يجب الضغط بلطف على دواسة المكابح باستمرار لعدة مرات لتبخير المياه علي أقراص المكابح من أجل استعادة أداء الكبح العادي في أقرب وقت ممكن.

**i تنبيهات**

غسل السيارة أو السير خلال الماء قد يتسبب في وجود رطوبة على الفرامل. تأكد أولاً من أن المكان حول السيارة آمن وثم قم بالضغط على الفرامل. اذا لاحظت عدم وجود قوة في الفرامل فهذا يعني أن الفرامل قد تكون مبللة. قم بوضع فرامل اليد ثم تحرك بالسيارة ببطء مع الضغط على دواسة الفرامل حتى تجف الفرامل. واذا وجدت أن الفرامل ما زالت لا تعمل بشكل آمن. قم بإيقاف الشاحنة ثم اطلب المساعدة مركز الصيانة المعتمد.

7. في فصل الشتاء الباردة (خاصة في المناطق الشمالية)، يجب منع المحرك من بدء التشغيل المتكرر وإيقاف التشغيل بعد وقت بدء قصير. إذا كان المحرك غالبًا في حالة ساخنة وباردة متناوبة، فيمكن أن يحدث التكتيف بسهولة داخل المحرك، وستلتصق المكثفات بزيت المحرك، وذلك سيسبب خداع استحلاب الزيت. وعند إعادة تشغيل المحرك، ستختفي الظاهرة الكاذبة. وفي نفس الوقت، يرجى استبدال الزيت بشكل منتظم وفقا لمنطلبات دليل الضمان.

4. يجب استخدام سائل التنظيف المحتوي علي وكيل مضاد للتجمد:

البطاريات بمختلف الانواع متوفرة في الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي.

• يجب أن تعتمد نسبة خلط الماء وعامل مضاد للتجمد على تعليمات الشركة المصنعة.

5. تجنب تراكم الثلوج تحت واقي الطين.

• تراكم الثلوج تحت المصد سيؤدي الي الصعوبة في التوجيه. قبل القيادة في فصل الشتاء البارد، يجب توقف السيارة دائما وتحقق ما إذا كان هناك تراكم الثلوج تحت واقي الطين.

6. نوصيكم بتجهيز اشياء لازمة ضد الطوارئ وفقا لاحوال الطرق والسير:

• من الأفضل أن يقوم بوضع السلاسل المضادة للانزلاق وكاشطات النوافذ وكيس من الرمال أو الملح وفلاش الإشارة والملعقة وكابلات التوصيل وما إلى ذلك في السيارة.

نصائح القيادة في فصل الشتاء

1. تأكد من سلامة المحلول المعيق للتجمد.

- قم بتعبئة المحلول المعيق للتجمد بنفس الموديل، وذلك وفقا لدرجة حرارة البيئة.

• يؤدي استخدام سائل التبريد غير المناسب إلى إتلاف المحرك.

2. فحص احوال البطارية والكابلات.

- يتراجع حجم البطارية في الشتاء. لذا اشحن البطارية بشكل كاف لتشغيل الموتور بسلامة في الشتاء.

3. تجنب تجمد قفل باب السيارة من الثلج والجليد:

• بعض عامل إزالة الجليد أو الغليسرين في فتحة قفل الباب لمنع التجميد.

- استعمل نظام التكييف بشكل معقول.
- الرجاء اطفاء المحرك عند توقف السيارة لمدة طويلة وتجنب استهلاك الوقود بوضعية الحياض لمدة طويلة.
- لا تضع القدم على دواسة الفرامل دائماً لتجنب التآكل المبكر والسخونة وتضييع الوقود.
- قد السيارة على طرق ممهدة على قدر الامكان وهدئ من السرعة أثناء السير على الطرق الوعرة لتجنب الاصطدام.
- تجنب تلاصق الأوساخ بالشاسية لتخفيف الوزن الذاتي والوقاية من التعفن.
- عدل السيارة واحفظ على أفضل حال. نظف مرشح الهواء وشمعة الإشعال واستبدال زيت الماكينة والشحم بشكل دوري لتوفير الوقود.
- يتم قيادة السيارة لبضع دقائق بعد بدء الحركة بدرجة الحرارة المنخفضة، انتظر في تدفئة المحرك قبل التسارع.
- لا تفتح النوافذ أثناء عملية القيادة بسرعات عالية.
- 5.7.4 رفع فاعلية القيادة**
- قبل القيادة، ينبغي التأكد من تحرير فرامل اليد تماماً وانطفئ مؤشر فرامل اليد.
- اضمن الضغط الهوائي السليم للإطار، لتجنب تآكل الإطار المفرط وتضييع الوقود.
- ينبغي محاذاة العجلات بشكل دقيق، وإلا يؤدي الي الارتداء السريع للإطارات، وكما سيقوم بزيادة حمل المحرك واستهلاك الوقود.
- لا تحمل السيارة أشياء زائدة عن الحاجة وفرغ احمال زائدة عن الحاجة لخفض حمولة المحرك وتوفير الوقود.
- قم بالاسراع بصورة مستقرة وتجنب الإسراع المفاجئ واختر وضعية أعلى في الوقت المناسب بموديل MT
- تجنب قيادة السيارة في مناطق زحمة لتجنب الإسراع والإيقاف المفاجئين وتوفير الوقود.
- اتبع الإشارات الضوئية المرورية لتجنب مرات الإيقاف إلى حد كبير، أو اختر طرقاً عرضية خالية من إشارات ضوئية مرورية. احتفظ بالبعد المناسب عن سيارات أخرى وتجنب الإيقاف المفاجئ وتآكل نظام الفرامل.

6. حافظ على طفافية حريق خفيفة محمولة دائما داخل السيارة، وكما ينبغي معرفة كيفية استخدامها.
- لضمان سلامة السيارة، ينبغي تجهيز طفافية حريق في السيارة وأجراء الفحص والاستبدال بانتظام. وكما ينبغي ادراك كيفية استخدام الطفافية لتجنب وقوع الحادث.
7. يجب فصل كابل القطب السالب للبطارية عند إصلاح أو صيانة السيارة.

4. يحظر تعديل الدوائر الكهربائية للسيارة وإضافة المكونات الكهربائية؛
- تركيب الأجهزة الكهربائية الأخرى (مثل مكبر الصوت ذات طاقة كبيرة ومصابيح زينون وما إلى ذلك) سيؤدي الي الحمولة الزائدة للكابلات، مما يؤدي الي حريق الكابلات بسهولة.
  - لا تستخدم المصهر الذي يتجاوز المواصفات المحددة للأجهزة الكهربائية المحددة أو كابل معدني آخر بدلا منه.
5. احتياطات القيادة:

- أثناء عملية القيادة ووقوف السيارة، وخصوصا في فصل الصيف، ينبغي أن تولي اهتماما لما إذا كانت توجد مادة قابلة للاشتعال تحت السيارة، مثل القش والأغصان والأوراق وغيرها، ولأن قيادة السيارة لفترة طويلة تؤدي الي ارتفاع درجة حرارة المكونات بما في ذلك ماسورة عادم المحرك. وإذا كانت توجد مواد قابلة للاشتعال تحت السيارة، قد يتم إشعالها بسهولة، مما يؤدي الي الحريق.

- لا توقف السيارة في مكان تكثر فيه الفأران والمهملات ولا تضع اشياء تجذب الفأران مثل المأكولات الخفيفة في داخل السيارة، لأن الفأران قد تقرض حزمة الاسلاك، مما يحدث الحريق.

### 5.7.5 الوقاية من الحرائق

- يجب إيلاء الاهتمام بما يلي في الاستخدام لمنع حريق السيارة:
1. يحظر علي السيارة لتخزين المواد القابلة للاشتعال أو الانفجار؛
  - قد تزيد درجة الحرارة 70°س في السيارة الواقفة تحت الشمس في الصيف القارس. قد يحدث الحريق بسبب القداحة أو محلول التنظيف أو العطور أو المواد القابلة للاشتعال في السيارة.
  - بعد مغادرة الموظفين السيارة، عند تخزين بطاريات الليثيوم أو الشاحن المحمول وغيرها من البنود ذات مخاطر الحرائق، يؤدي أيضا الي الحريق بسهولة.
  2. تأكد من إخماد أعقاب السجائر تماما بعد التدخين؛
  - إذا لم يتم إطفاء السجارة بالكامل، فقد يؤدي ذلك في حدوث حريق.
  3. نوصيكم بالتوجه إلى الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي لفحص سيارتكم بشكل دوري.
  - ينبغي فحص أيضا كابلات السيارة كلها بانتظام، وقم بالتحقق مما إذا كانت الأجهزة الكهربائية وموصلات الكابلات والعوازل ومواقع التثبيت طبيعية. وإذا وجدت مشاكل، ينبغي المعالجة في وقت مناسب.

## 6.1 تعليمات الصيانة

### احتياطات السلامة

- من أجل تجنب المخاطر المحتملة، اقرأ هذا القسم قبل البدء في العمل للتأكد من امتلاككم الأدوات والتقنيات اللازمة.
- أكد وقوف السيارة على الأرض المسطح، وأوقف تشغيل المحرك وقم بتطبيق فرامل اليد.
  - عند تنظيف الأجزاء، استخدم مواد إزالة الدهون أو منظفات القطع المباعه في السوق، ولا تستخدم البنزين.
  - ينبغي وضع السجائر المشتعلة والشرر والهب بعيدا عن البطارية وجميع مكونات نظام الوقود.
  - ينبغي ارتداء نظارات واقية وملابس واقية عند القيام بالأعمال حول البطاريات أو الهواء المضغوط.

### تحذيرات

صيانة السيارة غير الصحيحة أو قيادة السيارة قبل حل المشكلة، قد تؤدي الي حادث مروري، مما يؤدي الي وقوع إصابات خطيرة أو وفاة.

### المخاطر المحتملة للسيارة

- أول أكسيد الكربون: أول أكسيد الكربون في غاز العادم المنبعث من المحرك هو غاز سام، وقم دائماً بتشغيل المحرك في منطقة جيدة التهوية.
- الاحتراق البشري: يتم انبعاث الحرارة العالية أثناء تشغيل نظام العادم والمحرك، مما يسبب الاحتراق البشري الخطير. لذا يجب الانتظار ل30 دقيقة على الأقل بعد اطفاء المحرك ولمس قطع الغيار في نظام العادم بعد تبرد المحرك.

### التلميح

يسرد هذا القسم بعض احتياطات السلامة الهامة، ونحن غير قادرين على سرد كافة المخاطر التي قد تواجهها أثناء عملية الصيانة.

## تنظيف وصيانة الجلود \*

- امتصاص الغبار باستخدام مكنسة كهربائية.
- تنظيف الجلد باستخدام قطعة قماش ناعمة ونظيفة وماء نظيف.
- تجفيفه وتلميعه باستخدام قطعة قماش ناعمة أخرى.
- إذا كانت عملية التنظيف لا يكفي لتنظيف البقع، يمكن استخدام صابون غسل الجلد أو مواد التنظيف.

## تنبيهات

بعد المسح باستخدام مواد التنظيف للجلد، يجب تجفيفها باستخدام قطعة قماش ناعمة في أسرع وقت ممكن.

## تحذيرات

لا تضع قطعة قماش ناعمة مشربة بالمنظفات على أي جزء من المكونات الداخلية لفترات طويلة. لتجنب تلاشي اللون أو كسر الراتنج أو الألياف من المنسوجات الداخلية.

## تنظيف وصيانة السجاد

يجب دائما امتصاص الغبار علي السجاد باستخدام مكنسة كهربائية.  
يجب التنظيف دوريا باستخدام مواد التنظيف للحفاظ علي نظافة السجاد.

## تنبيهات

يجب إجراء عملية التنظيف باتباع تعليمات الاستخدام لمواد التنظيف بشكل صارم.

## تحذيرات

يمنع اضافة الماء إلى محلول التنظيف الفقاعي، بل احتفظ بجفاف السجادة.

## 6.2 الصيانة الداخلية

تنظيف وصيانة العدادات والأجزاء البلاستيكية

تنظيف سطح العدادات والأجزاء البلاستيكية باستخدام قطعة قماش ناعمة ونظيفة وماء نظيف.

إذا كنت لا يمكن تنظيفها نظيفا، يجب استخدام مواد التنظيف البلاستيكية المخصصة والخالية من المذيبات لتنظيفها.

## تنبيهات

مواد التنظيف المحتوية علي المذيبات سوف تتلف الأجزاء البلاستيكية.

## تحذيرات

يحظر تنظيف سطح لوحة العدادات ومكونات الوسائد الهوائية باستخدام بخاخ غرفة السائق ومواد التنظيف المحتوية علي المذيبات. خلاف ذلك، قد يؤدي إلي السطح فضفاض وتنشيط الوسائد الهوائية، وقد يتسبب في إصابة خطيرة للركاب.

## تنظيف وتغيير الفلتر

تم تجهيز السيارة بفلتر الهواء وفلتر مكيف الهواء وفلتر زيت المحرك وفلتر الوقود الخ، والفلتر يلعب دورا في تصفية الغاز أو السائل. إذا كان قذرا جدا أو مسدودا، سوف تؤثر على سير العمل العادي للنظام المقابل، لذلك نوصي بتنظيف أو استبدال الفلتر بشكل منتظم في الموزع المعتمد الخاص بسيارة توشنشي وفقا لأحكام "دليل الصيانة".

## تنظيف وصيانة حزام الأمان

- يتم سحب حزام الأمان إلى الخارج ببطء والحفاظ على حالة مسحوبة.
- يتم إزالة الأوساخ في حزام الأمان باستخدام فرشاة ناعمة وماء الصابون المعتدل.
- يجب لف حزام الأمان بعد الانتظار حتي يجف حزام الأمان تماما.

## تحذيرات

- الرجاء التوجيه إلى الموزع المعتمد الخاص بسيارة توشنشي لفحص قاعدة حزام الامان واجهزة التوصيل وجهاز السحب والقفل ان كانت تالفة.
- يجب استبدال حزام الأمان بعد إصلاح سيارة الحادث، سواء كانت تالفة أم لا.
- يمنع دخول الأجسام الغريبة أو السوائل إلى مشبك حزام الأمان، مما يؤدي الي حدوث خلل في القفل وأحزمة الأمان.
- يحظر التفكيك والتعديل غير المرخص لأحزمة الأمان تحت أي ظرف من الظروف.
- يحظر استخدام عوامل التنظيف الكيميائية لتنظيف أحزمة الأمان حتى لا تتلف قواعد حزام الأمان وتؤثر على وظائفها.

## تنبيهات

- لا تقم بتراجع أحزمة السلامة الا بعد ان تصيح أحزمة السلامة جافة تماما، قد يؤدي إلى تلف مشد حزام الأمان.
- قم بفحص جميع أحزمة الأمان في السيارة بانتظام من للتأكد من نظافة أحزمة الأمان حتى لا تتداخل مع التشغيل العادي لأحزمة الأمان.



## التنظيف اليدوي للسيارة

- اغسل السيارة بكمية كبيرة من الماء النظيف لازالة الغبار.
- إعداد دلو من المياه النظيفة واخلطها مع مواد التنظيف الخاصة لغسل السيارة.
- غسل السيارة بلطف لعدة مرات من أعلي الي أسفل باستخدام قطعة قماش ناعمة أو اسفنجة أو فرشاة ناعمة.
- يجب غسل العجلات وعتبات الباب وغيرها من الأجزاء في الأخير، ويجب استبدال الاسفنجة أو قطعة قماش ناعمة عند تنظيفها.
- بعد الغسل نظف السيارة بكمية كبير من الماء.
- بعد التنظيف خذ قطعة من الفوطة الناعمة أو جليد الغزال لفرك السطح الطلائي.

## 6.3 الصيانة الخارجية

## غسل السيارة

غسل السيارة دائما يساعد علي حماية مظهر السيارة.

يجب غسل السيارة في الظل وليس في أشعة الشمس المباشرة. إذا تركت السيارة في أشعة الشمس لفترة طويلة، يجب غسلها بعد يبرد مظهر الجسم.


تأكد من تشغيل غسالة السيارة التلقائية باتباع تعليمات مشغل غسالة السيارة.

## تحذيرات

يجب إغلاق مفتاح الإشعال قبل غسل السيارة.

## تحذيرات

• قوة طلاء الجسم تكون كافية لتحمل عملية التنظيف لجهاز غسل السيارة التلقائي، ولكن ينبغي الحرص على التأثير على الطلاء النهائي. إذا كان هيكل غسالة السيارة ومواد التنظيف المستخدمة وحالة الترشيح للماء النقي ونوع مذيبات الشمع لا تفي بالمتطلبات المحددة، قد يسبب ضررا للطلاء.


تنبيهات 
<p>عندما يكون هناك الأسفلت والأوساخ الأخرى على جسم السيارة، يجب تنظيفه باستخدام مواد التنظيف الخاصة و ثم شطفه بالماء لتجنب الأضرار التي لحقت تلميع سطح جسم السيارة. تحقق من سقوط الطلاء والخدوش على جسم السيارة في حين تجفيف جسم السيارة. الرجاء التوجه إلى الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي لتصليح بقاع الطلاء التالفة.</p>

يجب توخي الحذر عند تنظيف السيارة باستخدام جهاز التنظيف بالبخار أو جهاز التنظيف عالي الضغط. تأكد من تنظيف السيارة باتباع تعليمات الاستخدام والمتطلبات لجهاز التنظيف بالبخار أو جهاز التنظيف عالي الضغط، ويجب الانتباه إلى ضغط العمل ودرجة الحرارة ومسافة الشطف:

- عند استخدام منظف بخاري أو منظف عالي الضغط لتنظيف السيارة، ينبغي الحفاظ على مسافة رش كافية بعيدا عن السيارة ، ولا يمكن أن تكون درجة الحرارة أعلى من 60 °س.

- إذا كانت السيارة مجهزة بنافذة السقف الكهربائية، يجب الحفاظ على مسافة رش الماء أكثر من 80 سم. إذا كان جهاز التنظيف عالي الضغط قريبا نسبيا من السيارة، أو استخدام الضغط أو درجة الحرارة المرتفعة للغاية، قد يؤدي إلى تلف السيارة.

- لا تقم بغسل جهاز الاستشعار بالرادار أو كاميرا ووقوف السيارة باستخدام جهاز التنظيف عالي الضغط لفترة طويلة من الزمن؛ عند غسل جهاز الاستشعار بالرادار أو كاميرا ووقوف السيارة، يجب الحفاظ على مسافة رش الماء أكثر من 30 سم.

تحذيرات 
<ul style="list-style-type: none"> <li>• عند غسل السيارة باليد، انتبه للسلامة الشخصية واحذر من أجزاء الزاوية الموجودة في الجزء السفلي من السيارة لتجنب التعرض للخدوش.</li> <li>• عند التنظيف، انتبه بشكل خاص إلى المكونات أسفل السيارة وداخل غلاف العجلة والخ، ولا تجرح يديك أو ذراعيك بأجزاء حادة.</li> <li>• يمنع دخول ماء الغسيل إلى حجرة المحرك الامامي أثناء الغسل. الا يؤثر على حياة خدمة المكونات المختلفة في الكابينة الامامية.</li> </ul>

## تنظيف النوافذ ومرايا الرؤية الخلفية

يتم تنظيف زجاج النافذة ومراة الرؤية الخلفية باستخدام منظف زجاجي قائم علي الكحول، ثم تجفيف سطح الزجاج بقطعة قماش نظيفة وخالية من الوبر وجلد الطباء.

بعد معالجة سطح الجسم، يجب إزالة الشمع المتبقي علي الزجاج باستخدام المنظف الخاص وقطعة قماش تنظيف. حتي لا يتم خدش شفرة الماسحة.

يمكن إزالة الثلوج علي النافذة ومراة الرؤية الخلفية باستخدام فرشاة صغيرة.

يتم إزالة تراكم الجليد باستخدام رذاذ إزالة الجليد. كما يمكن استخدام مكشطة إزالة الجليد، ولكن يجب توخي الحذر الخاص لتجنب إتلاف المكونات، ويجب كشط الجليد علي نفس الاتجاه.

## تنظيف وصيانة الأجزاء البلاستيكية الخارجية

عادة يتم تنظيفه فقط باستخدام الماء وقطعة قماش ناعمة وفرشاة ناعمة، وإذا لا يمكن تنظيفها نظيفاً، يمكن استخدام مواد التنظيف للأجزاء البلاستيكية الخاصة الخالية من المذيبات المعترفة من هذه الشركة.

## تنبيهات

لا يمكن استخدام مواد الغسل التي تحتوي علي المذيبات عند تنظيف الأجزاء البلاستيكية. خلاف ذلك، من السهل أن يضر علي الأجزاء البلاستيكية.


## تلميع الشمع

تلميع الشمع بانتظام يمكن حماية سطح طلاء الجسم والحفاظ علي جسم السيارة لامعاً. من أجل حماية فعالة لطلاء الجسم، يوصي بتلميع الشمع عالي الجودة مرة واحدة كل عام لحماية الطلاء من التآكل من البيئة الخارجية المعاكسة ومقاومة الخدوش الميكانيكية الخفيفة.

تأكد من تلميع الشمع بعد مسح المظهر الخارجي للسيارة الكلية. يجب استخدام شمع حماية الطلاء عالي الجودة عند تلميع الشمع. عادة ما يكون هناك نوعان من المنتجات من الشمع عالي الجودة:


- جسم السيارة: يستخدم في حماية الطلاء من التعرض لأشعة الشمس وتلوث الهواء وغيرها من الأضرار البيئية الخارجية غير الصحية. يُستخدم عموماً للسيارات الجديدة.

• شمع التلميع: يمكن استعادة اللمعان الذي تم أكسدته أو تلطيخه. يُستخدم أساساً لاستعادة لمعان الطلاء.

تنبیه 
<ul style="list-style-type: none"> <li>• لا تكشف زهايا وإيأبا.</li> <li>• لا تستخدم الماء الدافئ أو الماء الساخن لإزالة الثلوج والجليد علي الزجاج الأمامي مرآيا الرؤية الخلفية. وإلا فإنه قد يؤدي إلي انفجار الزجاج.</li> <li>• إذا كان هناك المطاط والشحوم وهلام السيليكا المتبقي علي الزجاج، يجب إزالته باستخدام منظف النافذة أو منظف السيليكون الخاصة.</li> </ul>

## تنظيف شفرة المسحة

- يتم رفع ذراع المسحة ومسح الغبار والأوساخ علي شفرات المسحات بقطعة قماش ناعمة.
- بعد التنظيف، قم بتخفيض ذراع المسحة بلطف من الزجاج الأمامي.

تحذيرات 
<ul style="list-style-type: none"> <li>• كن حذرًا عند اسقاط ذراع المسحة لمنع سقوطه فجأة وضرب الزجاج الأمامي.</li> <li>• يتم طلاء شفرة المسحة الجديدة بطبقة من الجرافيت لجعلها ناعمة وخالية من ضجيج الخدش. • يمكن أن تسبب عوامل التنظيف المحتوية علي المذيبات والإسفننج الصلب والمبراكين ضررًا لطبقة الجرافيت. تلف طبقة الجرافيت سوف يؤدي إلي زيادة ضوضاء الخدش للماسحات ويجب إصلاحها في الوقت المناسب.</li> <li>• في ظروف الشتاء أو البرد، ينبغي التأكد من أن شفرة المسحة تتجمد مع الزجاج الأمامي قبل استخدام المسحة. إذا كان الأمر كذلك، يجب إزالة الجليد أولاً. وإلا فإنه سوف يؤدي إلي تلف شفرة المسحات ومحرك المسحات.</li> </ul>

## صيانة شريط الختم

إجراء الحماية المناسبة دائما علي شريط الختم المطاطي في الأبواب والنوافذ وغيرها من الأجزاء يمكن الحفاظ علي مرونته وتمديد حياة الخدمة له. يمكن أيضا تحسين أداء الختم لجعل الباب سهل الفتح والحد من صوت الاصطدام عند إغلاق الباب. حتي لو في فصل الشتاء ليس من السهل أن تكون مجمدة.

عند معالجة شريط الختم، يجب إزالة الغبار والأوساخ علي السطح بقطعة قماش ناعمة. يجب تغليف شريط الختم بانتظام باستخدام العوامل الواقية الخاصة.

## تنظيف وصيانة العجلات

يجب إزالة الملح المضاد للانزلاق على العجلات ومسحوق بطانة الفرامل بانتظام للحفاظ على جمال العجلة ونظافة السطح وإطالة عمر الخدمة، ويوصى إجراء التشغيل التالي بانتظام:

- استخدم المنظفات الخالية من المواد الحمضية كل أسبوعين لإزالة الملح المانعة للانزلاق ولوحة الفرامل للعجلات.
- السبانك كل ثلاثة أشهر.

تنبيهات	
•	يحظر التعامل مع سطح العجلات باستخدام مواد التلميع للسيارة أو مادة كاشطة أخرى.
•	بالنسبة إلى العجلات التي يتم تلف طبقة الحماية السطحية، يجب إصلاحها في الوقت المناسب.
•	قد يؤدي استخدام منظف عالي الضغط إلى تلف دائم مرئي أو غير مرئي للعجلات، مما يتسبب في إصابة خطيرة أو الوفاة.
•	لا تستخدم فوهة كتلة لرش الإطارات لأنها ستؤدي إلى تلف الإطارات وحوادث المرور.

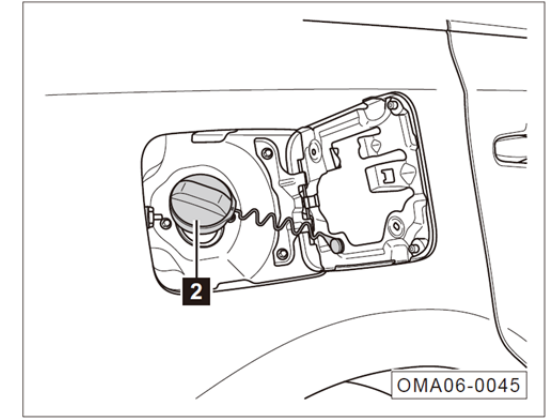
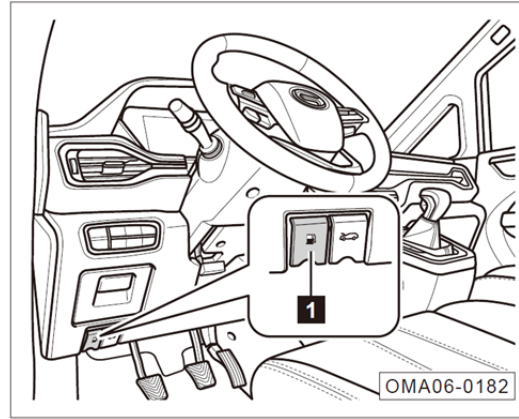
## 6.4 فحص وإضافة السائل

### 6.4.1 الوقود

في ظل انخفاض حجم الوقود الباقي أثناء السير يميل مؤشر عداد الوقود إلى الأسفل تدريجياً. => انظر الصفحة 41

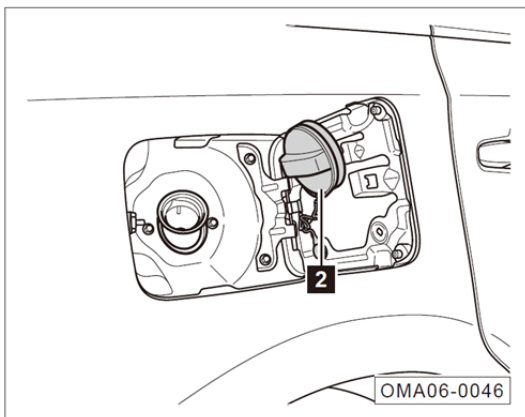
في حال نفاذ الوقود يبرق المبين باللون الاصفر وتجد معلومات تحذيرية على العدادات المركبة. في هذا الحال قم بتعبئة الوقود في اول وقت.

### إضافة الوقود



- ارفع مقبض غطاء صندوق الوقود ① يخرج الغطاء تلقائياً.

- افتح غطاء صندوق الوقود بشكل تام ودور غطاءه ② باتجاه عكس عقارب الساعة بلطف. في هذا الحال يبقى غطاء فتحة تعبئة الوقود ② في نفس الموضع لمدة قليلة لتصريف ضغط بخار الوقود من صندوق الوقود. أخرجه أخيراً.



- ضع غطاء فتحة تعبئة الوقود بداخل غطاء الوقود وقم بتعبئة الوقود.

- بعد تعبئة الوقود دور غطاء تعبئة الوقود ② باتجاه عقارب الساعة حتى تسمع صوت الطقة ل3 مرات، وذلك يدل أن الغطاء قد تم تشديده بشكل كامل.

### التلميح i

لمزيد من التفاصيل، يرجى الرجوع إلى تعليمات المتطلبات في بطاقة البيان علي غطاء فتحة التعبئة بالطرازات المختلفة

### تحذيرات ⚠

استخدام الوقود نوعها منخفض جدا أو غير المتوافقة مع المعايير قد يضر علي المحرك أو لا توفي بمتطلبات الأداء.

### تحذيرات ⚠

يجب إغلاق المحرك عند التزود بالوقود في أي وقت، كما يجب ألا يكون هناك أي نار أو مادة قابلة للاشتعال.  
 • يجب تجنب ملامسة الوقود الجلد أو الملابس.  
 • يرجى إضافة الوقود إلى السيارة حسب رقم الوقود الخاص بها، وإذا أضفت وقود لا تتوافق مع اللوائح، فلا تقم بتشغيل المحرك، ويجب الاتصال بالمتجر الخاص بسيارة ترامبتشي بقوانغتشى للمعالجة فورا.

## 6.4.2 زيت المحرك

### دور زيت المحرك

زيت المحرك لديه أدوار التشحيم والختم والتبريد والمضادة للتآكل والتنظيف الخ.

### مواصفات زيت المحرك

قد تم إضافة زيت المحرك عالي الجودة في داخل المحرك عند خروج المصنع، وهذا زيت المحرك يمكن استخدامه علي مدار السنة باستثناء الطقس البارد للغاية.

عند شراء زيت المحرك، يرجى التحقق ما إذا كانت المواصفات علي حزمة زيت المحرك تنطبق علي محرك السيارة.

### تنبيهات

- درجة زيت الماكينة: درجة SN او ما فوقها
- لزوجة زيت الماكينة: SAE 5W-30

### تحذيرات

يجب استخدام زيت المحرك المعتمد من الشركة. لن ينتمي تلف المحرك الناتج عن استخدام الزيت بالطرز الأخرى إلى نطاق ضمان الجودة.

### التلميح

- الرجاء استبدال سائل التبريد عند الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي وفقا للفواصل الزمنية المنصوص عليها في دليل الضمان.
- في حال قيادة السيارة تحت ظروف قاسية أو استعمال البنزين بمحتوى الكبريت العالي أو تشغيل المحرك بوضعية الحباد (مثل سيارة الأخرى) لمدة طويلة أو في مناطق يكثر فيها الغبار أو تزويد السيارة بقاطرات أو قيادة السيارة في امكنة هضابية، قم بالتقليل من الفاصل الزمني للصيانة واكثر من مرات الصيانة.

### اللمبة التحذيرية لانخفاض ضغط زيت الماكينة

أثناء السير ان تضاء اللمبة التحذيرية، فافوقف السيارة في مكان آمن واطفئ المحرك. افحص مستوى زيت الماكينة بعد تبرد الموتور.

ان كان مستوى زيت الماكينة سليماً وتضاء اللمبة التحذيرية باستمرار بعد تشغيل المحرك، فلا تشغل المحرك باستمرار، بل اتصل بالموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي للفحص والتصليح.

### تحذيرات

- اهمال التعليمات التحذيرية أو اللمبات التحذيرية قد يؤدي إلى تلف المحرك.
- اللمبة التحذيرية لانخفاض ضغط زيت الماكينة لا تشير إلى مستوى زيت الماكينة. الرجاء فحص مستوى زيت الماكينة بشكل دوري.



## افحص مستوى زيت الماكينة

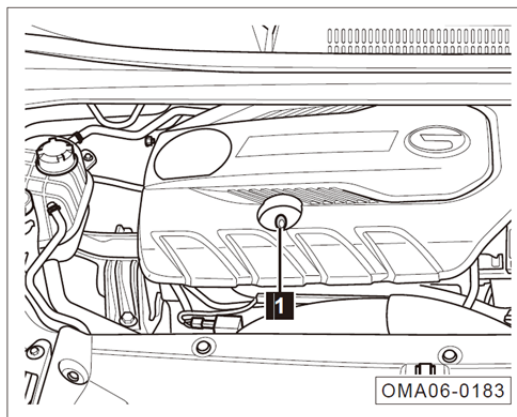
افحص مستوى زيت الماكينة بشكل دوري. اوقف السيارة على الطريق الممهّد وشدّد المكابح. اطفئ المحرك وافتح غطاء حجيرة المحرك الأمامية وافحص مستوى زيت الماكينة.

## ⚠ تحذيرات

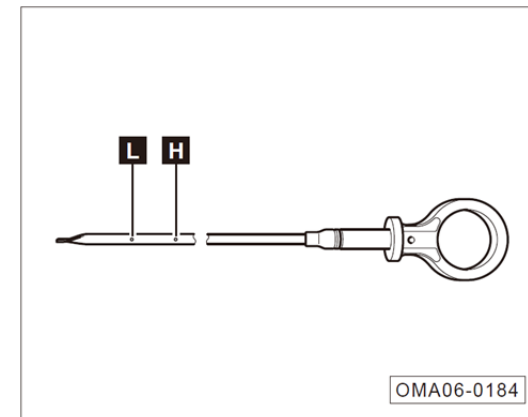
- كن حذراً عند العمل في الكابينة الأمامية.
- تعد الكابينة الأمامية منطقة شديدة الخطورة ، لذلك ينبغي قراءة تعليمات التحذيرات بعناية واتباعها قبل فتح غطاء الكابينة الأمامية.

## i التلميح

يجب أن يكون المحرك بارداً عند فحص مستوى الزيت.



- أخرج مسطرة مستوى زيت الماكينة ①

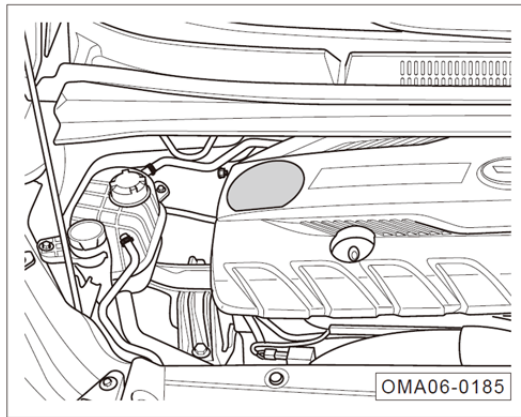


- نظف بقاع الزيت على المسطرة باستعمال قطعة من القماش، ثم أدخله بشكل تام.

- أخرج مسطرة زيت الماكينة مجدداً واقرأ مستوى الزيت. يجب عليه ان يتراوح بين L (ادنى حد) و H اعلى حد.

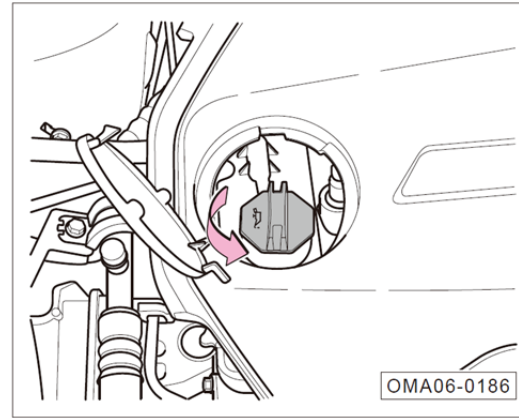
- قم بتعبئة زيت الماكينة في اول وقت لتجنب سوء تشحيم المحرك الناجم عن نقصان زيت الماكينة.

تعبئة زيت الماكينة



بعد فحص مستوى زيت الماكينة اتبع التعليمات التالية عند الحاجة إلى تعبئة زيت الماكينة باستمرار:

- افتح غطاء فتحة تعبئة زيت الماكينة.



- قم بفك غطاء اضافة الزيت في عكس اتجاه عقارب الساعة.

- قم بتعبئة زيت الماكينة بكمية قليلة في عديد من الدفعات، ثم قس مستوى زيت الماكينة بعد كل دفعة.


- توقف عن تعبئة زيت الماكينة في حال اقتراب مستوى زيت الماكينة من H، ثم شدد غطاء تعبئة الزيت بتدويره باتجاه عقارب الساعة.

تحذيرات

- توخ الحذر عند تعبئة زيت الماكينة واغسل بقاع الزيت المتساقطة على البشرة بكمية كبيرة من الماء.
- في حال الإفراط بتعبئة زيت الماكينة لا تحاول تشغيل المحرك، بل اتصل بالموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي لتجنب تلف جهاز التحويل التحفيزي الثلاثي.
- بعد تعبئة زيت الماكينة يجب تشديد غطاء فتحة التعبئة وتجنب تطاير زيت الماكينة عند تشغيل المحرك والحريق.
- يعد زيت الماكينة نوعاً من المواد السامة ويجب الحفاظ به في الوعاء الاصلي الخاص به. أبعده عن متناول الاطفال لتجنب تسممهم.
- لا يجوز اختلاط أي شحم إلى زيت الماكينة لتجنب تلف المحرك، علماً بأن التلف الناجم عن سوء استعمال الشحم يبطل الضمان.

## مبين ارتفاع درجة الحرارة لسائل التبريد في المحرك

أثناء السير لاحظ درجة حرارة سائل التبريد دائماً للتعرف على احواله.

يضيء المبين  باللون الاحمر في العدادات المركبة في حال ارتفاع حرارة سائل التبريد مع توصيل معلومات تحذيرية إلى السائق. في هذا الحال يجب إيقاف السيارة في مكان آمن واطفاء المحرك وفحص مستوى سائل التبريد بعد تبرد المحرك.

في حال ضياء هذا المبين باستمرار بعد تشغيل المحرك على الرغم من سلامة مستوى سائل التبريد، لا تحاول تشغيل المحرك بل توجه إلى الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي للفحص والإصلاح..

## 6.4.3 سائل التبريد

دور سائل التبريد

سائل التبريد لديه أدوار التبريد والمضاد للتجمد والمضادة للتآكل الخ.

مواصفات سائل التبريد

عند استلام السيارة من المصنع قد تم اضافة سائل التبريد. يمكن استعماله في اقلية المناطق، إلا أن بعض الظروف المناخية تحتاج إلى سائل تبريد خاصة تساهم في تجنب تعفن قطع الغيار السبائكية وتراكم رواسب المياه.

## i تنبيهات

- الرجاء استبدال سائل التبريد عند الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي وفقاً للفواصل الزمنية المنصوص عليها في دليل الضمان.
- ان يتغير لون سائل التبريد فقلل من الفاصل الزمني للصيانة واستبدال سائل التبريد عند الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي.

## i تنبيهات

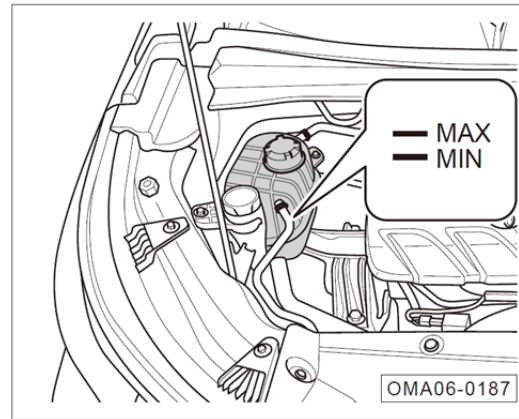
مواصفات سائل التبريد: DF-6 ودرجة الحرارة -35°س.

تحقق من مستوى سائل التبريد

افحص مستوى سائل التبريد بشكل دوري. اوقف السيارة على الطريق الممهّد وشدّد الفرملة واطفئ المحرك. افتح غطاء حجيرة المحرك الامامية بعد تبرّد المحرك، ثم افحص مستوى سائل التبريد.

#### تحذيرات

- كن حذرًا عند العمل في الكابينة الامامية.
  - تعد الكابينة الامامية منطقة شديدة الخطورة ، لذلك ينبغي قراءة تعليمات التحذيرات بعناية واتباعها قبل فتح غطاء الكابينة الامامية.
- لا تفتح غطاء مقصورة المحرك بمجرد العثور على البخار أو سائل التبريد المتصاعد لتجنب الاحتراق البشري. افتحه بعد التأكد من عدم تصاعد سائل التبريد أو البخار.



يجب فحص سائل التبريد في خزان التوسع للسائل للتأكد من بقاء السائل بين علامة الحد الأعلى "MAX" وعلامة الحد الأدنى "MIN".

#### التلميح

في حال عدم تبرّد المحرك قد يرتفع مستوى سائل التبريد قليلاً وسوف تجد التفاوت بين القيمة العلمية والقيمة العملية. لذا اطفئ المحرك وانتظر حتى تبرّد المحرك وقس مستوى سائل التبريد.

#### تنبيهات

عندما يكون مستوى سائل التبريد أقل من علامة الحد الأدنى "MIN"، يجب إضافة سائل التبريد. يؤدي نقصان سائل التبريد إلى فعالية التبريد وتلف المحرك.

## إضافة سائل التبريد



افحص مستوى سائل التبريد، ثم اتبع التعليمات التالية اذا اقتضت الحاجة إلى تعبئة سائل التبريد:

- لتجنب الاحتراق البشري لفّ علبه التضخم بقطعة كبيرة من القماش وفكك الغطاء بعناية، وذلك باتجاه عكس عقارب الساعة.
- أضف سائل التبريد بعناية حتى وصول مستواه إلى "MAX".
- ضع غطاء علبه التضخم في مكانه ودوره باتجاه عقارب الساعة.

## تنبيهات

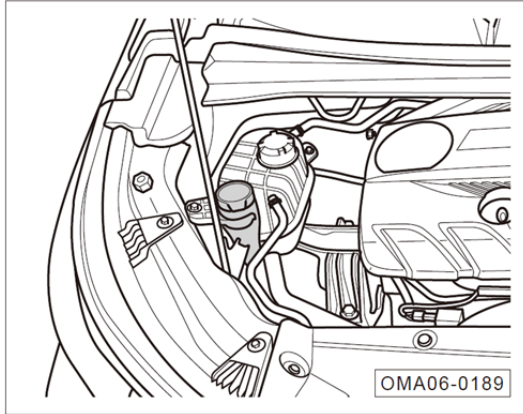
- يكون الموتور في حال الضغط العالي، سواء أ كان ساخنا أو باردا. لا تفكك غطاء علبه التضخم لتجنب الاحتراق البشري الناجم عن تصاعد البخار.
- قم بتغطية علبه التضخم بقطعة من القماش قبل فتح غطاء علبه التضخم.
- لا تجعل مستوى سائل التبريد متجاوزاً لخط "MAX" و قم بتعبئة سائل التبريد بعد تبرد المحرك، وذلك من أجل تجنب تدفق سائل التبريد من نظام التبريد الذي يعمل تحت الضغط العالي فور تشغيل المحرك.
- قم بتعبئة سائل التبريد الجديد ولا تستعمل سائل التبريد المستعمل.
- قم بتعبئة سائل التبريد المتطابق مع درجة حرارة البيئة الحالية، لأن سائل التبريد قد يتجمد في الظروف المناخية الاستثنائية.

## تحذيرات

- لا تقم باختلاط سائل التبريد الاصلّي بسوائل تبريد غير معتمدة من قبلنا، ونعتذر عن ضمان المحرك الذي يتلف بسبب ذلك.
- في الطوارئ قد تم تعبئة سائل التبريد الاخرى أو المياه النقية. في هذا الحال الرجاء استبدال سائل التبريد وتنظيف نظام التبريد عند الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي
- ان يتم استهلاك سائل التبريد بشكل مفرط، فقد تكون مخاطر تسرب في نظام التبريد. في هذا الحال الرجاء التوجه إلى الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي للفحص والاصلاح.
- الرجاء الاحتفاظ بسائل التبريد بمقتضى قانون حماية البيئة.
- احتفظ بإضافات سائل التبريد في إنائها الاصلّي، وأبعدها عن الأطفال.
- اتبع نفس التعليمات عند التعامل بسائل التبريد المستعمل.

#### 6.4.4 سائل غسل الزجاج الأمامي وشفرات الممسحة

إضافة سائل غسل النافذة



فالرجاء إضافة سائل الغسيل فوراً قبل تنظيف الشباك الأمامي أو المصباح الأمامي.

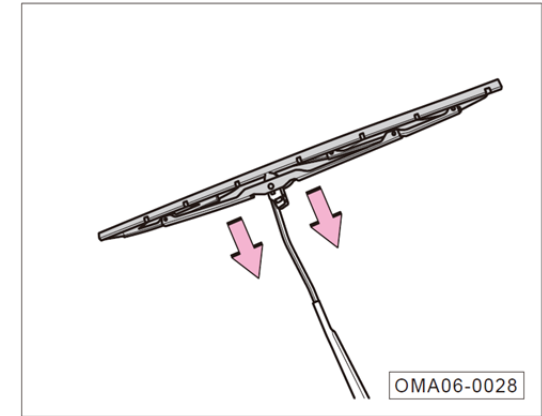
#### تحذيرات

لا تستعمل سائل تنظيف الشباك الأمامي مع سوائل التنظيف الأخرى لتجنب انفكك العناصر الناشطة وانسداد فتحة جهاز الغسل.

#### تحذيرات

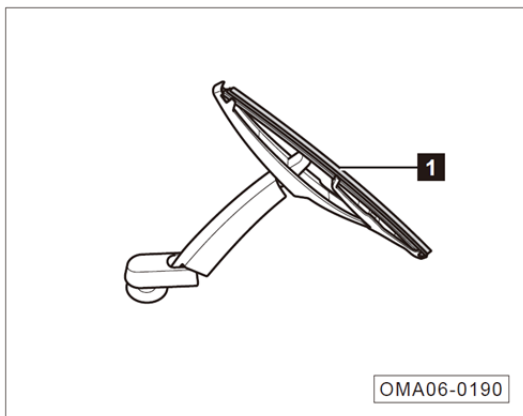
- كن حذرًا عند العمل في الكابينة الأمامية. تأكد من قراءة بعناية واتباع تعليمات التحذيرات ذات الصلة قبل بدء العمل.
- لا تضيف سائل التبريد أو غيره من الإضافات إلى سائل التنظيف، لتجنب بقاء بقاع الزيت على الشباك الأمامي! اضمن وضوح مدى الرؤية وتجنب الحوادث المرورية!
- لا تستعمل سائل الغسيل الذي يحتوي على 10% الإيثانول، لأنه يسبب التعفن الخطير بالمصابيح الخلفية وانكسارها مع ازدياد درجة حرارة البيئة. نوصيكم باستعمال سائل الغسيل الميثانولي.

تغيير شفرات مسحات الزجاج الأمامي



- يمكن رفع ذراع الممسحة وإدارة شفرتها (كما هو موضح في الصورة) وضغطها إلى الأسفل لتفكيكها.
- يتم إعادة تركيب شفرات المسحات الجديدة في ذراع المسحات بالترتيب المعاكس حتي تسمع صوت "كاتا".
- يتم وضع ذراع المسحات بلطف علي زجاج النافذة.

تغيير شفرات مساحات النافذة الخلفية



نوصيكم بالتوجه إلى الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي لاستبدال شرائح المساحات.

#### تنبيهات

- عند رفع ذراع الممسحة، امسك ذراع الممسحة بيدك، ولا تمسك شفرة الممسحة الناعمة.
- ينبغي استخدام شفرة ممسحة جديدة ذات نفس المواصفات والطول.
- كن حذرًا عند اسقاط ذراع الممسحة لمنع سقوطه فجأة وضرب الزجاج الأمامي.
- افحص احوال المساحات بشكل دوري وبدل الشرائح التالفة.
- الارتداء المفرط أو شفرة الممسحة القذرة تؤدي إلى خدش الزجاج الأمامي بسهولة، وعند الاستخدام يمكن أن يؤثر على الرؤية والحد من سلامة القيادة.

- ارفع شرائح المساحات.

- قم بتحريك المساحات ① لتفكيكها.

- قم بتركيب ذراع المساحات الجديدة في نفس الموضع.

- يتم وضع ذراع المساحات بلطف على زجاج النافذة.

### 6.4.5 سائل الفرامل

#### وظيفة سائل الكبح

يُستخدم سائل الكبح لنقل الطاقة في نظام الكبح الهيدروليكي للسيارة.

يتم تطوير سائل الفرامل الخاص بهذه السيارة من قبلنا واستعمل سائل الفرامل الاصلي المعتمد فقط لضمان سلامة نظام الفرامل.

سائل الكبح قابل لامتصاص الماء، وفي عملية استخدامه، يمتص سائل الكبح باستمرار الرطوبة في الهواء المحيط. بقاء سائل الفرامل في النظام لمدة طويلة قد يسبب انسداد الأنابيب ويُضعف أداء الكبح وأمان السير حتى اختلال نظام الفرامل. اتبع التعليمات ذات الصلة لتجنب الحوادث. لذلك يجب الذهاب إلى المتجر الخاص بسيارة GAC MOTOR لفحص مستوى سائل الفرامل أو استبدال سائل الفرامل وفقاً للدورة المحددة في دليل الضمان.

#### تلميح

مواصفات سائل الفرامل: DOT4.

#### تحذيرات

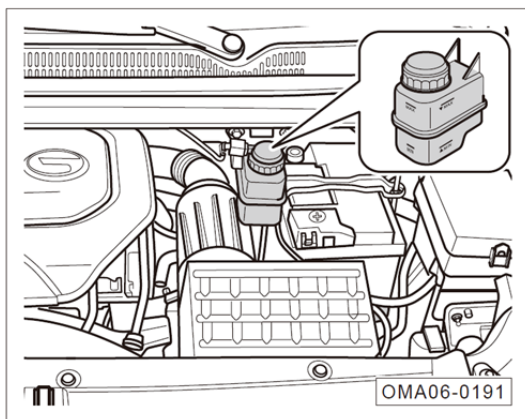
استخدام نفايات سائل الكبح أو سائل الكبح الذي ليس مناسب لهذه السيارة سوف يقلل كثيراً من تأثير الكبح وحتى يسبب فشل نظام الكبح. نعتذر عن تحمل ادنى مسؤولية تجاه سوء السيارة بسبب مخالفة الفقرات السابقة الذكر (والضمان).  
الرجاء استعمال سائل الفرامل الجديد فقط وتأكد من تطابقه مع المواصفات.  
• يتم تمييز حاوية تعبئة سائل الفرامل بمواصفات سائل الفرامل. وفي جميع الأحوال ، يجب استخدام سائل الفرامل المطابق مع المواصفات.

#### مؤشر نظام الكبح

ان تضاء اللمبة الحمراء أثناء السير مع عرض "الرجاء تعبئة سائل الفرامل" على العدادات المركبة أثناء السير، فإوقف السيارة فوراً في نفس المكان وتأكد من سلامة مستوى سائل الفرامل.



## التحقق من مستوى سائل الكبح



يجب فحص سائل الفرامل للتأكد من بقائه بين علامة الحد الأعلى "MAX" وعلامة الحد الأدنى "MIN" عند تبريد المحرك.

قد ينخفض مستوى سائل الفرامل قليلاً بسبب تآكل الكتلة المبطننة للاحتكاك والتعديل الأوتوماتيكي.

ان ينخفض مستوى سائل الفرامل انخفاضاً حاداً في خلال الفترة القصيرة أو يقل عن خط "MIN"، فقد تكون مواضع تسرب في نظام الفرامل.

## تنبيهات

- اقرأ التحذيرات واتبع تعليمات السلامة قبل فتح حجرة المحرك الامامية.
- بعد فحص مستوى سائل الفرامل قم بتعبئة السائل في حال قلته عن "MIN".
- بعد تعبئة سائل الفرامل قد تضيء اللمبة التحذيرية لنظام الفرامل أو لا تنطفئ، مع الانخفاض الحاد لمستوى سائل الفرامل أو تلف نظام الفرامل. في هذا الحال لا تقد السيارة باستمرار، بل توجه إلى الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانثي للفحص والصيانة.

## اضافة سائل الفرامل

نظراً لسلامة تشغيل نظام الفرامل الرجاء تعبئة سائل الفرامل المتطابق مع المعيار:

- دور غطاء علبة سائل الفرامل بعكس عقارب الساعة.

- قم بتعبئة سائل الفرامل حتى علامة "MAX".

- دور غطاء فتحة تعبئة سائل الفرامل باتجاه عقارب الساعة.

تنبيهات 

- سائل الكيخ لديه دور التآكل علي طلاء الجسم، فيجب أن تمحي علي الفور سائل الكيخ علي الطلاء.
- لا تستعمل سوائل الفرامل المستعملة أو سوائل الفرامل غير المتطابقة مع المعيار، لأن الاداء الرديء أو عدم الاندماج قد يسبب تراجع اداء نظام الفرامل.

تحذيرات 

- يعتبر سائل الفرامل من المواد السامة الخطيرة ويجب الاحتفاظ به في الوعاء الاصلي وضعه في مكان آمن بعيداً عن متناول الاطفال لتجنب التسمم.
- اتبع قانون حماية البيئة للتعامل بسوائل الفرامل.

## اللمبة التحذيرية لشحن النظام






يُستخدم الضوء التنبيهي للإشارة إلى خلل في المولد.

عندما يكون مفتاح الإشعال في وضع "ON" ولا يبدأ تشغيل المحرك، يضيء مؤشر التنبيه؛ وبعد بدء تشغيل المحرك، يضيء مؤشر التنبيه.

ضياء لمبة الإنذار أثناء السير يدل على عدم قيام المولد بشحن البطارية. الرجاء تسليم سيارتكم إلى الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي للفحص والإصلاح.

## 6.4.6 البطارية

رموز التحذير وتعليمات تشغيل البطارية

يجب ارتداء نظارات واقية عند التشغيل!	
2. المحلول الكهربائي للبطارية هو مواد مسببة للتآكل قوية، يجب ارتداء القفازات والنظارات الواقية أثناء تشغيلها!	
تحظر اللهب المكشوف والشرر والتدخين في مكان العمل!	
يولد غاز مختلط قابل للانفجار بسهولة عندما يتم شحن البطارية!	
يجب أن يبقى طفل بعيدا عن بالكهرباء وبطارية السيارة!	

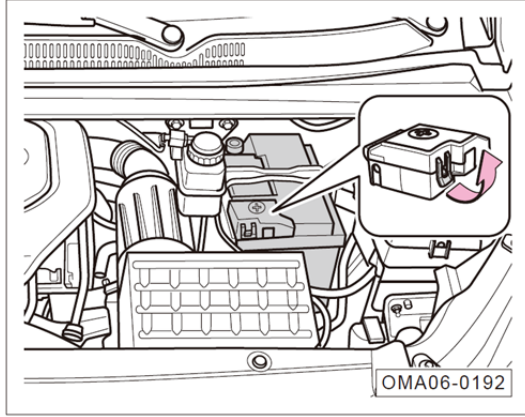
لا نسمح لأي شخص غير مؤهل بالتعامل بالنظام الكهربائي، خاصة إذا تنقصه الخبرة والتجارب حول العملية والأدوات التخصصية. اعهد بذلك إلى الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي

## تحذيرات

- ينبغي التأكد من قراءة بعناية تعليمات تحذيرات السلامة المتعلقة بتشغيل البطارية واتباعها قبل بدء العمل.
- اعهد إلى العاملين المؤهلين بالتعامل بالبطارية.
- لا تفتح البطارية لتجنب الاحتراق الكيميائي والانفجار!
- لا تستخدم البطارية التالفة أو البطارية المتسربة، وينبغي إعادة تدوير البطارية التالفة أو البطارية المتسربة وفقا للأنظمة البيئية.
- يحظر اللهب المكشوف والشرر والتدخين في مكان العمل! تجنب الشرارة عند التعامل بكابلات أو أجهزة كهربائية لتجنب سوء توصيل البطارية. الشرارة الناجمة عن سوء التوصيل قد تؤدي إلى الإصابة البشرية. قد يحدث قصر الدائرة الذي يسبب الشرارة الكهربائية ذات الطاقة القوية.

### فحص البطارية

الرجاء فحص البطارية بشكل دوري وفقاً للفاصل الزمني المنصوص عليه في دليل الضمان.



- يتم رفع غطاء القطب الموجب للبطارية.

- افحص حالة التوصيل بين موصل البطارية والكابلات، وقم بالتحقق مما إذا كان يوجد التآكل أو الفضفاض. وافحص مظهر البطارية وحالة التشقق والتورم وغيرها من الظواهر. الرجاء الاتصال بالموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي للفحص والتصليح فوراً.

- في حال الاستغناء عن السيارة لمدة طويلة يجب فحص احوال البطارية.

### تنبيهات

- اختلال البطارية أو فراغها يؤدي إلى صعوبة التشغيل. نوصيكم بتسليم سيارتكم إلى الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي للفحص والإصلاح.
- الرجاء التوجه إلى الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشيلاستبدال البطارية، علماً بأن البطارية من الموديل غير الصحيح قد يؤدي إلى عدم تشغيل المحرك أو تلف نظام التجهيزات الكهربائية بسبب سوء الاندماج.

### تعليمات هامة حول استعمال البطارية.

- إن يتم استعمال الاجهزة الكهربائية في السيارة بعد إطفاء الموتور، فتستمر البطارية تعمل.
1. لا تستخدم أجهزة كهربائية لمدة طويلة في السيارة بعد إطفاء الموتور.
  2. تأكد من إغلاق الأبواب وكل الأجهزة الكهربائية (مثل المصابيح) عند مغادرة السيارة.

### تنبيهات

- إن لم تستطع تشغيل الموتور في حال نفاذ البطارية، فحاول تشغيل المحرك ضد الطوارئ. اتصل بالموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي للفحص والإصلاح إن لم تستطع تشغيل الموتور.
- تجنباً لتلف نظام الاجهزة الكهربائية يمنع توصيل لوحة بطارية الطاقة الشمسية أو بطارية السيارة وغيرها من اجهزة التوليد بمقبس مصدر الطاقة.
- تحتوي البطارية على مواد سامة مثل حامض الكبريتيك والرصاص، ويجب التخلص منها بشكل صحيح، ويجب عدم التخلص منها كنفايات منزلية عادية.

## 6.5 فلتر مكيف الهواء

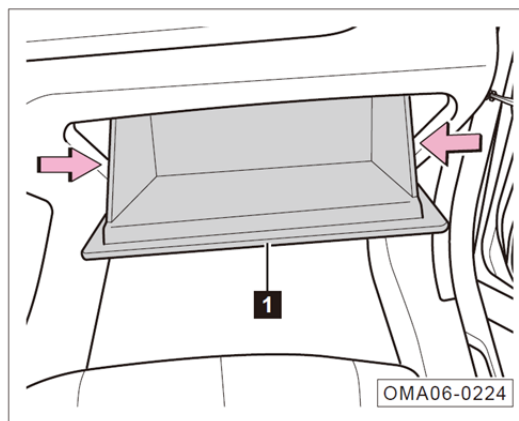
قم بفحص وتنظيف فلتر مكيف الهواء.

يتم فحص أو تنظيف فلتر مكيف الهواء بانتظام وفقا للدورة المحددة في "دليل الضمان". إذا كانت السيارة تسفر في بيئة متربة، ويؤدي ذلك إلى فلتر مكيف الهواء قذرا جدا، يوصي بتغيير فلتر مكيف الهواء في وقت مبكر.

## تنبيهات

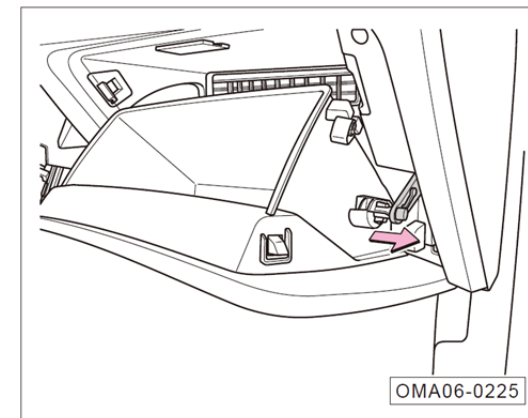
الرجاء الاتصال بالعاملين المتخصصين في الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي لتفكيك فلتر نظام التكييف إذا اقتضت الحاجة.

تفكيك وتركيب فلتر مكيف الهواء



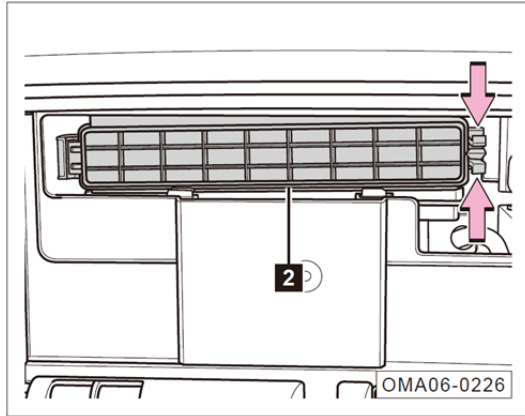
1. يتم فتح علبة القفازات.

2. ضغط صندوق القفازات في اتجاه - السهم - وسحب الاتصال بين صندوق القفازات ① ومجموعة لوحة العدادات.

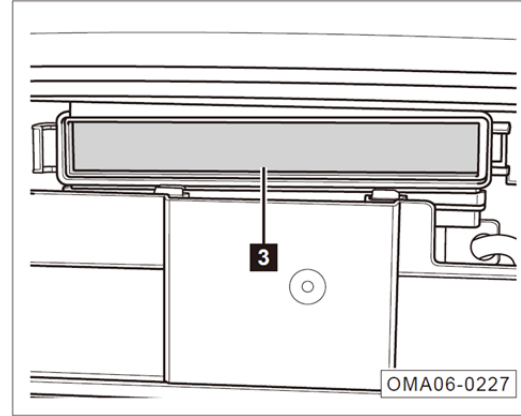


3. فصل الاتصال بين صندوق القفازات والمثبت في اتجاه - السهم - .

4. فك صندوق القفازات.



5. ضغط مشبك غطاء المرشح في اتجاه - السهم - وإخراج غطاء المرشح ②.

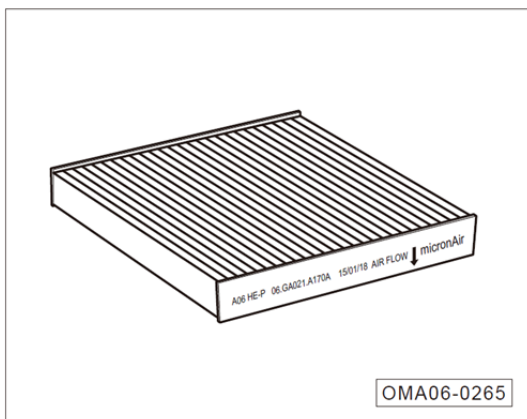


6. إخراج لب الفلتر لمكيف الهواء ③. 6. اضرب الفلتر لازالة الغبار عليه

7. قم بتركيب فلتر نظام التكييف النظيف حسب الترتيب المعاكس.

#### تنبيهات

- لا تتفخ الهواء باستعمال مسدس الهواء نظراً لتواجد الطبقة الليفية على ظهر فلتر نظام التكييف. لذا استبدل الفلتر فور اتساخه اذا تعجز عن تنظيفه.
- لا تضع فلتر نظام التكييف في الماء لتجنب تلفه، لأنه يحتوي على مواد خاصة. تبليل الفلتر بالماء سوف يؤدي إلى تراكم الغبار بشكل الكعك، مما يؤدي إلى انخفاض حجم الريح أو انسداد مخرج الريح.



التلميح **i**

يجب تركيب الجهاز من خلال وضع العلامة ↓ الجانبية للـ  
الفلتر لمكيف الهواء إلى الأسفل.

## 6.6 تغيير اللمبة

تعليمات عن استبدال اللمبات

لا تلمس زجاجات اللمبات عند تفكيك أو تركيب اللمبات، لأن حرارة اللمبات قد تجعل البصمات متبخرةً ومكثفةً على جهاز عكس الضوء، مما يحد من سطوع الاضواء.

الرجاء التأكد من احوال المصابيح بعد استبدال اللمبات والتوجه إلى الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي لفحص حزمة الضوء.

### تنبيهات

- يتم تزويد كل السيارة بلمبات الهالوجين أو LED. الرجاء التوجه إلى الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي لاستبدال لمبات LED.
- طريقة تفكيك وتركيب اللمبات على اليسار واليمين واحدة، لذا نقوم بتوضيح التعليمات حول تفكيك لمبات الهالوجين لجانب فقط.

### تنبيهات

الرجاء استعمال لمبات جديدة من نفس الموديل. الرجاء التوجه إلى الصفحة الـ 247 للتعرف على موديلاتها.

### تحذيرات

لا يمكن تغيير اللمبة من قبل النفس إذا لم تكن مألوف في عملية التشغيل وممارسات السلامة وطريقة استخدام الأدوات.  
• اطفئ كرمصابيح قبل استبدال اللمبات وانتظر حتى تبرد.  
• يجب الانتباه إلى الأجزاء الحادة في غطاء المصابيح المركبة في حجرة المحرك الامامية وتجنب اصابة اليدين عند استبدال اللمبات.

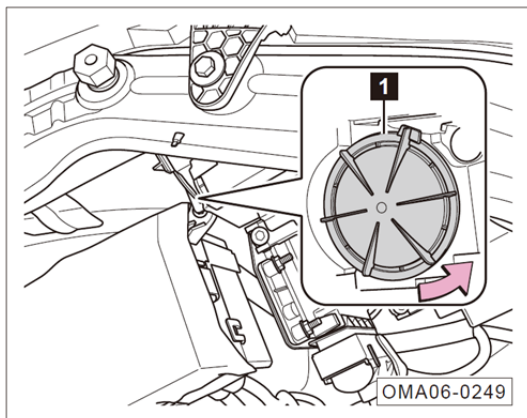
الاستعداد قبل استبدال المصباح

الرجاء استبدال اللمبات فور تلفها مع اتخاذ الاجراءات التالية:

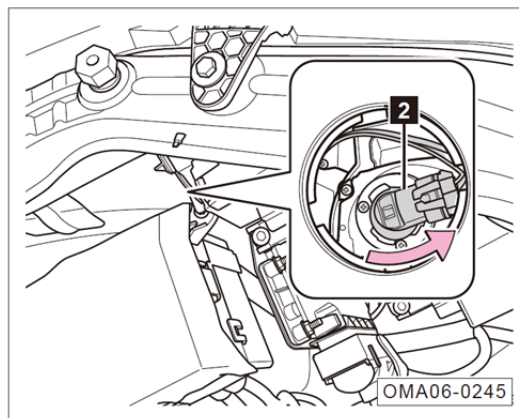
1. اطفئ كل المصابيح.
2. دور المفتاح إلى "OFF"
3. تأكد مما كانت الفيوزات منقطةً أو لا وافحص واستبدل اللمبات ان كانت فيوزاتها سليمة.



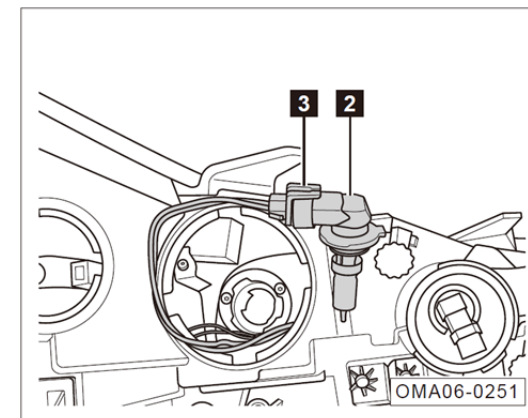
## استبدال لمبة المصباح المنخفض



1. دور غطاء احكام الغلق للنور القريب المدى باتجاه عكس عقارب الساعة ①.



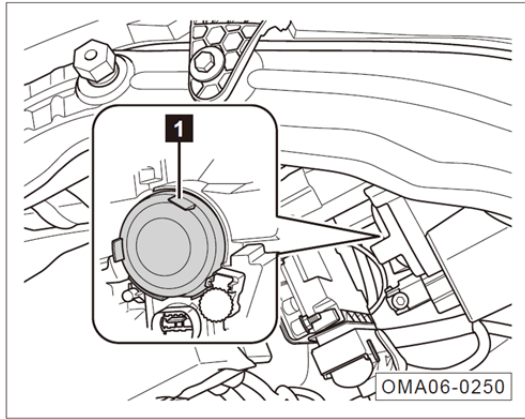
2. دور لمبة النور القريب المدى باتجاه عكس عقارب الساعة ②.



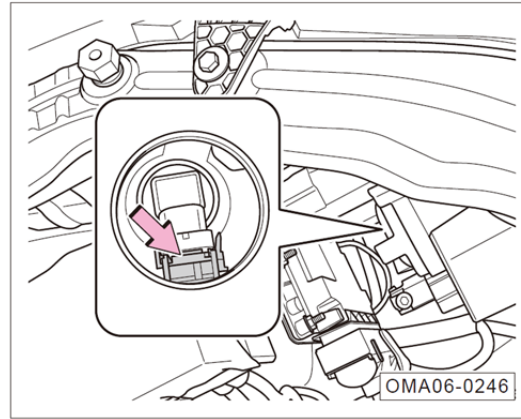
3. انزع طوق التنبيت ③ باستعمال مفتاح الربط بشكل - وأخرج لمبة النور القريب المدى ②.

4. اتبع الخطوة المعاكسة لتركيب اللمبة الجديدة للنور القريب المدى.

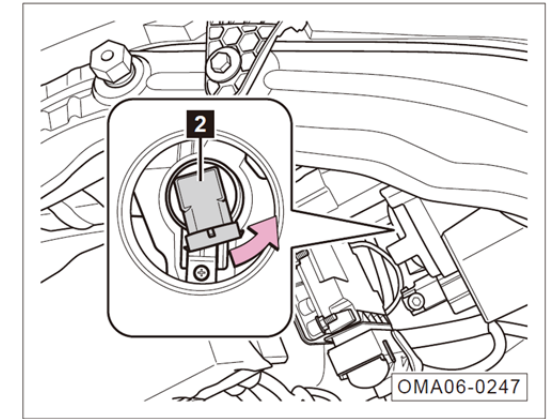
استبدال لمبة المصباح المرتفع



1. إخراج غطاء الختم للشعاع العالي ①.



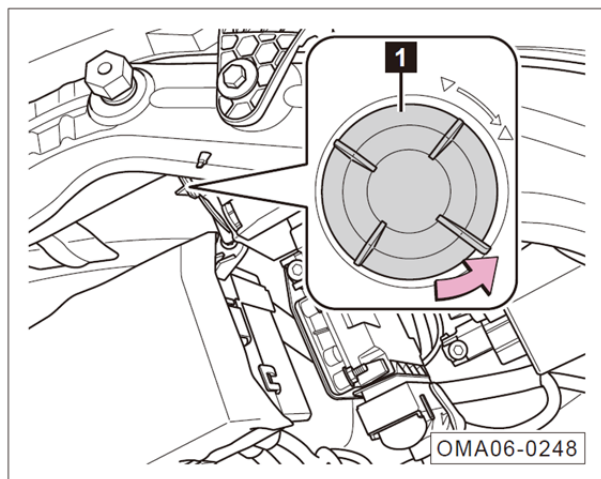
2. فصل قابس وصلة الشعاع العالي حسب - السهم -.



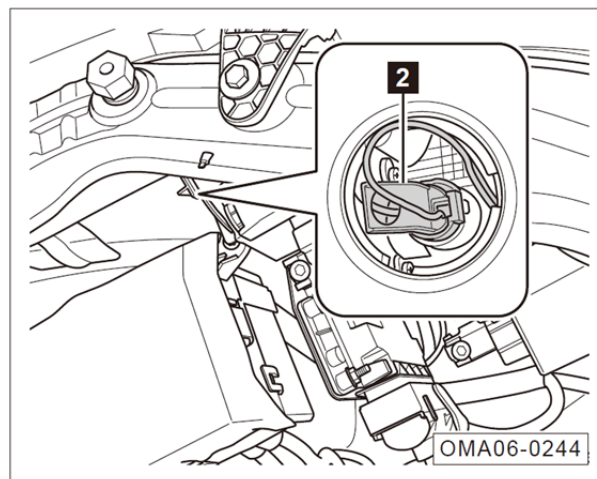
3. دور لمبة النور القريب المدى باتجاه عكس عقارب الساعة ②.

4. اتبع الخطوة المعاكسة لتركيب اللمبة الجديدة للنور البعيد المدى.

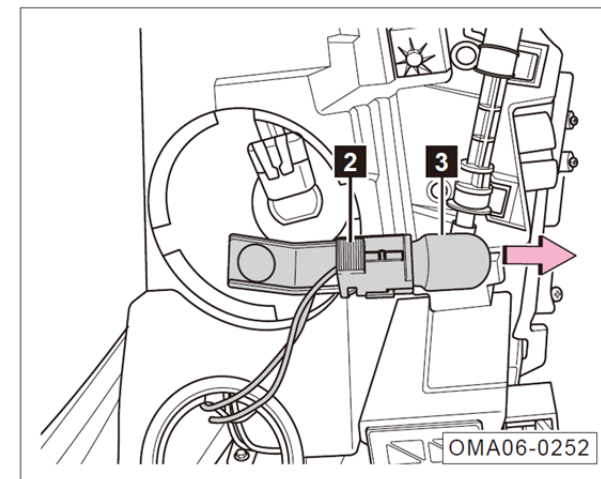
## استبدال لمبة مصباح إشارة التوجيه الأمامية



1. فك غطاء الختم لمصباح إشارة الدوران الأمامي ① عكس اتجاه عقارب الساعة.



2. قلع حامل مصباح إشارة الدوران الأمامي ②.



3. قلع المصباح ② خارج حامل مصباح إشارة الدوران الأمامي ③.  
4. استبدال مصباح إشارة الدوران الأمامي الجديدة والتركيب في الترتيب العكسي.

## 6.7 العجلات

## تحذيرات

- من غير المحتمل أن تكون قوة الالتصاق للإطارات الجديدة على الطرق ضمن أول 500 كيلومتر أفضل، لذلك يجب قيادة السيارة بالسرعة المعتدلة لمنع الحوادث.
- الإطارات التي لا يتم تليينها أو الإطارات ذات الارتداء المفرط يكون لها قوة التصاق غير كافية على الطرق، وتؤثر بشكل مباشر على أداء الكبح.
- إذا تم اكتشاف اهتزاز أو انحراف غير عادي أثناء عملية القيادة، فتوقف فوراً وافحص الاطارات بحثاً عن التلف.
- ان تجد أن الاطار متآكل بشكل غير متجانس، فتوجه إلى الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي فوراً

## تحذيرات

- إذا كانت الإطارات تتفجر أو تسرب الهواء أثناء القيادة، من السهل أن يؤدي إلي وقوع الحوادث الخطيرة.
- لا تستخدم الإطارات والعجلات التالفة، أو لا تستخدم الإطارات التي تأكلت إلى علامات التآكل في المداس. خلاف ذلك، من السهل أن يؤدي إلي وقوع الحوادث. وقد ينفجر هذا النوع من الإطارات أثناء القيادة، ويؤدي إلي وقوع حوادث المرور وحتى إصابات شخصية والوفاة. يجب تغيير هذا النوع من الإطارات والعجلات في الوقت المناسب.
- يجب أن يتوافق ضغط الإطارات مع اللوائح ، وإلا فإنه قد يتسبب في وقوع حادث. إذا كان ضغط الإطارات غير كاف وتستمر في قيادة السيارة بسرعات عالية، قد يؤدي ذلك إلي انحراف الإطارات، ويمكن أن تسخن الإطارات بسهولة، وذلك قد يؤدي إلي انفجار الإطارات.
- احرص على عدم لمس الإطارات بالمواد الكيميائية والزيوت والدهون والوقود وسوائل المكابح.

## تحذيرات

- ينبغي تجنب استخدام الإطارات المستعملة التي يزيد عمرها عن ستة أعوام بقدر الإمكان. وإذا اضطررت لاستخدامها ، توخ الحذر عند القيادة وقم بالقيادة بسرعات منخفضة.
- لا يجوز استخدام العجلات القديمة غير المصرح بها والإطارات المستعملة تحت أي ظرف من الظروف، حيث قد تكون هذه العجلات والإطارات تالفة علي الرغم من أن لا توجد اضرار مرئية فيها. وقد تتسبب القيادة في فقدان السيطرة على السيارة وتتسبب في حوادث مرورية.
- نوصيكم بعدم استعمال الاطار المجدد، لأن جسمه قد يتغير تدريجياً وصموده غير المميز يؤثر في سلامة السير.

التدابير الوقائية من عطل العجلات	الإطارات والعجلات الجديدة	إطار احتياطي غير كامل الحجم
<ul style="list-style-type: none"> <li>- عند القيادة على رصيف أو أي عتبة مماثلة، يجب أن تتحرك السيارة ببطء قدر الإمكان على طول الاتجاه العمودي للعقبة.</li> <li>- احرص على عدم وضع الإطارات في حالة ملامسة للشحوم والزيوت والوقود.</li> <li>- افحص العجلات للتأكد من أحوال التآكل (مثل الشقق أو الخدش أو التقبب).</li> <li>- أزل أوساخا بين انعال العجلات بشكل دوري.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- الرجاء اختيار العجلات والاطر الجديدة بعناية. يجب أن تتماشى الاطر الجديدة مع بعضها من حيث الأشكال والابعاد ومواصفات الانعال والخ.</li> <li>- لا تقم بتبديل عجلة فقط، بل اختر عجلتين على نفس المحور على الأقل.</li> <li>- لا تستعمل الاطار الذي مقاسه يتجاوز الابعاد المعتمدة من قبلنا، لأن تدخل الغلاف والتلامس بجسم السيارة قد يسببان حوادث مرورية.</li> <li>- لا تختلط باستعمال الاطارات بمختلف المقاسات أو الانواع، ولا تختلط الاطارات الصيفية والشتوية والعامه لكل الفصول ال4.</li> <li>- نوصيكم باختيار الاطارات والعجلات المعتمدة من قبلنا ونعتذر عن تحمل المسؤولية تجاه سلامة السير بسبب استعمال العجلات غير المعتمدة.</li> <li>- بعد تركيب الاطار يجب التحقق من عزم اللي لتشديد الصواميل <math>(N * m \cdot 10 \pm 125)</math></li> </ul>	<p>تختلف الإطارات الاحتياطية والإطارات القياسية في الهيكل والنمط ودرجة السرعة ومؤشر الحمولة وما إلى ذلك، ولا يجوز استخدامها بدلاً من ذلك.</p> <p>يجب استبدال الاطار الرئيسي عند الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي للخدمات أو الإصلاح بعد تركيب الاطار الاحتياطي في الطوارئ، وذلك من أجل تجنب مخاطر السلامة الناجمة عن استعمال الاطار الاحتياطي.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- أزيل أوساخا بين انعال العجلات بشكل دوري.</li> <li>- تعليمات تخزين الإطارات</li> <li>- قبل إزالة الإطارات، ضع علامة على الإطار وحدد اتجاه دوران الإطار. وعند تركيب الإطار، قم بإعادة التركيب حسب العلامات حتى لا يتغير اتجاه الدوران وتوازن العجلة.</li> <li>- ضع العجلات والأطر المفككة في مكان مظلل وجاف وبعيد عن أشعة الشمس القوية.</li> <li>- لا تضع العجلة غير المركب على صرة العجلة بشكل عمودي.</li> </ul>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><b>تحذيرات</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• يتم استعمال الاطار الاحتياطي في الطوارئ فقط واقصى سرعة هي 80 كم\س</li> <li>• مدة الاحتفاظ بالاطار الاحتياطي هي 6 اعوام ويمنع تجاوز هذه المدة.</li> </ul> </div>

### إطارات الصيف

في الشتاء الذي فيه يمطر دائماً عمق النعل يؤثر في سلامة السير ان يقل عمق النعل عن 3 مم للإطار الصيفي، فتتعرض السيارة لمخاطر الانزلاق الكبيرة في الماء.

### إطارات الشتاء

يقرر الاطار الشتوي على الامسك بسطح الارض المغطاة بالثلوج، وذلك يعود إلى التصميم المميز لسطح الاطار، مما يقلل من تداعيات البيئة الباردة على الاطار. اداء القرامل المميز يضمن سلامة السير.

- يتم استخدام إطارات الشتاء علي جميع العجلات الأربع.
- نوصيكم باستعمال الاطار الشتوي في الشتاء وعند قلة درجة حرارة البيئة عن 7 درجة مئوية.
- استعمل الاطار القطر الشتوي الخاص بهذه السيارة، وهو بنفس الابعاد والحمولة والسرعة المقننة.

- يرجى ملاحظة أنه يتم إبقاء عمق الخيط الكافي علي سطح إطارات الشتاء (عمق خيط الإطارات لا يقل عن 4 مم؛ عندما يقل عن 4 مم، تكون قابلية للاستخدام في الشتاء محدودة).
- افحص ضغط هواء الإطارات بعد تركيب الإطارات.

### تحذيرات

- تم تصميم إطارات الشتاء والصيف بناءً على ظروف الممرات النموذجية الخاصة بها في ظل ظروف المواسم المقابلة. يوصي باستخدام إطارات الشتاء في فصل الشتاء. في درجات الحرارة المنخفضة، تكون قدرة إطارات الصيف علي التكيف منخفضة، مما تفقد قوة الالتصاق والقدرة علي الكبح.
- في حالة البرد الشديد ، إذا تم استخدام إطارات الصيف ، قد تظهر تشققات على الإطارات، مما يؤدي الي إتلاف الإطارات بالكامل، ومما يؤدي إلى ضجيج الإطارات المفرط وفقدان التوازن.

### تحذيرات

- بعد تركيب الاطار الشتوي قد تتراجع قوة القطر عند تسير السيارة على سطح الطريق الجاف مع ازدياد الضوضاء وتقلص عمر النعل. بعد تركيب الاطار الشتوي انتبه إلى تغيرات في مجالي التحكم الفرملة.
- الرجاء الانتباه أن اقصى سرعة منخفضة نسبياً بعد تركيب الاطار الشتوي. الرجاء عدم تجاوز اقصى سرعة مسموح بها.
- بعد عودة درجة الحرارة إلى ما فوق 7 درجات مئوية الرجاء استبدال الاطار الشتوي فوراً لضمان سلامة واداء السيارة.
- عند قيادة السيارة باطارات شتوية قد تحسن بهزات عند التوجيه مع تراجع الاستقرار. عدل عادة القيادة وقد السيارة بعناية.

## فحص ضغط الإطارات

- يجب أن تكون الإطارات باردة عند فحص ضغط الإطارات، ويكون ضغط الإطارات أعلى قليلاً من ضغط الإطارات المحدد عند ارتفاع درجة الحرارة، ولكن ليس من الضروري تخفيض ضغط الإطارات.

- توزيع الركاب والشنط بشكل متساو والابتعاد عن منحدرات وعدل الضغط الهوائي للإطار حسب الاحمال.

- الرجاء فحص الضغط الجوي لكل اطار والاطار الاحتياطي.

- يتم تركيب وتشديد غطاء فوهة الصمام.

## تنبيهات

- يمكن مشاهدة ضغط الإطارات الحالية من خلال معلومات شاشة مجموع الأجهزة لبعض طرازات السيارة.
- الرجاء تركيب القبة الوقائية للصمام الهوائي بموضعه. القبة الوقائية تقي الاوساخ والهواء الرطب من الدخول.

## الضرر الخفي

تحدث الأضرار التي لحقت الإطارات وحافة العجلات دائماً بشكل سرياً. حدوث الاهتزاز غير الطبيعي أو الانحراف للسيارة أثناء قيادتها قد يشير إلى تلف الإطارات. إذا كنت تشك في تلف الإطارات، تأكد من تخفيض السرعة علي الفور. يجب إيقاف السيارة للتحقق من حالة تلف الإطارات. ان تعجز عن ملاحظة أي تلف من المشهد الخارجي، فهدئ السرعة وقد السيارة باستمرار مع التوجه إلى الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشيلفحص الاطارات في اول وقت.

الإطارات المبينة مع اتجاه الدوران

يتم وضع علامة رأس السهم علي جانب الإطارات التي يتم تبين اتجاه الدوران لها. يجب استخدام الإطارات في اتجاه الدوران المحدد. إن يتم تركيب الاطارات باتجاه معاكس لاتجاه اللف، فربما تحسّ باهتزاز الاطار وازدياد الضوضاء وتسارع عملية التآكل وتراجع القدرة على ملاصقة الارض في المطر.

kPa (kg f/cm <sup>2</sup> ) ضغط الإطارات		
215/55R17 94V 215/60R16 99V	الإطارات الأمامية	الإطارات الخلفية
نصف الحمولة	240 (2.4)	240 (2.4)
الحمل الكامل	240 (2.4)	260 (2.6)

OMA06-0193

تم لصق تسمية بيانات ضغط الإطارات القياسي للإطارات الأصلية للسيارة في عمود B علي جانب السائق.

- يتم قراءة قيمة ضغط الإطارات المعمول بها في السيارة من تسمية البيانات (ينطبق ضغط الإطارات علي إطارات الصيف والشتاء).

- يتم فك غطاء فوهة الصمام (إذا كان غطاء فوهة الصمام مفقوداً، يجب إضافته في الوقت المناسب).

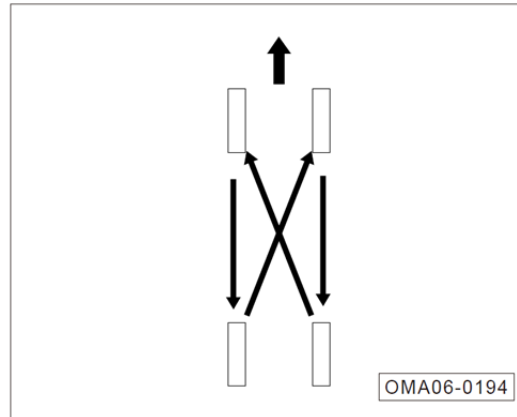
- قس الضغط الهوائي باستعمال متر معتمد ونعجز عن تقدير قيمة الضغط الهوائي بالعيون المجردة.

- يتم تركيب مقياس ضغط الإطارات علي فوهة الصمام.

تحذيرات ⚠

- قد ضغط الإطارات غير الطبيعي يؤدي الي حادث مروري و إصابة حتى موت.
- ينبغي فحص ضغط الهواء في الإطارات على الأقل شهريًا وقبل السفر لمسافات طويلة، ويجب أن يستوفي ضغط الإطار المتطلبات المحددة لمنع الحوادث.
- سيؤدي ضغط الإطارات غير الكافي إلى تقادم ثني الإطارات، وقد تزيد حرارة الإطارات بسهولة وقد يؤدي الي في التقشير وانفجار الاطار.
- يمكن أن يؤدي ضغط الإطارات، سواء كان منخفضًا جدًا أو مرتفعًا جدًا ، إلى تآكل الإطارات في وقت مبكر وتقليل استقرار التحكم علي السيارة.

حياة الخدمة للإطارات



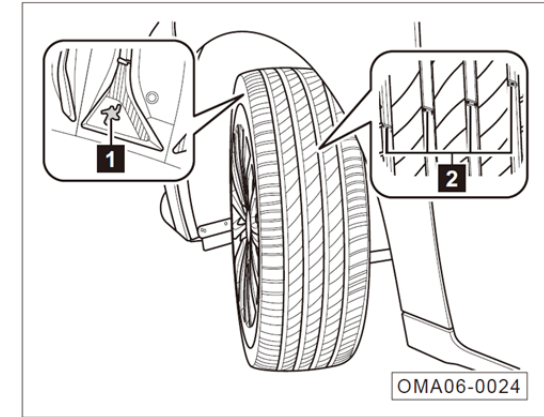
حياة الخدمة للإطارات تعتمد علي ضغط الإطارات ونمط القيادة وحالة تجهيز الإطارات.

إذا كان بلي إطارات العجلات الأمامية أكثر خطورة من العجلات الخلفية، يوصي بتغيير موقع العجلات الأمامية والخلفية كما هو مبين في الصورة مما يجعل حياة الخدمة لجميع الإطارات نفسها تقريباً.

تحذيرات ⚠

أما السيارة المزودة بنظام مراقبة الضغط الهوائي للاطار، فيجب التوجه إلى الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي لاستبدال العجلات.

علامة بلي الإطارات



يستخدم الشكل ① للإشارة إلى تآكل النمط الدائري الخارجي للإطار ، وإذا كان النمط الخارجي يرتدي إلى الشكل، فلا تستطيع استخدام الإطار آمنة ويجب استبداله على الفور.

يبلغ ارتفاع مؤشر تآكل الإطار ② 1.6 مم، وإذا تم ارتداء النمط إلى سطح العلامة، فلا تستطيع استخدام الإطار آمنة ويجب استبداله على الفور.



### توازن العجلات

إن عجلات السيارة الجديدة قد تم توازنها، ولكنها قد تظهر العجلات غير متوازنة بسبب التأثيرات المختلفة أثناء التشغيل، والتي يمكن أن تتجلى من قبل النعاس من آلية التوجيه.

لأن عدم توازن العجلات يمكن أن يسبب البلي المفرط في نظام التوجيه ونظام التعليق للعجلات والبلي المفرط للإطارات، يجب إعادة توازن العجلات.

بالإضافة إلى ذلك، يجب إعادة توازن كل عجلة بعد تركيب إطار جديد أو إصلاح الإطار لها.

محاذاة العجلات غير دقيقة

الاختلال بتحديد مواضع الاطارات يؤدي إلى التآكل المفرط وغير المتجانس وتراجع امان القيادة. الرجاء التوجه إلى الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي لتحديد مواضع العجلات في حال العثور على التآكل غير المتجانس للاطارات.

### 6.8 سلاسل مضادة للانزلاق

عند القيادة في ظروف قاسية مثل طريق الثلج أو الجلد في الشتاء، يمكن أن تزيد من درجة بلي الإطارات أو تسبب الأعطال الأخرى. يجب اتباع الملاحظات التالية لتقليل الأعطال في فصل الشتاء:

- عند قيادة سيارة في الثلج العميق، من الضروري تركيب سلاسل مضادة للانزلاق علي الإطارات. عند تركيب سلاسل مضادة للانزلاق، يجب اختيار منتج ما يعادل الإطارات علي السيارة من حيث الأبعاد والنوع. عدم القيام بذلك يمكن أن يؤثر سلباً علي أداء السيارة والسلامة. قيادة السيارة بالأحمال التامة أو السرعة المتجاوز لأقصى حد والاسراع أو الايقاف أو التوجيه المفاجئ قد تسبب مخاطر كبيرة.
- عند التباطؤ، قم بالاستفادة الكاملة من وظيفة فرامل المحرك. الكبح في حالات الطوارئ علي طريق الثلج أو الجليد سوف يؤدي إلي حدوث ظاهرة انزلاق السيارة. يجب الحفاظ علي مسافة أمنة مع السيارة الأمامية والضغط بلطف علي دواسة المكابح. ولاحظ أن سلاسل مضادة للانزلاق المركبة علي الإطارات يمكن أن توفر بعض الاحتكاك، ولكن لا يمكن منع حدوث ظاهرة الانزلاق الجانبي.

**تنبيهات**

إن البلدان والمناطق المختلفة لديها أنظمة مختلفة لسلاسل مضادة للانزلاق، ويجب مراجعة لوائح مختلف البلدان والمناطق قبل تجميع سلاسل مضادة للانزلاق للإطارات. لا تقم بتركيب سلاسل مضادة للانزلاق دون معرفة أن أنظمة مختلف البلدان والمناطق قد تحد من استخدام سلاسل مضادة للانزلاق.

**تنبيهات**

- تركيب سلاسل مضادة للانزلاق علي جميع الإطارات يمكن ضمان إمكانية القيادة المتوازنة في جميع الأحوال الجوية. تذكر أنه بعد تركيب سلاسل مضادة للانزلاق، قد تكون طاقة السيارة غير كافية. يجب القيادة بعناية حتي إذا كان الطريق في حالة جيدة. لا تتجاوز السرعة المحددة لسلاسل مضادة للانزلاق للإطارات عند القيادة، ولا تتجاوز 50 كم/ساعة (أيهما أقل).

**تنبيهات**

- الرجاء التأكد من تطابق ابعاد السلسلة المضادة للانزلاق مع ابعاد الإطارات المعيارية، وإلا تتراجع سلامة السيارة مع احتمال الاختلال بالتحكم.
- يجب تركيب زوج من السلسلات المضادة للانزلاق على الاطارين الاماميين بدلا من الاطارين الخلفيين.
- لا تقم بتركيب السلسلة المضادة للانزلاق على الاطار الاحتياطي. بعد تزويد الاطار الاحتياطي الامامي بالسلسلة المضادة للانزلاق يجب استبدال موضعه بموضع الاطار الخلفي.
- لا تستعمل السلسلات المضادة للانزلاق على الطريق الجاف. انزع السلسلة المضادة للانزلاق عند السير على الطريق غير المغطى بالثلوج.
- قم بتركيب السلسلة المضادة للانزلاق قريبةً من الاطار الامامي وتشديدها بعد 0.5 – 1.0 كم.

## 7.1 كود التعريف

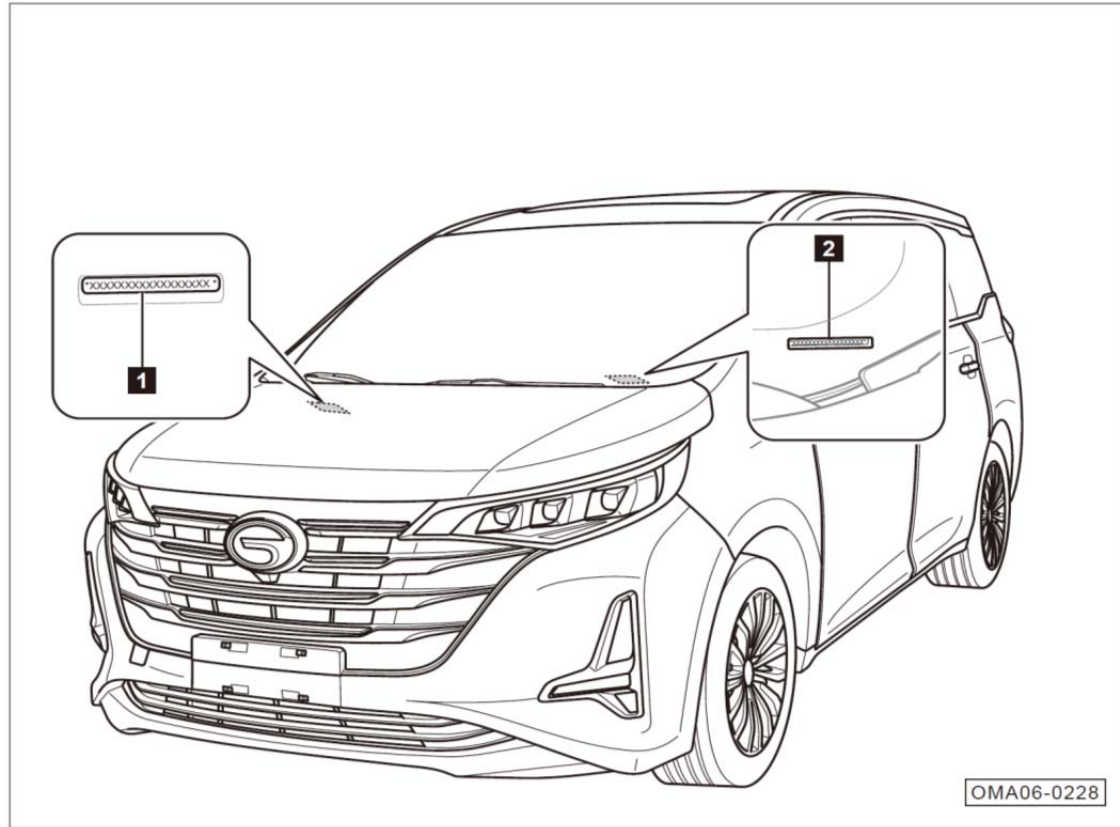
رمز التعريف (رمز VIN) موقعه كما هو مبين في الصورة:

1. رمز التعريف (رمز VIN): موجود على لوحة الكابينة الأمامية.

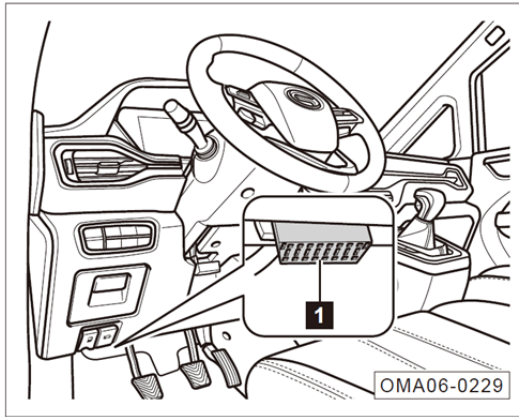
2. رمز التعريف (رمز VIN): يقع في يسار لوحة العدادات.

**i** تنبيهات

مواقع وعدد اكواد التعريف (كود VIN) ارتشادية فقط ويرجى الاعتماد على سيارتكم.



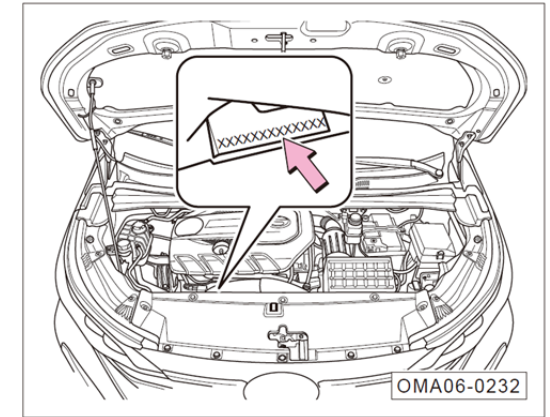
واجهة التشخيص لـ OBD



تقع واجهة OBD لـ ① لقراءة رمز VIN الإلكتروني تحت الجانب الأيسر من لوحة العدادات، ويمكن قراءة البيانات مثل رمز VIN الإلكتروني ومعلومات حالة السيارة بواسطة أداة تشخيصية مخصصة.

**i** التلميح  
الرجاء التوجه إلى الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي لشراء جهاز التشخيص.

طراز المحرك ورقم المصنع



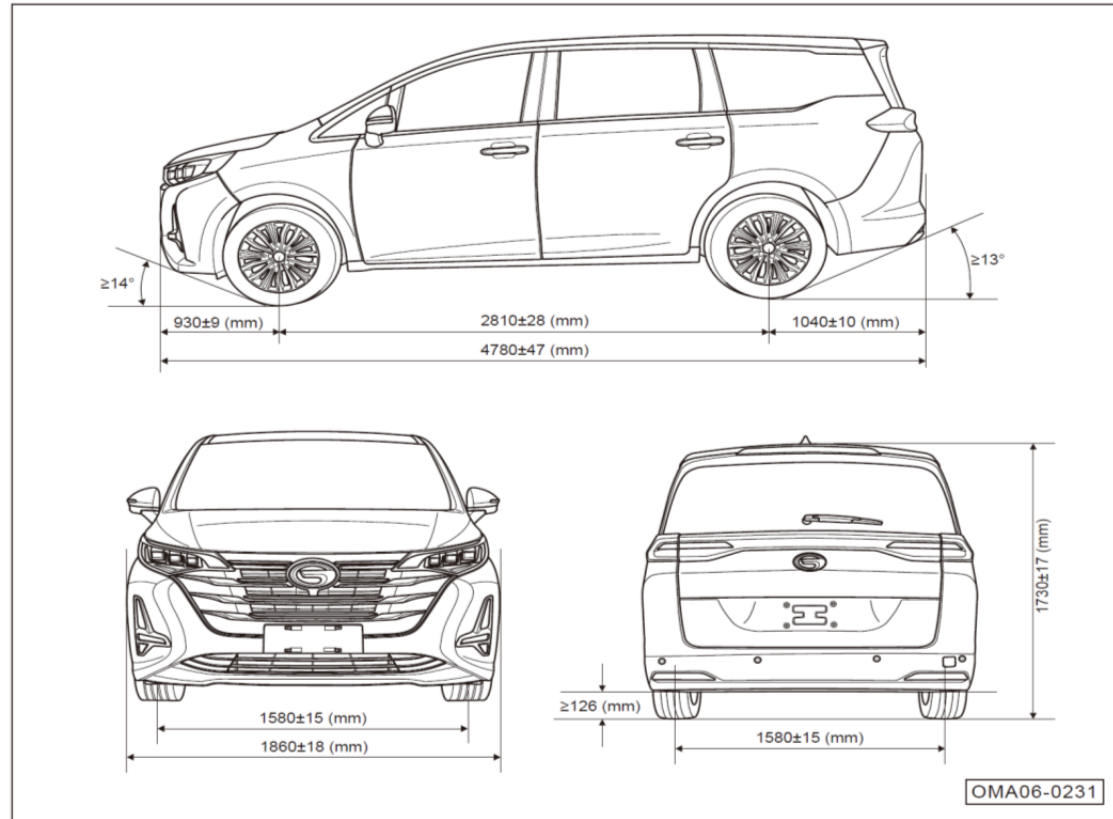
يقع رقم المحرك - رأس السهم- في جسم أسطوانة المحرك (خلف المولد).

## 7.2 معلمات السيارة الكلية

الابعاد

المعلومات		البند
الوحدة	القيمة	
مم	47 ± 4780	الطول الإجمالي
مم	18 ± 1860	إجمالي العرض
مم	17 ± 1730	إجمالي الارتفاع
مم	28 ± 2810	قاعدة المحاور
مم	15 ± 1580	قاعدة الاطار الامامي
	15 ± 1580	العجلات الاطار الخلفي
مم	9 ± 930	نظام التعليق الأمامي
مم	10 ± 1040	نظام التعليق الخلفي
مم	126 ≤	الحد الأدنى من التخليص الأرضي (الحمل الكامل)
°	14 ≤	زاوية النهج (الحمولة الكاملة)
°	13 ≤	زاوية المغادرة (الحمولة الكاملة)

التعليق: مرايا الرؤية الخلفية الخارجية (واحدة لكل من اليسار واليمين) الواقعة عند تقاطع بين الطرف السفلي من عمود A والباب الأمامي والهوائي الموجود في الجزء الخلفي من السقف لا يتم تضمينهما في بُعد العرض الخارجي.



## 7.3 معلمات السيارة الكلية

الوزن

أقصى الوزن الإجمالي (كج)			وزن السيارة غير المحملة للسيارة الكلية (كج)			الموديل
تحميل المحور الخلفي	تحميل المحور الأمامي	الحد الأقصى من إجمالي الوزن	تحميل المحور الخلفي	تحميل المحور الأمامي	وزن السيارة غير المحملة	
1208	1119	2327	20 ± 680	27 ± 920	48 ± 1600	GAC6480K1J5
			21 ± 715	27 ± 930	49 ± 1645	GAC6480K2J5
			20 ± 695	27 ± 920	48 ± 1615	GAC6480K1K5 GAC6480K1K5A
			21 ± 715	28 ± 945	49 ± 1660	GAC6480K2K5 GAC6480K2K5A

## المعلومات الشاملة

الوحدة	معلومات الأداء			البند
	GAC6480K1K5A GAC6480K2K5A	GAC6480K1K5 GAC6480K2K5	GAC6480K1J5 GAC6480K2J5	
شخص	6	7	7	عدد الركاب
م	11.5≥	11.5≥	11.5≥	الحد الأدنى من قطر الانعطاف
%	40≤	40≤	40≤	أقصى درجة من التسلق
ثانية	12.3≥	12.3≥	12.1≥	الوقت اللازم عند تشغيل السيارة للتسريع إلى 100 كم / ساعة
كم/ساعة	185≤	185≤	195≤	أقصى السرعة
لتر/100 كم	9.6≥	9.6≥	9.4≥	استهلاك الوقود في الظروف الحضرية
لتر/100 كم	6.2≥	6.2≥	6.1≥	استهلاك الوقود في ظروف الضواحي
لتر/100 كم	7.4≥	7.4≥	7.3≥	استهلاك الوقود في ظروف العمل الشاملة

4A15J1	الموديل
محرك البنزين، نوع الإشعال، الترتيب المستقيم، أربعة أشواط، التبريد بالسائل، الحقن الكهربائي متعدد النقاط، عمود الحديبات العلوي المزدوج، شحان توربيني للعدم	النوع
4	عدد الأسطوانات (قطعة)
2-4-3-1	ترتيب الإشعال
75	قطر الأسطوانة (مم)
84.6	الشوط (مم)
1495	النزوح (مل)
1:9.8	نسبة الضغط
5000/126	القدرة المقدرة / سرعة الدوران المقدرة (kW / (r / min))
5000/119	الحد الأقصى من القدرة الصافية / سرعة الدوران الصافية (kW / (r / min))
4000~1700/265	أقصى عزم الدوران / سرعة الدوران (N•m) / (r/min)
4000~1700/250	أقصى صافي عزم الدوران / سرعة الدوران (N•m) / (r/min)
50±700	سرعة الدوران الثابتة بدون حمولة (r/min)
مقياس المرحلة الخامسة الوطنية	مستوي الانبعاث



## مواصفات وسعة السائل

السعة	المواصفات	مشروع
L 52	-	الوقود (1)
L 7.1	موديل MT	سائل تبريد المحرك (2)
L 7.3	موديل AT	
L 4.5	المجموع (3)	زيت المحرك
L 6.7	-	زيت ATF لنقل الحركة الأوتوماتيكي
L 2.2	-	زيت التروس لنقل الحركة اليدوي
L 0.8	-	سائل الكبح
L 4	-	سائل غسل زجاج النافذة
900±20g	-	سائل التبريد لمكيف الهواء

ملاحظة: (1) علما بان تعبئة البنزين الذي يتجاوز معيار محتوى الكبريت لمدة طويلة قد تجعل السيارة فوق معيار العادم. الرجاء اختيار الوقود المعياري المتطابق مع الشروط المحلية.

(2) يشمل سائل التبريد في الخزان وسائل التبريد المتبقية في المحرك.

(3) سعة لتصلح شاملا مجموع المحرك.

## 7.4 معلمات السيارة الكلية

معلمات ناقل الحركة

الموديل	6MF26B	TF-71SC
النوع	MT	AT
نسبة التخفيض الرئيسية	4.353	4.316
الوضع الأول	3.833	4.044
الوضع الثاني	2.045	2.371
الوضع الثالث	1.323	1.556
الوضع الرابع	1.029	1.159
الوضع الخامس	0.825	0.852
الوضع السادس	0.707	0.672
عكس العتاد	3.667	3.193

العجلات

مواصفات حافة العجلات	6.5Jx16 /7Jx17	
مواصفات الإطارات	215/55R17*، 215/60R16*	
ضغط الإطارات	الإطار الأمامي	الإطار الخلفي
	240 باسكال (نصف حمولة)	240 باسكال (نصف حمولة)
مواصفات صرة العجلة الاحتياطية	240 باسكال (حمولة كاملة)	260 باسكال (حمولة كاملة)
	4.00B×16	
مواصفات الإطارات الاحتياطية	T135 /90D16	
ضغط الإطارات الاحتياطية	420 باسكال	

ملاحظة: الرجاء مراجعة العلامات الملصقة على عمود B على جانب السائق للتعرف على ضغط الإطارات المعياري.

نظام التعليق

النوع	نظام التعليق الأمامي	نظام التعليق الخلفي
	نظام التعليق المستقل ماكفرسون	نظام التعليق شبه المستقل بشعاع الالتواء

معاد التوجيه

النوع	طراز الترس والرف
نوع التعزيز	التعزيز الكهربائي

قيمة زاوية التوجيه

أقصى زاوية التوجيه للعجلات الداخلية	38.83°
أقصى زاوية التوجيه للعجلات الخارجية	31.08°

المكابح

النوع	معزز الفراغ، الدائرة المزدوجة الهيدروليكية من نوع X
الإطار الأمامي	قرص الفرامل
الإطار الخلفي	قرص الفرامل
الفرملة اليدوية.	نظام الفرامل الإلكترونية (EPB)

نوع الدفع

نوع الدفع	الدفع بالعجلات الأمامية
-----------	-------------------------

## قيمة التوازن الديناميكي للعجلات

عدم التوازن الديناميكي المتبقي	الاسم	
$8g \geq$	الجانب الداخلي	الاطار الامامي
$8g \geq$	الجانب الخارجي	
$8g \geq$	الجانب الداخلي	الاطار الخلفي
$8g \geq$	الجانب الخارجي	

## الشوط الحر لدواسة المكابح

المعلمت	الاسم
$10 \pm 106.4$ مم	الشوط
$5.4mm \geq$	الشوط الحر

## المعلمت التقببة لقطعة الاحتكاك للمكابح

المعلمت	الاسم
2 مم	حد بلي قطعة الاحتكاك لمكابح العجلات الأمامية (لا تشمل لوحة خلفية لقطعة الاحتكاك)
2 مم	حد بلي قطعة الاحتكاك لمكابح العجلات الخلفية (لا تشمل لوحة خلفية لقطعة الاحتكاك)

## قيمة محاذاة العجلات

المعلمت	الاسم	
$5^{\circ}0' \pm 3'$	زاوية تو إن للعجلة الواحدة	الاطار الامامي
$15^{\circ}0' \pm 30'$	زاوية كامبر للعجلات	
$14^{\circ}7' \pm 45'$	زاوية الميل الخلفية للدبوس الرئيسي	
$12^{\circ}16' \pm 45'$	زاوية تو إن للدبوس الرئيسي	الاطار الخلفي
$12^{\circ}0' \pm 18'$	حزمة الجبهة العامة	
$0^{\circ} \pm 25'$	خط الدفع	
$1^{\circ}6' \pm 30'$	زاوية كامبر للعجلات	

## البطارية

المعلمت	الموديل	
12 فولت	الجهد الكهربائي المقدر	المعلمت
55 ميلي أمبير	السعة الكهربائية 20 ساعة	
530 أمبير	التيار الكهربائي لبدء التشغيل في درجة حرارة منخفضة (EN)	

## المصادر

علبة الأجهزة الكهربائية علي لوحة العدادات	= < انظر الصفحة 257
صندوق الأجهزة الكهربائية للكابينة الأمامية	= < انظر الصفحة 260

## المصابيح

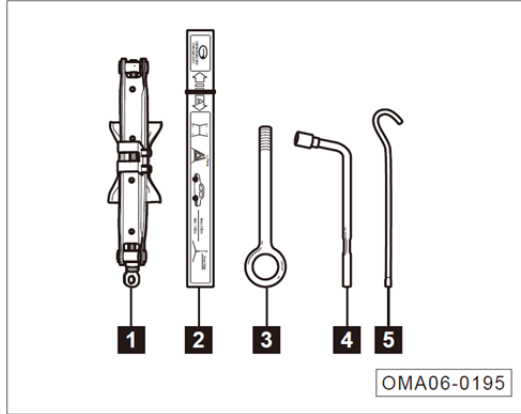
القدرة	الموديل	المصابيح	
35W	H8 (الهالوجين)	الضوء المرتفع*	مجموعة المصابيح الأمامية
60W	HB3 (الهالوجين)	الضوء المنخفض*	
23W	LED	الضوء المرتفع*	
32W	LED	الضوء المنخفض*	
20W	LED	مصباح التشغيل النهاري*	
3.6W*	LED	مصباح الموقف الأمامي	
3.1W*	LED		
11.4W*	LED	مصباح إشارة التوجيه الأمامي	
21W*	WY21W (الهالوجين)		
9.45W	LED	مصباح الضباب الأمامي	
21W	P21W (الهالوجين)	مصباح الضباب الخلفي	
0.5W	LED	مبين التوجيه الجانبي	
5.5W +2.8W	LED	مصباح الفرامل	مجموعة المصابيح الخلفية
4.8W*+3.0W	LED	مصباح الموقف الخلفي	
1.8W*+3.0W	LED		
4.5W*+6.6W	LED	مصباح إشارة التوجيه الخلفي	
6.6W*	LED	مصباح الحركة الي الخلف	
16W	W16W		
1.7W	LED	مصباح لوحة الترخيص	
2.56W	LED	مصباح الفرامل المرتفع	
2.16W	LED	ضوء السقف الأمامي	

القدرة	الموديل	المصابيح
2.5W	LED	مصباح السقف للصف الثاني / الثالث
0.5W	LED	مصباح علبة القفازات
0.8W	LED	مصباح صندوق السيارة
2W	LED	لمبة المناخ
0.2W	LED	ضوء مرآة الغرور*
5W	T10WB	مصباح المجاملة*

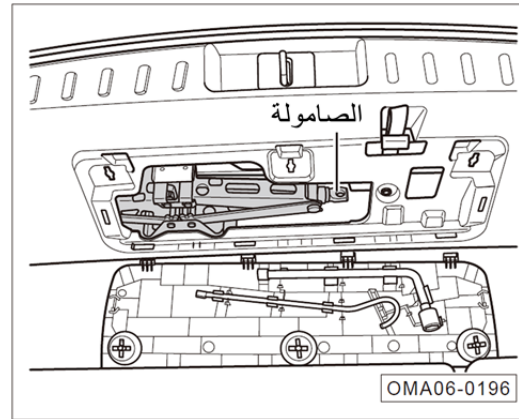
إذا كنت بحاجة إلى استبدال اللبنة = < انظر الصفحة 227 ، بعض اللبانات تنطبق علي بعض الموديلات فقط، يرجى الرجوع إلى التكوين الحقيقي للسيارة!

## 8.1 أدوات السيارة والإطار الاحتياطي

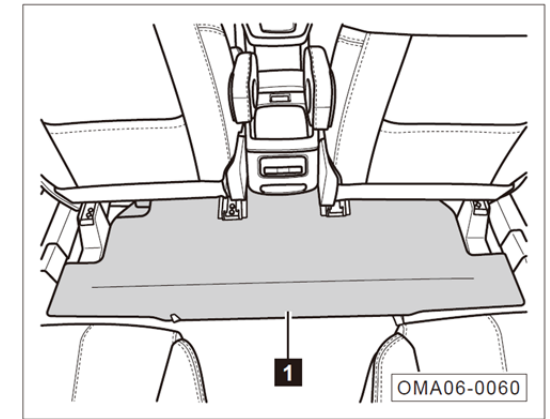
أدوات السيارة



الجاك



الإطار الاحتياطي



- الإخراج: تدوير الترباس لتقليص الجاك وإخراجه.

- التنبيه: بعد استخدام الجاك، يجب اعادته إلى موضعه الأصلي وتدوير البراغي قليلا لتنشيط الجاك.

يتم إخراج الإطار الاحتياطي.

- ضبط مقاعد الصف الثاني باتجاه الخلف إلى أقصى موقع.

- رفع السجادة ① وإخراجها.

تتزود السيارة بالأدوات التالية داخل الصندوق الخلفي => **مراجعة الصفحة 111** ، ويجب تنظيفها في وقت بعد الاستخدام ووضعها في الموضع الأصلي.

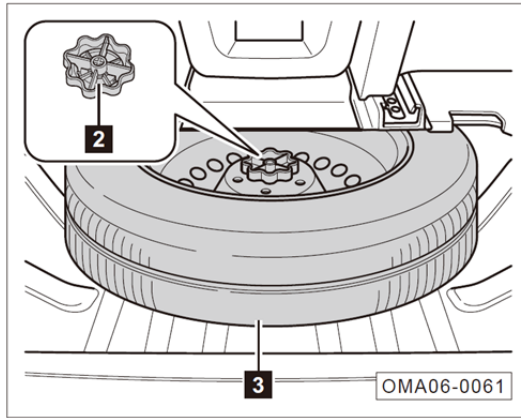
1. جاك

2. مثلث التحذير

3. هوك الجر

4. مفتاح الربط لإزالة برغي العجلات

5. مفتاح الربط الخاص للجاك



- دور العجلة اليدوية المركزية للاطار الاحتياطي وأخرجه.

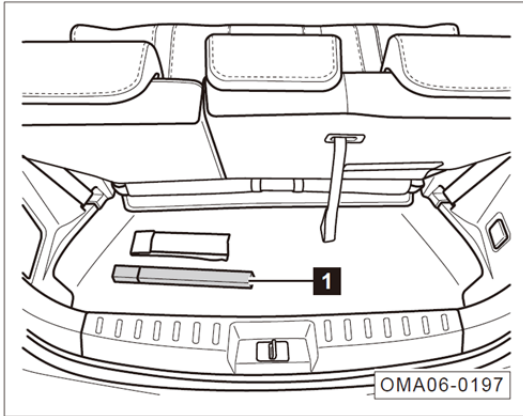
#### **i** التلميح

قد تم نفخ الإطارات الاحتياطية، يجب التحقق من ضغط الهواء بانتظام للتأكد من أنه في أقصى ضغط الهواء المطلوب ويجب إجراء عمليات الفحص المتعددة خلال عام واحد.

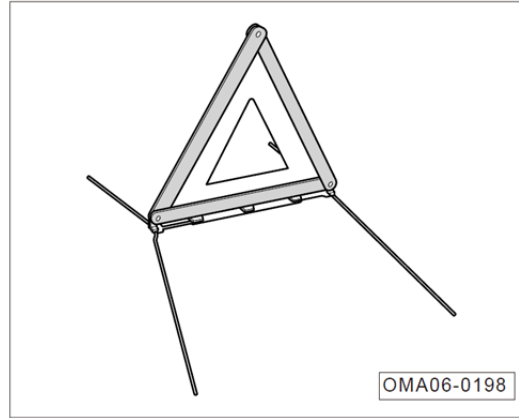
#### **⚠** تحذيرات

- استخدم بدقة وفقا لمتطلبات الإطارات الاحتياطية لتجنب الخطر.
- يمنع منعاً باتاً تركيب واستخدام أكثر من إطار احتياطي واحد في نفس الوقت.
- لا تستخدم الإطارات الاحتياطية التي تم إتلافها أو ارتداؤها إلى أقصى حد.
- مدة الاحتفاظ بالاطار الاحتياطي هي 6 اعوام ويمنع تجاوز هذه المدة.
- بعد تركيب الإطارات الاحتياطية، افحص ضغط الهواء في أقرب وقت ممكن بحيث يكون ضمن النطاق المحدد.
- أقصى سرعة للاطارات الاحتياطية هي 80 كم \ س وتجنب الاسراع أو الفرملة المفاجئة.

## 8.2 استخدام مثلث التحذير



- فتح الباب الخلفي وإخراج علامة التحذير المثلثة ① واستخدامها.

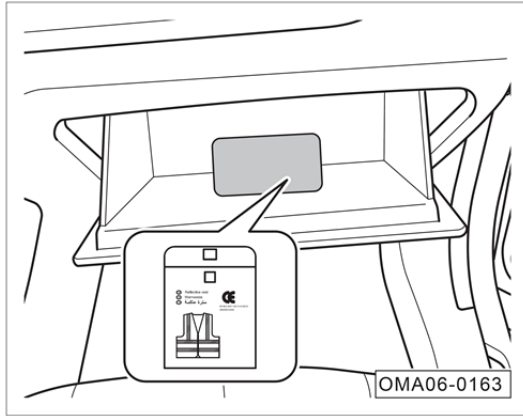


موقع وضعه

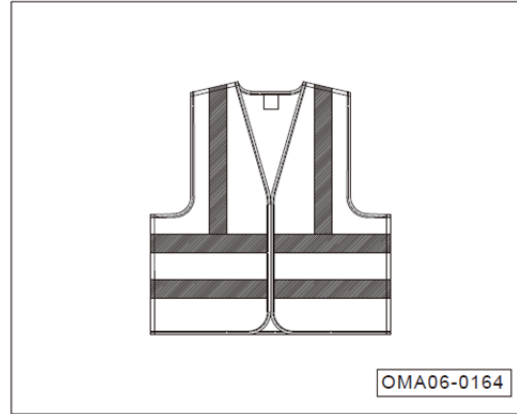
الطريق السريع	الطريق العام	
	الليل	النهار
≤150م	≤80م	≤50 متر

تنبيهات
البيانات إعلاه هي للإشارة فقط، يرجى وضع مثلث التحذير علي المسافة الفعلية المحددة في أنظمة المرور.

## استعمال الصدرية العاكسة للضوء



- إذا كان حادث سيارة أو عطل آخر يتطلب وقوف السيارة، قم بإزالة السترة العاكسة من علبة القفازات.



ارتد سترة عاكسة.

**i** تنبيهات

- عند التعامل مع حوادث السيارة، ينبغي ارتداء سترات عاكسة حسب المتطلبات بغض النظر عن ظروف الإضاءة لجذب انتباه المارة أو غيرها من سائقي المركبات.
- بعد الانتهاء من استخدام السترة العاكسة، يرجى تخزين السترة العاكسة في علبة القفازات. وإذا لزم الأمر، قم بتنظيفه وفقا لعلامة الطوق للحفاظ على أداء عاكس.



## 8.4 تغيير الإطارات المفرغة من الهواء

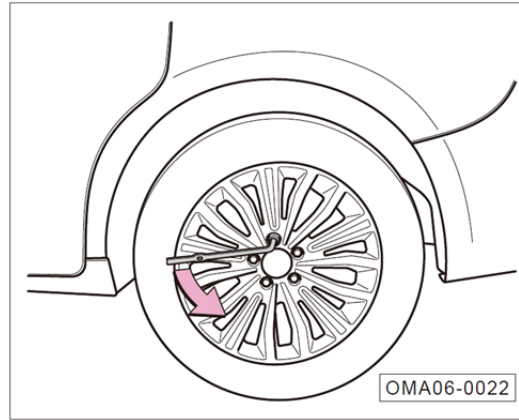
أعمال الاستعداد

- يتم تطبيق مكابح التوقف.
- موديل AT: اختر وضعية "P"
- موديل MT: اختر وضعية 1
- دور المفتاح إلى "OFF" وأضء لمبة الخطر.
- يتم وضع مثلث التحذير في مكان مناسب خلف السيارة.
- اختر خابوراً مناسباً لتنشيط العجلات وبدل الاطارات المتقابلة مائلاً لتجنب تحرك السيارة.
- يتم إزالة أدوات السيارة والإطار الاحتياطي.

## ⚠ تحذيرات

- الرجاء احترام القانون والانظمة ذات الصلة.
- يجب على كل الركاب مغادرة السيارة والانتظار في مكان آمن.

فك برغي العجلات

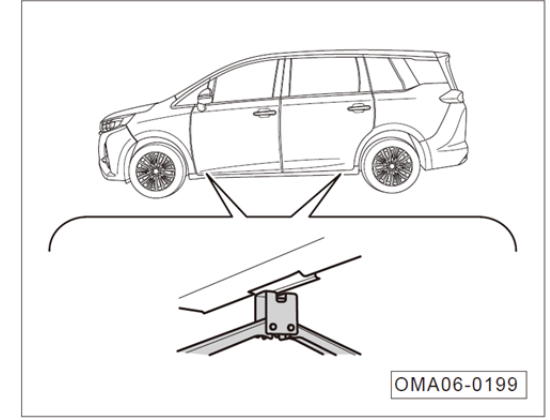


قم بتنشيط مفتاح الربط الخاص بتفكيك صواميل الاطار، ثم دور الصواميل باتجاه عكس عقارب الساعة.

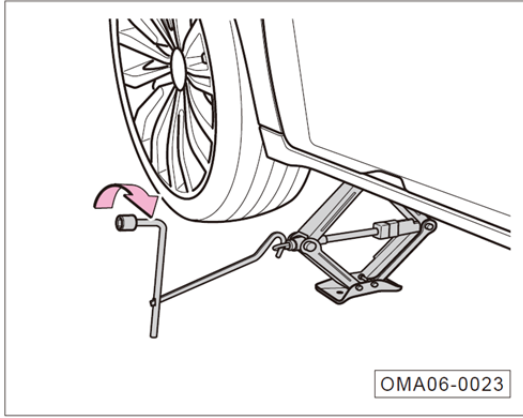
## 👁 تنبيهات

قبل رفع السيارة دور صواميل الاطار لارخائها دورة فقط. بعد رفع السيارة أرخ كل الصواميل وفكك الاطار الذي يتسرب منه الهواء.

رفع السيارة



- ضع الرافعة تحت العمود الاقرب من الاطار الذي يتسرب منه الهواء.
- دور الرافعة وتأكد من تطابق المجرى المعقر مع العمود.
- تأكد من استقرار الرافعة وحسن تلامسها بالارضية.



- قم بتجميع مفتاح الربط لفك برغي العجلات ومفتاح الربط الخاص لجاك وجاك.
- دور الرافعة باتجاه عقارب الساعة لرفع السيارة حتى ابتعاد اطاراتها عن الارضية.

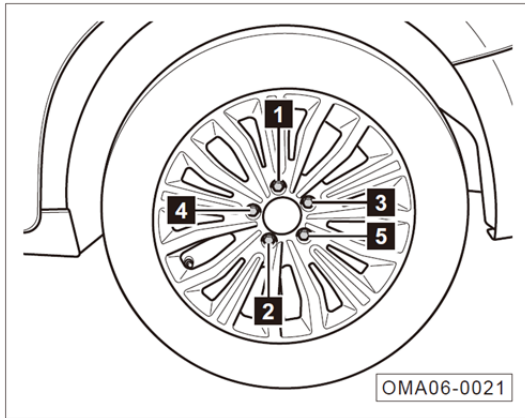
#### تحذيرات

- الاستخدام غير السليم لجاك يمكن أن يسبب إصابة خطيرة.
- استعمال الرافعة على الارض الممهدة ويمكن وضع لوحة واسعة صلبة تحت الرافعة اذا اقتضت الحاجة (ارتفاع اللوحة لا يزيد عن 1 سم).
- التزم بدقة بالاحتياطات اللازمة لتشغيل الرافعة.
- عند جر المقطورة، ينبغي فصلها عن السيارة الرئيسية.
- لاحظ باستمرار حالة السيارة أثناء عملية الرفع. وإذا شعر أن الجسم يكون مائلاً بشكل كبير، فيجب إيقاف الرفع لمعرفة سبب المشكلة، ثم ارفعه بعد الحل.

#### تحذيرات

- استعمال الرافعة المرفقة لرفع السيارة بدلاً من أي شيء ثقيل آخر.
- عند استعمال الرافعة لا تشغل المحرك لتجنب حوادث.
- لا تضع أي جزء لجسمك تحت السيارة المرفوعة لتجنب الحوادث.
- إذا كان من الضروري بالفعل العمل تحت السيارة، يجب وضع الدعم الوقائي المناسب تحت السيارة.

## تركيب الإطار الاحتياطي



- يتم تركيب الإطار الاحتياطي علي السيارة.
- قم بتركيب جميع مسامير العجلات، وقم بتشديدها بمفتاح فك براغي العجلة وفقاً لتسلسل 1-5 في الشكل.
- التحذير الشفوي ضروري وتأكد من عدم وجود أي شخص بمحيط السيارة، ثم دور مفتاح الربط بالاتجاه المعاكس لخفض السيارة.
- يتم تشديد جميع براغي العجلات باستخدام مفتاح الربط لفك برغي العجلات.
- تجنباً للضوضاء الناجمة عن تشغيل السيارة الرجاء الحفاظ بكل الادوات مع وضعها في امكنتها الصحيحة وتثبيتها.

## تنبيهات

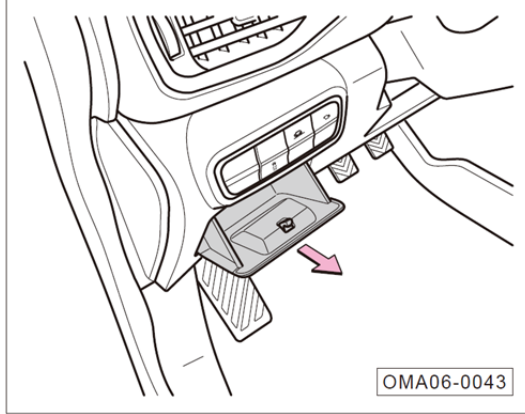
بعد تركيب الإطار الاحتياطي الرجاء التوجه إلى الموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي لفحص عزم لي الصواميل (الإطار الألومنيومي:  $10N \cdot m \pm 125$  والإطار الفولاذي:  $10N \cdot m \pm 110$ )، وإلا فقد ترتخي الصواميل أثناء السير، مما يحدث حوادث مرورية خطيرة.

## تحذيرات

- الرجاء المحافظة على نظافة سنّ الإطار وصرة العجلة مع تشديد كل البراغي وابعاد الأشياء الملاصقة الدهنية.
- عند استبدال الإطار يجب استعمال صواميل جديدة وتنظيف فتحات مسنّنة في حال صعوبة تدويرها أو تراكم الصدأ عليها.
- بعد عدم استخدام الإطارات الاحتياطية، يجب تثبيتها بشكل آمن في موقعها.

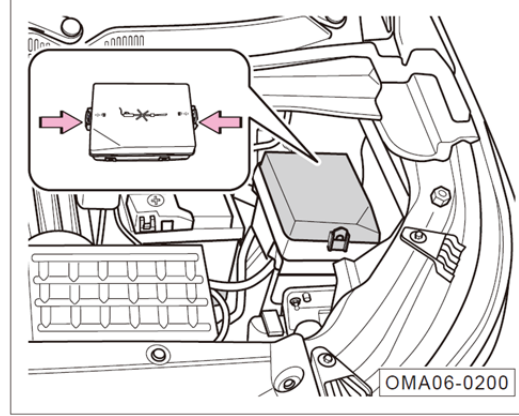
## 8.5 المصاهر

علبة الأجهزة الكهربائية علي لوحة العدادات



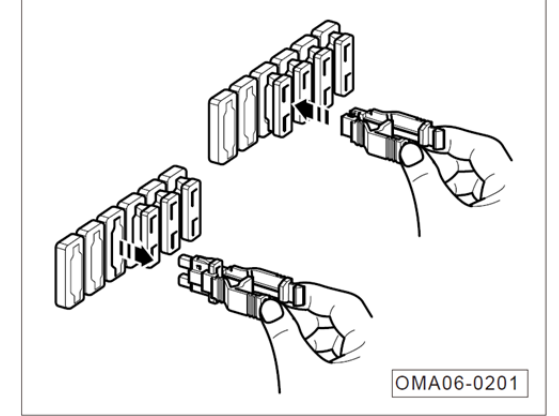
يتم فتح شبكة التخزين للوحة الحماية السفلي في غرفة السائق إلي اتجاه رأس السهم ويمكن رؤية المصاهر علي علبة الأجهزة الكهربائية علي لوحة العدادات.

علبة الاجهزة الكهربائية لحجرة المحرك الامامية



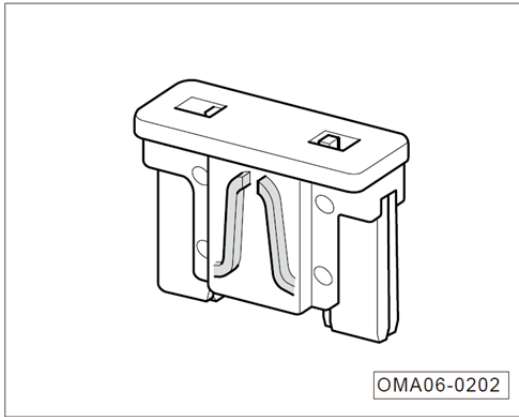
- افتح غطاء الكابينة الامامية.  
- يتم الضغط علي مشبك التثبيت إلي اتجاه رأس السهم وتحرير غطاء علبة الأجهزة الكهربائية.  
- قم بإزالة غطاء علبة الأجهزة الكهربائية إلى أعلى ، و ثم يمكن مشاهدة مصهر علبة الأجهزة الكهربائية للكابينة الامامية.

تغيير المصاهر



- قم بإزالة أو تركيب المصهر باستخدام مجتذب مصهر علبة الأجهزة الكهربائية للكابينة الامامية.

## انصهار المصاهر



- إذا تم إذابة الصمامات، يوصى بالذهاب إلى المتجر الخاص بسيارة GAC MOTOR لاستبدالها.

التلميح **i**

قد تكون بعض الأجهزة الكهربائية مجهزة مع المصاهر العديدة، وقد تشارك العديد من الأجهزة الكهربائية في استخدام نفس المصهر.

تحذيرات **⚠**

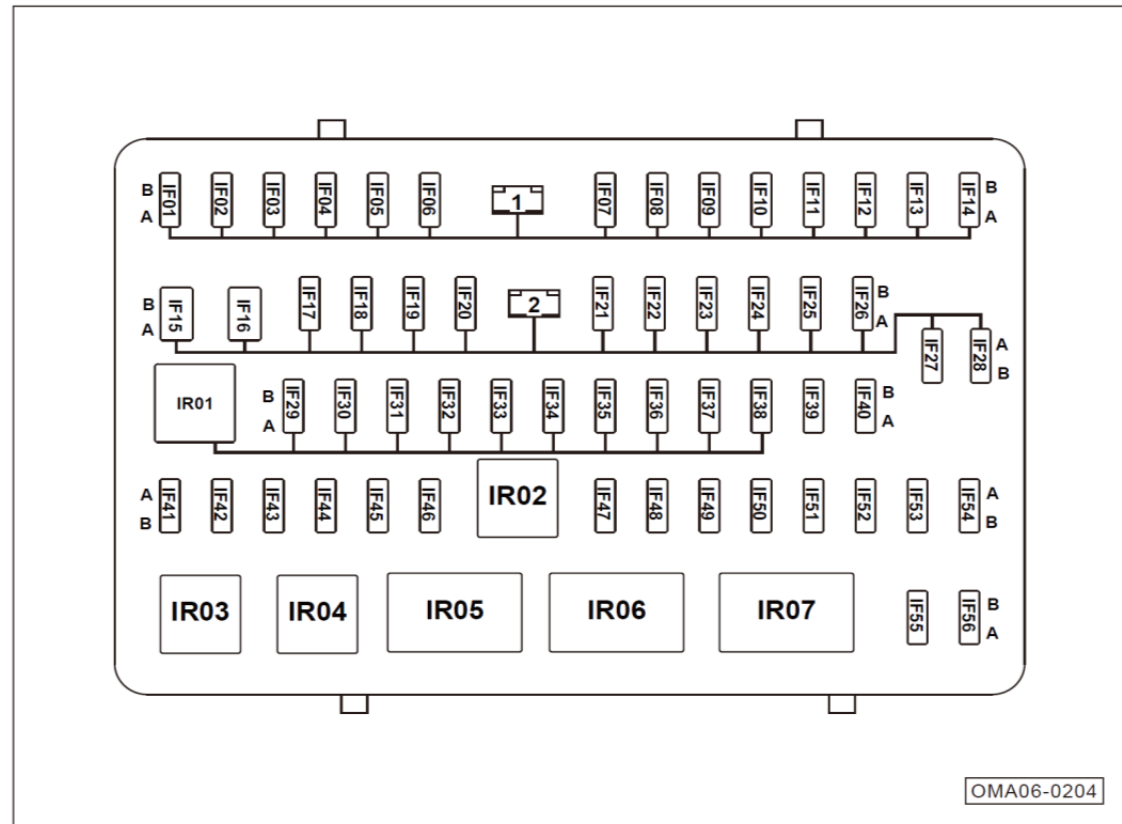
- يجب إيقاف جميع الأجهزة الكهربائية قبل تغيير المصاهر.
- الرجاء الاتصال بالموزع المعتمد الخاص بسيارة تشوانشي عند الحاجة إلى استبدال الفيوز.

تحذيرات **⚠**

- لا تستعمل الفيوز بشكل متكرر
- لا تستعمل الفيوز بالتيار المقنن الذي يتجاوز أقصى قيمة، وذلك من أجل حماية نظام الأجهزة الكهربائية واخزاء اخرى.
- قد يؤدي استخدام الصمامات غير الصحيحة أو التي تم إصلاحها إلى قصر الدائرة الكهربائية أو الحريق.
- يجب أن يكون لون وعلامة المصهر التي تم استبدالها بالضبط نفس المصهر الأصلي.
- لا تستبدل المصهر بألواح معدنية أو مشابك ورق و إلخ.
- يجب الحفاظ علي نظافة علبة الأجهزة الكهربائية وحمايتها من الرطوبة.

## 8.5.1 المصاهر داخل علبة الأجهزة الكهربائية علي لوحة العدادات

لا يمكن ضمان تطبيق الصورة على كل طراز، وإذا كنت تريد معرفة غرض المصهر ، فيرجي المعرفة على السيارة الحقيقية. تختلف المصاهر قليلا لطرازات السيارة المختلفة.



الوظائف/الأجزاء	الرقم	القيمة المقدرة
-	IF01	—
تعديل المقعد الكهربائي *	IF02	20A
وحدة التحكم الكهربائي بفتحة السقف \ وحدة التحكم بفتحة السقف البانورامية \ موتور واقى الشمس بفتحة السقف	IF03	20A
-	IF04	—
وحدة التحكم في الجسم (رافع النافذة الأمامية اليمنى)	IF05	20A
وحدة التحكم في الجسم (رافع النافذة الأمامية اليسرى)	IF06	20A
وحدة التحكم في الجسم (رافع النافذة الخلفية اليمنى)	IF07	20A
وحدة التحكم في الجسم (رافع النافذة الخلفية اليسرى)	IF08	20A
وحدة الشحن اللاسلكية للموبايل الذكي	IF09	7.5A
-	IF10	—
وحدة التحكم في الجسم (غسل النوافذ ومحرك المسحة الخلفية)	IF11	15A
ظي مرآة الرؤية الخلفية بالخارج	IF12	10A
-	IF13	—
-	IF14	—
-	IF15	—
علبة الأجهزة الكهربائية علي لوحة العدادات	IF16	30A
واجهة التشخيص لـ OBD	IF17	7.5A
وحدة التحكم بجسم السيارة (الاضاءة الرئيسية)	IF18	20A
وحدة التحكم في بوابة الشبكة	IF19	7.5A
وحدة ذراع التحول *	IF20	7.5A
وحدة التحكم بجسم السيارة (لمبة التوجيه)	IF21	10A

الوظائف/الأجزاء	الرقم	القيمة المقدرة
-	IF22	—
وحدة التحكم في PEPS * / مفتاح الإشعال * / قفل عمود التوجيه الإلكتروني *	IF23	7.5A
وحدة التحكم بجسم السيارة (الاضاءة الرئيسية)	IF24	20A
ضوء الفرامل العالية / مفتاح إيقاف السيارات الإلكتروني	IF25	7.5A
وحدة التحكم بجسم السيارة (قفل الباب)	IF26	20A
-	IF27	—
المجزئات	IF28	SHUNT
وحدة التحكم في الوسائد الهوائية	IF29	10A
ذراع النقل/ وحدة التحكم في المحرك/ وحدة التحكم في ناقل الحركة الأوتوماتيكي	IF30	7.5A
وحدة التحكم في البوابة / وحدة التحكم في الجسم / وحدة التحكم في PEPS	IF31	7.5A
-	IF32	—
مستشعر سرعة زاوية التوجيه \ وحدة التحكم بالتوجيه المعزز الكهربائي \ الوحدة النمطية لمبدل السرعات	IF33	7.5A
مفتاح الفرامل \ وحدة التحكم بالاستقرار الإلكتروني \ الفرامل	IF34	7.5A
وحدة التحكم في رادار السيارة / وحدة التحكم البانورامي في إيقاف السيارة * / لوحة التحكم في المكيف الخلفي / جهاز تدفئة المقاعد *	IF35	7.5A
مستشعر نوعية الهواء \ المفاعل السلبي الايون	IF36	7.5A
المصابيح المركبة الامامية على اليسار (محرك تعديل الارتفاع) \ المصابيح المركبة الامامية على اليمين (محرك تعديل الارتفاع) \ مفتاح تعديل ارتفاع المصباح	IF37	7.5A
مستشعر الضوء لحجم المطر * / وحدة التحكم في فتحة السقف الكهربائية / وحدة التحكم البانورامي في فتحة السقف * / لوحة التحكم في المكيف الأمامي / وحدة التحكم في مكيف الهواء / وحدة التحكم في T-BOX * / لوحة العدادات / وحدة التحكم في الصوت	IF38	7.5A

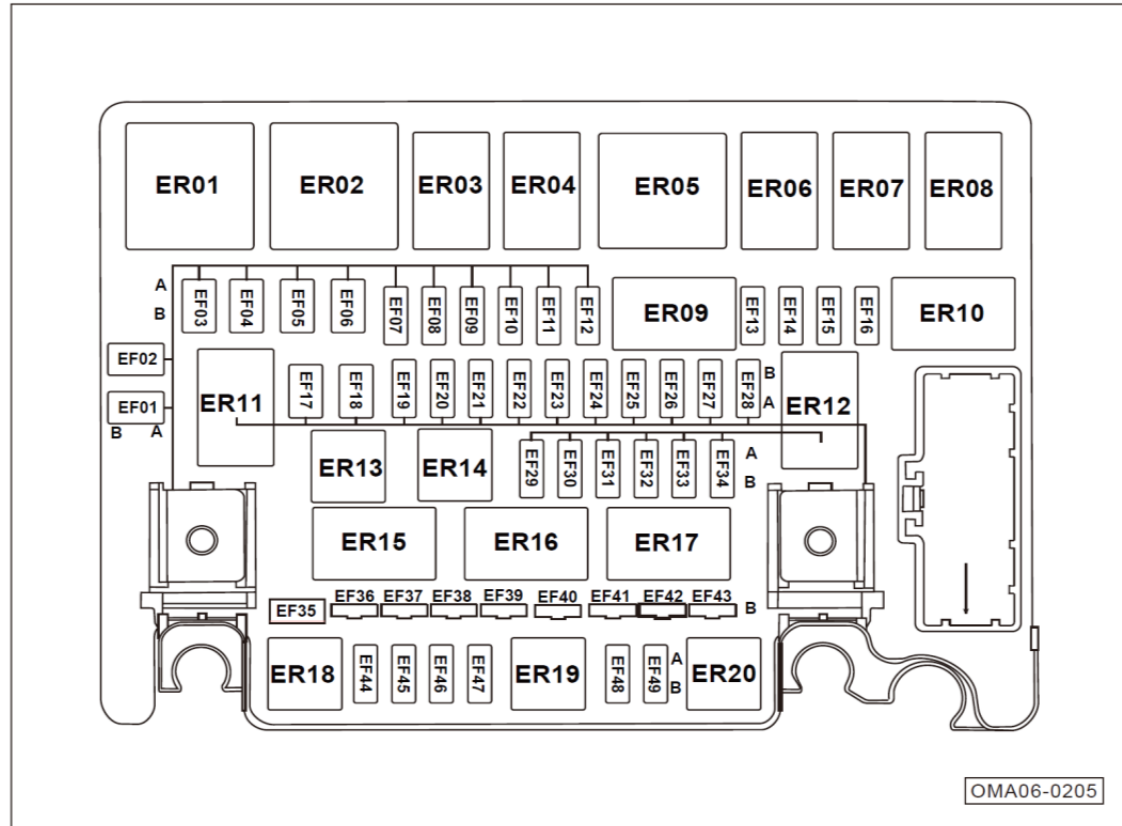
الوظائف/الأجزاء	القيمة المقدرة	الرقم
وحدة التحكم في ناقل الحركة الأوتوماتيكي *	15A	IF39
وحدة التحكم في نظام الصوت	15A	IF40
وحدة التحكم في الجسم / وحدة التحكم PEPS	7.5A	IF41
1USB واجهة الشحن / 2USB واجهة الشحن	7.5A	IF42
وصلة مصدر الكهرباء بـ12V لصندوق الشنط على اليمين	25A	IF43
وحدة التحكم في الصوت / مفتاح ضبط مرآة الرؤية الخلفية	7.5A	IF44
منفذ مصدر الطاقة بـ12V للصف الامامي	25A	IF45
-	—	IF46
مرحل المنفاخ الامامي / مرحل المنفاخ الخلفي / مرحل إزالة الضباب / وحدة تحكم في PEPS * / مرآة رؤية خلفية داخلية إلكترونية مضادة للوهج *	7.5A	IF47
-	—	IF48
-	—	IF49
وحدة التحكم في الجسم / وحدة التحكم في PEPS * / وحدة التحكم في المحرك / مرحل التشغيل 1 / مرحل التشغيل 2	7.5A	IF50
وحدة التحكم البانورامي في إيقاف السيارة *	7.5A	IF51
وحدة التحكم في T-BOX * / وحدة التحكم التلقائي التكيف للمصباح الامامي *	7.5A	IF52
مفتاح مقبض الباب الامامي الأيسر	7.5A	IF53
وحدة التحكم في مكيف الهواء / PM2.5 مستشعر *	7.5A	IF54
وحدة التحكم في الجسم	15A	IF55
لوحة التحكم في المكيف الامامي / لوحة التحكم في المكيف الخلفي / شاشة الصوت / لوحة العدادات	7.5A	IF56
المرحل الكهربائي IG1	—	IR01

الوظائف/الأجزاء	القيمة المقدرة	الرقم
مرحل IG2	—	IR02
-	—	IR03
-	—	IR04
مرحل ACC	—	IR05
المرحل الكهربائي لطى مرآة الرؤية الخلفية	—	IR06
المرحل الكهربائي لفتح مرآة الرؤية الخلفية	—	IR07



## 8.5.2 مصهر علبة الأجهزة الكهربائية للكابينة الأمامية

الصور لا تنطبق علي جميع طرازات السيارة، لمعرفة أغراض المصاهر، يرجى التحقق منها في السيارة الحقيقية. تختلف المصاهر قليلا لطرزات السيارة المختلفة.



الوظائف/الأجزاء	القيمة المقدرة	الرقم
-	—	EF01
-	—	EF02
المنفاخ الخلفي	40A	EF03
وحدة التحكم في الثبات والتوقف الإلكتروني	60A/40A	EF04
-	—	EF05
-	—	EF06
ضاغط مكيف الهواء	7.5A	EF07
-	—	EF08
-	—	EF09
تدفئة المقعد *	20A	EF10
مرحل مصباح الشعاع العالي / (مصباح الشعاع العالي)	20A	EF11
-	—	EF12
الضوء المنخفض الأمامي الأيسر	15A	EF13
الضوء المنخفض الأمامي الأيمن	15A	EF14
وحدة التحكم في المحرك	7.5A	EF15
مزيل الضباب لمرأة الرؤية الخلفية على اليمين	7.5A	EF16
-	—	EF17
المرحل الكهربائي ACC \ مفتاح التشغيل \ المرحل الكهربائي IG1	40A	EF18
مرحل الضوء المنخفض	7.5A	EF19
-	—	EF20
-	—	EF21
-	—	EF22

الوظائف/الأجزاء	القيمة المقدرة	الرقم
مضخة الوقود	20A	EF23
المساحات	25A	EF24
مفتاح الفرامل/ المرحل الرئيسي/ مرحل التشغيل 1 / مرحل التشغيل 2/ وحدة التحكم في المحرك/ وحدة التحكم في الاستقرار الإلكتروني وإيقاف السيارة	7.5A	EF25
مرحل البوق/ البوق	15A	EF26
-	—	EF27
-	—	EF28
-	—	EF29
CSV \ توقيت عمود الحدبات المتغير (طرف تغذية الهواء) \ توقيت عمود الحدبات المتغير (طرف تصريف الهواء) \ صمام تصريف السيول \ صمام الخنق \ الصمام الكهربائي للمغناطيسي للعبة الكربونية \ الصمام الكهربائي لمضخة زيت الماكينة	10A	EF30
المرحل الكهربائي للمكبس \ مستشعر الاكسجين الامامي \ مستشعر الاكسجين الخلفي	10A	EF31
وحدة التحكم في المحرك / مستشعر موضع القابض * / مرحل التشغيل 1	15A	EF32
ملف الاشعال 1 \ ملف الاشعال 2 \ ملف الاشعال 3 \ ملف الاشعال 4	15A	EF33
مرحل المروحة الإلكترونية / مرحل مضخة الوقود	10A	EF34
وحدة التحكم في التوجيه المعزز الكهربائي	80A	EF35
علبة الأجهزة الكهربائية علي لوحة العدادات	40A	EF36
المنفاخ	40A	EF37
وحدة التحكم في الثبات والتوقف الإلكتروني	40A	EF38
إزالة الضباب لمرأة الرؤية الخلفية* / إزالة الضباب للنافذة الخلفية	40A	EF39
المجزئات	150A	EF40

الوظائف/الأجزاء	القيمة المقدرة	الرقم
مرحل التشغيل 1 / مرحل التشغيل 2 / مفتاح الإشعال / مرحل IG2 *	30A	EF41
-	—	EF42
علبة الأجهزة الكهربائية علي لوحة العدادات	50A	EF43
-	—	EF44
-	—	EF45
-	—	EF46
-	—	EF47
-	—	EF48
-	—	EF49
مرحل المنفاخ	—	ER01
مرحل المنفاخ	—	ER02
مرحل مضخة الوقود	—	ER03
-	—	ER04
مرحل المروحة الإلكترونية	—	ER05
مرحل ضبط سرعة الماسحة	—	ER06
مرحل الماسحة	—	ER07
مرحل الضوء المرتفع	—	ER08
مرحل إزالة الضباب	—	ER09
-	—	ER10
مرحل الضوء المنخفض	—	ER11
المرحل الرئيسي	—	ER12

الوظائف/الأجزاء	القيمة المقدرة	الرقم
المرحل الكهربائي للمكبس	—	ER13
-	—	ER14
مرحل البادئ1	—	ER15
مرحل البادئ2	—	ER16
-	—	ER17
-	—	ER18
مرحل القرن	—	ER19
-	—	ER20

## 8.6 البدء في حالات الطوارئ

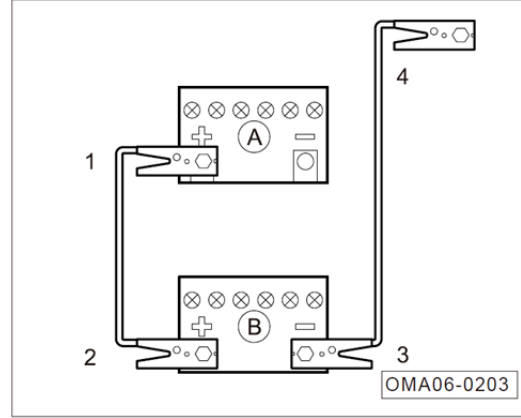
الكابل الطائر

نظراً لنفاد البطارية قد يتعذر عليكم تشغيل المحرك. في هذا الحال يمكن تشغيله عن طريق توصيل الكابيل ببطارية سيارة اخرى لتشغيل البطارية.

## تحذيرات

- تعتبر حجيرة المحرك الامامية منطقة بالغة الخطورة، إذ قد تقع اصابات بشرية خطيرة بسبب سوء التعامل.
- قبل بدء العمل علي البطارية، تأكد من قراءة بعناية واتباع تعليمات التحذيرات السالمة ذات الصلة بتشغيل البطارية.

عند توصيل البطارية للسيارتين، يجب أولاً توصيل عمود ربط الخط للقطب الموجب و ثم توصيل عمود ربط الخط للقطب السالب.



- دور المفتاح إلى "OFF".

- قم بتوصيل طرف ① للكابيل الاحمر بموجب البطارية النافدة أ وتوصيل طرف ② للكابيل الاحمر بموجب البطارية السليمة ب.

- قم بتوصيل طرف ③ للكابيل الاسود بسالب البطارية السليمة ب وتوصيل طرف ④ للبطارية النافدة باسطوانة السيارة أو اي جزء معدني لاسطوانة المحرك وبها البطارية النافدة أ.

## تنبيهات

يتم وضع الكابل الطائر بشكل جيد لتجنب لمس الكابل مع الأجزاء المتحركة للمحرك.

- شغل المحرك بوضعية الحياد وبه البطارية السليمة، ثم شغل محرك السيارة التي تكون فيها البطارية النافدة حتى استقرار لفات المحرك.

## ⚠ تحذيرات

- تأكد من إيقاف المصابيح الأمامية قبل إزالة الكابل الطائر.
- شغل منفخ السيارة التي تملك البطارية النافذة وجهاز التسخين للشبكات الخلفي، ثم أخفض ذروة الفلطية التي تتشكل عند تفكيك الكابيل.
- يتم إزالة الكابل الطائر بالترتيب العكسي أثناء تشغيل المحرك.

## ⚠ تحذيرات

- قد يؤدي الاستخدام غير السليم للكابلات الطائرة إلى انفجار البطارية ويتسبب في إصابات خطيرة للأشخاص.
- ينبغي أن الجهد الكهربائي لبطارية الشحن يكون نفس لجهد الكهربائي للبطارية المطلوبة للشحن، وكما ينبغي يكون لديهما نفس طاقة البطارية قدر الإمكان. وإلا فقد يسبب انفجارا.
- لا تعرض البطارية لشعلة مفتوحة واحذر من حدوث انفجار.
- لا تقم بتوصيل القطب السالب للكابل مباشرة بالقطب السالب للبطارية المطلوبة للشحن. يجب ألا يكون هناك الكهرباء الساكن بالقرب من البطارية، وإلا، قد يتم اشتعال الغاز القابل للاشتعال المولد من البطارية من الشرارة، مما يتسبب في حادث الانفجار.
- لا تقم بتوصيل القطب السالب للكابل بمكون نظام الوقود أو أنبوب الفرامل، ولا تقم بمواجهة البطارية أثناء التشغيل لمنع حرقها بواسطة الحمض.

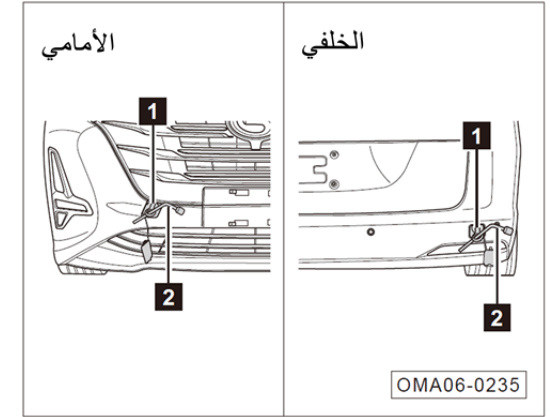
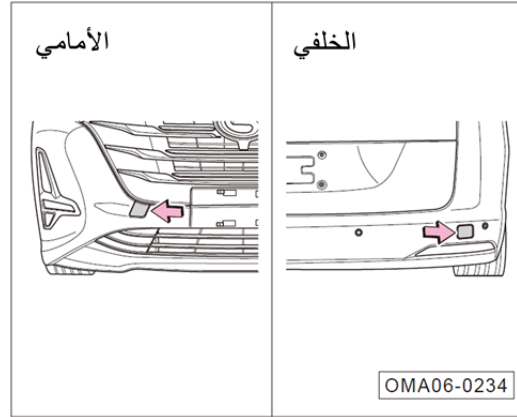
### 8.7 الجر في حالات الطوارئ

يكون هناك واجهة الجر في حالات الطوارئ بهيكل ثقب لولبي في الجزء الأمامي والخلفي من السيارة، ويمكن تركيب هوك الجر لأدوات السيارة لإجراء عمل الجر.

**i تنبيهات**  
يجب حمل هوك الجر علي السيارة للاستخدام عند الحاجة.

**⚠ تحذيرات**  
هناك اخطار كامنة عند جرّ السيارة في الطوارئ، فلا نسمح لأي شخص تنقصها الخبرة بجرّ السيارات لتجنب حوادث مرورية.

#### خطاف الجرّ



– يتم رفع غطاء هوك الجر في موقع رأس السهم باستخدام مفك البراغي برأس مسطح.

– يتم إخراج هوك الجر □ ومفتاح الربط لفك براغي العجلات □ من علبة أدوات السيارة في الجذع.

– قم بربط خطاف الجر □ في اتجاه عقارب الساعة في الفتحة.

– قم بإدراج مفتاح فك براغي العجلات □ في الفتحة المستدير لخطاف الجر، وقم بتدوير مفتاح فك براغي العجلة في اتجاه عقارب الساعة لربط خطاف الجر في الفتحة الملولبة.

- إذا كان هناك خطأ تسرب الزيت في ناقل الحركة للسيارة، أثناء الجر في حالات الطوارئ، يمكن فقط رفع العجلات الدافعة و:
- لا تقم بجر السيارة بسرعة أعلى من 50 كم/ساعة.
  - المسافة القصوى للجر هي 50 كم.

⚠ تحذيرات	
●	لا يمكن أن تعمل مضخة الوقود لناقل الحركة عندما يتوقف المحرك، إذا تم تشغيل العجلات الدافعة ملصقة علي بلاط الأرضية، ويتم جر السيارة بسرعات أعلى ومسافة أطول، سيكون ناقل الحركة في حالة تشحيم سيئة، ويسبب ضرراً علي ناقل الحركة.
●	لا تقم برفع قوة الجر في الجزء الخلفي من السيارة، وإلا سوف يؤدي ذلك إلي دوران العجلات إلي الخلف، وتصل التروس في ناقل الحركة إلي سرعات عالية جداً، مما يتسبب في إلحاق أضرار جسيمة بناقل الحركة في فترة زمنية قصيرة.

- تأكد من القيام بما يلي في عملية الجر في حالات الطوارئ:
- يتم بدء الحركة بسرعات منخفضة حتي يكون حبل الجر مشدوداً، يتم التسارع ببطء.
  - يجب قيادة السيارة بسلاسة، ولا تقم بالتسارع المفاجئ والتباطؤ المفاجئ والانعطاف بزواوية حادة.
  - تذكر أن معزز الكبح ومعزز التوجيه للسيارة المجرورة لن تعمل. لذلك يجب أن يكون الكبح في وقت سابق من المعتاد، ولكن يجب الضغط بلطف علي دواسة المكابح.
  - عند الجر، يجب أن يكون حبل الجر دائماً في حالة مشدود.
- احتياطات الجر
- تأكد من القيام بما يلي قبل الجر في حالات الطوارئ:
- يجب تشغيل مصابيح التحذير الخاصة بالمخاطر لسيارة الجر والسيارات التي يتم جرهما، ويجب مراعاة أنظمة المرور المحلية.
  - يجب ربط خطاف الجر بقوة في الفتحة الملولبية. وإلا فإن هوك الجر قد يخرج من الثقب الملولبي عند الجر.
  - اختر وضعية "N" في السيارة المجرورة (مبدل السرعات الاوتوماتيكي) أو وضعية الحياد (مبدل السرعات اليدوي).
  - يجب اختيار وضعية "ON" للسيارة المجرورة، ثم حرّك المقود متكرراً. تأكد من حرية تحرك المقود.

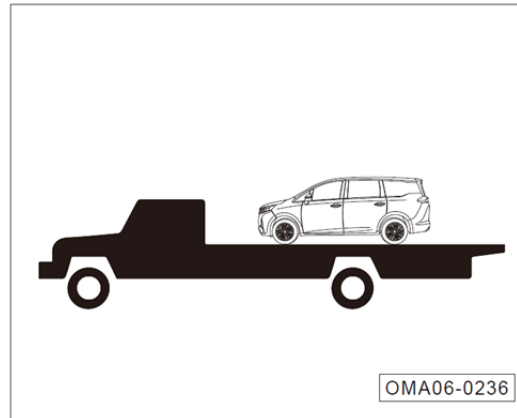
## مقطورة

إذا كانت السيارة بحاجة إلي سحبها في حالة وجود العطل، يوصي بسحبها مع شاحنة مسطحة. إذا كانت الظروف ليست كافية، يمكن سحب السيارة مع شاحنة رفع عجلاتها.

يتم سحب السيارة عن طريقة السحب المناسبة وفقا لتكوين السيارة وحالة العطل، ولكن يجب الانتباه إلي ما يلي:

- الرجاء الاتصال بالموزع المعتمد الخاص بسيارة GAC MOTOR أو شركة الجرّ التخصصية بدلا من جرّ السيارة بذاتكم ان تنقصكم الخبرة، وذلك من اجل تجنب تلف سيارتكم.
- ينبغي استخدام نظام سلسلة امنة لكل انواع الجر والامتثال لقوانين المرور.
- ينبغي الجر وفقا للطريقة المحددة، الا يؤدي الي تلف السيارة بسهولة وتهديد حركة المرور والسلامة المرورية.

## يتم سحب السيارة مع شاحنة مسطحة.

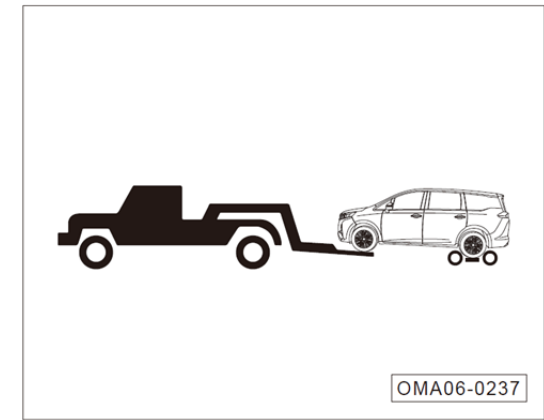


هذه طريقة السحب تنطبق علي السيارات بجميع التكوينات والأخطاء، يوصي باستخدامها قدر الإمكان.

## تنبيهات

يجب ملاحظة بتطبيق مكابح التوقف وتثبيت العجلات الأربع لمنع السيارة من التحرك عند الكبح في حالات الطوارئ للمقطورة.

## سحب السيارة من الأمام مع شاحنة رفع عجلاتها



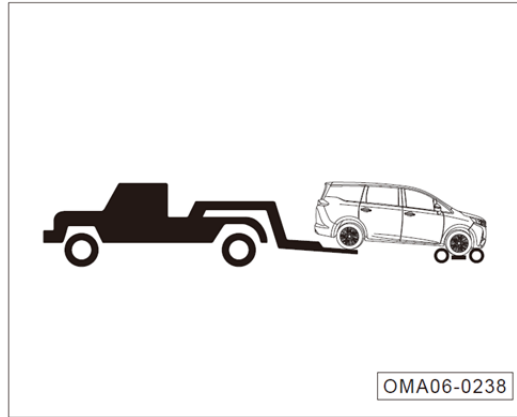
ان كان كل من الاطار الخلفي والمحور الخلفي تالفاً، فضع عربة الجرّ تحت الاطار الخلفي للسيارة المقطورة.



## تنبيهات

- بالنسبة للسيارة المزودة بالمكابح الإلكترونية (EPB)، يجب استخدام عربة السحب تحت العجلة الخلفية عند السحب لتجنب تلف المكابح والإطارات.
- عند رفع الاطار يجب التأكد من الخلو صية الارضية الكافية وراء السيارة. قد يتعرض الغطاء الخارجي للمصد الخلفي أو قاعدة الجسم للسيارة المقطورة للتلف أثناء الجرّ.

يتم سحب السيارة من الخلف باستخدام شاحنة رفع عجلاتها.



في حالة تلف المحاور الخلفية والعجلات الخلفية، يجب وضع السيارة بمنصة السحب تحت العجلات الأمامية للسيارة المسحوبة.

## تنبيهات

يمنع جرّ السيارة لقطع مسافة كبيرة جداً في حال تلامس الاطارين الاماميين بالارضية، وذلك من أجل حماية مبدل السرعات.

يحظر من استخدام شاحنة مرفوعة



لا تقم بسحب السيارة باستخدام الشاحنة المرفوعة من الجزء الأمامي أو الخلفي، وإلا فيؤدي ذلك إلى تلف الجسم.

## 9.1 رقم الحساب لمعلومات حماية البيئة

الرقم	رقم الحساب لمعلومات حماية البيئة	اسم النوع	الرقم
000001	CN QQ G5 Z2 0B82000138	GAC6480K1J5	1
000001	CN QQ G5 Z2 0B82000139	GAC6480K2J5	2
000001	CN QQ G5 Z2 0B82000140	GAC6480K1K5	3
000001	CN QQ G5 Z2 0B82000141	GAC6480K2K5	4
000001	CN QQ G5 Z2 0B82000142	GAC6480K1K5A	5
000001	CN QQ G5 Z2 0B82000143	GAC6480K2K5A	6

## 9.2 معلومات الحماية البيئية

اسم النوع		معلومات حماية البيئة
GAC6480K2J5	GAC6480K1J5	نوع المحرك/الشركة المصنعة
	4A15J1/مجموعة شركة GAC لسيارات الركاب المحدودة	نوع المحول الحفاض/الشركة المصنعة
	الأمام: 2079577X/الأمام: فرع سانشوي لشركة فوجييا (قوانغتشو) لأنظمة قطع غيار السيارات المحدودة	منتج الطبقة البلاستيكية \ الحامل \ التركيب والتغليف
	طلاء: الأمام: الوحدة 1: شركة وشي ونفو للمحفزات الصديقة للبيئة المحدودة الناقل: الأمام: الوحدة 1: شركة NGK (سونتشو) للسيراميك البيئية المحدودة الجزء: الأمام: فرع سانشوي لشركة فوجييا (قوانغتشو) لأنظمة قطع غيار السيارات المحدودة	نوع جهاز التحكم في تبخر الوقود/ الشركة المصنعة
	2140003AAF00/شركة قوانغدونغ هونغ بو للفلاتر المحدودة	نوع جهاز الاستشعار/الشركة المصنعة
	الأمامي: LSF4؛ الخلفي: LSF4/شركة ليانخه لإلكترونيات السيارة المحدودة	جهاز التحكم في انبعاثات علبة المرافق/ الشركة المصنعة
	10090082040000/شركة نينغبو شنتونغ للصب المحدودة	طراز EGR / الشركة المصنعة
/	/	طراز OBD / الشركة المصنعة
	MED17/ شركة ليانخه لإلكترونيات السيارة المحدودة	وظيفة مراقبة IUPR
موافق	MED17/MED17/ شركة ليانخه لإلكترونيات السيارة المحدودة	طراز ECU /رقم الإصدار/ الشركة المصنعة
اليدوي/6		نوع ناقل الحركة/عدد التروس
	الأمامي: 2235452X؛ الخلفي: 2235490X/ شركة فوريسيا (قوانغتشو) لنظام مكونات السيارة المحدودة فرع شركة سانشوي	طراز كاتم الصوت/ الشركة المصنعة
	KP39/شركة بورغوارنر لمكونات السيارات (نينغبو) المحدودة	طراز الشاحن/ الشركة المصنعة
/	/	نوع المبرد الداخلي

اسم النوع			معلومات حماية البيئة
GAC6480K2K5A	GAC6480K1K5A	GAC6480K2K5	GAC6480K1K5
GAC/مجموعة شركة GAC لسيارات الركاب المحدودة			نوع المحرك/الشركة المصنعة
الأمام: 2079577X /الأمام: فرع سانشوي لشركة فوجيبيا (قوانغتشو) لأنظمة قطع غيار السيارات المحدودة			نوع المحول الحفاز/الشركة المصنعة
طلاء: الأمام: الوحدة 1: شركة وشي وفو للمحفزات الصديقة للبيئة المحدودة الناقل: الأمام: الوحدة 1: شركة NGK (سوتشو) للسيراميك البيئية المحدودة الجزء: الأمام: فرع سانشوي لشركة فوجيبيا (قوانغتشو) لأنظمة قطع غيار السيارات المحدودة			منتج الطبقة الطلائية \ الحامل \ التركيب والتغليف
2140003AAF00/شركة قوانغدونغ هونغ بو للفلاتر المحدودة			نوع جهاز التحكم في تخرير الوقود/ الشركة المصنعة
الأمامي: LSF4؛ الخلفي: LSF4/شركة ليانخه لإلكترونيات السيارة المحدودة			نوع جهاز الاستشعار/الشركة المصنعة
10090082040000/شركة نينغبو شنتونغ للصب المحدودة			جهاز التحكم في انبعاثات علبه المرافق/ الشركة المصنعة
/			طراز EGR / الشركة المصنعة
MED17/ شركة ليانخه لإلكترونيات السيارة المحدودة			طراز OBD / الشركة المصنعة
موافق			وظيفة مراقبة IUPR
MED17/MED17/ شركة ليانخه لإلكترونيات السيارة المحدودة			طراز ECU /رقم الإصدار / الشركة المصنعة
الأوتوماتيكي/6			نوع ناقل الحركة/عدد التروس
الأمامي: 2235452X؛ الخلفي: 2235490X/ شركة فوريسيا (قوانغتشو) لنظام مكونات السيارة المحدودة فرع شركة سانشوي			طراز كاتم الصوت/ الشركة المصنعة
KP39/شركة بورغوارنر لمكونات السيارات (نينغبو) المحدودة			طراز الشاحن/ الشركة المصنعة
/			نوع المبرد الداخلي

يصف هذا الدليل تكوين سلسلة كاملة من سيارات GAC MOTOR ووظائفها ومعلومات الأداء لها والرسم البياني للمنتج وغيرها من المعلومات ذات الصلة، ويكون محتواه صالحاً عند السماح بطباعه، ولكن التكوين الفعلي للسيارة ووظائفها يعتمد علي السيارة المسلمة فعلياً، وعندما يختلف الرسم البياني للمنتج من السيارة المسلمة المحددة، يرجع إلي المنتجات الفعلية.

تحتفظ شركة مركبات الركاب المحدودة التابعة لشركة مجموعة قوانغتشو للمركبات بالحق في تغيير أو استكمال أو إنهاء محتويات هذا الدليل والمواصفات الفنية دون سابق إنذار.

تعود حقوق الطباعة لهذا الكتيب إلى شركة مركبات الركاب المحدودة التابعة لشركة مجموعة قوانغتشو للمركبات ويمنع تصويره أو تسجيل مقتطفاته كلياً أو جزئياً بدون الموافقة الخطية الصادرة منها.

شركة قوانغتشو لمركبات الركاب المحدودة

مراجع الدليل لموديل GN6:

<https://trumpchi.gacmotor.com/index.php/teach/chm>