

## مقدمة

---

نشكرك على اختيار سيارات ترومبشي المصنعة من قبل شركة جي آيه سي سيارة الركاب المحدودة. (المشار إليها فيما بعد باسم سيارة ركاب جي آيه سي). من أجل تمكينك من تجربة متعة القيادة التي توفرها هذه السيارة، يرجى قراءة ((كتيب المستخدم)) بدقة. يمكن أن يجعلك هذا الدليل تفهم تمامًا طريقة الاستخدام والاحتياطات لهذه السيارة. يمكن للاستخدام السليم للسيارة تحسين سلامة القيادة وإطالة عمر خدمة السيارة.

يوضح ((كتيب الضمانة)) الذي توفره هذه السيارة خدمة الضمان التي يمكنك الاستمتاع بها والتي توفرها شركة جي آيه سي سيارة الركاب المحدودة وتعليمات الصيانة الدورية لهذه السيارة. يرجى قراءة هذا الكتيب بعناية لفهم حقوقك ومسؤولياتك.

يرجى حفظ الكتيب هذا في السيارة لقراءته في أي وقت بعد نهاية قراءتها.

إذا واجهت أي أسئلة في قراءة هذا الكتيب فيمكن لمتجر خاص بجي آيه سي موتور تقديم التفسيرات التفصيلية لك .

إذا كان لديك أي اقتراحات أو آراء يرجى الاتصال بالخط الساخن لخدمة العملاء 4008136666 لشركة جي آيه سي سيارة الركاب المحدودة أو البريد الإلكتروني لخدمة العملاء [gacservice@gacmotor.com](mailto:gacservice@gacmotor.com).

شكرا لك على دعمك وحبك لسيارات ترومبشي، أتمنى لك سعادة في استخدام السيارة!

شركة مجموعة جي آيه سي للسيارات المحدودة

إن السلامة للأنت والركاب مهمة للغاية، لذا فإن قيادة السيارة بأمان هي مسؤولية مهمة للمستخدم.

من أجل جعلك فهم احتياطات الأمان نقدم التعليمات حول خطوات التشغيل والاحتياطات من خلال العلامات المختلفة الموجودة على السيارة وهذا الكتيب لتذكيرك بالاهتمام بالمخاطر المحتملة التي ستؤنيك أوالركاب.

لا يمكن لهذا الكتيب أن يسرد جميع الاحتياطات الخطيرة المتعلقة بتشغيل السيارة وصيانتها لذلك يجب عليك إصدار الحكم الصحيح في الوقت المناسب.

تحتوي تعليمات الأمان على الأشكال العديدة، بما في ذلك:

- علامات الأمان - تلتصق على السيارة
- تذكير الأمان - كلمات مميزة بالرموز ، ،  وواحد من الكلمات الثلاث أي "تحذير" أو "انتباه" أو "تذكير".

تعليمات مهمة أو ما قد تتسبب في إصابات شخصية.

تحذير



تعليمات أكثر أهمية أو ما قد يتسبب في تلف السيارة.

ملاحظة



تعليمات عامة و ما لا يتسبب في الأضرار.

تذكير



- لا تنطبق بعض فقرات هذا الكتيب على جميع طرازات المركبات. بنسبة لمقدمة التجهيزات الاختيارية يتم وضع علامة "\*" خلف نص عنوانها.
- تستند اتجاهات السيارة (الأمام والخلف واليسار واليمين) في هذا الكتيب إلى اتجاه قيادة السيارة باستثناء تعليمات خاصة .

34	4. نظام التشغيل والتجهيزات.....	1	1. احتياطات الأمان الهامة.....
34	4.1 حجرة القيادة.....	3	2. دليل الصور.....
34	4.1.1 عجلة القيادة.....	3	2.1 خارج السيارة.....
36	4.1.2 مجموعة العدادات.....	6	2.2 داخل السيارة.....
42	4.1.3 ضوء الإشارة.....	10	3. تعليمات التشغيل الأمان.....
46	4.2 بدء تشغيل السيارة وإيقافها.....	10	3.1 قيادة آمنة.....
46	4.2.1 مفتاح التحكم عن بعد.....	10	3.1.1 تعليمات عامة.....
50	4.2.2 مفتاح ميكانيكي لمواجهة الطوارئ.....	11	3.1.2 جلوس السائق والركاب بشكل صحيح.....
50	4.2.3 نظام قفل الباب.....	12	3.2 حزام الأمان.....
56	4.2.4 باب السيارة.....	12	3.2.1 لماذا يجب ارتداء حزام الأمان.....
57	4.2.5 غطاء صندوق الأمتعة.....	13	3.2.2 حزام الأمان.....
59	4.2.6 غطاء غرفة المحرك الأمامية.....	17	3.3 نظام وسادة هوائية.....
60	4.2.7 نافذة كهربائية.....	22	3.3.1 ظروف نشر محتمل للوسادة الهوائية.....
63	4.2.8 فتحة سقف كهربائية.....	23	3.3.2 ظروف قد لا يتم فيها نشر الوسادة الهوائية.....
66	4.2.9 التشغيل الأساسي لنظام ضد السرقة في جسم السيارة.....	24	3.4 جلوس الطفل الأمان في السيارة.....
67	4.3 أضواء السيارات ورؤيتها.....	24	3.4.1 تعليمات عامة.....
67	4.3.1 أضواء خارج السيارة.....	25	3.4.2 مقعد سلامة الطفل.....
73	4.3.2 أضواء داخل السيارة.....	26	3.4.3 المعلومات المتعلقة بمقعد سلامة الطفل.....
76	4.3.3 مجموعة مفاتيح الممسحة.....	28	3.4.4 تثبيت مقعد سلامة الطفل بشكل صحيح.....
78	4.3.4 الزجاج الأمامي.....	32	3.5 خطر غاز العادم.....
79	4.3.5 مرآة الرؤية الخلفية.....	33	3.6 علامة الأمان.....
83	4.3.6 حاجب الشمس.....		
83	4.4 مقاعد ومرافق التخزين.....		

123	4.6.8 إعدادات السيارة (تتطبق على الطرازات المجهزة بمضيف AV) .....	83	4.4.1 مساند الرأس.....
125	5. دليل السياق.....	85	4.4.2 المقاعد الأمامية.....
125	5.1 بدء التشغيل والقيادة.....	88	4.4.3 المقاعد الخلفية.....
125	5.1.1 مفتاح البداية.....	89	4.4.4 مرافق التخزين.....
126	5.1.2 بدء تشغيل المحرك.....	94	4.4.5 مقبس الطاقة.....
127	5.1.3 تم إيقاف تشغيل المحرك.....	96	4.4.7 صندوق الأمتعة.....
128	5.1.4 معلومات موضع التروس.....	97	4.4.8 الملحقات والتعديلات.....
132	5.2 نظام الفرامل.....	99	4.5 نظام المكيف.....
132	5.2.1 فرامل الخدمة.....	99	4.5.1 تعليمات عامة.....
135	5.2.2 نظام فرامل الانتظار الإلكترونية.....	100	4.5.2 نظام المكيف.....
140	5.3 نظام فرامل الخدمة الإلكترونية.....	106	4.5.3 منفذ مكيف الهواء.....
140	5.3.1 نظام منع انغلاق المكابح (ABS).....	107	4.6 نظام الصوتيات.....
141	5.3.2 نظام الثبات الإلكتروني (ESP).....	107	4.6.1 لوحة التحكم (تتطبق على طراز مضيف AV).....
142	5.3.3 نظام المساعدة على تسلق المرتفعات (HHC).....	109	4.6.2 أزرار التحكم الموجودة على عجلة القيادة.....
143	5.3.4 نظام تعويض الأعطال بالمساعدة الهيدروليكية (HBC) .....	111	4.6.3 تشغيل أساسي.....
		115	4.6.4 جهاز الراديو.....
		117	4.6.5 بث يو إس بي.....
		119	4.6.6 وظيفة البلوتوث.....
		121	4.6.7 إعدادات النظام (تتطبق على الطرازات المجهزة بمضيف AV).....

177	6. الاستخدام والصيانة.....	144	5.4 نظام مساعدة القيادة.....
177	6.1. تعليمة الصيانة.....	144	5.4.1 نظام التحكم في السرعة التكيفي*.....
177	6.2. الصيانة الداخلية.....	154	5.4.2 نظام التحذير من الاصطدام الأمامي*.....
179	6.3. الصيانة الخارجية.....	157	5.4.3 نظام التحذير من مغادرة المسار*.....
183	6.4. فحص الزيت وإضافته.....	163	5.4.4 نظام مراقبة ضغط الإطارات.....
183	6.4.1 الوقود.....	164	5.5 نظام مساعدة عكس السيارة.....
185	6.4.2 زيت المحرك.....	164	5.5.1 نظام الرادار لعكس السيارة.....
188	6.4.3 سائل التبريد.....	170	5.5.2 نظام الرؤية الخلفية لعكس السيارة*.....
191	6.4.4 سائل غسيل الزجاج وشفرة الممسحة.....	214	5.6 نظام التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS).....
192	6.4.5 سائل الفرامل.....	171	5.7 مهارات القيادة.....
194	6.4.6 بطارية اختزانة.....	171	5.7.1 فحص سلامة القيادة.....
196	6.5 مصفي المكيف.....	171	5.7.2 القيادة في فترة التلامس والاحتكاك.....
198	6.6 استبدال اللمنة.....	173	5.7.3 النقاط الرئيسية للقيادة.....
200	6.7 عجلة السيارة.....	175	5.7.4 الاستخدام العالي الفعال للمركبات.....
205	6.8 سلسلة منع الانزلاق.....	175	5.7.5 الوقاية من الحرائق.....
207	7. البيانات التقنية.....		
207	7.1 رمز التعريف.....		
209	7.2 معلمات حجم السيارة الكاملة.....		

7.3	معلومات جودة السيارة الكاملة والمحرك والزيت	210
7.4	معلومات مبدل السرعة والهيكل	213
8.	معالجة الحادث غير متوقع	217
8.1	الأدوات المحمولة في السيارة والإطارات الاحتياطية	217
8.2	استخدام مثلث التحذير	218
8.3	استخدام المعطف العاكس	218
8.4	استبدال الإطار المطاطي ذي الثقب	219
8.5	شباك الموجات الدقيقة	222
8.6	الفيوز	223
8.6.1	الفيوز في الصندوق الكهربائي للوحة العدادات	225
8.6.2	الفيوز في الصندوق الكهربائي في حجرة المحرك الأمامية	228
8.6.3	الفيوز في الصندوق الكهربائي في البطارية الاختزانية	231
8.7	بدء التشغيل لمواجهة حالة الطوارئ	232
8.8	جر السيارة	234
8.9	إخراج السيارة من الحفرة	236
9.	معلومات حماية البيئة	237
9.1	معلومات حماية البيئة	237
9.2	معلومات حماية البيئة	238

## 1. احتياطات الأمان الهامة

### ◆ يجب ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح

يكون حزام الأمان هو أفضل جهاز حماية في حادث تصادم . تستخدم الوسائد الهوائية فقط للمساعدة على أحزمة الأمان، وليس استبدال أحزمة الأمان، لذلك حتى إذا كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية، فيجب عليك والركاب في السيارة دائماً ترتدون أحزمة الأمان بشكل صحيح.

### ◆ لا تترك الأطفال أبداً في سيارة دون مراقب

لا تترك الأطفال أبداً في سيارة دون مراقب إذا قام طفل بالخطأ بتشغيل واحد أو أكثر من أدوات التحكم في السيارة ، فقد يؤدي ذلك إلى الإصابة أو الوفاة. قد يقوم الأطفال أيضاً بعملية غير صحيحة لجعل السيارة في الحركة والتسبب في حدوث التصادم، مما يؤدي إلى الإصابة أو الوفاة. بالإضافة إلى ذلك بسبب التغيرات في درجة الحرارة المحيطة قد تصل درجة الحرارة داخل السيارة إلى درجة الحرارة القصوى مما يتسبب في الإصابة أو الوفاة.

### ◆ حماية جميع الأطفال

يجب تقييد الأطفال بعمر 12 عاماً أو أقل في المقاعد الخلفية وليس المقاعد الأمامية. بالنسبة للرضع والأطفال الصغار يجب عليهم استخدام مقاعد سلامة الأطفال؛ وبالنسبة للأطفال الأكبر سناً يجب عليهم استخدام مقاعد سلامة الأطفال وأحزمة أمان ثلاثية النقاط.

### ◆ الانتباه إلى خطر الوسادة الهوائية

على الرغم من أن الوسائد الهوائية يمكن أن تنقذ الأرواح، إلا أنها يمكن أن تسبب إصابات خطيرة أو مميتة للركاب الذين هم قريبون جداً من الوسائد الهوائية أو مقيدون بشكل غير صحيح.

تشكل الوسائد الهوائية أكبر خطر على الرضع والأطفال الصغار والبالغين ذوي قصر القامة، لذلك يجب اتباع جميع التعليمات والتحذيرات الواردة في هذا الكتيب.

### ◆ يحظر بشدة القيادة بعد شرب الخمر

سيقال شرب كمية صغيرة فقط من الخمر من القدرة على الاستجابة أيضاً، وسيصبح وقت رد الناس أطول بعد شرب الخمر، لذلك يحظر بشدة القيادة بعد شرب الخمر.

### ◆ يرجى الالتزام بقوانين السلامة المرورية على الطرق والانتباه إلى المجاملة أثناء القيادة.

### ◆ يجب الانتباه دائماً إلى القيادة بأمان

إذا أجبت على الهاتف أو تعاملت مع أشياء أخرى، فسوف يمنعك ذلك من الانتباه إلى ظروف الطريق والمركبات الأخرى والمشاة، مما سيؤدي إلى وقوع حادث سيارة. يرجى تذكر عدم تشتيت الانتباه عند القيادة.

### ◆ التحكم في السرعة

ا تكون السرعة المفرطة أحد الأسباب الرئيسية لوقوع الحوادث المرورية، فكلما ارتفعت السرعة كبرت المخاطر. لذلك يرجى اختيار السرعة المناسبة للقيادة الآمنة وفقاً لظروف الطريق الفعلية.

### ◆ الصيانة الدورية

يمكن أن يكون انشفاق الإطارات أو العطل الميكانيكي خطيراً. لتقليل احتمالية حدوث مثل هذه المشاكل يرجى التحقق من ضغط الإطارات وحالة الإطار بشكل متكرر والصيانة بشكل منتظم وفقاً للأحكام الواردة في ((كتيب الضمانة)).

#### آلة تسجيل بيانات الحوادث

هذه السيارة المجهزة بمعدات ذات صلة لآلة تسجيل بيانات الحوادث والتي يمكنها تسجيل بيانات السيارة التي عانت حادث التصادم ما في الوقت الفعلي (مثل نشر الوسادة الهوائية أو الاصطدام بالعقبات) ويمكن لهذه البيانات المساعدة على فهم حالة التصادم والإصابة بشكل أفضل.

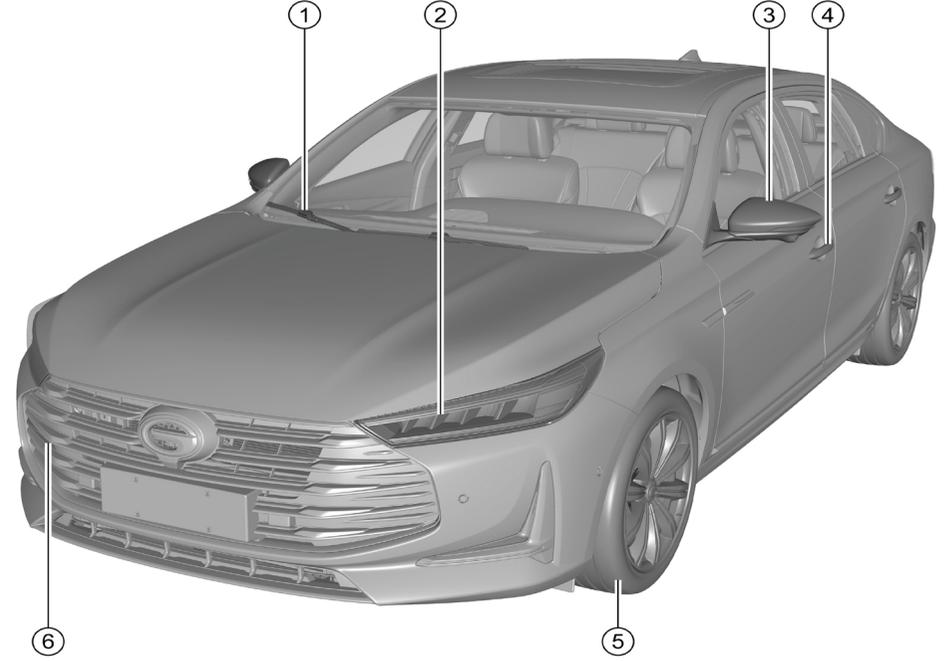
هذه البيانات مملوكة لمالك السيارة. يحق لشركة مبيعات سيارات جي أيه سي موتور المحدودة أو ممثلها المفوض الحصول على بيانات آلة تسجيل بيانات الحوادث إذا لزم الأمر ولكن يتم استخدامها فقط للتشخيص الفني والبحث والتطوير للسيارة.

#### مسجل تشخيص الخدمة

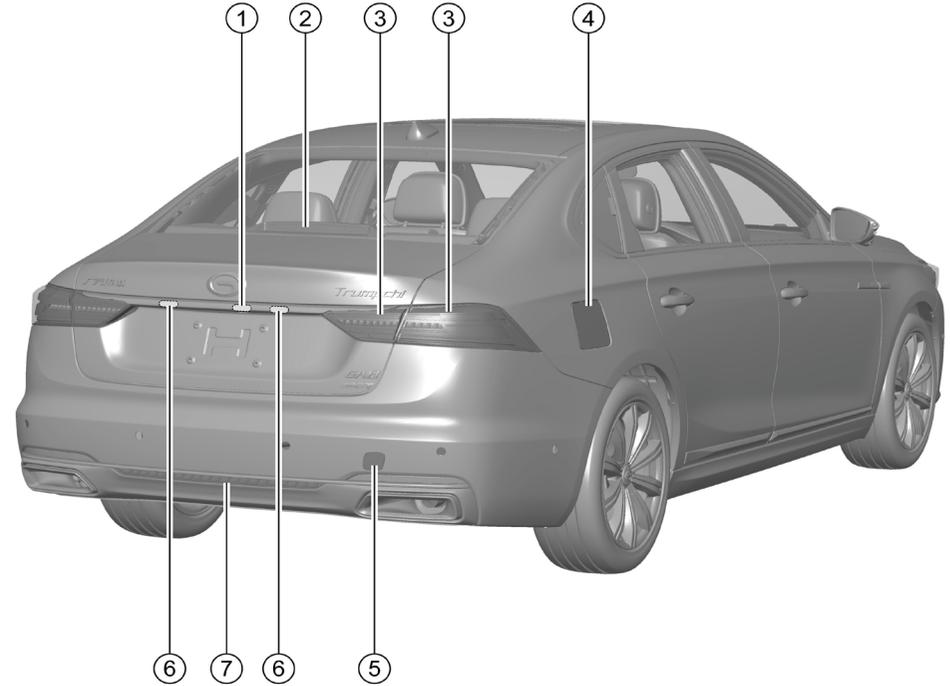
هذه السيارة مجهزة بمعدات ذات صلة لمسجل تشخيص الخدمة والتي يمكنها تسجيل معلومات أداء نظام الطاقة وظروف القيادة. يمكن لهذه البيانات مساعدة الفنيين على تشخيص السيارة وإصلاحها وصيانتها.

هذه البيانات مملوكة لمالك السيارة. يحق لشركة مبيعات سيارات جي أيه سي موتور المحدودة أو ممثلها المفوض الحصول على بيانات مسجل تشخيص الخدمة إذا لزم الأمر ولكن يتم استخدامها فقط للتشخيص الفني والبحث والتطوير للسيارة.

- ① ممسحة
- لاستبدال شفرات مساحة الزجاج الأمامي => انظر الصفحة 235
- ② مجموعة أضواء أمامية
- تشغيل الأضواء => انظر الصفحة 73
- استبدال اللمبات => انظر الصفحة 242
- مواصفات اللمبات لمجموعة الأضواء الأمامية => انظر الصفحة 259
- ③ مرآة الرؤية الخلفية الخارجية => انظر الصفحة 86
- أضواء إشارة التوجيه الجانبية => انظر الصفحة 73
- مواصفات أضواء إشارة التوجيه الجانبية => انظر الصفحة 259
- ④ دخول بدون مفتاح => انظر الصفحة 60
- ثقب قفل الباب => انظر الصفحة 56
- ⑤ عجلة السيارة => انظر الصفحة 227
- ⑥ جر الجزء الأمامي => انظر الصفحة 278



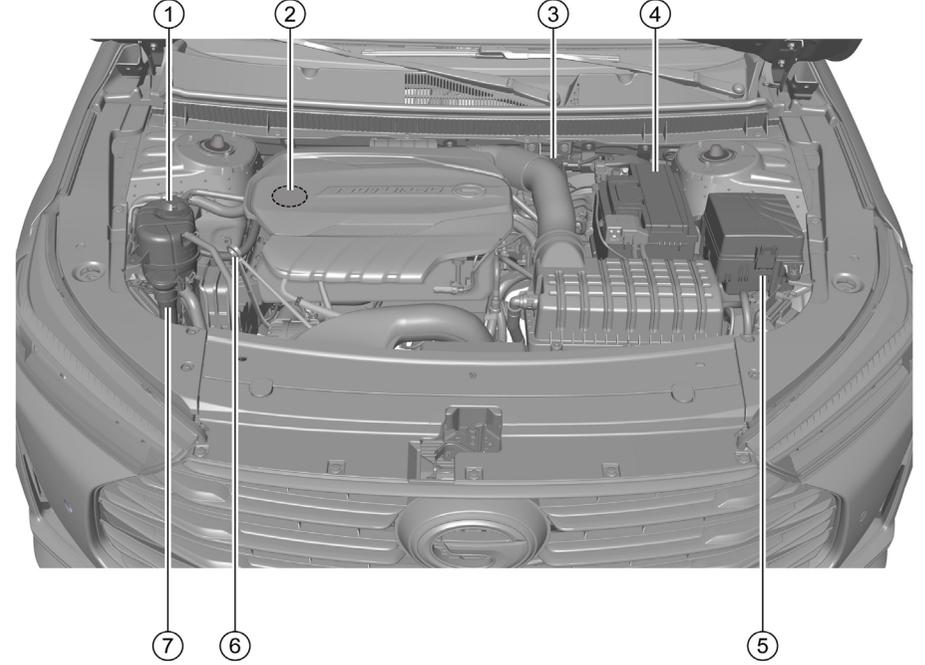
- ① زر فتح غطاء صندوق السيارة => انظر الصفحة 62
- ② أضواء الفرامل العالية
  - مواصفات أضواء الفرامل العالية => انظر الصفحة 259
- ③ مجموعة أضواء خلفية
  - مواصفات اللمبات لمجموعة الأضواء الخلفية => انظر الصفحة 259
- ④ غطاء خزان الوقود => انظر الصفحة 227
- ⑤ جر الجزء الخلفي => انظر الصفحة 278
- ⑥ ضوء لوحة الرقم
  - مواصفات ضوء لوحة الرقم => انظر الصفحة 259
- ⑦ أضواء الضباب الخلفية => انظر الصفحة 77
  - مواصفات أضواء الضباب الخلفية => انظر الصفحة 259



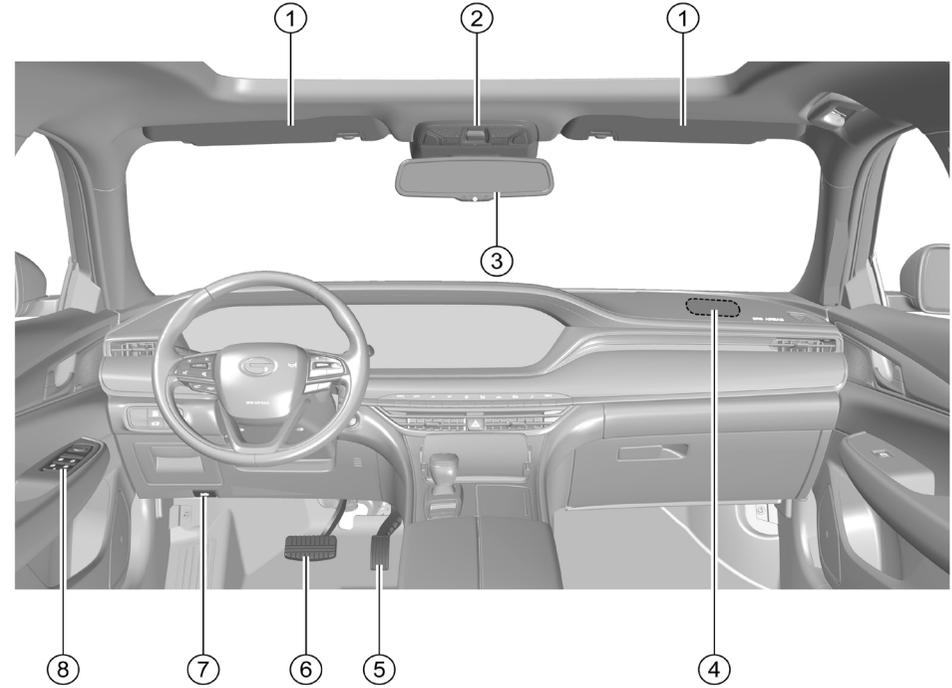
## 2. دليل الصور

غرفة المحرك الأمامية

- ① خزان التضخم لسائل التبريد = انظر الصفحة 233
- ② غطاء مدخل الزيت = انظر الصفحة 231
- ③ خزان تخزين سائل الفرامل = انظر الصفحة 237
- ④ بطارية اختزانية = انظر الصفحة 238
- ⑤ الصندوق الكهربائي في حجرة المحرك الأمامية = انظر الصفحة 267
- ⑥ مسطرة الزيت = انظر الصفحة 230
- ⑦ خزان تخزين سائل غسل الزجاج = انظر الصفحة 235

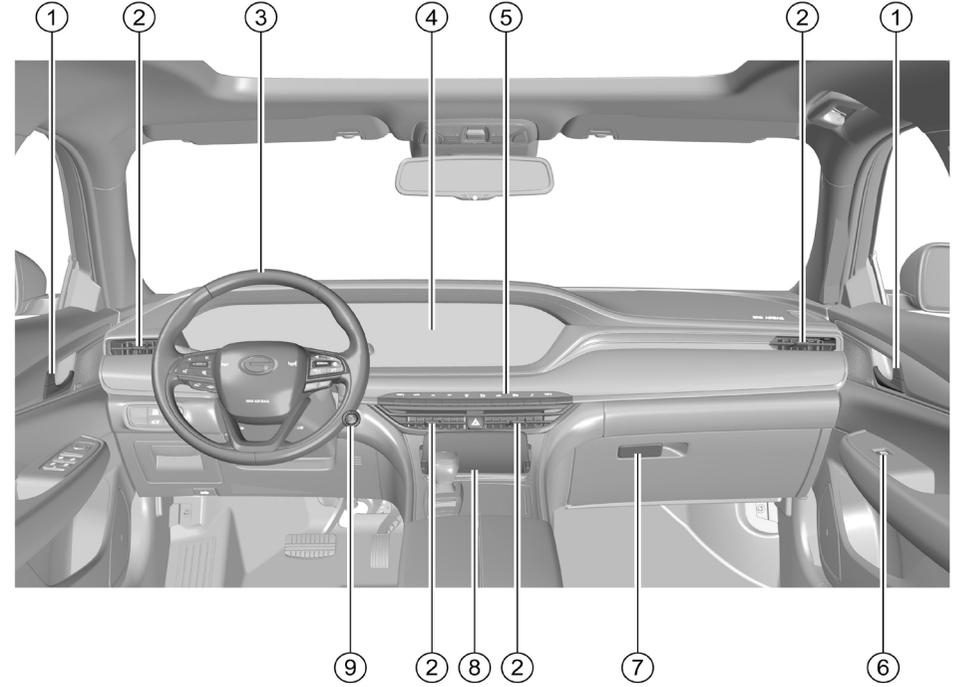


- ① حاجب الشمس => انظر الصفحة 89
- ② ضوء السقف الأمامي => انظر الصفحة 79
- زر فتحة السقف الكهربائية => انظر الصفحة 68
- زر ستارة الظل الكهربائية\* => انظر الصفحة 68
- علبة النظارات => انظر الصفحة 100
- ③ مرآة الرؤية الخلفية الداخلية => انظر الصفحة 85
- ④ وسادة هوائية جبهوية للراكب الأمامي => انظر الصفحة 19
- ⑤ دواسة الوقود
- ⑥ دواسة الفرامل
- ⑦ مقبض فتح لغطاء غرفة المحرك الأمامية => انظر الصفحة 64
- ⑧ زر النافذة الكهربائية جانب السائق => انظر الصفحة 65
- زر قفل الباب المركزي => انظر الصفحة 55
- زر تعديل مرآة الرؤية الخلفية الخارجية => انظر الصفحة 86

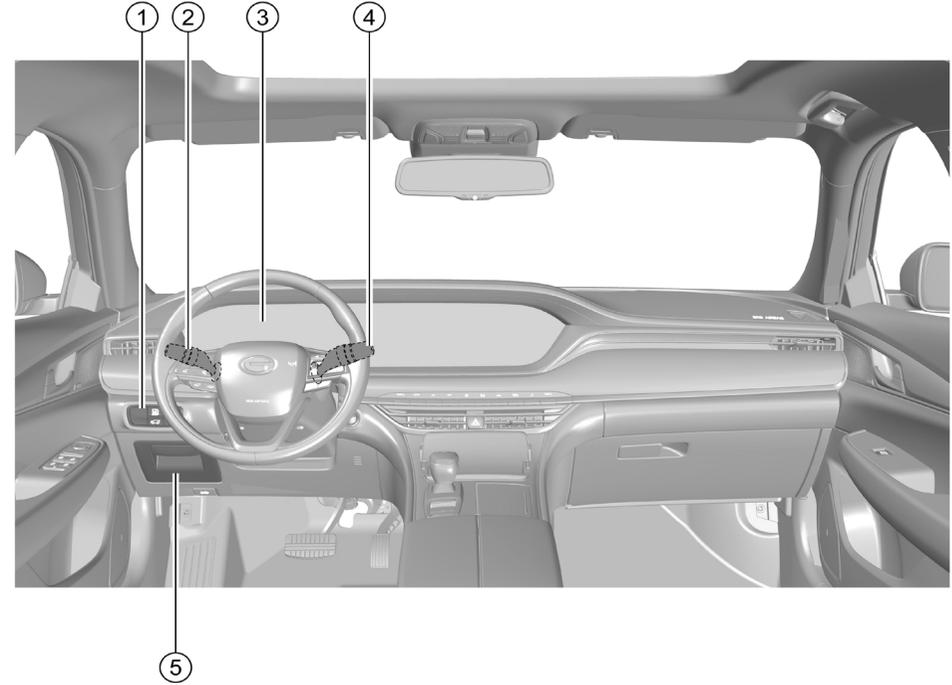


## 2. دليل الصور

- ① مزلاج قفل الباب ومقبض الباب داخل السيارة => انظر الصفحة 56
- ② مخرج الهواء للمكيف => انظر الصفحة 116
- ③ عجلة القيادة => انظر الصفحة 34
- زر عجلة القيادة => انظر الصفحة 35
- وسادة هوائية جبهوية للسائق => انظر الصفحة 18
- ④ نظام الصوتيات => انظر الصفحة 117
- ⑤ لوحة تحكم نظام مكيف الهواء => انظر الصفحة 110
- ⑥ زر النافذة الكهربائية جانب الركاب => انظر الصفحة 66
- ⑦ مقبض فتح علبة القفازات => انظر الصفحة 100
- ⑧ صندوق تخزين أمام لوحة العدادات => انظر الصفحة 97
- واجهة يو إس بي => انظر الصفحة 102
- ⑨ بدء تشغيل المفتاح => انظر الصفحة 137

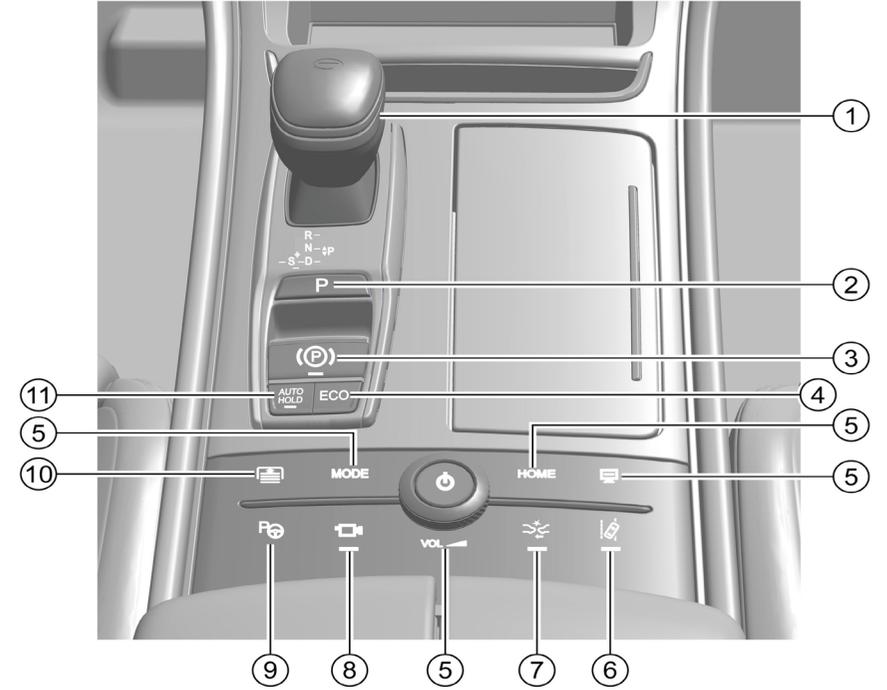


- ① مجموعة المفاتيح على الجانب الأيسر من العدادات
- زر تعديل يدوي لارتفاع الضوء الأمامي\* => انظر الصفحة 77
- زر فتح غطاء صندوق الأمتعة => انظر الصفحة 62
- زر فتح غطاء خزان الوقود => انظر الصفحة 227
- ② مفتاح مجموعة الأضواء => انظر الصفحة 73
- ③ مجموعة العدادات => انظر الصفحة 36
- أضواء الإشارة => انظر الصفحة 47
- ④ مفتاح مجموعة الممسحات => انظر الصفحة 82
- ⑤ صندوق تخزين لوحة الحماية أسفل غرفة القيادة => انظر الصفحة 97
- الصندوق الكهربائي للوحة العدادات => انظر الصفحة 267



## 2. دليل الصور

- ① ذراع ناقل الحركة لمبدل السرعة => انظر الصفحة 140
- ② زر ترس "P" => انظر الصفحة 140
- ③ زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية => انظر الصفحة 147
- ④ زر الوضع الاقتصادي => انظر الصفحة 143
- ⑤ زر نظام الصوتيات => انظر الصفحة 117
- ⑥ زر نظام التحذير من مغادرة المسار \* => انظر الصفحة 180
- ⑦ زر نظام التحذير من الاصطدام الأمامي \* => انظر الصفحة 172
- ⑧ زر فرامل الانتظار التلقائية (AUTO HOLD) => انظر الصفحة 150



### 3.1 قيادة آمنة

#### 3.1.1 تعليمات عامة

يقدم هذا الفصل معلومات مهمة ونصائح التشغيل واقتراحات واحتياطات السلامة للقيادة الآمنة. من أجل سلامتك وسلامة الركاب يرجى القراءة بعناية واتباع اللوائح ذات الصلة.

#### تذكير i

يرجى التأكد من وضع ((كاتب المستخدم)) في السيارة. إذا قمت بإعارة سيارتك أو إعارة بيعها لشخص آخر، فيجب عليك تقديم مجموعة كاملة من المستندات المصاحبة بالسيارة للمالك الجديد.

يجب إجراء الفحوصات التالية قبل القيادة:

- تأكد من أن جميع الأضواء تعمل بشكل طبيعي.
- تأكد من أن مستوى الوقود طبيعي.
- تأكد من أن مستوى سائل التبريد طبيعي.
- تأكد من أن مستوى سائل الفرامل طبيعي.
- تأكد من أن سائل غسيل الزجاج طبيعي.
- تأكد من أن ضغط الإطارات طبيعي.
- تأكد من أن زجاج جميع النوافذ واضح ورؤية جيدة.
- تأكد من عدم وجود ما يعيق حركة السائق بالدواسة بقدمه.
- اضبط المقعد ومسند الرأس ومرآة الرؤية الخلفية وفقاً للطول وشكل البنية.
- استخدم مقاعد سلامة الأطفال المناسبة لحماية الأطفال ومساعدتهم على ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح.
- قم بارتداء حزام الأمان بشكل صحيح وقم بتذكير جميع الركاب في السيارة بارتداء حزام الأمان بشكل صحيح.
- تأكد مما إذا كانت البيئة المحيطة آمنة.

#### تحذير ⚠

عند تثبيت وسادة قدم السائق يرجى مراعاة الاحتياطات التالية:

- لا تستخدم وسادتي القدم أو أكثر معاً.
- لا تضع الجزء السفلي من وسادة القدم لأعلى أو مقلوبا بين اليسار واليمين.
- لا تستخدم وسادة القدم التي لا تتطابق مع طراز السيارة.

#### ملاحظة 👁

- لا تشتت الانتباه بسبب العوامل الخارجية أثناء القيادة.
- لا تقود المركبات عندما تنخفض القدرة على مواجهة الحالة الطارئة مثل تناول الأدوية أو شرب الخمر أو تعاطي المخدرات ، مما يقلل من قدرة الناس على مواجهة الحالة الطارئة.
- يجب أن تمتثل بدقة لأنظمة المرور.

تحذير 
<p>• يحظر تركيب مقاعد سلامة الأطفال على مقاعد الراكب الأمامي.</p> <p>• إذا كان الراكب الأمامي قريباً جداً من لوحة العدادات فلن يوفر نظام الوسادة الهوائية حماية فعالة.</p> <p>• يجب عليك الحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة وارتداء حزام الأمان بشكل صحيح أثناء القيادة لتجنب الإصابة الناجمة عن الكبح في حالات الطوارئ أو الحوادث.</p>

- وضعية الجلوس الصحيحة للركاب
- من أجل ضمان سلامة الركاب وتقليل خطر وقوع إصابات يجب على الركاب القيام بما يلي:
- لضمان سلامة الركاب وتقليل خطر وقوع الإصابات يجب على الركاب القيام بما يلي: => انظر الصفحة 89
  - يجب على الركاب الأماميين تعديل المسافة بين المقعد ولوحة العدادات وفقاً لاحتياجاتهم.
  - يجب على الركاب الأماميين تعديل مسند الظهر للمقعد إلى وضع مناسب بحيث يتناسب ظهرهم تماماً مع مسند الظهر.
  - قم بارتداء حزام الأمان بشكل صحيح. => انظر الصفحة 15
  - يجب وضع القدمين على الأرض.
  - عند حمل الأطفال يجب استخدام مقاعد سلامة الأطفال المناسبة لحماية الأطفال وفقاً للأحكام. => انظر الصفحة 25

### 3.1.2 جلوس السائق والركاب بشكل صحيح

- وضعية الجلوس الصحيحة للسائق
- يؤثر ما إذا كانت وضعية جلوس السائق صحيحة بشكل مباشر على تعب السائق وسلامة القيادة. قبل القيادة يجب على السائق القيام بما يلي:
- يرجى الجلوس في وضع مستقيم على المقعد وضبط المقعد الخلفي على وضع مناسب بحيث يتناسب الظهر تماماً مع ظهر المقعد.
  - اضبط موضع المقعد بحيث يمكن تشغيل جميع الدواسات بفعالية من خلال ثني الساق الخفيف
  - اضبط مسند رأس المقعد بشكل صحيح. => انظر الصفحة 89
  - قم بارتداء حزام الأمان بشكل صحيح. => انظر الصفحة 15
  - اضبط موضع عجلة القيادة. => انظر الصفحة 34

تحذير 
<p>يجب على السائق عدم ضبط المقعد ومسند الرأس وعجلة القيادة أثناء القيادة وإلا فقد يتسبب ذلك في عدم التكم في السيارة وإحداث الحوادث.</p>

### 3.2 حزام الأمان

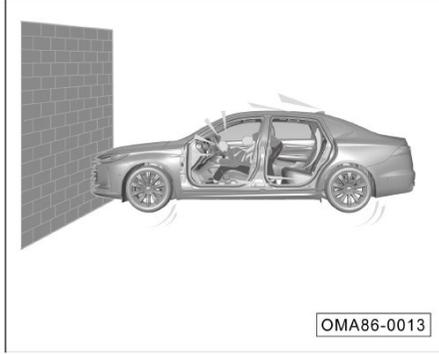
#### 3.2.1 لماذا يجب ارتداء حزام الأمان

حماية أحزمة الأمان للسائق والركاب



عندما تصطدم السيارة يمكن لارتداء حزام المقعد بشكل صحيح تقييد السائقين والركاب في المواضع المناسبة وإبطاء القصور الذاتي للحركة إلى الأمام لهم ومنع رميهم إلى الأمام وفي نفس الوقت يمكن تقديم أفضل حماية للوسادة الهوائية لهم للتقليل من الضرر الناتج عن الصدمة التي تتلقاها قدر الإمكان.

#### عواقب عدم ارتداء حزام الأمان



عندما تصطدم السيارة يمكن لحزام الأمان مساعدة أنظمة السلامة الأخرى على امتصاص الطاقة الناتجة عن التصادم في نفس الوقت مما يقلل من الإصابات التي يعاني منها السائق والركاب.



عندما تصطدم السيارة سيتم رمي السائقين والركاب الذين لا يرتدون أحزمة المقاعد إلى الأمام بسبب القصور الذاتي ويعانون من الإصابات.

### 3. تعليمات التشغيل الآمن

#### 3.2.2 حزام الأمان

##### ضوء تذكير حزام الأمان

ضوء تذكير حزام مقعد السائق

عندما يكون مفتاح التشغيل لضوء التذكير لحزام مقعد الراكب الأمامي في الموضع "ON"، ستظهر رسالة الإنذار التالية:

– عندما تكون سرعة السيارة أقل من 20 كم / ساعة، إذا لم يقم السائق أو الراكب الأمامي بارتداء حزام الأمان، سيومض ضوء التذكير المقابل في مجموعة العدادات لمدة 6 ثوانٍ تقريبًا وسيظل مضاءً ومصحوبًا برسالة الإنذار.

– عندما تكون سرعة السيارة أكبر من أو تساوي 20 كم / ساعة إذا لم يقم السائق أو الراكب الأمامي بارتداء حزام الأمان، سيومض ضوء التذكير المقابل في مجموعة العدادات لمدة 20 ثانية تقريبًا وسيظل مضاءً ومصحوبًا برسالة الإنذار ومنبه الصوت المستمر.



يجب على الركاب الخلفيون ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح، وإلا سيتم رميهم للأمام عند وقوع الحادث. لن يؤدي الركاب الذين لا يرتدون أحزمة الأمان أنفسهم فحسب، بل يشكلون الخطر للركاب الآخرين في السيارة.

حتى لو كانت سرعة السيارة منخفضة جدًا، فإن القوة المؤثرة على جسم الإنسان تكون كبيرة جدًا في حالة حدوث التصادم، ولا يمكن للسائقين والركاب التحكم في أجسادهم على الإطلاق. سيتم رمي السائقين والركاب الذين لا يرتدون أحزمة الأمان إلى الأمام، في هذه الحالة، إذا صدموا أي شيء في السيارة سوف يتسبب ذلك في الإصابة لهم

– بعد حدوث الاصطدام تتحرك أجسام السائقين والركاب إلى الأمام. في هذا الوقت، يتم تنشيط جهاز الشد المسبق وتحديد القوة لحزام الأمان، بحيث تكون قوة التقييد لحزام المقعد على الجسم ضمن نطاق قيمة قوة معينة، مما يمنع قيمة القوة من أن تكون مفرطة سوف يتسبب في المزيد من الإصابات ويتعاون حزام المقعد مع الوسائد الهوائية لتحقيق أداء أفضل لحماية السلامة.

تذكير	i
<p>• يقوم جهاز الشد المسبق وتحديد القوة لحزام الأمان بإطلاق كمية صغيرة من الدخان غير الضار وإصدار صوت عند تنشيطه. هذا هو طبيعي</p> <p>• لن يكون جهاز الشد المسبق وتحديد القوة لحزام الأمان الذي قد تم تنشيطه قادرًا على الاستخدام مرة أخرى، سيستمر ضوء الإشارة لنظام الحماية المساعدة (SRS) في الإضاءة يرجى الاتصال بشركة جي آيه سي للسيارات للاستبدال.</p>	

### جهاز الشد المسبق وتحديد القوة لحزام الأمان



يمكن لجهاز الشد المسبق وتحديد القوة لحزام الأمان تقليل ضغط حزام الأمان على صدر السائق والراكب وتحسين أداء الحماية.

– يمكن للجهاز تقييد السائق والراكب للحفاظ على وضعية الجلوس الصحيحة ومنع الجسم من الانحناء إلى الأمام كثيرًا قبل الاصطدام.

– عندما يحدث تصادم شديد ويتم الوصول إلى شروط الزناد سيتم تشغيل جهاز الشد المسبق وتحديد القوة لحزام الأمان ويتم تشديد حزام المقعد بسرعة في الاتجاه العكسي.

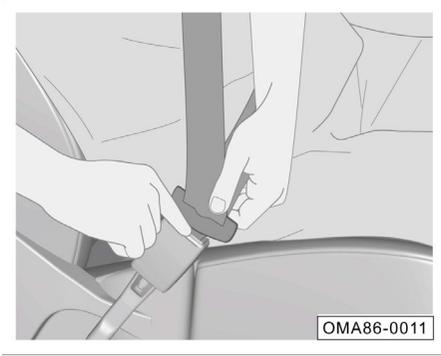
### ملاحظة

• قبل القيادة يرجى التحقق مما إذا كانت هناك أشياء ثقيلة على مقعد الراكب الأمامي لتجنب حكم النظام بالخطأ على وجود شخص في مقعد الراكب الأمامي وإصدار إنذار خطأ.

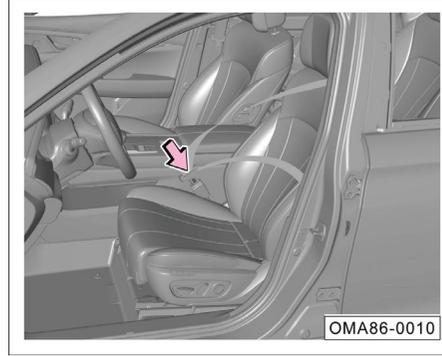
• إذا ظل الإنذار المذكور أعلاه في ال هور بعد ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح مما يشير إلى أن جهاز حزام الأمان فقد مفعوله، فيرجى الانتقال إلى شركة جي آيه سي للسيارات لصيانة في الوقت المناسب.

### 3. تعليمات التشغيل الآمن

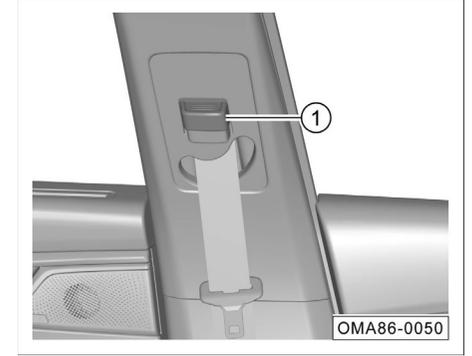
فك حزام الأمان



ارتداء حزام الأمان للمقعد الأمامي



ضبط ارتفاع حزام الأمان في الكتف



- التحرك إلى الأعلى : أمسك جهاز الدليل وحركه لأعلى لضبط حزام الكتف على الارتفاع المناسب.
- التحرك إلى الأسفل : اضغط على مفتاح جهاز الدليل ① وحركه لأسفل لضبط حزام الكتف على الارتفاع المناسب.
- تحقق مما إذا كان جهاز الدليل مغلقاً بإحكام بعد الضبط.
- يجب الحافظ على وضعية الجلوس الصحيحة. => **انظر الصفحة 11**
- اسحب حزام الأمان ببطء وبسرعة متساوية وأدخل لسان القفل في المشبك المقابل حتى تسمع صوت نقرة.
- اسحب حزام الأمان وتأكد من أن لسان القفل مغلق بشكل صحيح.
- اضغط على الزر الأحمر الموجود على المشبك وسينبتق لسان القفل تلقائياً.
- أمسك حزام الأمان ودعه يتراجع ببطء.

تذكير **i**

يتم ارتداء جميع أحزمة الأمان بنفس الطريقة ويتحمل السائق مسؤولية تذكير الركاب الآخرين بارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح.

تحذير	⚠
<p>للد من مخاطر إصابة السائق أو الركاب أثناء الكبح في حالات الطوارئ أو الحوادث يرجى مراعاة الاحتياطات التالية:</p> <p>• للتقليل من مخاطر إصابة السائق أو الركاب أثناء الكبح في حالات الطوارئ أو الحوادث يرجى مراعاة الاحتياطات التالية:</p> <p>• كل حزام الأمان مستخدم لشخص واحد فقط، يرجى عدم مشاركة حزام الأمان الواحد مع عدة أشخاص (بما في ذلك الأطفال).</p> <p>• لا تميل المقعد الأمامي للخلف بشكل مفرط للراحة.</p> <p>• لا تضع حزام الأمان المستخدم في الكتف تحت الذراع أو خلف الظهر.</p> <p>• يجب إدخال لسان القفل لحزام الأمان في المشبك على الجانب المقابل ويحظر إدخاله في المشبك على الجانب الآخر.</p> <p>• يحظر فك أحزمة الأمان قبل أن تكون السيارة ثابتة تمامًا.</p>	

يجب على النساء الحوامل ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح.



كيفية ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح للنساء الحوامل.

- اضبط المقعد ومسدد الرأس في الموضع المناسب.
- امسك لسان القفل واسحب حزام الأمان ببطء فوق الكتف وتأكد من أن جزء الخصر من حزام الأمان منخفض قدر الإمكان ولا تضغط على البطن.
- أدخل لسان القفل في المشبك المقابل حتى تسمع صوت نقرة.
- اسحب جزء حزام الكتف من حزام الأمان بالتوازي مع الجزء العلوي من الجسم لتشديد جزء حزام الخصر والتأكد من أن لسان القفل متصل بشكل صحيح.

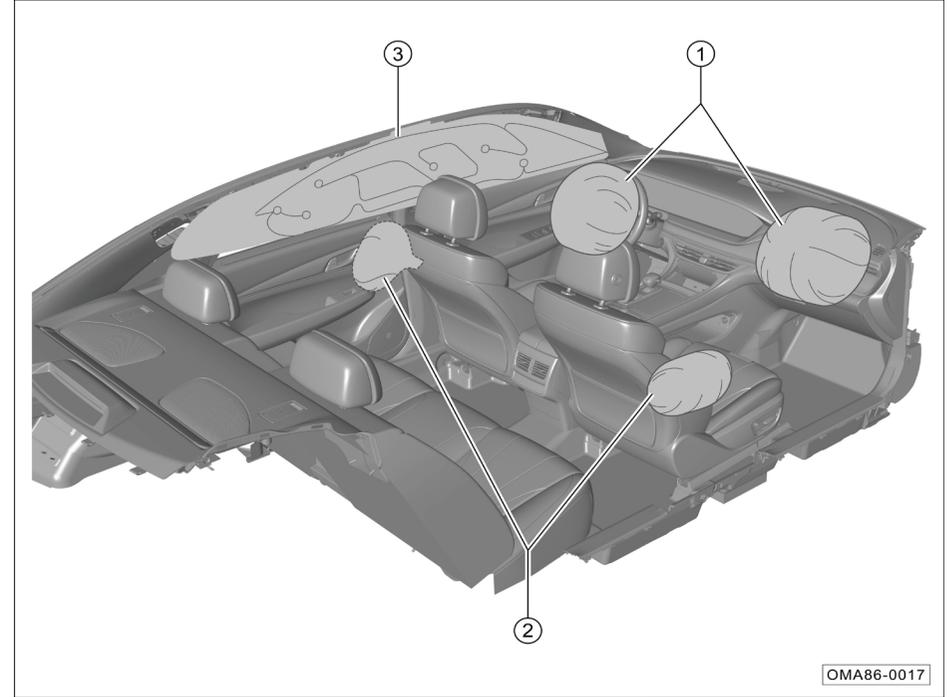
### 3. تعليمات التشغيل الآمن

### 3.3 نظام وسادة هوائية

وفقًا للتجهيزات المختلفة يتمتع نظام الوسادة الهوائية بمواضع التضخم الموضحة أدناه:

- ① وسادة هوائية جبهوية في الصف أمامي
- ② وسادة هوائية جانبية في الصف أمامي
- ③ وسادة هوائية ستائرية في النافذة الجانبية\*

تذكير	<b>i</b>
من الطبيعي أن تولد الوسائد الهوائية كمية صغيرة من الدخان غير المؤذي عند نشرها.	



OMA86-0017

وسادة هوائية جبهوية في الصف أمامي



الوسادة الهوائية الجبهوية الأمامية للسائق مثبتة داخل عجلة القيادة (الجزء المظلل من الخط المنقط) و "SRS AIRBAG" هو رمز الوسادة الهوائية.

تحذير



- لا تحاول إصلاح الوسادة الهوائية أو ضبطها أو تعديلها.
- يمكن استخدام الوسادة الهوائية مرة واحدة فقط. إذا تم استخدامها بسبب حادث فيجب عليك الاتصال بشركة جي آيه سي للسيارات للاستبدال.
- إذا تعطل نظام الوسادة الهوائية فيرجى الاتصال بمتجر خاص بجي آيه سي موتور لإجراء الإصلاح الشامل وإلا فلن يتمكن النظام من تنشيط الوسادة الهوائية و تنشيط ا وسادة الهوائية بشكل غير طبيعي في حالة حدوث تصادم.

ضوء الإشارة لنظام الحماية المساعدة (SRS)

بعد تبديل مفتاح بدء تشغيل ضوء الإشارة لنظام الحماية المساعدة (SRS) إلى الموضع "ON" يضيء ضوء الإشارة. لمبضع ثوانٍ وينطفئ النظام بعد الانتهاء من الاختبار الذاتي.

يشير ضوء الإشارة إلى وجود خلل في النظام في حالات تالية:

1. بعد تبديل مفتاح بدء التشغيل إلى وضع "تشغيل" لا يضيء ضوء الإشارة.
2. بعد تبديل مفتاح بدء التشغيل إلى وضع "تشغيل" لا ينطفئ ضوء الإشارة بعد إكمال النظام للاختبار الذاتي.
3. بعد تبديل مفتاح البدء إلى وضع "تشغيل" يضيء ضوء الإشارة مرة أخرى بعد أن ينطفئ ضوء الإشارة بعد إكمال الاختبار الذاتي.
4. يضيء ضوء الإشارة أو يومض أثناء تشغيل السيارة.

### 3. تعليمات التشغيل الآمن

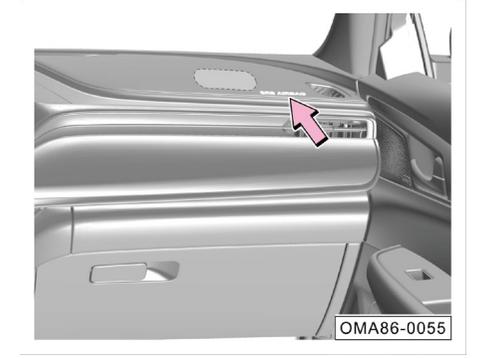
- لا يمكن زناد وسادة هوائية جبهوية أمامية في الحالات التالية:
- يكون مفتاح البدء في موضع "ACC" أو "OFF".
  - تصادم أمامي طفيف .
  - تصادم جانبي .
  - تصادم خلفي .
  - التدرج الجانبي
  - حالات خاصة أخرى.

تذكير	i
يشير مصطلح "طفيف" إلى شعور وحدة التحكم في الوسادة الهوائية للسيارة ولا علاقة له بتلف السيارة.	

عندما تتعرض السيارة لاصطدام أمامي شديد إذا تم استيفاء حالة الزناد فيقوم النظام بزناد الوسادة الهوائية الأمامية للانتفاخ بسرعة مما تساعد حزام الأمان على توفير الحماية للسائق والراكب الأمامي.

في بعض أنواع حوادث التصادم قد يقوم النظام في نفس الوقت بزناد الوسادة الهوائية في مواقع أخرى.

تحذير	⚠
ل ا تضع أي أشياء زخرفية على سطح منصة العدادات، فبمجرد تشغيل السيارة أو تضخم الوسادة الهوائية ستسقط هذه الأشياء وتتصدم وتتدرج في السيارة، مما يؤثر على قيادة السائق ويؤدي للركاب.	



الوسادة الهوائية الجبهوية الأمامية للراكب الأمامي مثبتة داخل منصة العدادات (الجزء المظلل من الخط المنقط). "SRS AIRBAG" هو رمز الوسادة الهوائية.

- لا يمكن زناد الوسائد الهوائية الجانبية في الصف الأمامي في الحالات التالية:
- يكون مفتاح البدء في موضع "ACC" أو "OFF".
  - تصادم أمامي مئة في المئة.
  - تصادم جانبي طفيف.
  - تصادم خلفي .
  - حالات خاصة أخرى.
- عند حدوث تصادم جانبي شديد في السيارة إذا تم الوصول إلى شروط الزناد يقوم النظام بزناد الوسادة الهوائية الجانبية على جانب التصادم في السيارة لتنتفخ بسرعة مما يساعد حزام الأمان على توفير الحماية للسائق والراكب الأمامي.
- في بعض أنواع حوادث التصادم قد يقوم النظام في نفس الوقت بزناد الوسادة الهوائية في مواقع أخرى.

وسادة هوائية جانبية في الصف أمامي



الوسائد الهوائية الجانبية في الصف أمامي مثبتة داخل مساند الظهر لمقعد السائق ومقعد الراكب الأمامي جانب الباب(الجزء المظلل من الخط المنقط) "SRS AIRBAG" هو رمز الوسادة الهوائية.

تذكير	<b>i</b>
يشير مصطلح "طفيف" إلى شعور وحدة التحكم في الوسادة الهوائية للسيارة ولا علاقة له بتلف السيارة.	

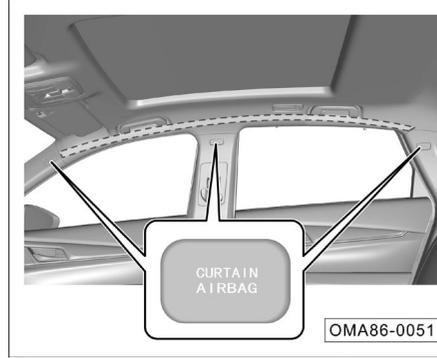
### 3. تعليمات التشغيل الآمن

لا يمكن زناد الوسادة الهوائية الستائرية الجانبية في الحالات التالية:

- يكون مفتاح البدء في موضع "ACC" أو "OFF".
- تصادم أمامي مئة مئة في المئة.
- تصادم جانبي طفيف.
- تصادم خلفي .
- حالات خاصة أخرى.

تذكير	i
يشير مصطلح "طفيف" إلى شعور وحدة التحكم في الوسادة الهوائية للسيارة ولا علاقة له بتلف السيارة.	

#### وسادة هوائية ستائرية في النافذة الجانبية\*



الوسادة الهوائية الستائرية في النافذة الجانبية مثبتة داخل الجانبين الأيسر والأيمن من السقف (الجزء المظلل من الخط المنقط) و " CURTAIN AIRBAG" هو رمز الوسادة الهوائية.

عندما يكون هناك تصادم جانبي خطير في السيارة يقوم النظام بزناد الوسادة الهوائية الستائرية الجانبية على جانب التصادم لتضخيمها بسرعة مما يساعد حزام الأمان على توفير الحماية للسائق والركاب.

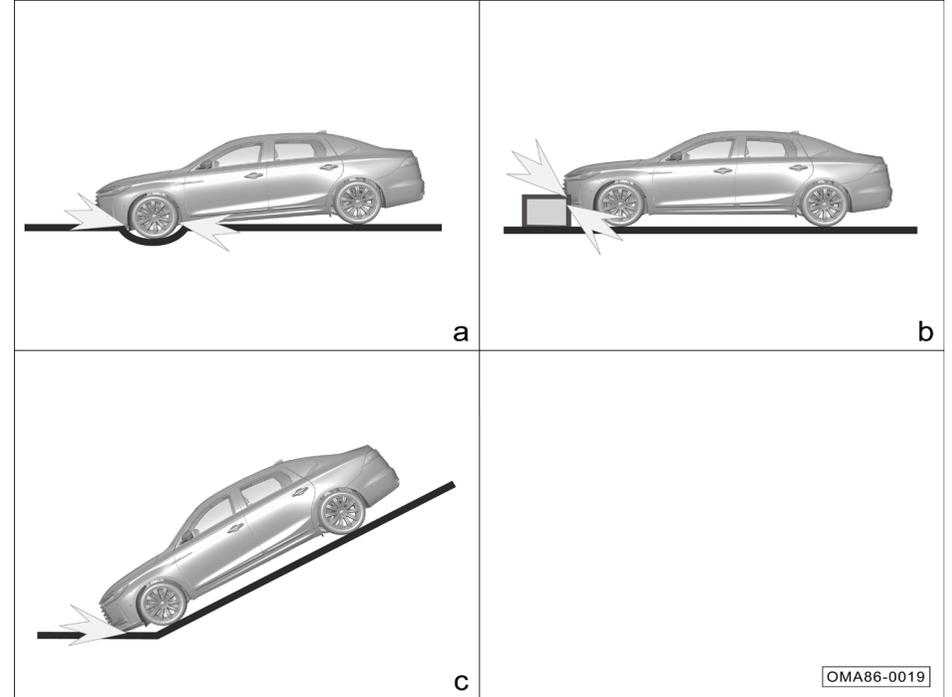
في بعض أنواع حوادث التصادم قد يقوم النظام في نفس الوقت بزناد الوسادة الهوائية في مواقع أخرى.



تحذير	⚠
•احترم التحذير على جانب الباب ولا تميل جسدك على الباب المزود بوسائد هوائية جانبية عند القيادة.	
•لا تغطي الوسائد الهوائية الجانبية بأغطية المقعد أو أي أشياء أخرى لمنع دم زناد الوسائد الهوائية الجانبية أثناء وقوع حادث.	

3.3.1 ظروف نشر محتمل للوسادة الهوائية

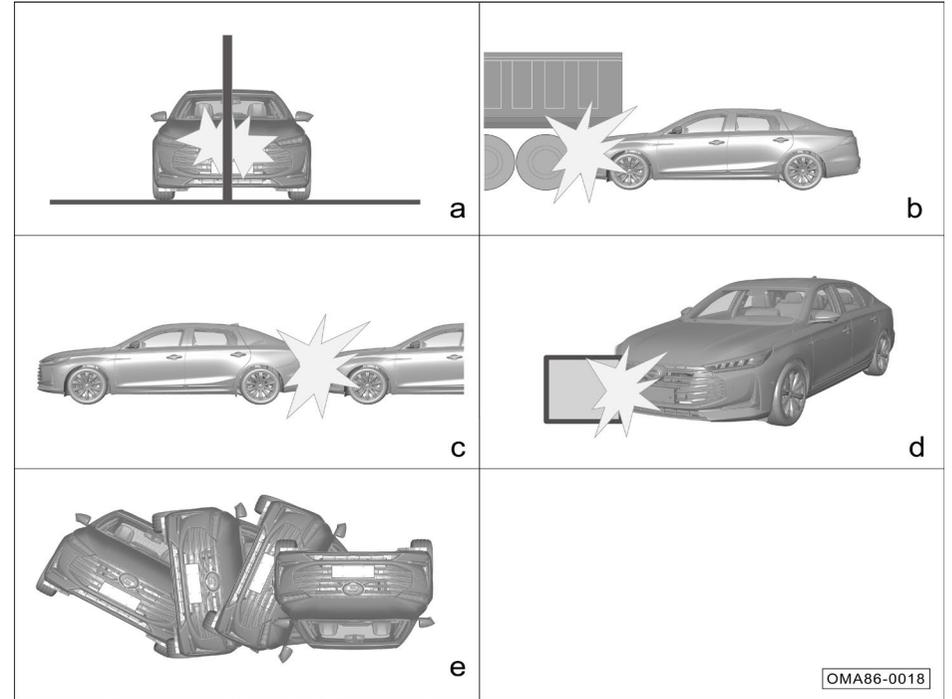
- a . عند عبور الأخدود الأعمق تصطدم مقدمة السيارة بالأرض.  
b . اصطدمت السيارة بالمطبات على جانب الطريق وحجارة الشوارع وما إلى ذلك.  
c . اصطدمت مقدمة السيارة بالأرض عندما تنزل على منحدر حاد.



### 3. تعليمات التشغيل الآمن

#### 3.3.2 ظروف قد لا يتم نشر الوسادة الهوائية

- a . اصطدمت السيارة بعمود خرساني أو شجرة أو أي جسم ممدود آخر.
- b . اصطدمت السيارة بالجزء الخلفي من شاحنة وشاحنات كبيرة أخرى.
- c . واجه الجزء الخلفي من السيارة اصطدامًا خلفيًا لمركبات أخرى.
- d . اصطدمت السيارة بالجدار أو السيارة الأخرى غير جبهوية أمامية.
- e . تتدحرج السيارة جانبيًا.



تحذير	⚠
<ul style="list-style-type: none"> <li>• لا تترك الأطفال وحدهم في السيارة!</li> <li>• لا تحمل الرضع والأطفال الصغار بين ذراعيك وتضعهم على ركبتيك!</li> <li>• أحزمة الأمان غير مناسبة للاستخدام من قبل الرضع والأطفال الصغار ويمكن أن تسبب إصابة في حالة وقوع حادث.</li> <li>• تأكد من أنه في حالة حدوث تصادم أو فرملة طارئة لن يصاب الأطفال بإصابة أشياء صلبة في السيارة.</li> <li>• يجب أن يفتح قفل الطفل للباب ي المقعد ذي الطفل .</li> </ul>	

تحذير	⚠
<ul style="list-style-type: none"> <li>• لا تستخدم مقاعد سلامة الأطفال المواجهة للخلف على المقاعد المحمية بوسائد هوائية جبهوية!</li> <li>• حتى إذا تم وضع الطفل في مقعد سلامة للأطفال فلا تدعه يتكى بالرأس أو الجسم على منطقة الباب (أي منطقة نشر الوسادة الهوائية الجانبية الأمامية أو الوسادة الهوائية الستائرية الجانبية *) وتشكل الوسائد الهوائية الجانبية والوسائد الهوائية للستائر الجانبية* في الصف الأمامي أخطار شديدة عند نفخها وقد يتسبب قوتها الصدمة في إصابة خطيرة أو حتى وفاة الأطفال.</li> <li>• لا تدع الأطفال يقفون أو يركعون على المقعد.</li> <li>• لا تسمح للأطفال تشغيل الأجهزة التي قد تفرص أنفسهم (مثل النوافذ الكهربائية وفتحات السقف الكهربائية وما إلى ذلك).</li> </ul>	

### 3.4 جلوس الطفل الآمن في السيارة

#### 3.4.1 تعليمات عامة

يجب وضع الأطفال في المقاعد الخلفية واختيار مقاعد سلامة الأطفال المناسبة لحماية الأطفال وفقاً لحجمهم.



يتم نشر علامات التحذير في مقدمة وخلفية حاجب الشمس الأيمن لتذكيرك بخطر الوسائد الهوائية الأمامية للركب الأماميين. تأكد من قراءة واتباع التعليمات الموجودة على علامات التحذير.

### 3. تعليمات التشغيل الآمن

#### 3.4.2 مقعد سلامة الطفل

مستوى تصنيف مقعد سلامة الطفل (للاشارة فقط)

- a . المجموعتان 0 أو 0+ من مقعد سلامة الطفل :
  - هما مناسبة للرضع الذين يقل وزنهم عن 13 كجم.
- b . المجموعة الأولى من مقعد سلامة الطفل:
  - هي مناسبة للأطفال الذين يزنون بين 9 كجم و18 كجم.
- c . المجموعة الثانية من مقعد سلامة الطفل:
  - هي مناسبة للأطفال الذين يزنون بين 15 كجم و25 كجم.
- d . المجموعة الثالثة من مقعد سلامة الطفل:
  - هي مناسبة للأطفال الذين يزنون بين 22 كجم و36 كجم.



a . المجموعتان 0 أو 0+ من مقعد سلامة الطفل



b . المجموعة الأولى من مقعد سلامة الطفل



c . المجموعة الثانية من مقعد سلامة الطفل



d . المجموعة الثالثة من مقعد سلامة الطفل

OMA86-0022

### 3. تعليمات التشغيل الآمن

#### 3.4.3 المعلومات المتعلقة بمقعد سلامة الطفل

معلومات حول مدى ملائمة أماكن الجلوس المختلفة لأنظمة تأمين الأطفال:

موقف التثبيت			مجموعة الكتلة
المقعد الأوسط الخلفي	مقاعد على جانبي الصف الخلفي	مقعد الراكب الأمامي	
X	U	X	المجموعة 0 : > 10 كجم
X	U	X	المجموعة 0 + : > 13 كجم
X	U / UF	X	المجموعة الأولى : بين 9 كجم و 18 كجم
X	UF	X	المجموعة الثانية : بين 15 كجم و 25 كجم
X	UF	X	المجموعة الثالثة : بين 22 كجم و 36 كجم

الملاحظات : معان الحروف المعينة في الجدول هي:

يعني **U** أن مقاعد سلامة الأطفال "نوع العامة" المسموح بها في هذه مجموعة الكتلة هي مناسبة.

يعني **UF** أن مقاعد سلامة الأطفال "نوع العامة" المواجهة للأمام المسموح بها في هذه مجموعة الكتلة هي مناسبة.

يعني **X** وضع مقعد سلامة الأطفال غير المناسب لهذه مجموعة الكتلة.

يتم تخصيص فئة الحجم لبعض مقاعد سلامة الأطفال. تأكد من التحقق من فئة الحجم وفقاً لتعليمات الشركة المصنعة والتغليف وملصق مقعد سلامة الطفل. للحصول على تعليمات حول التثبيت الصحيح يرجى الرجوع إلى كتيب التعليمات لمقعد سلامة الطفل.

### 3. تعليمات التشغيل الآمن

#### مواقف التثبيت ISOFIX المقابلة لمقعد سلامة الطفل ISOFIX

موقف التثبيت			وحدة التثبيت	فئة الحجم	مجموعة الكتلة
المقعد الأوسط الخلفي	مقاعد على جانبي الصف الخلفي	مقعد الراكب الأمامي			
X	X	X	ISO/L1	F	سرير الرضع المحمول
X	X	X	ISO/L2	G	المجموعة 0 : > 10 كجم
X	IL	X	ISO/R1	E	
X	IL	X	ISO/R1	E	المجموعة 0 + : > 13 كجم
X	IL	X	ISO/R2	D	
X	IL	X	ISO/R3	C	
X	IL	X	ISO/R2	D	
X	IL	X	ISO/R3	C	
X	IUF	X	ISO/F2	B	المجموعة الأولى : بين 9 كجم و18 كجم
X	IL	X	ISO/F2X	B1	
X	IUF	X	ISO/F3	A	
X	—	X	—	—	المجموعة الثانية : بين 15 كجم و25 كجم
X	—	X	—	—	المجموعة الثالثة : بين 22 كجم و36 كجم

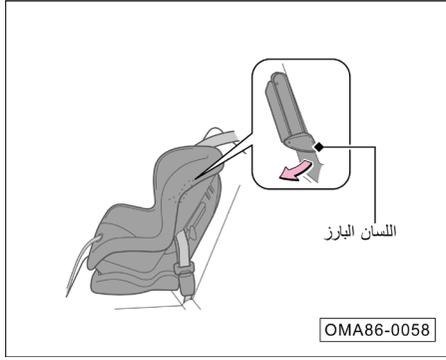
الملاحظات : معان الحروف المعينة في الجدول هي:

**IUF** يعني مقعد سلامة الطفل العام ISOFIX مع حزام السحب و"المواجه للأمام" ومناسب لهذه مجموعة الكتلة.

**IL** يعني أن نظام تأمين الأطفال ISOFIX للفئة الخاصة في القائمة قد يكون مناسباً لفئة السيارة الخاصة أو الفئة المقيدة أو الفئة شبه العامة.

**X** يعني أنه غير مناسب لموضع مقعد سلامة الأطفال في هذه مجموعة الكتلة.

يتم تخصيص فئة الحجم لبعض مقاعد سلامة الأطفال. تأكد من التحقق من فئة الحجم وفقاً لتعليمات الشركة المصنعة والتغليف وملصق مقعد سلامة الطفل. للحصول على تعليمات التثبيت الصحيحة يرجى الرجوع إلى كتيب التعليمات لمقعد سلامة الطفل.



3. ادفع اللسان البارز لأسفل ومرر حزام الكتف عبر الفتحة الموجودة على جانب مقعد سلامة الطفل.

### تثبيت مقعد سلامة الأطفال عن طريق حزام الأمان ثلاثي النقاط



1. ضع مقعد سلامة الطفل على المقعد الخلفي.
2. قم بتمرير حزام الأمان عبر مقعد أمان الطفل وأدخل اللسان بالكامل في الإبزيم حتى تسمع "نقرة".

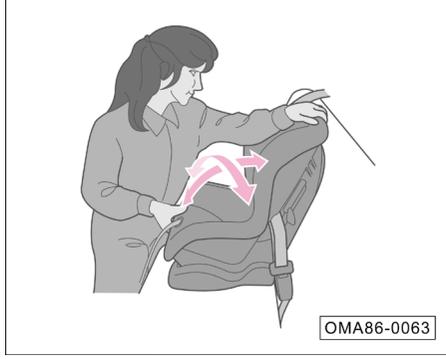
### 3.4.4 تثبيت مقعد سلامة الطفل بشكل صحيح

هناك ثلاث طرق لتثبيت مقعد سلامة الأطفال بما في ذلك تثبيت حزام الأمان ثلاثي النقاط وتثبيت نظام ISOFIX وتثبيت نظام LATCH.

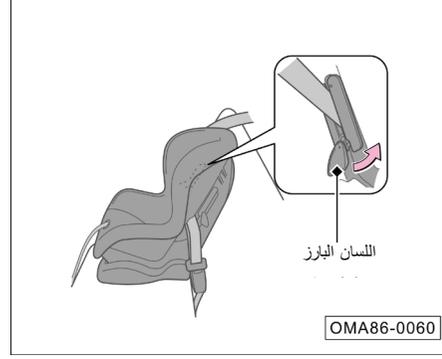
تذكير **i**

تأكد من الرجوع إلى كتيب التعليمات لمقعد سلامة الطف وتثبيته بشكل صحيح أثناء التثبيت الفعلي لمقعد سلامة الطفل.

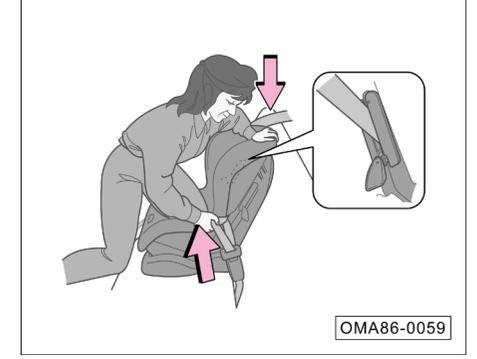
### 3. تعليمات التشغيل الآمن



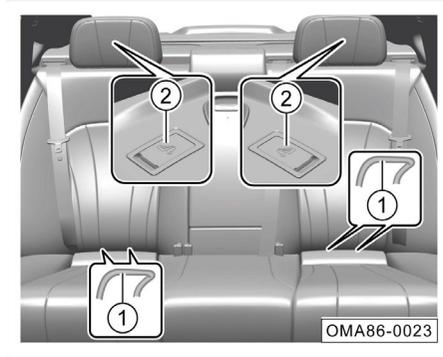
6. رج مقعد سلامة الأطفال ذهابًا وإيابًا ويسارًا ويمينًا لضمان إحكام تثبيته.  
7. تأكد من إغلاق جميع أحزمة الأمان غير المستخدمة التي يمكن للأطفال الوصول إليها.



5. ضع حزام الأمان بشكل صحيح وادفع اللسان البارز لأعلى تأكد من أن حزام الأمان غير ملتوي. عند دفع اللسان البارز لأعلى اسحب الجزء العلوي من حزام الكتف لأعلى بحيث لا يعود حزام الأمان مرتخيًا.



4. أمسك حزام الكتف بالقرب من المشبك واسحبه للأعلى حتى لا يصبح حزام الخصر مرتخيًا. في هذا الوقت اضغط على مقعد سلامة الطفل بوزن جسمك وادفعه إلى مقعد السيارة.

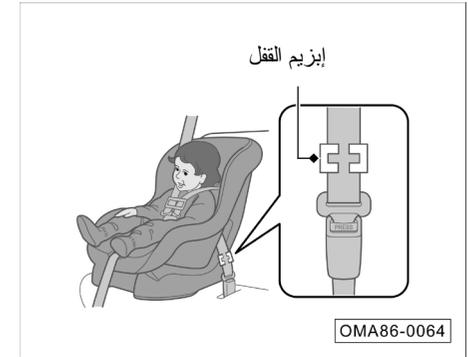


يتم إخفاء نقطة التثبيت السفلية ① للمقعد الخلفي في الفجوة بين مسند الظهر ووسادة المقعد؛ تقع نقطة التثبيت العلوية ② خلف مسند الرأس للمقعد الخلفي مباشرةً والذي يمكن رؤيتها عن طريق فتح الغطاء الزخرفي.

### تثبيت نظام LATCH أو نظام ISOFIX

المقاعد الخلفية لهذه السيارة مجهزة بنظام LATCH ويمكن تثبيت مقاعد سلامة الأطفال بنظام LATCH أو نظام ISOFIX. فيما يلي عرض أساسي لتعليمات التثبيت لمقعد سلامة الأطفال بنظام LATCH.

تحذير	⚠
<p>• يمكن استخدام نقاط تثبيت مقاعد سلامة الأطفال المجهزة بهذه السيارة فقط لتثبيت مقاعد سلامة الأطفال.</p> <p>• لا تقم بتوصيل أحزمة التشديد والأشياء الصلبة والحادة أو أي أشياء أخرى لا تشكل مقاعد أمان للأطفال بالنقاط الثابتة وإلا فقد شكل طرًا على حياة الأطفال في حالة و وع حادث.</p>	



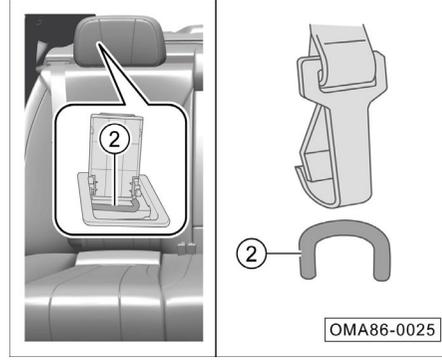
إذا لم يكن هناك جهاز لتأمين حزام الأمان على مقعد سلامة الطفل فيرجي تثبيت إبريم القفل على حزام الأمان.

بعد الخطوتين 1 و 2 أعلاه اسحب حزام الكتف لأعلى وتأكد من أن حزام الخصر ليس مرتخيًا..

– أمسك حزام الأمان بإحكام بالقرب من لوحة القفل. اقرص جزئين من حزام الأمان معًا بحيث لا ينزلق من لوحة القفل. قم بفتح لوحة قفل حزام الأمان.

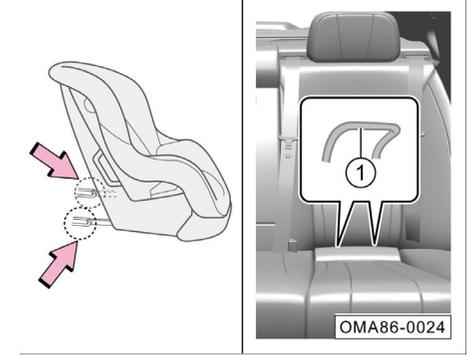
قم بتثبيت إبريم القفل كما هو موضح في الشكل أعلاه. ضبط إبريم القفل في أقرب مكان من لوحة القفل ما أمكن وأدخل لوحة القفل في مشبك القفل. ثم قم بتشغيل الخطوتين 6 و 7.

### 3. تعليمات التشغيل الآمن



2. ارفع مسند الرأس إلى أعلى موضع وثم مرر أحزمة التشديد عبر عمود مسند الرأس وافتح الغطاء الواقي لنقطة التثبيت العلوية وقم بتوصيل خطاف أحزمة التشديد إلى نقطة التثبيت العلوية ② وتأكد من أن أحزمة التشديد غير ملتوية.
3. شدد أحزمة التشديد وهز مقعد سلامة الطفل لضمان إحكام تثبيته.

فيما يلي عرض أساسي لتعليمات التثبيت لمقعد سلامة الأطفال بنظام .LATCH



1. ضع مقعد سلامة الطفل على المقعد وابحث عن نقطة التثبيت السفلية ① وأدخل أخدود دليل التركيب السفلي (كما هو موضح بالسهم) لمقعد سلامة الطفل في نقطة التثبيت السفلية ① حتى تسمع صوت النقرة.

تحذير	
<p>• أول أكسيد الكربون هو غاز سام إذا استنشقت بكميات كبيرة سيؤدي إلى فقدان الوعي أو حتى الموت.</p> <p>• في مكان مغلق مثل المرآب إذا تم تشغيل المحرك لفترة طويلة فسوف يتراكم أول أكسيد الكربون بسرعة مما يؤدي إلى محتوى أول أكسيد الكربون المفرط في السيارة بعد بدء تشغيل المحرك يجب عليك القيادة بعيداً عن المساحة المغلقة على الفور.</p>	

إذا كانت السيارة في حالة القيادة وغطاء صندوق الأمتعة مفتوحاً فسوف يدخل غاز العادم إلى السيارة ، مما يتسبب في موقف خطير. إذا كان يجب عليك القيادة مع فتح غطاء صندوق الأمتعة فيرجى فتح جميع النوافذ ونظام تكييف الهواء:

1. اختيار وضع الدورة الخارجية.
  2. اختيار وضع.
  3. ضبط سرعة الرياح للمنفخ على أعلى مستوى.
- إذا كان المحرك في وضع الخمول أثناء الانتظار فاضبط نظام تكييف الهواء بنفس الطريقة.

### 3.5 خطر غاز العادم

#### غاز أول أكسيد الكربون

يحتوي غاز العادم المنبعث من المحرك على أول أكسيد الكربون الغازي السام. فيرجى استخدام السيارة بشكل صحيح لمنع غاز أول أكسيد الكربون من الدخول إلى السيارة.

يرجى الاتصال بشركة جي آيه سي للسيارات للتحقق مما إذا كان نظام العادم طبيعياً في حالات تالية:

- يصدر نظام العادم أصواتاً غير طبيعية.
- لون العادم لنظام العادم غير طبيعي.

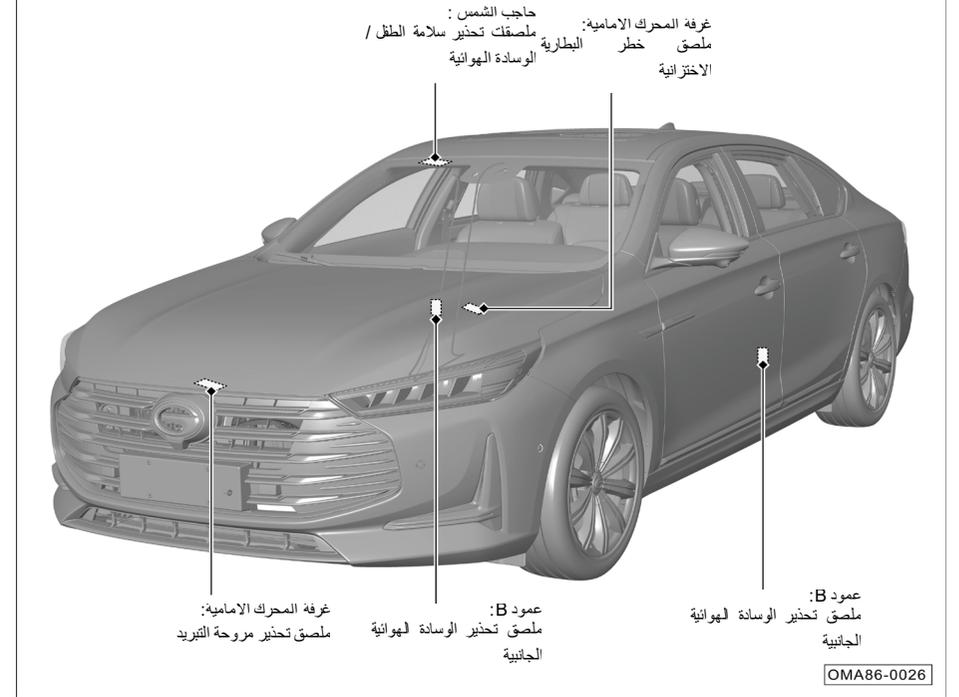
### 3. تعليمات التشغيل الآمن

### 3.6 علامة الأمان

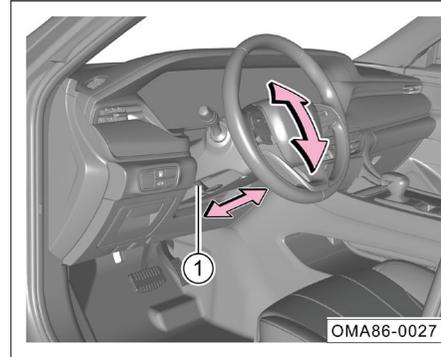
موقع الملصقات كما هو موضح في الشكل: لتذكيرك بالخطر المحتمل الذي يمكن أن يسبب إصابة خطيرة أو الوفاة يرجى قراءة هذه الملصقات بعناية.

إذا سقطت هذه الملصقات أو كانت من الصعب قراءتها يرجى الذهاب إلى شركة جي آيه سي للسيارات في الوقت المناسب للاستبدال.

تذكير	i
إذا كان هناك أي اختلاف في موضع أو كمية الملصقات فيرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية.	



تحذير
<p>• عند القيادة يجب دائماً أن تكون يدا السائق مثبتة على الحلقة الخارجية لعجلة القيادة (موضع الساعة 9 وموضع الساعة 3).</p> <p>• بعد تعديل عجلة القيادة يجب قفل عجلة القيادة لمنع عجلة القيادة من الحركة أثناء سير السيارة.</p> <p>• يجب تعديل عجلة القيادة عند حالة إيقاف السيارة لتجنب وقوع حوادث المرور.</p> <p>• لضمان لمان يجب أن تواجه عجلة القيادة الصدر وإلا لن تتمكن الوسادة الهوائية من توفير حماية فعالة في حالة وقوع حادث.</p>



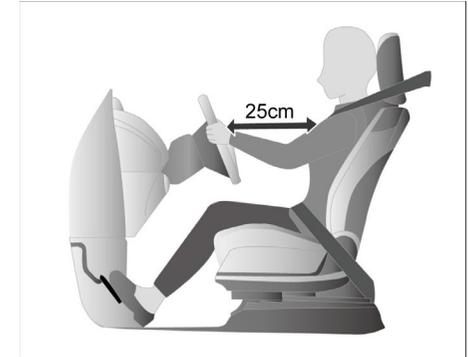
- ادفع لأسفل على مقبض القفل ① لفتح عجلة القيادة.
- اضبط مقعد السائق على عجلة القيادة لأعلى ولأسفل ولأمام ولخلف إلى الموضع المناسب والتأكد وفقاً لاحتياجاتك للتأكد من أن المسافة بين عجلة القيادة والصدر لا تقل عن 25 سم. أنه يمكنك رؤية مجموعة العدادات وجميع أضواء الإشارة.
- اسحب مقبض القفل لأعلى لقفل عجلة القيادة وتأكد من قفلها بإحكام.

ملاحظة
<p>إذا كانت هناك حاجة لقوة قفل كبيرة عند قفل مقبض القفل، فيمكنك فك مقبض ال فل مرة أخرى وهزه لأعلى ولأسفل للقفل مرة أخرى.</p>

#### 4.1 حجرة القيادة

##### 4.1.1 عجلة القيادة

##### ضبط موضع عجلة القيادة



- اضبط مقعد السائق على الموضع المناسب مع التأكد والتأكد من أن المسافة بين عجلة القيادة والصدر لا تقل عن 25 سم.

③ تتضمن الأزرار الموجودة على اليمين أزرار التحكم في شاشة لوحة العدادات وأزرار مثبت السرعة:

– أزرار التحكم في شاشة لوحة العدادات:

• عملية معلومات القيادة = <انظر الصفحة 40

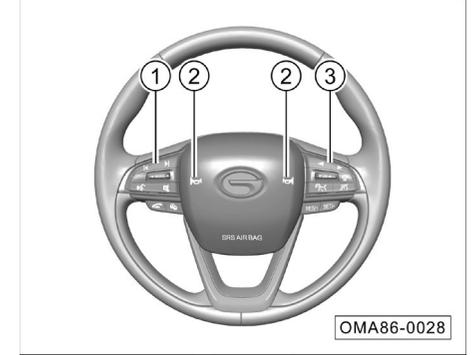
• عملية إعدادات القائمة = <انظر الصفحة 42

• عملية معلومات الإنذار = <انظر الصفحة 44

– أزرار مثبت السرعة:

• أزرار التحكم في السرعة التكميلي \* = <انظر الصفحة 157

الأزرار الموجودة على عجلة القيادة



① أزرار التحكم في نظام الصوت = <انظر الصفحة 119

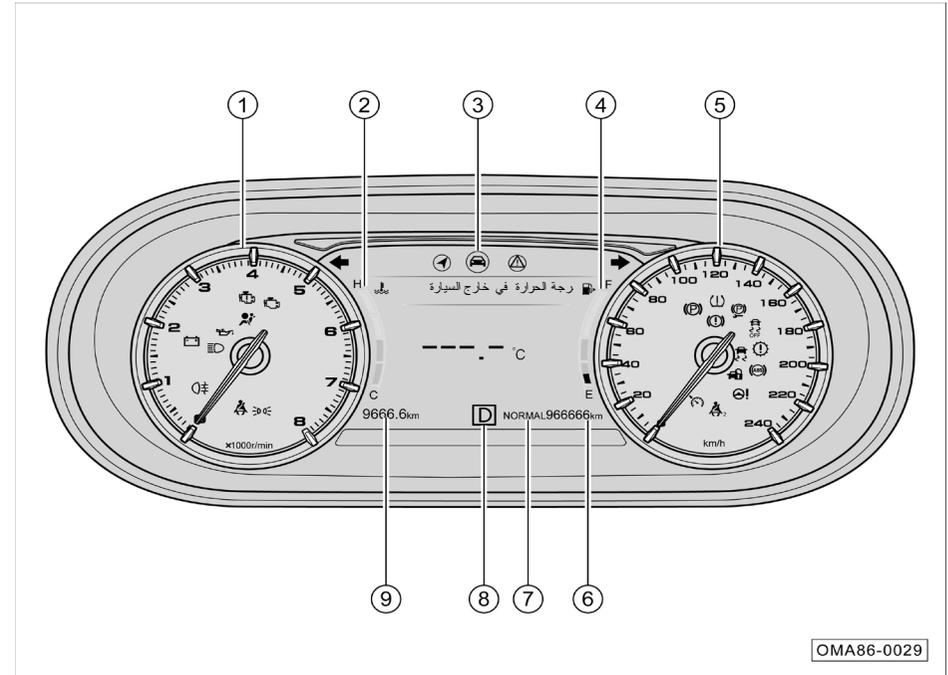
② زر مكبر الصوت : اضغط على زر  سيصدر مكبر الصوت الصوت؛ بعد تركه توقف مكبر الصوت عن الصوت.

تحذير 

لا تضغط على زر  لفترة طويلة وإلا قد تتلف مكبر الصوت بسهولة.

4.1.2 مجموعة العدادات

- مجموعة العدادات بحجم 7 بوصات\*  
① عداد سرعة المحرك  
② عداد درجة حرارة سائل تبريد المحرك  
③ شاشة عرض مجموعة العدادات  
④ عداد الوقود  
⑤ عداد السرعة  
⑥ المسافة الإجمالية  
⑦ وضع القيادة  
⑧ عرض موضع التروس  
⑨ المسافات القصيرة



## 4. نظام التشغيل والتجهيزات

### عداد سرعة المحرك

يستخدم عداد سرعة المحرك للإشارة إلى سرعة المحرك الحالية والوحدة هي 1000 دورة في الدقيقة.

#### تذكير

من 6000 إلى 8000 دورة في الدقيقة ينتمي إلى منطق الحمولة العالية للمحرك يجب ألا تصل السرعة إلى هذه المنطقة وإلا فإن المحرك سيتضرر بسهولة.

### شاشة عرض مجموعة العدادات

تحتوي المعلومات المعروضة على : معلومات القيادة => **انظر الصفحة 40** و إعدادات القائمة=>**انظر الصفحة 42** و معلومات الملاحظة \*=>**انظر الصفحة 45** ومعلومات الصوت والترفيه \* => **انظر الصفحة 46** ومعلومات الإنذار => **انظر الصفحة 44** و \*ADAS => **انظر الصفحة 46**.

#### ملاحظة

إذا كان عرض شاشة عرض العدادات غير طبيعي فتوقف السيارة فوراً لضمان سلامة واتصل بمتجر خاص بجي آيه سي موتور للفحص والصيانة.

### عداد درجة حرارة سائل تبريد المحرك

يستخدم عداد درجة حرارة سائل تبريد المحرك (عداد درجة حرارة الماء) للإشارة إلى درجة الحرارة الحالية لسائل تبريد المحرك.

– نطاق الإشارة من C إلى H فيه يعني C درجة حرارة منخفضة و يعني H درجة حرارة عالية.

– بعد بدء تشغيل المحرك يضيء عداد درجة حرارة الماء إلى الموضع المقابل وفقاً لدرجات حرارة مختلفة وسيضيء حتى المنتصف في الظروف العادية؛ عندما يضيء عداد درجة حرارة الماء كاملاً فهذا يعني أن درجة حرارة سائل تبريد المحرك مرتفعة جداً.

### عداد الوقود

يستخدم عداد الوقود للإشارة إلى الكمية الحالية من الوقود المتبقي في خزان وقود السيارة.

– نطاق الإشارة من E إلى F فيه E يعني أن خزان الوقود فارغ، F يعني أن خزان الوقود ممتلئ.

– سوف يضيء عداد الوقود إلى الموضع المقابل وفقاً لكمية الوقود المتبقي لخزان الوقود. عندما لا يكون مضاءاً أو تضيء الشبكة الأولى فقط فإنه يشير إلى أن خزان الوقود منخفض وفي الوقت نفسه يضيء العداد مؤشر الوقود المنخفض ويعرض نصاً يذكره بـ "الوقود المنخفض" لتذكير السائق بأن الوقود منخفض ، يرجى التزود بالوقود في أقرب وقت ممكن.

### معلومات عرض موضع التروس

– عرض معلومات الترس الحالي للسيارة وفقاً للإشارة المستلمة مثل تروس P و R و N و D.

### معلومات وضع القيادة

– يتم عرض وضع القيادة الحالي للسيارة وفقاً للإشارة المستلمة.

### المسافات القصيرة \*

– نطاق العرض من 0 إلى 9999.9 كم عندما تكون المسافة القصيرة أكبر من 9999.9 كم يتم مسح المسافة القصيرة إلى الأصفر وتم الاستمرار في تجميع المسافات القصيرة.

– يمكن مسح المسافة القصيرة إلى الأصفر من خلال الإجمالي الفرعي للمسافات في إعداد القائمة لمجموعة العدادات.

### المسافة الإجمالية

– نطاق العرض من 0 إلى 999999 كم

### عداد السرعة

يستخدم عداد السرعة للإشارة إلى السرعة الحالية للسيارة بالكيلومتر في الساعة.

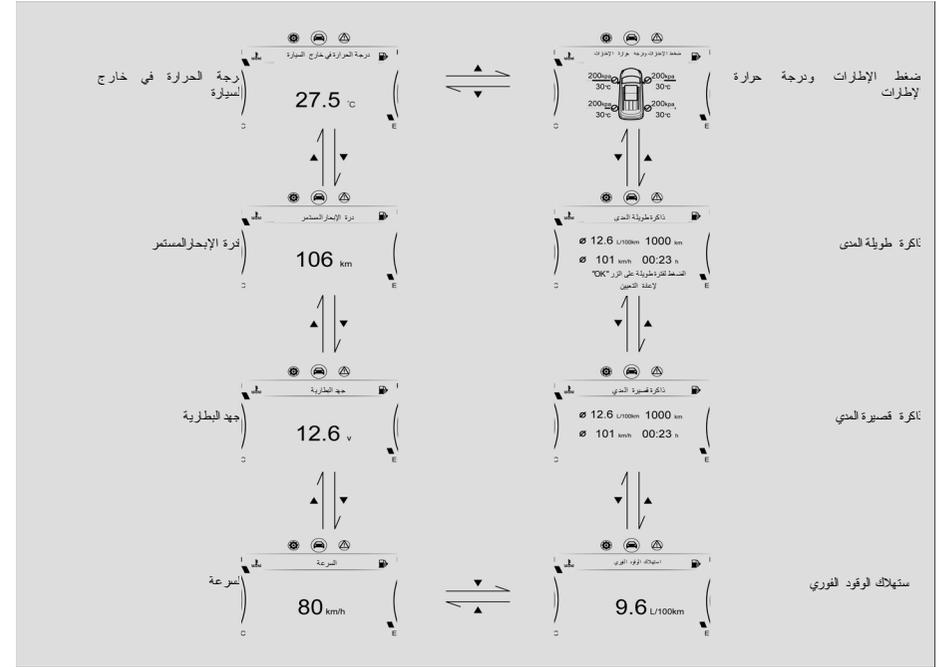
#### ملاحظة

من أجل سلامة القيادة يرجى الالتزام الصارم بقواعد المرور وعدم القيادة في السرعة المفرطة حسب الرغبة.

معلومات القيادة (مجموعة العدادات بحجم 7 بوصة )

عندما يكون مفتاح البدء في الموضع "ON" اضغط على الزر ◀ أو الزر ▶ على الجانب الأيمن من عجلة القيادة للتبديل إلى واجهة معلومات القيادة ثم قم بتحريك الزر OK لأعلى أو لأسفل للتبديل إلى واجهة عرض المعلومات .

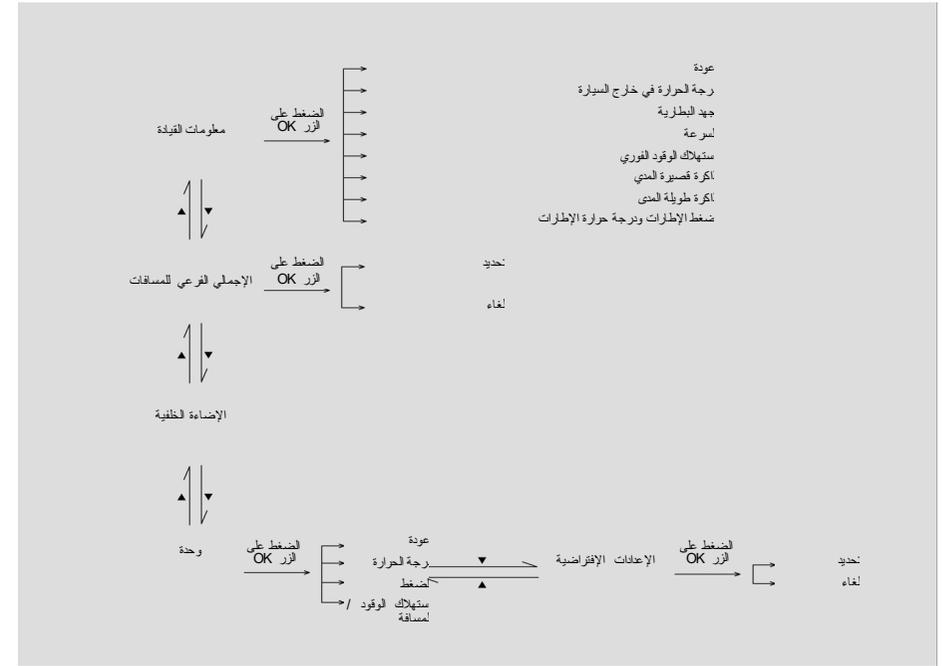
تذكير	i
• عندما لا يتم تلقي معلومات صحيحة فلا يمكن أن تعرض معلومات القيادة بيانات صالحة.	
• يمكن إعادة تعيين بيانات واجهة الذاكرة طويلة المدى عن طريق الضغط لفترة طويلة على الزر "OK".	
• إذا ظهر الأخر لافات في واجهة معلومات القيادة فيرجي المراجعة التجهيزات الفعلية لسيارة.	



إعدادات القائمة (مجموعة العدادات بحجم 7 بوصة )

عندما يقع مفتاح البدء في الموضع "ON" وتكون سرعة السيارة صفراً  
اضغط على الزر ◀ أو الزر ▶ الموجود على الجانب الأيمن من عجلة  
القيادة للتبديل إلى واجهة إعدادات القائمة وأدر مؤشر الاختيار لأعلى أو  
لأسفل بالضغط على الزر OK واضغط على الزر OK للدخول إلى القائمة  
التالي المستوى واضغط على الزر OK لاختيار أو تأكد أو إلغاء.

تذكير	i
<p>• عندما لا تكون سرعة السيارة صفراً و إذا تم تشغيل إعدادات القائمة فسيتم ظهور رسالة التحذير أي "تذكير القيادة الآمنة: يجب تشغيل الإعدادات في حالة وقوف السيارة"؛ إذا أظهرت رسالة التحذير أكثر من 5 ثوانٍ فسيتم تبديل مجموعة العدادات تلقائياً إلى معلومت القيادة.</p> <p>• إذا انت هناك اختلافات في إعدادات القائمة يرجى الرجوع إلى التجهيزا الفعلية لسيارة.</p>	



رسالة الإنذار



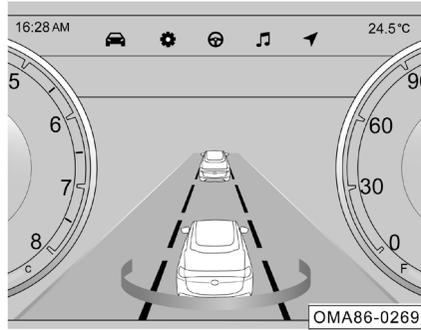
- إذا كانت حالة السيارة جيدة وليست هناك أي رسالة الإنذار فسيعرض "لا توجد رسالة" على واجهة رسالة الإنذار.

تذكير
عندما تكون هناك رسائل إنذار متعددة يج عليك قراءتها وتأكيدتها واحدة تلو الأخرى قبل العودة إلى الواجهة السابقة.

تظهر رسالة الإنذار حالة السيارة الحالية بنص أو صور، ويجب على السائق الانتباه دائماً إلى ما إذا كانت هناك رسالة الإنذار.

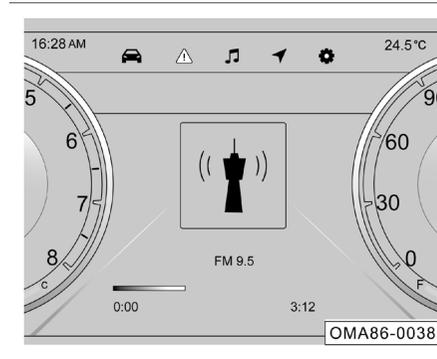
- عندما يقع مفتاح البدء في الموضع "ON" وعندما تظهر السيارة غير طبيعية سيتم عرض رسالة الإنذار على مجموعة العدادات أولاً، بعد الضغط على الزر OK لتأكيد رسالة الإنذار يعود إلى الواجهة السابقة. إذا لم تكن هناك عملية لمدة 5 ثوانٍ فسيتم عرض رسالة الإنذار مرة أخرى.

ADAS\*



عندما يتم تنشيط وظيفة ADAS في السيارة فسيتم عرض هذه الواجهة ولا يتم عرض هذه الواجهة في أي حالات أخرى.

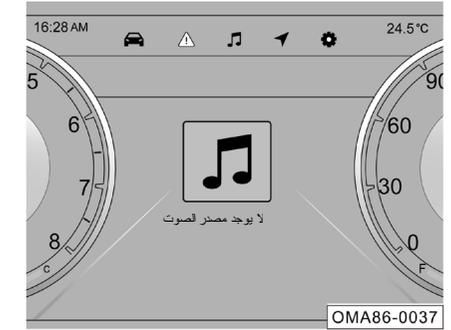
تذكير	i
يتم عرض نظام التحكم في السرعة التكيفي ونظام التحنير من الاصطدام الأمامي ونظام مغادرة المسار ونظام التحكم في السرعة المتكامل في هذه الواجهة.	



عندما يكون النظام الصوت في حالة التشغيل يعرض معلومات البث الحالية على واجهة معلومات الصوت والترفيه.

تذكير	i
عندما تستخدم وظيفة التوصيل البيئي للهاتف المحمول من خلال CarLife في نظام الصوت بظهر حالة ربط CarLife على واجهة معلومات الصوت والترفيه ولا يظهر واجهة وظيفة الترفيه المقابلة لـ CarLife.	

معلومات الصوت والترفيه \*



عندما يقع مفتاح البدء في الموضع "ON" اضغط على الزر ◀ أو الزر ▶ على الجانب الأيمن من عجلة القيادة للتبديل إلى واجهة معلومات الصوت والترفيه. عندما يكون النظام الصوت في حالة التشغيل يعرض "لا يوجد مصدر صوت" على واجهة معلومات الصوت والترفيه.

#### 4. نظام التشغيل والتجهيزات

##### 4.1.3 ضوء الإشارة

الوظيفة	اللون	الاسم	الرمز	الرقم
في حالة مفتاح البدء في الموضع "ON" عندما لا يتم تشغيل المحرك فيضيء ضوء الإنذار؛ بعد بدء تشغيل المحرك ينطفئ ضوء الإنذار. بعد بدء تشغيل المحرك إذا كان ضوء الإنذار مضاء فهذا يشير إلى وجود خلل في نظام الشحن.	أحمر	ضوء إنذار نظام الشحن		1
في حالة مفتاح البدء في الموضع "ON" عندما لا يتم تشغيل المحرك فيضيء ضوء الإنذار؛ بعد بدء تشغيل المحرك ينطفئ ضوء الإنذار. بعد بدء تشغيل المحرك إذا كان ضوء الإنذار مضاء فهذا يشير إلى أن ضغط زيت المحرك غير كاف.	أحمر	ضوء إنذار انخفاض ضغط الزيت		2
عندما يقع مفتاح البدء في الموضع "ON" ولا يتم تشغيل المحرك إذا لم يكن هناك أي عطل فسيضيء ضوء الإشارة لوضع ثوانٍ وسوف ينطفئ ضوء الإشارة بعد إكمال النظام للاختبار الذاتي. بعد بدء تشغيل المحرك إذا كان ضوء الإشارة مضاء فهذا يشير إلى وجود عطل في نظام المحرك.	أصفر	ضوء إشارة عطل المحرك		3
عندما يقع مفتاح البدء في الموضع "ON" يضيء ضوء الإشارة قبل بدء تشغيل المحرك؛ ينطفئ ضوء الإشارة بعد بدء تشغيل المحرك. بعد بدء تشغيل المحرك إذا كان ضوء الإشارة مضاء فهذا يشير إلى وجود عطل في نظام العادم.	أصفر	ضوء إشارة عطل العادم		4
إذا كان ضوء الإشارة أحمر فهذا يشير إلى أن درجة حرارة سائل تبريد المحرك مرتفعة للغاية.	أحمر	ضوء إشارة ارتفاع درجة حرارة سائل تبريد المحرك		5
إذا كان ضوء الإشارة أحمر فهذا يشير إلى أن نظام مكافحة السرقة في المحرك يعمل أو يعمل نظام مكافحة السرقة في جسم السيارة.	أحمر	ضوء إشارة نظام ضد السرقة		6
إذا كان ضوء الإشارة أحمر فهذا يشير إلى أن نظام الوسادة الهوائية معطل.	أحمر	ضوء إشارة نظام الحماية المساعدة (SRS)		7
يومض ضوء الإشارة باللون الأصفر للإشارة إلى أن الوقود المتبقي في خزان الوقود منخفض. عندما يكون ضوء المؤشر باللون الأصفر فهذا يشير إلى أن مضخة الوقود قد تكون معيبة.	أصفر	ضوء إشارة الوقود المنخفض		8

#### 4. نظام التشغيل والتجهيزات

الوظيفة	اللون	الاسم	الرمز	الرقم
عندما يكون ضوء المؤشر باللون الأبيض فهذا يشير إلى تنشيط نظام الانحراف عن المسار.	أبيض	ضوء إشارة حالة الانحراف عن المسار*		9
عندما يكون ضوء المؤشر باللون الأحمر فهذا يشير إلى وجود خلل في نظام الانحراف عن المسار. عند حدوث هذه الحالة يرجى الانتقال إلى شركة جي آيه سي للسيارات للصيانة.	أحمر			
عندما يكون ضوء المؤشر باللون الأخضر فهذا يشير إلى أن نظام الانحراف عن المسار يعمل بشكل طبيعي أو أن نظام الانحراف عن المسار يتداخل مع عجلة القيادة للمساعدة في تصحيح الانحراف.	أخضر			
عندما يكون ضوء المؤشر باللون الأخضر فهذا يشير إلى تنشيط نظام تحذير الاصطدام الأمامي.	أخضر	ضوء إشارة حالة تحذير الاصطدام الأمامي*		10
عندما يكون ضوء الإشارة مضاء بالأحمر فهذا يشير إلى وجود عطل في نظام التحذير من الاصطدام الأمامي. عند حدوث هذه الحالة يرجى الذهاب إلى متجر خاص بجي آيه سي موتور للصيانة.	أحمر			
يومض ضوء الإشارة باللون الأحمر للإشارة إلى أن نظام تحذير من الاصطدام الأمامي في حالة العمل.				
عندما يكون ضوء الإشارة أبيض فهذا يشير إلى أن نظام مثبت السرعة التكييفي في حالة التحضير و لا توجد مركبات مستهدفة في الأمام	أبيض	ضوء الإشارة لنظام مثبت السرعة التكييفي بدون مركبات في الأمام*		11
عندما يكون ضوء الإشارة أخضر فهذا يشير إلى أن نظام مثبت السرعة التكييفي يعمل و لا توجد مركبات مستهدفة في الأمام	أخضر			
عندما يكون ضوء الإشارة أبيض فهذا يشير إلى أن نظام مثبت السرعة التكييفي في حالة التحضير وتوجد مركبات مستهدفة في الأمام	أبيض	ضوء الإشارة لنظام الرحلات البحرية التكييفي هناك مركبات في الأمام*		12
عندما يكون ضوء الإشارة أخضر فهذا يشير إلى أن نظام الرحلات البحرية التكييفي يعمل ولا توجد مركبات مستهدفة في الأمام	أخضر			
عندما يكون ضوء الإشارة أصفر فهذا يشير إلى وجود خلل في نظام الرحلات البحرية التكييفي	أصفر	ضوء إشارة خلل نظام الرحلات البحرية التكييفي*		13
عندما يومض ضوء إشارة الانعطاف إلى اليمين بمفرده فهذا يشير إلى أن ضوء إشارة الانعطاف إلى اليمين للسيارة في حالة التشغيل. عندما يتم الضغط على مفتاح ضوء التحذير من الخطر فيومض ضوء إشارة الانعطاف لليساار أو اليمين وجميع أضواء إشارة الانعطاف خارج السيارة معاً.	أخضر	إشارة الانعطاف لليمين وضوء إشارة تحذير المخاطر		14

#### 4. نظام التشغيل والتجهيزات

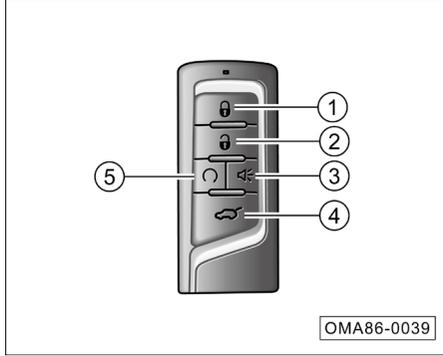
الوظيفة	اللون	الاسم	الرمز	الرقم
عندما يومض ضوء إشارة الانعطاف للييسار بمفرده فإنه يشير إلى أن ضوء إشارة الانعطاف جانب اليسار للسيارة قيد التشغيل. عندما يتم الضغط على مفتاح ضوء التحذير من الخطر فيومض ضوء إشارة الانعطاف للييسار أو اليمين وجميع أضواء إشارة الانعطاف خارج السيارة معًا.	أخضر	إشارة الانعطاف للييسار وضوء إشارة التحذير من المخاطر	←	18
يضئ ضوء الضوء بالأحمر للإشارة إلى استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية.	أحمر	ضوء إشارة حالة نظام فرامل الانتظار الإلكترونية (EPB)	Ⓟ	16
عندما يومض ضوء الإشارة بالأحمر فهذا يشير إلى الاتصال الجزئي في فرامل الانتظار الإلكترونية فقط أو وجود العطل فيها.	أخضر			
يضئ ضوء الإشارة بالأخضر للإشارة إلى تنشيط فرامل الانتظار التلقائية .	أصفر	ضوء إشارة خلل نظام فرامل الانتظار الإلكترونية (EPB)	Ⓟ	17
يضئ ضوء الضوء بالأصفر للإشارة إلى وجود خلل في نظام فرامل الانتظار الإلكترونية.	أصفر			
يومض ضوء الإشارة بالأصفر للإشارة إلى نظام فرامل الانتظار الإلكترونية في وضع الصيانة.	أحمر	ضوء إشارة فرامل الانتظار ونظام الفرامل	Ⓟ	18
يضئ ضوء الإشارة بالأحمر للإشارة إلى أن مستوى سائل الفرامل منخفض للغاية أو أن نظام توزيع قوة الفرامل (EBD) معيب.	أصفر	ضوء إشارة نظام المساعدة على استقرار السيارة (ESP)	Ⓟ	19
يضئ ضوء الإشارة بالأصفر للإشارة إلى أن نظام المساعدة على استقرار السيارة (ESP) معيب.	أصفر			
يومض ضوء الإشارة بالأصفر للإشارة إلى أن نظام المساعدة على استقرار السيارة (ESP) يعمل.	أصفر	ضوء إشارة إغلاق نظام المساعدة على استقرار السيارة (ESPOFF)	Ⓟ	20
يضئ ضوء الإشارة بالأصفر للإشارة إلى أن نظام المساعدة على استقرار السيارة (ESP) في حالة الإغلاق.	أصفر	ضوء إشارة نظام منع انغلاق المكابح (ABS)	Ⓟ	21
يضئ ضوء الإشارة بالأصفر للإشارة إلى وجود خلل في نظام منع انغلاق المكابح أو نظام مساعدة المنحدر.	أصفر	ضوء إشارة خلل مبدل السرعة	Ⓟ	22
يضئ ضوء الإشارة بالأصفر للإشارة إلى وجود خلل في نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)	أصفر	ضوء إشارة نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)	Ⓟ	23
يضئ ضوء الإشارة بالأصفر للإشارة إلى وجود خلل في نظام التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS).	أصفر	ضوء إشارة نظام التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS)	Ⓟ	24
يضئ ضوء التحذير بالأحمر يشير إلى أن حزام الأمان لمقعد الراكب الأمامي غير مرتبط أو أن النظام به خلل.	أحمر	ضوء تحذير حزام الأمان لمقعد الراكب الأمامي	Ⓟ	25
يضئ ضوء التحذير بالأحمر يشير إلى أن حزام الأمان لمقعد السائق غير مرتبط أو أن النظام به خلل.	أحمر	ضوء تحذير حزام الأمان لمقعد السائق	Ⓟ	26

#### 4. نظام التشغيل والتجهيزات

الوظيفة	اللون	الاسم	الرمز	الرقم
يضئ ضوء الإشارة بالأزرق يشير إلى أن الضوء العالي قيد التشغيل.	أزرق	ضوء إشارة الضوء العالي		27
يضئ ضوء الإشارة بالأخضر يشير إلى أن ضوء الموضع وضوء لوحة العدادات وضوء لوحة الرقم وضوء الجوفيد التشغيل.	أخضر	ضوء إشارة ضوء الموضع		28
يضئ ضوء الإشارة بالأصفر يشير إلى أن ضوء الضباب الخلفي قيد التشغيل.	أصفر	ضوء إشارة ضوء الضباب الخلفي		29
يضئ ضوء الإشارة بالأبيض يشير إلى أن الضوء العالي الذكي في حالة التنشيط.	أبيض	ضوء إشارة الضوء العالي الذكي*		30
يضئ ضوء الإشارة بالأصفر يشير إلى وجود خلل في الضوء العالي الذكي.	أصفر			

ملاحظات: إذا ظهرت أضواء الإشارة وأضواء التحذير على مجموعة العدادات بعد بدء تشغيل السيارة أو أثناء القيادة فهذا يشير إلى أن النظام أو الوظيفة ذات الصلة في حالة عمل أو وجود خلل. يجب عليك قراءة وفهم معنى كل ضوء الإشارة وضوء التحذير بالتفصيل. عندما يكون هناك عطل يرجى الذهاب إلى متجر خاص بجي آيه سي موتور أو الاتصال به في الوقت المناسب لإصلاح السيارة.

تشغيل الأزرار



- ① زر القفل
- ② زر الفتح
- ③ زر إنذار ضد السرقة
- ④ زر فتح غطاء صندوق السيارة
- ⑤ زر بدء تشغيل المحرك أو إيقافه

ملاحظة
<p>يحتوي على دائرة إلكترونية تعمل على تشغيل نظام ضد السرقة داخل مفتاح التحكم عن بعد. إذا كانت الدائرة تالفة فقد لا يتمكن المحرك من بدء التشغيل لذلك:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• تجنب وضع مفتاح التحكم عن بعد في ضوء الشمس المباشر أو درجة الحرارة المرتفعة أو الرطوبة.</li> <li>• تجنب إسقاط مفتاح التحكم عن بعد من مكان مرتفع أو ضغطه بأشياء ثقيلة.</li> <li>• تجنب ملامسة مفتاح التحكم عن بعد مع السائل. إذا تبللت عن طريق الخطأ امسحها لتجف على الف ر.</li> </ul>

تذكير
<ul style="list-style-type: none"> <li>• عندما يكون مفتاح البدء في وضع "ACC" أو "ON" يكون تشغيل زر مفتاح التحكم عن بعد غير صالح.</li> <li>• إذا تلاحظ أن وظيفة فتح أو قفل مفتاح التحكم عن بعد فشلت فيرجى محاولة الضغط على الزر الموجود على مفتاح التحكم عن بعد 3 مرات في وقت قصير لاستعادة وظيفته.</li> </ul>

4.2 بدء تشغيل السيارة وإيقافها

4.2.1 مفتاح التحكم عن بعد

هذه السيارة مجهزة بمفتاح تحكم عن بعد ذكي (منها مفتاح ميكانيكي للطوارئ) ورمز شريطي رئيسي للمفتاح. إذا تحتاج إلى إعادة تخصيص المفتاح أو إذا كان الرمز الشريطي للمفتاح مفقودًا فيرجى الاتصال بمتجر خاص بجي آيه سي موتور.

قوة إشارة مفتاح التحكم عن بعد منخفضة

عندما يتم تشغيل أزرار مفتاح التحكم عن بعد في الحالات التالية فقد يتم منعه أو تكون العملية غير مستقرة:

- المعدات القريبة تنبعث منها موجات راديو قوية.
- عندما تحمل مفتاح التحكم عن بعد مع معدات الاتصالات وأجهزة الكمبيوتر المحمولة والهواتف المحمولة وبطاقات التحكم في الوصول وأجهزة إرسال الإشارات اللاسلكية.
- إذا وضعت مفتاح التحكم عن بعد والبطاقة الممغنطة (مثل البطاقة المصرفية وبطاقة الحافلة وإلخ) معًا.
- عندما يلمس الجسم المعدني مفتاح التحكم عن بعد أو يغطيه.

① ② : تشغيل زر

– اضغط مرة واحدة على هذا الزر في الوقت القصير داخل النطاق الفعال سيتم قفل جميع الأبواب؛ اضغط على هذا الزر لمدة S2 سيتم إغلاق النوافذ تلقائيًا؛ اضغط على هذا الزر لمدة 3S سيتم إغلاق فتحة السقف تلقائيًا؛ أثناء إغلاق النوافذ أو فتحة السقف تلقائيًا إذا قمت بتحرير هذا الزر فسيوقف إغلاق النوافذ أو فتحة السقف.

– اضغط على هذا الزر باستمرار في غضون نصف ثانية لتحقيق وظيفة البحث عن السيارة ويومض مصباح إشارة الانعطاف بسرعة 3 مرات.

ملاحظة

عندما يقوم بإغلاق النافذة أو فتحة السقف عن بعد يجب التأكد من عدم وجود أجزاء من الجسم (مثل الرأس واليدين والخ) في مسار إغلاق النافذة وفتحة السقف وإلا فقد يكون هناك خطر من ال رص.

تذكير i

• اضغط على هذا الزر لمدة ثابتيين، تكون النوافذ الموجودة على جانب السائق فقط مزودة بوظيفة الإغلاق التلقائي في بعض الطرازات؛ وتحتوي النوافذ الأربعة على وظيفة إغلاق تلقائي في بعض الطرازات فيرجي الرجوع إلى التجهيزات الفعلية للسيارة.

• يمكن ضبط الفتح أو الإغلاق عن طريق " نظام الصوت ← إعدادات النظام ← ملحقات الجسم ← ملحقات أخرى ← نوافذ وفتحة السقف للتحكم عن بعد (إعدادات السيارة ← الجسم الذكي ← نوافذ وفتحة السقف للتحكم عن بعد)".

• عندما يتم تشغيل قفل الباب يومض مصباح إشارة الانعطاف مرة واحدة ويصدر صوت البوق مرة واحدة؛ يمكن ضبط فتح أو إغلاق صوت البوق عن طريق " نظام الصوت ← إعدادات النظام ← إعدادات تأثيرات الصوت ← تأثيرات صوت النظام ← فتح الصوت أو إغلاقه (إعدادات النظام ← الصوت ← صوت الإشارة من البوق)".

② ③ : تشغيل زر

– اضغط مرة واحدة على هذا الزر في الوقت القصير داخل النطاق الفعال سيتم إلغاء قفل جميع الأبواب؛ اضغط على هذا الزر لمدة S2 سيتم فتح النوافذ تلقائيًا؛ اضغط على هذا الزر لمدة 3 ثوان سيتم إغلاق فتحة السقف تلقائيًا؛ أثناء إغلاق النوافذ أو فتحة السقف تلقائيًا إذا قمت بتحرير هذا الزر فسيوقف فتح النوافذ أو فتحة السقف.

تذكير i

• لا يمكن لمفتاح التحكم عن بعد التحكم في إمالة فتحة السقف.

• اضغط على هذا الزر لمدة ثابتيين، تكون النوافذ الموجودة على جانب السائق فقط مزودة بوظيفة الفتح التلقائي في بعض الطرازات؛ وتحتوي النوافذ الأربعة على وظيفة فتح تلقائي في بعض الطرازات فيرجي الرجوع إلى التجهيزات الفعلية للسيارة.

• عندما يتم تشغيل إلغاء قفل الباب يومض ضوء إشارة الانعطاف مرتين ويصدر صوت البوق مرتين؛ يمكن ضبط فتح أو إغلاق صوت البوق عن طريق " نظام الصوت ← إعدادات النظام الصوت صوت الإشارة من البوق)".

## 4. نظام التشغيل والتجهيزات

تذكير	i
	<p>• يرجى التأكد من أن السيارة في حالة القفل قبل إيقاف تشغيل المحرك عن بعد. إذا لم تتمكن من التأكد ما إذا كانت السيارة في حالة القفل فقم بضغط على هذا الزر  مرة واحدة ثم اضغط لفترة طويلة على الزر  لإيقاف المحرك.</p> <p>• عندما يتم بدء تشغيل المحرك عن بعد يرجى تنفيذ العملية في النطاق الفعال وإلا فقد يتسبب في تنشيط إلغاء القفل بحيث فشل المحرك في بدء التشغيل.</p> <p>• يكون الوقت الأصى الافتراضي لبدء تشغيل المحرك 5 دقائق. إذا ترغب في تغيير هذا الوقت فيرجى الذهاب إلى شركة جي آيه سي للسيارات لتغييره ؛ إذا كانت سيارتك مجهزة بترومبتشي ذكي فيمكنك تسجيل ال خول إلى تطبيق ترومبتشي ذكي لتغيير هذا الوقت.</p>

### ③ تشغيل زر

– قم بالضغط لفترة طويلة على الزر  لمدة 3 ثوان وسيتم تنشيط التنبيه ضد السرقة ويصدر صوت البوق ويومض ضوء إشارة الانعطاف لمدة 30 ثانية ؛ اضغط لفترة قصيرة على الزر  أو الزر  لإيقاف التنبيه ضد السرقة.

### ④ تشغيل زر

– اضغط مع الاستمرار على الزر لمدة ثابنتين لفتح غطاء صندوق السيارة ضمن النطاق الفعال.

### ⑤ تشغيل زر

– ضمن النطاق الفعال يمكن بدء تشغيل المحرك عن بُعد عن طريق الضغط لفترة قصيرة على الزر  والضغط على الزر  في غضون 5 ثوانٍ حتى يومض ضوء إشارة الانعطاف.

– عندما يتم بدء تشغيل المحرك عن بعد يمكنك الضغط مع الاستمرار على الزر  لمدة 3.5 ثانية لإيقاف تشغيل المحرك عن بُعد.

### تذكير i

يمكن فتح نوافذ وفتحة السقف أو إغلاقها عن طريق التحكم عن بعد من خلال "نظام الصوت" إعدادات النظام ← ملحقات الجسم ← ملحقات أخرى ← نوافذ وفتحة السقف للتحكم عن بعد (إعدادات السيارة ← الجسم الذكي ← نوافذ وفتحة السقف للتحكم عن بعد).

• يمكن فتح جميع الأبواب أو فتح باب السائق فقط عن طريق الضغط على الزر  الموجود في "نظام الصوت" إعدادات النظام ← ملحقات الجسم ← القفل وإلغاء القفل ← إلغاء القفل عن بعد" (إعدادات السيارة ← الجسم الذكي ← إلغاء القفل عن بعد).

### ملاحظة

بعد الضغط على هذا الزر  لإلغاء قفل الباب إذا لم يتم فتح الباب في غضون 30 ثانية فسيعيد النظام قفل الباب.

التبديل بين إنذار "صفارة وضوء" و إنذار "ضوء"

يستخدم إنذار "الضوء" بشكل رئيسي لتنبيه مالك السيارة فقط من خلال وميض إشارة الانعطاف عند حدوث الإنذار؛ يستخدم إنذار "الصفارة والضوء" بشكل رئيسي لتذكير مالك السيارة من خلال وميض ضوء إشارة الانعطاف و صفارة البوق عندما تكون السيارة في حالة الإنذار.

عندما يقع مفتاح البدء في الموضع "OFF"، اضغط على الزر والزر الموجودين على مفتاح التحكم عن بعد لمدة ثانيتين في نفس الوقت للتبديل بين وضع إنذار "الضوء" ووضع إنذار "صفارة وضوء". بعد نجاح التبديل يومض ضوء إشارة الانعطاف 3 مرات في نفس الوقت ( ينطبق فقط على الإنذار الإلكتروني ضد السرقة).

تذكير

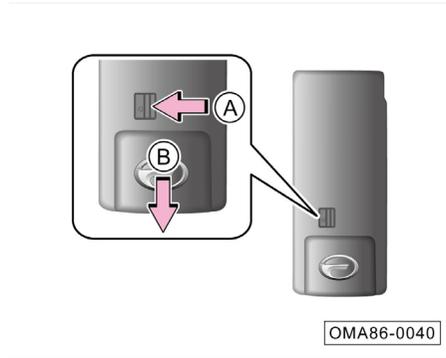
سيحدث تأثير التبديل فقط عندما يحدث إنذار ضد السرقة. لعمليات محددة يرجى الرجوع إلى فصل التشغيل الأساسي لصد السرقة لجسم السيارة = <انظر الصفحة 72 .

استبدال البطارية

عند الضغط على الزر الموجود على المفتاح البعيد مرة واحدة يومض ضوء الإشارة الخاص بمفتاح التحكم عن بعد مرة واحدة. إذا لم يومض ضوء الإشارة، أو إذا احتاج إلى الضغط عدة مرات لقفل الباب أو إلغاء قفله، فقد تنفذ البطارية أو على وشك النفاد. إذا احتاج إلى استبدال البطارية، يوصى بالذهاب إلى شركة جي آيه سي للسيارات للاستبدال.

ملاحظة
<ul style="list-style-type: none"> <li>• تأكد من استبدالها ببطارية جديدة بنفس الجهد والحجم المقنن.</li> <li>• قد يؤدي استخدام بطارية غير مناسبة إلى تلف مفتاح التحكم عن بعد.</li> <li>• يجب أن يتوافق التخلص من البطاريات المستنفدة مع لوائح حماية البيئة ذا الصلة.</li> </ul>

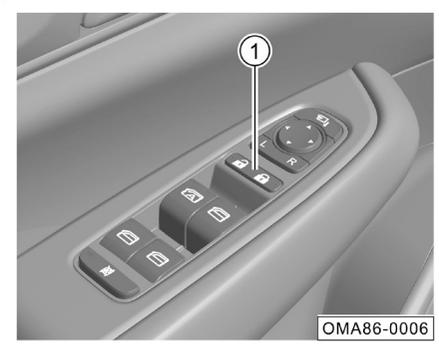
خطوات استبدال البطارية



- قم بتحريك المفتاح في اتجاه السهم A أثناء سحب المفتاح الميكانيكي للطوارئ في اتجاه السهم B.

### 4.2.3 نظام قفل الباب

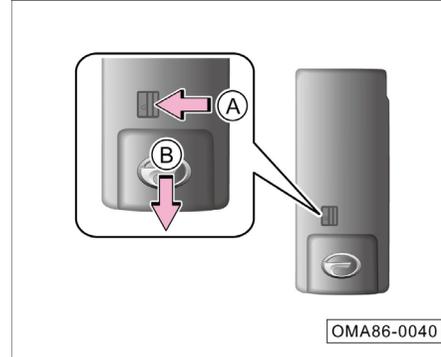
#### زر قفل الباب المركزي



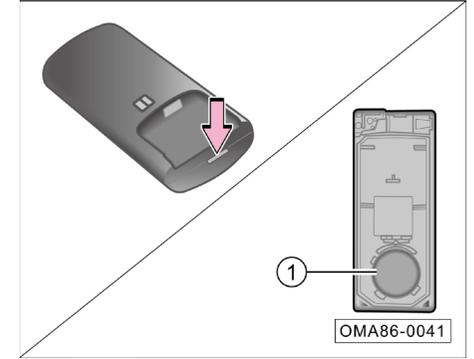
- زر قفل الباب المركزي ① يمكنه قفل وفتح الباب في داخل السيارة:
- قفل الباب: اضغط على طرف ② لزر قفل الباب المركزي ① لقفل جميع الأبواب.
- إلغاء قفل الباب: اضغط على طرف ③ لزر قفل الباب المركزي ① لإلغاء قفل جميع الأبواب.

### 4.2.2 مفتاح ميكانيكي لمواجهة الطوارئ

#### قم بإخراج المفتاح الميكانيكي للطوارئ.

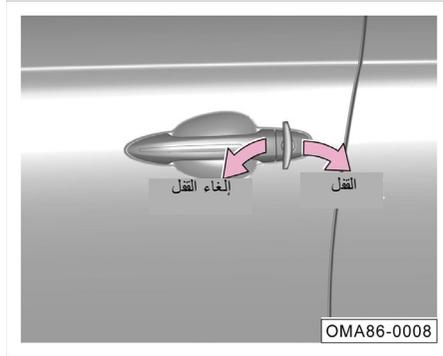


- قم بتحريك المفتاح في اتجاه السهم A أثناء سحب المفتاح الميكانيكي للطوارئ في اتجاه السهم B.
- يمكن للمفتاح الميكانيكي للطوارئ قفل جميع الأبواب أو إلغاء قفل باب السائق ولكن لا يمكنه بدء تشغيل السيارة.



- استخدم المفتاح الميكانيكي للطوارئ لفتح غطاء مفتاح التحكم عن بعد في موضع السهم -.
- قم بإزالة بطارية مفتاح التحكم عن بعد ①.
- اتبع الخطوات العكسية لتثبيت مفتاح التحكم عن بعد.

ثقب قفل الباب



- قم بإخراج المفتاح الميكانيكي للطوارئ. => انظر الصفحة 55
- أدخل المفتاح الميكانيكي للطوارئ في ثقب قفل باب السائق.
- أدر المفتاح في اتجاه عقارب الساعة لقفل جميع الأبواب.
- أدر المفتاح بعكس اتجاه عقارب الساعة لإلغاء قفل باب السائق فقط.

تذكير



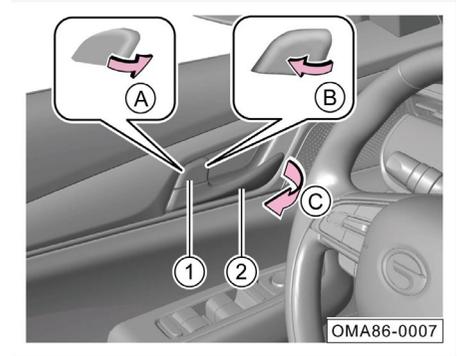
عندما يكون قفل أمان الأطفال في حالة التشغيل - انظر الصفحة 57، حتى إذا كان جهاز قفل الباب الداخلي الخلفي في الة إلغاء القفل فإن المقبض الموجود في السيارة لا يمكنه فتح ال اب الخلفي. في هذه الحالة يمكن فتح الباب الخلفي من خارج السيارة. لا تسحب المقبض في السيارة بقوة لتجنب التلف.

ملاحظة



بعد قفل جهاز قفل الباب الداخلي لا تسحب ال قبض في السيارة بالقوة.

جهاز قفل الباب الداخلي والمقبض الداخلي



- قم بدفع جهاز قفل الباب الداخلي ① للداخل في اتجاه السهم A فيمكن قفل الباب المقابل.
- قم بسحب جهاز قفل الباب الداخلي ① للخارج في اتجاه السهم B فيمكن إلغاء قفل الباب المقابل ؛ ثم اسحب المقبض الداخلي ② في اتجاه السهم C لفتح الباب المقابل.

#### 4. نظام التشغيل والتجهيزات

##### وظيفة إلغاء القفل التلقائي

بعد وقوف السيارة عندما يكون الباب مغلقًا ويتم تبديل مفتاح البدء إلى الموضع "OFF" سيتم فتح الأبواب الأربعة تلقائيًا.

تنكير	i
• يمكن لاستخدام أقفال أمان الأطفال أن يمنع الأطفال في السيارة من فتح الباب الخلفي عن غير قصد ويقلل من خطر الحوادث.	
• لا يمكن للمقبض المموجود داخل السيارة فتح الباب الخلفي عند استخدام قفل أمان الطفل. في هذا الوقت يجب فتح الباب الخلفي من خارج السيارة؛ لا تسحب المقبض داخل السيارة بقوة لتجنب التلف.	

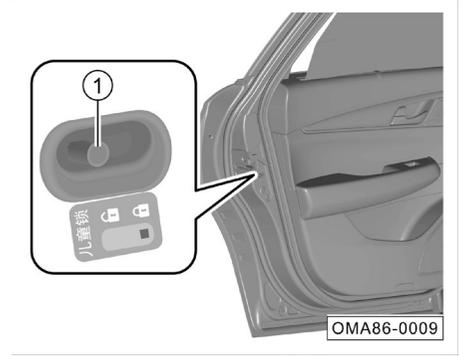
##### وظيفة إلغاء القفل في وقوع التصادم

في حالة اصطدام السيارة ويكون مفتاح البدء في الموضع "ON". عندما يتم استيفاء الشروط يتم فتح الأبواب الأربعة في نفس الوقت. بعد إلغاء القفل الأول لمدة 3 ثوانٍ يتم فتح الأبواب الأربعة مرة أخرى في نفس الوقت.

تنكير	i
يمكن فتح وظيفة إلغاء القفل التلقائي أو إغلاقها عن طريق " نظام الصوت ← إعدادات النظام ← ملحقات الجسم ← القفل وإلغاء القفل ← إلغاء القفل التلقائي" (إعدادات السيارة ← الجسم الذكي ← إلغاء القفل التلقائي).	
يمكن ضبط تشغيل وظيفة إلغاء القفل التلقائي أو إيقاف تشغيلها عن طريق إعدادات السيارة ← س السيارة الذكي ← إلغاء القفل التلقائي	

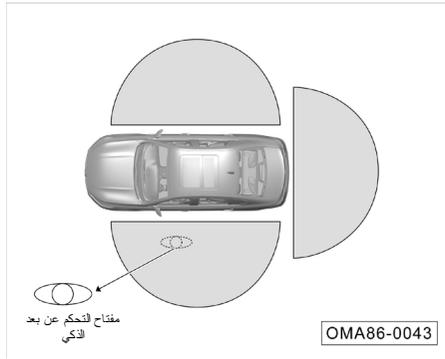
تحذير	⚠
لا تسمح للأطفال أو المعاقين بالبقاء وحدهم في السيارة، لأنه إذا كان الباب مغلقًا فمن الصعب على الأطفال أو المعاقين مغادرة السيارة بأنفسهم لحماية سلامتهم في حالات الطوارئ؛ إذا حدث حادثًا فيرتفع الأبواب المغلقة صعوبة إنقاذ الأشخاص داخل السيارة.	

##### قفل أمان الأطفال



- فتح : حرك مفتاح قفل أمان الأطفال ① من الموضع ② إلى الموضع ③ لفتح قفل أمان الأطفال.
- إغلاق : حرك مفتاح قفل أمان الأطفال ① من الموضع ③ إلى الموضع ② لإغلاق قفل أمان الأطفال.

القفل النشط الذكي



– في حالة تشغيل وظيفة القفل النشط الذكي، عندما يكون مفتاح البدء في الموضع "OFF"، بعد إغلاق جميع الأبواب، وتقوم بمغادرة السيارة مع مفتاح التحكم عن بعد الذكي. عندما تكون وقت المغادرة أكثر من دقيقتين من السيارة في نطاق مترين من السيارة أو المسافة إلى السيارة تتجاوز مترين فيتم قفل السيارة تلقائيًا يتم إغلاق مرآة الرؤية الخلفية\* الخارجية تلقائيًا.

– إذا تحافظ على داخل مسافة مترين من السيارة لأكثر من دقيقتين، فسيغلق النظام مؤقتًا وظيفة القفل النشط الذكي لأغراض توفير الطاقة؛ إذا احتاج المستخدم إلى فتح أي باب مرة أخرى، فيمكن تنشيط وظيفة القفل النشط الذكي مرة أخرى بعد إغلاق الباب.

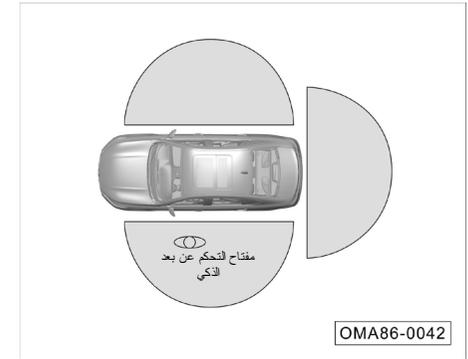
تذكير

i

• يمكن فتح وظيفة إلغاء القفل النشط الذكي أو إغلاقها من خلال " نظام الصوت ← إعدادات النظام ← ملحقات الجسم ← القفل وإلغاء القفل ← إلغاء القفل النشط الذكي " (إعدادات السيارة ← الجسم الذكي ← إلغاء القفل النشط الذكي).

• يومض مصباح إشارة الانعطاف مرتين ويصدر صوت البوق مرتين بعد نجاح إلغاء القفل النشط الذكي.

إلغاء القفل النشط الذكي



– إذا تقوم بتشغيل وظيفة إلغاء القفل النشط الذكية عندما يتم تقريب مفتاح التحكم عن بعد الذكي من الباب الأيسر والأيمن ويتم إلغاء قفل السيارة تلقائيًا وفتح تلقائيًا مرآة الرؤية الخلفية\* الخارجية

#### 4. نظام التشغيل والتجهيزات

- بعد تشغيل وظيفة القفل النشط الذكي إذا بقيت في نطاق مترين من السيارة سيستمر وميض ضوء إشارة مفتاح التحكم عن بعد الذكي حتى يكون الباب مقفلاً.

ت كير i
<p>• يمكن فتح وظيفة القفل النشط الذكي أو إغلاقها عن طريق "نظام الصوت" ← إعدادات النظام ← ملحقات الجسم ← القفل وإلغاء القفل ← القفل النشط الذكي "(إعدادات السيارة ← الجسم الذكي ← القفل النشط الذكي)".</p> <p>• يومض ضوء إشارة الانعطاف مرة واحدة ويصدر صوت البوق مرة واحدة بعد نجاح القفل النشط الذكي.</p> <p>• إذا يكون هناك أي م ال بواب غير مغلق بشكل صحيح، فستذكر مجموعة العدادات عدم إغلاق الباب المقابل بشكل صحيح.</p>

تذكير i
<p>• إذا يقترب المستخدم من السيارة في غضون 3 ثوانٍ بعد القفل النشط الذكي سيعتقد النظام أن المستخدم يريد تأكيد ما إذا كانت السيارة مقفلة ولا يتم تشغيل إلغاء القفل ا نشط الذكي ف هذه حالة، يمكن للمستخدم التأكد مما إذا كان الباب مقفلاً عن طريق سحب مقبض الباب.</p>

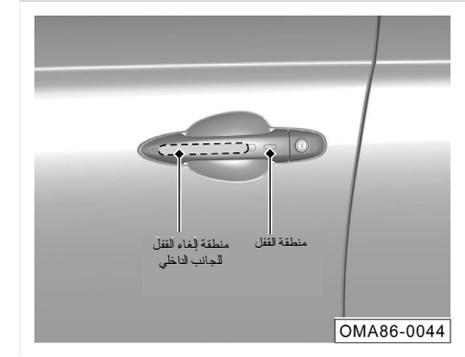
يرجى ملاحظة أن وظيفة القفل النشط الذكي لن تعمل عند حدوث أي من الحالات التالية:

- يكون وضع الطاقة في أي وضع بخلاف "OFF".
- جهد البطارية الاحتياطية منخفض.
- يكون مفتاح التحكم عن بعد الذكي في السيارة.
- لم يتم الكشف عن مفتاح التحكم عن بعد الذكي في نطاق مترين من السيارة.

- لم تغلق أحد الأبواب ما.
- يتم إلقاء مفتاح التحكم عن بعد الذكي من النافذة إلى داخل السيارة.
- يقع مفتاح التحكم عن بعد الذكي في صندوق السيارة.
- مفتاح التحكم عن بعد الذكي قريب جداً من السيارة.

ملاحظة
<p>• لا يمكن لوظيفة القفل النشط الذكي إغلاق النوافذ وفتح السقف تلقائياً. عند مغادرة السيارة يرجى التأكد من إغلاق جميع النوافذ وفتح السقف.</p> <p>• عند استخدام وظيف القفل النشط الذكي يرجى الحرص ع ى عدم ترك الأطفال أو الأش اص المعاقين في السيارة.</p>

دخول بدون مفتاح\*



– عندما يقع مفتاح البدء في الموضع "OFF" ، إذا تحمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي للاقتراب من الباب والوصول إلى منطقة إلغاء القفل لجانب الداخل للمقبض الخارجي للباب الأمامي عن طريق يدك، فيمكن فتح جميع الأبواب بعد الحدث بشكل فعال .

– عندما يكون مفتاح البدء في الموضع " "OFF عند مغادرة السيارة مع مفتاح التحكم عن بعد الذكي، بعد إغلاق جميع الأبواب المس منطقة القفل للقفل جميع الأبواب بعد الحدث الفعال.

ملاحظة	👁
<ul style="list-style-type: none"> <li>• بعد استخدام وظيفة الدخول بدون مفتاح لقفل الباب، تحتاج إلى الانتظار لمدة 5 ثوانٍ لاستخدام وظيفة الدخول بدون مفتاح لتشغيل فتح الباب مرة أخرى</li> <li>• إذا لمست منطقة إلغاء القفل ومنطقة القفل في نفس الوقت فسيُعطي النظام أولوية لإلغاء القفل، لذلك لا تلمس في نفس الوقت.</li> <li>• إذا كان هناك ثلج أو جليد على مقبض الباب الأمامي فسوف يؤثر ذلك على وظيفة الدخول بدون مفتاح فيجب معالجة الثلج أو الجليد في أقرب وقت ممكن.</li> <li>• أثناء الأمطار الغزيرة أو غسيل السيارة إذا كان مقبض الباب الأمامي مغطى بالماء وكان مفتاح التحكم عن بعد الذكي ضمن النطاق الفعال فقد يقوم بإلغاء قف الباب.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• إذا كنت ترتدي قفازات لإمساك مقبض الباب الأمامي، فقد يستجيب مستشعر الباب ببطء أو بدون استجابة لإلغاء قفل الباب.</li> <li>• إذا قمت بالسحب فوراً بعد الإمساك بمقبض الباب الأمامي، فقد لا يمكن فتح الباب يرجى الإمساك بالمقبض مرة أخرى والتأكد من أن الباب في حالة إلغاء القفل، ثم اسحب المقبض.</li> <li>• إذا كان جهاز التحكم عن بعد للمفتاح الذكي أعلى أو أقل من مقبض الباب الأمامي فقد يؤدي ذلك إلى فشل النظام في قفل الباب أو إلغاء قفله حتى في نطاق متر واحد</li> <li>• إذا كان مفتاح التحكم عن بعد الذكي قريباً جداً من الباب وزج ج الباب فقد لا يعمل النظام بشكل صحيح ؛ إذا تغيرت مسافة عمل جهاز التحكم عن بعد فقد تكون البطارية منخفضة.</li> </ul>

ملاحظة	👁
<ul style="list-style-type: none"> <li>• إذا كنت ترتدي قفازات لإمساك مقبض الباب الأمامي، فقد يستجيب مستشعر الباب ببطء أو بدون استجابة لإلغاء قفل الباب.</li> <li>• إذا قمت بالسحب فوراً بعد الإمساك بمقبض الباب الأمامي، فقد لا يمكن فتح الباب يرجى الإمساك بالمقبض مرة أخرى والتأكد من أن الباب في حالة إلغاء القفل، ثم اسحب المقبض.</li> <li>• إذا كان جهاز التحكم عن بعد للمفتاح الذكي أعلى أو أقل من مقبض الباب الأمامي فقد يؤدي ذلك إلى فشل النظام في قفل الباب أو إلغاء قفله حتى في نطاق متر واحد</li> <li>• إذا كان مفتاح التحكم عن بعد الذكي قريباً جداً من الباب وزج ج الباب فقد لا يعمل النظام بشكل صحيح ؛ إذا تغيرت مسافة عمل جهاز التحكم عن بعد فقد تكون البطارية منخفضة.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• إذا كنت ترتدي قفازات لإمساك مقبض الباب الأمامي، فقد يستجيب مستشعر الباب ببطء أو بدون استجابة لإلغاء قفل الباب.</li> <li>• إذا قمت بالسحب فوراً بعد الإمساك بمقبض الباب الأمامي، فقد لا يمكن فتح الباب يرجى الإمساك بالمقبض مرة أخرى والتأكد من أن الباب في حالة إلغاء القفل، ثم اسحب المقبض.</li> <li>• إذا كان جهاز التحكم عن بعد للمفتاح الذكي أعلى أو أقل من مقبض الباب الأمامي فقد يؤدي ذلك إلى فشل النظام في قفل الباب أو إلغاء قفله حتى في نطاق متر واحد</li> <li>• إذا كان مفتاح التحكم عن بعد الذكي قريباً جداً من الباب وزج ج الباب فقد لا يعمل النظام بشكل صحيح ؛ إذا تغيرت مسافة عمل جهاز التحكم عن بعد فقد تكون البطارية منخفضة.</li> </ul>

## 4. نظام التشغيل والتجهيزات

تحذير
<ul style="list-style-type: none"><li>• يرجى التأكد من إغلاق جميع الأبواب قبل القيادة وإلا قد يتم فتح الأبواب التي لم يتم إغلاقها أثناء القيادة مما يؤدي إلى وقوع الحوادث أو إصابة الأشخاص.</li><li>• لا يمكن فتح أو غلق الباب إلا تكون السيارة ثابتة.</li><li>• عندما تقوم بإغلاق الباب لا تضع يديك على حافة الباب وإلا سيكون هناك خطر من الضغط.</li></ul>

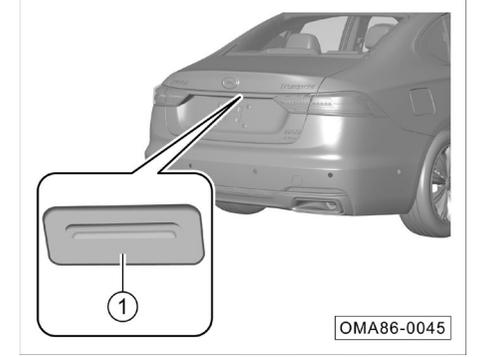
تنك ر
<ul style="list-style-type: none"><li>• إذا لم يتم إغلاق الباب بشكل صحيح يرجى إعادة فتح الباب وإغلاقه مرة أخرى.</li><li>• إذا لم يتم إغلاق الباب بشكل صحيح فسوف تعرض شاشة مجموعة العدادات رسالة التذكير وعندما تتجاوز سرعة السيارة 5 كم / ساعة فسيكون هناك صفارة للتذكير.</li></ul>

### 4.2.4 باب السيارة



- عندما كنت في السيارة لإغلاق الباب أمسك مسند الذراع واسحب نحو داخل السيارة.
- عندما كنت خارج السيارة لإغلاق الباب ادفع نحو الداخل مباشرة من خارج باب السيارة.

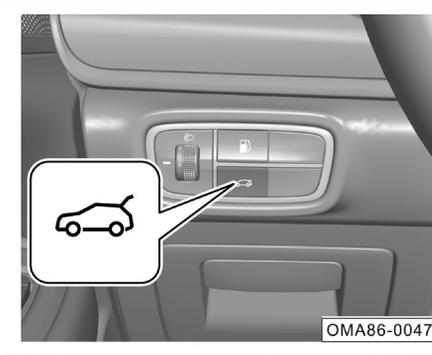
ملاحظة
يجب الانتباه إلى ما إذا كانت هناك مركبات أخرى أو مشاة خارج السيارة لتجنب الحوادث ا ناجمة عن الا طدام عند فتح الباب قبل فتح الباب.



- عندما يقع مفتاح البدء في الموضع "OFF" عند الاقتراب من غطاء صندوق السيارة باستخدام مفتاح التحكم عن بعد الذكي وقم بالضغط على زر فتح غطاء صندوق السيارة ① لفتح غطاء صندوق السيارة.
- إذا كانت السيارة في حالة إلغاء القفل وثابتة فلن تحتاج إلى حمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي معك ويمكنك فتح غطاء صندوق السيارة مباشرة بالضغط على زر فتح غطاء صندوق السيارة ①.

#### حث EasyOpen لفتح غطاء صندوق السيارة\*

عندما يكون مفتاح البدء في الموضع "OFF" ويتم إغلاق الأبواب الأربعة ، عندما يحمل المستخدم المفتاح الذكي ويدخل منطقة الحث لفتح صندوق السيارة، وعندما تكون المسافة على بعد 0.5 متر من صندوق السيارة ، يبدأ صوت البوق مرة واحدة (على سبيل المثال عندما يتم تعيينه على أنه "فتح صوت التذكير" في شاشة نظام الصوت) ويبدأ وميض ضوء الفرامل عالي المستوى. في هذا الوقت، إذا حافظت على الوضع الأصلي أو التحرك إلى الخلف خطوة واحدة، فسيتم فتح غطاء صندوق السيارة. إذا غادرت منطقة صندوق السيارة أثناء وميض ضوء الفرامل عالي المستوى فلن يتم فتح غطاء صندوق السيارة.



3. استخدام الزر الموجود على لوحة العدادات : اضغط لفترة طويلة على زر فتح غطاء صندوق السيارة لفتح غطاء صندوق السيارة.

#### 4.2.5 غطاء صندوق الأمتعة

##### فتح فتح غطاء صندوق السيارة

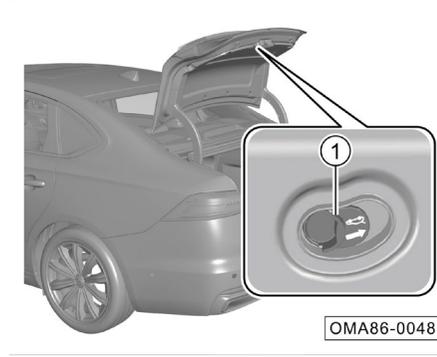
1. استخدام مفتاح التحكم عن بعد : عندما يكون مفتاح البدء في الموضع "OFF" قم بالضغط على الزر لمفتاح التحكم عن بعد لمدة ثانيتين لفتح غطاء صندوق السيارة ضمن النطاق الفعال .

2. استخدام وظيفة الدخول بدون مفتاح : إذا تحمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي معك وعلى بعد حوالي متر واحد من صندوق السيارة اضغط على زر فتح غطاء صندوق السيارة لفتح غطاء صندوق السيارة. <= انظر الصفحة 61

إغلاق غطاء صندوق السيارة



الفتح الطارئ لغطاء صندوق السيارة



- قم بتخفيض غطاء صندوق السيارة إلى القرب من لوحة المصد الخلفي ثم اضغط لأسفل قليلاً لإغلاقه.

عندما يكون الأشخاص محاصرين في صندوق السيارة، يمكن محاولة فتح غطاء صندوق السيارة عن طريق زر الطوارئ في السيارة:

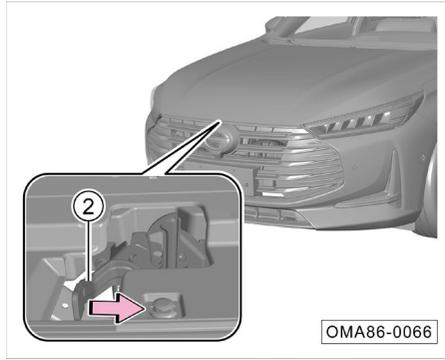
- ادفع زر فتح الطوارئ ① لفتح غطاء صندوق السيارة

تذكير i

• يمكن ضبط فتح وظيفة الفتح الحثي لغطاء صندوق السيارة أو إغلاقها من خلال "إعدادات النظام ← ملحقات الجسم ← قفل وإلغاء القفل ← الفتح الحثي لغطاء صندوق السيارة" في نظام الصوت.

• إذا اقتربت من صندوق السيارة مع المفتاح الذكي لحوالي 0.5 متر يومض ضوء الفرامل عالي المستوى 4 مرات ويتم فتح صندوق السيارة بعد 3.2 ثانية. إذا لا تحتاج إلى فتح صندوق السيارة فاترك منطقة صندوق السيارة ضمن 3.2 ثانية أو اضغط لفترة قصيرة على الزر  للمفتاح الذكي لإيقاف الوظيفة مؤقتاً.

• بعد إيقاف وظيفة الفتح الحثي لصندوق السيارة بالضغط على الزر  المفتاح الذكي، إذا كنت ترغب في استخدام هذه الوظيفة مرة أخرى، فستحتاج إلى فتح أي باب أمامي ثم إغلاقه.

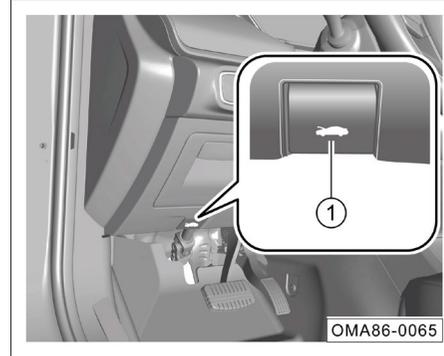


- ادفع آلية القفل ② في اتجاه السهم لفتح غطاء غرفة المحرك الأمامية بالكامل.

- عندما يتم فتح غطاء غرفة المحرك الأمامية لأعلى وسيدعم قضيب الدعم غطاء غرفة المحرك الأمامية تلقائيًا إلى وضع الحد.

#### 4.2.6 غطاء غرفة المحرك الأمامية

##### فتح غطاء غرفة المحرك الأمامية



- اسحب مقبض الفتح لغطاء غرفة المحرك الأمامية ① سيفتح غطاء غرفة المحرك الأمامية ويرتد قليلاً.

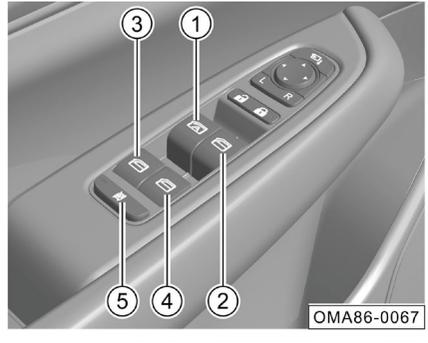
تذكير **i**

إذا لم يتم إغلاق غطاء صندوق السيارة بشكل صحيح، فسوف تعرض شاشة مجموعة الع ادات رسالة الإنذار؛ عندما تتجاوز سرعة السيارة 5 كم / ساعة سيصدر صوت صفارة.

ملاحظة **👁**

- كن حذرًا عند إغلاق غطاء صندوق السيارة وتأكد من عدم وجود أي شخص ضمن مدى التراجع لغطاء صندوق السيارة.
- بعد إغلاق غطاء صندوق السيارة يجب عليك التأكد من ما إذا ان غطاء صندوق السيارة مغلقًا لمنع فتح الغطاء فجأة أثناء القيادة مما قد يؤدي إلى وقوع حادث.

#### أزرار النوافذ الكهربائية لجانب السائق



- ① زر النافذة الكهربائية اليسرى الأمامية
- ② زر النافذة الكهربائية اليمنى الأمامية
- ③ زر النافذة الكهربائية اليسرى الخلفية
- ④ زر النافذة الكهربائية اليمنى الخلفية
- ⑤ زر قفل نافذة الركاب

#### 4.2.7 نافذة كهربائية

عندما يكون مفتاح البدء في وضع "ON" فيمكن تشغيل النافذة الكهربائية؛ ويمكن تشغيلها في غضون 40 ثانية بعد تبديل مفتاح البدء من الموضع "ON" إلى الموضع "ACC" أو الموضع "OFF". إذا فتحت الباب في غضون 40 ثانية فلا يمكنك الاستمرار في تشغيل النافذة الكهربائية.

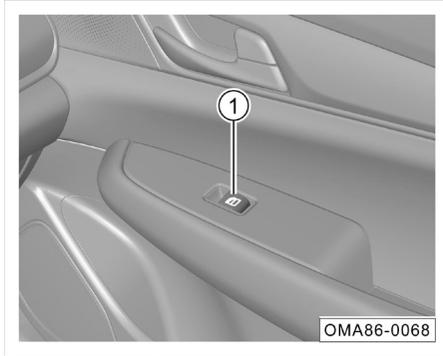
ملاحظة	👁
<ul style="list-style-type: none"> <li>• عند مغادرة السيارة يرجى إغلاق جميع النوافذ.</li> <li>• كن حذرًا عن إغلاق النافذة ولا تضع يديك على حافة النافذة وإلا فهناك خطر من الضغط.</li> </ul>	

#### إغلاق غطاء غرفة المحرك الأمامية

– اخفض ارتفاع غطاء غرفة المحرك الأمامية إلى القرب من المصد واضغط لأسفل قليلاً على الطرف الأمامي من غطاء غرفة المحرك الأمامية لإغلاقه وقفله بإحكام.

تذكير	i
<p>يساعد التشحيم المناسب للأجزاء المتحركة من آلية القفل لغطاء غرفة المحرك الأمامية على فتحه أو إغلاقه .</p> <p>إذا لم يتم إغلاق غطاء غرفة المحرك الأمامية فتظهر شاشة مجموعة العدادات رسالة الإنذار؛ عندما تتجاوز سرعة السيارة 5 كم / ساعة سيصدر صوت صفارة.</p>	

زر النافذة الكهربائية على جانب الراكب



- لمعرفة طريقة استخدام زر النافذة الكهربائية على جانب الراكب ① ارجع إلى زر النافذة الكهربائية على جانب السائق.

تذكير	i
<p>تم تجهيز بعض الطرازات بوظيفة الرفع والخفض بزر واحد للنوافذ الأربعة (ضد القرصة) وبعض الطرازات مجهزة فقط بوظيفة الرفع والخفض بزر واحد للنافذة على جانب السائق (ضد القرصة) فيرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية من التجهيزات.</p> <p>لمعرفة وظيفة ضد القرصة يرجى مراجعة تجهيزا السيارة الفعلية</p>	

- بعد الضغط على زر قفل نافذة الراكب ⑤ يضيء مؤشر الزر من حيث لا يمكن لزر النافذة الكهربائية على جانب الراكب تشغيل النافذة المقابلة بفعالية. لإلغاء القفل اضغط على الزر مرة أخرى وينطفئ مؤشر الزر.

- ارفع الزر ① إلى موضع التوقف الأول ستغلق النافذة الكهربائية لأعلى حتى يتم تحرير الزر أو ترتفع النافذة إلى أعلى موضع.
- ارفع الزر ① إلى موضع الحد الأقصى سترتفع النافذة الكهربائية إلى أعلى موضع تلقائيًا.
- اضغط على الزر ① إلى موضع التوقف الأول ستفتح النافذة الكهربائية لأسفل حتى يتم تحرير الزر أو يتم خفض النافذة إلى أدنى موضع.
- اضغط على الزر ① إلى موضع الحد الأقصى ستنزل نافذة الطاقة تلقائيًا إلى أدنى موضع.

تذكير	i
<p>في عملية الرفع والخفض التلقائي إذا كنت تريد إيقاف حركة النافذة يمكنك الضغط على الزر ① أو رعه لإيقاف الحركة.</p>	

- طريقة التشغيل للأزرار ② و③ و④ هي نفس طريقة الزر ① فقط نافذة الباب المقابل يمكن تشغيلها.

#### حاجب الشمس



- الفتح التلقائي لحاجب الشمس : عند فتح فتحة السقف سيتم فتح حاجب الشمس تلقائيًا عند فتح فتحة السقف.
- فتح حاجب الشمس يدويًا : ادفع حاجب الشمس للخلف لفتحه.
- إغلاق حاجب الشمس يدويًا : بعد إغلاق فتحة السقف الكهربائية ادفع حاجب الشمس للأمام لإغلاقه.

#### 4.2.8 فتحة سقف كهربائية

عندما يكون مفتاح البدء في الموضع "ON" يمكن تشغيل فتحة السقف الكهربائية ؛ ويمكن تشغيله في غضون 40 ثانية بعد تبديل مفتاح البدء من الموضع "ON" إلى الموضع "ACC" أو "OFF". إذا تم فتح الباب في غضون 40 ثانية فلا يمكن استمرار تشغيلها.

تذكير

عندما يكون مفتاح البدء في وضع "OFF" ولا يتم إغلاق فتحة السقف الكهربائية، إذا تم فتح باب السائق، فستعرض مجموعة العدادات ال ص "فتحة سقف غير مغلقة" مصحوبة بصوت الصفارة للتذكير، في هذا الوقت يجب التحقق مما إذا كان فتحة السقف مغلقة.

ملاحظة

يرجى إغلاق فتحة السقف بشكل صحيح وإلا فهناك خطر دخول الماء في يوم المطر.

#### إعادة تعيين وظيفة ضد القرصنة

إذا لم يكن لدى نافذة الطاقة وظيفة الرفع بزر واحد أو فشل وظيفة ضد القرصنة أو يتم إلغاء الحالة الأولية تلقائيًا بسبب التنشيط ووظيفة ضد القرصنة عدة مرات في غضون فترة زمنية قصيرة، فيجب إعادة تعيينها مرة أخرى.

1. ارفع زر النافذة الكهربائية وسوف ترتفع النافذة بثبات حتى يتم إغلاق النافذة تمامًا.

2. بعد إغلاق النافذة تمامًا استمر في رفع زر النافذة الكهربائية واحتفظ بها لمدة 2 إلى 3 ثوانٍ لإكمال إعادة التعيين.

تحذير

- أثناء تعلم عملية إعادة التعيين، لا تحتوي النافذة على وظيفة ضد القرصنة. يرجى عدم استخدام أي جزء من الجسم أو أي أشياء أخرى لإعاقة إغلاق النافذة وإلا فإنه سوف يسبب الضرر والإصابة ويؤثر على نتيجة تعلم إعادة التعيين.
- إذا فشل نظام النافذة الكهربائية يرجى الذهاب إلى شركة جي آيه سي للسيارات للصيانة في الوقت المناسب.

فتح أو إغلاق فتحة السقف



- إذا كنت تريد فتح فتحة السقف قليلاً، فادفع الزر ① للخلف لفترة قصيرة، وستتوقف فتحة السقف عن الحركة بعد فتح المسافة القصيرة.
- إذا كنت تريد إغلاق فتحة السقف قليلاً، فادفع الزر ① للأمام لفترة قصيرة، وستتوقف فتحة السقف عن الحركة بعد إغلاق المسافة القصيرة.

تذكير i

- عند فتح فتحة السقف سيتم فتح ستارة الشمس الكهربائية تلقائياً مع فتح فتحة السقف.
- عند إغلاق ستارة الشمس الكهربائية سيتم إغلاق فتحة السقف تلقائياً مع إغلاق ستارة الشمس الكهربائية.
- أثناء الفتح أو الإغلاق التلقائي لستارة الشمس الكهربائية اضغط على الزر ① أو الزر ② مرة أخرى ستتوقف ستارة الشمس الكهربائية في الموضع الحالي.

ستارة الشمس الكهربائية



- إذا كنت تريد فتح ستارة الشمس الكهربائية قليلاً، فاضغط على الزر ① لفترة قصيرة، وستتوقف ستارة الشمس الكهربائية عن الحركة بعد فتح المسافة القصيرة.
- إذا كنت ترغب في إغلاق ستارة الشمس الكهربائية قليلاً، فاضغط على الزر ② لفترة قصيرة، وستتوقف ستارة الشمس الكهربائية عن الحركة بعد إغلاق المسافة القصيرة.
- اضغط على الزر ① واستمر في الضغط عليه لفترة معينة من الزمن، تتحرك ستارة الشمس الكهربائية تلقائياً إلى الحالة المفتوحة بالكامل.
- اضغط على الزر ② واستمر في الضغط عليه لفترة معينة من الزمن، تتحرك ستارة الشمس الكهربائية تلقائياً إلى الحالة المغلقة بالكامل.

ميل فتحة السقف



- عندما يكون فتحة السقف مغلقة تمامًا افتح حاجب الشمس يدويًا (فتحة سقف عادية) واضغط على الموضع  لمفتاح فتحة السقف ① سوف يميل فتحة السقف إلى الخارج. لإغلاق فتحة السقف ادفع مفتاح فتحة السقف ① إلى الأمام.

- ادفع مفتاح فتحة السقف ① للخلف لفترة معينة من الوقت، سوف يتحرك فتحة السقف تلقائيًا إلى حالة الفتح الكامل (فتحة سقف عادية).

- ادفع مفتاح فتحة السقف ① للخلف لفترة معينة من الوقت، يتحرك فتحة السقف تلقائيًا إلى موضع مريح؛ ادفع مفتاح فتحة السقف ① للخلف مرة أخرى، سيتم فتح فتحة السقف في الوضع المفتوح بالكامل (فتحة سقف بانورامية).

- ادفع مفتاح فتحة السقف ① للأمام لفترة معينة من الوقت، سوف يتحرك فتحة السقف تلقائيًا إلى حالة الإغلاق الكامل

تذكير	i
<ul style="list-style-type: none"><li>• أثناء الفتح أو الإغلاق التلقائي لفتحة السقف ادفع مفتاح فتحة السقف ① مرة أخرى ستتوقف فتحة السقف في الموضع الحالي.</li><li>• يتم ضبط الموضع المريح لموازنة ضوضاء الرياح الناتجة عن فتحة السقف أثناء القيادة (فتحة سقف بانورامية*).</li></ul>	

### التهيئة اليدوية لفتحة السقف والتعلم الذاتي

فتحة سقف عادية \*



- عندما تكون فتحة السقف في حالة الميل، اضغط على موضع  لمفتاح فتحة السقف ① لأعلى واحتفظ به لأكثر من 10 ثوانٍ. في هذا الوقت يبدأ فتحة السقف في التهيئة.
- حافظ على الضغط على موضع  لمفتاح فتحة السقف ①(أو استمر في دفع مفتاح فتحة السقف ① إلى الأمام) وسوف يتوقف سقف فتحة السقف بعد تنفيذ إجراء "الإغلاق ← الإغلاق عن طريق الانزلاق ← الإغلاق الكامل" وفي هذا الوقت يتم اكتمال التعلم الذاتي لفتحة السقف.

تحذير



- لا تستطيع وظيفة ضد القرصة لفتحة السقف منع قرص الأشياء الخفيفة أو الرقيقة.
- عند إغلاق فتحة السقف يجب التأكد من عدم وجود أي شخص داخل نطاق الحركة لإغلاق فتحة السقف لتجنب خطر من القرصة
- يوقف فتحة السقف مراقبة العوائق في المكان الذي سيتم إغلاقه فيه تمامًا وفي هذا الوقت لا يحتوي على وظيفة ضد القرصة.
- لا تحاول تنشيط وظيفة ضد القرصة باليد أو جزء من الجسم وإلا يكون هناك خطر القرصة.

### وظيفة ضد القرصة لفتحة السقف

عندما يتم إغلاق فتحة السقف يكون لها وظيفة ضد القرصة:

- عندما يتم إغلاق فتحة السقف عن طريق الانزلاق، إذا تم تشغيل وظيفة ضد القرصة، وتتوقف فتحة السقف عن الحركة بعد تحريك فتحة السقف في الاتجاه المقترح لمسافة معينة
- عندما يتم إغلاق فتحة السقف عند إمالتها، إذا تم تشغيل وظيفة ضد القرصة، فسوف تتحرك فتحة السقف إلى الاتجاه المائل حتى أقصى موضع مائل.

ملاحظة



لا يتم بتشغيل فتحة السقف عندما تكون درجة الحرارة أقل من -20 درجة مئوية. في مثل هذه البيئة قد لا يتم تنشيط وظيفة ضد القرصة لفتحة السقف مما يؤدي لى وقوع حوادث وبالإضافة إلى أن درجة الحرارة المنخفضة ستلحق الضرر بال حرك الكهربائي إلى حد معين.

#### 4.2.9 التشغيل الأساسي لنظام ضد السرقة في جسم السيارة

##### نظام ضد السرقة في جسم السيارة - إلغاء القفل

عندما يكون مفتاح البدء في الموضع "OFF" وتكون السيارة مضبوطة على حالة ضد السرقة، عندما تقترب من الباب باستخدام مفتاح التحكم عن بعد الذكي، ضع يدك في منطقة إلغاء القفل للجانب الداخل لمقبض الباب الأمامي للاستشعار الفعال أو افتح الباب عن طريق جهاز التحكم عن بعد لإلغاء قفل الباب وإلغاء ضد السرقة، وفي هذا الوقت يومض مصباح إشارة الانعطاف مرتين.

##### نظام ضد السرقة في جسم السيارة - القفل

عندما يكون مفتاح البدء في الموضع "OFF" ويكون الأبواب الأربعة وغطاء غرفة المحرك الأمامية وغطاء صندوق السيارة في حالة الإغلاق كاملاً. خذ مفتاح التحكم عن بعد الذكي لمغادرة السيارة، المس منطقة القفل على مقبض الباب الأمامي للاستشعار الفعال لقفل الباب أو قفل الباب عن طريق جهاز التحكم عن بعد، في هذا الوقت يكون الباب مغلقاً وتدخل السيارة في حالة ضد السرقة ويومض مصباح إشارة الانعطاف مرة واحدة.

#### تنشيط نظام ضد السرقة في جسم السيارة

عندما يكون مفتاح البدء في الموضع "OFF" وتكون السيارة في حالة ضد السرقة. إذا تم استخدام مفتاح غير قانوني أو القوة لفتح قفل الباب، فسيتم تشغيل نظام ضد السرقة. وفي هذا الوقت يصدر صفارة بوق ضد السرقة ويومض ضوء إشارة الانعطاف مرتين.

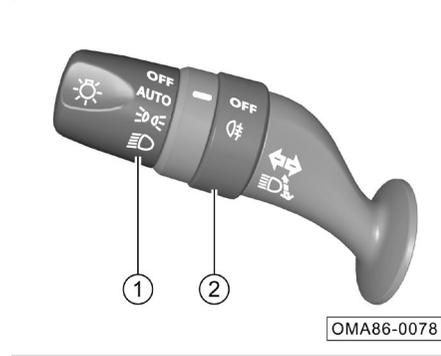
بعد قفل السيارة عن طريق مفتاح التحكم عن بعد وتمكين وظيفة ضد السرقة، إذا تم فتح باب السائق بواسطة مفتاح ميكانيكي للطوارئ، سيتم تشغيل نظام ضد السرقة بعد بضع ثوانٍ، في هذا الوقت سيصدر صوت البوق صفارة وسيومض ضوء إشارة الانعطاف مرتين.

تذكير	i
<p>• في بعض حالات الاستخدام مثل رطوبة الهواء العالية أو غسيل السيارات بما في ذلك سبيل المثال لا الحصر قد يظهر بخار الماء أو حتى قطرات الماء على السطح الداخلي للضوء، وهو ما يشبه ظاهرة الضباب على النافذة عند القيادة تحت المطر. هذا ليس عطلاً.</p> <p>• إن وقوف السيارة في بيئة جافة أو تشغيل الأضواء وقيادة السيارة سيساعد على تبديد الضباب ولكن قد تتكرر ظاهرة الضباب.</p> <p>• إذا كان هناك الكثير من قطرات الماء أو دخول الماء في الضوء يرجى الاتصال بشركة جي أيه سي للسيارات للتفتيش.</p>	

### 4.3 أضواء السيارات ورؤيتها

#### 4.3.1 أضواء خارج السيارة

مفتاح مجموعة الأضواء



① مفتاح ضوء السيارة

② مفتاح ضوء الضباب

### نظام ضد السرقة في المحرك

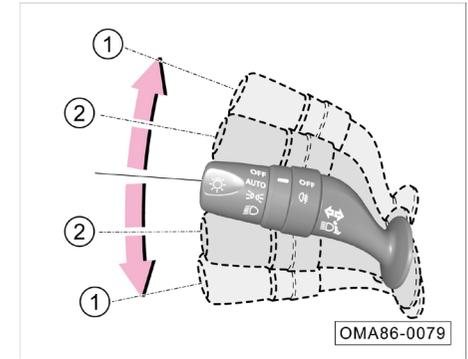
عندما يكون مفتاح البدء في الموضع " OFF" وتم إلغاء نظام ضد السرقة في الجسم وكان المفتاح القانوني في السيارة. قم بتبديل مفتاح البدء إلى الموضع " ON " إذا اجتاز نظام ضد السرقة في المحرك عملية التحقق، فسيُلغى النظام محرك ضد السرقة .

إذا لم يجتاز التحقق من نظام ضد السرقة في المحرك فلن يبدأ تشغيل المحرك وسيتم تنشيط إنذار ضد السرقة.

### تعليمات صيانة لنظام ضد السرقة في جسم السيارة

لا يحتاج إلى إجراء صيانة أثناء الاستخدام العادي. إذا كانت لديك أية أسئلة يرجى الاتصال بشركة جي أيه سي للسيارات.

ضوء إشارة الانعطاف

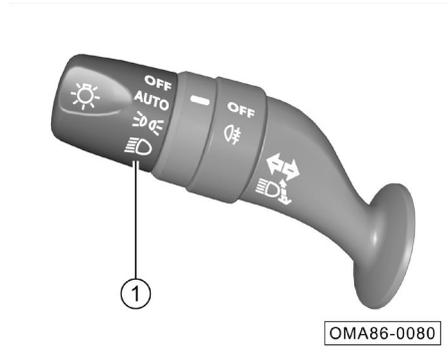


– عندما يكون مفتاح البدء في الموضع "ON"، أدر مفتاح مجموعة الأضواء لأعلى أو لأسفل إلى الموضع ① وسيتم تشغيل ضوء إشارة الانعطاف يمينًا أو يسارًا وسيومض ضوء إشارة ➡ أو ◀ المقابل على مجموعة عدادات.

ضوء إشارة تغيير المسار

– عندما ترغب في تغيير المسار أو التجاوز، يمكنك تحريك مفتاح مجموعة الأضواء لأعلى أو لأسفل إلى الموضع ②، ثم تحريره وجعله إلى موضعه الأصلي وسيومض ضوء إشارة الانعطاف على الجانب المقابل وضوء الإشارة المقابل ➡ أو ◀ في مجموعة العدادات 3 مرات.

مفتاح ضوء السيارة



– إذا قمت بتحريك مفتاح مجموعة الأضواء لأعلى أو لأسفل إلى الموضع ② واحتفظت به، فإن ضوء إشارة الانعطاف على الجانب المقابل وضوء الإشارة المقابل ➡ أو ◀ في مجموعة العدادات في الوميض المستمر وتحريره والسماح له بالعودة إلى موضعه سيتوقف أضواء الإشارة عن الوميض.

م لحظة	م لحظة
إذا تم تسارع التردد الواضع لمؤشر ➡ أو ◀ المقابل في مجموعة العدادات، فهذا يعني أن ضوء إشارة انعطاف معينة للمركبة غير صالح. يرجى الذهاب إلى شركة جي آيه سي للسيارات للصيانة.	

عندما يقع مفتاح البدء في الموضع "ON"، قم بتحريك مفتاح ضوء السيارة ① لتشغيل أو إيقاف تشغيل AUTO (ضوء تلقائي) \* و (ضوء الموضع) و (الضوء المنخفض).

عندما يتم دوران مفتاح ضوء السيارة إلى وضع "OFF"، يتم إيقاف تشغيل جميع الأضواء للسيارة.

## 4. نظام التشغيل والتجهيزات

### أضواء القيادة أثناء النهار\*

– في حالة بدء تشغيل المحرك وعدم تشغيل أضواء الموقع، سيتم تشغيل أضواء القيادة أثناء النهار تلقائيًا؛ وعند تشغيل أضواء الموقع أو إيقاف تشغيل المحرك، سيتم إيقاف تشغيل أضواء القيادة أثناء النهار تلقائيًا.

تذكير	i
<p>• بعد تشغيل الضوء التلقائي، ستقوم السيارة تلقائيًا بتشغيل أو إيقاف تشغيل الضوء وفقًا للضوء المحيط. عندما يخفت الضوء المحيط خارج السيارة تدريجيًا، سيقوم النظام بتشغيل ضوء الموقع والضوء المنخفض في نفس الوقت؛ عندما يصبح الضوء المحيط خارج السيارة أكثر إشراقًا تدريجيًا، سيقوم النظام بإطفاء ضوء الموقع والضوء المنخفض في نفس الوقت.</p> <p>• يمكن ضبط حساسية الضوء التلقائي من خلال " نظام الصوت ← إعدادات النظام ← ملحقات الجسم ← الأضواء الخارجية ← حساسية الضوء التلقائي".</p>	

### ضوء الموقع

– أدر مفتاح ضوء السيارة إلى الموضع  لتشغيل ضوء الموقع وضوء لوحة العدادات وضوء لوحة الرقم والأضواء الأخرى وسيضيء ضوء الإشارة المقابل  على مجموعة العدادات.

ملاحظة	👁
<p>• إذا تعرض شاشة العرض لمجموعة العدادات رسالة التذكير "فشل المستشعر فيرجى التحكم في الأضواء يدويًا"، فالنظام سيبقي الأضواء المنخفضة قيد التشغيل لضمان السلامة. في هذا الوقت يجب التحكم في الأضواء يدويًا ويرجى الذهاب في الوقت المناسب إلى شركة جي آيه سي للسيارات للصيانة.</p> <p>• في بيئة لضباب سيؤثر ذلك على الضوء التلقائي فيرجى التحكم يدويًا في الأضواء.</p>	

### AUTO (ضوء تلقائي) \*

– أدر مفتاح ضوء السيارة إلى الموضع AUTO لتشغيل الضوء التلقائي.

تذكير	i
<p>يمكن تعيين من خلال نظام الصوت "النظام يمكنك ضبط تشغيل أو إيقاف تشغيل أضواء القيادة أثناء النهار عن طريق " نظام الصوت إعدادات النظام ملحقات الجسم الأضواء الخارجية أضواء القيادة أثناء النهار (إعدادات السيارة التحكم في الإضاءة أضواء التشغيل أثناء النهار)".</p> <p>← ملحقات الجسم ← الأضواء الخارجية ← أضواء التشغيل خلال النهار (إعدادات السيارة ← التحكم في الإضاءة ← أضواء التشغيل أثناء النهار) تشغيل أو إيقاف تشغيل الإعداد.</p>	

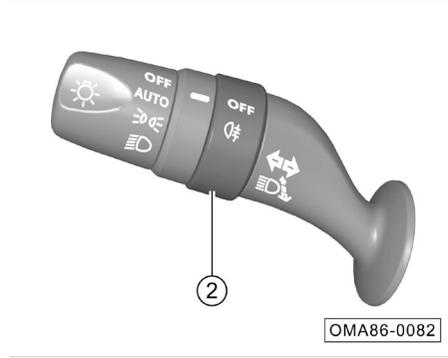
تذكير 
<p>لتوفير طاقة البطارية إذا نسيت إيقاف تشغيل ضوء الموقع، عندما يتم تبديل مفتاح البدء إلى الموضع "OFF" ولا تكون السيارة مقفلة، سينطفئ ضوء الموقع تلقائيًا بعد 15 دقيقة؛ عندما يتم تبديل مفتاح البدء إلى الموضع "OFF" وتكون السيارة مقفلة، ينطفئ ضوء الموقع على الفور.</p>

تحذير 
<p>• عند القيادة في الليل أو في بيئة طريق ذات رؤية ضعيفة لا تقم فقط بتشغيل ضوء الموقع وإلا فقد يحدث الحوادث بسهولة.</p> <p>• عندما تقوم بإيقاف السيارة في الليل أو في بيئة الطريق ذات الرؤية الضعيفة مؤقتًا وإذا احتاج الأضواء للإشارة إلى موضع السيارة فإن ضوء الموقع به وظيفة موفرة للطاقة. لا تستخدم ضوء الموقع كضوء انتظار. في هذا الوقت يجب عليك تشغيل ضوء تحذير الخطر للتحذير.</p>

تذكير 
<p>• يؤدي الضوء العالي إلى توهج سائقي المركبات الأخرى لمسافة قريبة، مما قد يحدث الحوادث بسهولة. يرجى استخدامه بشكل معقول.</p> <p>• عندما تكون جميع الأضواء مطفأة، إذا تقوم بسحب مفتاح مجموعة الأضواء باتجاه الجزء الخلفي من السيارة باستمرار، وسيكون الضوء العالي مضاءًا دائمًا، ويضيء ضوء الإشارة المقابل  في مجموعة العدادات في نفس الوقت.</p>

- الضوء المنخفض
- أدر مفتاح ضوء السيارة إلى الموضع  لتشغيل الضوء المنخفض.
- الضوء العالي
- قم برفع مفتاح مجموعة الأضواء إلى مقدمة السيارة إلى موضع الحد لتشغيل الضوء العالي بعد تشغيل الضوء المنخفض وفي هذا الوقت يضيء ضوء الإشارة المقابل  على مجموعة العدادات.
  - بعد ذلك اسحب مفتاح مجموعة الأضواء باتجاه الجزء الخلفي من السيارة إلى الموضع الأصلي لإطفاء الضوء العالي.
- وميض الضوء العالي
- اسحب مفتاح مجموعة الأضواء باتجاه الجزء الخلفي من السيارة إلى موضع الحد لتشغيل الضوء العالي.
  - بعد تحرير اليد يعود مفتاح مجموعة الأضواء تلقائيًا إلى موضعه وينطفئ الضوء العالي.

### مفتاح ضوء الضباب



عندما يقع مفتاح البدء في الموضع "ON" ويتم تشغيل ضوء الموضع أو الضوء المنخفض، قم بتدوير مفتاح ضوء الضباب ② للتحكم في تشغيل (ضوء الضباب الخلفي) أو إيقاف تشغيله

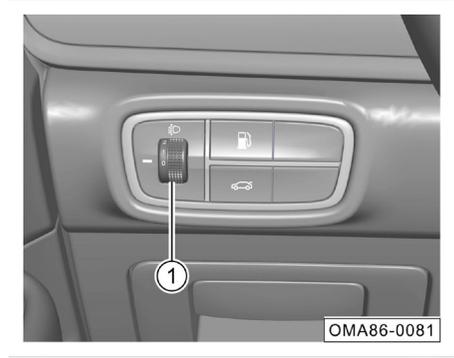
– قم بتدوير مفتاح ضوء الضباب ② إلى الموضع OFF. بعد تحريره لعودته إلى الموضع OFF ويضيء ضوء الضباب الخلفي. أدر مفتاح ضوء الضباب ② مرة أخرى لإيقاف تشغيل ضوء الضباب الخلفي.

### وظيفة تأخير الضوء الأمامي (مرافقتي إلى المنزل)

في غضون 10 دقائق بعد تبديل مفتاح البدء إلى الموضع "OFF"، إذا تم تشغيل مفتاح الضوء من الموضع "OFF" إلى أوضاع أخرى ثم عاد إلى الموضع "OFF" في غضون ثانيتين ، فسيتم تنشيط وظيفة تأخير الضوء الأمامي. في هذا الوقت سيتم إضاءة الضوء المنخفض لمدة 30 ثانية. إذا تم فتح أي باب (بما في ذلك أربعة أبواب وغطاء غرفة المحرك الأمامية وغطاء صندوق السيارة) في غضون 30 ثانية، فسيتم إعادة حساب الوقت. وسيضيء الضوء المنخفض لمدة 80 ثانية. إذا تم إغلاق الباب في غضون 80 ثانية، فسيتم إعادة حساب الوقت، يضيء الضوء المنخفض لمدة 30 ثانية ، ويكرر ذلك.

تذكير	i
يمكنك ضبط تشغيل وظيفة مرافقتي إلى المنزل أو إيقاف تشغيلها من خلال " نظام الصوت ← إعدادات النظام ← ملحقات الجسم ← الأضواء الخارجية ← مرافقتي إلى المنزل (إعدادات السيارة ← التحكم في الإضاءة ← مرافقتي إلى المنزل)".	

### تعديل يدوي ارتفاع الضوء الأمامي\*

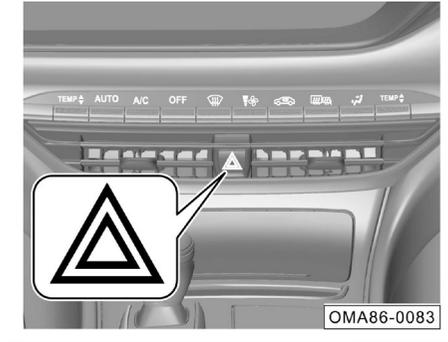


قم بتدوير المقبض ① لضبط نطاق إضاءة الضوء الأمامي (الضوء المنخفض) يدويًا وهناك أربعة تروس ضبط وهي تروس "0 ، 1 ، 2 ، 3". سينخفض ارتفاع الضوء مع زيادة قيمة الضبط.

### تحذير من أن ضوء الموضع لا ينطفئ

بعد تبديل مفتاح البدء إلى الموضع "OFF" وعند فتح باب السائق إذا كان ضوء الموضع قيد التشغيل سيصدر النظام صفاة الإنذار وستعرض شاشة عرض مجموعة العدادات رسالة التنبيه "لم يتم إيقاف تشغيل الضوء".

ضوء التحذير من الخطر



عندما يكون مفتاح البدء في أي موضع قم بالضغط على المفتاح  وستومض الإضاءة الخلفية الحمراء للمفتاح ويعني أن ضوء التحذير من الخطر يضيء. اضغط على المفتاح مرة أخرى لإيقاف تشغيله.

تومض جميع إشارات الانعطاف وضوء الإشارة  وضوء الإشارة  في مجموعة العدادات في نفس الوقت بعد فتح أضواء التحذير من الخطر

يجب فتح ضوء التحذير من الخطر في الحالات التالية لجذب انتباه الأشخاص الآخرين على الطريق وتقليل مخاطر حوادث المرور:

- عندما تتعطل السيارة.
- عندما يحدث ازدحام مروري تكون السيارة في نهاية تدفق حركة المرور.
- عندما تسحب السيارة مركبة أخرى أو يتم سحبها.
- عند القيادة في بيئة ذات رؤية ضعيفة، تحتاج إلى التوقف مؤقتاً لتحذير السيارة المعاكسة.

ضوء إنذار فرامل الطوارئ

- عند قيادة السيارة بسرعة عالية وعند أخذ الكبح في حالات الطوارئ يضيء ضوء الفرامل ويومض ضوء إشارة الانعطاف

الإضاءة المساعدة على وجد السيارة

- اضغط على زر إلغاء القفل  في مفتاح التحكم عن بعد ضمن النطاق الفعال وسيضيء ضوء الموضع الإضاءة المساعدة لمدة 25 ثانية. اضغط على زر إلغاء القفل  في مفتاح التحكم عن بعد مرة أخرى يمكن تأخير ضوء الموضع لمدة 25 ثانية أخرى. عندما يتم تبديل مفتاح البدء إلى وضع "ON" ينطفئ ضوء الموضع.

إضاءة البحث عن سيارة

- اضغط على زر القفل  الموجود على مفتاح التحكم عن بعد مرتين لـ 0.5 ثانية وسيضيء ضوء الموضع لمدة 8 ثوان وسيومض ضوء إشارة الانعطاف 3 مرات لمساعدتك في تحديد الموقع المحدد للسيارة

تذكّر	i
<p>• سوف يستهلك استخدام ضوء التحذير من الخطر طاقة البطارية، يرجى إيقاف تشغيله عندما لا يكون قيد الاستخدام.</p> <p>• عند استخدام ضوء التحذير من الخطر، يجب عليك الالتزام الصارم باللوائح ذات الصلة.</p> <p>• عندما تعطل ضوء التحذير من الخطر في حالة الطوارئ فيجب اتخاذ طرق أخرى تتوافق مع لوائح المرور ذات الصلة لجذب انتباه الأشخاص الآخرين على الطريق.</p>	

## 4. نظام التشغيل والتجهيزات

### وظيفة تأخير الأضواء الداخلية للسيارة

عندما تكون أضواء السقف مطفأة بشرط أن يتم وظيفة تشغيل أضواء السقف تلقائيًا:

– عندما يكون مفتاح البدء في الموضع "OFF" إذا تفتح أي باب وسيتم تشغيل ضوء السقف تلقائيًا، وسيطفى ضوء السقف بعد إغلاق الباب حوالي 30 ثانية.

– عندما يكون مفتاح البدء في الموضع "OFF"، إذا تم استخدام مفتاح التحكم عن بعد لإلغاء قفل الباب، فسيتم تشغيل ضوء السقف وإيقافه تلقائيًا بعد حوالي 30 ثانية.

– عند تبديل مفتاح البدء من وضع "ON" إلى وضع "OFF" يتم تشغيل أضواء السقف وإيقافها تلقائيًا بعد حوالي 30 ثانية.

تذكّر
عندما تكون جميع الأبواب مغلقة ويقوم بإضاءة أضواء السقف في الظروف المذكورة أعلاه، إذا تم قفل الأبواب بواسطة مفتاح التحكم عن بعد أو تم تبديل مفتاح البدء إلى الموضع "ON"، يتم إيقاف تشغيل أضواء السقف تلقائيًا.

### 4.3.2 أضواء داخل السيارة

#### وظيفة التشغيل التلقائي لضوء السقف



– قم بالضغط على المفتاح ① (المفتاح مضغوط) لتشغيل وظيفة التشغيل التلقائي لضوء السقف؛ اضغط على المفتاح ① (عودة المفتاح إلى موضعه) مرة أخرى لإيقاف وظيفة التشغيل التلقائي لضوء السقف.

### ضوء ترحيبي ذكي\*

– عندما يكون مفتاح البدء في الموضع "OFF" وتكون جميع الأبواب مغلقة ومقفلة، فإنك تحمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي بالقرب من السيارة. في هذا الوقت، يتم تشغيل الضوء الترحيبي\* وضوء الموضع تلقائيًا. إذا لم تفتح الباب أو تغادر مع مفتاح التحكم عن بعد الذكي بعد 25 ثانية، فإن الأضواء تخرج تلقائيًا.

تذكّر
يمكنك ضبط تشغيل أو إيقاف تشغيل الضوء الترحيبي الذكي من خلال نظام الصوت ← إعدادات النظام ← ملحقات الجسم ← المصابيح الخارجية ← الضوء الترحيبي الذكي.

مناسبة لفتحة سقف عادية



- عندما يكون ضوء السقف الأمامي مطفاً ، اضغط على المفتاح ② (المفتاح مضغوط) لإضاءة ضوء السقف الأمامي على الجانب المقابل؛ اضغط على المفتاح ② (عودة المفتاح إلى موضعه) مرة أخرى لإطفاء ضوء السقف الأمامي على الجانب المقابل.

تذكير	<b>i</b>
عندما لا يضيء مصباح السقف الأمامي بالمفتاح ②، يكون الضغط على المفتاح ② غير صالح.	

ضوء السقف



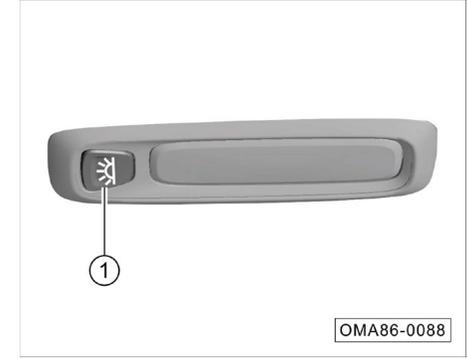
عندما تكون أضواء السقف مطفاً، قم بالضغط على المفتاح ① (المفتاح مضغوط)، وتكون جميع أضواء السقف مضاءة؛ اضغط على المفتاح ① (عودة المفتاح إلى موضعه) مرة أخرى، تكون جميع أضواء السقف مطفاً.

تذكير	<b>i</b>
عندما لا تكون أضواء السقف مضاءة بالمفتاح ①، يكون الضغط على المفتاح ① غير صالح.	

#### 4. نظام التشغيل والتجهيزات

- |  |  |
|--|--|
| <b>ضوء مرآة الغرور</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- عندما يتم فتح غطاء مرآة الغرور، سيضيء ضوء مرآة الغرور تلقائيًا.</li><li>- عندما يتم إغلاق غطاء مرآة الغرور، سينطفئ ضوء مرآة الغرور تلقائيًا.</li></ul> <b>ضوء جو السيارة*</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- عند تشغيل ضوء الموضع يضيء ضوء جو السيارة تلقائيًا.</li><li>- عند إيقاف تشغيل ضوء الموضع سينطفئ ضوء جو السيارة تلقائيًا.</li></ul> | <b>ضوء صندوق القفازات</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- عندما يتم فتح صندوق القفازات، سيضيء ضوء صندوق القفازات تلقائيًا.</li><li>- عندما يتم إغلاق صندوق القفازات، سيتم إيقاف تشغيل ضوء صندوق القفازات تلقائيًا.</li></ul> <b>ضوء صندوق السيارة</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- عندما يتم فتح غطاء صندوق السيارة، يضيء ضوء صندوق السيارة تلقائيًا.</li><li>- عندما يتم إغلاق غطاء صندوق السيارة، سيتم إيقاف تشغيل ضوء صندوق السيارة تلقائيًا.</li></ul> <b>ضوء المجاملة</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- عندما تفتح الباب، سيضيء ضوء المجاملة تلقائيًا.</li><li>- عندما تغلق الباب، سينطفئ ضوء المجاملة تلقائيًا.</li></ul> |
|--|--|

#### ضوء السقف الخلفي



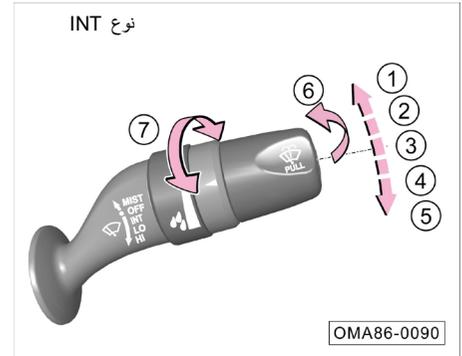
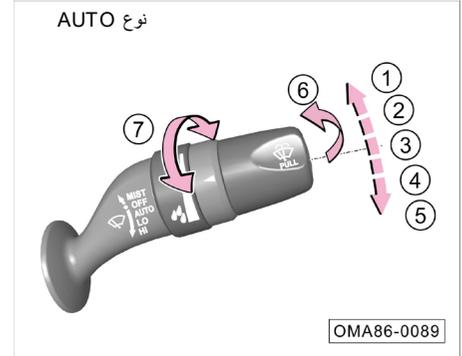
- عندما تكون أضواء السقف الخلفية مطفأة، اضغط على المفتاح ① مرة واحدة لتشغيل الأضواء الجانبية المقابلة؛ اضغط على المفتاح ① مرة أخرى لإطفاء الأضواء الجانبية المقابلة.

تذكير **i**

عندما لا تكون أضواء السقف الخلفية مضاءة بالمفتاح ①، يكون الضغط على المفتاح ① غير صالح.

4.3.3 مجموعة مفاتيح الممسحة

- عندما يكون مفتاح البدء في وضع "ON" يمكن تشغيل مفاتيح المساحات:
- ① MIST : مسح الماء باستمرار
- ② OFF : إيقاف تشغيل المساحات
- ③ AUTO : مسح الماء تلقائيًا\*
- ④ LO : مسح الماء بسرعة بطيئة
- ⑤ HI : مسح الماء بسرعة سريعة
- ⑥ فتح نظام غسيل الزجاج الأمامي
- ⑦ زر الدوران للتعديل
- تعديل حساسية المساحات الأوتوماتيكية (AUTO) \*
- تعديل مسح الماء بشكل متقطع (INT) \*
- أدر مفتاح المساحات إلى وضع الحد الأقصى ① MIST وسوف تمسح المساحة الأمامية باستمرار.
- حرر مفتاح المساحات للعودة تلقائيًا إلى الوضع ② OFF ستتوقف الممسحة الأمامية عن المسح.
- OFF : إيقاف تشغيل الممسحة**
- أدر مفتاح المساحات للعودة تلقائيًا إلى الوضع ② OFF ستتوقف الممسحة الأمامية عن المسح.
- AUTO : مسح الماء تلقائيًا\***
- أدر مفتاح المساحات إلى الموضع ③ "AUTO" للتشغيل وظيفية مسح الماء تلقائيًا، حيث يقوم نظام المساحات بضبط سرعة المساحات وفقًا لسقوط الأمطار الحالي وسرعة السيارة في الوقت الفعلي.
- يمكنك ضبط تشغيل أو إيقاف تشغيل وظيفية مسح الماء تلقائيًا من خلال " نظام الصوت إعدادات النظام ملحقات الجسم ملحقات أخرى وظيفية مساحات تلقائية". عند إيقاف تشغيلها تعادل وظيفية المساحات في ترس AUTO ترس INT.



## 4. نظام التشغيل والتجهيزات

### فتح نظام غسيل الزجاج الأمامي

- قم بالسحب مفتاح المساحات إلى اتجاه الجزء الخلفي من السيارة إلى موضع الحد الأقصى ⑥، وتبدأ الغسالة الأمامية في رش الماء، ثم تسمح الممسحة الأمامية لاحقًا.
- قم بتحرير مفتاح المساحات ودعه يعود إلى مكانه، ونظام غسيل الزجاج الأمامي مغلق، وتستمر المساحة الأمامية في المسح مرتين.
- بعد أن تتوقف المساحة الأمامية عن المسح لمدة 6 ثوانٍ، سيتم مسحها مرة أخرى لإزالة الماء المتبقي على الزجاج.

### صيانة المساحات

- في غضون 10 ثوانٍ بعد تبديل مفتاح البدء إلى الموضع "OFF"، حرّك ذراع تحكم مفتاح المساحات إلى وضع مسح الماء باستمرار MIST ثم يعود سريعًا إلى موضعه. يتحرك المساحة الأمامية إلى أعلى موضع ويتوقف.

تذكير i

يمكنك تشغيل أو إيقاف تشغيل صيانة المساحات من خلال " نظام الصوت ← إعدادات النظام ← ملحقات الجسم ← ملحقات أخرى ← صيانة المساحات".

### INT: مسح الماء بشكل متقطع\*

- أدر مفتاح المساحات إلى الوضع ③ INT، وسوف يقوم المساحة الأمامية بالمسح تلقائيًا في فاصل زمني معين.
- بالنسبة للموديلات المزودة بمساحات تلقائية، يمكنك التبديل إلى وضع مسح الماء بشكل متقطع من خلال إعدادات نظام الصوت "إعدادات النظام ← ملحقات الجسم ← ملحقات أخرى ← وظيفة مساحات تلقائية".
- قم بتدوير المقبض ⑦ لأعلى أو لأسفل لضبط سرعة مسح الماء بشكل متقطع؛ اقلب لأعلى لزيادة سرعة مسح الماء بشكل متقطع، لأسفل لتقليل سرعة مسح الماء بشكل متقطع.

### LO : مسح الماء بسرعة بطيئة

- أدر مفتاح المساحات إلى الوضع ④ LO، حيث تسمح المساحة الأمامية بسرعة أبطأ.

### HI : مسح الماء بسرعة سريعة

- أدر مفتاح المساحات إلى الوضع ⑤ HI، حيث تسمح المساحة الأمامية بسرعة أسرع.

- قم بتدوير المقبض ⑦ لأعلى أو لأسفل لضبط حساسية المساحات؛ اقلب لأعلى لزيادة حساسية المساحات، لأسفل لتقليل حساسية المساحات.

ملاحظة

- عندما تذكر شاشة عرض مجموعة العدادات "فشل المستشعر يرجى التحكم في المساحات يدويًا"، لضمان السلامة يجب التحكم في المساحات يدويًا في هذا الوقت، والذهاب في الوقت المناسب إلى شركة جي آيه سي للسيارات للصيانة.
- قبل استخدام وظيفة مسح الماء تلقائيًا في الشتاء، يرجى التأكد مما إذا كانت شفرة المساحات مجمدة.
- عند تنظيف السيارة أو في الطقس المترب أو عدم المطر، يوصى بإيقاف تشغيل وظيفة مسح الماء تلقائيًا لتجنب تلف المساحات غير المتعمدة وإصابة شخصية.
- وظيفة مسح الماء تلقائيًا هي وظيفة مساعدة، يجب على السائق تشغيل المساحات يدويًا عند الضرورة وفقًا لحالة القيادة لضمان القيادة الآمنة.

4.3.4 الزجاج الأمامي

الزجاج الأمامي

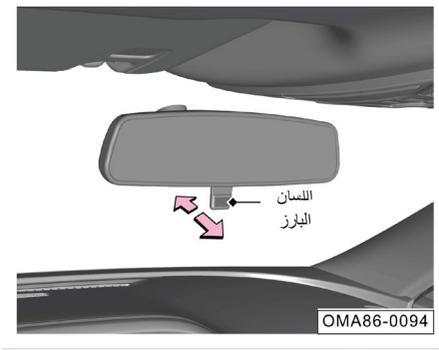
يعتمد الزجاج الأمامي على عزل حراري أخضر وزجاج مضاد للتشدد بين الطبقات، مما يمكن أن يقلل بشكل فعال من الأضرار الناجمة عن الحادث.

تحذير
<ul style="list-style-type: none"><li>• يرجى الحفاظ على نظافة السطح الزجاجي في جميع الأوقات.</li><li>• يرجى وضع علامات الشهادات اللازمة وفقاً لأنظمة المرور المحلية. لا تلتصق الورق أو تعلق الأشياء على سطح الزجاج الأمامي، وإلا فسيتم إعاقة الرؤية الأمامية، مما قد يتسبب بسهولة في حوادث المرور.</li></ul>



#### 4. نظام التشغيل والتجهيزات

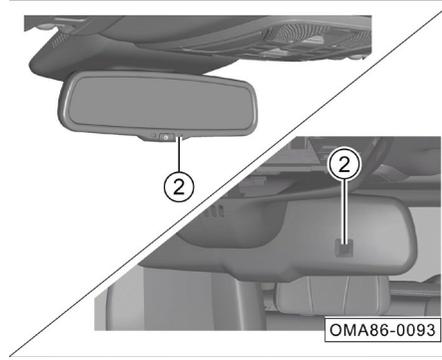
مرآة الرؤية الخلفية الداخلية اليدوية المضادة للوهج\*



يمكن للضبط اليدوي لمرآة الرؤية الخلفية الداخلية اليدوية المضادة للوهج أن يقلل من الضوء المنعكس من الخلف ويجعل الرؤية الخلفية في أفضل حالة مراقبة.

- يكون اللسان كما هو موضح في الشكل في زاوية رؤية خلفية طبيعية؛ فدفق اللسان إلى الأمام يمكن أن ينحرف الضوء العاكس القادم من الخلف لتحقيق وظيفة مقاومة التوهج.

- ثم ادفع اللسان للخلف للتعديل إلى زاوية الرؤية الخلفية الطبيعية.



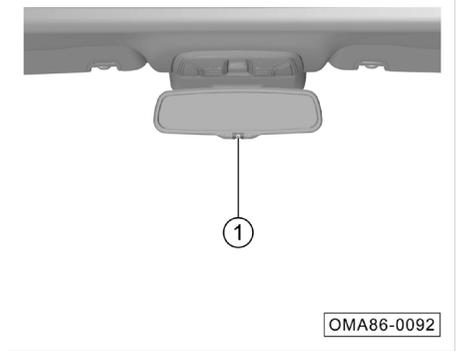
ملاحظة	👁️
لضمان عمل مستشعر الضوء بشكل صحيح لا تغطي مستشعر الضوء ②.	

تنكير	i
عندما تكون درجة الحرارة داخل السيارة منخفضة، قد تضعف مرآة الرؤية الخلفية المضادة للوهج رد فعل الضوء القوي لفترة أطول.	

#### 4.3.5 مرآة الرؤية الخلفية

##### مرآة الرؤية الخلفية الداخلية

مرآة الرؤية الخلفية الداخلية التلقائية المضادة للوهج\*



يمكن لمرآة الرؤية الخلفية الداخلية التلقائية المضادة للوهج مراقبة الضوء أمام السيارة وخلفها وفقاً لمستشعر الضوء، وتقليل الضوء القوي المنعكس من الخلف إلى سطح المرآة، ومما يضمن الرؤية الخلفية في أفضل حالة مراقبة.

- عندما يكون مفتاح البدء في الموضع "ON"، يتم تشغيل وظيفة ضد التوهج الأوتوماتيكية تلقائياً ويضيء ضوء إشارة المفتاح. اضغط على المفتاح ①، يمكن تشغيلها أو إيقاف تشغيلها يدوياً، وعندما يتم إيقاف تشغيلها ينطفئ ضوء إشارة المفتاح.

مرآة الرؤية الخلفية الخارجية

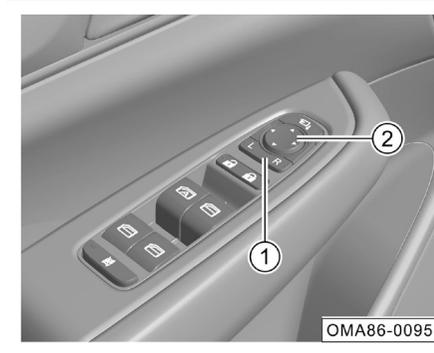
تحذير ⚠

على الرغم من أن مرآة الرؤية الخلفية المنحنية (محدبة وكروية) يمكن أن توسع مجال الرؤية ، فإن صورة الكائن المنعكس أصغر و بعد من الكائن الحقيقي، لذلك عند تغيير المسار، لا تستخدم صورة الكائن المنعكس للحكم على مسافة السيارة الخلفية ، وإلا فقد يحدث حادث بسبب حكم خاطئ.

تنذير i

إذا فشلت وظيفة مرآة الرؤية الخلفية خارجية ، يرجى الذهاب إلى متجر شركة جي آيه سي للسيارات التابعة لشركة جي آيه سي للسيارات للإصلاح في الوقت المناسب.

التعديل الكهربائي



الطي الكهربائي



- اضغط على نهاية "L" أو "R" لزر الاختيار ① لتحديد المرآة الخارجية اليسرى أو اليمنى.
- اضغط على زر التعديل ② لتعديل مرآة الرؤية الخلفية الخارجية المحددة إلى زاوية الرؤية الخلفية المناسبة.
- بعد تعديل مرآة الرؤية الخلفية الخارجية ، أعد زر الاختيار ① إلى الحالة المسطحة.
- اضغط على زر الطي ③ لطي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية كهربائيًا.
- اضغط على زر الطي ③ مرة أخرى لتوسيع مرآة الرؤية الخلفية الخارجية كهربائيًا.
- **الطي التلقائي \***
- إذا كانت السيارة مقفلة من الخارج، فسوف يتم طي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائيًا.
- إذا قمت بإلغاء قفل السيارة من الخارج، فسيتم توسيع مرآة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائيًا.

## 4. نظام التشغيل والتجهيزات

2. طريقة تشغيل تخزين الموضع للتدوير التلقائي لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية في عكس السيارة

– قم بتبديل مفتاح البدء إلى الموضع "ON"، وقم بالدخول إلى "نظام الصوت" ← إعدادات النظام ← ملحقات الجسم ← ملحقات أخرى ← الضبط التلقائي لزاوية مرآة الرؤية الخلفية الخارجية" لتشغيل وظيفة "التدوير التلقائي لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية في عكس السيارة"

– انقر فوق الزر الناعم "إعدادات" للتدوير التلقائي لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية في عكس السيارة لضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية على كلا الجانبين إلى موضع مناسب لعكس السيارة. وبعد اكتمال الضبط انقر فوق الزر الناعم "موافق" ويتم تخزين هذا الموضع في موضع التدوير لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية في عكس السيارة.

تنشيط الوظيفة للتدوير اليدوي لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية في عكس السيارة

– تكون الوظيفة "التدوير اليدوي لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية في عكس السيارة" في نظام الصوت في حالة التشغيل.

– يتم تبديل مفتاح البدء إلى وضع "ON"، ويتم الضغط على دواسرة الفرامل، ويتم تبديل الترس إلى ترس "R".

– تقوم بتحديد مرآة الرؤية الخلفية الخارجية على الجانب "L" أو "R".

– في هذا الوقت سوف تتقلب امراة الرؤية الخلفية الخارجية إلى الموضع المخزن.

### وظيفة التدوير لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية في عكس السيارة \*

يمكن لوظيفة التدوير التلقائي لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية في عكس السيارة في تدوير مرآة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائيًا إلى زاوية معينة عند عكس السيارة لمساعدة السائق في مراقبة الوضع الخلفي.

طريقة تخزين موضع للتدوير التلقائي لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية في عكس السيارة

1. طريقة تشغيل تخزين الموضع للتدوير اليدوي لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية في عكس السيارة

– قم بتبديل مفتاح البدء إلى الموضع "ON"، وقم بالدخول إلى نظام الصوت ← إعدادات النظام ← ملحقات الجسم ← ملحقات أخرى ← الضبط اليدوي لزاوية مرآة الرؤية الخلفية الخارجية" لتشغيل وظيفة "التدوير اليدوي لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية في عكس السيارة".

– اضغط على دواسرة الفرامل وقم بتبديل الترس إلى ترس "R".

– اضبط مرآة الرؤية الخلفية الخارجية على الجانب المقابل لموضع مناسب لعكس السيارة، وحرر دواسرة الفرامل بعد الضبط، ويتم تخزين هذا الموضع كموضع التدوير لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية في عكس السيارة.

تذكير i

يمكن ضبط تشغيل أو إيقاف الطي التلقائي لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية من خلال "نظام الصوت" ← إعدادات النظام ← ملحقات الجسم ← ملحقات أخرى ← الطي التلقائي لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية"

ملاحظة 

• إذا كانت مرآة الرؤية الخلفية الخارجية نفسها لا تحتوي على وظيفة الطي الكهربائي أو فشلت وظيفة الطي الكهربائي، فيمكن إجراء الطي اليدوي. إذا تقوم بطيها عن طريق الطي اليدوي فيرجى استعادتها يدويًا. عند إجراء الاستعادة اليدوية، إذا سمعت صوت النقرة فهذا يعني اكتمال الاستعادة.

• كن حذرًا عند تشغيل وظيفة الطي الكهربائي لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية لمنع صابعك من قرص مرآة الرؤية الخلفية وقاعدتها.

تنشيط الوظيفة للتدوير التلقائي لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية في عكس السيارة

– تكون مفتاح "الضبط التلقائي لزاوية مرآة الرؤية الخلفية الخارجية" في عكس السيارة" في نظام الصوت في حالة التشغيل.

– يتم تبديل مفتاح البدء إلى وضع "ON"، ويتم الضغط على دواسة الفرامل، ويتم تبديل الترس إلى ترس "R".

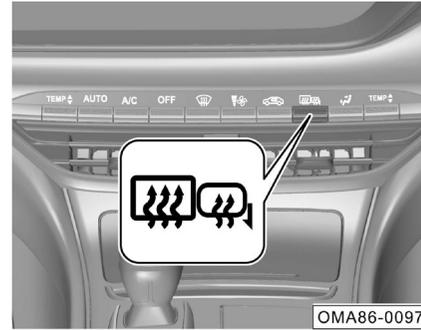
– في هذا الوقت يتم تنقلب مرآة الرؤية الخلفية الخارجية على كلا الجانبين تلقائيًا إلى الموضع المخزن في نفس الوقت.

تذكير **i**

• إذا يتم تبديل الترس من الترس "R" لأكثر من 10 ثوانٍ أو إذا تجاوزت سرعة السيارة 10 كم / ساعة، أو تمت استعادة زر الاختيار إلى حالة مسطحة، فستعود المرآة تلقائيًا إلى الموضع السابق.

• تتأثر الوظيفة للتدوير اليدوي لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية في عكس السيارة باختيار "L" أو "R"، ولا تتأثر الوظيفة للتدوير التلقائي لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية في عكس السيارة باختيار "L" أو "R"

#### وظيفة إزالة الصقيع والضباب



– اضغط على الزر **DEF** فيضئ ضوء إشارة الزر أي يتم تشغيل وظيفة إزالة الصقيع والضباب ويمكن إزالة الضباب أو الصقيع على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية والزجاج الأمامي الخلفي.

– يتم إيقاف تشغيل الوظيفة تلقائيًا بعد حوالي 15 دقيقة؛ اضغط على الزر مرة أخرى لإيقاف تشغيل الوظيفة يدويًا في أثناء العمل؛ ينطفئ ضوء إشارة الزر بعد إيقاف تشغيل وظيفة إزالة الصقيع والضباب.

ملاحظة **👁**

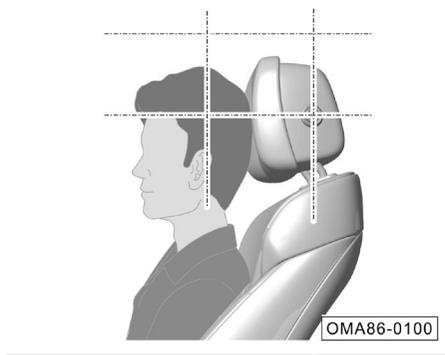
• بعد إيقاف تشغيل وظيفة إزالة الصقيع والضباب تلقائيًا، إذا كنت لا تزال بحاجة إلى مسح الضباب أو الصقيع، فاضغط على زر **DEF** مرة أخرى.

• لا تستخدم وظيفة إزالة الصقيع والضباب بشكل مستمر لفترة طويلة، وإلا قد يتلف سخان بسبب ارتفاع درجة الحرارة.

• إذا لم تكن بحاجة إلى استخدام وظيفة إزالة الصقيع والضباب، فيرجى إيقاف تشغيل هذه الوظيفة لتجنب هدر طاقة البطارية.

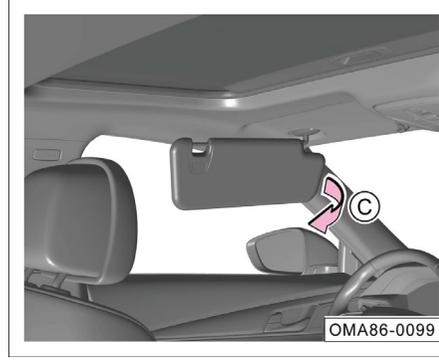
#### 4.4 مقاعد ومرافق التخزين

##### 4.4.1 مساند الرأس



إن الضبط الصحيح لمسند الرأس هو مهم جدًا ويمكن حماية السائق والركاب وتقليل معدل إصابات الحوادث.

يجب على السائق والراكب ضبط مسند الرأس إلى الموضع الصحيح (كما هو موضح في الشكل) وفقًا لشكل الجسم الذاتي.



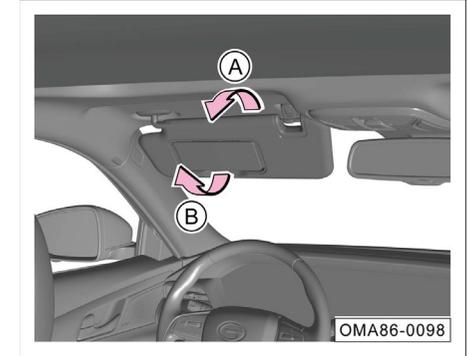
– بعد التقليل لأسفل حاجب الشمس على جانب السائق أو جانب الراكب الأمامي، اسحبه وإخراجه من الحامل المتحرك في اتجاه السهم C لحجب ضوء الشمس من النافذة الجانبية.

تذكير

i

عندما يكون مفتاح البدء في الموضع "OFF" أو ب د أن تكون السيارة مغلقة لبضع دقائق سينطفئ ضوء مرآة الغرور تلقائيًا.

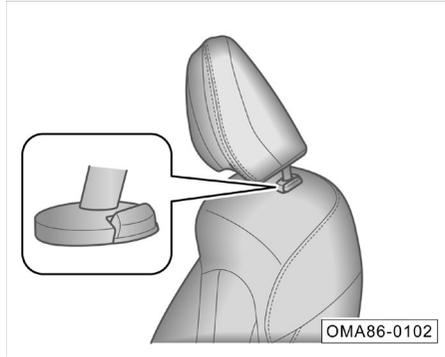
#### 4.3.6 حاجب الشمس



– قم بخفض حاجب الشمس على جانب السائق أو جانب الراكب الأمامي في اتجاه السهم A لمنع ضوء الشمس الداخل من الزجاج الأمامي.

– إذا كنت بحاجة إلى استخدام مرآة الغرور، بعد تقليل حاجب الشمس للأسفل ورفع غطاء مرآة الغرور في اتجاه السهم B. وفي نفس الوقت سيضيء تلقائيًا ضوء مرآة الغرور.

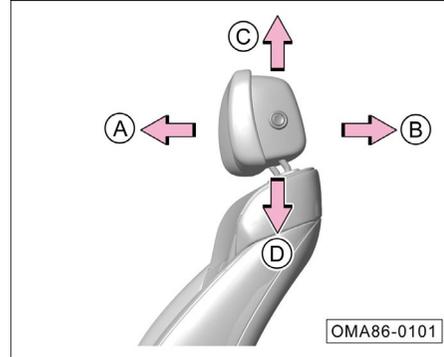
ضبط ارتفاع مسند الرأس للمقعد الأمامي (ينطبق على الضبط اليدوي لمسند الرأس في اتجاهين) \*



- لأسفل : اضغط مع الاستمرار على زر القفل ① واضغط لأسفل على مسند الرأس إلى الموضع المطلوب.
- لأعلى : ارفع مسند الرأس مباشرة إلى الموضع المطلوب.

ت كير	i
طريقة ضبط مسند الرأس للمقعد الخلفي هي نفس طريقة الضبط اليدوي لمسند الرأس للمقعد الأمامي في اتجاهين.	

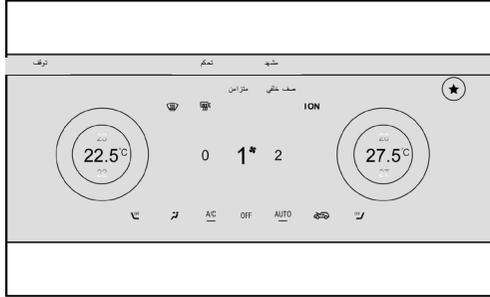
ضبط ارتفاع مسند الرأس للمقعد الأمامي (ينطبق على الضبط اليدوي لمسند الرأس رباعي الاتجاهات) \*



- ضبط مسند الرأس للأمام أو الخلف
- اضغط مع الاستمرار على زر القفل وادفع مسند الرأس في اتجاه السهم A أو السهم B لضبط مسند الرأس للانزلاق للأمام أو للخلف.
- ضبط مسند الرأس لأعلى ولأسفل
- لأعلى : ارفع مسند الرأس إلى الموضع المطلوب مباشرة في اتجاه السهم-C.
- لأسفل : اضغط مع الاستمرار على زر القفل واضغط على مسند الرأس لأسفل إلى الموضع المطلوب في اتجاه السهم-D.

تحذير ⚠
من أجل الحد من مخاطر وقوع إصابات في الحوادث، يجب مراعاة ما يلي بدقة:
• لا تضبط مسند الرأس أثناء القيادة.
• يجب أن يكون مسند الرأس دائماً في وضع التثبيت. إذا تم إزالة مسند الرأس أو تم تثبيت مسند الرأس بشكل غير صحيح ف قد يتعرض السائق والراكب لإصابة خطيرة في حادث.

## 4. نظام التشغيل والتجهيزات



- انقر فوق الزر الناعم 1 أو 2 أو 3 لتشغيل وظيفة تهوية المقعد.
  - انقر فوق الزر الناعم OFF لإيقاف تشغيل وظيفة تهوية المقعد.
- يحتوي تهوية المقعد على ثلاثة تروس تهوية أي 1 و 2 و 3 و تقابل ثلاث قوات رياح تهوية مختلفة للمقعد منها الترس الثالث لديه أعلى قوة ربح، تليه الترس الثاني، والترس الأول لديه أقل قوة رياح.
- إذا قمت بالانقر فوق الزر الناعم 1 أو 2 أو 3 أثناء التهوية التلقائية، فسوف يخرج من التهوية التلقائية ويغير الترس بناءً على ترس التهوية الحالي.

### تهوية المقعد \*



- قم بتبديل مفتاح البدء إلى الموضع "ON".
- قم بتبديل نظام الصوت إلى واجهة التحكم في مكيف الهواء، انقر فوق الزر الناعم 1 أو OFF، أدخل الصفحة التالية لتحديد تروس تهوية المقعد أو أوقف وظيفة تهوية المقعد.

### 4.4.2 المقاعد الأمامية

#### تذكير

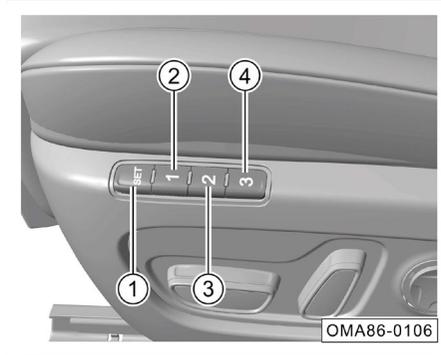
عند قياس عمق وسادة المقعد يجب تعديل الوضعين الأمامي والخلفي للمقعد إلى منتصف سكة الشريحة، كما يجب تعديل مسند ظهر المقعد لحالة الاستخدام العادية (25 درجة).

#### تحذير

- لا تضع أشياء تحت المقاعد الأمامية، فقد يتم الإمساك بها بين المقعد و سكة الشريحة، مما يمنع المقعد من القفل.
- نظرًا لأن تعديل المقعد سينحرف حتمًا عن وضع الجلوس الصحيح ، فمن السهل التسبب في وقوع إصابات ، لذلك لا يمكن تعديل المقعد الأمامي إلا عندما تكون السيارة في حالة توقف تام.
- بعد أن يكون مفتاح البدء في وضع " OFF " ، لا تزال آلية تعديل المقعد الكهربائي تعمل ، ويجب عدم ترك الأطفال وحدهم في السيارة لمنعهم من تشغيل المقعد الكهربائي عن طريق الخطأ والتسبب في الحوادث.

نظام ذاكرة للمقعد أو مرآة الرؤية الخلفية الخارجية \*

زر ذاكرة المقعد



① زر SET

② زر الموضع الـ1

③ زر الموضع الـ2

④ زر الموضع الـ3

تذكير	i
<p>مفتاح تهوية المقعد بدون زر فعلي ولا يعرض على الواجهة الرئيسية لنظام الصوت؛ فيجب عليك النقر فوق منطقة عرض حالة تكييف الهواء في الزاوية اليسرى السفلية أو الزاوية اليمنى السفلية لواجهة نظام الصوت للدخول إلى واجهة التحكم في تكييف الهواء للتعديل.</p> <p>يمكن تشغيل أو إيقاف تشغيل وظيفة التهوية التلقائية عن طريق " نظام الصوت ← إعدادات النظام ← مكيف الهواء والمقعد ← المقعد ← التهوية والتدفئة التلقائية لمقعد السائق أو التهوية والتدفئة التلقائية لمقعد الراكب الأمامي".</p>	

ملاحظة	👁
<p>يشير هذا المقعد إلى مقعد السائق، والمقاعد الأخرى لا تحتوي على وظيفة ذاكرة.</p>	

## 4. نظام التشغيل والتجهيزات

ملاحظة	
إذا تم تغيير موضع المقعد يدويًا بعد العودة إلى موضع الترحيب، فلن يتم تشغيل المقعد تلقائيًا بعد تبديل مفتاح البدء إلى الموضع "ON" في المرة القادمة.	

### وظيفة الذاكرة والاسترجاع المرتبطة بحساب شركة جي آيه سي للسيارات

تعمل وظيفة التحكم في السيارة في نظام حساب شركة جي آيه سي للسيارات على ربط إعدادات السيارة بحساب شركة جي آيه سي للسيارات الذكي. يمكن للسائقين المختلفين الحصول تلقائيًا على موضع القيادة المرتبط (مثل موضع المقعد وزاوية مرآة الرؤية الخلفية وإلخ) ومعلومات تكوين السيارة (مثل وظيفة الترحيب ووظيفة التدوير لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية في عكس السيارة وإلخ) عن طريق تسجيل الدخول إلى حساب شركة جي آيه سي للسيارات الذكي.

### 2. الاستخراج العادي

– عندما يقع مفتاح البدء في الموضع "ON" وكان ترس ناقل الحركة في الترس غير "P"، اضغط لفترة طويلة على أي من 3/2/1 الموضع الثلاثة لاستخراج معلومات الموضع المقابلة. إذا قمت بتحرير زر الموضع أثناء عملية الاستخراج فسيتم مقاطعة الاستخراج على الفور.

### المقعد الترحيبي

لتشغيل أو إيقاف تشغيل هذه الوظيفة عن طريق نظام الصوت ← إعدادات النظام ← مقعد تكييف الهواء ← مقعد ← وظيفة ترحيب المقعد". عندما تكون الوظيفة قيد التشغيل:

- عند تبديل مفتاح البدء إلى الموضع "OFF" وفتح باب السائق، سيعود المقعد تلقائيًا إلى موضع الترحيب.
- عند تبديل مفتاح البدء إلى الموضع "ON"، سيعود المقعد تلقائيًا إلى موضعه الأصلي.

### تخزين الموضع

1. اضبط موضع المقعد وموضع مرآة الرؤية الخلفية الخارجية.

2. اضغط على زر SET.

3. حرر زر SET واضغط على زر الموضع الـ1 أو زر الموضع الـ2 أو زر الموضع الـ3 في غضون 3 ثوانٍ وستصدر مجموعة العدادات صوت الإشارة "دي" ويعني أن يتم تخزين موضع المقعد الحالي وموضع مرآة الرؤية الخلفية الخارجية بنجاح.

### استخراج موضع الذاكرة

1. الاستخراج السهل

– عندما يقع مفتاح البدء في أوضاع "OFF" أو "ACC" أو "ON" وكان ترس ناقل الحركة في ترس "P"، اضغط لفترة قصيرة على أي من 3/2/1 الموضع الثلاثة لاستخراج معلومات الموضع المقابلة.

1. ذاكرة مرتبطة بالحساب

– بعد تسجيل الدخول إلى الحساب عندما يقوم المستخدم بتعديل المقعد أو مرآة الرؤية الخلفية الخارجية يدويًا. في هذا الوقت ستظهر الواجهة الرئيسية لنظام الصوت مريبًا لتذكير المستخدم في حفظ موضع السائق الحالي أم لا. عندما ينقر المستخدم على زر الحفظ ويتم حفظ الموضع الحالي في الحساب المقابل.

2. وظيفة الاسترجاع المرتبطة بالحساب

– عندما يقوم المستخدم بتسجيل الدخول إلى الحساب، سيتم ضبط المقعد أو مرآة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائيًا على موضع الذاكرة المطابق لحساب تسجيل الدخول.

– عندما ينقر المستخدم على زر الاستعادة في المربع المنبثق، سيتم ضبط المقعد أو مرآة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائيًا على موضع الذاكرة المقابل لحساب تسجيل الدخول.

تذكير

ترتبط وظيفة الترحيب و وظيفة التدوير لمرآة الرؤية الخلفية الخارجية في عكس ال يارة بوظيفة الحساب.

التعرف التلقائي على المفتاح الذكي\*

لتشغيل أو إيقاف تشغيل هذه الوظيفة عن طريق "نظام الصوت ← إعدادات النظام ← مقعد تكييف الهواء ← التعرف التلقائي على المفتاح الذكي". عندما تكون الوظيفة قيد التشغيل:

– عندما يترك المستخدم السيارة بالمفتاح الذكي ويقفل السيارة، يتم تخزين موضع المقعد المستخدم وموضع مرآة الرؤية الخلفية الخارجية المستخدم عند مغادرة السيارة ويرتبط بالمفتاح الذكي الحالي.

– عندما يقوم باستخدام المفتاح الذكي هذا مرة أخرى لإلغاء قفل السيارة، يتم تعديل المقعد ومرآة الرؤية الخلفية الخارجية تلقائيًا إلى الموضع الذي يتم تخزينه المرتبط بالمفتاح هذا.

تذكير

الموضع المرتب بالمفتاح والموضع المخزن في مفتاح الذاكرة مستقلان عن بعضه البعض.

4.4.3 المقاعد الخلفية

مسند الذراع المركزي للمقاعد الخلفية



– اضغط على المفتاح ① وأدره إلى الأمام لاستخدام مسند الذراع المركزي.

تذكير

لا يمكن لأي شخص للجلوس على مسند الذراع المركزي. إذا كنت بحاجة إلى الجلوس في المقعد الأوسط في الخلف، فيجب إعادة مسند الذراع المركزي إلى مسند الظهر.

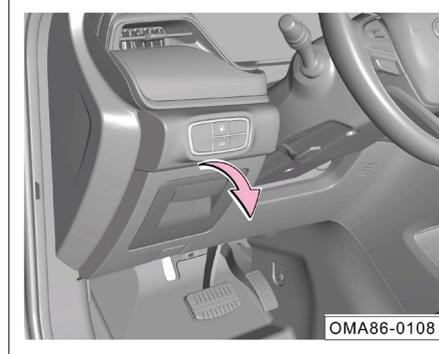
## 4. نظام التشغيل والتجهيزات

### صندوق تخزين أمام لوحة العدادات



– بعد الضغط على غطاء صندوق التخزين لفتحه تلقائيًا يمكن وضع العناصر الصغيرة.

### صندوق التخزين الموجود على لوحة الحماية السفلية لغرفة القيادة



– افتح صندوق التخزين الموجود على لوحة الحماية السفلية لغرفة القيادة في اتجاه السهم للسماح بوضع العناصر الصغيرة.  
– دفع صندوق التخزين للأمام حتى تسمع صوت "نقرة" يعني إغلاقه.

### 4.4.4 مرافق التخزين

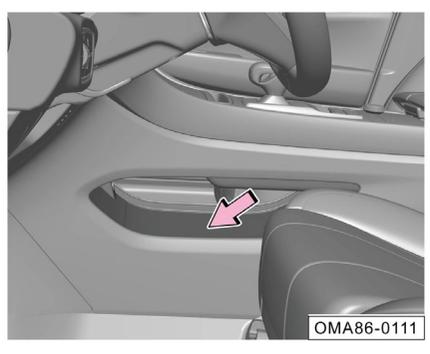
#### حجرة تخزين للوحة الباب الداخلية



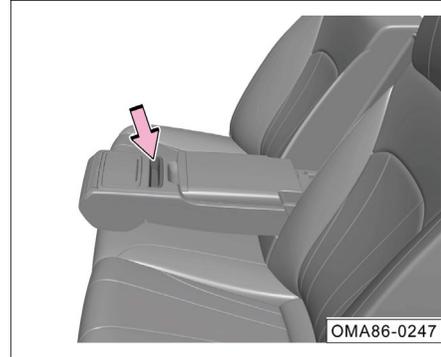
– يمكنك وضع زجاجات المشروبات وكنبيات الخرائط وغيرها من العناصر.

تذكير	i
بالنسبة للطرازات المجهزة بوظيفة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول*، هذه المنطقة هي منطقة شحن لاسلكي للهاتف المحمول. يجب إيقاف تشغيل وظيفة الشحن اللاسلكي للهاتف المحمول قبل وضع الأشياء. => انظر الصفحة 104	

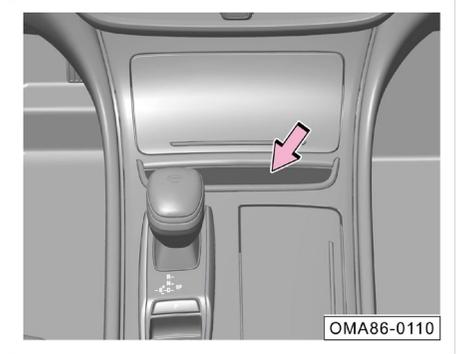
فتحة تخزين تحت لوحة العدادات



فتحة الهاتف المحمول في الصف الخلفي



فتحة الهاتف المحمول في الصف الأمامي

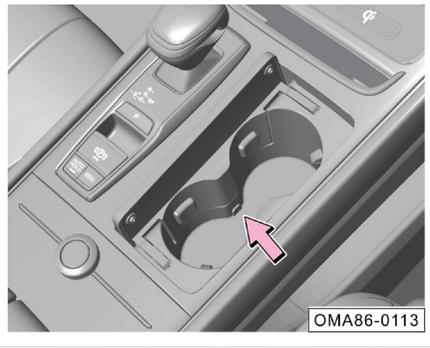


- يمكن وضع الكتب و iPad وغيرها من العناصر.
- اضغط على مفتاح مسند الذراع المركزي ثم أخفض مسند الذراع المركزي إلى الأمام لوضع الهاتف المحمول.

- يمكن وضع الهاتف المحمول.

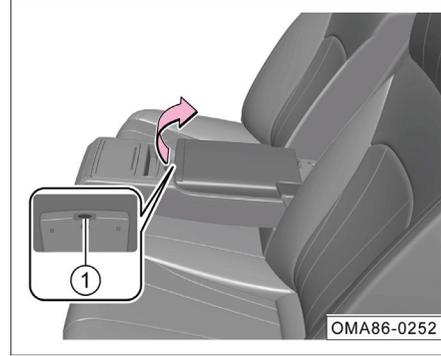
#### 4. نظام التشغيل والتجهيزات

حامل الأكواب



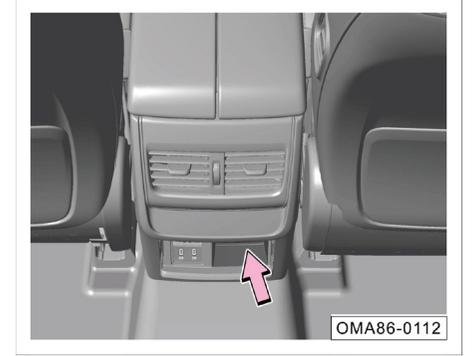
– حامل الأكواب للصف الأمامي : بعد الضغط على غطاء حامل الأكواب للصف الأمامي لفتحه تلقائيًا ، يمكن وضع زجاجات المشروبات.

صندوق مسند الذراع المركزي الخلفي



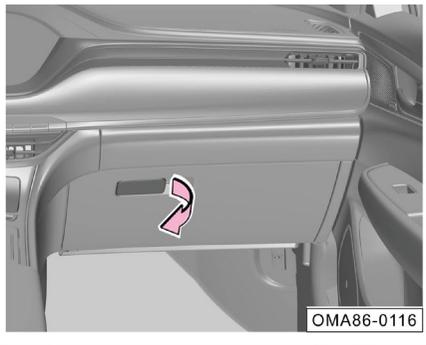
– اضغط على مفتاح مسند الذراع المركزي ثم أخفض مسند الذراع المركزي إلى الأمام  
– اضغط على المفتاح ① وارفع غطاء صندوق مسند الذراع المركزي الخلفي لفتحه، يمكنك وضع عناصر صغيرة.

حجرة التخزين خلف صندوق مسند الذراع المركزي الأمامي



– اضغط لفتح حجرة التخزين خلف صندوق مسند الذراع المركزي الأمامي، يمكنك وضع العناصر الصغيرة.

صندوق القفازات للراكب الأمامي

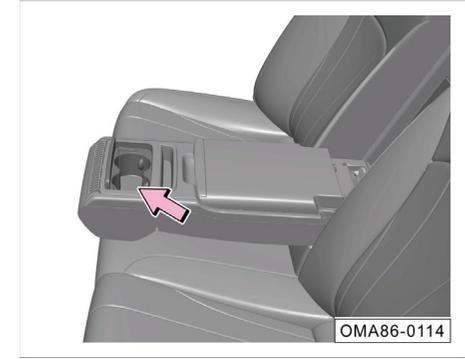


- افتح صندوق القفازات ويمكنك وضع عناصر مثل أكياس الملفات.
- ادفع صندوق القفازات لموضعه الأصلي حتى تسمع صوت "نقرة" لإغلاق صندوق القفازات.

علبة النظارات



- اضغط على علبة النظارات، ستفتح علبة النظارات ببطء، يمكنك وضع أشياء صغيرة مثل النظارات الشمسية.
- ادفع علبة النظارات حتى تسمع صوت "نقرة" مما يعني إغلاق علبة النظارات.



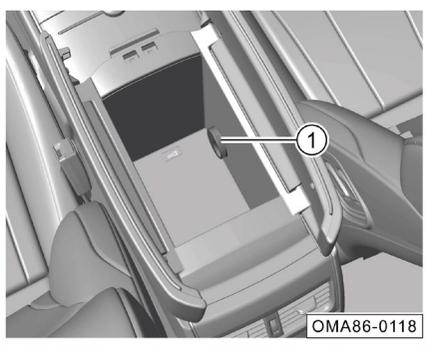
- حامل الأكواب للصف الخلفي : اضغط على مفتاح مسند الذراع المركزي ثم أخفض مسند الذراع المركزي إلى الأمام، ثم بعد الضغط على غطاء حامل الأكواب للصف الخلفي لفتحه تلقائيًا، يمكن وضع زجاجات المشروبات.

تحذير ⚠
لا تضع المشروبات الساخنة على حامل الأكواب وإلا قد يتم سكب المشروبات الساخنة أثناء القيادة مما يؤدي إلى حروق السائق أو الراكب

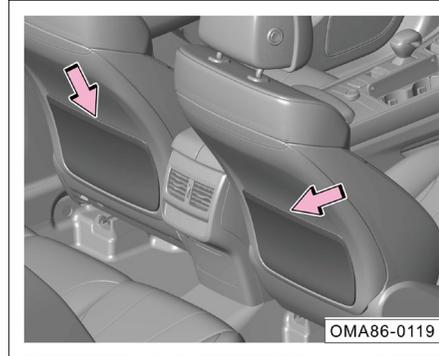
تحذير ⚠
عندما تكون السيارة قيد التشغيل يجب إغلاق صندوق القفازات وإلا في حالة الكبح في حالات الطوارئ أو الحوادث قد تطير محتويات صندوق القفازات وتؤدي الركاب.

#### 4. نظام التشغيل والتجهيزات

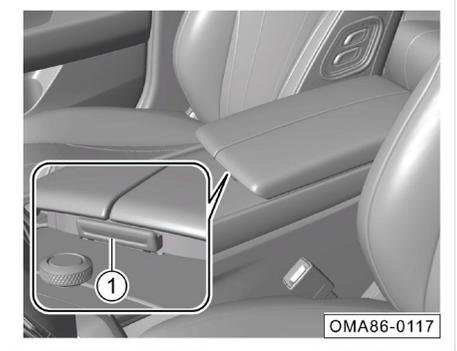
وظيفة التخزين البارد لصندوق مسند الذراع



حقيبة التخزين خلف مسند الظهر للمقعد الأمامي

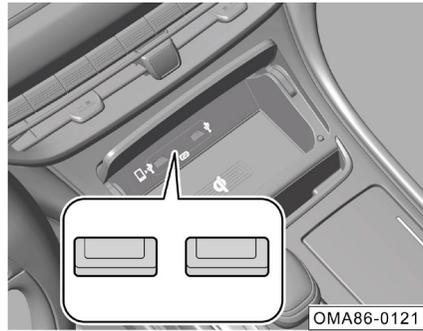


صندوق مسند الذراع المركزي الأمامي



- اضغط على المفتاح ① لفتح غطاء صندوق مسند الذراع المركزي الأمامي ويمكنك وضع محافظ وعناصر أخرى.
- اسحب حقيبة التخزين للخلف لوضع الكتب والمجلات القابلة للطي وغيرها من العناصر.
- أدر مفتاح التخزين البارد ① باتجاه عقارب الساعة لتشغيل وظيفة التخزين البارد.
- أدر مفتاح التخزين البارد ① عكس اتجاه عقارب الساعة لإيقاف تشغيل وظيفة التخزين البارد.

#### واجهة USB للصف الأمامي

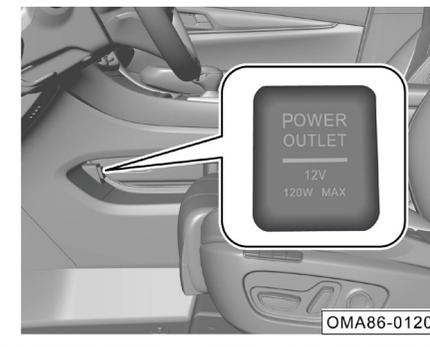


– عندما يكون مفتاح البدء في وضع "ACC" أو "ON"، بعد الضغط على غطاء خزان التخزين لفتحه تلقائيًا، يمكن استخدام واجهة USB للصف الأمامي عند توصيلها بجهاز محمول.

تذكير	<b>i</b>
يمكن استخدام واجهة USB الأمامية للشحن أو نقل البيانات.	

#### 4.4.5 مقبس الطاقة

##### مقبس الطاقة للصف الأمامي



– عندما يكون مفتاح البدء "ACC" أو "ON"، افتح غطاء مقبس الطاقة الأمامي لتوصيل الجهاز الذي سيتم شحنه لاستخدامه.

تذكير	<b>i</b>
يمكن أن يدعم المقبس أجهزة 12 فولت / 120 واط	

تذكير **i**

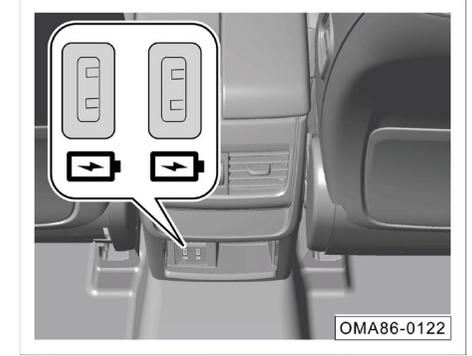
نظرًا لأن وظيفة التخزين البارد لصندوق مسند الذراع يتم تشغيلها بواسطة الهواء البارد لأنبوب تهوية تكييف الهواء، فيجب تشغيل مكيف الهواء أولاً عند استخدامها.

تتوافق درجة حرارة التخزين البارد لصندوق مسند الذراع مع درجة الحرارة المحددة في الصف الخلفي.

ملاحظة	👁
<ul style="list-style-type: none"><li>• لتجنب تلف النظام الكهربائي بالسيارة، لا تقم أبدًا بتوصيل معدات توليد الطاقة بمقبس الطاقة.</li><li>• استخدم فقط المعدات الكهربائية التي تلي لوائح التوافق الكهرومغناطيسي الوطنية.</li><li>• عند تشغيل مفتاح البدء أو إيقاف تشغيله، افصل أجهزة المشحونة المتصلة بمقبس الطاقة لتجنب تلف هذه الأجهزة بسبب تقلبات الجهد.</li></ul>	

تحذير	⚠
<ul style="list-style-type: none"><li>• يحظر استخدام مقابس الطاقة عندما لا يكون هناك أحد في السيارة. يمكن أن يتسبب الاستخدام غير السليم لمقبس الطاقة في نشوب حريق بسهولة.</li><li>• لا تدع الأطفال يشغلون مقبس الطاقة.</li><li>• يحظر استخدام المعدات الكهربائية عالية الطاقة.</li></ul>	

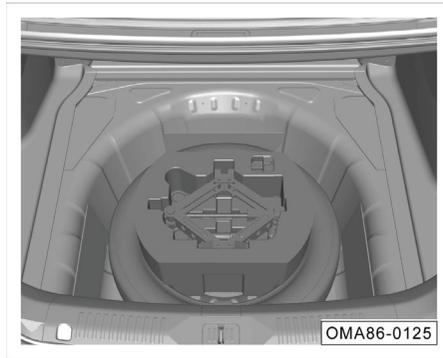
#### واجهة USB للصف الخلفي



– عندما يكون مفتاح البدء في وضع "ACC" أو "ON" يمكن استخدام واجهة USB للصف الخلفي عند توصيلها بجهاز محمول.

ت كير	i
واجهة USB الخلفية هي فقط لأغراض الشحن .	

الأدوات المرفقة بالسيارة / الإطارات الاحتياطية



– أخرج السجادة الموجودة على صندوق السيارة لوجد الأدوات والإطارات الاحتياطية في الداخل.

العناصر المرفقة بصندوق السيارة

مثلث التحذير



– افتح غطاء صندوق السيارة لوجد مثلث التحذير في الداخل.

4.4.7 صندوق الأمتعة

لضمان استقرار قيادة السيارة، يجب وضع الأشياء بالتساوي قدر الإمكان عند تحميل الأمتعة، ويجب وضع الأشياء الثقيلة في مقدمة صندوق السيارة.

تحذير ⚠

- عند نقل أشياء ثقيلة بالسيارة سيتغير مركز ثقل السيارة؛ إذا انزلت الأشياء الثقيلة الموجودة في صندوق السيارة فجأة، فسوف يؤدي إلى تغيير استقرار السيارة.
- يجب تثبيت الأشياء الموجودة في صندوق السيارة، وإلا فقد تطير الأشياء إلى الأمام في حالة فرملة الطوارئ أو وقوع حادث، مما يؤدي إلى إصابة الركاب في السيارة.
- يحظر وضع البضائع الخطرة القابلة للانكسار والاشتعال والانفجار في صندوق السيار !

## 4. نظام التشغيل والتجهيزات

قبل تثبيت أي ملحقات يرجى ملاحظة:

1. تأكد من أن المرفق لا يتسبب في تعقيم الأضواء ولا يؤثر على التشغيل العادي أو الأداء للسيارة.
2. بالنسبة للمركبات المزودة بالوسادة الهوائية الستائرية الجانبية لا تقم بتركيب الملحقات على العمود B وعبر نوافذ الأبواب الخلفية. لأن تركيب الملحقات في هذه المناطق سيمنع الوسادة الهوائية الستائرية الجانبية من العمل بشكل صحيح.

تذكير	i
عندما يتم تركيب منتجات التزيينية داخل السيارة (مثل مساند الرأس وأغطية المقاعد ووسادات القدم وواقبات الشمس وما إلى ذلك) قد تحتوي منتجات التزيينية الداخلية منخفضة الجودة على المركبات العضوية المتطايرة التي لا تفي بالمعايير الوطنية وتتبعث منها روائح غير عادية قد تؤثر على جودة هواء السيارة ؛ يوصى باختيار منتجات صلبة عالية الجودة لضمان بيئة قيادة مريحة.	



إذا كنت تريد تركيب هاتف السيارة وجهاز الإنذار ومعدات الاتصالات اللاسلكية ذات الاستخدام المزدوج ونظام الصوت منخفض الطاقة وما إلى ذلك، يجب عليك التأكد من أنها لا تتداخل مع نظام التحكم في الكمبيوتر في السيارة مثل نظام منع انغلاق المكابح (ABS).

### 4.4.8 الملحقات والتعديلات

عند إخراج السيارة من المصنع ، يتم لصق ملصقات البيانات والعلامات على غطاء خزان الوقود وغطاء غرفة المحرك الأمامية وإطار القفل وأجزاء السيارة الأخرى، ويتم وضع بيانات ومعلومات مهمة حول استخدام السيارة عليها. لا تقم بإزالة الملصقات والعلامات أو إتلافها، ويجب المحافظة دائماً على البيانات والمعلومات عليها واضحة وقابلة للقراءة.

تستخدم شركتنا أحدث تقنيات الأمان لتصميم هذه السيارة للتأكد من أن هذه السيارة لديها أمان نشط ممتاز وأمان سلبي ممتاز. لذلك، للحفاظ على الخصائص الممتازة لهذه السيارة، يرجى التأكد من استشارة متجر شركة جي أيه سي للسيارات قبل تثبيت الملحقات أو استبدال الأجزاء

يوصى دائماً باستخدام الملحقات والأجزاء المعتمدة من قبل شركتنا. إذا تم تركيب قطع غيار غير تابعة للشركة، فلن تتعهد الشركة بضمان الجودة.

تعديل السيارة

تفكيك الأجزاء الموجودة في السيارة أو استبدال الأجزاء الأصلية بطرز غير تابعة لشركة جي إيه سي للسيارات التابعة لجي إيه سي سيؤدي ذلك إلى إلحاق ضرر خطير باستقرار السيارة وموثوقيتها. على سبيل المثال ما يلي:

- تركيب العجلات والإطارات الأكبر أو الأصغر سيتداخل مع التشغيل العادي لنظام منع انغلاق المكابح (ABS) وغيرها من الأنظمة.
- قد يؤدي تعديل عجلة القيادة وغيرها من مرافق السلامة إلى تعطل النظام.

تحذير

• يمكن أن يتسبب التعديل غير المناسب للسيارة أو تركيب الملحقات غير المناسبة في حدوث أعطال وحوادث بسهولة. نوصي بأن تستخدم دائماً الملحقات والأجزاء المعتمدة من قبل شركتنا لقد تم التحق من قابلية التكيف والموثوقية والسلامة للملحقات والأجزاء المذكورة أعلاه بدقة من قبل شركتنا.

تحذير

• قد يؤدي التعديل أو الصيانة غير السليمين للسيارة إلى إضعاف التأثير الوقائي للوسادة الهوائية مما يؤدي إلى فشل النظام وحتى حوادث مميتة. لا تقم بتركيب أو توصيل الملحقات مثل حاملات الأكواب وحاملات الهاتف المحمول بغطاء مجموعة الوسادة الهوائية أو في نطاق عمل الوسادة الهوائية

• يؤثر التشغيل أو التعديل غير السليمين للسيارة (تعديل المحرك أو نظام الكبح أو المكونات التي تؤثر على أداء العجلات والإطارات) على وظيفة نظام الوسادة الهوائية حتى أنه يسبب في حادث إصابات خطيرة.

• لا تقم بتهيئة العجلات والإطارات غير المعتمدة من قبل شركتنا.

• تعديل مقدمة السيارة وغرفة المحرك الأمامية قد يؤدي إلى إضعاف أداء حماية المشاة للسيارة وانتهاك لوائح القي دة على الطريق.

## 4. نظام التشغيل والتجهيزات

تنكير	i
• عندما يكون مفتاح البدء في الموضع "ON" يمكن تشغيل نظام تكييف الهواء.	
• عندما يكون مكيف الهواء في وضع التشغيل سيكون هناك قطر الماء في أسفل السيارة؛ إذا تم تشغيل مكيف الهواء لفترة طويلة في حالة وقوف السيارات فسيكون هناك تراكم للمياه في الجزء السفلي من السيارة وهو أمر طبيعي.	
• يجب تنظيف الثلج والجليد والأوراق على لوح ممسحة الزجاج الأمامي بانتظام لتجنب انسداد مدخل هواء مكيف الهواء وضمن دخول الهواء العادي لنظام تكييف الهواء.	
يمكن لنظام تكييف الهواء زيادة تأثيره إلى أقصى حد بعد إغلاق النوافذ وفتح السقف ؛ ولكن عندما تكون درجة الحرارة في السيارة مرتفعة بعد إغمار الشمس اللاهبة، يجب عليك أولاً فتح النوافذ لفترة وجيزة للسماح للحرارة داخل السيارة بالتبدد، ثم استخدام مكيف الهواء لتبريد.	

تحذير	⚠
-------	---

إذا كان الهواء في السيارة عكراً فإنه سيجعل السائق عرضة للإرهاق والنفسية السيئة وتشتت الانتباه وحتى التسبب في الحوادث مما يتسبب في وقوع إصابات ؛ يجب استخدام وضع دوران الهواء وفقاً للحالة الفعلية.

ملاحظة	👁
--------	---

إذا تعطل نظام تكييف الهواء (مثل لا التبريد أو الرياح لها رائحة وإلخ) يرجى الذهاب إلى متجر شركة جي آيه سي للسيارات التابعة لشركة جي آيه سي للسيارات للصيانة.

## 4.5 نظام المكيف

### 4.5.1 تعليمات عامة

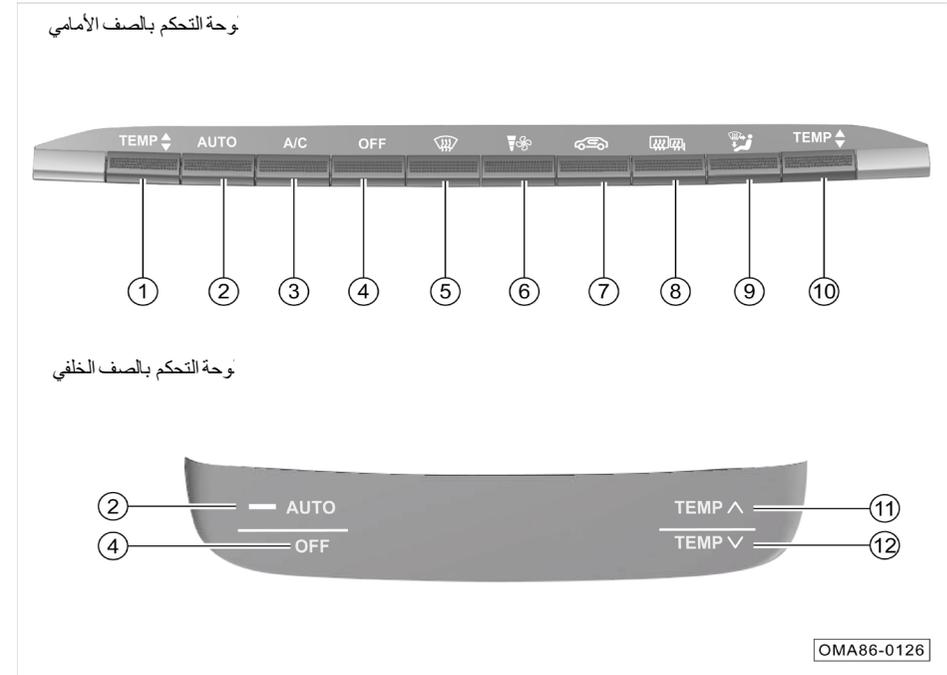
يمكن لمصفاة مكيف الهواء تصفية حبوب اللقاح والغبار التي يتم إدخالها من مدخل الهواء لنظام مكيف الهواء.

يجب تنظيف مصفاة مكيف الهواء واستبدالها بانتظام وفقاً لـ "جدول الصيانة الدورية" في ((كتيب الضمان)).

إذا كانت السيارة غالباً ما تكون مدفوعة في مناطق ذات نوعية هواء سيئة ، فيجب تقصير دورة استبدال مصفاة مكيف الهواء. إذا لم يكن تدفق الهواء الذي تم تصريفه من مخرج هواء مكيف الهواء سلساً كالعادة، فقد يكون السبب في ذلك هو مصفاة مكيف الهواء متسخة للغاية ومسدودة، ويجب تنظيف مصفاة مكيف الهواء أو استبدالها في أقرب وقت ممكن.

4.5.2 نظام المكيف

- ① زر تعديل درجة الحرارة (الجانب الأيسر) TEMP ↕
- ② زر الوضع التلقائي AUTO
- ③ زر التبريد A/C
- ④ زر إيقاف التشغيل OFF
- ⑤ زر إزالة الصقيع والضباب للزجاج الأمامي
- ⑥ زر تعديل سرعة الرياح
- ⑦ زر تدوير الهواء الداخلي والخارجي\*
- ⑧ زر إزالة الصقيع والضباب للزجاج الخلفي ومرآة الرؤية الخلفية الخارجية\*
- ⑨ زر وضع خروج الهواء
- ⑩ زر تعديل درجة الحرارة (الجانب الأيمن) TEMP ↕



## 4. نظام التشغيل والتجهيزات

⑪ TEMP زر ارتفاع درجة الحرارة (الصف الخلفي) \*

⑫ TEMP زر انخفاض درجة الحرارة (الصف الخلفي) \*

في الوضع التلقائي عند الدخول إلى LO أو HI سيحافظ النظام على تشغيل حجم الهواء الكبير.

قم بالضغط على الزر AUTO فسيضيء ضوء الزر ويبدأ نظام تكييف الهواء الوضع التلقائي وسيتم التحكم تلقائيًا في الوظائف التالية وفقًا لدرجة الحرارة المضبوطة:

في الوضع التلقائي يوصى بضبط درجة الحرارة على 25.0 درجة مئوية للحصول على درجة الحرارة المثالية داخل السيارة ويمكن ضبط درجة الحرارة بنفسك إذا لزم الأمر.

- درجة حرارة الهواء المخرج

- حجم الهواء لمخرج الهواء

- وضع خروج الهواء

- وضع دوران الهواء

- حالة عمل وظيفة التبريد لمكيف الهواء

- حالة العمل لمنقي الهواء بالأيونات السالبة

اضغط على الزر  أو الزر  للخروج من الوضع التلقائي لنظام تكييف الهواء.

### A/C زر التبريد

عند الضغط على A/C زر التبريد يضيء ضوء الزر مما يعني أن نظام تكييف الهواء يقوم بتشغيل وظيفة التبريد.

عند الضغط على A/C زر التبريد مرة أخرى ينطفئ ضوء الزر مما يعني أن نظام تكييف الهواء يوقف وظيفة التبريد.

### تنكير

• يمكن أيضًا التحكم في نظام تكييف الهواء عن طريق الضغط على أي زر على لوحة التحكم في تكييف الهواء لتبديل واجهة عرض نظام الصوت إلى واجهة التحكم في نظام تكييف الهواء.

• يمكن ضبط بعض الوظائف الخاصة لنظام تكييف الهواء في نظام الصوت "إعدادات النظام" ← مقعد تكييف الهواء ← مكيف الهواء (إعدادات السيارة ← إعدادات مكيف الهواء)".

### إعدادات درجة الحرارة

ارفع أو اضغط على الزر  TEMP (أو اضغط على  TEMP\* أو  TEMP\* ) لارتفاع درجة الحرارة أو انخفاضها وتعديل درجة الحرارة 0.5 درجة مئوية في كل خطوة.

- يمكن ضبط درجة الحرارة المحددة بين 18.5 و 31.5 درجة مئوية. عندما تكون درجة الحرارة المحددة أقل من 18.5 درجة مئوية فتعرض درجة الحرارة LO وتعرض درجة الحرارة HI أكثر من 31.5 درجة مئوية.

#### إعدادات سرعة الرياح

ارفع أو اضغط على الزر  لارتفاع أو انخفاض سرعة الرياح في مستوى واحد. سيتم عرض مستوى سرعة الرياح المقابلة على شاشة نظام الصوت.

في الوضع التلقائي سيتحكم نظام تكييف الهواء تلقائيًا في سرعة الرياح لجعل درجة الحرارة داخل السيارة تصل إلى القيمة المستهدفة. اضغط على الزر  يخرج نظام تكييف الهواء من الوضع التلقائي.

#### إيقاف تشغيل مكيف الهواء

اضغط على الزر OFF لإيقاف تشغيل نظام تكييف الهواء. بعد إيقاف تشغيل نظام تكييف الهواء يمكنك تشغيل الأزرار  و  بشكل فعال دون تشغيل نظام تكييف الهواء ؛ ولكن إذا قمت بتشغيل الزر  والزر  \* والزر  \* فلن يكون لها تأثير ؛ إذا قمت بتشغيل الزر AUTO والزر A / C والزر  والزر  لتشغيل نظام تكييف الهواء.

#### دوران الهواء (ينطبق على الطرز المجهزة بدوران الهواء الداخلي والخارجي التلقائي)

التحكم التلقائي في الدوران الداخلي والخارجي

الدوران الخارجي  
اضغط على الزر  عند إيقاف تشغيل جميع أضواء الزر يدخل دوران الهواء في وضع الدوران الخارجي.

عندما تكون جودة الهواء خارج السيارة جيدة، يتم استخدام هذا الوضع لجعل هواء خارج السيارة الدخول إلى داخل السيارة والحفاظ على الهواء نقيًا في السيارة.

#### دوران الهواء (ينطبق على الطرز المجهزة بدوران الهواء الداخلي والخارجي اليدوي)

دوران الهواء الداخلي

اضغط على الزر  عندما يكون ضوء الزر قيد التشغيل فيدخل دوران الهواء في وضع الدوران الداخلي.

دوران الهواء الخارجي

اضغط على الزر  عند إيقاف تشغيل ضوء الزر يدخل دوران الهواء في وضع الدوران الخارجي.

يتحكم هذا الوضع تلقائيًا في وضع دخول الهواء وفقًا لجودة الهواء الخارجية. عندما تكون جودة الهواء خارج السيارة سيئة يتم تغيير وضع دخول الهواء إلى دوران داخلي؛ عندما تكون جودة الهواء خارج السيارة جيدة يتم تغيير وضع دخول الهواء إلى دوران خارجي.

الدوران الداخلي

اضغط على الزر  عندما يكون ضوء الزر الأيمن قيد التشغيل فيدخل دوران الهواء في وضع الدوران الداخلي.

عندما تكون جودة الهواء خارج السيارة سيئة، يتم استخدام هذا الوضع لمنع الهواء الخارجي من دخول السيارة وجعل الهواء الداخلي يدور في داخل السيارة.

## 4. نظام التشغيل والتجهيزات

### إزالة الصقيع والضباب للزجاج الخلفي

اضغط على الزر  أو  عندما يكون ضوء الزر قيد التشغيل فهذا يعني أن وظيفة إزالة الصقيع والضباب للزجاج الخلفي قيد التشغيل، وسيتم تسخين الزجاج الخلفي ومرآة الرؤية الخلفية الخارجية\* كهربائياً.

أثناء إزالة الصقيع والضباب للزجاج الخلفي، اضغط على الزر  أو  مرة أخرى. عندما يكون ضوء الزر مطفأً، فهذا يعني أن إزالة الصقيع والضباب للزجاج الخلفي مغلقة. إذا لم تقم بإغلاق وظيفة إزالة الصقيع والضباب للزجاج الخلفي يدوياً، فسيتم إيقاف تشغيل الوظيفة تلقائياً بعد 15 دقيقة من التشغيل المتواصل.

تذكير

i

في حالة عدم تشغيل المحرك فإن الاستخدام طويل الأمد لوظيفة إزالة الصقيع والضباب للزجاج الخلفي سيجعل جهد البطارية منخفضاً جداً، مما يؤدي إلى عدم القدرة على بدء تشغيل السيارة.

ملاحظة



• عند ضبط درجة الحرارة في أبرد سيؤدي استخدام وظيفة إزالة الصقيع والضباب إلى الضباب خارج الزجاج الأمامي مما يؤثر على رؤية القيادة مما قد يؤدي إلى وقوع حوادث كبيرة. عند استخدام وظيفة إزالة الصقيع والضباب يرجى ضبط درجة الحرارة بالقرب من درجة الحرارة المحيطة خارج السيارة.

• عند استخدام وظيفة إزالة الصقيع والضباب إذا قمت بإيقاف تشغيل وظيفة تبريد ميف الهواء يدوياً يؤدي هذا إلى الضباب على الزجاج الأمامي ويؤثر على رؤية القيادة مما قد يتسبب في وقوع حادث كبير.

ملاحظة



• الاستخدام طويل المدى للدوران الداخلي سيؤدي إلى تراكم ثاني أكسيد الكربون في السيارة ولا يساعد السائق على البقاء مستيقظاً.  
• استخدام الدورة الداخلية في الأيام الباردة أو الممطرة قد يتسبب بسهولة في الضباب على النوافذ والتأثير على رؤية القيادة مما قد يؤدي إلى وقوع حوادث كبيرة.

### إزالة الصقيع والضباب للزجاج الأمامي

اضغط على الزر  عندما يكون ضوء الزر قيد التشغيل فهذا يعني أن وظيفة إزالة الصقيع والضباب للزجاج الأمامي قيد التشغيل.

اضغط على الزر  مرة أخرى سينطفئ ضوء الزر وهذا يعني أن وظيفة إزالة الصقيع والضباب للزجاج الأمامي مغلقة والعودة إلى الحالة قبل إجراء وظيفة إزالة الصقيع والضباب للزجاج الأمامي؛ أو اضغط على الزر **AUTO** للدخول إلى الوضع التلقائي لإيقاف تشغيل وظيفة إزالة الصقيع والضباب للزجاج الأمامي.



## 4. نظام التشغيل والتجهيزات

### 3. مشهد مسبق الإعداد الـ3

– احترار سريع: 28 درجة مئوية، AUTO: قيد التشغيل، منحنى تكييف الهواء هو سرعة سريعة، ترتفع درجة الحرارة بسرعة ومع الحفاظ على أعلى طاقة حتى تصل إلى درجة الحرارة المستهدفة.

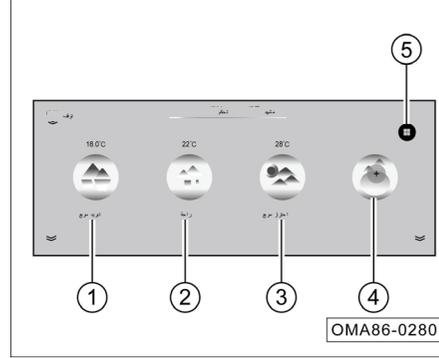
### 4. إضافة العناصر المخصصة

– انقر فوق إضافة العنصر المخصص لإضافة ما يصل إلى 9 مشاهد.

### 5. تعديل المشاهد

– انقر فوق هذا الزر لضبط تسلسل المشاهد وحذف المشاهد وتحرير أسماء المشاهد.

### مشاهد مكيف الهواء \*



بعد تبديل نظام الصوت إلى واجهة التحكم في نظام تكييف الهواء وانقر فوق الزر الناعم "المشاهد" للدخول إلى واجهة مشاهد مكيف الهواء.

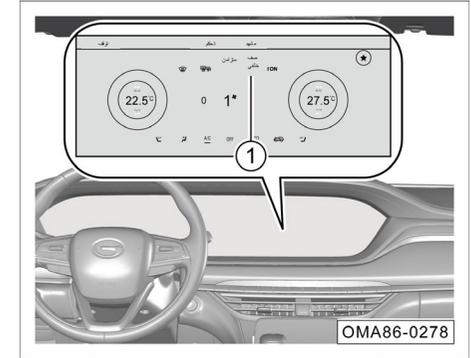
### 1. مشهد مسبق الإعداد الـ1

– تبريد سريع: 18 درجة مئوية، AUTO: قيد التشغيل، منحنى تكييف الهواء هو سرعة سريعة ويتم تقليل درجة الحرارة بسرعة حتى يتم الوصول إلى درجة الحرارة المستهدفة.

### 2. مشهد مسبق الإعداد الـ2

– راحة: 22 درجة مئوية، AUTO: قيد التشغيل، منحنى تكييف الهواء هو طبيعي حتى يتم الوصول إلى درجة الحرارة المستهدفة.

### التحكم في مكيف الهواء الخلفي\*

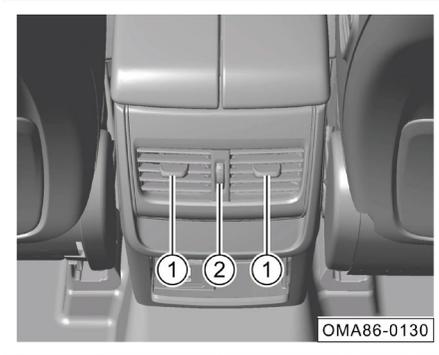


قم بتبديل نظام الصوت إلى واجهة التحكم في نظام تكييف الهواء، ثم انقر فوق الزر الناعم ① "الصف الخلفي" لتبديل واجهة تكييف الهواء إلى واجهة مكيف الهواء الخلفي، حيث يبدأ نظام تكييف الهواء ووظيفة التحكم في مكيف الهواء الخلفي.

– اضبط درجة حرارة الصف الخلفي من خلال المضيف.

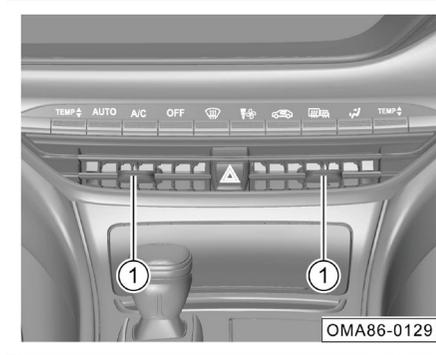
انقر فوق الزر الناعم "الخروج من مكيف الهواء الخلفي" على واجهة مكيف الهواء الخلفية أو تؤدي مهلة التشغيل إلى إيقاف تشغيل وظيفة التحكم في مكيف الهواء الخلفي.

مخرج الهواء الخلفي



- حرك اللسان ① لأعلى ولأسفل ولليسار ولليمين لضبط اتجاه الرياح.
- أدر المقبض ② لضبط حجم الهواء أو إغلاق مخرج الهواء.

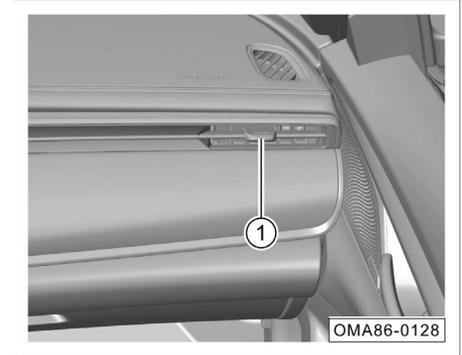
مخرج الهواء في وسط لوحة العدادات



- حرك اللسان ① لأعلى ولأسفل ولليسار ولليمين لضبط اتجاه الرياح.

4.5.3 منفذ مكيف الهواء

مخرج الهواء على جانب لوحة العدادات



- حرك اللسان ① لأعلى ولأسفل لضبط اتجاه الرياح الطولي.
- حرك اللسان ① لليسار ولليمين لضبط اتجاه الرياح المستعرضي وحجم الرياح أو إغلاق مخرج الهواء.

### 4.6 نظام الصوتيات

#### 4.6.1 لوحة التحكم (تنطبق على طراز مضيف AV)

##### ① زر الإعدادات

– اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر للدخول إلى واجهة إعدادات النظام؛ اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر باستمرار للتبديل: إعدادات النظام ← إعدادات السيارة \* ← الخروج.

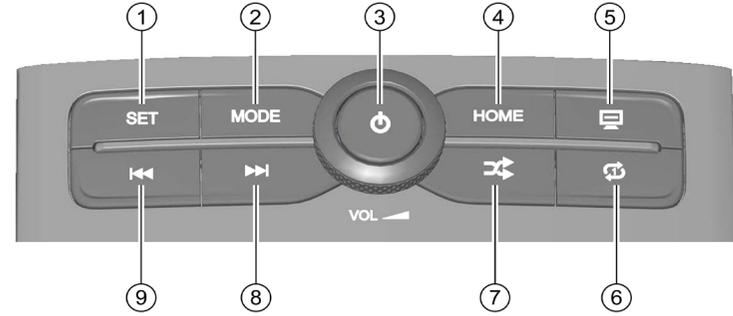
##### ② زر تبديل مصادر الصوت

– اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر باستمرار للتبديل وفقًا لما يلي: FM ← AM ← USB ← موسيقى بلوتوث ← FM .

– لن يؤدي الضغط على هذا الزر إلى التبديل بنشاط إلى موسيقى CarPlay؛ إذا كانت موسيقى CarPlay قيد التشغيل حاليًا، فسيؤدي الضغط على هذا الزر إلى التبديل إلى وضع الراديو.

##### ③ زر الطاقة / مقبض تعديل مستوى الصوت

– أدر مقبض تعديل مستوى الصوت لضبط مستوى الصوت.  
– في حالة تشغيل الجهاز اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر وستدخل شاشة الصوت حالة الاستعداد ولا يعمل مصدر الصوت؛ اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر مرة أخرى لإعادة بدء تشغيل مصدر الصوت للعمل.



OMA86-0131

④ زر الواجهة الرئيسية

– في واجهة الوسائط الأخرى اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر للعودة إلى واجهة القائمة الرئيسية.

⑤ زر إيقاف تشغيل الشاشة

في حالة تشغيل الجهاز اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر ويتم إيقاف تشغيل الشاشة ولكن مصدر الصوت لا يزال يعمل؛ اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر مرة أخرى لتشغيل الشاشة مرة أخرى.

⑥ زر دوران الأغنية الواحدة

– في واجهة تشغيل يو أس بي أو بلوتوث، اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر، فوضع التشغيل الحالي هو تشغيل دوران الأغنية الواحدة.

⑦ زر التشغيل العشوائي

– في واجهة تشغيل يو أس بي أو بلوتوث، اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر، فوضع التشغيل الحالي هو التشغيل العشوائي.

⑧ زر تعديل تردد الراديو / زر الأغنية التالية

– في وضع الراديو، اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر للبحث تلقائيًا عن محطات راديو فعالة بترددات عالية.

– عند تشغيل مصدر الوسائط، اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر للتبديل إلى الأغنية التالية.

⑨ زر تعديل تردد الراديو / زر الأغنية السابقة

في وضع الراديو، اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر للبحث تلقائيًا عن محطات راديو فعالة بترددات منخفضة.

– عند تشغيل مصدر الوسائط، اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر للتبديل إلى الأغنية السابقة.

تذكير	i
<p>ستختلف واجهات أو وظائف نظام الصوت المقدمة في ((كثيب المستخدم)) اعتمادًا على اختلافات تجهيزات السيارة، لذا فهي المستخدمة للإنشاء فقط، فيرجى الرجوع إلى تجهيزات الفعالية للسيارة.</p>	

### 4.6.2 أزرار التحكم الموجودة على عجلة القيادة

#### ① أزرار

- في وضع الراديو، اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر وستبحث محطة الراديو تلقائيًا اتجاه التردد المنخفض. عندما تصادف محطة راديو صالحة، ستتوقف عن البحث تلقائيًا وتبدأ اللعب.

عند تشغيل مصدر الوسائط، اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر لتبديل الأغنية لأعلى.

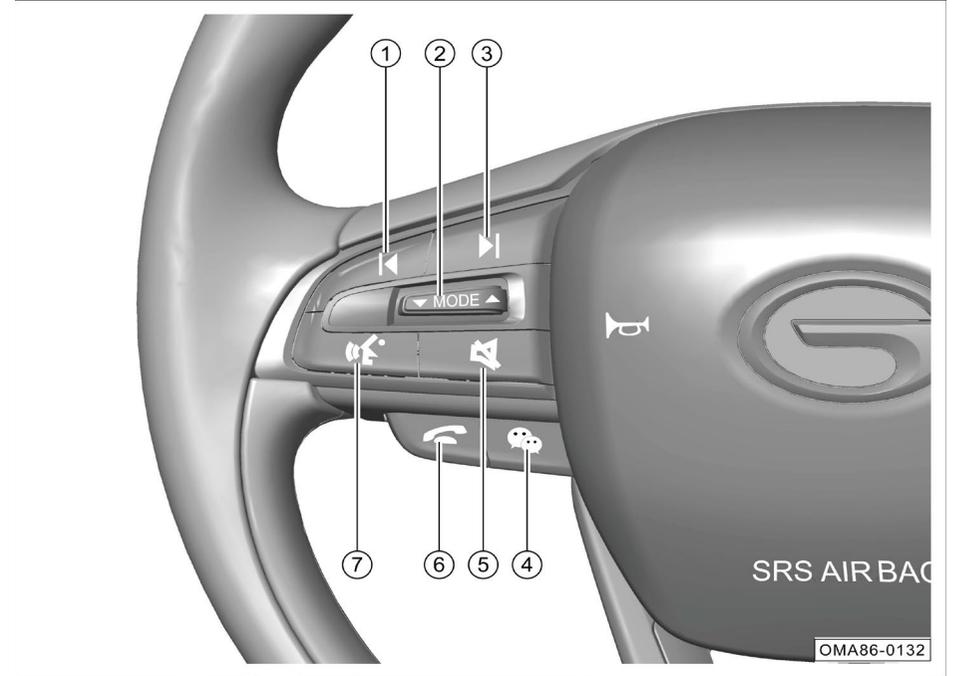
#### ② زر تبديل مصادر الصوت / مقيض تعديل مستوى الصوت

- اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر باستمرار للتبديل وفقًا لما يلي: FM ← AM ← راديو على الإنترنت \* ← USB ← موسيقى بلوتوث ← موسيقى على الإنترنت \* .

فان الضغط على هذا الزر لا يؤدي إلى التبديل بنشاط إلى موسيقى CarPlay ؛ إذا كانت موسيقى CarPlay قيد التشغيل حاليًا، يمكن للضغط على هذا الزر التبديل إلى وضع الراديو.

- سيؤدي هذا الزر إلى مقاطعة عملية الصوت المحلية والتبديل إلى مصدر الصوت قيد التشغيل حاليًا.

- أدر الزر لأعلى أو لأسفل لضبط مستوى الصوت.



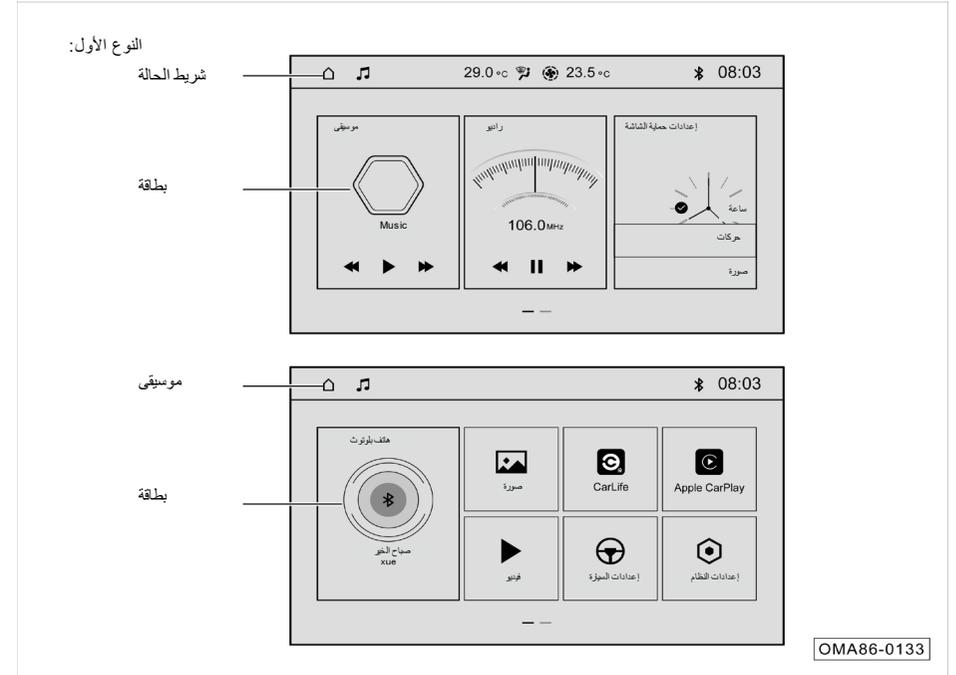
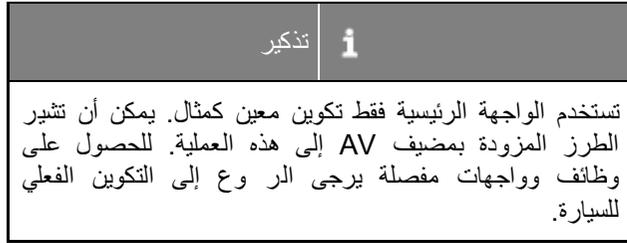
- ③ زر  إذا تقوم بالضغط لفترة قصيرة على هذا الزر في وضع الراديو وستبحث محطة الراديو تلقائيًا اتجاه التردد العالي. عندما تصادف محطة راديو صالحة، ستتوقف عن البحث تلقائيًا وتبدأ البث.
- عند تشغيل مصدر الوسائط ، اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر لتبديل الأغنية لأسفل.
- ④ زر  ويتشأت (ينطبق على الطرز المجهزة بنظام ويتشأت المركب على السيارة)
- اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر لإظهار واجهة ويتشأت أو لإرسال رسالة. إذا كانت هناك رسالة جديدة فسيتم تشغيل الرسالة.
- اضغط لفترة طويلة على هذا الزر لإغلاق واجهة ويتشأت أو لإلغاء تشغيل الرسالة.
- زر إنهاء المكالمة (ينطبق على الطرز التي ليس بها نظام ويتشأت المركب على السيارة)
- عندما يكون هناك مكالمة واردة في نظام مكالمات بلوتوث، يمكنك الضغط على هذا الزر لرفض الرد.
- أثناء المكالمة يمكنك الضغط على هذا الزر لإنهاء المكالمة الحالية.
- ⑤ زر كتم الصوت 
- اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر لكتم مصدر الوسائط.
- بعد كتم الصوت، اضغط على هذا الزر مرة أخرى لإلغاء كتم الصوت.

- ⑥ زر الرد على المكالمة / إنهاء المكالمة (ينطبق على الطرز المجهزة بنظام ويتشأت المركب على السيارة)
- عندما يكون هناك مكالمة واردة في نظام مكالمات بلوتوث، يمكنك الضغط لفترة قصيرة على هذا الزر للرد.
- عندما يكون هناك مكالمة واردة في نظام مكالمات بلوتوث، يمكنك الضغط لفترة طويلة على هذا الزر لرفض الرد.
- أثناء المكالمة، يمكنك الضغط لفترة طويلة على هذا الزر لإنهاء المكالمة الحالية.
- عندما لا يكون هناك مكالمة واردة في نظام مكالمات بلوتوث، يمكنك الضغط على هذا الزر للدخول إلى واجهة الاتصال عبر بلوتوث.
- عندما لا يكون هناك مكالمة واردة في نظام مكالمات بلوتوث ولا تكون بلوتوث متصلة يمكنك الضغط على هذا الزر للدخول إلى واجهة إعدادات بلوتوث.
- زر الرد على المكالمة (ينطبق على الطرز التي ليس بها نظام ويتشأت المركب على السيارة)
- عند وجود مكالمة واردة في نظام مكالمات بلوتوث، اضغط على هذا الزر للرد.
- عندما لا يكون هناك مكالمة واردة في نظام مكالمات بلوتوث، يمكنك الضغط على هذا الزر للدخول إلى واجهة الاتصال عبر بلوتوث.
- عندما لا يكون هناك مكالمة واردة في نظام مكالمات بلوتوث ولا تكون بلوتوث متصلة يمكنك الضغط على هذا الزر للدخول إلى واجهة إعدادات بلوتوث.
- ⑦ زر الصوتي 
- اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر لبدء الصوت المحلي أو إنهائه.
- قم بتوصيل الهاتف المحمول بالمضيف، بعد بدء تشغيل وظيفة CarPlay، اضغط لفترة قصيرة على هذا الزر لبدء صوت CarPlay أو إنهائه.

- اسحب الواجهة إلى اليسار أو اليمين لتبديل الواجهة.
- انقر فوق البطاقة لإدخال الوظيفة المقابلة.

#### شريط الحالة

- يعرض شريط الحالة معلومات النظام، وتدعم بعض الرموز النقر للدخول إلى واجهة الوظيفة المقابلة.



تعليمات الوظائف للواجهة الرئيسية:

① مدخل المركز الشخصي

– انقر للدخول إلى واجهة إعدادات المركز الشخصي.

② منطقة البطاقة الذكية

– انقر فوق البطاقة للدخول بسرعة إلى واجهة الوظيفة المقابلة.

– يمكن إضافة بطاقات أخرى وترتيبها من خلال التخصيص.

③ القائمة المنسدلة

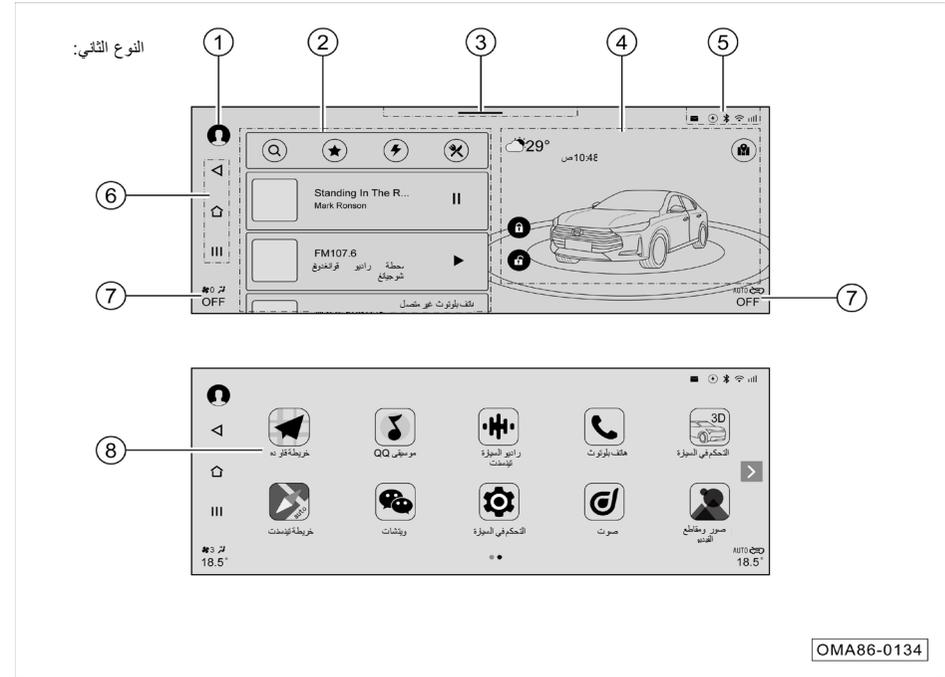
– مرر الزر لأسفل للدخول إلى واجهة التحكم في شريط القائمة المنسدلة.

④ منطقة المشهد الذكي

– انقر فوق زر تبديل المشهد للتبديل والعرض بين مشهد جسم السيارة ومشهد الرحلة البحرية.

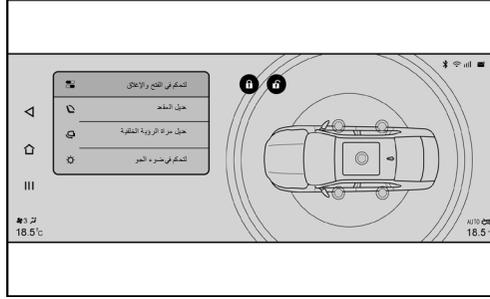
– في واجهة مشهد الجسم، مرر إلى اليسار واليمين لسحب طراز السيارة لتدوير اليسار واليمين؛ انقر على طراز السيارة للدخول إلى واجهة تطبيق "سيارتي".

– في واجهة مشهد الرحلة البحرية، يمكنك إجراء عمليات بسيطة على واجهة الخريطة.



## 4. نظام التشغيل والتجهيزات

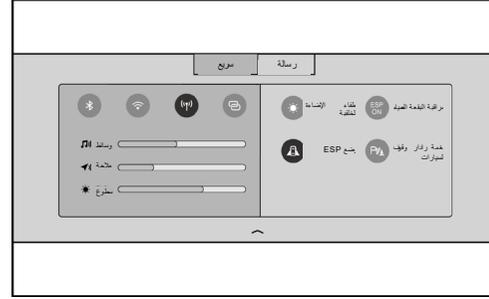
### سيارتي \*



بعد تشغيل نظام الصوت والعمل بشكل طبيعي ، انقر فوق "طراز السيارة ثلاثي الأبعاد في منطقة المشهد الذكي" على الواجهة الرئيسية أو الزر الناعم "سيارتي" على واجهة قائمة التطبيق للدخول إلى واجهة وظيفة سيارتي.

- يمكن ضبط "التحكم في الفتح والإغلاق" و"تعديل المقعد" و"تعديل مرآة الرؤية الخلفية" و"التحكم في ضوء الجو".
- انقر فوق الزر الناعم  للدخول إلى النظام المطابق للتعديل.

### شريط القائمة المنسدلة\*



بالإضافة إلى واجهة الصوت وواجهة مكيف الهواء، يمكنك التمرير لأسفل من أعلى الشاشة (منطقة شريط منسدل) على أي واجهة أخرى لإظهار القائمة المنسدلة. يمكنك النقر فوق  أو التمرير لأعلى لطي شريط القائمة المنسدلة. في واجهة شريط القائمة المنسدلة، إذا لم تكن هناك عملية، سيتم طي القائمة المنسدلة تلقائيًا بعد 20 ثانية.

انقر على زر "سريع" و "رسالة" للتبديل إلى الواجهة المنسدلة السريعة وواجهة الرسالة المنسدلة.

انقر فوق زر الوظيفة لشريط القائمة المنسدلة لتشغيل أو إيقاف تشغيل الوظيفة المقابلة أو الدخول إلى واجهة الوظيفة المقابلة.

### ⑤ شريط حالة النظام

- يتم عرض حالات النظام مثل "الشحن اللاسلكي" و "اتصال بلوتوث". انقر فوق الرمز للدخول إلى واجهة الوظيفة المقابلة.

### ⑥ منطقة شريط التنقل في النظام

- الأزرار الناعمة للتحكم في النظام.

### ⑦ منطقة عرض / تحكم معلومات مكيف الهواء

- ستعرض هذه المنطقة معلومات مكيف الهواء الحالية، انقر للدخول إلى واجهة التحكم في مكيف الهواء.

### ⑧ واجهة قائمة التطبيق

- انقر فوق زر القائمة  في شريط التنقل بالنظام الموجود على الجانب الأيسر من سطح المكتب للدخول إلى واجهة قائمة التطبيق التفصيلية للنظام.



**الصوت\***

بعد تشغيل نظام الصوت والعمل بشكل طبيعي، يحتاج الأمر الصوتي غير الإغفاء من الاستيقاظ إلى إيقاف مشغل الكلام قبل إصداره، ويمكن تنشيط وظيفة الصوت بالطرق التالية:

– اضغط على الزر الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة لبدء تشغيل مشغل الكلام.

عن طريق النقر فوق الصورة الصوتية في "بطاقة الصوت" للواجهة الرئيسية ورمز "الصوت" في واجهة قائمة التطبيق يمكنك تشغيل مشغل الكلام أيضًا

– يمكنك أيضًا تشغيل مشغل الكلام عن طريق نطق كلمة إيقاف صوتي: كلمة الإيقاف الافتراضية هي "مرحبًا، بيبي" ، ويمكن ضبط كلمة إيقاف أخرى بنفسك.

طريقة الضبط هي كما يلي:

1. قل "مرحبًا، بيبي" لإيقاف مساعد الصوت، بعد ذلك تقول "أختار اسمك هو XXX" فيتم تعيين كلمة إيقاف الصوت الثانية.

2. يمكن للمستخدمين ضبط وظيفة الصوت من خلال النظام ← لإعداد مساعد الصوت.

بعد إيقاف النظام الصوتي، عندما يقول مساعد الصوت "يرجى التحدث" ويعرض النظام "في الاستماع..." ، يمكن إجراء عملية التحكم الصوتي.

1. إعدادات كلمة الإيقاف

– يمكن تعيين من 3 إلى 5 أحرف صوتية.

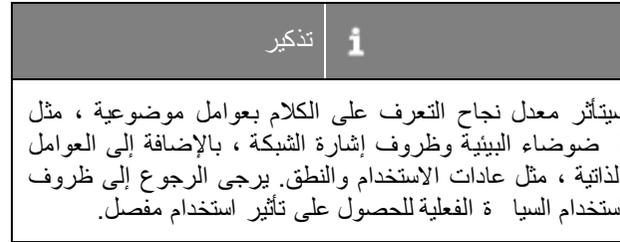
2. يطبق ربط السيارة لتتسنت

– استخدم تطبيق ويتشات لمسح الرمز وتسجيل الدخول إلى حساب " يطبق ربط السيارة لتتسنت "

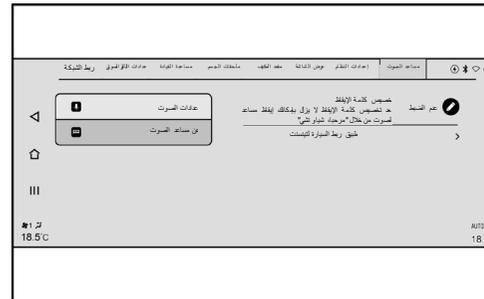
– يعرض الإصدار الحالي ويطلب بتحديث الإصدار عندما يكون هناك إصدار جديد.

3. عن مساعد الصوت

– يعرض معلومات الإصدار لبرنامج دينغ دانغ لشركة تينسنت وترخيص البرنامج واتفاقية الخدمة وسياسة خصوصية لتتسنت.



إعدادات الصوت

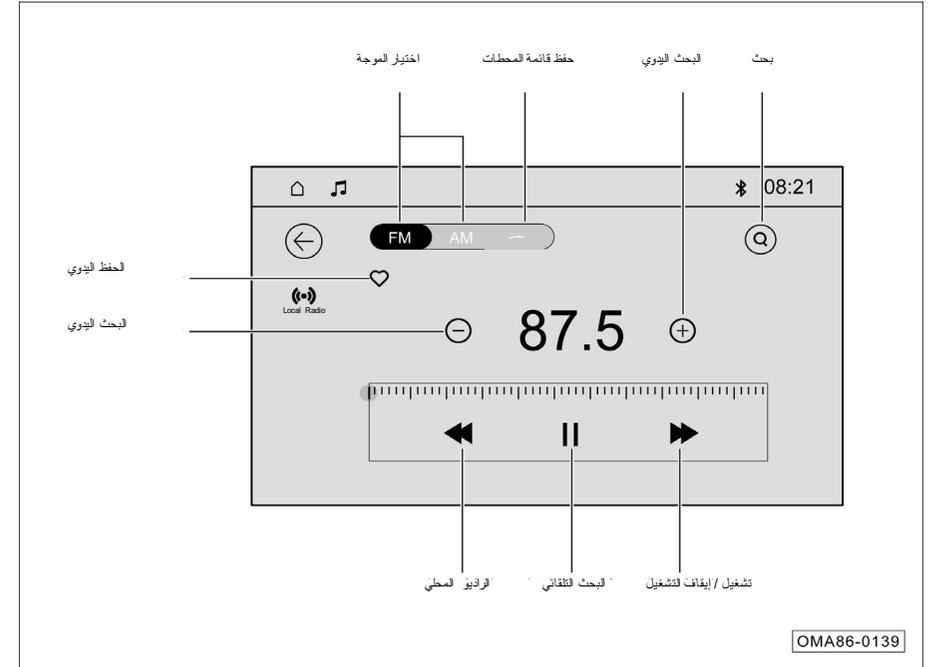


## 4. نظام التشغيل والتجهيزات

### 4.6.4 جهاز الراديو

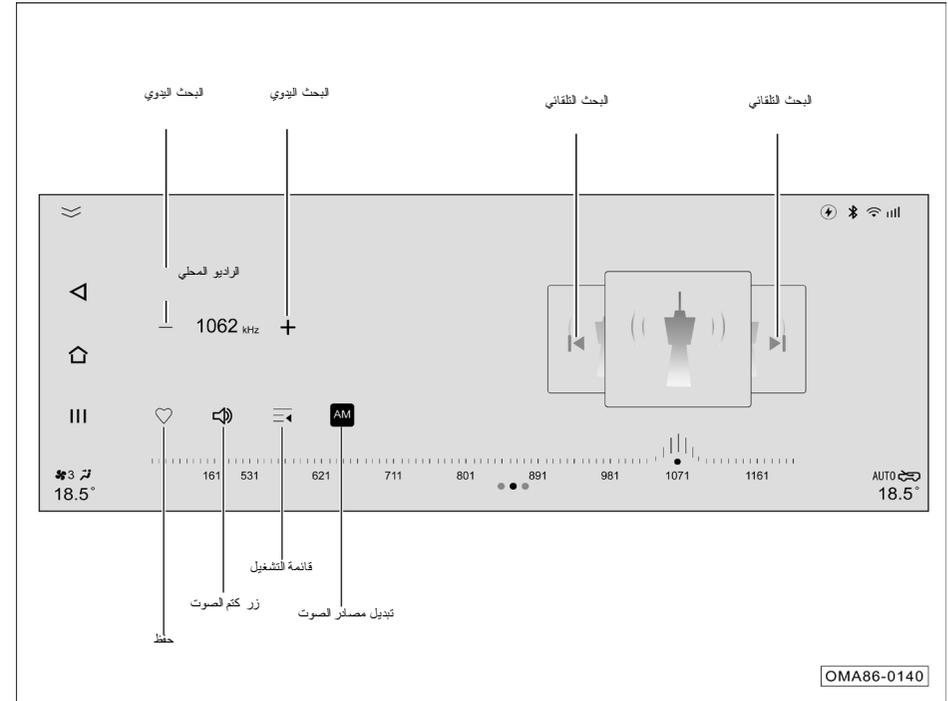
يدخل مضيف AV إلى واجهة تشغيل الراديو بالطرق التالية:

- انقر على بطاقة "FM المحلية" على الواجهة الرئيسية للمضيف للدخول في وضع الراديو
- اضغط لفترة قصيرة باستمرار على زر "MODE" في لوحة التحكم للتبديل إلى تشغيل الراديو.
- اضغط لفترة قصيرة باستمرار على زر "MODE" على الجانب الأيسر من عجلة القيادة للتبديل إلى تشغيل الراديو.



- يدخل المضيف AVNT إلى واجهة تشغيل الراديو بالطرق التالية:
- انقر فوق "بطاقة الراديو" من خلال الواجهة الرئيسية للدخول في وضع الراديو.
  - اضغط لفترة قصيرة باستمرار على زر "MODE" في لوحة التحكم للتبديل إلى تشغيل الراديو.
  - اضغط لفترة قصيرة باستمرار على زر "MODE" على الجانب الأيسر من عجلة القيادة للتبديل إلى تشغيل الراديو.

تذكير	i
ينقسم الراديو إلى وضعين: الراديو المحلي والراديو على الإنترنت. يتم تقديم الراديو المحي فقط هنا.	

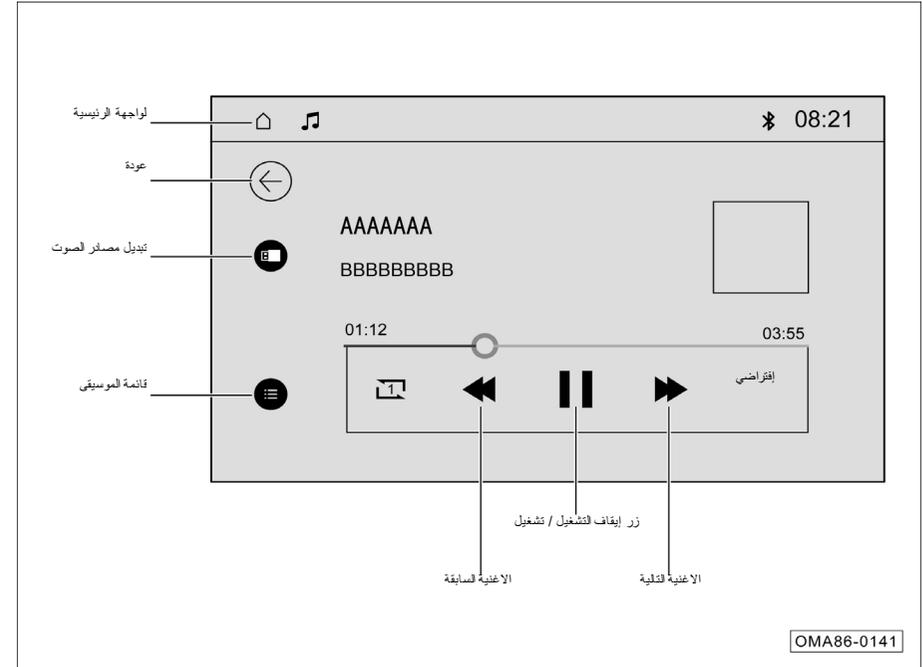


## 4. نظام التشغيل والتجهيزات

### 4.6.5 بث يو إس بي

يدخل المضيف AV إلى واجهة تشغيل USB بالطرق التالية:

- انقر على بطاقة "الموسيقى المحلية" في واجهة القائمة الرئيسية وأدخل واجهة اختيار مصدر وسائط الصف الأمامي وانقر على "USB" للتبديل إلى وضع تشغيل USB.
- اضغط لفترة قصيرة باستمرار على الزر "MODE" في لوحة التحكم للتبديل إلى وضع تشغيل USB.
- اضغط لفترة قصيرة باستمرار على الزر "MODE" على الجانب الأيسر من عجلة القيادة للتبديل إلى تشغيل USB.



يدخل المضيف AVNT إلى واجهة تشغيل USB بالطرق التالية:

- انقر فوق الزر الناعم " موسيقى QQ " الموجود على واجهة قائمة التطبيق للدخول إلى واجهة تطبيق الموسيقى، ثم انقر فوق "الموسيقى المحلية"، ثم انقر فوق "USB".

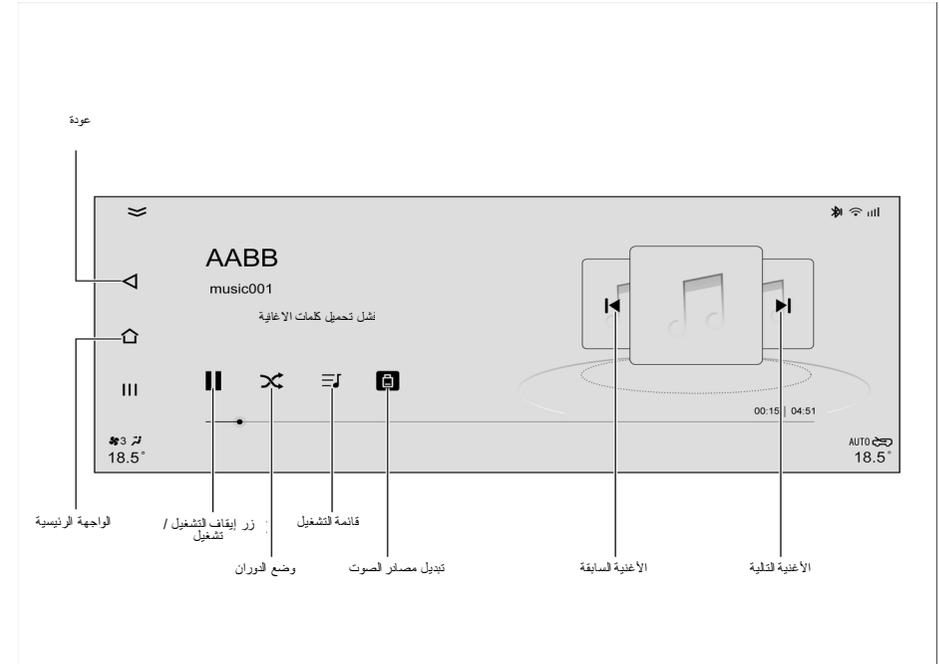
- اضغط لفترة قصيرة باستمرار على الزر "MODE" في لوحة التحكم للتبديل إلى وضع تشغيل USB.

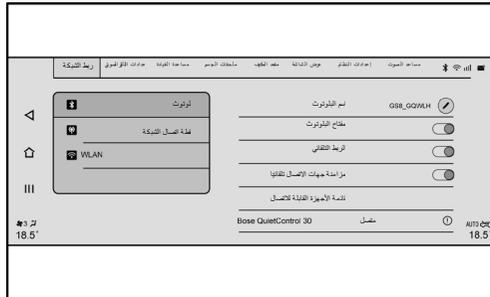
- اضغط لفترة قصيرة باستمرار على الزر "MODE" على الجانب الأيسر من عجلة القيادة للتبديل إلى تشغيل USB.

**تذكير**

تحتوي واجهة تطبيق الموسيقى على ثلاث وظائف: "قاعة الموسيقى (الموسيقى على الإنترنت) والموسيقى المحلية وموسيقى" ويتم تقديم الموسيقى المحلية فقط هنا.

يدعم نظام الصوت أقرص USB بتنسيقات FAT و FAT32 و ExFAT حتى 32 جيجابايت.





- إذا لم يكن هناك جهاز البلوتوث متصل، فأدخل واجهة إعدادات البلوتوث من خلال الطريقة المذكورة أعلاه.
- بعد تشغيل وظيفة البلوتوث، سيقوم جهاز السيارة تلقائيًا بالبحث عن الأجهزة القريبة القابلة للربط وعرضها في القائمة.
- يمكنك اتباع المطالبات للربط بالهاتف المحمول بنجاح.
- انقر فوق "متصل" في قائمة الأجهزة القابلة للربط للتحكم في فصل جهاز البلوتوث.

- يتصل الهاتف المحمول بالجهاز وفقًا لاسم الجهاز المطلوب وعنوان MAC ؛ وأدخل رمز PIN في مربع المطالبة لإضافة الهاتف المحمول إلى قائمة الأجهزة.

#### وضع البلوتوث للمضيف AVNT

ادخل إلى وضع البلوتوث بالطرق التالية:

- انقر فوق الزر الناعم "هاتف البلوتوث" الموجود على واجهة قائمة التطبيق للدخول إلى وضع البلوتوث.
- عندما لا تكون في وضع المكالمات، اضغط لفترة قصيرة على الزر  الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة للدخول إلى وضع البلوتوث.
- انقر فوق الزر  من القائمة المنسدلة للدخول إلى وضع البلوتوث.

#### 4.6.6 وظيفة البلوتوث

##### وضع البلوتوث للمضيف AV

ادخل إلى وضع البلوتوث بالطرق التالية:

- انقر فوق بطاقة "هاتف البلوتوث" في "المزيد" في واجهة القائمة للدخول إلى وضع البلوتوث.
- عندما لا تكون في وضع المكالمات، اضغط لفترة قصيرة على الزر  الموجود على الجانب الأيسر من عجلة القيادة للدخول إلى وضع البلوتوث.



- إذا لم يكن هناك جهاز البلوتوث متصل، فأدخل واجهة إعدادات البلوتوث من خلال الطريقة المذكورة أعلاه.
- انقر فوق الزر "+" الموجود على الجانب الأيمن من قائمة الأجهزة لتشغيل رؤية البلوتوث.

## عطل اتصال البلوتوث

طريقة الحل	سبب محتمل
تم ضبط إعدادات البلوتوث الخاصة بالجهاز على "مرئية للجميع" أو يمكن البحث عنه أو فتحه للكشف	إعدادات البلوتوث الخاصة بالجهاز غير صحيح
تأكد من توافق إصدار البلوتوث للجهاز وقم بترقية نظام الهاتف المحمول إلى أحدث إصدار وحاول مرة أخرى	الجهاز الحالي غير متوافق مع نظام البلوتوث للسيارة
يوصى بحذف جهاز البلوتوث المتصل سابقًا	بلوتوث الهاتف ا محمول لديه سجلات اتصال للأجهزة الأخرى

#### 4. نظام التشغيل والتجهيزات

##### 4.6.7 إعدادات النظام (تنطبق على الطرازات المجهزة بمضيف AV)

انقر على بطاقة "إعدادات النظام" في "المزيد" في واجهة القائمة أو اضغط لفترة قصيرة على زر "الإعدادات" في لوحة التحكم للدخول إلى واجهة إعدادات النظام. انقر فوق خيار في واجهة إعداد النظام لتحديده، ثم انقر فوق شريط التمرير  لضبط تشغيله أو إيقاف تشغيله؛ يمكنك سحب شريط التقدم للضبط.

مجموعة الإعدادات	الوظيفة	الوصف	الإعدادات الاختيارية
عام	لغة	تغيير لغة العرض	الصينية / الإنجليزية
	وقت	إعداد الوقت والتاريخ	توقيت 24 ساعة / إعداد
	ربط أولوية بهواتف ابل المحمولة	عند الضبط للربط بهاتف محمول، يربط النظام بشكل تفضيلي بوظيفي CarLife أو iPod	CarLife/CarPlay/iPod
	إصدار	عرض معلومات إصدار البرنامج للمضيف	/
صوت	معلومات السيارة	عرض معلومات مضيف السيارة	/
	مستوى الصوت للوسائط المتعددة	ضبط مستوى صوت الراديو وموسيقى USB وموسيقى البلوتوث والموسيقى لمتجر التطبيقات	30-0
	مستوى الصوت للمكالمة	ضبط مستوى الصوت للتعرف على الصوت / هاتف البلوتوث	10~0
	مؤثرات صوتية ثلاثية الأبعاد	اختيار أفضل موضع استماع	إغلاق / السائق / جميع الركاب
	مؤثرات صوتية محددة مسبقاً	عند إيقاف تشغيل مؤثرات صوتية ثلاثية الأبعاد وتخصيص اختيار مؤثرات صوتية محددة مسبقاً، يمكن ضبط الصوت المرتفع والمتوسط والمنخفض يدوياً	كلاسيكي / بوب / جاز / روك / افتراضي / مخصص
	تغيير الصوت مع سرعة السيارة	يتغير مستوى الصوت تلقائياً عندما تزيد أو تقل سرعة السيارة	لا توجد ربط / ربط ضعيف / ربط عام / ربط قوي
	مجال الصوت	ضبط موضع مجال الصوت باللمس	إعادة تعيين
	مستوى الصوت لتشغيل الجهاز	ضبط مستوى الصوت عند التشغيل	عدم التغيير / التكيف الذاتي
	نغمة اللمس	ضبط نغمة اللمس لشاشة اللمس	إغلاق / حديثة / قديمة
	صوت التحذير المساعد وصوت الوسائط	مستوى الصوت لنظام الصوت عند اختيار نظام تحذير مساعدة القيادة (مثل الرجوع للخلف)	بدون تغيير / كتم الصوت
	صوت التصفير لإلغاء القفل والقفل	السيارة لديها صافرة عند إلغاء القفل والقفل	فتح / إغلاق

#### 4. نظام التشغيل والتجهيزات

مجموعة الإعدادات	الوظيفة	الوصف	الإعدادات الاختيارية
عرض	إضاءة الشاشة	ضبط إضاءة الشاشة	/
	وقت الحفاظ على واجهة تكييف الهواء	ضبط الوقت للحفاظ على واجهة تكييف الهواء بعد عدم التشغيل	5 ثوانٍ / 10 ثوانٍ / 15 ثانية / 30 ثانية
بلوتوث	مفتاح البلوتوث	ضبط تشغيل أو إيقاف تشغيل البلوتوث	فتح / إغلاق
	اسم الجهاز	إظهار اسم جهاز البلوتوث	/
	الربط التلقائي	ضبط ما إذا كنت تريد الاتصال تلقائيًا	فتح / إغلاق
	قائمة الأجهزة	إضافة جهاز إلى قائمة الأجهزة	/
إعادة تعيين	/	يستعيد مجموعة الإعدادات أعلاه إلى إعدادات المصنع الافتراضية	إعادة تعيين

#### 4. نظام التشغيل والتجهيزات

##### 4.6.8 إعدادات السيارة (تنطبق على الطرازات المجهزة بمضيف AV)

انقر على بطاقة "إعدادات السيارة" في "المزيد" في واجهة القائمة أو اضغط لفترة قصيرة باستمرار على "مفتاح الإعداد" في لوحة التحكم للدخول إلى واجهة إعدادات السيارة. انقر فوق خيار في واجهة إعداد النظام لتحديده، ثم انقر فوق شريط التمرير  لضبط تشغيله أو إيقاف تشغيله؛ يمكنك سحب شريط التقدم للضبط.

مجموعة الإعدادات	الوظيفة	الوصف	الإعدادات الاختيارية
مساعدة القيادة	تذكير السرعة الأمانة (كم / ساعة)	ضبط تذكير السرعة الأمانة	النطاق: إيقاف ~ 200
	وضع التوجيه	ضبط حجم قوة توجيه عجلة القيادة	راحة / قياسي / رياضة
	صوت إنذار الرادار لوقوف السيارات	ضبط صوت إنذار الرادار لوقوف السيارات	فتح / إغلاق
جسم السيارة الذكي	مفتاح ESP	ضبط تشغيل أو إيقاف تشغيل ESP	تشغيل ESP / إيقاف تشغيل TCS / إيقاف تشغيل ESP
	القفل النشط الذكي*	/	فتح / إغلاق
	إلغاء القفل النشط الذكي*	/	فتح / إغلاق
	التحكم عن بعد لإلغاء القفل	ضبط استخدام التحكم عن بعد لفتح باب السيارة	جميع الأبواب / باب السائق الرئيسي فقط
	إلغاء القفل التلقائي	/	فتح / إغلاق
	نوافذ التحكم عن بعد وفتح السقف في التحكم عن بعد	/	فتح / إغلاق
	مرافقتي إلى البيت	اختيار وضع الإضاءة "مرافقتي إلى البيت"	إغلاق / شعاع منخفض / ضوء منخفض وضباب خلفي
التحكم في الإضاءة	أضواء القيادة أثناء النهار	/	فتح / إغلاق
	تحكم ذكي في جودة الهواء*	/	فتح / إغلاق
	راحة مكيف الهواء	اختيار وضع الراحة في مكيف الهواء	ناعم / عادي / سريع
	تعديل الحساسية للتحكم الذكي في جودة الهواء	اختيار وضع الحساسية للتحكم الذكي في جودة الهواء	منخفض / متوسط / مرتفع
	الحد الأقصى لحجم الهواء في الوضع التلقائي	اختيار مستوى حجم الهواء في الوضع التلقائي	منخفض / متوسط / مرتفع

#### 4. نظام التشغيل والتجهيزات

طريقة الإخطار			طريقة استخدام الخدمة			مقدمة الخدمة	اسم بند الخدمة	الفئة
الرسائل القصيرة	التطبيق	الموقع الإلكتروني	الأزرار	التطبيق	الموقع الإلكتروني			
	○	○		○	○	يمكنك الاستعلام عن حالة السيارة في الوقت الحقيقي من خلال تطبيق شركة جي آيه سي للسيارات الذكي للهاتف المحمول ويتضمن محتوى الاستعلام حالة قفل أبواب السيارة وحالة ضغط الإطارات.	الاستفسار عن حالة المركبة <sup>1*</sup>	خدمة رعاية المركبة
	○	○		○	○	يمكنك الاستعلام عن حالة السيارة في الوقت الحقيقي من خلال تطبيق شركة جي آيه سي للسيارات الذكي للهاتف المحمول وستتم مطالبة المستخدم عندما تكون السيارة غير طبيعية.	التشخيص الذاتي <sup>1*</sup>	
○		○	تلقائي			فإن طرف جهاز الاستشعار الذكي في سيارة شركة جي آيه سي للسيارات الذكية يراقب حالة السيارة في الوقت الفعلي، ويحمل المعلومات بنشاط عند حدوث الحالات غير الطبيعي. سيتصل بك موظفو مركز خدمة شركة جي آيه سي للسيارات لتذكيرك بالذهاب إلى شركة جي آيه سي للسيارات للصيانة في أقرب وقت ممكن وفقاً للمعلومات غير الطبيعية.	تذكير إنذار للسيارة غير طبيعية	
○			تلقائي			عندما يتم إيقاف تشغيل السيارة، في حالة حدوث حركة غير قانونية في موضع السيارة (في حالة القطر)، سيرسل مركز الخدمة لجي آيه سي موتور رسالة لإعلامك بأن السيارة قد تم تحريكها بشكل غير قانوني. إنذار غزو غير طبيعي: عندما يكون أبواب السيارة مقفلاً وتكون السيارة في حالة مغلقة، إذا تم غزو السيارة، سيرسل مركز الخدمة لجي آيه سي موتور رسالة لإعلامك بأن السيارة قد تم غزوها بشكل غير طبيعي.	تذكير الإنذار للسيارة ضد السرقة وحركتها غير طبيعي	خدمات الأمن ووقاية الأمن

\*1 : هذا يعني أنه لا يمكن إجراء العملية إلا عندما تكون السيارة في حالة ضبط ضد السرقة.

الوضع Limphone



إذا كانت كمية الكهرباء لبطارية المفتاح البعيد الذكي غير كافية عندما تعرض شاشة مجموعة العدادات بـ "لم يتم الاكتشاف المفتاح" يمكنك محاولة وضع مفتاح التحكم عن بعد الذكي أفقيًا عند علامة المفتاح أسفل صندوق مسند الذراع، بعد ذلك تقوم بالضغط على مفتاح البدء للتبديل إلى الترس "ACC" أو الترس "ON"، أو الضغط على دواسة الفرامل، بعد أن يتحول ضوء إشارة مفتاح البدء إلى اللون الأخضر، تقوم بالضغط على مفتاح البدء لبدء تشغيل المحرك.

هذه طريقة بدء التشغيل هي بدء تشغيل مؤقت للطوارئ، يرجى استبدال بطارية مفتاح التحكم عن بعد الذكي في أقرب وقت ممكن.

عندما يقع الترس في الترس "P" ويتم الضغط على دواسة الفرامل، في هذا الوقت يكون ضوء الإشارة لمفتاح البدء أخضر، اضغط على مفتاح بدء التشغيل لبدء تشغيل المحرك.

عندما لا يتم الضغط على دواسة الفرامل، اضغط على مفتاح البدء للتبديل في تسلسل التروس التالي " OFF→ACC→ON→OFF "

– OFF: ينطفئ ضوء إشارة المفتاح.

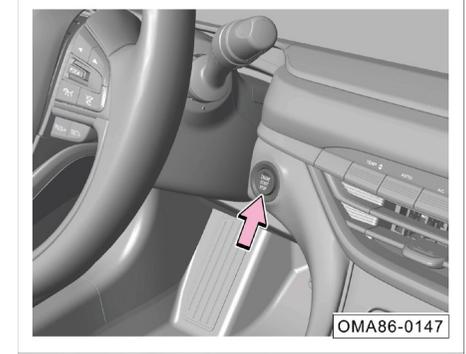
ACC – : يكون ضوء إشارة المفتاح برتقاليًا، ويتم توصيل مصدر الطاقة بجهد 12 فولت والملحقات الأخرى.

ON : يكون ضوء إشارة المفتاح برتقاليًا، ويتم توصيل جميع دوائر المعدات الكهربائية.

تذكير	i
• بعد تبديل مفتاح البدء من الترس "OFF" إلى الترس "ACC" وعندما يحافظ على الترس "ACC" لمدة ساعة واحدة فسيدخل إلى وضع توفير الطاقة ويعود تلقائيًا إلى الترس "OFF".	

5.1 بدء التشغيل والقيادة

5.1.1 مفتاح البداية



لا يمكن تشغيل مفتاح البدء ( زر ENGINE START STOP ) وتبديل حالة مصدر الطاقة إلا عندما يتم الكشف عن مفتاح التحكم عن بعد الذكي في السيارة

تحذير	⚠
<p>• لا تشغل المحرك لفترة طويلة في مكان سيء التهوية أو في غرفة مغلقة. لأن عادم المحرك يحتوي على غاز ضار، يمكن أن يجعل الناس في حالة غيبوبة وحتى يختنقون.</p> <p>• لا تدع المحرك يعمل بسرعة خاملة عندما تكون السيارة في حالة عدم مراقبة.</p> <p>• لا تقم بتثبيت مسدود بدء التشغيل لبدء تشغيل المحرك. خلاف ذلك، قد يتسبب بسهولة في تشغيل المحرك بسرعة عالية أو حادث الا فجار.</p>	

ملاحظة	👁
<p>• لا يمكن أن يتجاوز وقت بدء تشغيل المحرك 15 ثانية. إذا لم يتم بدء تشغيل المحرك بنجاح، تحتاج إلى المحاولة مرة أخرى بعد 30 ثانية.</p> <p>• بعد بدء تشغيل المحرك لا تضغط على دواسة الوقود لجعل المحرك يعمل بسرعة عالية أو حمولة زائدة، وإلا يتلف المحرك بسهولة.</p> <p>• إذا كانت البطارية تفنقر إلى الطاقة ولا تستطيع بدء تشغيل المحرك، فيمكنك محاولة تشغيلها بواسطة توصيل الكابل. =&gt; انظر الصفحة 276</p> <p>• يحظر بدء تشغيل المحرك بالدفق أو القطر.</p>	

## 5.1.2 بدء تشغيل المحرك

- احمل مفتاح التحكم عن بعد الذكي للدخول إلى السيارة.
- تأكد من أن الترس في الترس "P" أو "N".
- اضغط على دواسة الفرامل وتأكد من أن ضوء إشارة مفتاح البدء أخضر.
- اضغط على مفتاح بدء التشغيل لبدء تشغيل المحرك.

تذكير	i
<p>• إذا تم بدء تشغيل المحرك في حالة باردة، فمن الضروري تشغيل المحرك بسرعة خاملة للسماح له بالتسخين قبل قيادة السيارة. مع ذلك لأن غمّاز صمام الهواء يستغرق بضع ثوان للوصول إلى ضغط العمل العادي، فإنه ينتج ضوضاء التشغيل، وهو أمر طبيعي.</p> <p>إذا لا يمكن بدء تشغيل المحرك بشكل طبيعي بسبب إشارات الفرامل، فيمكنك محاولة تبديل مفتاح البدء إلى الترس "ACC"، بعد التأكد من أن ترس ناقل الحركة في الترس "P" أو الترس "N"، قم بالضغط باستمرار على مفتاح البدء لمدة 15 ثانية لإب ر بدء تشغيل المحرك.</p>	

تحذير 
<p>• عند مغادرة السيارة يجب إيقاف تشغيل المحرك واستخدام فرامل الانتظار وحمل مفتاح السيارة معك.</p> <p>• لا تترك الأشخاص في السيارة وإلا فإن السيارة المغلقة ستسبب الاختناق والغيوبية وحتى الموت بسهولة.</p> <p>• لا تقف السيارة بالقرب من المواد القابلة للاشتعال والانفجار.</p>

تحذير 
<p>يحظر تمامًا إطفاء السيارة في ظل ظروف القيادة العادية والتي يمكن أن تؤدي بسهولة إلى تلف السيارة وفشل حماية السلامة وفشل التوجيه المعزز وحوادث المرور.</p>

#### ملاحظات حول إيقاف السيارة

- عند إيقاف السيارة، قم بتبديل الترس إلى الترس "P" أو الترس "N" وانتبه لما يلي:
  - انتبه لاتجاه وقوف السيارة، ولا تدع عادم السيارة يرش النباتات لتلف الحزام الأخضر.
  - حاول إيقاف السيارة على الطرق المستقيمة وتجنب إيقاف السيارة على المنحدرات الشديدة.
  - عند إيقاف السيارة على المنحدر، بغض النظر عما إذا كانت السيارة تواجه أعلى أو أسفل المنحدر، يجب أن تواجه العجلات الأمامية حافة الرصيف.
  - يجب استخدام فرامل الانتظار على السيارة ويجب إيقاف تشغيل المحرك وجميع الأضواء والمعدات الكهربائية الأخرى.
  - عند مغادرة السيارة تأكد من حمل الأشياء الثمينة ومفتاح السيارة معك وتأكد من إغلاق وقفل فتحة السقف والنوافذ والأبواب وغطاء صندوق السيارة.

#### 5.1.3 تم إيقاف تشغيل المحرك.

- أوقف السيارة باستقرار وقم باستخدام فرامل الانتظار.
- يتم تبديل الترس إلى ترس "P".
- اضغط على مفتاح البدء لإيقاف المحرك.

تذكير 
<p>بعد إيقاف تشغيل المحرك، قد تستمر مروحة الرادياتور في العمل لبعض الوقت.</p>

#### إيقاف التشغيل الطارئ

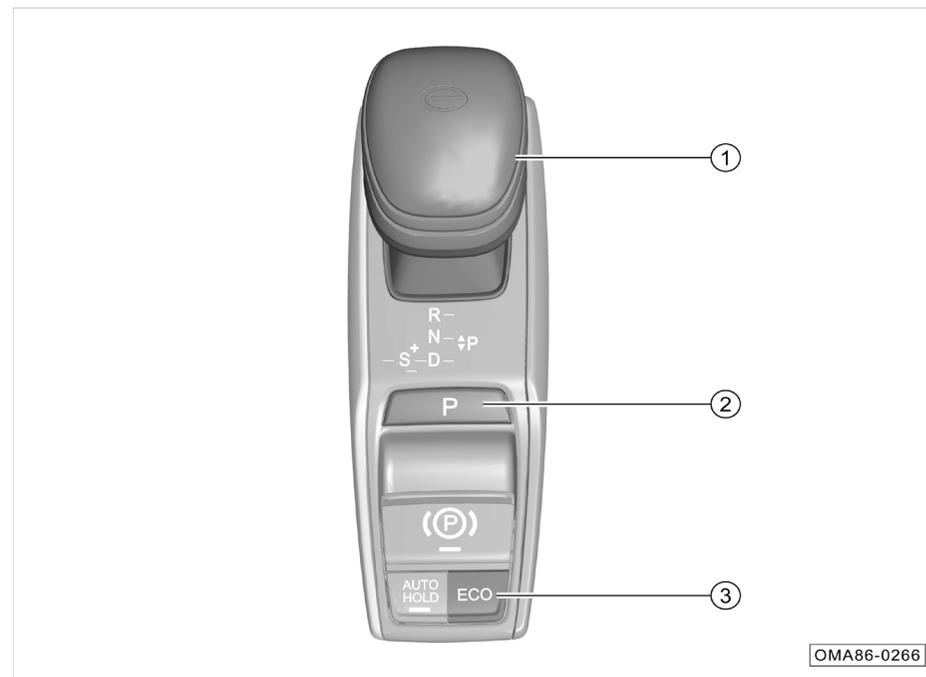
- أثناء قيادة السيارة، اضغط لفترة قصيرة على مفتاح البدء أو اضغط على مفتاح البدء ثلاث مرات باستمرار، وسيتحول مفتاح البدء من الترس "ON" إلى الترس "ACC" لإيقاف تشغيل المحرك وتحقيق إطفاء السيارة في حالات الطوارئ.
- لا يمكن إعادة تشغيل المحرك إلا بعد بضع ثوانٍ من إطفاء السيارة في حالات الطوارئ. أعد تشغيل المحرك على النحو التالي:
  - قم بتبديل الترس إلى الترس "P" أو "N" واضغط على مفتاح بدء التشغيل لبدء تشغيل السيارة.

5.1.4 معلومات موضع التروس

① مقبض ناقل الحركة

② زر الترس "P"

③ زر الوضع "ECO"





**P : ترس إيقاف السيارة**

- عندما تكون السيارة ثابتة تمامًا ولا يكون الترس في الترس غير "P"، اضغط على زر ترس "P" لتبديل الترس إلى ترس "P".
- في حالتي العمل التاليتين، سيتم مقبض ناقل الحركة الذي يتم التحكم فيه عن طريق الأسلاك تلقائيًا إلى الترس "P".
- عندما يكون الترس في الترس غير "P" يتغير مفتاح البدء من "ON" إلى "OFF" أو "OFF" إلى "ON"، عندما تكون سرعة السيارة أقل من أو تساوي 3 كم / ساعة يتم تبديل الترس إلى الترس "P".
- عندما لا يتم ربط حزام مقعد السائق ويتم فتح باب القيادة الرئيسي ولا يتم الضغط على الفرامل وتكون سرعة السيارة أقل من أو تساوي 3 كم / ساعة ، يتم تبديل الترس تلقائيًا إلى الترس "P".

**R : الترس العكسي**

- عندما تكون السيارة ثابتة تمامًا ويكون الترس في التروس "P" و "D" و "S" (في الترس "S" تحتاج إلى تحريك مقبض نقل الحركة إلى الحالة المستقرة الأولى لإجراء العمليات التالية)، اضغط على دواسة الفرامل وادفع مقبض ناقل الحركة إلى الموضع F2، وسيتم تبديل الترس إلى الترس "R".
- عندما تكون السيارة ثابتة تمامًا ويكون الترس في التروس "N"، اضغط على دواسة الفرامل وادفع مقبض ناقل الحركة إلى الموضع F1 أو الموضع F2، وسيتم تبديل الترس إلى الترس "R".

**N : الترس المحايد**

- عندما يكون الترس في الترس "P"، اضغط على الفرامل وادفع مقبض ناقل الحركة إلى الموضع F1 وسيتم تبديل الترس إلى الترس "N".
- عندما يكون الترس في الترس "D" والترس "S" في الترس "S" تحتاج إلى تحريك مقبض ناقل الحركة إلى الحالة المستقرة الأولى لإجراء العمليات التالية)، يتم دفع للأعلى مقبض ناقل الحركة إلى الموضع F1 وسيتم تبديل الترس إلى الترس "N".
- عندما يكون الترس في الترس "R"، يتم سحب للأسفل مقبض ناقل الحركة إلى الموضع B1 وسيتم تبديل الترس إلى الترس "N".

تحذير	⚠
<p>• أثناء قيادة السيارة لا تبدل إلى الترس "N" لتحريك السيارة، وإلا فمن السهل التسبب في وقوع حوادث.</p> <p>• في موضع الحالة المستقرة الأولى، عندما لا يتم إيقاف السيارة بثابتة فيحظر تشغيل تغيير الترس بشكل صارم وإلا فمن السهل التسبب في تلف السيارة أو وقوع حاد.</p>	

### وضع الاقتصاد



عندما تدخل السيارة في هذا الوضع، لا تعتمد وحدة التحكم في ناقل الحركة فقط استراتيجية التحول الاقتصادي، ولكن يعتمد نظام تكييف الهواء أيضًا استراتيجية اقتصادية مقابلة.

– عندما يكون مفتاح البدء في الترس "ON" ولا يكون الترس في ترس "S"، اضغط على زر الوضع "ECO"، تدخل السيارة وضع الاقتصاد.

### S : الترس الأمامي

"S" الترس "S" هو وضع قيادة رياضي. عند استخدام هذا الترس سينتقل ناقل الحركة إلى ترس أقل وفقًا لتغيير المقاومة (مثل القطر وتسلق المنحدر الطويل والخ) وسيعمل المحرك بسرعة أعلى لتوفير دافع أكبر. يُستخدم الترس "S" للقيادة سعيًا وراء الطاقة بشكل أساسي ويمكن أيضًا استخدامه للقيادة على الطرق الجبلية الأمر الذي يمكن أن يمنع عمليات نقل التروس المتكررة.

– عندما يكون الترس في الترس "D" (يلزم تبديل التروس الأخرى إلى الترس "D" قبل إجراء العمليات التالية)، حرك مقبض ناقل الحركة إلى اليسار إلى الموضع "S" لتبديل الترس إلى الترس "S".

عندما تقود السيارة في هذا الوضع، قم بتحريك مقبض ناقل الحركة لأعلى أو لأسفل لتحقيق رفع أو خفض سرعة. في هذا الوقت يدخل ناقل الحركة في الوضع اليدوي.

### D: الترس الأمامي

عندما تتحرك السيارة للأمام، يتم التبديل إلى هذا الترس بشكل عام. في هذا الوقت سيغير النظام تلقائيًا التروس لأعلى أو لأسفل وفقًا لحمل المحرك وسرعة السيارة.

– عندما يكون الترس في الترس "P"، اضغط على الفرامل واسحب لأسفل مقبض ناقل الحركة إلى الموضع B1 أو الموضع B2 وسيتم تبديل الترس إلى الترس "D".

– عندما يكون الترس في ترس "R"، اضغط على الفرامل واسحب لأسفل مقبض ناقل الحركة إلى الموضع B2 وسيتم تبديل الترس إلى الترس "D".

– عندما يكون الترس في الترس "N"، اضغط على الفرامل (عندما تكون سرعة السيارة أقل من أو تساوي 3 كم / ساعة، تحتاج إلى الضغط على الفرامل، وعندما تكون سرعة السيارة أكبر من 3 كم / ساعة، لا تحتاج إلى الضغط على الفرامل) واسحب لأسفل مقبض ناقل الحركة إلى الموضع B1 أو الموضع B2 وسيتم تبديل الترس إلى الترس "D".

– عندما يكون الترس في الترس "S"، قم بتحريك مقبض ناقل الحركة إلى اليمين إلى موضع الحالة المستقرة الأولى، وسيتم تبديل الترس إلى الترس "D".

i	تذكير
<p>• عندما تدخل السيارة في وضع الاقتصاد، يضيء ضوء إشارة "ECO" لمجموعة العدادات.</p> <p>• يحتوي وضع الاقتصاد على وظيفة ذاكرة. عند إيقاف تشغيل المحرك وإعاد تشغيله، يظل ناقل الحركة في وضع الاقتصاد.</p>	

## 5.2 نظام الفرامل

### 5.2.1 فرامل الخدمة

في بعض ظروف القيادة وظروف الطقس، عندما يتم الضغط على دواسة الفرامل للمرة الأولى أو الضغط عليها بلطيف، قد تسمع صوت صرير أو صوت حاد أو ضوضاء أخرى من الفرامل، أو قد يتم سماع ضوضاء الفرامل أحياناً أثناء عملية الكبح الخفيف أو المعتدل، خاصة للسيارات الجديدة (الفرامل لم تنته تشغيلها المحدد)، وهذا أمر طبيعي ولا يعني أن نظام الفرامل معيب ولا يؤثر على أداء السلامة للفرملة.

ملاحظة	👁
<p>• إذا يظهر صوت احتكاك معدني حاد فقد تكون بطانة الفرامل قريبة من حد التآكل، في هذه الحالة يجب عليك الذهاب إلى متجر خاص بجي آيه سي موتور للصيانة في أقرب وقت ممكن.</p> <p>• إذا استمرت عجلة القيادة في الاهتزاز أو الارتجاف أثناء الكبح، فيجب عليك الذهاب إلى متجر شركة جي آيه سي للسيارات التابعة ل ركة جي آيه سي للسيارات للصيانة في أقرب وقت ممكن.</p>	

i	تذكير
<p>• أثناء القيادة لا تضع قدميك على دواسة الفرامل للراحة إلا سترتفع درجة حرارة الفرامل إلى مستوى مرتفع بشكل غير طبيعي ، ويتم ارتداء بطانة الفرامل وأقراص الفرامل بشكل مفرط والزيادة من مسافة الكبح.</p> <p>• عند قيادة السيارة للهبوط من منحدر طويل أو منحدر جبلي شديد الانحدار، قلل ترس ناقل الحركة إلى الترس السفلي للقيادة (الوضع اليدوي) وتجنب الاستخدام المستمر للفرامل. هذا يمكن الاستفادة الكاملة من المحرك للفرملة وتقليل حمل الفرامل.</p> <p>• سيؤدي الاستخدام المستمر للفرامل إلى ارتفاع درجة حرارة الفرامل وإحداث فقد مؤقت لأداء ال بح.</p>	

### تأثير الكبح ومسافة الكبح

يتأثر تأثير الكبح ومسافة الكبح بشكل أساسي ببيئة القيادة وظروف الطريق وأسلوب القيادة.

لا يمكن أن توفر بطانة الفرامل البالية الكبح الفعال. تعتمد سرعة تآكل بطانة الفرامل بشكل كبير على ظروف استخدام السيارة وأسلوب القيادة. إذا كانت السيارة غالبًا ما يتم قيادتها في المناطق الحضرية أو القيادة لمسافات قصيرة أو تستخدم كسيارة سباق، فيوصى بزيادة مرات فحص سماكة بطانة الفرامل أثناء فترة الصيانة المحددة في ((كتيب الضمانة)).

قد تكون بطانة الفرامل مبللة أو مجمدة (في الشتاء) بعد خوض الماء أو الأمطار الغزيرة أو غسل السيارة، مما يؤدي إلى تقليل تأثير الكبح. في هذه الحالة يجب الضغط على دواسة الفرامل بخفة لجعل الفرامل تولد حرارة من خلال الاحتكاك وتبخر الرطوبة واستعادة تأثير الكبح.

### معزز الفرامل

يُستخدم معزز الفرامل لزيادة قوة الضغط التي يطبقها السائق على دواسة الفرامل ولكن يعمل معزز الفرامل فقط عند تشغيل المحرك.

إذا تعذر على معزز الفرامل العمل بشكل طبيعي بسبب عطل ما أو عند سحب السيارة، فيجب زيادة قوة الضغط على دواسة الفرامل لتعويض تأثير التعزيز لمعزز الفرامل.

تحذير



• لا تقم بإيقاف تشغيل المحرك للسماح للسيارة بسير القصور الذاتي، وإلا فسيؤدي ذلك إلى وقوع حادث بسهولة! نظرًا لأن معزز الفرامل لا يعمل في هذا الوقت فسيتم تمديد مسافة الكبح بشكل كبير.

• إذا لم يعمل معزز الفرامل (على سبيل المثال عندما يتم سحب السيارة) فيجب الضغط على دواسة الفرامل بقوة أكبر بكثير من المعتاد عند الكبح.

تذكير i

• في ظروف القيادة العادية سوف تتآكل بطانة الفرامل وسوف يتراكم غبارها على العجلات، وهذا ظاهرة حتمية ولن تؤثر على أداء الكبح.

• إذا لم يتم استخدام بطانة الفرامل وأقراص الفرامل أو كان معدل استخدامها منخفضًا مما أدى إلى التآكل، عند استخدامها لأول مرة فقد ينتج ع الفرامل ضوضاء وهذا أمر طبيعي. يوصى باختبار منطقة أمانة وظروف الطريق الأمانة لإجراء مكابح متعددة لتنظيف طانة الفرامل وأقراص الفرامل.

تحذير	⚠
<p>لا تحتوي الإطارات الجديدة وبطانة الفرامل الجديدة بدون تشغيل محدد على أفضل خصائص الالتصاق والاحتكاك.</p> <p>• لا تحتوي الإطارات الجديدة على أفضل التصاق لذا قم بالقيادة بعناية في أول 500 كيلومتر لمنع الحوادث!</p> <p>• في أول 200 إلى 300 كيلومتر لا تحتوي بطانة الفرامل الجديدة على أفضل خصائص الاحتكاك ويتم تقليل تأثير الكبح بشكل طفيف لذلك يجب إجراء فترة التشغيل المحددة لها. يمكن تعويض تأثير الكبح عن طريق زيادة قوة الضغط على دواسة الفرامل. بالنسبة إلى بطانة الفرامل الجديدة بعد الاستبدال يجب عليها أيضاً إجراء التشغيل المحدد.</p> <p>• عند القيادة لا تقترب كثيراً من المركبات الأخرى أو في حالة تتطلب فرملة طارئة بسهولة. يحتاج السائق إلى توخي الحذر بشكل خاص عند القيادة بإطارات جديدة وبطانة فرامل بدون التشغيل المحدد لمنع حدوث الالات المذكورة أعلاه وتجنب الحوادث!</p>	

تحذير	⚠
<p>عندما تكون الفرامل مبللة أو جليدية أو عندما تكون السيارة تسير على الطرق ذات الملح، قد تتأخر الفرامل، مما يؤدي إلى مسافة كبح أطول، لذا كن حذراً لمنع الحوادث.</p> <p>• كلما طالت مسافة الكبح وتعطل نظام الكبح زاد معدل الحوادث.</p> <p>• اضغط على دواسة الفرامل بخفة وتحقق من الفرامل.</p> <p>• اضغط على دواسة الفرامل بخفة لتجفيف الفرامل أو إزالة الثلج أو الملح المقاوم للانزلاق من الفرامل.</p>	

تحذير	⚠
<p>سيؤدي ارتفاع درجة حرارة الفرامل للغاية إلى تقليل تأثير الكبح وإطالة مسافة الكبح!</p> <p>• احرص على تجنب ارتفاع درجة حرارة الفرامل بشكل مفرط.</p> <p>• عندما تكون السيارة تهبط من المنحدر يزداد حمل الفرامل ويتم ارتفاع درجة حرارة الفرامل بسهولة.</p> <p>• قبل النزول من منحدر حاد لمسافة طويلة يوصى بأن تكون السيارة في وضع الترس المنخفض (الوضع اليدوي) لتقليل سرعة السيارة والاستفادة الكاملة من تأثير فرملة المحرك وتقليل حمل الفرامل.</p> <p>• لا تستمر في الضغط على دواسة الفرامل لزيادة حرارة الفرامل وزيادة مسافة الكبح. يجب تنفيذ الكبح المتقطع وفقاً لظروف الطريق وحركة المرور.</p>	

### استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية



- عندما تكون السيارة ثابتة، ارفع زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية، حيث يضيء ضوء إشارة الزر وضوء الإشارة (P) في مجموعة العدادات، مما يشير إلى تنشيط فرامل الانتظار الإلكترونية.
- عندما يتم تبديل الترس من الترس غير "P" إلى الترس "P"، سيتم استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية تلقائيًا.

### 5.2.2 نظام فرامل الانتظار الإلكترونية

يمكن للسائق استخدام فرامل الانتظار أو تحريرها عن طريق تشغيل زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية. في حالة على المنحدرات، يمكن استخدام وظيفة بدء التشغيل المساعدة. قم بالضغط على دواسة الوقود في حالة وقوف السيارة، سيتم تنشيط نظام الانتظار الإلكتروني تلقائيًا لتوفير مساعدة مريحة للقيادة للسائق.

#### ملاحظة

يستخدم نظام فرملة الانتظار الإلكترونية قوة ثابتة للوقوف حسب انحدار المنحدر، فإذا ظهر:

- إذا انزلقت السيارة لأسفل بعد وقوفها على المنحدر، ستعمل فرامل الانتظار الإلكترونية على زيادة قوة الكبح تلقائيًا.
- إذا ما زالت السيارة في الانزلاق أسفل بعد زيادة قوة الكبح تلقائيًا، فيرجى الضغط على دواسة الفرامل للفرملة وقيادة السيارة إلى طريق مسطح لتوقف؛ في هذه الحالة يرجى الاتصال بمتجر شركة جي آيه سي للسيارات التابعة لشركة جي آيه سي للسيارات للصيانة.

#### تحذير

• يجب استبدال سائل الفرامل كل عامين. إذا بقي سائل الفرامل في نظام الفرامل لفترة طويلة جدًا فقد ينتج مقاومة الهواء في خط أنابيب النظام أثناء الكبح، يؤدي التدهور الشديد لتأثير الكبح إلى تقليل سلامة القيادة حتى يتسبب في فشل نظام الفرامل ووقوع الحوادث.

• إذا تم تثبيت المفسد الأمامي غير قياسي وتلف المفسد فإنه سيؤدي تدفق هواء التبريد إلى الفرامل مما يؤدي إلى ارتفاع درجة حرارة الفرامل وتدهور تأثر الكبح.

## إلغاء فرامل الانتظار الإستاتية



- عندما يكون مفتاح البدء في الوضع "ON", اضغط على دواسة الفرامل.
- اضغط على زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية فينطفئ ضوء إشارة الزر وضوء الإشارة في مجموعة العدادات، هذا يشير إلى إلغاء فرامل الانتظار الإلكترونية.

تحذير



- يجب استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية عند وقوف السيارة.
- أثناء سير السيارة لا تستخدم فرامل الانتظار الإلكترونية لتقليل سرعة السيارة في حالات غير ضرورية لأن تستخدم فرمل الانتظار قوة الكبح فقط على العجلات الخلفية، الأمر الذي من السهل أن يتسبب في حوادث المرور.

تذكير



- يمكن أيضاً استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية عندما يكون مفتاح البدء في الترس "OFF".
- بعد توقف السيارة بثابتة، يجب استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية أولاً.
- عند استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية يتم توليد ضوءاء التشغيل وهو أمر طبيعي.
- إذا تقوم بالقطر أو توقف السيارة على منحدر أكبر، يمكنك رفع زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية مرة أخرى بعد أول استخدام لوقوف السيارات الإلكترونية لضمان أقصى قوة الكبح .
- على المنحدرات من 17% إلى 30%، بعد تطبيق فرامل الانتظار الكهربائية لأول مرة لمدة 5 دقائق، سي م تثبيتها مرة أخرى. في هذا الوقت، سيتم توليد ضوءاء التشغيل، وهو أمر طبيعي.

ملاحظة	👁️
<p>إذا حدثت الظواهر التالية يرجى تشغيل فرامل الانتظار الإلكترونية مرة أخرى. إذا لم يتم إزالة ظواهر الأعطال فيرجى الاتصال بمتجر خاص بجي أيه سي موتور للإصلاح.</p> <p>• في حالة وميض ضوء الإشارة (P) باللون الأحمر بشكل مستمر، فهذا يشير إلى أن فرامل الانتظار الإلكترونية تعمل جزئياً أو يتم تحريرها جزئياً أو أن النظام به خلل.</p> <p>• إذا كان ضوء الإشارة (P) أحمر عند عدم استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية، فهذا يشير إلى أن النظام غير طبيعي.</p> <p>• إذا كان ضوء الإشارة (P) أصفر، فهذا يعني أنه تم الكشف عن فشل في النظام الإلكتروني وانخفض مستوى العمل لفرامل الانتظار الإلكترونية.</p>	

## استخدام فرامل الطوارئ الديناميكية



– إذا تعطلت فرامل الخدمة أثناء سير السيارة فيمكنك محاولة سحب زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية لأعلى باستمرار لتحقيق كبح الطوارئ. حرر زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية أو اضغط على دواسة الوقود وسيخرج النظام من كبح الطوارئ.

## تذكّر

- في حالة عدم الضغط على دواسة الفرامل إذا تقوم بالضغط على زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية فلا يمكن تنشيط نظام الانتظار الإلكتروني، ومع ذلك ستعرض شاشة العرض لمجموعة العدادات رسالة إنذار ومصحوبة بإنذار صفارة.
- عندما يتم إلغاء فرامل الانتظار الإلكترونية، يتم توليد ضوءاء التشغيل وهو أمر طبيعي.
- عندما تكون طاقة بطارية السيارة غير كافية، لا يمكن للنظام إلغاء فرامل الانتظار الإلكترونية. إذا سمحت الظروف بذلك فيمكن استخدام كبل التوصيل لبدء الطوارئ <= راجع الصفحة 276، ثم يتم إلغاء فرامل الانتظار في الحالة هذه يرجى الاتصال بشركة جي أيه سي للسيارات للمعالجة.
- إذا لم يتم استخدام فرامل الانتظار الإلكترونية لفترة طويلة، فسوف يكتشفها النظام تلقائياً ويم ن سماع ضوءاء التشغيل.

## فتح وإغلاق وظيفة الفرامل التلقائية



– عند بدء تشغيل المحرك وإغلاق باب القيادة الرئيسي و ربط حزام مقعد السائق، اضغط على زر فرامل الانتظار التلقائية ، وعندما يضيء إشارة الزر، يتم تشغيل وظيفة الفرامل التلقائية. اضغط على الزر مرة أخرى وعندما ينطفئ ضوء إشارة الزر يتم إيقاف تشغيل وظيفة فرامل الانتظار التلقائية.

## فرامل الانتظار التلقائية (AUTO HOLD)

يمكن لفرامل الانتظار التلقائية أن تحافظ على السيارة ثابتة تلقائياً وفقاً لاحتياجات الكبح للسائق؛ عندما يكتشف النظام نية السائق في بدء تشغيل السيارة (مثل الضغط على دواسة الوقود)، فسيتم تحرير الفرامل تلقائياً؛ يمكن ضمان بدء تشغيل السيارة بسهولة عند تحريرها تلقائياً وفقاً لمعلومات المنحدر؛ عندما تكون قوة الكبح غير كافية يمكن زيادة الضغط بنشاط لجعل السيارة ثابتة.

## ملاحظة

• في حالات غير الضرورية لا تستخدم فرامل الطوارئ الديناميكية لأنه من السهل التسبب في حوادث المرور ومسافة الكبح لها أطول من مسافة الكبح عند الضغط على دواسة الفرامل وتقصير عمر خدمة نظام فرامل الانتظار.

• رفع زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية أثناء سير السيارة وستعرض شاشة العرض لمجموعة العدادات رسالة إنذار ومصحوبة بإنذار صفارة.

• أثناء استخدام فرامل الطوارئ الديناميكية، عندما يتم تحرير فرامل الانتظار الإلكترونية أو الضغط على دواسة الوقود، يتم تحرير فرامل الانتظار. إذا واصلت رفع زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية حتى تتوقف السيارة فستظل فرملة الانتظار في حالة الاتصال.

### التعلم الذاتي لنظام فرامل الانتظار الإلكترونية

في بعض الحالات (على سبيل المثال: بعد قطع كهرباء البطارية فجأة أو عدم استخدام السيارة لفترة طويلة) سيومض ضوء الإشارة (P) باللون الأحمر ويتم رفع زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية يدويًا فلا تعمل فرامل الانتظار الإلكترونية. في هذا الوقت يحتاج السائق إلى الضغط على دواسة الفرامل والضغط على زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية بعد ذلك رفع زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية لجعل ضوء مؤشر فرامل الانتظار الإلكترونية لا يومض وهذا يشير إلى إنهاء التعلم الذاتي ويمكن أن يعمل فرامل الانتظار الإلكترونية بشكل طبيعي.

لضمان السلامة، سيتم إيقاف تشغيل وظيفة الانتظار التلقائي التي يتم تنشيطها في الظروف التالية وسيتم قفل فرامل الانتظار:

1. تم إيقاف تشغيل المحرك.
2. إذا يقوم بفتح باب السائق أو فك حزام الأمان للسائق عند إيقاف السيارة.
3. إذا يقوم بضغط على زر فرامل الانتظار التلقائية لإيقاف تشغيلها.

ملاحظة	
عندما تدخل السيارة إلى جهاز غسيل السيارات وتنقل السيارة من خلال حزام لنقل، يجب إيقاف تشغيل وظيفة فرامل الانتظار التلقائية وإلا فلن تتمكن السيارة من التحرك أو الانحراف عن مسار القيادة.	

### تنشيط وظيفة فرامل الانتظار التلقائية

عند تشغيل هذه الوظيفة، فإنها تدعم الإمساك التلقائي وإطلاق الفرامل في ظروف التوقف والسير. عندما يقوم السائق بالفرملة لإيقاف السيارة، فإن النظام سوف يفرمل من تلقاء نفسه لتجنب ظاهرة الحركة للخلف عند بدء تشغيل السيارة.

### إلغاء وظيفة فرامل الانتظار التلقائية

سيتم إلغاء فرامل الانتظار التلقائية في الظروف التالية، ولن تقفل فرامل الانتظار التلقائية السيارة:

1. اضغط على دواسة الوقود عند بدء تشغيل السيارة.
2. توقف المحرك أثناء سير السيارة.
3. قم بتحرير فرامل الانتظار الإلكترونية يدويًا.
4. عند الضغط على دواسة الفرامل، اضغط على زر الفرامل التلقائية.

## 5.3 نظام فرامل الخدمة الإلكترونية

## 5.3.1 نظام منع انغلاق المكابح (ABS)

عند الكبح يقوم نظام منع انغلاق المكابح تلقائيًا بمراقبة معدل الانزلاق للعجلات الأمامية والخلفية قبل انغلاق العجلات، يتم ضبط الضغط الهيدروليكي لأسطوانة العجلة من خلال المراحل المتمثلة في المحافظة على الضغط وخفض الضغط وزيادة الضغط بحيث يكون معدل انزلاق العجلة ضمن النطاق المحدد لمنع العجلات من الانغلاق.

عند الضغط على دواسة الفرامل في حالة الطوارئ، عندما يدخل نظام منع انغلاق المكابح في حالة العمل، سيشعر السائق بدواسة الفرامل وهي ترتجف ومصحوبة بصوت "نقرة" لتشغيل مضخة الفرامل الرئيسية. عند الضغط على دواسة الفرامل في الحالات التالية، يعمل نظام منع انغلاق المكابح وقد تشعر بهزته وهو أمر طبيعي:

- عند تغيير التروس.
- عند كبح الطوارئ.
- عند التوجيه بسرعة عالية.
- عند القيادة على طرق زلقة.
- عند المرور عبر الطرق المحدبة أو الوادي.
- عند القيادة مباشرة بعد تشغيل السيارة

## ضوء إشارة نظام منع انغلاق المكابح (ABS)

بعد تبديل مفتاح البدء إلى الوضع "ON" يضيء ضوء الإشارة (ABS) لبطع ثوان، وينطفئ ضوء الإشارة بعد إكمال النظام للاختبار الذاتي.

تشير الحالات التالية إلى وجود خلل في النظام:

- بعد تبديل مفتاح البدء إلى الوضع "ON" لا يضيء ضوء الإشارة (ABS) المؤشر لا يضيء
- بعد تبديل مفتاح البدء إلى الوضع "ON" لا ينطفئ ضوء الإشارة (ABS) بعد الإضاءة لبطع ثوان.
- عند سير السيارة يضيء ضوء الإشارة (ABS).
- عندما يكون هناك خطأ في نظام منع انغلاق المكابح يضيء اضواء الإشارة (ABS) و (ABS).

## نظام التوزيع الإلكتروني لقوة المكابح (EBD)

يعد نظام التوزيع الإلكتروني لقوة المكابح (EBD) جزءًا من نظام منع انغلاق المكابح (ABS)، عندما يتم فرملة السيارة بشكل طبيعي. يقوم نظام EBD بموازنة توزيع قوة الكبح للعجلات الأمامية والخلفية وفقًا للحمل الموجود على السيارة

## نظام الفرامل الهيدروليكية المساعدة (HBA)

يمكن لنظام الفرامل الهيدروليكية المساعدة (HBA) استخدام الضغط المتولد بسرعة في نظام الفرامل لمساعدتك على الحصول على مسافة كبح أقصر في حالات الطوارئ، ويستخدم بشكل كامل خصائص نظام ABS. بعد تحرير دواسة الفرامل سيتم إغلاق نظام الفرامل الهيدروليكية المساعدة (HBA) تلقائيًا وسيعود نظام الفرامل إلى وضع العمل الطبيعي.

تحذير	
<p>يمكن لنظام الفرامل الهيدروليكية المساعدة تحسين سلامة القيادة الخاصة بك، ولكنه لا يمكن أن يتجاوز قوانين علم الحركة، فيرجى تعديل سرعة القيادة وفقًا لظروف الطريق والسرعة المحددة للوائح المرور.</p>	

بعد بدء تشغيل السيارة إذا كان ضوء الإشارة  قيد التشغيل فهذا يعني أن نظام الثبات الإلكتروني قد تم إيقاف تشغيله وتظهر شاشة العرض لمجموعة العدادات رسالة التنبيه. يمكنك محاولة إيقاف تشغيل مفتاح البدء ثم تشغيل مفتاح البدء وإعادة تشغيل النظام مرة أخرى. عندما يكون ضوء الإشارة  في وضع إيقاف التشغيل فإنه يشير إلى أن النظام قد دخل بالكامل في حالة العمل.

إذا تم فصل موصل البطارية ثم إعادة توصيله فقد يضيء ضوء الإشارة  عند تشغيل مفتاح البدء وسوف ينطفئ ضوء الإشارة بعد القيادة لمسافة قصيرة.

من أجل سلامة القيادة يجب تشغيل نظام الثبات الإلكتروني. في الظروف الخاصة التالية يمكن تحرير وظيفة نظام الثبات الإلكتروني:

- بعد تبديل مفتاح البدء إلى الوضع "ON" سيضيء المؤشران  وعندما تقوم بقيادة السيارة مع سلسلة غير انزلاقية.
- عندما تقوم بالقيادة على ثلوج عميقة أو طرق ناعمة.
- عندما تكون السيارة عالقة على الطريق الموحل والطرق الأخرى فإنها تحتاج إلى التحرك ذهابًا وإيابًا.
- بعد إيقاف تشغيل نظام الثبات الإلكتروني يضيء ضوء الإشارة .
- عندما يكون هناك خطأ في نظام الثبات الإلكتروني يضيء ضوء الإشارة .

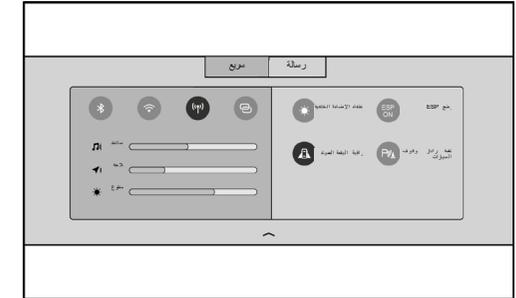
تذكير	i
<p>• بالنسبة للطرازات المزودة بمضيف AV، يمكنك اختيار تشغيل نظام الثبات الإلكتروني أو إيقاف تشغيله من خلال المضيف "إعدادات السيارة ← مساعد القيادة ← مفتاح ESPOFF"</p> <p>• عندما تكون سرعة السيارة أكبر من 80 كم / ساعة سيتم بدء تشغيل نظام الثبات الإلكتروني تلقائيًا.</p> <p>• عندما تكون سرعة السيارة أقل من 80 كم / ساعة إذا تم إيقاف تشغيل نظام الثبات الإلكتروني فيمكنك الضغط على الزر  لتشغيله مرة أخرى.</p>	

ضوء الإشارة لنظام الثبات الإلكتروني

### 5.3.2 نظام الثبات الإلكتروني (ESP)

يمكن لنظام الثبات الإلكتروني (ESP) أن يقلل بشكل فعال من مخاطر الانزلاق الجانب للسيارة.

#### فتح وإغلاق وظيفة الفرامل التلقائية



عند قيادة السيارة سيتم تشغيل نظام الثبات الإلكتروني بشكل افتراضي. انقر فوق الزر  الموجود على واجهة "القائمة المنسدلة" للنظام الصوتي لإيقاف تشغيل نظام الثبات الإلكتروني. في هذا الوقت سيضيء ضوء الإشارة  الموجود على مجموعة العدادات ويعرض رسالة الإنذار.

i	تنكير
<p>• عند بدء تشغيل السيارة على المنحدر أو التبديل إلى الترس العكسي للهبوط من المنحدر، تقوم الوظيفة (HHC) تلقائيًا بالفرملة لمنع التدرج للخلف.</p> <p>• تم دمج نظام المساعدة على تسلق المرتفعات (HHC) في نظام الثبات الإلكتروني (ESP). في حالة حدوث عطل في نظام HHC يضيء ضوء إشارة ESP ويتم عرض رسالة حرفية رسومية على شاشة مجموعة العدادات.</p>	

### 5.3.3 نظام المساعدة على تسلق المرتفعات (HHC)

يسمح نظام المساعدة على تسلق المرتفعات (HHC) للسائق بتحريك قدمه بسهولة من دواسة الفرامل إلى دواسة الوقود لمنع الحوادث الناجمة عن التدرج للخلف عند بدء تشغيل السيارة على منحدرات دون استخدام فرامل الانتظار.

#### شروط تشغيل نظام المساعدة على تسلق المرتفعات

– عندما يكون انحدار المنحدر أكبر من 4 ٪ ولا يكون الترس في الترس "P" أو "N" ولا يتم تطبيق فرامل الانتظار الإلكترونية إذا ضغط السائق على دواسة الفرامل لإيقاف السيارة أو كان السيارة في حالة الثابتة، في هذا الوقت إذا قام السائق بتحريك دواسة الفرامل فيتم تنشيط وظيفة HHC ويتم تطبيق ضغط الفرامل على السيارة ويتم الحفاظ على الضغط لمدة ثانية واحدة.

– أثناء تشغيل وظيفة HHC عندما يتجاوز عزم دوران المحرك عزم المقاومة للسيارة سيتم تحرير ضغط الفرامل والانتهاج بنجاح من بدء حركة السيارة.

– عند الهبوط من المنحدر والتبديل إلى الترس "R" ستعمل وظيفة نظام المساعدة على تسلق المرتفعات أيضًا.

### نظام التحكم في الجر (TCS)

نظام التحكم في الجر (TCS) هو نظام فرعي لنظام الثبات الإلكتروني. فإن نظام التحكم في الجر (TCS) يحكم بما إذا كانت عجلة القيادة تنزلق وفقًا لسرعة عجلة القيادة وسرعة عجلة ناقل الحركة وعندما تكون الأولى أكبر من الأخرى، فإن نظام التحكم في الجر (TCS) سيمنع سرعة عجلة القيادة للتحكم في مانع الانزلاق في السيارة.

قم بتشغيل نظام التحكم في الجر (TCS) أو إيقاف تشغيله بالطرق التالية: للطرازات المزودة بمضيف AV:

– عند تشغيل نظام الثبات الإلكتروني (ESP) يتم أيضًا تشغيل نظام التحكم في الجر (TCS).

– يمكنك إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر (TCS) من خلال المضيف "إعدادات السيارة ← مساعدة القيادة ← تشغيل ESPOFF".

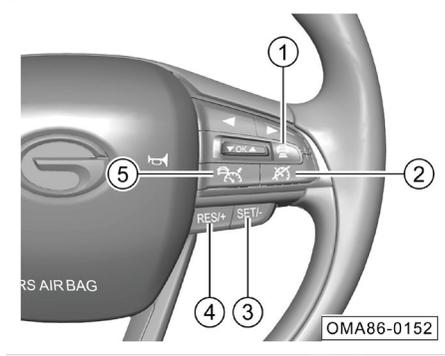
الطرز المجهزة بالمضيف AVNT:

– عند إيقاف تشغيل نظام الثبات الإلكتروني (ESP) أو تشغيله يتم إيقاف تشغيل نظام التحكم في الجر (TCS) أو تشغيله وفقًا لذلك.

#### 5.3.4 نظام تعويض الأعطال بالمساعدة الهيدروليكية ( HBC )

عند فشل معزز الفراغ في السيارة يمكن لوظيفة نظام تعويض الأعطال بالمساعدة الهيدروليكية (HBC) تعويض النقص المؤقت في الفراغ الناتج عن فشل الفراغ ولزيادة ضغط الفرامل. في الوقت نفسه، سوف تطالب مجموعة العدادات "يرجى التحقق من نظام تعويض الأعطال بالمساعدة الهيدروليكية (HBC) ويرجى الاتصال بشركة جي آيه سي للسيارات لإجراء الإصلاح الشامل في أقرب وقت ممكن".

أزرار التشغيل



- ① ضبط مسافة السيارة للنظام ACC
- ② إلغاء ACC
- ③ SET/- : ضبط ACC / خفض السرعة
- ④ RES/+ : استعادة ACC / زيادة السرعة
- ⑤ فتح / إغلاق ACC

تذكير **i**

احتياطات لاستخدام أجهزة استشعار الرادار والكاميرا. => انظر الصفحة 195

تحذير **⚠**

• إن النظام ACC ليس نظام الأمان أو جهاز التحذير من الاصطدام أو نظام مضاد للتصادم، ولكنه نظام قيادة مريحة، حيث يجب على السائق دائمًا الحفاظ على التحكم في السيارة وتحمل المسؤولية الكاملة عن السيارة.

• يجب استخدامه بحذر وفقًا للرؤية والظروف الجوية والطرق وحالات المرور في ذلك الوقت

• عند استخدام النظام ACC، يجب على السائق دائمًا الحفاظ على التحكم في السيارة وتحمل المسؤولية الكاملة عن سرعة السيارة والمسافة إلى المركبات الأخرى.

• لا يمكن لنظام ACC أن يحل محل انتباه السائق وحكمه. يجب على السائق دائمًا التأكد من أن السيارة تسير بأمان وبسرعة مناسبة وأن تحافظ على مسافة مناسبة من المركبات الأخرى.

5.4 نظام مساعدة القيادة

5.4.1 نظام التحكم في السرعة التكيفي\*

يطلق نظام مثبت السرعة التكيفي عليه اختصارا اسم ACC يمكنه ضبط المسافة من السيارة الأمامية تلقائيًا أثناء استخدام مثبت السرعة ويمكنه تطبيق السرعة التوافقية من 0 إلى 120 كم / ساعة.

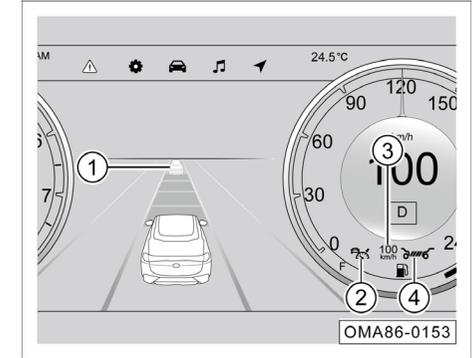
يمكن لنظام مثبت السرعة التكيفي (ACC) اكتشاف المسافة النسبية والسرعة بين السيارة هذه و السيارة الأمامية على نفس المسار وفقا لرادار الموجة المليمترية المثبت في مقدمة السيارة والكاميرا الأمامية الذكية على الزجاج الأمامي:

– عندما تكون هناك سيارة في الأمام، إذا توقفت السيارة الأمامية، يتحكم النظام ACC في السيارة للتوقف تلقائيًا عن متابعة السيارة الأمامية؛ إذا بدأت السيارة الأمامية للسير، يتحكم النظام ACC في السيارة لبدء التشغيل مرة أخرى في ظل ظروف معينة. بعد اتباع الوقت المحدد الذي توقفت فيه السيارة الأمامية، يمكنك من خلال عملية بسيطة للزر RES/+ أو الضغط على دواسة الوقود لبدء السيارة في متابعة السيارة الأمامية.

– عندما تكون هناك سيارة في الأمام وسرعتها أقل من السرعة التي يحددها السائق، يتحكم النظام ACC في السيارة للحفاظ على مسافة آمنة من السيارة الأمامية لمتابعة السيارة الأمامية

– عندما لا تكون هناك سيارة في الأمام، يتحكم النظام ACC في السيارة للقيادة بسرعة ثابتة يحددها السائق.

## تعليمات الواجهة



① يشير إلى السيارة المكتشفة في الأمام.

② ضوء الإشارة لمثبت السرعة التكميلي

– يشير الضوء الأبيض إلى أن النظام ACC في حالة جاهزية وأن هناك سيارة مستهدفة في المقدمة؛ يشير الضوء الأخضر إلى أن النظام ACC يعمل وأن هناك سيارة مستهدفة في المقدمة.

– يشير الضوء الأبيض إلى أن النظام ACC في حالة جاهزية ولا توجد سيارة مستهدفة في المقدمة؛ يشير الضوء الأخضر إلى أن النظام ACC يعمل ولا توجد سيارة مستهدفة في المقدمة.

– يشير الضوء الأصفر إلى وجود عطل في النظام ACC ويجب عليك الذهاب إلى شركة جي آيه سي للسيارات للصيانة في الوقت المناسب.

③ يشير إلى السرعة التطويقية المحددة.

④ يشير إلى المسافة التطويقية المحددة من السيارة الأمامية.

عندما تكون قدرة الكبح في ACC غير كافية للحفاظ على المسافة المناسبة بين السيارة والسيارة الأمامية، سيصدر النظام " تذكير يطلب من السائق يتحكم في السيارة "، وتعرض مجموعة العدادات رسالة الإنذار وتصدر صوتاً في الوقت نفسه، في هذا الوقت يجب على السائق أن يضغط دواسة الفرملة لتقليل سرعة السيارة وفقاً لمتطلبات النظام .

## بدء ACC

– اضغط لفترة قصيرة على الزر ويضيء ضوء الإشارة المقابل في مجموعة العدادات بلون الأبيض.

– اضغط لفترة قصيرة على الزر SET/-، ويتحول ضوء الإشارة الأبيض المقابل في مجموعة العدادات إلى اللون الأخضر، وتدخل السيارة في حالة تحكم ACC.

تذكير	i
•أدنى سرعة تطويقية يمكن ضبطها هي 30 كم / ساعة.	
•عندما يكون ترس ناقل الحركة في الترس غير الأمامي، لا يمكن إدخال تحكم ACC.	
•عند بدء تشغيل ACC ، يضيء ضوء الإشارة  في مجموعة العدادات (عندما يكون ضوء الإشارة  قيد التشغيل، فإنه يشير إلى وجود سيارة في المقدمة) وتعرض شاشة العرض لمجموعة العدادات سرعة ACC المخزنة وحالته.	

الخروج من ACC	استعادة ACC
يمكن للإجراءات التالية الخروج من تحكم ACC:	اضغط على الزر RES/+ لاستعادة في الطرق التالية في الخروج من نظام مثبت السرعة التكييفي
- يقوم بفتح باب السائق.	- عندما يتم الضغط على دواسة الفرامل.
- يقوم بفك حزام الأمان لسائق.	- عندما يتم الضغط لفترة قصيرة على الزر  .
- اضغط على دواسة الفرامل.	- يتم تبديل الترس إلى الترس غير الأمامي (يحتاج إلى تبديل الترس إلى الترس الأمامي).
- يتم تبديل ترس ناقل الحركة إلى الترس غير الأمامي.	- يقوم بتشغيل زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية (يحتاج إلى تحرير نظام فرامل الانتظار الكهربائية)
- اضغط لفترة قصيرة على الزر  (يتحول ضوء الإشارة المقابل لمجموعة العدادات إلى اللون الأبيض ويخرج مؤقتاً من ACC ولكن يحافظ على السرعة المحددة)	- عند إيقاف تشغيل نظام ESP (يحتاج إلى تشغيل ESP مرة أخرى).
- اضغط لفترة قصيرة على الزر  (ينطفئ ضوء الإشارة المقابل لمجموعة العدادات ويخرج من ACC وسيقوم النظام بمسح السرعة المحددة.)	- عند الضغط لفترة قصيرة على الزر  لإيقاف التحكم في السرعة الثابتة.
- عند تشغيل زر نظام فرامل الانتظار الإلكترونية.	- عند تبديل الترس إلى ترس غير أمامي.
- عند إغلاق نظام الثبات الإلكتروني (ESP).	
- عند فتح النظام (HDC).	

## رفع السرعة التطفافية

إذا كنت ترغب في زيادة السرعة فيرجى القيام بما يلي:

- اضغط على دواسة الوقود وزد إلى السرعة المطلوبة واضغط على الزر SET- للسير بسرعة ضبط أعلى.
- اضغط على الزر RES+/قصيراً وستزيد السرعة 1 كيلومتر / ساعة في كل مرة تضغط فيه.
- الضغط لفترة طويلة على الزر RES/+, ستستمر السرعة التطفافية في الزيادة عند 5 كم / ساعة حتى يتم تحرير الزر.

## خفض السرعة التطفافية

إذا كنت ترغب في خفض السرعة فيرجى القيام بما يلي:

- اضغط على الزر SET/قصيراً وستخفض السرعة 1 كيلومتر / ساعة في كل مرة تضغط فيه.
- اضغط مع الاستمرار على الزر SET-، تستمر السرعة التطفافية في الانخفاض عند 5 كم / ساعة حتى يتم تحرير الزر أو حتى تساوي السرعة التطفافية 30 كم / ساعة. حرر الزر وستظل السيارة بسرعة أقل.

## ضبط مسافة السيارة

بعد تبديل مفتاح البدء إلى الترس "ON"، عند تشغيل النظام تكون المسافة الافتراضية من السيارة الأمامية هي الترس الرابع (الترس الرابع هو أبعد مسافة عن السيارة الأمامية).

بالضغط القصير على الزر  يمكنك تبديل تروس المسافة من السيارة الأمامية والضغط لتبديل ترس واحد في كل مرة وبترتيب "الترس الرابع ← الترس الثالث ← الترس الثاني ← الترس الأول ← الترس الرابع .....". في الوقت نفسه، سيعرض مؤشر مسافة السيارة  الموجود على مجموعة العدادات نفس الشريط الأفقي مثل عدد التروس.

## تنشيط ACC بعد متابعة التوقف

في عملية متابعة السيارة الأمامية تتوقف السيارة الأمامية وستتوقف السيارة أيضاً. سيقوم نظام ACC بزيادة الضغط بنشاط من خلال نظام ESP للحفاظ على السيارة ثابتة في الفترة الزمنية التي تتبع فيها السيارة السيارة الأمامية؛ وبعد فترة من الوقت سيبقي نظام ACC السيارة ثابتة من خلال بدء تشغيل فرامل الانتظار الكهربائية. عندما تغادر السيارة الأمامية يتم تنشيط ACC للسيارة في ثلاث حالات:

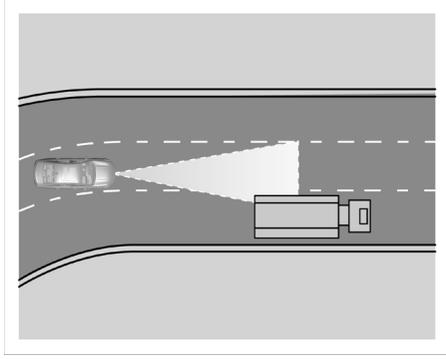
1. إذا كان ضوء الإشارة  أخضر، فيمكن لـ ACC أخذ زمام المبادرة لاستعادة السيارة وإعادة قيادتها بعد مغادرة السيارة الأمامية؛

2. إذا تحول ضوء الإشارة  إلى اللون الأبيض ولم يتم تنشيط فرامل الانتظار الكهربائية، يمكن للسائق الضغط على الزر RES+/ أو الضغط على دواسة الوقود، فيمكن لـ ACC الاسترداد بنشاط وإعادة تشغيلها؛

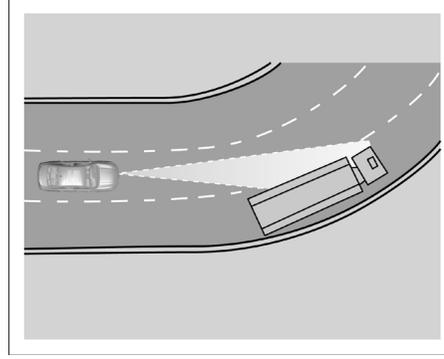
3. إذا تحول ضوء الإشارة  إلى اللون الأبيض وبدأ تشغيل فرامل الانتظار الكهربائية، يمكن للسائق أن يضغط على دواسة الوقود أولاً وانتظر حتى يتم تحرير فرامل الانتظار الكهربائية تلقائياً، ثم يقوم بالضغط على الزر RES+/ فيمكن استرداد ACC بنشاط وإعادة تشغيل السيارة؟

## تذكير

- السرعة التطفافية القصوى التي يمكن ضبطها هي 120 كم / ساعة.
- عند الضغط على دواسة الوقود لزيادة السرعة، فستخرج السيارة من نظام التحكم في السرعة الثابتة مؤقتاً وقيادة السيارة بالسرعة بعد زيادتها؛ تستعيد السيارة التحكم في السرعة الثابتة بعد تحرير دواسة الوقود.



3. القيادة للخروج من الطرق المتعرجة الطويلة عند القيادة للخروج من الطرق المتعرجة الطويلة، لأن النظام سيحسب مسار القيادة مسبقاً، لذلك قد يتفاعل مستشعر الرادار مع المركبات في المسار المجاور ويطبق الكبح على السيارة. يمكن مقاطعة عملية الكبح هذه بالضغط على دواسة الوقود.



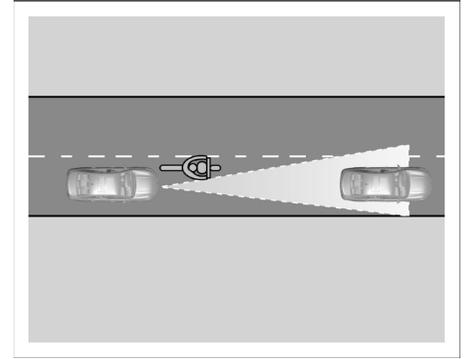
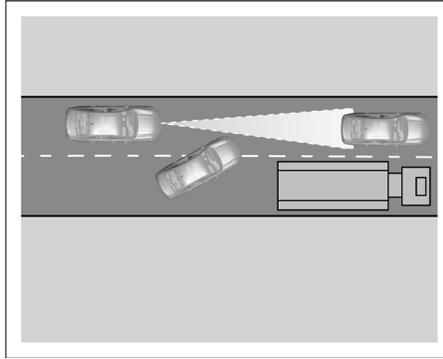
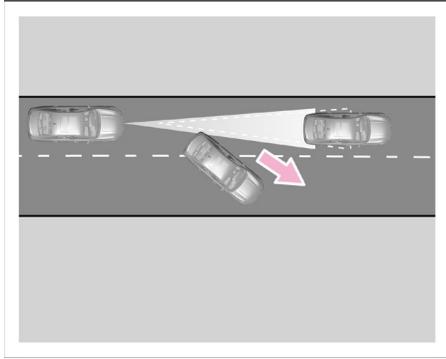
2. القيادة عبر الطرق المتعرجة عند القيادة عبر الطرق المتعرجة ، قد لا يلتقط مستشعر الرادار أو مستشعر الكاميرا السيارة الأمامية في المسار هذا أو قد يتفاعلان في المركبات في المسار المجاور. في هذه الحالة، قد لا يستجيب النظام ACC للسيارة الأمامية أو يطبق المكابح على السيارة لتقليل سرعة السيارة. في هذا الوقت يرجى الضغط على دواسة الفرامل أو إلغاء نظام ACC يدويًا للخروج من النظام ACC.

#### البيئة القيادة الخاصة

إن النظام ACC هو محدود بالقوانين الفيزيائية ولديه قيود معينة في النظام. في بعض ظروف القيادة، قد يشعر السائق أن رد فعل ACC قد تأخر أو لا يمكن التحكم في السيارة كما هو متوقع، لذلك يجب أن يكون السائق جاهزاً للتحكم في السيارة في أي وقت.

قد يؤثر على وظائف مستشعرات نظام الرادار ومستشعرات الكاميرا في الظروف التالية، يجب أن يكون السائق متيقظاً بشكل خاص في حالة حدوث الظروف هذه:

1. انخفاض السرعة و توقف السيارة إذا قامت السيارة الأمامية بالفرامل لجعلها تتوقف، فسوف يخفض النظام ACC السرعة أيضاً حتى يتم إزالة الإنذار، ويمكن للسائق التدخل بنشاط في الفرامل حسب الحاجة لجعل السيارة تتوقف تماماً.



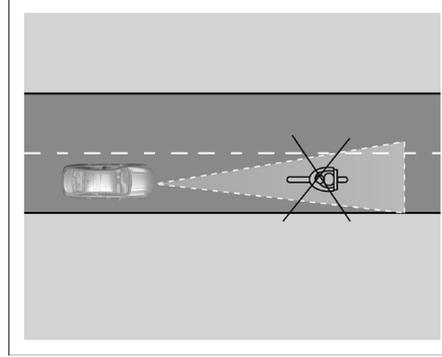
5. (أ) تغير المركبات الأخرى المسارات عندما تدخل السيارة في المسار المجاور إلى مسارك، إذا لم تدخل السيارة نطاق الكشف أمام سيارتك، فقد لا يكتشف مستشعر الرادار السيارة، مما يؤدي إلى تأخر استجابة ACC.

4. المركبة الضيقة الأمامية و المركبة الأمامية في القيادة بشكل حرف Z تدخل المركبة الضيقة الأمامية و المركبة الأمامية في القيادة بشكل حرف Z نطاق الكشف عن مستشعر الرادار ومستشعر الكاميرا الأمامية قبل التعرف من قبل المستشعرولا يمكن للنظام التعرف على السيارة خارج نطاق الكشف عن المستشعر. يصعب على النظام ACC التعرف على المركبات الضيقة مثل الدراجات النارية والدراجات الكهربائية ، وفي الوقت نفسه فإن نظام ACC قد يكون غير قادر على تحديد المسافة من السيارة الأمامية بدقة مثل المركبات المعدلة والمركبات ذات النقل غير المنتظم. لذلك لا يوصى باستخدام هذه المركبات مثل المركبات المستهدفة الأمامية.

(ب) إذا ظهرت السيارة المستهدفة في الأمام فجأة ، أي ظهرت سيارة ثابتة أو بطيئة الحركة من مسافة قريبة، يتفاعل مستشعر الرادار ومشغل الفرامل متباطئًا وتحدث مشكلة تأخر الكبح .

تحذير	⚠
<p>• يجب أن يكون السائق جاهزاً دائماً للسيطرة على السيارة بنفسه.</p> <p>• لا يمكن أن تغطي الوظيفة ACC جميع سيناريوهات القيادة وحركة المرور والطقس وظروف الطريق.</p> <p>• الوظيفة ACC تكمل فقط وظيفة مساعدة القيادة. حتى في حالة استخدام هذه الوظيفة لا يمكن لها أن تحل محل انتباهك وحكمك. يجب أن يكون السائق مسؤولاً عن الحفاظ على مسافة وسرعة آمنة وإذا لا يمكن لنظام ACC الحفاظ على سرعة مناسبة أو مسافة مناسبة من السيارة الأمامية فيجب على السائق التدخل.</p> <p>• من أجل ضمان السلامة عند قيادة السيارة في المناطق الحضرية وازدحام حركة المرور والطرق متعددة المنحنيات وظروف الطرق السيئة (مثل الجليد والضباب والحصى والأمطار الغزيرة والتزلج على الماء) لا يسمح باستخدام نظام ACC لأن هناك خطر وقوع حادث.</p> <p>• لا تقم باستخدام ACC عند القيادة في مناطق لا توجد بها طرق أو طرق ترابية فقط قم باستخدام ACC على الطرق الصلبة.</p>	

النظام ACC لا يمكن إعادة تنشيط النظام ACC إلا عندما تنخفض درجة حرارة الفرامل إلى مستوى معقول.



8. في المدن ذات الازدحام المروري وضعف الرؤية (الليل أو الإضاءة المعاكسة أو المطر أو الثلج أو الضباب الكثيف وإلخ) لا ينبغي استخدام ACC. بالنسبة للأشخاص أو الحيوانات، المركبات الضيقة مثل الدراجات أو الدراجات النارية أو الدراجات الكهربائية، لن يتخذ النظام ACC تدابير الكبح لها، ويجب أن يكون السائق في حالة تأهب. قد لا يقوم النظام ACC بتطبيق تدابير الفرملة على المقطورات المنخفضة أو السيارات القريبة من هذه السيارة أو السيارة الثابتة أو الشاحنات منخفضة السرعة أو الثابتة. يحتاج السائق إلى أن يكون متيقظاً بشكل خاص وأن يستعد دائماً للتحكم في السيارة.

6. العوامل التي قد تؤدي إلى تدهور وظيفة المستشعر.

(أ) قد تؤدي الأمطار الغزيرة أو الماء أو الضباب أو الثلج أو الجليد أو الطين إلى تدهور وظيفة مستشعر الرادار مما يؤدي إلى إيقاف تشغيل ACC مؤقتاً. وفي الوقت نفسه تعرض شاشة مجموعة العدادات الرسالة النصية التالية: "نظام مثبت السرعة التكيفي غير متاح حالياً" أو "يرجى التحقق من نظام التحذير من الاصطدام الأمامي" أو "يرجى التحقق من نظام مساعدة الفرامل النشط". في هذا الوقت لا يعمل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي ونظام مثبت السرعة التكيفي ونظام مساعدة الفرامل النشط.

(ب) يكون هناك صقيع وضباب على الزجاج الأمامي في المناطق ذات درجات الحرارة المنخفضة والباردة العالية في المناطق ذات درجات الحرارة المنخفضة والباردة العالية بسبب اختلاف درجة الحرارة أو الصقيع، مما يؤدي إلى حظر مستشعر الكاميرا. في هذا الوقت تعرض شاشة العرض الرسالة النصية التالية: "نظام مثبت السرعة التكيفي غير متاح حالياً" أو "الرجاء التحقق من نظام التحذير من الاصطدام الأمامي" أو "الرجاء التحقق من نظام مساعدة الفرامل النشط". في هذا الوقت لا يعمل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي ونظام مثبت السرعة التكيفي ونظام مساعدة الفرامل النشط.

7. الفرامل ساخنة للغاية. إذا كانت درجة حرارة الفرامل مرتفعة للغاية بسبب كبح الطوارئ أو كانت السيارة تهبط من منحدر حاد، فيتم إيقاف تشغيل النظام ACC مؤقتاً تلقائياً. وفي هذا الوقت يعرض شاشة العرض لمجموعة العدادات الرسالة النصية التالية: "نظام مثبت السرعة التكيفي غير متاح حالياً". بعد ذلك، لم يعد يمكن تنشيط النظام ACC.

تحذير 
<p>• يحذر إنذار الاستيلاء على نظام ACC السيارات التي اكتشفتها أجهزة استشعار الرادار والكاميرا، لذلك قد لا يكون هناك إنذار أو سيكون هناك تأخير عند إصدار الإنذار. لا تنتظر إصدار التنبيه ولكن اضغط على الفرامل في الوقت الذي يتطلبه الموقف.</p> <p>• ACC ليس نظامًا لتجنب الاصطدام. إذا كانت سيارتك تقترب أكثر فأكثر من السيارة الأمامية، وكانت سرعة السيارة لك أسرع من السيارة الأمامية، في هذا الوقت تأثير الكبح في نظام ACC لم يعد يضمن السلامة. إذا كنت قد تصطدم بالسيارة الأمامية، فيجب عليك الضغط على دواسة الفرامل لتقليل السرعة.</p>

تحذير 
<p>لن يستجيب ACC أو يقدم استجابة محدودة فقط لما يلي:</p> <p>• فرق السرعة بين السيارة والسيارة الأمامية كبير.</p> <p>• القيادة على مسارات مختلفة أو تغيير المسارات أو القيادة على الطرق المتعرج ذات نصف قطر أصغر.</p> <p>المشاة والحيوانات والدراجات والدراجات ذات العجلات الثلاث والعربات الثابتة وما إلى ذلك أو عوائق غير متوقعة.</p> <p>• ظروف حركة المرور المعقدة.</p> <p>• هناك سيارة قادمة المقابلة أو القيادة المتقاطعة.</p> <p>• مقطورات منخفضة وشاحنات وشاحنات ذات إطار مرتفع أو جسم مرتفع ومقطورات أو مركبات ذات خصائص غير منتظمة أو غير منتظمة.</p> <p>لذلك يجب على السائق الانتباه بعناية لظروف حركة المرور والاستجابة وفقًا لذلك. لا تنتظر حتى يتعرف النظام على الهدف أو النظام نفسه لتطبيق الفرامل. ويجب الضغط على الفرامل عند الحاجة في الوقت المناسب</p>

ملاحظة 
<p>• قد لا يستجيب ACC في بعض الحالات. عندما تقترب السيارة من عائق ثابت مثل سيارة معطلة أو سيارة تنتظر ازدحام حركة المرور أو عندما تقترب السيارة التي تسير في نفس المسار من السيارة هذه، قد لا يتعرف عليها النظام</p> <p>• لن يستجيب ACC إلى الأشخاص والحيوانات والمركبات التي تعبر جانبيًا أو التي تقترب من السيارة في نفس المسار.</p> <p>• عند مرور تقاطعات الطرق أو المطبات الصناعية للطرق أو الطرق شديدة الانحدار أو معبر المشاة أو تغيير المسارات أو القيادة على مداخل الطرق السريعة أو مخرجها أو المنحدرات أو طرق الترميمات، تحتاج إلى الخروج من النظام ACC للتحكم في السيارة للقيادة بنفسك لتجنب تسارع السيارة تلقائيًا إلى السرعة المحددة في هذه الحالات لوقوع الحادث المروري.</p>

تذكير	i
<p>• يمكن لـ ACC تحقيق قوة كبح محدودة فقط وليس كبح طارئ.</p> <p>• يرجى الحرص على عدم وضع قدمك دون قصد على دواسة الوقود، وإلا سيتسبب ذلك في توقف ACC عن كبح السيارة. لأن السائق يضغط على دواسة الوقود لتسريع قد يتسبب في تجاوز سرعة السيارة والمسافة نطاق التحكم.</p> <p>• إذا فشل النظام ACC في لعب دوره كما هو موضح في هذا الفصل، فيرجى عدم الاستمرار في استخدامه، ويرجى الذهاب إلى متجر شركة جي آيه سي للسيارات للصيانة في الوقت المناسب.</p> <p>• عند قيادة السيارة أثناء هطول أمطار غزيرة أو ثلوج فيصعب أو يستحيل على النظام التعرف على السيارة الأمامية فيجب إيقاف تشغيل نظام ACC.</p> <p>• إذا كانت سيارتك تقترب أكثر فأكثر من السيارة الأمامية، وكانت سرعة السيارة لك أسرع من السيارة الأمامية، في هذا الوقت تأتير الكبح في نظام ACC لم يعد يضمن السلامة. إذا كنت قد تصطدم بالسيارة الأمامية، فيجب عليك الضغط على دواسة الفرامل لتقليل السرعة.</p>	

ملاحظة	👁
<p>• لا تقم برش المصد الأمامي كما تشاء لأنه إذا تم رشه فقد يتسبب في تدهور أداء الرادار الأمامي.</p> <p>• لا تقم برش أو تزيين شعار السيارة كما تشاء إذا تم رشه أو تزيينه فقد يتسبب ذلك في تدهور أداء الرادار الأمامي.</p>	

ملاحظة	👁
<p>• يمكن لنظام ACC دفع السيارة للحركة تلقائيًا عندما توقفت السيارة لفترة قصيرة أو بعد الحصول على تأكيد السائق (أزرار التحكم أو دواسة الوقود). في هذه الفترة الزمنية يجب على السائق ضمان عدم وجود عوائق أو مشاركين آخرين في حركة المرور أمام السيارة مثل المشاة أو الدراجات أو الدراجات النارية أو الدراجات ذات العجلات الثلاث.</p> <p>• لا تصدم مستشعر الرادار ومستشعر الكاميرا. في حالة تخليع المستشعر بسبب الاصطدام، حتى بعد التصحيح فسوف يستمر في تدهور أداء النظام بل ويتسبب في إيقاف تشغيل النظام.</p> <p>• إذا كان سطح الرادار متسخًا أو مغطى بأمطار غزيرة أو جليد أو ثلج أو طين وما إلى ذلك فقد لا يعمل النظام ACC ويظهر شاشة العرض "يرجى التحقق من نظام مثبت السرعة التكييفي".</p> <p>• قد لا تعمل، شاشة العرض المركبة تحدث على "الرجاء التحقق من نظام الرحلات البحرية التكييفي". بعد تنظيف الأوساخ على سطح المستشعر سيتم إعادة تعيين الوظيفة إلى وضعها الطبيعي.</p>	

تذكير	i
<p>• يمكنك الضغط على دواسة الوقود في أي وقت لزيادة السرعة. بعد تحرير دواسة الوقود، سيعيد النظام تعديل سرعة السيارة إلى سرعة السيارة المخزنة سابقاً.</p> <p>• قد يؤدي دخول النفق إلى دخول الرادار والكاميرا في الوضع الأعمى وقد يتم إيقاف تشغيل ACC مؤقتاً.</p>	

تذكير	i
<p>• لا يمكن لـ ACC التعرف على جميع بيانات القيادة بدقة.</p> <p>• عندما كان نظام ACC قيد تشغيل قد تغطو الوظائف الأخرى حالة ACC المعروضة على شاشة مجموعة العدادات (على سبيل المثال ، عندما يكون هناك مكالمات هاتفية).</p> <p>• يقوم النظام بتطبيق الفرامل على السيارة تلقائياً بعد تنشيط النظام ACC أو يكون هناك صوت مختلف عن الكبح اليدوي أو ستضغط دواسة الفرامل تلقائياً وهذا هو أمر طبيعي. يحدث هذا الصوت وتشغيل الدواسة بسبب تشغيل نظام الفرامل ولا داعي للقلق.</p> <p>• من أجل السلامة سيتم حذف سرعة التوافقية المخزنة بعد إيقاف تشغيل مفتاح البدء.</p>	

## 5.4.2 نظام التحذير من الاصطدام الأمامي\*

يمكن لنظام نظام التحذير من التصادم الأمامي اكتشاف المسافة والسرعة النسبيتين بين السيارة هذه والسيارة على المسار الأمامي وفقاً لرادار الموجة المليمترية المثبت في مقدمة السيارة والكاميرا الأمامية الذكية على الزجاج الأمامي ودمج السلوكيات التشغيلية الأخرى للسائق (مثل المعلومات عن الضغط على دواسة الفرامل والضغط على دواسة الوقود وما إلى ذلك) لتقييم درجة الخطر ما قبل التصادم وتحذير السائق إذا لزم الأمر؛ يمكن للنظام تذكير السائق على الفور باتخاذ إجراءات لتجنب أو تخفيف التصادم عند وجود خطر الاصطدام.

## فتح وإغلاق وظيفة الفرامل التلقائية



– اضغط على المفتاح ① لتشغيل أو إيقاف تشغيل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي.

عندما يكون مفتاح البدء في الترس "ON" وتكون سرعة السيارة أكبر من 30 كم في الساعة فيتم الوصول إلى ظروف عمل نظام التحذير من التصادم الأمامي.

يحتوي نظام التحذير من التصادم الأمامي على وظيفة الذاكرة عن تشغيله أو إيقاف تشغيله، ويكون النظام في حالة التشغيل افتراضياً عند الإخراج السيارة من المصنع. إذا كنت بحاجة إلى تشغيله أو إيقاف تشغيله، فيمكنك القيام بما يلي:

– اضغط لفترة قصيرة على الزر  للدخول بسرعة إلى واجهة نظام الصوت "إعدادات النظام" مساعدة القيادة مساعدة القيادة الطويلة".

تذكير

احتياطات لاستخدام أجهزة استشعار الرادار والكاميرا. => انظر الصفحة 195

## 5. دليل السياق

### 2. الإنذار الوشيك.

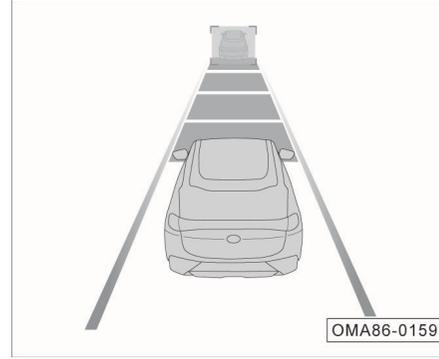
يومض الرمز على مجموعة العدادات عند تشغيل التحذير المسبق لنظام التحذير من الاصطدام الأمامي في نفس الوقت سيصدر صوت الإنذار.

### 3. الكبح القصير السريع.

– عندما تكون سيارتك عرضة لخطر الاصطدام بسيارة مستهدفة تسير، سيتم تشغيل الكبح القصير السريع لتذكير السائق بشكل أفضل بضرورة استخدام الفرامل على الفور.

تذكير
<p>• يمكنك ضبط "المسافة البعيدة والمسافة المتوسطة والمسافة القريبة عن طريق" نظام الصوت ← إعدادات النظام ← المساعدة في القيادة ← مساعدة القيادة الطولية ← تحذير المسافة للتحذير المسبق من الاصطدام الأمامي ". تحتوي مسافة التحذير من الاصطدام الأمامي على وظيفة ذاكرة والتي يمكنها تذكر مسافة التحذير التي تم تعيينها في المرة الأخيرة.</p> <p>• يمكن إيقاف إنذار نظام التحذير من الاصطدام الأمامي من خلال الضغط على دواسة الوقود أو تدوير عجلة القيادة.</p>

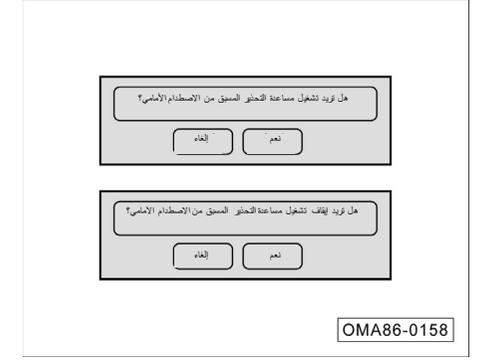
### تذكيرات التحذير



عندما يصدر نظام التحذير من الاصطدام الأمامي إنذارًا وهناك ثلاثة أنواع من التذكيرات:

#### 1. إنذار المسافة.

يومض الرمز على مجموعة العدادات عند تشغيل التحذير المسبق لنظام التحذير من الاصطدام الأمامي.



– ستظهر نافذة التأكيد على شاشة نظام الصوت عند تشغيل نظام التحذير من الاصطدام الأمامي أو إيقاف تشغيله. يمكنك الضغط على "تأكيد" أو "إلغاء"

تذكير
<p>لن يقوم النظام بإنذار المركبات والمشاة المستهدفة بعد إيقاف تشغيل التحذير من الاصطدام الأمامي.</p>

تحذير 

نظرًا لأن نظام التحذير المسبق من الاصطدام الأمامي لا يمكن أن ينتهك قوانين الفيزياء، فلا تستغل الوظائف المريحة التي يوفرها النظام هذا للقيادة مغامرة

• لا يمكن لنظام التحذير من الاصطدام الأمامي تنبيه السائق لتجنب الاصطدام في جميع الظروف.

• عندما تقود السيارة في بيئة قيادة معقدة (على سبيل المثال عندما تقود السيارة في الطريق المتعرج) قد يصدر نظام التحذير المسبق من الاصطدام الأمامي إنذارات غير ضرورية.

• عندما يصدر نظام التحذير المسبق من الاصطدام الأمامي إنذارًا فيجب على السائق تطبيق الكبح لتقليل سرعة السيارة أو تجنب العوائق وفقًا لظروف حركة المرور.

• يُستخدم نظام التحذير من الاصطدام الأمامي فقط لتذكير السائق بتجنب الاصطدام، لن يقوم النظام باستبدال السائق لتقديم مساعدة الكبح النشط المقابل عند زناد التحذير المسبق. يجب أن يحافظ السائق دائمًا على السيطرة على السيارة وأن يتحمل المسؤولية الكاملة عن سرعة السيارة والمسافة إلى المركبات الأخرى.

## 5.4.3 نظام التحذير من مغادرة المسار\*

يستخدم نظام مغادرة المسار بشكل أساسي لتقليل الحوادث الناتجة عن انحراف المسار بغير قصد.

يمكن لنظام مغادرة المسار اكتشاف خطوط السبيل وحواف الطريق عن طريق كاميرا مثبتة على الزجاج الأمامي واكتشاف حواجز الطرق من خلال رادار موجة ملبتر مثبت على الجزء الأمامي من السيارة. في الوقت نفسه يمكنه أيضًا تحليل سلوك القيادة للسائق وحالة حركة السيارة؛ عندما يكون السائق مرهقًا أو مشتتًا أو يجري مكالمات هاتفية ومما يؤدي إلى انحراف السيارة عن غير قصد عن المسار، سيصدر النظام تحذيرًا أو يتدخل مع عجلة القيادة لتصحيح الانحراف. عادة ما عندما تتخطى العجلة الأمامية خطوط السبيل أو ستعبر أو تضرب جانب الطريق يصدر النظام تحذيرًا أو يتدخل مع عجلة القيادة

عندما يضبط السائق وضع المساعدة على "التوجيه" أو "التوجيه والتحذير" ويتم الوصول إلى ظروف التشغيل لنظام مغادرة المسار، يقوم النظام بمراقبة عزم الدوران على عجلة القيادة. عندما تغادر يدي السائق عجلة القيادة لفترة طويلة سيصدر النظام إنذارًا إلى السائق

## فتح وإغلاق وظيفة الفرامل التلقائية



عندما يكون مفتاح البدء في الموضع " ON " اضغط على الزر  أعلى مجموعة فيسبضيء ضوء الزر ويضيء ضوء الإشارة  أعلى مجموعة العدادات فهذا يعني تشغيل النظام. اضغط الزر  مرة أخرى فسينطفئ ضوء الزر وينطفئ ضوء الإشارة  أعلى مجموعة العدادات فهذا يعني إيقاف تشغيل النظام.

تذكير 

نظرًا لأن النظام يحتوي على وظيفة ذاكرة حالة المفتاح فستكون حالة المفتاح هي نفس آخر مرة تم فيها إيقاف تشغيل السيارة بعد بدء تشغيل السيارة .

عندما يكون ضوء الإشارة  أخضر إذا لم يتم تنفيذ الإجراءات المذكورة أعلاه، وانحرفت السيارة عن غير قصد عن المسار، فسيصدر النظام تحذيراً للسائق ويعرض تذكيرات خطوط السير من خلال مجموعة العدادات ومصحوباً بإشارة صوتية.

#### مساعدة التوجيه

يتم تشغيل تذكيرات مساعدة تصحيح الانحراف لنظام مغادرة المسار فقط عندما يكون وضع مساعدة المسار "مساعدة التوجيه" أو "التوجيه والتحذير". مساعدة التوجيه هي في الأساس مساعدة تصحيح الانحراف.

عندما تكون سرعة السيارة المعروضة على العداد أكبر من 60 كم في الساعة ويكتشف النظام خطوط السير الصالحة على الأقل على جانب واحد فيضيء ضوء الإشارة  على مجموعة العدادات باللون الأخضر. هذا يشير إلى أن النظام قد يتداخل في عجلة القيادة للمساعدة في تصحيح الانحراف في هذا الوقت. عندما يكون هناك خط السير على جانب واحد فقط يقوم النظام بتحذير الجانب فقط بخط السير.

#### تذكيرات التحذير

يتم تنشيط تذكير التحذير من مغادرة المسار فقط عندما يكون وضع مساعدة المسار "تحذير" أو "التوجيه والتحذير".

– عندما تكون سرعة السيارة المعروضة على العداد أكبر من 60 كم في الساعة ويكتشف النظام خطوط السير الصالحة على الأقل على جانب واحد فيضيء ضوء الإشارة  على مجموعة العدادات باللون الأخضر. هذا يعني أن النظام قد يصدر إنذار مغادرة المسار في هذا الوقت. عندما يكون هناك خط السير على جانب واحد فقط يقوم النظام بتحذير الجانب فقط بخط السير.

عندما ضوء الإشارة  أخضر في أحد المواقع التالية إذا انحرفت السيارة عن المسار فلن يصدر النظام إنذاراً.

- إذا تضغط بسرعة على دواسة الوقود لتسريع.
- إذا تضغط على دواسة الفرامل بقوة أكبر.
- إذا تقوم بتشغيل ضوء إشارة التوجيه على الجانب المقابل.
- إذا تقوم بتشغيل ضوء التحذير من الخطر.
- إذا تقوم بتدوير عجلة القيادة بسرعة.
- يكون الوقت من المنبه الأخير أقصر.
- إذا تقود السيارة على خط السير أو ركوب خط السير.

#### اختيار وضع مساعدة المسار

عندما يكون مفتاح البدء في الموضع " ON " ويتم تشغيل نظام مغادرة المسار، يمكنك اختيار وضع مساعدة المسار عن طريق الدخول إلى " نظام الصوت ← إعداد النظام ← مساعدة القيادة ← مساعدة القيادة الأفقية ← وضع مساعدة المسار".

#### 1. مساعدة التوجيه

– عندما تختار "مساعدة التوجيه" يتداخل النظام فقط في عجلة القيادة لإجراء تصحيح الانحراف.

#### 2. تحذير

– عندما تختار " التحذير " يصدر النظام تحذير فقط.

#### 3. التوجيه والتحذير

– عندما تختار " التوجيه والتحذير " لن يصدر النظام تحذيراً فحسب ، بل سيتدخل أيضاً في عجلة القيادة لإجراء تصحيح الانحراف.

#### i تذكير

نظراً لأن النظام يحتوي على وظيفة ذاكرة وضع مساعدة المسار فسيكون وضع مساعدة المسار هو نفس آخر مرة تم فيه إيقاف تشغيل السيارة بعد بدء تشغيل السيارة .

عندما يكون ضوء الإشارة  أخضر، في أحد المواقع التالية إذا انحرقت السيارة عن المسار فلن يصدر النظام إنذارًا فلا يتداخل النظام في عجلة القيادة للمساعدة في تصحيح الانحراف.

- إذا تضغط بسرعة على دواسة الوقود لتسريع.
- إذا تضغط على دواسة الفرامل بقوة أكبر.
- إذا تقوم بتشغيل ضوء إشارة التوجيه على الجانب المقابل.
- إذا تقوم بتشغيل ضوء التحذير من الخطر.
- إذا تقوم بتدوير عجلة القيادة بسرعة.
- يكون الوقت من المنبه الأخير أقصر.
- إذا تقود السيارة على خط السير أو ركوب خط السير.
- عندما يطالب النظام السائق باستيلاء القيادة لأن يدي السائق تغادر عجلة القيادة.

عندما يتدخل النظام في عجلة القيادة لتصحيح الانحراف يمكن للسائق أن يشعر بعزم الدوران الذي يمارسه النظام على عجلة القيادة وتعرض المجموعة العدادات تذكيرات خطوط السير.

### تذكير الاستيلاء



عندما يكتشف نظام مغادرة المسار أن يدي السائق تغادر عجلة القيادة لفترة طويلة سيقوم النظام بإصدار تذكير استيلاء السيارة وتعرض مجموعة العدادات رسالة التحذير ومصحوبة بإشارة صوتية.

عندما يتلقى السائق تذكير استيلاء السيارة، يجب عليه أن يمسك عجلة القيادة على الفور. عندما يدرك النظام أن يد السائق تمسك عجلة القيادة، يتم إلغاء تذكير الاستيلاء تلقائيًا. يتم إعادة تنشيط نظام مغادرة المسار تلقائيًا.

تذكير i

عندما يتم وضع يد السائق بخفة على عجلة القيادة، فقد يخطئ النظام في الحكم على الحالة حيث ترك كلتا اليدين عجلة القيادة. في هذا الوقت يحتاج السائق فقط إلى الإمساك بعجلة القيادة قليلاً أو هز عجلة القيادة قليلاً.

- عندما تكون خطوط السير غير واضحة أو تكون رقيقة جدًا أو تالفة أو مشوشة أو مغطاة بالأوساخ أو الثلج.
- المسار عريض جدًا أو ضيق جدًا.
- عندما يزداد عدد المسارات أو يقلل أو أن خطوط علامات الممر معقدة.
- عندما يوجد أكثر من إثني من خطوط السير على الجانبين الأيسر والأيمن من السيارة.
- توجد علامات أو أشياء على الطريق مماثلة لخطوط السير للمسار
- عندما يلقي الفواصل أو الأشياء الأخرى بظلالها على خطوط السير للمسار.
- تغيير خطوط السير على الوقت القصير مثل منحدر الطريق أو مخرج الطريق السريع.
- عند القيادة على منحدر شديد الانحدار أو الطريق المتعرج.
- قريبة جدًا من السيارة التي أمامك أو أن السيارة التي أمامك قد غطت خطوط السير.
- إذا اهتزت السيارة بشدة.

#### محدود الوظيفة

- حتى إذا تم تشغيل نظام مغادرة المسار ويعمل فقد يكتشف النظام خطوط السير بشكل خاطئ أو لا يمكنه اكتشاف خطوط السير بسبب العوامل والظروف البيئية الحتمية . في الحالات التالية قد يتأثر النظام أو لا يعمل:
- ضعف الرؤية مثل الثلج أو المطر أو الضباب أو رذاذ الماء.
- عندما يوجد أوساخ أو ضباب على الزجاج الأمامي أو يوجد عائق أمام كاميرا الزجاج الأمامي.
- ارتفاع درجة الحرارة حول الكاميرا بسبب أشعة الشمس المباشرة .
- عندما يحدث الوهج بسبب أشعة الشمس المباشرة والمركبت القادمة من المقابلة والضوء المنعكس من مياه الطرق.
- عندما يتغير السطوح الخارجي فجأة مثل الدخول أو الخروج من النفق.
- عندما لا يتم تشغيل المصابيح الأمامية في الليل أو عندما يكون الضوء في النفق منخفضًا.
- عندما لا توجد خطوط السير للمسار أو يصعب التمييز بين لون خطوط السير للمسار ولون سطح الطريق.

#### تذكيرات أخرى

- عندما يكتشف النظام أن الكاميرا عمياء سيعرض الرسالة "نظام مغادرة المسار غير متاح مؤقتًا" على مجموعة العدادات.
- في الظروف العادية يحدث هذا بسبب الزجاج الأمامي المتسخ أو تتعرض الكاميرا مباشرة لضوء الشمس المنخفض. لا يعني هذا الموقف أن نظام مغادرة المسار متعطل ولا يحتاج إلى صيانته.
- يمكن للسائق رش الماء إلى الزجاج الأمامي وتنظيفه.
- عندما يكتشف النظام وجود عطل، سيتم عرض الرسالة "يرجى التحقق من نظام مغادرة المسار" على مجموعة العدادات وسيضيء ضوء الإشارة  باللون الأحمر.

#### تذكير

عندما يتم عرض الرسالة "يرجى التحقق من نظام مغادرة المسار" على مجموعة العدادات، فإنها تشير إلى أن النظام به عطل. يرجى الذهاب إلى متجر شركة جي آيه سي للسيارات للصيانة في الوقت المناسب.

في الحالات التالية ، قد يتأثر أداء النظام عند التداخل في عجلة القيادة للمساعدة على تصحيح الانحراف:

- عندما تكون السيارة محملة بشكل زائد.
- ضغط إطار السيارة غير طبيعي.
- الطريق غير ممهد.
- الرياح المتشابكة القوية.
- إذا تم تعديل أو استبدال أجزاء التحكم ذات الصلة في السيارة بأجزاء مطابقة غير أصلية.
- تركيب غير صحيح للأجزاء المتعلقة بالتحكم في السيارة.

### تذكير i

عندما يتدخل نظام مغادرة المسار في عجلة القيادة للمساعدة في تصحيح الانحراف، لا يزال بإمكان السائق إدارة عجلة القيادة للتحكم في السيارة. عندما يشعر السائق أن عزم الدوران الذي يطبقه النظام غير مناسب ، يمكن للسائق التحكم في السيارة في أي وقت للسماح للسيارة بالقيادة وفقاً لنية السائق.

### ملاحظة

• عندما يكتشف نظام مغادرة المسار انحرافاً عن المسار غير قصدي سيصدر النظام تحذيراً أو يتداخل في عجلة القيادة لتصحيح الانحراف. في هذا الوقت من فضلك لا داعي للذعر أو ضرب عجلة القيادة بشكل غير ضروري.

• عندما يكتشف نظام مغادرة المسار أن يدي السائق تركت عجلة القيادة لفترة طويلة فسيصدر تحذيراً. في هذا الوقت من فضلك لا داعي للذعر أو ضرب عجلة القيادة بشكل غير ضروري. يجب على السائق إبقاء يديه بإمساك بعجلة القيادة للقيادة بشكل طبيعي.

• عند ضبط وضع مساعدة المسار على "تحذير"، لن يصدر النظام تدخل التوجيه؛ إذا كان وضع مساعدة المسار "توجيه"، فلن يصدر النظام إنذاراً نصياً وصوتياً

### تحذير

يتم استخدام نظام مغادرة المسار فقط كنظام مساعد ولا يمكنه التحكم بنشاط في سيارتك لتغيير المسار أو الحفاظ عليه. يجب على السائق دائماً الانتباه إلى ظروف الطريق والتحكم النشط في السيارة، ويجب عليه دائماً الإمساك بعجلة القيادة للتحكم النشط في السيارة.

• قد يؤدي الاستخدام غير الصحيح أو الإهمال لنظام مغادرة المسار إلى وقوع الحوادث. لا تعتمد مطلقاً على نظام مساعدة المسار أو لا تحاول القيادة بشكل خطير بمساعدة نظام مساعدة المسار.

• يرجى عدم تلوين زجاج الزجاج الأمامي للسيارة وإضافة طلاءات لا تلبى المواصفات. قد تؤثر أي أجسام إضافية تؤثر على رؤية الكاميرا على التشغيل العادي للنظام

• إذا لم تتمكن كاميرا النظام من اكتشاف خطوط السير وعندما تكون سرعة السيارة أقل من 60 كم في الساعة، حتى لو انحرفت السيارة عن المسار أو غادرت النظام أيضاً لا يصدر تحذيراً.

تحذير 
<ul style="list-style-type: none"> <li>• قد يمنعك الصوت الموجود في السيارة أو الضوضاء الموجودة خارج السيارة من سماع صفارة التحذير، لذلك ليس هناك ضمان لتذكيرك بأشعار الإنذار الصادر عن نظام انحراف الطريق في أي ظرف من الظروف.</li> <li>• تكون أنظمة انحراف الطريق غير قادرة دائمًا على التعرف على خطوط الحارات وجوانبها. قد يتم تفويت خطوط الحارات وجوانبها وتحديدده بشكل خاطئ نظرًا لسوء الأحوال الجوية، وضعف الإضاءة الليلية، والمياه والتلوج في منطقة الطريق، وتلف خطوط الممر والتشويش، وغيرها. قد يتسبب ذلك في تفويت الوظائف وإخطائها، لذلك يجب على السائق التركيز على مراقبة ظروف الطريق وحركة المرور والقيادة بعناية.</li> </ul>

تحذير 
<ul style="list-style-type: none"> <li>• توظف أنظمة المساعدة على الطريق ذات التعرف على جانب الطريق أيضًا إشارات لمستشعرات رادار الموجات المليمترية. يجب الانتباه إلى المصدات أو هياكل السيارة لتجنب اصطدامها أو تعديلها، وإلا قد يتأثر التشغيل الاعادي لأنظمة المساعدة على الطريق.</li> <li>• يرجى عدم تلوين زجاج الزجاج الأمامي للسيارة وإضافة طلاءات لا تلبى المواصفات. قد تؤثر أي أجسام إضافية تؤثر على رؤية الكاميرا على التشغيل العادي للنظام</li> <li>• يمكن للنظام استخدام قدرة التوجيه المحدودة فقط، لذلك ليس هناك ضمان لإعادة السيارة إلى الممر تحت أي ظرف من الظروف.</li> </ul>

تحذير 
<p>عندما يصدر نظام مغادرة المسار تحذيرًا لا داعي للذعر لا تقم أبدًا بإدارة عجلة القيادة فجأة لمنع السيارة من الخروج عن نطاق السيطرة.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• لا تضع أشياء تعكس الضوء على لوحة العدادات لأن هذه الأشياء يمكن أن تبهر السائق بسهولة وقد تعكس هذه الأشياء الضوء على كاميرا النظام وتؤثر على التشغيل العادي.</li> <li>• يجب حماية كاميرا النظام من الصدمات القوية والرطوبة والحرارة ويمنع تفكيك وتجميع أجزاءها بنفسك.</li> <li>• قد يؤدي الاستخدام غير الصحيح أو الإهمال لنظام مغادرة المسار إلى وقوع الحوادث. يجب على السائق دائمًا تركيز انتباهه على مراقبة ظروف الطرق والمرور والقيادة بانتباه.</li> </ul>

## 5.4.4 نظام مراقبة ضغط الإطارات

يراقب نظام مراقبة ضغط الإطارات معلومات ضغط الإطارات ودرجة الحرارة، وتُعرض معلومات ضغط الإطارات ودرجة الحرارة الحالية على العدادات المركبة. عندما تكون للإطارات ضغط منخفض وضغط مرتفع وتسرب الهواء السريع ودرجات الحرارة العالية غير الطبيعية، ستعرض العدادات المركبة رسالة الإنذار.

عندما يكون مفتاح البدء في وضع "ON"، إذا كانت السيارة لا تقود أو لا تتجاوز سرعة القيادة 25 km / h، فإن قيم الضغط ودرجة الحرارة المعروضة على العدادات المركبة تكون "---" على حد سواء، وتتجاوز سرعة قيادة السيارة 25 km / h بعد دقائق، يتم عرض ضغط الإطارات ودرجات الحرارة الحالية على العدادات المركبة.

يتضمن نظام إنذار مراقبة ضغط الإطارات إنذار مؤشر الخطأ وتنبيه الكلمات. يتضمن محتوى الإنذار: إنذار الضغط المنخفض، إنذار الضغط العالي، إنذار تسرب الهواء السريع، إنذار درجة حرارة الإطارات العالية.

– إذا كانت قيمة ضغط الإطارات أعلى من 330 Kpa، يضيء ضوء المؤشر لنظام مراقبة ضغط الإطارات، كما يظهر تنبيه الكلمات على شاشة الجهاز أن ضغط الإطارات مرتفع.

– إذا كانت قيمة ضغط الإطارات أقل من 75% من قيمة الضبط العادية، يضيء ضوء المؤشر لنظام مراقبة ضغط الإطارات، كما يظهر تنبيه الكلمات على شاشة الجهاز أن ضغط الإطارات منخفض.

– إذا استمرت قيمة ضغط الإطارات في الانخفاض بما يتجاوز سرعة معينة، يضيء ضوء المؤشر لنظام مراقبة ضغط الإطارات، ويظهر تنبيه الكلمات على شاشة الجهاز أن الإطار يتسرب.

– إذا كانت درجة حرارة الإطار أعلى من 85 °C، يضيء ضوء المؤشر لنظام مراقبة ضغط الإطارات، ويظهر تنبيه الكلمات على شاشة الجهاز أن درجة حرارة الإطار عالية.

## ملاحظة



إذا كنت بحاجة إلى تغيير مستشعر ضغط الإطارات في الإطار، أو تغيير الإطار، أو تغيير موضع الإطار، فأنت بحاجة إلى إعادة التعلم لتتطابق مع مستشعر ضغط الإطارات في الإطارات الأربعة، يرجى الانتقال إلى شركة جي أيه سي للسيارات.

## تذكير



• عند حدوث إنذار بدرجة الحرارة العالية، يوصى بالتوقف للراحة والانتظار حتى تنخفض درجة حرارة الإطار قبل الاستمرار في القيادة.

• إذا كان مستشعر ضغط الإطارات مفقودًا بعد استبدال الإطار الاحتياطي أو إطار جديد في مكان آخر، فلن يتم التخلص من التحذير الخاص بضغط الإطارات المنخفض عند الاستمرار في القيادة. يُرجى عدم إساءة فهم أن ضغط الإطار غير طبيعي.

## 5.5 نظام مساعدة عكس السيارة

### 5.5.1 نظام الرادار لعكس السيارة

يستخدم نظام الرادار العكسي إرسال واستقبال الموجات فوق الصوتية التي تنعكس عليها العوائق من خلال مستشعرات الرادار لقياس المسافة بين السيارة والعقبات.

#### فتح وإغلاق وظيفة الفرامل التلقائية

– عندما تكون سرعة تقدم السيارة أقل من 10 km / h، يدخل المستشعر الأمامي بالموجات فوق الصوتية في التشغيل؛ عندما تكون سرعة التقدم في السيارة أكبر من 12 km / h، يكون المستشعر الأمامي بالموجات فوق الصوتية خارج العمل؛ عندما تنخفض سرعة تقدم السيارة من فوق 12 km / h إلى أقل من 10 km / h في هذا الوقت، يدخل المستشعر الأمامي بالموجات فوق الصوتية للعمل مرة أخرى. (ينطبق على النماذج المجهزة بالرادار الأمامي)

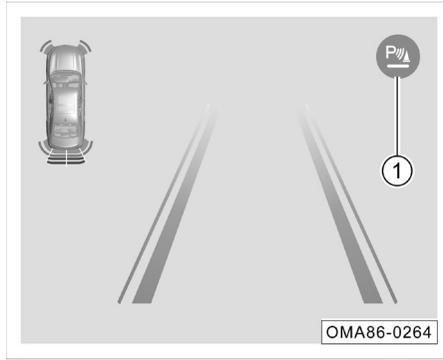
– يتم تحرير فرامل الانتظار الإلكترونية عندما يكون مفتاح البدء في وضع "ON"، ويتم تبديل ذراع ناقل الحركة إلى الوضع "R" وتكون السرعة العكسية أقل من 10 km / h، يتم تشغيل مستشعر الموجات فوق الصوتية الخلفي ومستشعر الموجات فوق الصوتية الأمامي \* في نفس الوقت.

– عندما تكون السرعة العكسية أكبر من 12 km / h، يكون مستشعر الموجات فوق الصوتية الخلفي ومستشعر الموجات فوق الصوتية الأمامي خارج العمل؛ انقل ذراع النقل إلى الوضع "P"

واضغط فرامل الانتظار الإلكترونية، ابدأ تشغيل المفتاح للخروج من الترس "ON"، سوف يتوقف نظام الرادار العكسي عن العمل.

#### الرموز الديناميكية

تتم مزامنة تغيير الرموز الديناميكية مع تغيير صوت الإنذار لمراجع المسافة.



أثناء عملية الانعكاس، اضغط على مفتاح ① P على الواجهة البانورامية لإيقاف النظام يدويًا، ثم اضغط عليه لتشغيله مرة أخرى عند تشغيل نظام الرادار العكسي. سيتم تشغيل نظام الرادار العكسي تلقائيًا بعد إعادة تشغيل السيارة.



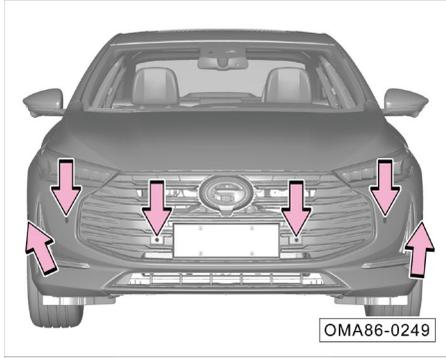
تتمثل الرموز التخطيطية الديناميكية على الشاشة في المسافة بين العوائق الحالية أمام السيارة وخلفها. تكون الطبقة الخارجية الأكثر للسيارة الخط الأصفر، والخط البرتقالي والخط الأحمر نحو الداخل تدريجيًا في الشكل، عندما ترتقب العقبة

## إنذار مراجع المسافة

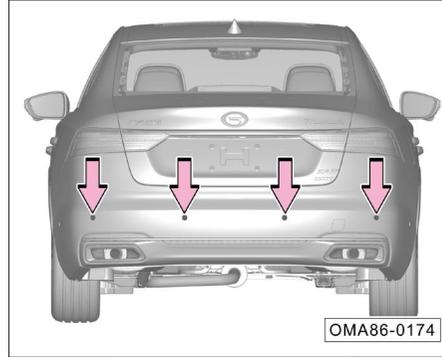
تتم مزامنة تغير صوت التنبيه مع المسافة بين العائق والمصدات الأمامية والخلفية، كما يتغير اللون المعروض على شاشة نظام الصوت المكبر.

رسالة مستوى نغمة التنبيه	مسافة كشف العوائق					
	المستشعر الخلفي اليمين الأوسط	المستشعر الخلفي الأيسر الأوسط	المستشعر الخلفي الأيمن	المستشعر الخلفي الأيسر	المستشعر الأمامي الأيمن	المستشعر الأمامي الأيسر
صوت الإنذار المتقطع البطيء	cm90 ~ 150	90 ~ 150 cm	لا عرض ولا إنذار	لا عرض ولا إنذار	لا عرض ولا بديل	لا عرض ولا إنذار
صوت الإنذار المتقطع البطيء	cm60 ~ 90	cm60 ~ 90	لا عرض ولا بديل	لا عرض ولا بديل	لا عرض ولا بديل	لا عرض ولا بديل
صوت الإنذار المتقطع السريع	cm30 ~ 60	cm30 ~ 60	cm30 ~ 60	cm30 ~ 60	cm30 ~ 60	cm30 ~ 60
صوت التنبيه المستمر	في غضون 30 cm	في غضون 30 cm	في غضون cm 30	في غضون 30 cm	في غضون cm 30	في غضون cm 30

تنطبق على نماذج وقوف السيارات التلقائي:



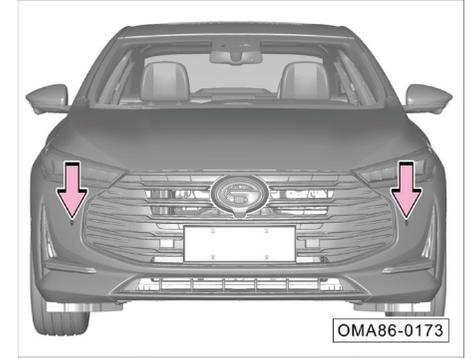
يتم تثبيت مستشعر الرادار الأمامي بالموجات فوق الصوتية على غطاء المصد الأمامي.



يتم تثبيت مستشعر الرادار بالموجات فوق الصوتية الخلفية على غطاء المصد الخلفي.

توزيع مستشعر الرادار

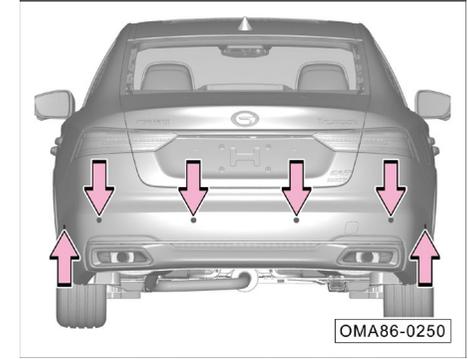
تنطبق على نماذج وقوف السيارات غير التلقائي:



يتم تثبيت مستشعر الرادار الأمامي بالموجات فوق الصوتية على غطاء المصد الأمامي. (ينطبق على النماذج المجهزة بالرادار الأمامي)

تحذير	⚠
<ul style="list-style-type: none"> <li>• لا يمكن لنظام الرادار العكسي أن يحل محل ملاحظة السائق للبيئة المحيطة، ويجب على السائق التركيز على الأنظار إلى الانعكاس بأمان وفقاً للحالة الفعلية.</li> <li>• يصادف مستشعر الرادار على النقطة العمياء عند اكتشاف العوائق، ويجب على السائق الانتباه لتجنب الحوادث عند الانعكاس للخلف.</li> <li>• قد لا يكتشف مستشعر الرادار السور أو الأشجار أو المنحدرات في مكان ضيق أو عند الانعكاس لأعلى، حيث يكون طبيعياً.</li> <li>• عندما تكون سرعة الانعكاس سريعة، تنخفض دقة الكشف عن مستشعر الرادار، ويوصى بعدم تجاوز سرعة الانعكاس <b>10 km/h</b>. عندما يستمر نظام الرادار العكسي في إصدار الإنذار، تكون السيارة والعائق قريبين للغاية في هذا الوقت، ويجب عليك إيقاف الانعكاس على الفور لمنع الحوادث.</li> </ul>	

ملاحظة	👁
<ul style="list-style-type: none"> <li>• يجب الحفاظ دائماً على نظافة سطح مستشعر الرادار ولا تغطي مستشعر الرادار أبداً.</li> <li>• يجب الحفاظ على نظافته وتجنب التجمد لضمان عمل مستشعر الرادار.</li> <li>• يجب استخدام قطعة القماش المبللة الناعمة لتجنب خدش السطح عند تنظيف سطح مستشعر الرادار.</li> </ul>	



يتم تثبيت مستشعر الرادار بالموجات فوق الصوتية الخلفية على غطاء المصدر الخلفي.

## فتح وإغلاق وظيفة الفرامل التلقائية

عندما يكون مفتاح البدء في ترس "ON" ويتم تبديل الترس إلى ترس "R"، يدخل نظام الرؤية الخلفية في العمل تلقائيًا، ويبدأ عرض نظام الصوت المكبر في عرض شاشة التصوير الخلفية، ويعرض خط المسار الديناميكي على الشاشة.

قم بتبديل الترس من الترس "R"، ويتوقف نظام الرؤية الخلفية عن العمل تلقائيًا، ويخرج نظام الصوت المكبر من شاشة العرض العكسية.

تحذير 

لا يمكن لنظام الرؤية الخلفية للرؤية الخلفية أن يحل محل ملاحظة السائق للبيئة المحيطة، ويجب على السائق التركيز على الأنظار إلى عكس السيارة بأمان وفقًا للحالة الفعلية.

## 5.5.2 نظام الرؤية الخلفية لعكس السيارة\*

يمكن لنظام الرؤية الخلفية العكسي توفير إخراج فيديو بزاوية عريضة 130°، والتي يمكنها عرض مجموعة واسعة من صور الفيديو الخلفية على شاشة نظام الصوت المكبر، مما يسمح للسائق بإمساك ظروف الطريق المعقدة المختلفة خلف السيارة وتحسين سلامة الانعكاس.

تحذير 

• يجب أن يكون لطيفًا لفترة قصيرة عند تنظيف مستشعر الرادار بالمنظف العالي الضغط، ويجب أن تكون الفوهة على بعد 30 cm على الأقل من المستشعر.

• ستخفص حساسية المستشعر في حالة إرفاق قطرات الماء على سطح مستشعر الرادار، ويمكن أن يؤدي مسح قطرات الماء المرفقة بالمستشعر إلى استعادة حساسيته.

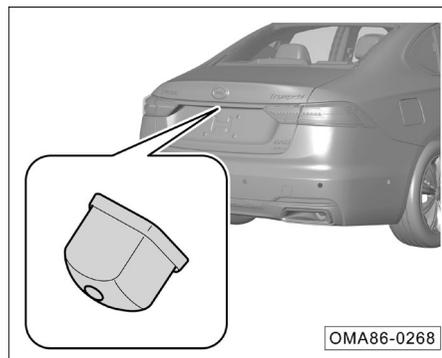
• لا يمكن لسطح بعض العناصر أن يعكس الإشارة المرسلّة من مستشعر الرادار، بحيث لا يستطيع مستشعر الرادار اكتشاف هذه الأشياء أو الأشخاص الذين يرتدون مثل هذه الملابس.

• قد تتداخل مصادر الضوء خارج السيارة مع مستشعر الرادار، مما يجعل عدم اكتشاف الأشياء.

• يكون مستشعر الرادار مكونًا دقيقًا، ولا ينبغي فكّه وإصلاحه بدون إذن. لا تتعهد الشركة بضمان الجودة للأضرار الناجمة عن التفكيك والصيانة غير المصرح بها.

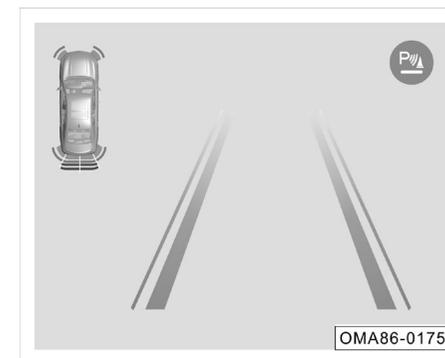
ملاحظة	👁️
<ul style="list-style-type: none"> <li>• يجب الحفاظ دائمًا على نظافة سطح كاميرا الرؤية الخلفية. يجب استخدام قطعة القماش المبللة الناعمة عند تنظيف كاميرا الرؤية الخلفية، من أجل تجنب خدش كاميرا الرؤية الخلفية.</li> <li>• لا يمكن استخدام المنظف العالي الضغط لتنظيف كاميرا الرؤية الخلفية لفترة طويلة، والحفاظ على المسافة التي لا تقل عن 30 cm من كاميرا الرؤية الخلفية عند عملية التنظيف.</li> <li>• لا يمكن إعطاء كاميرا الرؤية الخلفية.</li> </ul>	

## كاميرا الرؤية الخلفية



تكون كاميرا الرؤية الخلفية مثبتة بجانب ضوء لوحة الترخيص.

## المسار الديناميكي



المسار الديناميكي: ارسم ممر الجري لمؤخرة السيارة بزواوية عجلة القيادة الأمامية في الصورة العكسية وفقًا لزواوية عجلة القيادة.

موقع الانطلاق:  $\geq 25$  cm من الجزء الخلفي من السيارة.

نطاق المسار: يشمل المسار مسار الإطارات ومسار جسم السيارة.

تحذير	⚠️
<ul style="list-style-type: none"> <li>• كاميرا الرؤية الخلفية لها النقطة العمياء، لأن الكاميرا قد لا تجد أطفالًا صغارًا أو حيواناتًا أليفة صغيرة. يجب الانتباه بشكل خاص للأطفال الصغار أو الحيوانات الأليفة الصغيرة حول الحافلات عند الانعكاس للخلف.</li> <li>• قد لا تكتشف كاميرا الرؤية الخلفية على الأشياء المستقيمة في موضع أعلى، مثل الشفاة الجدار.</li> </ul>	

## 5.6 نظام التوجيه المعزز الإلكتروني (EPS)

يتمثل نظام التوجيه المساعد بالطاقة الكهربائية (EPS) هو نظام توجيه دينامي يعتمد على المحرك بشكل مباشر لتوفير العزم المساعد، ويتكون بشكل رئيسي من مستشعر عزم الدوران والمحرك وآلية التخفيض ووحدة التحكم في التوجيه الكهربائي (ECU).

تتحكم وحدة التحكم في التوجيه الكهربائي ECU في خروج عزم الدوران للمحرك المساعد في الوقت الحقيقي لتوفير أفضل قوة مساعدة في التوجيه، من خلال كشف دخول عزم الدوران للسائق، وسرعة السيارة، وسرعة تدوير المحرك، وغيرها من إشارات حالة السيارة الأخرى، وذلك من أجل ضمان سهولة توجيه السيارة في السرعة المنخفضة واستقرار التوجيه في السرعة العالية. ورفع راحة القيادة وسلامة السيارة.

## مؤشر نظام التوجيه المساعد بالطاقة الكهربائية (EPS)

عندما يكون مفتاح البدء في وضع "ON"، يكون ضوء المؤشر في قيد التشغيل، بعد بضع ثوانٍ من بدء تشغيل المحرك يمكن إطفاء ضوء المؤشر بعد أن يكمل النظام الاختبار الذاتي، في هذا الوقت يشير إلى أن نظام التوجيه المساعد بالطاقة الكهربائية يعمل بشكل صحيح.

إذا كان ضوء المؤشر  $\oplus$  في قيد التشغيل بعد بدء المحرك أو في عملية القيادة، فإنه يشير إلى أن نظام التوجيه المساعد بالطاقة الكهربائية له خلل، وفي الوقت نفسه، ستكون هناك رسالة الإنذار على شاشة عرض العدادات المركبة. في هذه الحالة، يجب إيقاف السيارة في مكان آمن، ومحاولة إيقاف المحرك وبدؤه من جديد، إذا لم ينطفئ المؤشر أو يضيء مرة أخرى أثناء عملية القيادة، فلا تستمر في القيادة، فيرجى الاتصال بشركة جي إيه سي للسيارات للفحص والصيانة.

## وضع التوجيه

هناك وضع التوجيه لديه " وضع قياسي، وضع رياضي، وضع الراحة"، حيث سيكون الوضع الرياضي أثقل قليلاً من الوضع القياسي، يكون النظام الافتراضي في الوضع "القياسي". يمكن تعيينه من خلال نظام الصوت المكبر "إعدادات النظام ← مساعد القيادة ← مساعد القيادة الأفقي ← وضع التوجيه (إعدادات السيارة ← مساعد القيادة ← وضع التوجيه)".

ملاحظة	
يحظر ضبط وضع التوجيه عند عملية القيادة، من أجل تجنب الحوادث.	

## 5.7 مهارات القيادة

### 5.7.1 فحص سلامة القيادة

#### التفتيش اليومي

- فحص ضغط الإطارات أو الإطارات للتحقق مما كان هناك الجروح أو الانتفاخ أو التلف أو التآكل المفرط.
- التأكد مما إذا كانت مسامير العجلات مفقودة أو فضفاضة.
- تحقق مما إذا كانت مصابيح المجموعة الأمامية ومصابيح المجموعة الخلفية ومصابيح السيارة الأخرى تعمل بشكل صحيح؛ وتحقق من اتجاه مصابيح المجموعة الأمامية.
- تأكد مما إذا كان هناك تلف الحزام؛ وتحقق من إمكانية ربط حزام الأمان بثبات بعد ارتداء حزام الأمان.
- تحقق من أن دواصة السفر لديها كمية السفر الحر بما يكفي.
- تحقق مما إذا كان مستوى سائل التبريد ومستوى زيت المحرك ومستوى سائل الفرامل وسائل غسيل الزجاج الأمامي طبيعيًا.
- فحص أطراف البطارية للتأكد مما كان هناك تآكل أو فضفاضة، وتشققات أو تشوه في غلاف البطارية.
- تحقق مما كان هناك وقود أو زيتال محرك أو ماء أو غيرها من المياه السائلة الأخرى في جسم السيارة السفلي، فمن الطبيعي أن يتسرب مكيف الهواء من المياه بعد الاستخدام.

### بعد البدء / في عملية القيادة

### 5.7.2 القيادة في فترة التلامس والاحتكاك

- يجب ملاحظة ما إذا كان العدادات المركبة تعمل بشكل صحيح؛ وتحقق مما كانت هناك أضواء المؤشر أو معلومات الإنذار.
- تحقق مما إذا كانت كل وحدة تحكم (مثل مفاتيح الأضواء المركبة ومفاتيح الممسحة المركبة وإذابة الثلج وغيرها) تعمل بشكل صحيح.
- يجب ألا تكون السيارة منحازة لأي من الجانبين على الطريق الآمن عند فحص المكابح وتأكيدها.
- بالنسبة للظواهر غير الطبيعية الأخرى، فيجب التحقق مما كانت هناك أجزاء الفضفاضة والتسربات، والاستماع إلى الضوضاء غير الطبيعية.
- المسافة المقطوعة خلال فترة التكيف 1500 km.
- اختيار طريق أفضل والقيادة بحملة خفيفة وسرعة منخفضة.
- لا تبدأ بالحد الأقصى للمسرّع أو القيادة بالتسارع العاجل.
- تجنب الفرملة الطارئة خلال أول 300 km.
- تنفيذ أنظمة التشغيل بدقة والحفاظ على درجة الحرارة العادية للمحرك. لا تغير الزيت قبل الصيانة الدورية.
- يجب تنفيذ أعمال الصيانة اليومية للسيارة بدقة، وفحص وتشديد البراغي والصواميل الخارجية بشكل دائم، والانتباه إلى تغيير الصوت ودرجة الحرارة لكل مجموعة أثناء القيادة، وإجراء التعديلات في الوقت المناسب.

## التكيف مع المحرك

يجب التكيف مع المحرك الجديد خلال 1500 km. تكون المسافة المقطوعة للسيارة في نطاق 1000 km:

- لا تتجاوز 4/3 من السرعة القصوى.
- لا تقود بالحد الأقصى من المسرع.
- تجنب تشغيل المحرك بسرعة عالية.
- لا تسحب المقطورة.

يمكن القيام بالزيادة تدريجياً من سرعة المحرك وسرعة السيارة إلى أقصى مدى مسموح به خلال مسافة القيادة لها في 1000 ~ km 1500 km.

تكون المقاومة الاحتكاكية الداخلية للمحرك في المرحلة الأولية من فترة التكيف أكبر بكثير من تلك التي بعد التكيف، ويمكن لجميع الأجزاء المتحركة في المحرك الوصول إلى أفضل حالة ملائمة بعد التكيف.

لا يستطيع المحرك إطالة عمر الخدمة فحسب بعد تنفيذ التكيف، بل يقلل أيضاً من استهلاك الوقود.

## التكيف مع الإطارات ووسادات الفرامل

يجب أن تسير بسرعة معتدلة للتكيف مع الإطارات الجديدة بشكل جيد عند قيادة السيارة الجديدة في مسافة 500 km.

عندما تسير السيارة الجديدة في مسافة 200 km إلى 300 km، فإن وسادات الفرامل لم تصل إلى حالة أفضل من التكيف، ويجب أن يتم قيادتها بسرعة منخفضة ومحاولة تجنب الكبح في حالات الطوارئ.

## تحذير

• لا تتمتع الإطارات الجديدة ووسادات المكابح بدون التكيف بأفضل الالتصاق والاحتكاك. لذلك، يجب عليك القيادة بانتباه خلال أول 500 km، والقيام بالتكيف مع الإطارات جيداً لمنع الحوادث.

• يجب أيضاً القيام بالتكيف مع وسادة الفرامل الجديدة بعد الاستبدال وفقاً للمتطلبات المذكورة أعلاه.

• يجب الحفاظ على المسافة المناسبة من السيارات الأخرى لمنع الكبح في حالات الطوارئ عند عملية القيادة، في هذا الوقت لا يتم القيام بالتكيف مع الإطارات الجديدة ووسادات الفرامل بشكل جيد. من المحتمل أن يؤدي إلي وقوع حوادث بسبب الكبح في حالات الطوارئ.

## تحذير

• سيتم تقليل تأثير الكبح إذا كانت الفرامل رطبة أو جليدية، أو كانت السيارة تسير على طريق مملح.

• يكون للفرملة عبء العمل الثقيل عند القيادة على المنحدر، ويمكن تسخينها بسهولة، ويوصى بالتبديل إلى الترس المنخفض (الوضع اليدوي) قبل القيادة على المنحدر لتقليل سرعة السيارة، والاستفادة الكاملة من تأثير فرملة المحرك، وتقليل حمل الفرامل.

• يجب استخدام الفرامل حسب ظروف الطريق وحركة المرور، ولا تقوم بالضغط على دواسة الفرامل غير لازمة،

وتسخين الفرامل للغاية بالاحتكاك، مما يؤدي إلى مسافة الكبح الطويلة والتآكل المفرط للفرملة.

• لا تقم بليفاف المحرك وانزلاق السيارة، ومن السهل التسبب في وقوع حادث بسبب أن معزز المكابح لا يعمل، وسوف يتم تمديد مسافة الكبح بشكل كبير.

i	تذكير
	سيتم تقليل تأثير الكبح بشكل كبير عند استخدام الفرامل عندما يتم غسل السيارة أو المرور بالمياه العميقة، وغمر وسادة الفرامل وقرص الفرامل في الماء؛ وستكون مسافة الكبح أطول منها كالمعتاد، وقد تكون السيارة منحازة إلى واحد من الجانبين، لن تتمكن فرملة الانتظار من فرملة السيارة بنجاح. في هذا الوقت، يجب عليك القيادة بسرعة منخفضة أولاً، والضغط باستمرار على دواسة الفرامل لإزالة قطرات الماء المتبقية في الفرامل. ثم يتم القيام بالقيادة بشكل طبيعي بعد عودة تأثير الكبح إلى الوضع الطبيعي.

### الملاحظات عند القيادة عبر قسم المياه الراكدة:

1. يجب تحديد عمق المياه الراكدة قبل القيادة في جزء من المياه الراكدة، ويجب ألا يتجاوز ارتفاع المياه الراكدة الحافة السفلية للجسم.
2. إذا كنت ترغب في القيادة في الماء، قم بإيقاف مكيف الهواء قبل بدء تشغيل السيارة، والقيادة ببطء، ثم اضغط على دواسة الوقود برفق دون تركها، ومر بقسم المياه بسرعة ثابتة وبطيئة.
3. لا تقم بإيقاف السيارة في الماء، ولا تقم بانعكاسها وإغلاق المحرك في الماء.
4. يجب الضغط على دواسة الفرامل بلطف عدة مرات بعد الخوض بنجاح في منطقة المياه الراكدة، من أجل تبخير الماء على قرص الفرامل واستعادة أداء الكبح الطبيعي في أقرب وقت ممكن.

### 5.7.3 النقاط الرئيسية للقيادة

#### الملاحظات في ظروف الطرق المختلفة:

- قم بخفض السرعة مقدماً والتحكم في سرعة السيارة وعجلة القيادة عند القيادة على الطرق ذات الرياح العكسية والرياح العاصفة.
- تجنب القيام بالقيادة على أشياء ذات الحواف الحادة أو العوائق الأخرى على الطريق، وإلا فقد يتسبب في انفجار الإطارات وغيره من الأضرار الخطيرة.
- يجب خفض سرعة السيارة والقيادة بسرعة منخفضة عند القيادة على الطرق الوعرة أو الطرق غير المستوية، وإلا فقد يتم خدش الهيكل وقد تتلف السيارة.
- قم بخفض السرعة والتحول إلى الترس الأسفل مقدماً (الوضع اليدوي) عند القيادة على منحدر، من أجل تجنب الكبح في حالات الطوارئ وتسخين نظام الفرامل أو تآكله بسرعة كبيرة.
- يجب الانتباه بالتسارع أو رفع / خفض الترس (الوضع اليدوي) أو ضغط الكبح، فقد يؤدي التسارع السريع أو الكبح عند القيادة على طرق سلسة، من المحتمل أن يحدث انزلاق العجلات في حالات الطوارئ.
- يجب تجنب السرعات المنخفضة والموحدة عند القيادة على الطرق الجليدية والتلجية، من أجل تجنب التسارع السريع أو الكبح في حالات الطوارئ؛ يمكن تثبيت السلسلة المضادة للانزلاق على العجلات حسب الحاجة.

## أساسيات القيادة في فصل الشتاء

1. تحقق مما إذا كان سائل التبريد جيدًا وله تأثير مضاد للتجمد:
  - تعبئة نظام التبريد بنفس سائل التبريد الموجود في طراز السيارة الأصلية حسب درجة الحرارة المحيطة.
  - يؤدي استخدام سائل التبريد غير المناسب إلى إتلاف المحرك.
2. تحقق من حالة البطارية والكابل:
  - سوف يقلل الطقس البارد من طاقة البطارية، لذلك يجب أن يكون للبطارية طاقة كافية لتشغيلها في الشتاء.
3. تجنب تجميد قفل الباب بواسطة الثلج:
  - يرش بعض عامل التنويب أو الجلسرين في فتحة قفل الباب لمنع التجمد.

4. استخدام سائل الغسيل الذي يحتوي على المادة المضادة للتجمد:

- هذه المنتجات موجودة في إلى شركة جي آيه سي للسيارات.
- يجب أن تكون نسبة الخلط بين الماء والمادة المضادة للتجمد حسب تعليمات الشركة الصانعة.

5. تجنب تراكم الجليد والثلوج تحت الحاجز:

- يتراكم الثلج والثلوج تحت الحاجز، مما قد يجعل صعوبة التوجيه. يجب عليك التوقف كثيرًا والتحقق مما إذا كان هناك ثلج أو تحت الحاجز عند القيادة في فصل الشتاء الشديد.

6. يوصى بتجهيز العديد من مواد الطوارئ الضرورية وفقًا لظروف الطريق المختلفة:

- من الأفضل وضع السلاسل المضادة للانزلاق، ومكشطات النوافذ، وكيس من الرمل أو الملح، وأجهزة وميض الإشارة، والملاعق، وكابلات التوصيل، وغيرها في السيارة.

7. يجب تجنب الحالة التي يتم فيها تشغيل المحرك بشكل متكرر وإيقاف تشغيل المحرك لفترة قصيرة في الشتاء البارد (خاصة في المنطقة الشمالية). إذا كان المحرك دائمًا في حالة حرارة وبرد متناوبين، فإنه ينتج بسهولة المكثفات المائية داخل المحرك، وسوف تلتصق بزيت المحرك، مما سيؤدي إلى الوهم باستحلاب الزيت. سيختفي هذا الوهم عندما يتم إعادة تشغيل المحرك لتسخين المحرك؛ وفي الوقت نفسه يرجى الالتزام بمتطلبات ((دليل الضمان)) لتغيير الزيت في وقت منتظم.

### 5.7.4 الاستخدام العالي الفعال للمركبات

- يجب التأكد من تحرير فرامل الانتظار تمامًا وإطفاء ضوء مؤشر فرامل الانتظار قبل القيادة.
- الحفاظ على ضغط كافٍ للإطارات، فقد يؤدي ضغط الإطار غير الكافي إلى تآكل الإطارات بسرعة كبيرة وتضييع الوقود.
- يجب تحقيق مواقع العجلات بشكل دقيق، وإلا فسوف تتسبب في تآكل الإطارات بسرعة كبيرة ويزيد أيضًا من حمل المحرك واستهلاك الوقود.
- لا تفرط في تحميل السيارة، يجب إفراغ الأشياء غير الضرورية في السيارة، فالحمل الزائد يضيف من حمل المحرك واستهلاك الوقود.
- القيام بالتسارع ببطء وسلاسة وتجنب التسارع السريع.
- تجنب الطرق المزدحمة المرورية قدر الإمكان، فالحالة المزدحمة تؤدي إلى الوقود.
- يجب القيادة بالملاءمة مع إشارات المرور أو الحفاظ على المسافة الآمنة مع السيارات الأخرى لتجنب وقوف السيارات غير الضروري أو الكبح في حالات الطوارئ، الأمر الذي يمكن أن يوفر الوقود ويقلل من التآكل على نظام الفرامل.

### 5.7.5 الوقاية من الحرائق

- عندما تقود السيارة، لا تخطو على دواسة الفرامل بقدمك، فسوف يتسبب ذلك في تآكل وسادة الفرامل، وارتفاع درجة الحرارة، وإهدار الوقود مبكرًا.
  - يجب تحديد سطح الطريق الجيد عند قيادة السيارة. إذا كنت تقود على الطرق غير المستوية، فيجب التحكم في سرعة السيارة وتجنب الاصطدام أو الخدوش.
  - يجب القيام بالتنظيف في الوقت المناسب إذا كان هيكل السيارة ملطخًا بالأوساخ الزائدة والأشياء الأخرى، حيث ليس فقط لتقليل وزن السيارة، ولكن أيضًا لمنع التآكل.
  - يجب صيانة السيارة بشكل منتظم للحفاظ على ظروف العمل المثالية لها، فكل من المعدات المتسخة مثل مرشحات الهواء، وشمعات الإشعال، والزيوت، والشحوم سيقلل من أداء المحرك وفضلات الوقود.
  - يجب القيام بالتنظيف ببطء لوضع دقائق في درجة الحرارة المنخفضة، والانتظار حتى تسخين المحرك قبل التسارع.
  - لا تفتح النوافذ عند القيادة بسرعة عالية.
  - استخدام مكيفات الهواء بشكل معقول، وغيرها.
  - يرجى إيقاف تشغيل المحرك عند التوقف لفترة طويلة، من أجل تجنب إهدار الوقود لفترة طويلة في وضع الخمول.
- الملاحظات إلى العناصر التالية المستخدمة لمنع حرائق المركبات:
1. يحظر تخزين المواد القابلة للاشتعال والانفجار في السيارة:
    - يمكن أن تصل درجة الحرارة الداخلية للمركبات المتوقفة في الشمس إلى 70 °C أو أعلى منه في الصيف الحار. على سبيل المثال، إذا كنت تخزن العناصر القابلة للاشتعال والمتفجرة مثل الولاعات وعوامل التنظيف والعطور، وما إلى ذلك في السيارة، فقد يتسبب بسهولة في نشوب الحريق أو حتى الانفجار.
    - من المحتمل أن تتسبب الأشياء مثل بطاريات الليثيوم أو شاحن المحمول بعد مغادرة الأشخاص من السيارة إلى الخطر من نشوب حريق أيضًا.
  2. تأكد من إطفاء أعقاب السجائر تمامًا بعد التدخين:
    - فقد يتسبب ذلك في نشوب الحريق إذا لم يتم إطفاء أعقاب السجائر بالكامل.

3. من المستحسن أن تذهب بانتظام إلى شركة جي أيه سي للسيارات للفحص.
4. يحظر تعديل دائرة السيارة وتركيب المكونات الكهربائية:
- يجب إجراء عمليات الفحص المنتظمة لجميع خطوط المركبات وتحقق مما إذا كانت الموصلات والعزل والمواضع المثبتة للأجهزة الكهربائية والأسلاك طبيعية أم لا. إذا تم العثور على مشاكل، فيجب التعامل معها في الوقت المناسب.
  - إن تركيب الأجهزة الكهربائية الأخرى (مثل الصوت العالي الطاقة، ومصابيح زينون الأمامية، وغيرها) سيؤدي إلى الحمل المفرط على الخط، وسوف تسخن شبكة الأسلاك بسهولة وتتسبب في نشوب حريق.
  - يحظر تمامًا استخدام المصاهر أو الأسلاك المعدنية الأخرى التي تتجاوز المواصفات المقدره للأجهزة الكهربائية لاستبدال المصاهر.
5. ملاحظات عن القيادة:
- من الضروري الانتباه إلى ما إذا كانت هناك مواد قابلة للاشتعال في الجزء السفلي من السيارة أثناء القيادة ومواقف السيارات، خاصة في فصل الصيف، مثل القش، والأغصان الجافة، والأوراق، وقش القمح، وغيرها، ذلك لأن درجة الحرارة لأنبوب عادم المحرك والمكونات الأخرى بعد قيادة السيارة لفترة طويلة ارتفعت، إذا كانت هناك مواد قابلة للاشتعال تحت السيارة، فمن المحتمل أن تشتعل وتتسبب في نشوب حريق.
  - لا تقم بإيقاف السيارة في مقابل القمامة وغيرها من الأماكن التي توجد فيها إصابات خطيرة بالفنران، ولا تقم بتخزين الوجبات الخفيفة وغيرها من الأشياء التي تجذب الفنران، وذلك لأن الفنران ستلدغ عبر حزام السيارة وقد تتسبب في نشوب حريق.
6. يجب أن تكون طفايات الحريق خفيفة الوزن مزودة علي متن الطائرة، ويجب إتقان طريقة استخدامها:
- يجب تجهيز طفاية الحريق على السيارة من أجل ضمان سلامة السيارة، ويجب فحصها واستبدالها بانتظام؛ وفي الوقت نفسه، يجب أن تتقن طريقة استخدام طفاية الحريق، بحيث يتم إعدادها وتجنب أي حل عند وقوع حوادث.

## 6.1. تعليمة الصيانة

### احتياطات السلامة

- يرجى قراءة هذا القسم قبل بدء العمل للتأكد من أن لديك الأدوات والتقنيات اللازمة لتجنب المخاطر المحتملة.
- تأكد من وقوف السيارة على أرض مستوية، وإيقاف تشغيل المحرك، وضغط فرامل الانتظار.
- يجب استخدام مزيلات الشحوم المتاحة تجاريًا أو منظفات الأجزاء ولا تستخدم البنزين عند تنظيف الأجزاء.
- احتفظ بالسجائر المشتعلة والشرر واللهب المكشوف بعيدًا عن البطاريات وجميع المكونات المتعلقة بنظام الوقود.
- ارتد النظارات الواقية والملابس الواقية عند العمل على البطاريات أو الهواء المضغوط.

تحذير 
قد تتسبب الصيانة غير الصحيحة للسيارة أو قيادة السيارة قبل حل المشكلة في وقوع الحوادث، مما يؤدي إلى الإصابة الخطيرة أو المصراع.

## المخاطر المحتملة للسيارات

- أول أكسيد الكربون: يكون أول أكسيد الكربون في غاز عادم المحرك غازًا سامًا، ويجب تشغيل المحرك في مكان جيد التهوية.
- الإصابة بالحرق: يولد المحرك ونظام العادم درجات الحرارة العالية أثناء التشغيل، مما قد يتسبب بسهولة في الإصابة بالحرق، لذلك انتظر حتى يبرد المحرك ونظام العادم قبل لمس الأجزاء المعنية.

ملاحظة 
يشرح هذا القسم بعض احتياطات السلامة الهامة. لا يمكننا سرد جميع المخاطر التي قد تواجهها أثناء أعمال الصيانة.

## 6.2 الصيانة الداخلية

- تنظيف الأدوات والأجزاء البلاستيكية وصيانتها
- قم بتنظيف سطح المعدات والأجزاء البلاستيكية بقطعة القماش الناعمة النظيفة والمياه النظيفة.
- إذا لم يكن بالإمكان تنظيفه، فينبغي استخدام عامل التنظيف البلاستيكي الخالي من المذيبات للتنظيف.

ملاحظة 
يمكن أن تتلف عوامل التنظيف المشمولة على المذيبات الأجزاء البلاستيكية.

تحذير 
يحظر تنظيف أسطح لوحة العدادات ومكونات الوسادة الهوائية من خلال استخدام بخاخات قمرة القيادة وعوامل التنظيف المشمولة على المذيبات. خلاف ذلك، قد يفكك السطح ويؤدي إلى تشييط الوسادة الهوائية، مما قد يسبب الإصابة الخطيرة للركاب.

## تنظيف السجادة وصيانتها

نظف الغبار على السجادة دائماً.  
يجب غسل السجادة بانتظام بمنظف من أجل الحفاظ على نظافتها.

ملاحظة 

يجب اتباع تعليمات التنظيف لعمليات التنظيف بدقة.

تحذير 

يحظر إضافة الماء إلى منظف الرغوة، ويجب أن تبقى السجادة جافة قدر الإمكان.

## تنظيف الجلود وصيانتها \*

– استخدم المكنتسة الكهربائية لإزالة الغبار.  
– تنظيف الجلود بقطعة القماش الناعمة النظيفة والمياه النظيفة.  
– جففها بقطعة القماش الجافة والناعمة الأخرى.  
– إذا لم يكن التنظيف أعلاه كافياً لتنظيف البقع، يمكنك استخدام الصابون أو المنظف الخاص للجلود للتنظيف.

ملاحظة 

إذا كنت تستخدم المنظف الخاص للجلود، امسح بقطعة القماش الجافة والناعمة في أقرب وقت ممكن.

تحذير 

لا تترك قطعة القماش الناعمة المبللة بمنظف على أي جزء من الداخل لفترة طويلة. تجنب تلون أو كسر الراتنج أو الألياف للمضفورات الداخلية.

## تنظيف حزام المقعد وصيانتها

– اسحب حزام المقعد ببطء واستمر في سحبه.  
– استخدم الفرشاة الناعمة وماء الصابون المحايد لإزالة الأوساخ من حزام المقعد.  
– قم بلف حزام الأمان بعد انتظار تجفيف حزام الأمان تماماً.

ملاحظة 

• يجب أن تنتظر حتى يجف حزام الأمان تماماً قبل إعادة لف حزام الأمان. وإلا فقد يتلف لفاف حزام الأمان.  
• افحص جميع أحزمة المقاعد بانتظام في السيارة للتأكد من أن أحزمة المقاعد نظيفة وتجنب عرقلة العمل العادي لأحزمة الأمان.

### 6.3 الصيانة الخارجية

#### غسيل السيارة

يساعد غسل السيارة بشكل متكرر على حماية مظهر السيارة.

يجب غسل السيارة في المكان المظلل، وليس تحت أشعة الشمس المباشرة. إذا تركت السيارة في الشمس لفترة طويلة، فإنها تحتاج إلى الانتظار حتى يبرد سطح الجسم قبل التنظيف.

يجب التأكد من اتباع تعليمات غسالة السيارة عند استخدام غسالة السيارة الأوتوماتيكية.

تحذير 
يجب إيقاف مفتاح البدء قبل غسل السيارة.

#### تنظيف الفلتر واستبداله

تكون السيارة مجهزة بفلتر الهواء، وفلتر مكيف الهواء، وفلتر الزيت، وفلتر الوقود، وغيرها، حيث يعمل الفلتر على تصفية الغاز أو الزيت. إذا كان الفلتر متسخًا جدًا أو مسدودًا، فسيؤثر ذلك على التشغيل العادي للنظام المطابق. لذلك، يوصى بتنظيف الفلتر أو استبداله بانتظام إلى شركة جي أيه سي للسيارات كما هو محدد في ((دليل الضمان)).

تحذير 
<ul style="list-style-type: none"> <li>• إذا كان هناك تلف في حزام المقعد أو أجهزة التوصيل أو آلية اللف أو القفل، يرجى الانتقال إلى شركة جي أيه سي للسيارات لاستبدالها في أسرع وقت ممكن.</li> <li>• يجب استبدال حزام الأمان عند فحص سيارة الحادث، بغض النظر عما إذا كانت تالفة.</li> <li>• امنع الأجسام الغريبة أو السوائل من دخول مشبك حزام المقعد، مما يؤدي إلى عدم عمل المشبك وحزام المقعد بشكل صحيح.</li> <li>• يحظر تفكيك وتعديل أحزمة الأمان دون إذن تحت أي ظرف من الظروف.</li> <li>• يحظر استخدام مواد التنظيف الكيميائية لتنظيف أحزمة المقاعد، من أجل تجنب تلف قاعدة حزام الأمان والتأثير على وظيفتها.</li> </ul>

ملاحظة	👁
تكون قوة السطح المطلي لهيكل السيارة كافية لتحمل غسل غسالة السيارات الأوتوماتيكية، ولكن يجب الانتباه إلى التأثير على السطح المطلي. قد يتسبب كل من هيكل غسالة السيارة وعامل التنظيف المستخدم وحالة ترشيح المياه ونوع منيب الشمع الذي لا يفي بالمعايير في تلف سطح الطلاء.	

#### التنظيف اليدوي للسيارة

- اشطف السيارة بالكثير من الماء لإزالة الغبار العائم.
- تحضير دلو من الماء وخلطه بمنظف غسيل السيارات الخاص.
- افرك السيارة بقطعة القماش الناعمة أو الإسفنج أو الفرشاة الناعمة، ثم اشطفها من الأعلى إلى الأسفل مرات عديدة.
- يجب شطف العجلات وعتبات الأبواب والأجزاء الأخرى في الخطوة الأخيرة، واستبدال الإسفنج أو قطعة القماش الناعمة عند الحاجة إلى تنظيفها.
- اغسل السيارة جيداً بالكثير من الماء النظيف بعد الغسل.
- استخدم المنشفة الناعمة أو جلد الطباء لتجفيف طلاء السيارة بعناية بعد إتمام الغسيل.

ملاحظة	👁
عندما يكون جسم السيارة له الإسفلت وغيرها من الأوساخ، يجب تنظيفها بالمنظف الخاص ثم شطفه بالماء النظيف من أجل تجنب إتلاف السطح الخارجي لهيكل السيارة. افحص الجسم مما كان هناك سقوط الطلاء والخدوش في وقت تجفيف الجسم. يرجى الانتقال إلى شركة جي أيه سي للسيارات للإصلاح إذا تم العثور عليها.	

يجب الانتباه للغاية عند استخدام منظف البخار أو المنظف العالي الضغط لتنظيف السيارة؟ يجب التأكد من التنظيف وفقاً لتعليمات ومتطلبات منظف البخار أو منظف الضغط العالي، والانتباه إلى ضغط العمل ودرجة الحرارة ومسافة الرش:

- احتفظ بالمسافة الكافية لرش الماء من السيارة عند استخدام منظف البخار أو المنظف العالي الضغط لتنظيف السيارة، ويجب ألا تتجاوز درجة الحرارة 60 °C.

- إذا كانت السيارة مزودة بفتحة السقف الكهربائية، فيجب الحفاظ على مسافة رش الماء التي تكون أعلى من 80cm عند التنظيف. إذا كان منظف الضغط العالي قريباً من السيارة، أو إذا تم استخدام الضغط أو درجة الحرارة الزائدة، فقد تتلف السيارة.

- لا تغسل مستشعر الرادار أو كاميرا ووقوف السيارات بالمنظف العالي الضغط لفترة طويلة؛ ويجب الحفاظ على مسافة رش المياه فوق 30 cm عند تنظيف جهاز استشعار الرادار أو كاميرا ووقوف السيارات.

تحذير	⚠
<ul style="list-style-type: none"> <li>• عند غسل السيارة يدوياً، انتبه إلى السلامة الشخصية واحذر من أجزاء الزاوية الماضية في السيارة السفلية لتجنب التعرض للخدش.</li> <li>• انتبه جيداً لأسفل السيارة وداخل غطاء العجلة وغيرها، ولا تؤدي يديك وذراعيك بالأجزاء الحادة عند التنظيف.</li> <li>• لا تغسل الماء مباشرة في المقصورة الأمامية عند غسل السيارة. وإلا فذلك سوف يؤثر على عمر الخدمة للأجزاء المختلفة في المقصورة الأمامية.</li> </ul>	

يمكن إزالة الثلج من النوافذ ومرابيا الرؤية الخلفية من خلال استخدام فرشاة صغيرة.

يمكن استخدام رذاذ إزالة الجليد لإزالة الجليد المتراكم. يمكن استخدام مجرفة إزالة الجليد أيضًا، ولكن يجب الانتباه بشكل خاص لتجنب إتلاف المكونات، وكشط الثلج في نفس الاتجاه عند استخدامه.

ملاحظة	👁️
<ul style="list-style-type: none"> <li>• يحظر الخدش ذهابا وإيابا.</li> <li>• يحظر استخدام الماء الدافئ أو الماء الساخن لإزالة الثلج من الزجاج الأمامي ومرآة الرؤية الخلفية. وإلا، فقد ينفجر الزجاج.</li> <li>• إذا كان هناك مواد مطاطية وشحوم ومادة سيليكون متبقية على الزجاج، فيجب إزالتها باستخدام منظف الزجاج الخاص أو منظف السيليكون.</li> </ul>	

### تنظيف الأجزاء البلاستيكية الخارجية وصيانتها

تستخدم بالمياه النظيفة والقماش الناعم والفرشاة الناعمة للتنظيف عادةً. يمكنك استخدام المنظف البلاستيكي الخاص بدون المذيب المعتمد من قبل شركتنا إذا لم يكن من المحتمل تنظيفها.

ملاحظة	👁️
<p>لا تستخدم مواد التنظيف التي تحتوي على المذيبات عند تنظيف الأجزاء البلاستيكية. خلاف ذلك، من السهل إتلاف الأجزاء البلاستيكية.</p>	

### تنظيف نافذة السيارة ومرآة الرؤية الخلفية

قم بتنظيف زجاج النوافذ ومرآة الرؤية الخلفية بمنظف الزجاج الذي يحتوي على الكحول، ثم جفف السطح الزجاجي بقطعة القماش الناعمة النظيفة والخالية من النسالة أو جلد الطباء.

يجب إزالة الشمع المتبقي على الزجاج باستخدام المنظف الخاص وقطعة القماش للتنظيف بعد صيانة سطح جسم السيارة. تجنب خدش شفرة الممسحة.

### التشميع

يمكن أن يحمي التشميع المنتظم سطح الطلاء لجسم السيارة ويحافظ على نظافة جسم السيارة. يوصى باستخدام التشميع الصلب العالي الجودة مرة واحدة سنويا لحماية سطح الطلاء من البيئة السيئة في الخارج ومقاومة الخدوش الميكانيكية الخفيفة.

تأكد من تجفيف السيارة بالكامل قبل القيام بالتشميع. يجب استخدام شمع حماية الطلاء العالي الجودة عند القيام بالتشميع. يحتوي الشمع العالي الجودة بشكل عام على النوعين التاليين من المنتجات:

– شمع جسم السيارة: يستخدم لحماية السطح المطلي من أضرار البيئة السيئة الخارجية مثل التعرض لأشعة الشمس الشديدة وتلوث الهواء. تستخدم عادة للسيارات الجديدة.

– شمع التلميع: يستخدم لاستعادة لمعان سطح الطلاء المؤكسد أو الملطخ. تستخدم أساسا لاستعادة لمعان الطلاء.

## تنظيف شفرة الممسحة

- ارفع ذراع المسحة وامسح الغبار والأوساخ بعناية على شفرة المسحة باستخدام قطعة القماش الناعمة.
- قم بسقوط ذراع المسحة برفق علي الزجاج الأمامي بعد إتمام التنظيف.

## ملاحظة

- يجب الانتباه للغاية عند سقوط ذراع المساحة لمنعها من ضرب الزجاج الأمامي على الفور.
- يكون سطح شفرة المساحات مغلفا بطبقة من الجرافيت، حيث يجعل مستوى الكشط سلسًا ولا ينتج عنه الضوضاء. يمكن أن تتسبب عوامل التنظيف المشمولة على المنيبات والإسفنج الصلب والأشياء الحادة في إتلاف طبقة الجرافيت. سيزيد تلف طبقة الجرافيت من ضجيج المساحات ويجب استبداله في الوقت المناسب.
- في فصل الشتاء أو الظروف القاسية، يجب التأكد من التحقق مما كانت شفرة المساحات مجمدة بالزجاج الأمامي قبل استخدام شفرة المساحات. إذا كان كذلك، يتم تنفيذ إزالة الجليد أولاً. خلاف ذلك، سوف تتلف شفرة الممسحة ومحرك الممسحة.

## صيانة شريط الختم

دائما ما تساهم الحماية المناسبة لشرائط الختم المطاطية على الأبواب والنوافذ والأجزاء الأخرى من السيارة في الحفاظ على مرونتها وإطالة عمرها الافتراضي. كما يمكن أن يحسن الختم، ويجعل الباب سهولة الفتح، ويقلل من صوت الصدمة عند إغلاق الباب. ليس من السهل تجميده في الشتاء.

يجب استخدام قطعة القماش الناعمة لإزالة الغبار والأوساخ على السطح عند إجراء عمليات الصيانة على شرائط الختم. استخدم العوامل الوقائية الخاصة لتغطية شريط الختم المطاطي بانتظام.

## تنظيف العجلات وصيانتها

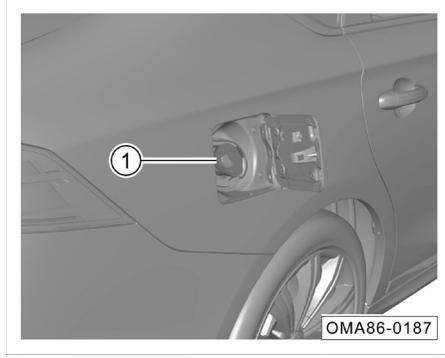
قم بإزالة الأملاح المضادة للانزلاق وبقايا احتكاك وسادة الفرامل على العجلات بانتظام، حيث يمكن أن تحافظ على جمال العجلات، وتلميع السطح وتمديد عمر الخدمة، يوصى بإجراء العمليات التالية في الوقت المحدد:

- يجب استخدام المنظف الخالي من الأحماض لإزالة الأملاح المضادة للانزلاق وبقايا احتكاك وسادة الفرامل على العجلات كل أسبوعين.
- وضع التشميع الصلب العالي الجودة على العجلات المعدنية كل ثلاثة أشهر.

## ملاحظة

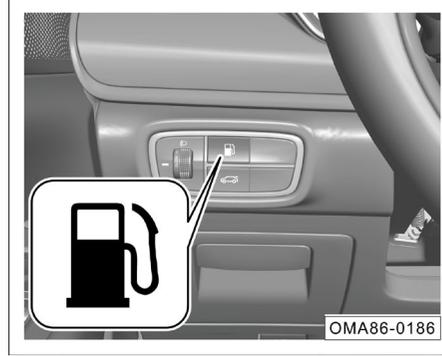


- يحظر معالجة سطح العجلة بمواد تلميع المركبات أو غيرها من المواد الكاشطة.
- يجب صيانة العجلات ذات الطبقة الواقية السطحية التالفة في الوقت المناسب.
- قد يتسبب استخدام المنظف العالي الضغط في تلف العجلات بشكل مرئي أو غير مرئي، مما يؤدي إلى الإصابة الخطيرة أو الوفاة.
- يحظر استخدام فوهة الكتلة لرش الإطارات، وإلا ستتلف الإطارات، مما يتسبب في وقوع حوادث.



– افتح غطاء خزان الوقود تمامًا، ثم قم بتدوير غطاء خزان الوقود ① ببطء حسب الاتجاه عكس الساعة، واترك غطاء خزان الوقود ① في مكانه لبعض الوقت عند سحبه بالكامل حتى يتم تحرير ضغط بخار الوقود داخل خزان الوقود، ثم قم بإزالتة.

#### إضافة الوقود



– اضغط على زر الفتح لغطاء خزان الوقود لفترة طويلة، فيقفز غطاء خزان الوقود نحو الخارج.

#### 6.4 فحص الزيت وإضافته

##### 6.4.1 الوقود

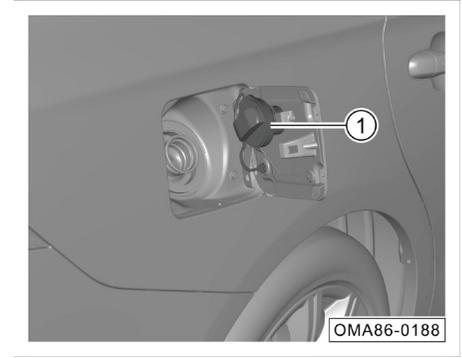
سينخفض مقياس الوقود تدريجيًا مع انخفاض كمية الوقود في عملية السيارة. => انظر الصفحة 39

عندما يكون مخزون الوقود منخفضًا للغاية، يومض ضوء المؤشر باللون الأصفر، وسيضمن العدادات المركبة رسالة الإنذار. في هذا الوقت، يجب إضافة الوقود في أقرب وقت ممكن.

ملاحظة	👁️
قد يؤدي استخدام الوقود المنخفض الجودة أو الوقود غير المتوافق إلى تلف المحرك أو يفشل في تلبية متطلبات الأداء.	

تحذير	⚠️
<ul style="list-style-type: none"> <li>• يجب التأكد من إيقاف تشغيل المحرك عند التزود بالوقود في أي وقت، والانتباه إلى غياب اللهب والنيران المكشوفة.</li> <li>• يرجى تجنب ملامسة الوقود للجلد أو الملابس.</li> <li>• يرجى ملء الوقود إلى السيارة وفقاً لرمز وقود السيارة. إذا قمت بملء الوقود الذي لا يتوافق مع اللوائح بدون عمد، فلا تقم بتشغيل المحرك. بل ينبغي الاتصال بشركة جي آيه سي للسيارات لمعالجة هذه الحالة.</li> </ul>	

تذكير	i
<p>يتوافق هذا النموذج مع معايير الانبعاثات السادسة الصينية، حيث يكون نظام إمداد الوقود السادسة الصينية مصممة بنظام مغلق لاستعادة النفط والغاز. قد يتم إيقاف مسدس الوقود تلقائياً وذلك لأن درجة الحرارة المحيطة مرتفعة أو أن سرعة تدفق الوقود سريع جداً عند ملء الوقود. حيث تكون هذه الحالة طبيعية، ويجب إبطاء سرعة الملء بالوقود.</p>	



- قم بتعليق غطاء خزان الوقود داخل غطاء خزان الوقود وابدأ في إضافة الوقود.
- شدد غطاء خزان الوقود ① باتجاه عقارب الساعة بعد ملء الوقود حتى تسمع صوت "نقرة"، مشيراً إلى أن غطاء خزان الوقود مشدود.

تذكير	i
<p>لمزيد من التفاصيل، يرجى الرجوع إلى تعليمات المتطلبات في بطاقة البيان علي غطاء فتحة التعبئة بالطرازات المختلفة</p>	

## 6. الاستخدام والصيانة

تحذير
يجب استخدام زيت المحرك المعتمد من شركتنا دائمًا. إذا كنت تستخدم المواصفات الأخرى لزيت المحرك، فلا ينتمي تلف المحرك الناتج منه إلي نطاق الضمان.

تذكير
<ul style="list-style-type: none"><li>• يجب اتباع الدورة المحددة في ((دليل الضمان)) إلى شركة جي آيه سي للسيارات لاستبدال زيت المحرك.</li><li>• يجب تقصير دورة الصيانة وزيادة عدد الصيانة إذا كنت تستخدم السيارة في الظروف القاسية، أو تستخدم وقودًا يحتوي على النسبة العالية من الكبريت، أو تقود بسرعة خاملة لفترة طويلة (مثل سيارة الأجرة)، أو تقود سيارتك في المنطقة الشديدة الغبار، أو غالبًا سحب المقطورة، أو تستخدم السيارة في المنطقة الباردة.</li></ul>

### 6.4.2 زيت المحرك

#### وظائف زيت المحرك

يشمل زيت المحرك وظائف التشحيم، والختم، والتبريد، ومقاومة التآكل والتنظيف وغيرها.

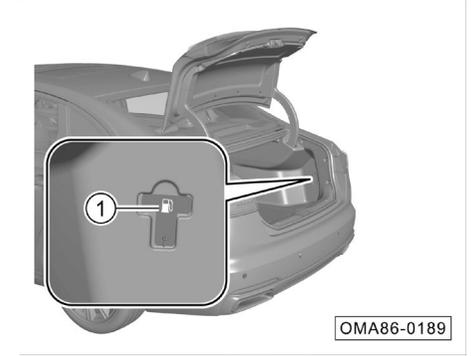
#### مواصفات زيت المحرك

عندما تغادر السيارة المصنع، يكون المحرك ممتلئًا بزيت المحرك عالي الجودة، حيث يمكن استخدامه في المناخ على مدار السنة باستثناء الطقس البارد القارس.

يرجى التحقق مما إذا كانت المواصفات الموجودة على العبوة الخارجية لزيت المحرك مناسبة لمحرك السيارة عند شراء زيت المحرك.

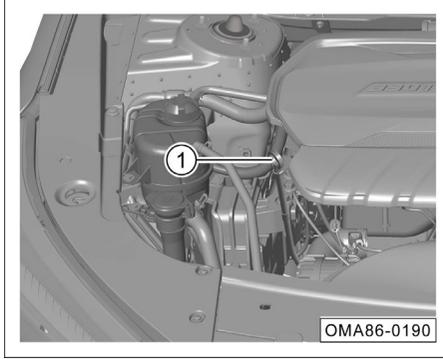
تذكير
<ul style="list-style-type: none"><li>• مستوى زيت المحرك: مستوى SN وما أعلاه.</li><li>• لزوجة زيت المحرك: SAE5W-30</li></ul>

### فتح قفل الطوارئ



عندما تكون السيارة خارج الطاقة أو لا يمكن تشغيل المفتاح الكهربائي لغطاء خزان الوقود، يمكن فتح غطاء خزان الوقود على النحو التالي:

- افتح غطاء أمتعة السيارة.
- اسحب مفتاح فتح قفل الطوارئ ① لفتح غطاء خزان الوقود.



— اسحب مسطرة الزيت ①.

### التحقق من مستوى الزيت

ينبغي فحص مستوى زيت المحرك بانتظام. حيث يجب إيقاف السيارة على الأرض المستوية واستخدام فرامل الانتظار وإيقاف تشغيل المحرك. فافتح غطاء الكابينة الأمامي بعد أن يبرد المحرك، ثم تحقق من مستوى زيت المحرك.

تحذير ⚠

- يجب الانتباه للغاية عند العمل في المقصورة الأمامية.
- تعتبر غرفة المحرك الأمامية منطقة عالية الخطورة، لذا يجب التأكد من قراءة تعليمات التحذير واتباعها بعناية قبل فتح غطاء غرفة المحرك الأمامي.

تذكير i

يجب أن يكون المحرك باردًا عند فحص مستوى الزيت.

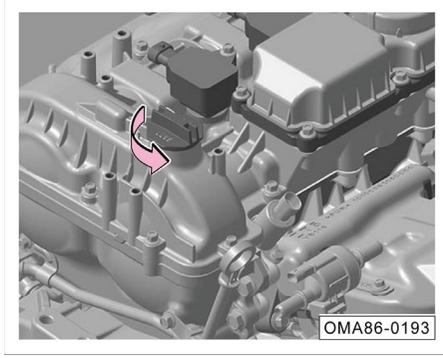
### ضوء إنذار انخفاض ضغط الزيت

إذا كان ضوء الإنذار  مضيء عند القيادة، فيجب عليك التوقف في المكان الآمن وإيقاف تشغيل المحرك. يجب التحقق من مستوى الزيت بعد تبريد المحرك.

إذا كان مستوى الزيت طبيعيًا ولا يزال ضوء الإنذار قيد التشغيل بعد بدء المحرك، فلا تستمر في بدء تشغيل المحرك. فيجب الاتصال بشركة جي آيه سي للسيارات للصيانة.

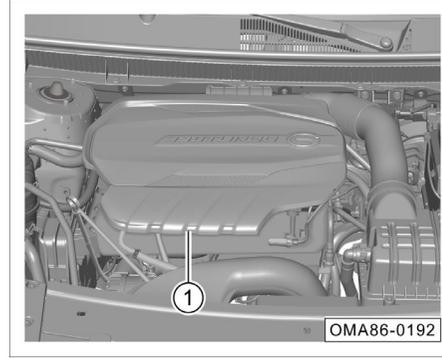
تحذير ⚠

- قد يؤدي تجاهل أضواء التحذير وإرشادات التحذير المعنية إلى تلف المحرك.
- لا يمكن أن يشير ضوء التحذير لضغط الزيت المنخفض إلى مستوى الزيت، ويجب فحص مستوى الزيت بانتظام.

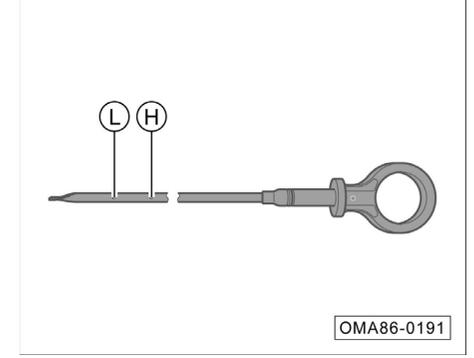


- قم بفك غطاء خزان الزيت في اتجاه عقارب الساعة.
- املأ زيت المحرك بكميات صغيرة مرات عديدة، وافحص مستوى الزيت بعد كل تعبئة.
- عندما يكون مستوى الزيت قريباً من علامة الحد الأعلى "H"، يكون زيت المحرك كافياً، فتوقف عن إضافة الزيت، وقم بتثبيت غطاء فتحة الزيت وشدده في اتجاه عقارب الساعة.

### ملء الزيت



- بعد التحقق من مستوى الزيت، يرجى اتباع الخطوات التالية إذا كنت بحاجة إلى ملء الزيت:
- ارفع وقم بإزالة لوحة الحماية العليا للمحرك ① .



- استخدم قطعة القماش النظيفة لمسح الزيت على المسطرة، ثم أدخله تماماً.
- اسحب مسطرة الزيت مرة أخرى واقرأ مستوى الزيت: يجب أن يكون مستوى الزيت بين علامة الزيت السفلية "L" وعلامة الزيت العلوية "H".
- يرجى ملء زيت المحرك في الوقت المناسب إذا كان هناك القليل من زيت المحرك. إذا كان زيت المحرك قليلاً جداً، فإن التشحيم الضعيف الناتج عنه سيضر بالمحرك.

**مؤشر ارتفاع درجة الحرارة لسائل تبريد المحرك**

يجب عليك دائمًا مراقبة عرض مقياس درجة الحرارة لسائل تبريد المحرك وفهم درجة حرارة سائل التبريد عند عملية القيادة.

إذا كانت درجة حرارة سائل التبريد عالية جدًا، يضيء ضوء المؤشر الموجود في العدادات المركبة باللون الأحمر، كما تظهر رسالة الإنذار للسائق؛ في هذا الوقت، يجب إيقاف السيارة وإغلاق المحرك في المكان الآمن. يجب التحقق من مستوى سائل التبريد بعد أن يبرد المحرك.

إذا كان مستوى سائل التبريد طبيعيًا، ولا يزال ضوء المؤشر قيد التشغيل بعد بدء تشغيل المحرك، فلا تستمر في بدء تشغيل المحرك. بل يجب الاتصال بشركة جي آيه سي للسيارات للصيانة.

**6.4.3 سائل التبريد****وظائف سائل التبريد**

يتميز سائل التبريد بوظائف التبريد ومقاومة التجميد والتآكل.

**مواصفات سائل التبريد**

عندما تغادر السيارة المصنع، يكون نظام التبريد ممتلئًا بسائل التبريد، والذي يمكن استخدامه على مدار العام باستثناء الطقس البارد القارس.

تذكير

• مواصفات سائل التبريد: -35 °C، DF-6 سائل التبريد

• يجب اتباع الدورة المحددة في ((دليل الضمان)) إلى شركة جي آيه سي للسيارات لاستبدال سائل التبريد.

• إذا تغير لون سائل التبريد، فيجب تقصير فترة الصيانة والانتقال إلى شركة جي آيه سي للسيارات لاستبدال سائل التبريد.

تحذير

• يجب الانتباه عند إعادة تعبئة زيت المحرك، ولا تسكب زيت المحرك، فإذا لامس زيت المحرك بشرتك فطفه بالكامل.

• إذا كان هناك الكثير من الزيت بعد إعادة التعبئة، فلا تقم بتشغيل المحرك، يرجى الاتصال بشركة جي آيه سي للسيارات في أقرب وقت ممكن للتعامل معه، وإلا فقد يتسبب في تلف المحول الحفاز الثلاثي.

• يجب تشديد غطاء فتحة الزيت بعد اكتمال الملء لمنع زيت المحرك من التناثر عند بدء تشغيل المحرك، مما يتسبب في نشوب حريق.

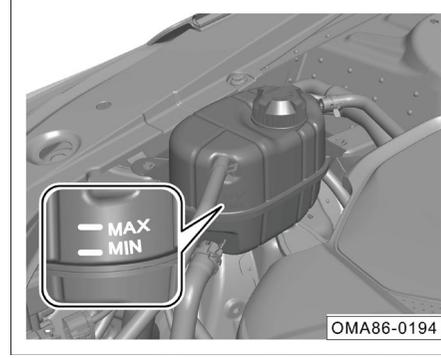
• يكون زيت المحرك مادة سامة ويجب تخزين زيت المحرك في الحاوية الأصلية لمنع الأطفال من اللمس والتسمم من الابتلاع.

• لا تضيف مواد التشحيم الأخرى إلى زيت المحرك، وإلا فسوف يتلف المحرك، ولا ينتمي الفشل الناجم عن إضافة مواد التشحيم إلى نطاق الضمان.

## 6. الاستخدام والصيانة

تذكير	i
عندما لا يتم تبريد المحرك، سيكون مستوى سائل التبريد مرتفعاً نسبياً، وستكون هناك خلل في التحقق من مستوى سائل التبريد.	

ملاحظة	👁️
عندما يكون مستوى سائل التبريد أقل من علامة الحد الأدنى "MIN"، يجب ملء سائل التبريد. سيؤثر القليل جداً من سائل التبريد على تأثير التبريد ويتسبب في تلف المحرك.	



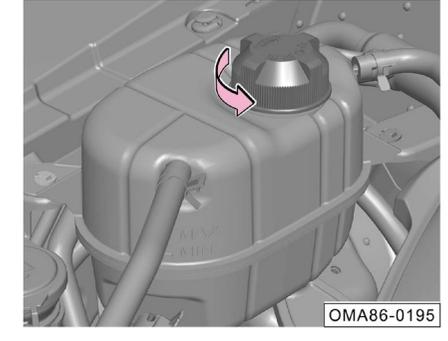
تحقق مما إذا كان مستوى سائل التبريد في خزان تضخم سائل التبريد بين علامة الحد الأعلى "MAX" وعلامة الحد الأدنى "MIN".

### التحقق من مستوى سائل التبريد

يجب فحص مستوى سائل التبريد بانتظام. يجب إيقاف السيارة على الأرض المستوية ويجب استخدام فرامل الانتظار وإيقاف تشغيل المحرك. افتح غطاء الكابينة الأمامي بعد تبريد المحرك، وتحقق من مستوى سائل التبريد.

تحذير	⚠️
<ul style="list-style-type: none"><li>• يجب الانتباه للغاية عند العمل في المقصورة الأمامية.</li><li>• تعتبر غرفة المحرك الأمامية منطقة عالية الخطورة، لذا يجب التأكد من قراءة تعليمات التحذير واتباعها بعناية قبل فتح غطاء غرفة المحرك الأمامي.</li><li>• إذا رأيت البخار أو سائل التبريد يفيضان من مقصورة المحرك الأمامية، فلا تفتح غطاء مقصورة المحرك الأمامي، وانتبه إلي الحروق؛ يجب الانتظار حتى لا يفيض البخار أو سائل التبريد يمكن فتح غطاء مقصورة المحرك الأمامي بعد تبريد المحرك.</li></ul>	

## ملء سائل التبريد



OMA86-0195

بعد التحقق من مستوى سائل التبريد، فاتبع الخطوات أدناه إذا كنت بحاجة إلى إضافته:

– لف غطاء خزان التضخم بقطعة القماش السمكية وفكها عكس اتجاه عقارب الساعة.

– املاً سائل التبريد بين علامة الحد الأعلى "MAX" وعلامة الحد الأدنى "MIN".

– شد غطاء خزان التضخم في اتجاه عقارب الساعة.

## ملاحظة

• عندما لا يتم تبريد المحرك، يكون نظام التبريد تحت الضغط المرتفع. ولا تفتح غطاء خزان تضخم سائل التبريد، وإلا ستتم الإصابة بالتحريك بسبب سائل التبريد البخاري.

• لا يمكن ملء سائل التبريد إلا بعد تبريد المحرك، وألا يتجاوز مستوى سائل التبريد الإضافي علامة الحد الأعلى "MAX"، وإلا سيتردد سائل التبريد عندما سيبدأ تشغيل المحرك ويكون نظام التبريد تحت ضغط عالي.

• لا يمكن ملء شيء إلا سائل التبريد الجديد.

## تحذير

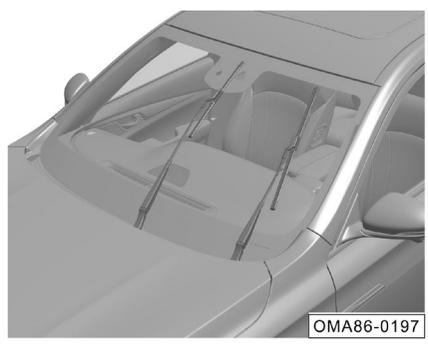
• يحظر خلط سائل التبريد غير المعتمد من قبل شركتنا في سائل التبريد الأصلي.

• في حالة الطوارئ، إذا تم استخدام سائل التبريد الأخرى أو تم إضافة الماء النقي، فيجب الانتقال إلى شركة جي آيه سي للسيارات لاستبدال سائل التبريد.

• إذا كان استهلاك سائل التبريد كثيرًا أو سريعًا جدًا، فقد يكون هناك تسرب في نظام التبريد، يجب الانتقال إلى شركة جي آيه سي للسيارات للفحص والإصلاح.

• يجب تعبئة سائل التبريد في الحاوية الأصلية، واحفظه بعيدًا عن ملامسة الأطفال لتجنب التسمم من الابتلاع.

استبدال شفرة الممسحة للزجاج الأمامي



- قم بتبديل مفتاح البدء إلى الوضع "ON"، ثم إلى الوضع "OFF".
- اضغط مفتاح المساحات المركبة على الترس MIST في غضون 10s، وستتوقف ذراع المساحة بعد التشغيل لمدة نصف أسبوع.

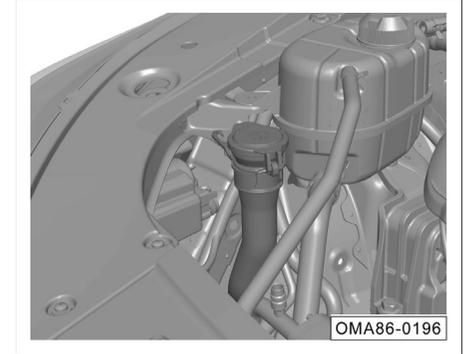
تحذير



- يجب الانتباه للغاية عند العمل في المقصورة الأمامية. يجب التأكد من قراءة تعليمات التحذير المعنية واتباعها بعناية قبل بدء العمل.
- لا يمكن استخدام سائل التبريد أو أي الإضافات الأخرى كسائل غسيل الزجاج الأمامي، وإلا ستترك بقع الزيت على الزجاج الأمامي عند تنظيف الزجاج، مما سيؤثر على المجال البصري ويسبب الحوادث بسهولة.
- يُحظر استخدام سائل غسيل الزجاج الأمامي الذي يحتوي على أكثر من 10% من الإيثانول، ويتسبب هذا النوع من سائل غسيل الزجاج الأمامي في تآكل الضوء في ظل درجة الحرارة المرتفعة، ويؤدي إلى تصدع الضوء، ويوصى باستخدام سائل غسيل الميثانول.

6.4.4 سائل غسيل الزجاج وشفرة الممسحة

املاً سائل غسيل الزجاج الأمامي



إذا وجد أن مستوى سائل الغسيل منخفض للغاية، فيجب إضافة سائل الغسيل إلى خزان التخزين في الوقت المناسب.

ملاحظة

لا تخلط وتستخدم سائل غسيل الزجاج الأمامي مع سائل الغسيل الأخرى، وإلا فإن مكونات سائل الغسيل سوف تتحلل وتسد فتحات غسالة الزجاج الأمامي.

## 6.4.5 سائل الفرامل

## وظيفة سائل الفرامل

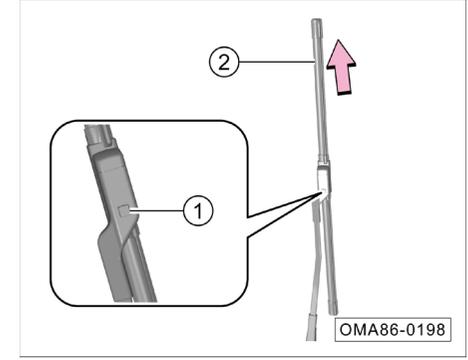
يستخدم سائل الفرامل لنقل الطاقة في نظام الفرامل الهيدروليكي للسيارة.

يكون سائل الفرامل ممتصا للماء، حيث يمتص سائل الفرامل الرطوبة باستمرار في الهواء المحيط أثناء الاستخدام. يتم إنشاء مقاومة الهواء في خط أنابيب النظام أثناء الكبح، وتقليل تأثير الكبح والتأثير على سلامة القيادة إذا ظل سائل الفرامل في النظام لفترة طويلة جدًا وكانت كمية الماء الممتص عالية للغاية؛ وقد يؤدي أيضًا إلى الفشل الكامل لنظام الفرامل ويسبب وقوع الحادث. لذا، يجب اتباع الدورة المحددة في ((دليل الضمان)) إلى شركة جي آيه سي للسيارات لفحص مستوى سائل الفرامل أو استبدال سائل الفرامل.

تذكير	i
مواصفات سائل الفرامل: DOT4	

يوصي بالانتقال إلى شركة جي آيه سي للسيارات إذا كان بحاجة إلى استبدال شفرة الممسحة.

ملاحظة	👁️
• يرجى إمساك ذراع الممسحة بيدك بدلا من شفرة الماسحة الناعمة عند رفع ذراع الممسحة.	
• يجب استخدام شفرات الممسحة الجديدة بنفس الطول والمواصفات.	
• يجب الانتباه عند سقوط ذراع المساحة لمنعها من ضرب الزجاج الأمامي في اللحظة.	
• يجب التحقق من حالة شفرات الممسحة بانتظام، ويجب استبدال شفرات الممسحة في الوقت المحدد، ويجب استبدال شفرات الممسحة التالفة في الوقت المناسب.	
• يمكن لشفرات الممسحة البالية أو القذرة خدش الزجاج الأمامي بسهولة، وسوف تؤثر على مجال الرؤية عند استخدامها، مما يقلل من إمكانية سلامة القيادة.	



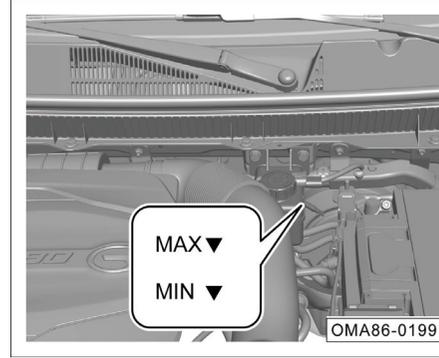
- ارفع ذراع المساحة، واضغط على زر القفل ①، ثم دور شفرة الممسحة ② لأعلى في اتجاه السهم - لإزالتها.
- ضع شفرة الممسحة الجديدة مرة أخرى في ذراع الممسحة في الخطوات العكسية، وقم بتنشيتها في مكانها عندما تسمع صوت "نقرة".
- ضع ذراع المساحة برفق مرة أخرى على الزجاج الأمامي.
- قم بتبديل مفتاح البدء إلى الوضع "ON" وستعود ذراع المساحة تلقائيًا إلى الوضع الطبيعي.

تذكير	i
<ul style="list-style-type: none"> <li>• بعد فحص مستوى سائل الفرامل، يجب إضافة سائل الفرامل إذا كان مستوى السائل أقل من الحد الأدنى "MIN".</li> <li>• إذا تمت ملء سائل الفرامل، وما أطفأ مصباح التحذير لنظام الفرامل أو يعاد إشعاله أثناء القيادة، فقد يكون هناك تسرب في نظام الفرامل، مما يتسبب في انخفاض مستوى سائل الفرامل بسرعة كبيرة أو أن نظام الفرامل له عيب. لا يمكن الاستمرار في القيادة تحت هذه الحالة، فيجب الاتصال بشركة جي آيه سي للسيارات للفحص والإصلاح في الوقت المناسب.</li> </ul>	

#### ملء سائل الفرامل

- من أجل ضمان التشغيل العادي لنظام الفرامل، يجب ملء سائل الفرامل الذي يلي المواصفات:
- قم بفك غطاء خزان سائل الفرامل في اتجاه عقارب الساعة.
  - ملء سائل الفرامل الجديد حتى يصل مستوى السائل إلى الحد الأقصى "MAX" ويتوقف عنه.
  - شدد غطاء خزان سائل الفرامل باتجاه عقارب الساعة.

#### التحقق من مستوى سائل الفرامل



عندما يبرد المحرك، يجب التحقق مما إذا كان مستوى سائل الفرامل بين علامة الحد الأعلى "MAX" وعلامة الحد الأدنى "MIN".

ينخفض مستوى سائل الفرامل قليلاً أثناء استخدام السيارة بسبب التآكل والضغط التلقائي لوسائد احتكاك الفرامل.

إذا انخفض مستوى سائل الفرامل واضحاً في فترة قصيرة أو انخفض إلى أقل من "MIN"، فهذا يشير إلى أن نظام الفرامل قد يكون له خطأ التسرب.

تحذير	⚠
<ul style="list-style-type: none"> <li>• يؤدي استخدام سائل الفرامل المهملة أو سائل الفرامل غير المطبق على السيارة إلى تقليل تأثير الكبح إلى حد كبير، بل ويتسبب في تعطل نظام الفرامل! لا تتحمل الشركة أي مسؤولية (بما في ذلك ضمان الجودة) عن أعطال السيارات والأضرار الناجمة عنها.</li> <li>• يجب استخدام سائل الفرامل الذي ينطبق علي المعايير، ويجب استخدام سائل الفرامل الجديد.</li> </ul>	

#### مؤشر نظام الفرامل

عندما تقود السيارة، إذا كان المؤشر (ⓘ) يضيء باللون الأحمر، ويعرض العدادات المركبة رسالة "يرجى ملء سائل الفرامل"، يجب عليك التوقف فوراً في المكان الآمن والتحقق مما إذا كان مستوى سائل الفرامل طبيعياً.

## 6.4.6 بطارية اختزانة

## ضوء إنذار نظام الشحن

يتم استخدام ضوء التحذير للإشارة إلى فشل المولد.

يتم تبديل مفتاح البدء إلى الوضع "ON" ، بضوء ضوء الإنذار عند عدم تشغيل المحرك، ويجب أن يكون ضوء الإنذار مطفأ بعد بدء تشغيل المحرك.

عندما تقود السيارة، إذا كان ضوء الإنذار قيد التشغيل، فهذا يشير إلى أن المولد لم يعد يشحن البطارية، يجب الانتقال إلى شركة جي أيه سي للسيارات للفحص والإصلاح.

## رموز التحذير والتعليمات بشأن تشغيل البطارية

	يجب ارتداء النظارات الواقية أثناء العملية!
	ينتمي إلكترونيات البطارية إلى المادة الشديدة التآكل، لذلك يجب عليك ارتداء القفازات والنظارات الواقية أثناء التشغيل!
	يحظر اللهب المكشوف، الشرر، الأضواء المكشوفة والتبخين في أماكن العمل!
	يتم إنشاء الغاز الخليط الشديد الانفجار عندما يتم شحن البطارية!
	يجب على الأطفال الابتعاد عن الشوارد وبطاريات السيارة!

إذا لم تتقن عملية التشغيل أو تتمتع بالأدوات الخاصة، يجب ألا تقوم بأي عمل على النظام الكهربائي للسيارة. بل القيام بالأعمال المعنية من قبل شركة جي أيه سي للسيارات.

ملاحظة 

• يكون سائل الفرامل له تأثير التآكل على سطح الطلاء لجسم السيارة، ويجب مسح سائل الفرامل المتناثر على سطح الطلاء في الوقت المناسب.

• يؤدي استخدام سائل الفرامل المهملة أو سائل الفرامل غير المناسب للسيارة إلى تقليل تأثير الكبح إلى حد كبير بسبب عدم التوافق، بل يتسبب في فشل نظام الفرامل.

تحذير 

• ينتمي سائل الفرامل إلى المادة السامة، ويجب تثبيته في الحاوية المختومة الأصلية ووضعه في المكان الآمن، لمنع الأطفال من الملامسة، والتسمم من الابتلاع.

• يجب تخزين سائل الفرامل طبقاً لقوانين حماية البيئة.

## 6. الاستخدام والصيانة

### التعليمات عن استخدام البطارية

سيتم تفريغ البطارية بسرعة عند استخدام المعدات الكهربائية في السيارة بعد إيقاف تشغيل المحرك:

1. لا تستخدم المعدات الكهربائية في السيارة لفترة طويلة بعد إيقاف تشغيل المحرك.

2. يجب التأكد من إغلاق الأبواب وإيقاف جميع المعدات الكهربائية (مثل الأضواء) عند مغادرة الأشخاص من السيارة.

### ملاحظة



• إذا تعذر البطارية عن تشغيل المحرك بسبب نقص الطاقة، فيمكنك محاولة تشغيله من خلال الطوارئ. إذا استمر تعذر عن تشغيل المحرك، يجب الاتصال بشركة جي آيه سي للسيارات للفحص والإصلاح.

• لا تقم بربط معدات توليد الطاقة مثل الألواح الشمسية أو شواحن بطاريات السيارة بمنفذ طاقة 12 V من أجل تجنب تلف النظام الكهربائي بالسيارة.

• تشمل البطارية حمض الكبريتيك والرصاص وغيرها من المواد السامة، لذلك يجب التعامل معها بشكل صحيح ويجب ألا تعامل كالنفايات المنزلية العادية.

### تذكير

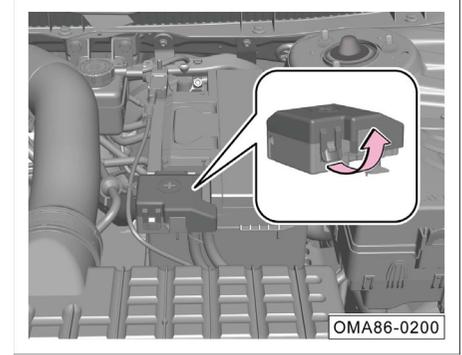


• إذا كانت طاقة البطارية غير كافية أو كانت البطارية تالفة، وتسبب ذلك في صعوبة تشغيل السيارة، يجب الاتصال بشركة جي آيه سي للسيارات لشحن البطارية أو استبدالها في الوقت المناسب.

• يرجى الانتقال إلى شركة جي آيه سي للسيارات إذا كان بحاجة إلى استبدال البطارية؛ إذا تم استخدام نموذج خاطئ من البطارية، فقد لا يتم استخدام السيارة أو قد يتعطل النظام الكهربائي بسبب عدم التوافق.

### التحقق من البطارية

يجب فحص البطارية وفقًا للفترة المحددة في ((دليل الضمان)).



– ارفع غطاء موجب البطارية.

– تحقق من الترابط بين موصل البطارية والكابل للتأكد من الرخوة؛ تحقق مما كان مظهر البطارية له الشقوق والتورم وغيرها. يجب الانتقال إلى شركة جي آيه سي للسيارات للفحص والإصلاح إذا كانت هناك ظواهر أعلاه.

– يجب فحص حالة البطارية دائما في حالة عدم استخدام السيارة لفترة طويلة.

## 6.5 مصفي المكيف

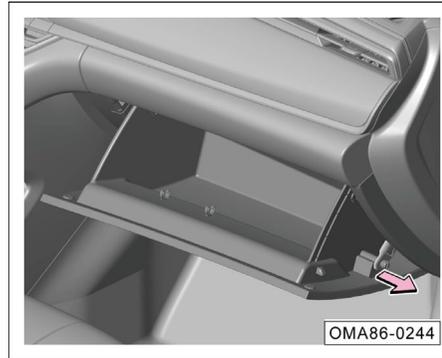
## يجب التحقق من فلتر مكيف الهواء النظيف

يجب القيام بفحص أو تنظيف فلتر مكيف الهواء بانتظام وفقاً للوائح الواردة في ((دليل الضمان)). لو سافقت السيارة في بيئة سيئة وكان فلتر مكيف الهواء متسخاً للغاية، فمن المستحسن تقصير دورة تغيير فلتر مكيف الهواء.

تذكير **i**

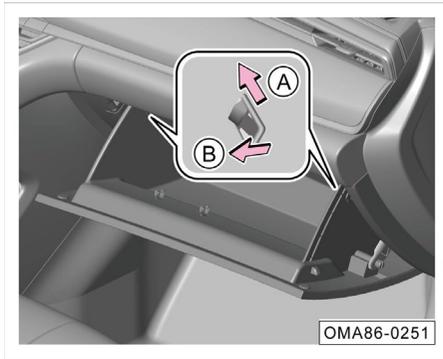
لو لم يمكن تفكيك وتثبيت فلتر مكيف الهواء بنفسك، فيرجى الانتقال إلى شركة جي آيه سي للسيارات للحصول على مساعدة احترافية.

## تفكيك وتثبيت فلتر مكيف الهواء



1. فتح صندوق القفازات.

2. فصل صندوق القفازات عن المخدم على طول -السهم- اتجاه.



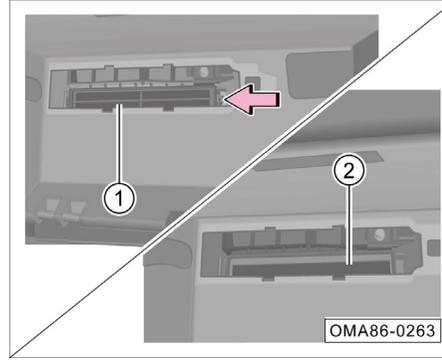
3. دفع كتلة دعم صندوق القفازات على طول -السهم A-الاتجاه.

4. تفكيك كتلة دعم صندوق القفازات على طول -السهم A-الاتجاه.

5. تفكيك صندوق القفازات.

## 6. الاستخدام والصيانة

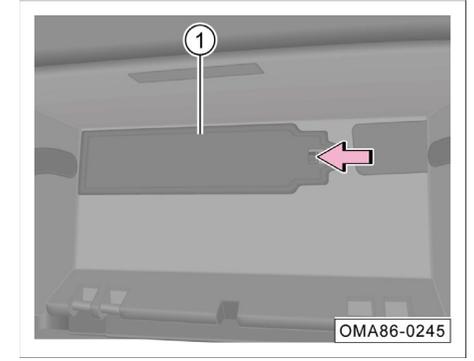
ملاحظة
<ul style="list-style-type: none"><li>• لا يمكن نفخ الطبقة اللبغية في الجزء الخلفي من فلتر مكيف الهواء باستخدام مسدس هوائي، لذا لا يمكن تنظيفه، ويجب استبداله في الوقت المناسب بعد أن تتسخ.</li><li>• بسبب المواد الخاصة لفلتر مكيف الهواء، لا يمكن تنظيفه بالماء. يتكثف الغبار ويشكل شكل كعكة بعد التنظيف بالماء، مما يؤدي إلى انخفاض سعة الهواء أو حتى حجبته.</li></ul>



7. ضغط على مشبك غطاء الفلتر على طول اتجاه السهم وإزالة لوحة غطاء الفلتر. ①

8. إزالة فلتر مكيف الهواء. ② صفع لتنظيف غبار على فلتر مكيف الهواء.

9. تثبيت فلتر مكيف الهواء بخطوة عكسية.



6. ضغط على مشبك الرفرف على طول اتجاه السهم -إزالة الغطاء. ①

ملاحظة	👁️
<p>يجب تغيير اللبة التالف بلمبة جديد بنفس السعة، مواصفات اللبة بالسيارة &lt;= راجع الصفحة 259.</p>	

تحذير	⚠️
<p>لا تغير اللبة لو لم تكن على دراية بإجراءات التشغيل ومواصفات عملية الأمان واستخدام الأدوات.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• يطفئ جميع المصابيح الأمامية قبل تغييرها وتركها لتبرد قبل تغييرها.</li> <li>• ينتبه إلى الأجزاء الحادة في مبيت مصباح التجميع في المقصورة الأمامية عند التشغيل، ويحمي من الخدوش في كلتا يديك عند تغيير اللبة.</li> </ul>	

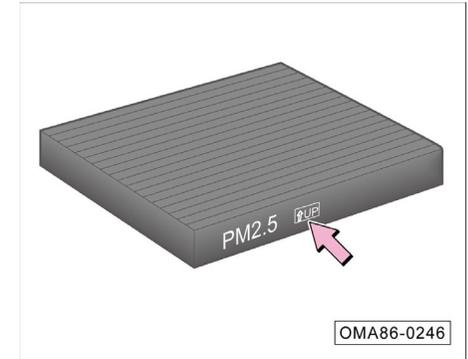
## 6.6 استبدال اللمة

### ملاحظة تغيير اللمة

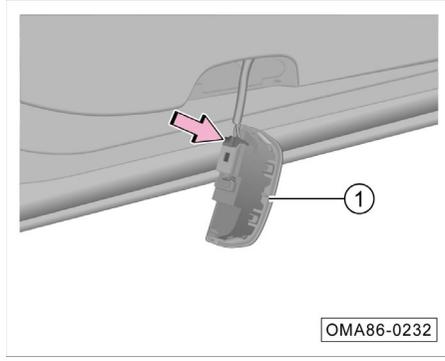
لا تلمس زجاج المصباح بإصبعك عند تغيير اللمة، وإلا فإن حرارة المصباح سوف تبخر بصمة الأصابع وتتكدف على زجاج المصباح، مما يقلل من إضاءة المصباح.

يجب فحص حالة عمل المصباح بعد تغيير اللمة والذهاب إلى شركة جي أيه سي للسيارات لفحص حالة الشعاع للمصابيح في الوقت المناسب.

تذكير	i
<ul style="list-style-type: none"> <li>• مواصفات كاملة للمصابيح للسيارة مع هالوجين أو LED، لو تلف لمبة LED، يرجى الذهاب إلى متجر جي أيه سي موتور الخاص لتغييره.</li> <li>• طرق التثبيت والتفكيك للمة اليسرى واليمنى متشابهة في الأساس، ويتم وصف جانب واحد فقط من لمبة هالوجين هنا.</li> </ul>	

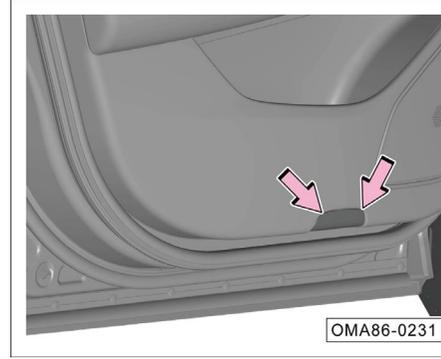


– تثبيت فلتر مكيف الهواء وفقاً للعلامة العلوية عند تثبيته.



2. فصل قابس -السهم- وإزالة ضوء باب المجاملة ①.

### تغيير المصباح باب المجاملة



1. نقب ضوء باب المجاملة المفتوح على -السهم-.

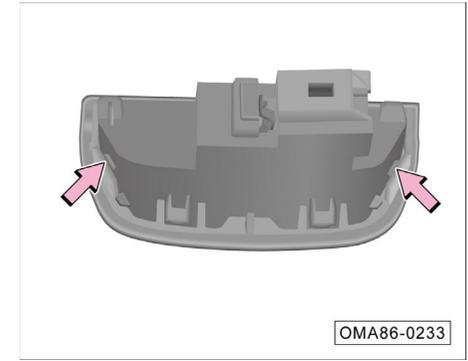
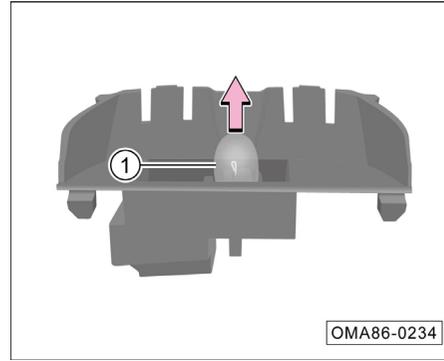
### استعد قبل تغيير اللمبة

لو تبين أن اللمبة تالف، فيجب تغييرها بأسرع ما يمكن، ويجب عمل الاستعدادات التالية قبل التغيير:

1. إغلاق جميع الأضواء.
2. بدء المفتاح والتبديل إلى العتاد "OFF".
3. تحقق سواء المصهر قد انفجر، ولو كان المصهر جيدا، ففحص وتغيير اللمبة.

## 6.7 عجلة السيارة

تحذير	⚠
<p>لا يمكن أن يصل التصاق الطريق للإطار الجديد إلى الحالة المثلى ضمن مسافة 500 كيلومتر الأولية، لذا يجب سباق السيارة بسرعة معتدلة بعناية لمنع الحوادث.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• إن التصاق الطريق للإطار غير المتداخل أو الإطار البالي سيؤثر بشكل مباشر على تأثير الكبح.</li> <li>• لو وجد الاهتزاز أو الانحراف غير الطبيعي للسيارة، يوقف السيارة على الفور وتحقق سواء الإطار تالفًا.</li> <li>• لو وجد أن الإطارات متفاوتة ومفرطة التآكل، ف يجب عليك الذهاب إلى شركة جي آيه سي للسيارات للفحص في أقرب وقت ممكن.</li> </ul>	



3. إزالة المشبك البلاستيكي بعناية في السهم- وإزالة غطاء مصباح الباب.
4. إزالة غطاء لمبة الباب ①.
5. تثبيت بترتيب عكسي.

تدابير وقائية لعطل العجلة

- يجب أن تسير السيارة ببطء قدر الإمكان في الاتجاه العمودي على العائق عند اجتياز رصيف أو عائق مشابه.
- تجنب ملامسة الشحوم والزيوت والوقود.
- فحص إطار بانتظام بحثاً عن أي تلف (مثل: التمزق، البلى، فقدان، التشوه أو التورم وغيرها من أضرار).
- إزالة الحطام الموجود بشكل منتظم في أخاديد الإطار.

ملاحظة تخزين الإطار

- يجب وضع علامة على الإطار للإشارة إلى اتجاه الدوران قبل إزالة الإطار، ضغط على العلامة لإعادة التعيين عند تحميل الإطار، بحيث يظل اتجاه الدوران والتوازن الديناميكي للعجلة بدون تغيير.
- يجب تخزين العجلة أو الإطار التي تمت إزالته في مكان بارد وجاف، ويفضل في الظلام.
- لا يجب أن تبقى الإطار السيارة على الحافة في وضع مستقيم.

تحذير



• يجب عدم استخدام العجلة والإطار القديم غير المعروف تحت أي الظروف، لأن هذا العجلة والإطار قد لا يكون له أي تلف واضح، ولكن ربما تكون قد تضررت وتتسبب في فقدان السيارة للسيطرة وتتسبب في حوادث المرور.

• لا ينصح باستخدام الإطار المعاد تدويره. قد يخضع هذه الإطار المجدد لتغيير في الجسم مع مرور فترة الخدمة، وقد يكون متانته محدود وقد يؤثر على سلامة السياج.

تحذير



لو انفجر الإطار أو تسرب الهواء عند سياج السيارة، فمن السهل أن تتسبب في حوادث مرور خطيرة.

• لا يستخدم إطار وعجلة تالفة أو مع إطار تم ارتداؤه إلى علامة المداس. وإلا من السهل أن التسبب في الحوادث، لأن هذا الإطار قد ينفجر في عملية السياج، مما يتسبب في حوادث المرور وإصابة الناس. يجب تغيير هذا الإطار والعجلة على الفور.

• يجب أن يكون ضغط الإطار طبقاً للوائح، وإلا قد يتسبب في وقوع حادث. لو كان ضغط الإطار غير كاف، فسوف تستمر السيارة في السياج بسرعة عالية مما يؤدي إلى ثني الإطار، ومن السهل زيادة درجة حرارة الإطار، وقد تؤدي النتائج إلى هيكل الإطار أو انفجاره.

• حرص على عدم تعريض الإطار للمواد الكيميائية والزيوت والشحوم والوقود وسوائل الفرامل.

## إطار جديد وعجلة

- يجب اختيار إطار جديد وعجلة بعناية للتأكد من أن السعة ونطاق الحمولة والسرعة المقدرتان ونوع بناء الإطار الجديد أقرب ما يمكن إلى الإطار الأصلي.
- لا يغير الإطار الواحد، بل تغيير إطارين على الأقل على نفس المحور في نفس الوقت.
- لا يخلط مع سعة أو نوع مختلف من الإطارات، لا تخلط مع الصيف، أربعة مواسم، إطارات الشتاء.
- تحقق سواء عزم ربط مسامير العجلة يلبي المتطلبات (N•m10±125) بعد كل تركيب للعجلة.

## إطار احتياطي غير كامل السعة

يختلف الإطار الاحتياطي عن الإطار القياسي في الهيكل، النمط، فئة السرعة، مؤشر الحمولة وإلخ، لا يستبدل الاستخدام. من الضروري السياق إلى شركة جي آيه سي للسيارات أو متجر لإصلاح العجلات في أقرب وقت ممكن لاستبدال الإطار الرئيسي بعد الاستخدام الطارئ للإطار الاحتياطي، ولتجنب مخاطر سلامة السياق الناجمة عن استخدام الإطار الاحتياطي لمدة وقت طويل.



## إطارات الصيف

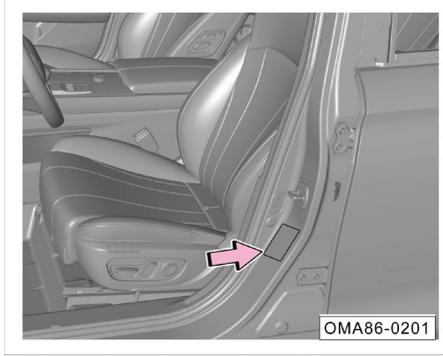
إنه ممطر في الصيف، يؤثر عمق مداس الإطار بشكل مباشر على سلامة المركبات في الأيام الممطرة. هناك خطر كبير من التزلج على الماء عندما يكون عمق مداس الإطار أقل من 3mm في الصيف.

## إطارات الشتاء

عندما يكون سطح الطريق مغطى بالثلج والجليد في الشتاء، لا تزال الإطارات تتمتع بأداء جيد في الإمساك بالأرض. يسمح التصميم المطاطي الخاص للمداس بالتأثر بالإطارات ببيئة صغيرة منخفضة الحرارة ولها قدرة كبح جيدة، مما يضمن سلامة سياق السيارة.

- تستخدم إطارات الشتاء على جميع العجلات الأربع.
- يوصى باستخدام إطارات الشتاء عند السياق على الثلج والجليد أو عندما تكون درجة الحرارة أقل من 7°C.
- يستخدم نفس إطارات الشتاء في السعة، نطاق الحمولة والسرعة المقدرتان للإطار الأصلي.

فحص ضغط الإطارات



اتصل ملصق بيانات الضغط القياسي للإطار الأصلي بالعمود B الجانبي للسائق.

– تحقق من ضغط الإطارات للسيارة من ملصق البيانات (ينطبق ضغط الهواء المدرج على إطارات الصيف والشتاء).

– فك غطاء واقي الصمام (لو كان غطاء واقي الصمام مفقوداً، فيجب تركيبه في الوقت المناسب).

– استخدم مقياس ضغط هواء جيد لفحص ضغط الإطارات، ولا يمكن تحديد ضغط الإطارات المناسب عن طريق الفحص البصري وحده.

– توصيل البارومتر بمنفذ الصمام.

تحذير



• قد تظهر في الحد من الجر على الطرق الجافة بعد استخدام إطارات الشتاء، وزيادة ضجيج الطريق وظاهرة تقصير عمر الإطارات. يرجى الانتباه إلى التغييرات في التعامل مع السيارة والكبح بعد التغيير إلى إطارات الشتاء.

• يرجى ملاحظة أن السرعة القصوى لإطارات الشتاء منخفضة ولا تتجاوز السرعة القصوى التي تسمح بها الإطارات.

• يرجى ملاحظة أنه عندما يرتفع طقس السياج فوق 7°C، من أجل ضمان سلامة وأداء السياج، يرجى التغيير إلى إطارات الصيف في الوقت المناسب.

• لو تم تركيب إطار احتياطي عند السياج بإطارات الشتاء، فسوف ينتج خصائص دوران غير مستقرة بسبب اختلاف الإطارات ويضعف استقرار السياج، لذلك من الضروري ضبط وضع السياج والسياج بعناية.

– يرجى ملاحظة أن مداس إطارات الشتاء يجب أن يكون بعمق مداس كاف (يجب ألا يقل عمق المداس عن 4mm؛ ويقتصر تطبيق الشتاء على 4mm).

– تحقق من ضغط نفخ الإطار بعد تركيب الإطار.

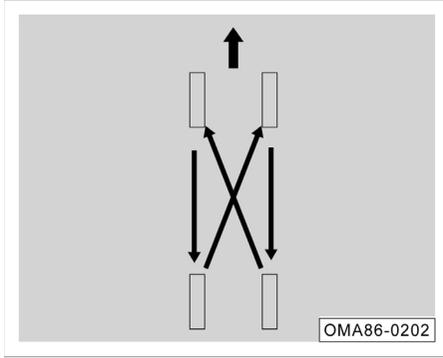
تحذير



• تصميم إطارات الشتاء والصيف وفقاً لظروف السياج النموذجية لكل ممر في الموسم المقابل. يوصى باستخدام إطارات الشتاء في الشتاء. من الواضح أن القدرة على التكيف مع الإطار الصيفي ضعيف في درجة الحرارة المنخفضة، ويفقد القدرة على الالتصاق والكبح.

• لو تم استخدام إطارات الصيف في شروط البرد القارس، فقد تظهر تشققات على الإطار، مما قد يؤدي إلى تلف الإطار تماماً، مما يؤدي إلى ضوضاء مفرطة في الإطار وفقدان التوازن.

## عمر الخدمة للإطارات



يعتمد عمر الإطار على الضغط وأسلوب السياق وتجميع الإطارات.

لو كان تأكل إطار العجلة الأمامية أكثر خطورة من تأكل العجلة الخلفية، فمن المستحسن تثبيت العجلتين الأمامية والخلفية كما هو موضح في الشكل، بحيث تكون مدة خدمة جميع الإطارات متشابهة تقريباً.

تحذير



نظام مراقبة ضغط الإطارات للسيارة، تغيير الإطارات أو تغيير تشغيل شركة جي أيه سي للسيارات.

تحذير



• يمكن أن يؤدي ضغط الإطار غير الطبيعي إلى انفجار الإطار، مما يسبب في حوادث المرور والإصابات وحتى الموت.

• فحص ضغط الإطار مرة واحدة على الأقل في الشهر أو قبل رحلة طويلة. ويجب أن يفي ضغط الإطارات بمتطلبات اللوائح، وتجنب الحوادث.

• سيؤدي ضغط الإطار غير الكافي إلى تفاقم انثناء الإطار، والإطارات عرضة للسخونة الزائدة، وقد تؤدي إلى تقشير المداس وانفجار الإطار.

• سواء كان ضغط الإطارات منخفضاً جداً أو مرتفعاً جداً سيؤدي إلى تأكل الإطار المبكر، قلل من ثبات التعامل مع السيارة.

– يجب أن يكون الإطار في حالة باردة عند فحص ضغط الإطار، وعندما ترتفع درجة الحرارة، يجب أن يكون ضغط الإطار أعلى قليلاً من الضغط المحدد، ولكن ليس من الضروري تقليل ضغط الإطار.

– توازن وزن الركاب والأمتعة وتجنب الانحدارات وضبط ضغط الإطارات وفقاً لحمولة السيارة.

– يجب فحص ضغط الهواء للعجلة الاحتياطية أو عجلة الطوارئ في نفس الوقت.

– تثبيت وشد غطاء واقي الصمام.

تذكير



• يمكن عرض ضغط إطار العجلة الحالي من خلال معلومات عرض العدادات المدمجة.

• تأكد من إعادة غطاء واقي الصمام إلى قلب الصمام. يمنع أغطية الصمام دخول الغبار والحطام والرطوبة.

### 6.8 سلسلة منع الانزلاق

عند السياق في ظروف قاسية مثل الثلوج أو الطرق الجليدية في الشتاء، فقد يزيد من درجة تآكل الإطارات أو يتسبب في أعطال أخرى. للحد من أعطال الشتاء، يجب اتباع النصائح التالية:

– عند السياق في الثلوج العميقة، من الضروري تثبيت سلاسل الإطارات على الإطارات. لو قمت بتثبيت سلسلة مضادة للانزلاق، يجب عليك تحديد ما يعادل سعة ونوع الإطار على السيارة. لو لا يستطيع أن تفعل ذلك، سيؤثر عدم القيام بذلك سلباً على أداء السيارة وسلامتها. والسياق الكاملة، السياق الزائدة، التسارع في حالات الطوارئ، الكبح في حالات الطوارئ، التحول الطارئ والعمليات الأخرى من المحتمل أن تكون خطيرة للغاية.

– استخدم وظيفة كبح المحرك بشكل كامل عند التباطؤ. الكبح الطارئ على سطح طريق مغطى بالثلج أو الجليد يمكن أن يتسبب في انزلاق السيارة. يجب حافظ على مسافة أمان مناسبة من السيارة في الأمام، وخطى دواسة الفرامل قليلاً، وانتبه إلى تركيب سلسلة مانعة للانزلاق على الإطار لتوفير قدر معين من الاحتكاك، ولكن لا يمكن منع حدوث ظاهرة الانزلاق الجانبي.

### توازن العجلات

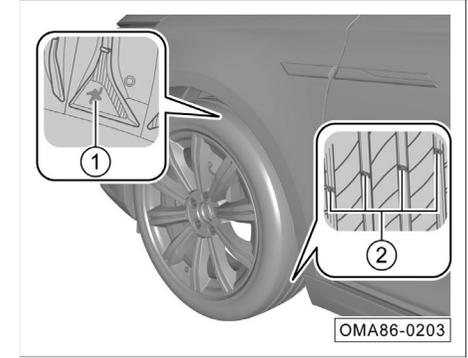
عجلات السيارة الجديدة متوازنة، ولكن بسبب مجموعة متنوعة من التأثيرات قد تجعل العجلات غير متوازنة في التشغيل، ويمكن أن تظهر من خلال ارتعاش آلية التوجيه.

نظراً لأن العجلات غير المستوية يمكن أن تسبب تآكلاً شديداً لنظام التوجيه وآلية تعليق العجلات والإطارات، يجب إعادة توازن العجلات. بالإضافة إلى ذلك، يجب إعادة توازن كل عجلة بعد تركيب إطار جديد أو إجراء إصلاح للإطار.

### خطأ تمرکز العجلة

سيؤدي تحديد خطأ تمرکز العجلة إلى تآكل غير متوازن للإطارات، مما يؤثر على سلامة السياق. لو وجدت تآكلاً مفرطاً للإطارات، فيجب عليك الذهاب إلى شركة جي آيه سي للسيارات للتحقق من وضع العجلة في أقرب وقت ممكن.

### علامة ارتداء الإطارات



يستخدم الرسم ① للإشارة إلى تآكل الدائرة الخارجية للإطار، ولو تم ارتداء الدائرة الخارجية للإطار، فلا يمكن استخدام الإطار بأمان ويجب استبداله على الفور.

ارتفاع علامة مؤشر ② تآكل المداس هو 1.6mm، لو تآكل نمط المداس على السطح المحدد، فهذا الإطار لم يعد آمناً للاستخدام، يجب استبداله على الفور.

ملاحظة	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• لو تم تثبيت سلاسل المضادة للانزلاق على الإطار، فيجب أن يكون سعة ونوع السلسلة المضادة للانزلاق متناسقين مع الإطار القياسي في السيارة، وإلا سيكون لها تأثير سلبي على سلامة ومعالجة السيارة الدافعة.</li> <li>• يجب تثبيت سلاسل الإطارات المضادة للانزلاق في إطار العجلة الأمامية في أزواج، ولا يثبتها على العجلة الخلفية.</li> <li>• لا يثبت السلسلة المضادة للانزلاق على الإطار الاحتياطي للطوارئ. لو كانت العجلة الأمامية مجهزة بإطار احتياطي، وكانت حاجة إلى سلسلة مضادة للانزلاق، فتأكد من استبدال الإطار الاحتياطي بالعجلة الخلفية.</li> <li>• لا يستخدم سلسلة مضادة للانزلاق على أرض جافة، إزالة السلسلة المضادة للانزلاق عندما تكون الطريق خالية من الثلج.</li> <li>• بعد تثبيت سلسلة انزلاق الإطارات في أقرب وقت ممكن من الإطار الأمامي والسيارة 0.5-1.0km، قم بإحكام ربط سلسلة الانزلاق مرة أخرى.</li> </ul>	

تذكير	
<p>في البلدان والمناطق المختلفة قوانين ولوائح مختلفة حول سلسلة الإطارات المضادة للانزلاق. قبل تجميع سلسلة الإطارات المضادة للانزلاق، يرجى الرجوع إلى القوانين واللوائح في مختلف البلدان والمناطق. لا يثبت سلاسل مضادة للانزلاق دون فهم أن اللوائح الخاصة بكل بلد ومنطقة قد تحد من استخدام السلاسل المضادة للانزلاق.</p>	

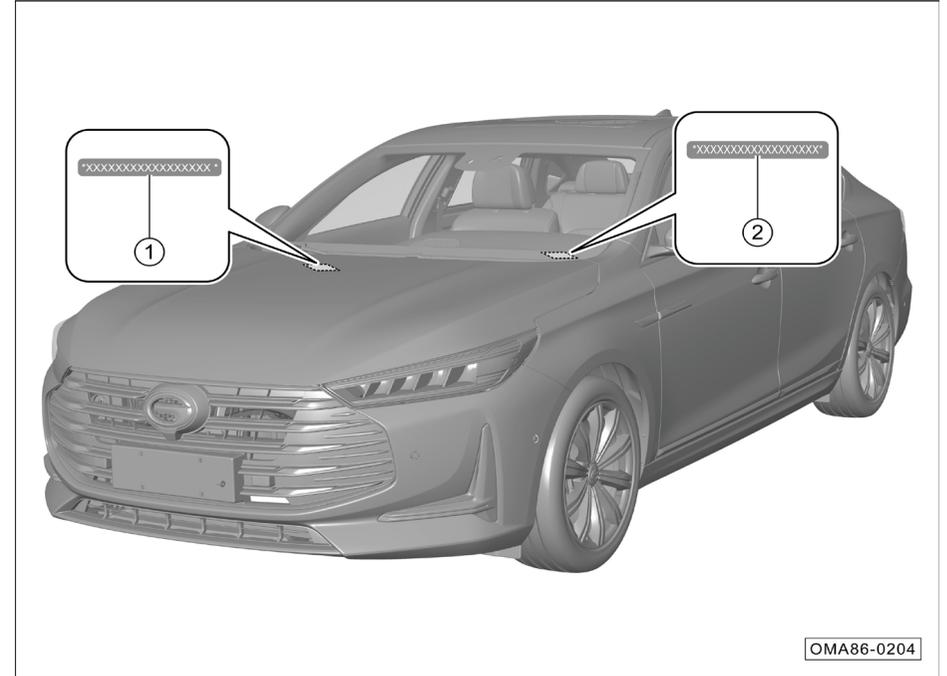
ملاحظة	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• تثبيت سلاسل مقاومة للانزلاق على جميع الإطارات لضمان السياج المتوازنة في جميع الظروف الجوية. من المهم أن نتذكر أن السيارة قد تكون ضعيفة بعد تثبيت سلسلة مضادة للانزلاق. قد يحذر حتى لو كانت الطريق بحالة جيدة. لا تتجاوز حد السرعة الذي حددته سلسلة الإطارات المضادة للانزلاق عند السياج ولا تتجاوز 50km/h، أيهما أقل.</li> </ul>	

يظهر موقع رمز التعريف (رمز VIN) في الشكل:

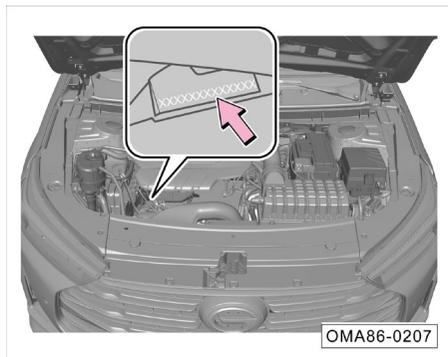
① رمز التعريف (رمز VIN): تقع على الحاجز المقصورة الأمامية.

② رمز التعريف (رمز VIN): تقع على يسار لوحة العدادات

تذكير	i
إشارة الموقع وكمية رمز التعريف (رمز VIN) غير كاملة، يرجى الرجوع إلى السيارة الحقيقية.	

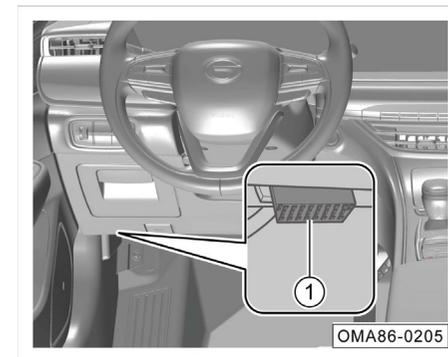


طراز المحرك ورقم المصنع



يوجد طراز المحرك والسهم - رقم المصنع في كتلة المحرك (خلف المولد).

واجهة التشخيص OBD



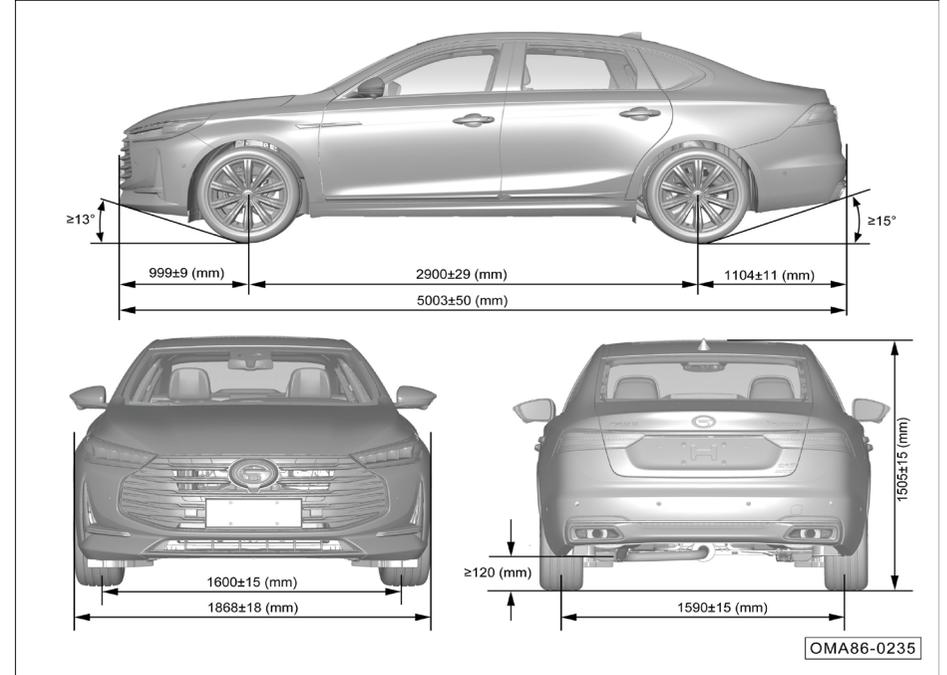
يوجد واجهة OBD ① لقراءة رمز VIN الإلكتروني خلف الجزء السفلي الأيسر من لوحة العدادات، ويمكن قراءة البيانات مثل رمز VIN الإلكتروني وحالة السيارة بواسطة جهاز التشخيص الخاص.

## 7.2 معلمات حجم السيارة الكاملة

سعة

معلومات		مشروع
وحدة	القيمة	
mm	50±5003	الطول الكلي
mm	18±1868	العرض الكلي
mm	15±1505	الطول الكلي
mm	29±2900	قاعدة المحور
mm	15±1600	العجلة الأمامية
	15±1590	العجلة الخلفية
mm	9±999	البروز الأمامي
mm	11±1104	البروز الخلفي
mm	120≤	الخلوص الأرضي الأدنى (حمولة كاملة)
°	13≤	زاوية الاقتراب (حمولة كاملة)
°	15≤	زاوية المغادرة (حمولة كاملة)

ملاحظة: مرآة الرؤية الخلفية الخارجية (واحدة على اليسار واليمين) تقع بالقرب من الوصلة بين الطرف السفلي من العمود A والباب الأمامي وهوائي زعانف القرش الموجود فوق الجزء الخلفي من السقف غير مدرجة في الجزء الخارجي عرض.



## 7.3 معلمات جودة السيارة الكاملة والمحرك والزيوت

الوزن

وزن الكلية بالحد الأقصى (kg)			وزن كبح السيارة (kg)			طراز
حمولة المحور الخلفي	حمولة المحور الأمامي	وزن الكلية بالحد الأقصى	حمولة المحور الخلفي	حمولة المحور الأمامي	وزن الكبح	
937	1168	2105	19±665	31±1040	51±1705	GAC7200L1A6
			19±665	31±1040	51±1705	GAC7200L2A6
			20±684	31±1046	51±1730	

معلومات شامل

وحدة	معلومات الأداء		مشروع
	GAC7200L2A6	GAC7200L1A6	
شخص	5	5	عدد الركاب
m	12.1≥	12.1≥	قطر تحول الحد الأدنى
%	40	40	درجة التسلق القصوى
s	7.8≥ (شخص 1)	7.8≥ (شخص 1)	الوقت اللازم للتسارع إلى 100 km/h
	9.3≥ (نصف حمولة)	9.3≥ (نصف حمولة)	
km/h	210≥	210≥	السرعة القصوى
L/100km	10.8≥	10.8≥	استهلاك وقود التشغيل الحضري
L/100km	6.1≥	6.1≥	استهلاك الوقود التشغيل الضواحي
L/100km	7.8≥	7.8≥	استهلاك الوقود التشغيل الشامل

7. البيانات التقنية

معلومات المحرك

B20J14	طراز
محرك بنزين، إشعال، في الخط، أربع أسطوانات، أربع أشواط، تبريد بالماء، حقن مباشر داخل الأسطوانة، عمود كامات علوي مزدوج، شاحن توربيني للعدم	طراز
4	عدد الأسطوانات (عدة)
2-4-3-1	تسلسل الاطلاق
83	قطر الاسطوانة (mm)
92	الأميال (mm)
1991	النزوح (mL)
10:1	نسبة الضغط
5250/185	الطاقة المصنفة/سرعة الدوران ((kW/(r/min)
5250/170	الطاقة الصافية القصوى/سرعة الدوران ((kW/(r/min)
4000-1750/390	أقصى عزم دوران/سرعة الدوران ((kW/(r/min)
4000-1750/380	أقصى عزم دوران صافي/سرعة الدوران ((kW/(r/min)
50±700	سرعة الدوران لخمول ثابتة (r/min)
البلد السادس	مستوي الانبعاث

## 7. البيانات التقنية

### مواصفة وسعة النفط

مشروع	مواصفة	سعة
الوقود	لمزيد من التفاصيل، يرجى الرجوع إلى تعليمات المتطلبات في بطاقة البيان علي غطاء فتحة التعبئة بالطرازات المختلفة	65L
سائل تبريد المحرك <sup>(2)</sup>	35،DF-6 - سائل التبريد	70.2±2.L
زيت المحرك	درجة النفط: مستوي SN ومستوي SN ما فوق لزوجة النفط: SAE5W-30	المجموع <sup>(3)</sup>
		التغيير <sup>(4)</sup>
زيت التشحيم لناقل الحركة الأوتوماتيكي	AW-1	60.1±6.L
سائل الفرامل	DOT4	00.05±75.L
سائل الغسيل لزجاج أمامي	44% ميثانول و56% صلابية لا تزيد عن g/t205 ماء	2L
المبرد لمكيف الهواء	R134a	50020±g

ملاحظة: (1) قد يؤدي حقن الوقود طويل الأمد بمحتوى كبريت أعلى من المعيار إلى انبعاثات مفرطة. يرجى ملاحظة أن لازم استخدام الوقود الذي يفي بالمعايير المحلية لبيع السيارة.

(2) تضمين سائل التبريد في خزان تخزين السائل وسائل التبريد المتبقي في المحرك.

(3) سعة إصلاح طاقة الحركة.

(4) يشمل تغيير فلتر الزيت

## 7.4 معلمات ميدل السرعة والهيكل

## معلمات ناقل الحركة

## عجلة السيارة

7J×17*، 8J×18*				مواصفة الحافة
23545/R18*، 225/55R17*				مواصفة الإطار
حمولة كاملة		نصف حمولة		ضغط الهواء في الإطار
العجلة الخلفية	العجلة الأمامية	العجلة الخلفية	العجلة الأمامية	
240kPa	240kPa	240kPa	240kPa	
240kPa	260kPa	240kPa	240kPa	
T125/80D17				مواصفة الإطار الاحتياطي
420kPa				ضغط الهواء في الإطار الاحتياطي

TF-83SC	طراز
تلقائي، العتاد السادس	طراز
3.749	نسبة التخفيض الرئيسية
4.188	العتاد الأول
2.416	العتاد الثاني
1.556	العتاد الثالث
1.153	العتاد الرابع
0.852	العتاد الخامس
0.673	العتاد السادس
3.203	العتاد العكسي

ملاحظة: ملصق بيانات الضغط القياسي للإطار الأصلي مرفق أسفل العمود B الجانبي للسائق.

## تعليق

تعليق خلفي	تعليق أمامي	طراز
متعدد الارتباطات المستقلة	نظام تعليق مستقل مزدوج الذراعين الصليبيين	

## ترس السياق

طراز	ترس ميكانيكي حامل
نوع المساعدة	الطاقة الكهربائية

## الفرامل

طراز	مساعدة الفراغ، دائرة كهربائية مزدوجة من النوع X
العجلة الأمامية	قرص الفرامل
العجلة الخلفية	قرص الفرامل
فرامل التوقف	نظام فرامل الانتظار الإلكترونية

## نوع السياق

نوع السياق	طراز العجلات الأمامية
------------	-----------------------

## قيمة التوازن الديناميكي للعجلة

عدم التوازن الديناميكي المتبقي	الاسم	
$g8 \geq$	داخل	العجلة الأمامية
$g8 \geq$	خارج	
$g8 \geq$	داخل	العجلة الخلفية
$g8 \geq$	خارج	

## دواسة فرامل التوقف بحرية

معلومات	الاسم
mm10±114	الأميال
mm10≥	الأميال الحار

## المعلومات التقنية لقرص احتكاك الفرامل

معلومات	الاسم
mm2	المعلومات التقنية لقرص احتكاك الفرامل الأمامي (لا يشمل لوحة خلفية بورقة الاحتكاك)
mm2	المعلومات التقنية لقرص احتكاك الفرامل الخلفي (لا يشمل لوحة خلفية بورقة الاحتكاك)

المصابيح الأمامية

طراز	طراز	المصابيح الأمامية	طراز
/	LED	الضوء العالي	مصباح تركيبية أمامي
/	LED	الضوء المنخفض	
/	LED	أضواء القيادة أثناء النهار*	
/	LED	مصباح الموقف الأمامي	
/	LED	مصباح التوجيه الأمامي	
/	LED	مصباح إشارة الانعطاف الجانبية للرؤية الخلفية	
/	LED	مصباح ضباب خلفية	
/	LED	مصباح الفرامل	مصباح تركيبية خلفي
/	LED	مصباح الموقف الخلفي	
/	LED	مصباح التوجيه الخلفي	
/	LED	مصباح العكس	
/	LED	مصباح لوحة ترخيص	
/	LED	مصباح الفرامل العالي	
/	LED	مصباح السقف الأمامي	
/	LED	مصباح السقف الخلفي	

قيمة موقع العجلة

معلومات	الاسم
'3±'2	إصبع عجلة واحدة
'30±'1-	زاوية خارجية للعجلة
'45±'41°4	زاوية خلفية للخروج
'30±'26°6	زاوية داخلية للخروج
'3±'6	إصبع عجلة واحدة
'30±'14-	زاوية خارجية للعجلة

بطارية اختزانية

طراز	معلومات
SLIH6	الجهد الكهربائي المحدد
V12	سعة معدل 20 ساعة
Ah75	تيار بدء درجة حرارة منخفضة (EN)
A680	

الفيوز

=> انظر الصفحة 269	صندوق كهربائي للوحة العدادات
=> انظر الصفحة 272	صندوق كهربائي للكابينة الأمامية

طاقة	طرز	المصابيح الأمامية
W5	ART10C-2R	ضوء المجاملة
/	LED	مصباح صندوق القفازات
/	LED	مصباح الأمتعة
/	LED	مصباح الجو اليسار للوحة العدادات
/	LED	مصباح الجو اليمين للوحة العدادات
/	LED	مصباح قدم جانبية مساعد الطيار الرئيسي
/	LED	مصباح جو صندوق التخزين
/	LED	مصباح جو لوحة غلاف الباب الداخلي
/	LED	مصباح جو صندوق تخزين الهاتف بالعدادات
/	LED	مصباح ترحيب*
/	LED	مصباح الشمس قناع مرآة مكياج

لو حاجة إلى تغيير اللمبة=> راجع الصفحة 242. ، فإن بعض اللمبة مناسبة فقط لبعض الطراز، يرجى الرجوع إلى تكوين السيارة الحقيقي!

## 8. معالجة الحادث غير متوقع

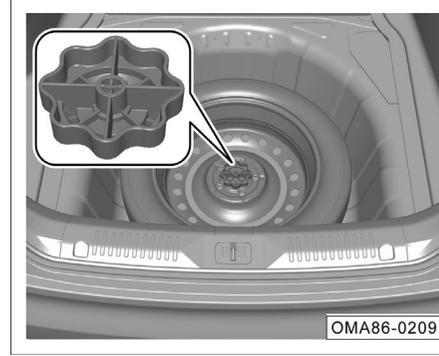
تحذير

- استخدام بما يتفق بدقة مع متطلبات استخدام الإطار الاحتياطي لتجنب الخطر.
- لا يقوم بتثبيت كثير من 1 إطار احتياطي في نفس الوقت.
- لا يستخدم الإطار الاحتياطي التي تضررت أو ارتدت إلى أقصى حد.
- عمر تخزين الإطار الاحتياطي هو 6 سنوات، يحظر استخدامه بعد الحد الزمني.
- فحص ضغط الإطار في أقرب وقت ممكن بعد تثبيت الإطار الاحتياطي لإبقائه ضمن النطاق المحدد.
- يجب ألا تتجاوز السرعة القصوى للإطار الاحتياطي 80 km/h، وتجنب التسارع والكبح في حالات الطوارئ.

⑥ لوحة تحذير المثلث

⑦ مفك غطاء تقليم لوحة الوصل\*

إطار احتياطي

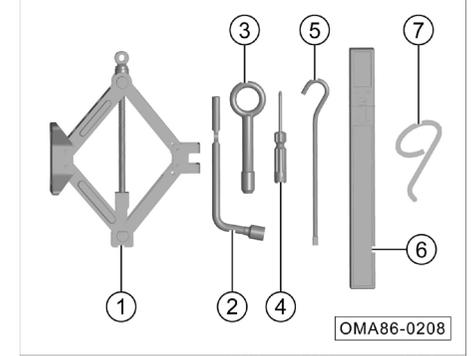


إزالة إطار احتياطي

- فتح غطاء الأمتعة السيارة وأخرج سجادة الأمتعة.
- أخرج صندوق الأدوات مع السيارة
- أدر العجلة اليدوية من الإطار الاحتياطي ثم أخرج الإطار الاحتياطي.
- عندما يتم نفخ الإطار الاحتياطي، فحص ضغط الهواء بانتظام للتأكد من أنه في أعلى ضغط محدد، وتحقق منه عدة مرات في غضون 1 عام.

## 8.1 الأدوات المحمولة في السيارة والإطارات الاحتياطية

أدوات مع السيارة



يوفر الأدوات التالية لهذه السيارة، ويجب تنظيفها فوراً بعد الاستخدام ووضعها في صندوق الأدوات.

① جاك

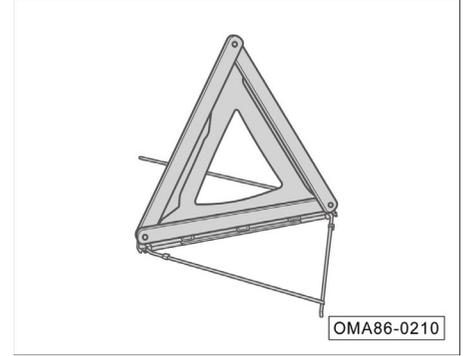
② مفك الربط لإزالة الترياس عجلة

③ ارسم الخطاف

④ مفك براغي مزدوج

⑤ مفك الربط مخصص بجاك

8.2 استخدام مثلث التحذير



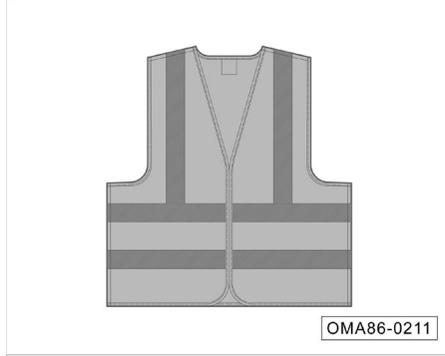
- فتح غطاء الأمتعة السيارة، أخرج لوحة تحذير المثلث واستخدامها.

وضع الموقف

الطريق السريع	الطريق العام	
	الليل	النهار
$m150 \leq$	$m80 \leq$	$m50 \leq$

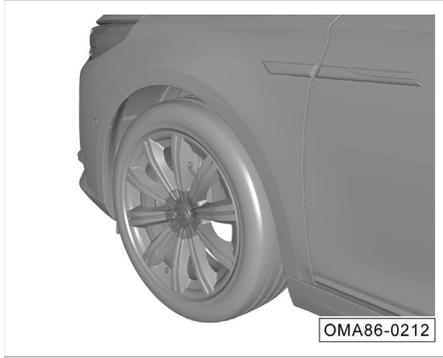
ملاحظة	👁️
البيانات الواردة أعلاه هي للإشارة فقط. يُرجى وضع لوحة تحذير المثلث على المسافة الفعلية التي تحددها لوائح المرور.	

8.3 استخدام المعطف العاكس



- لو كانت السيارة لحادث أو أي خطأ آخر ويحتاج إلى التوقف، أخرج السترة العاكسة من صندوق القفازات وارتندها بعناية قبل النزول للتحقق من خلل وعطل السيارة.

فك مسامير العجلات



فتح غطاء المحور باستخدام محرك غطاء المحور.

8.4 استبدال الإطار المطاطي ذي الثقب

العمل التحضيري

- استخدم فرامل التوقف
- التبديل العتاد إلى "P"
- بدء المفتاح والتبديل إلى العتاد "OFF"، تشغيل أضواء التحذير من المخاطر.
- وضع لوحة تحذير المثلث في الجزء الخلفي من السيارة.
- بحث عن الأشياء المناسبة لتكويم العجلات في الاتجاه القطري ليتم استبدالها لمنع السيارة من الحركة.
- أخرج الأدوات مع السيارة والإطار الاحتياطي

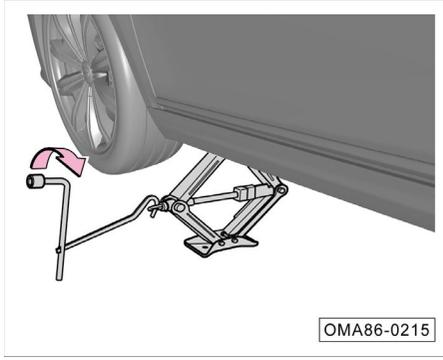
تحذير



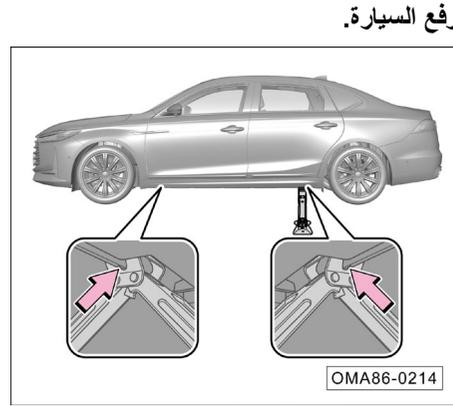
- يجب اتباع القوانين واللوائح ذات الصلة بدقة.
- يجب على جميع الركاب مغادرة السيارة والانتظار في وضع آمن.

تذكير i

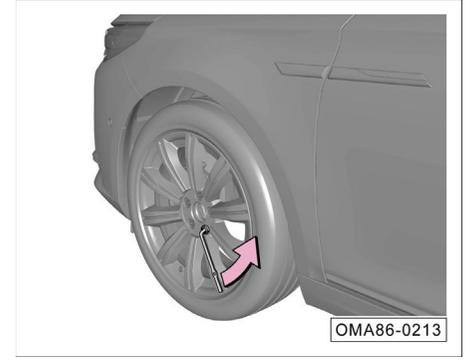
- عند التعامل مع حادث سيارة ، بغض النظر عن نوع ظروف الإضاءة ارتد سترة عاكسة وفقاً للمتطلبات، لجذب انتباه المارة أو السائق الأخر.
- يرجى إبقاء السترة في صندوق القفازات بعد استخدام السترة العاكسة، ومن الضرورة أن تنظيفه وفقاً لملصق الياقة للحفاظ على الأداء العاكس.



- تجميع مفتاح الربط لإزالة الترباس عجلة، مفتاح الربط مخصص بجاك وجاك.
- أدر جاك في اتجاه عقارب الساعة لرفع السيارة ورفع الإطار عن الأرض.



- وضع جاك أسفل العمود الفقري مباشرة بالقرب من إطار خال من الهواء.
- تحريك جاك للتأكد من أن أحاديده جاك يمكنها توصيل العمود الفقري.
- فحص سواء جاك مستقرا وقريبا من الأرض



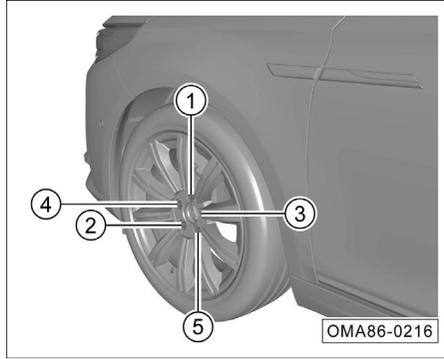
- اربط مفتاح الربط لإزالة الترباس عجلة بمسامير العجلة وفك مسامير العجلة عكس اتجاه عقارب الساعة.

ملاحظة

- فك مسمار العجلة مرة واحدة فقط قبل رفع السيارة. اربط مسامير العجلات تمامًا بعد رفع السيارة وإزالة إطار خال من الهواء.

## 8. معالجة الحادث غير متوقع

### تثبيت الإطار الاحتياطي



- تثبيت الإطار الاحتياطي على السيارة
- تثبيت جميع مسامير العجلات والشد المسبق باستخدام مسامير العجلة بالترتيب ⑤~① الموضح في الرسم.
- التحذير اللفظي، تأكد من عدم وجود أحد حول السيارة، وجع جاك عكسي، خفض السيارة.
- حكم ربط جميع مسامير العجلات باستخدام مفتاح إزالة مسامير العجلة.

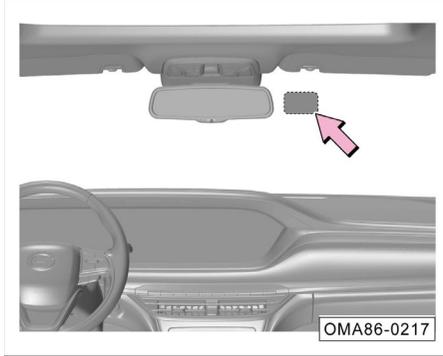
تحذير ⚠

- يمكن استخدام جاك مع السيارة لرفع السيارة فقط، وليس لرفع أشياء ثقيلة أو سيارة أخرى.
- لا يشتغل المحرك عندما يكون جاك قيد الاستخدام، وإلا سيكون هناك حادث.
- لا تضع أي جزء من الجسم تحت السيارة عند رفع سيارة بجاك لتجنب الحوادث.
- لو حاجة إلى العمل تحت السيارة، يجب وضع الدعم الوقائي المناسب تحت السيارة.

تحذير ⚠

- الاستخدام غير السليم لجاك يمكن أن يسبب إصابة خطيرة.
- يجب استخدام جاك على الأرض الصلبة المسطحة، أو يمكن وضع لوح دعم صلب تحت جاك حسب الحاجة (ارتفاع لا يزيد عن 1cm)
- تبع بدقة الاحتياطات العملية لجاك.
- لو وجود مقطورة جرار، يجب فصلها عن المقطورة الرئيسية.
- يجب مراقبة حالة السيارة باستمرار أثناء عملية الرفع، ولو كان جسم السيارة لديه إمالة كبيرة، فيجب أن تتوقف السيارة عن الرفع، وتكتشف المشكلة، ثم ترفع بعد حل المشكلة.

8.5 شبك الموجات الدقيقة



– من أجل تجنب السيارة في المستقبل عند الضوضاء، يرجى تذكر موقع الأدوات المختلفة، إعادة وضعها الأصلي وثابتة بعد استخدامها.

ملاحظة

يجب عليك الذهاب إلى شركة جي أيه سي للسيارات للفحص عزم الربط المشدود للمسامير بعد تثبيت العجلات (N•m10±125)، وإلا قد تكون البراغي مفكوكة عند تشغيل السيارة، مما قد يتسبب بسهولة في حوادث المرور.

تحذير



- يجب الحفاظ على مسامير والعجلات الموجودة على المحور نظيفة بحيث يمكن ربط المسامير بسهولة، لا يمكن وجود شحم أو ملحقات أخرى
- تغيير المسامير ونظف الفتحات الملولة لو كانت المسامير متآكلة أو يصعب برغيها عند تغيير الإطار.
- يجب تأمين الإطار الاحتياطي بإحكام لتركيب الإطار الاحتياطي بعد عدم استخدام الإطار الاحتياطي.

– ترتيب نافذة الميكروويف في الموضع الصحيح لنافذة الهواء الأمامية المقابلة لمرآة الرؤية الخلفية.

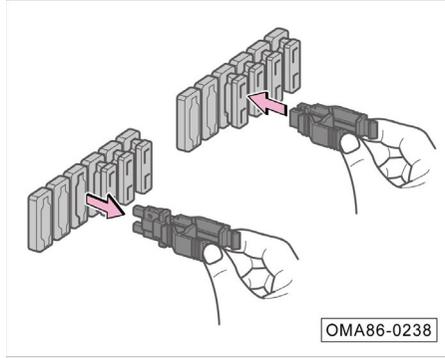
تذكير



يمكن تثبيت نافذة الميكروويف لبطاقة إلكترونية ETC.

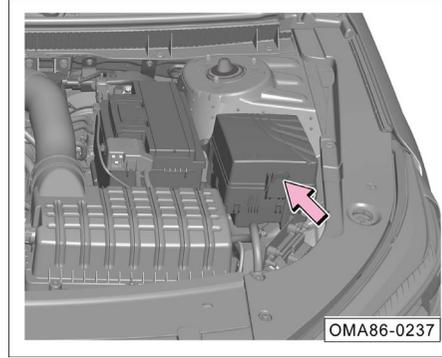
## 8. معالجة الحادث غير متوقع

### تغيير المصهر



- استخدم المصهر في الصندوق الكهربائي للفتحة الأمامية لسحب المصهر أو تثبيته.

### الصندوق الكهربائي للفتحة الأمامية



- فتح غطاء الفتحة الأمامية.

- ضغط على مشبك التثبيت على طول اتجاه السهم - وحرر غطاء الصندوق الكهربائي.

- إزالة غطاء الصندوق الكهربائي ويمكن رؤية المصهر الموجود في الصندوق الكهربائي للفتحة الأمامية.

### 8.6 الفيوز

### صندوق كهربائي للوحة العدادات



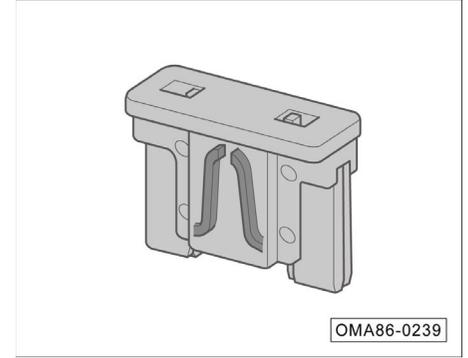
- فتح حجرة التخزين للوحة الحراسة السفلية بالكابينة باتجاه السهم - واسحب للخارج. انظر المصهر الموجود أعلى الصندوق الكهربائي للوحة العدادات.

تحذير	⚠
<ul style="list-style-type: none"> <li>• يجب عدم إعادة استخدام المصهر.</li> <li>• لا يستخدم المصهر ذات القيمة المقدرة أعلى من القيمة المحددة، وإلا ستتلف أجزاء أخرى من النظام الكهربائي.</li> <li>• سيؤدي استخدام المصهر غير الصحيحة أو التي تم إصلاحها إلى حدوث دوائر قصيرة وحتى نشوب حريق.</li> <li>• يجب أن يكون لون المصهر وعلامته تمامًا مثل المصهر الأصلي.</li> <li>• لا يستبدل المصهر بورقة معدنية، مشبك ورق والخ.</li> <li>• يجب الحفاظ على الصندوق الكهربائي نظيفًا ومحميًا من الرطوبة.</li> </ul>	

تذكير	i
<p>قد تحتوي بعض الأجهزة على مصاهر متعددة، أو قد تشترك عدة أجهزة في مصهر واحد.</p>	

ملاحظة	👁
<ul style="list-style-type: none"> <li>• يجب إيقاف تشغيل جميع الأجهزة الكهربائية قبل تغيير المصهر.</li> <li>• لو حاجة إلى تغيير المصهر، يرجى استشارة شركة جي آيه سي للسيارات.</li> </ul>	

## تفجير المصهر

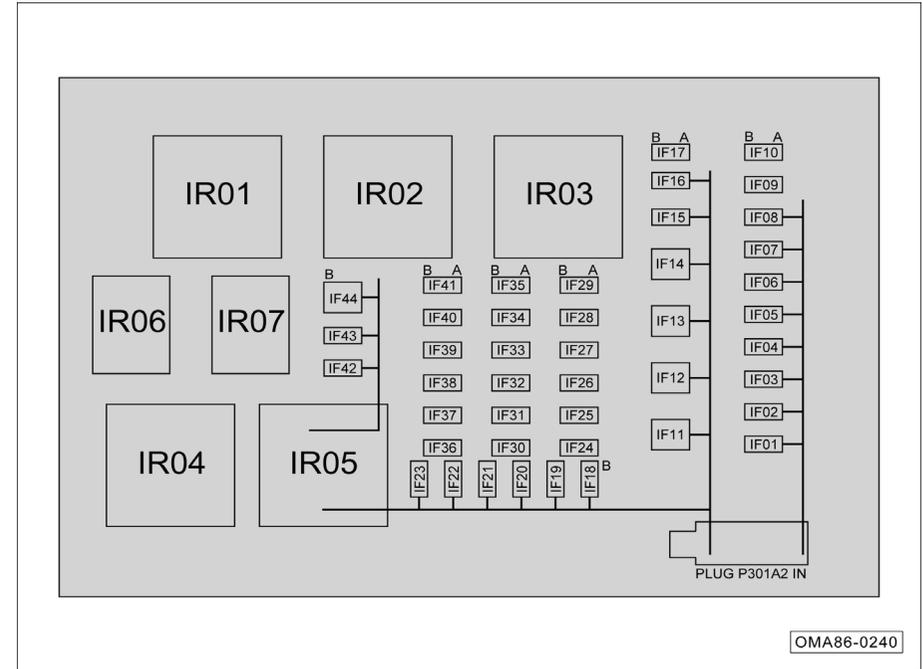


– لو تم تفجير المصهر، فمن المقترح تغييره في شركة جي آيه سي للسيارات.

## 8. معالجة الحادث غير متوقع

تكون الصور غير مضمونة مناسبة لكل نوع من أنواع السيارات. لو كنت تريد معرفة الغرض من المصهر، يرجى الذهاب إلى السيارة الحقيقية للتحقق. تحتوي الطراز المختلف على المصهر مختلفا قليلا.

### 8.6.1 الفيور في الصندوق الكهربائي للوحة العدادات



الوظيفة/الأجزاء	القيمة المحددة	رقم
بدء تشغيل بدون مفتاح ووصول ذكي إلى وحدة التحكم في النظام/وحدة التحكم في البوابة*	A7.5	IF16
وحدة التحكم في البوابة*/وحدة التحكم في جسم السيارة/بدء تشغيل بدون مفتاح ووصول ذكي إلى وحدة التحكم في النظام	A7.5	IF17
وحدة التحكم في جسم السيارة	A10	IF18
وحدة التحكم في جسم السيارة	A15	IF19
بدء تشغيل بدون مفتاح ووصول ذكي إلى وحدة التحكم في النظام	A7.5	IF20
وحدة التحكم في جسم السيارة	A20	IF21
مصباح الفرامل العالي	A7.5	IF22
وحدة التحكم في جسم السيارة	A20	IF23
—	—	IF24
وحدة شحن لاسلكي للهاتف*/USB5V الطاقة/إدراج المقعد الأمامي الأيسر C/ظل الشمس الخلفي*/ وحدة مكبر للصوت*/ وحدة التحكم بالصوت (وظيفة T-BOX المتكاملة)*/وحدة التحكم بالصوت(مخصصة USB2)/ مفتاح خارجي لتعديل مرايا الرؤية الخلفية (بدون ذاكرة)*	A10	IF25
وحدة التحكم في جسم السيارة/بدء تشغيل بدون مفتاح ووصول ذكي إلى وحدة التحكم في النظام	A7.5	IF26
—	—	IF27
—	—	IF28
—	—	IF29
مصباح الجمع الأمامي الأيسر/مصباح الجمع الأمامي الأيمن/مفتاح تعديل ارتفاع المصباح*/ وحدة التحكم في الضبط التلقائي للمصباح الأمامي*	A7.5	IF30

الوظيفة/الأجزاء	القيمة المحددة	رقم
—	قطعة متصلة قصيرة	IF01
لوحة التحكم في مكيف الهواء/لوحة التحكم المركزية الخلفية*/شاشة عرض الصوت/ العدادات المدمجة/ لوحة التحكم المركزية الأمامية	A7.5	IF02
وحدة التحكم بالصوت/وحدة التحكم بالصوت (وظيفة T-BOX المتكاملة)*	A15	IF03
التتابع الطي لمرآة الرؤية الخلفية*/مكرر التوسع لمرآة الرؤية الخلفية*	A10	IF04
وحدة التحكم في جسم السيارة	A15	IF05
محرك الظل الشمس لكوة*/ وحدة تحكم كوة بانورامية*/وحدة تحكم كوة كهربائية*	A20	IF06
واجهة التشخيص OBD	A7.5	IF07
التتابع IG2	A10	IF08
—	—	IF09
—	—	IF10
محرك رفع النافذة الأمامية اليسرى/وحدة التحكم في جسم السيارة/محرك رفع النافذة الخلفية اليمنى (بدون رفع مفتاح واحد)*/محرك رفع النافذة الخلفية اليمنى (مع رفع مفتاح واحد)*/وحدة التحكم في جسم السيارة	A30	IF11
محرك رفع النافذة الأمامية اليمنى (بدون رفع مفتاح واحد)*/محرك رفع النافذة الخلفية اليمنى (مع رفع مفتاح واحد)*/وحدة التحكم في جسم السيارة	A30	IF12
وحدة عتاد التحول	A30	IF13
وحدة عتاد التحول	A30	IF14
وحدة التحكم في جسم السيارة	A20	IF15

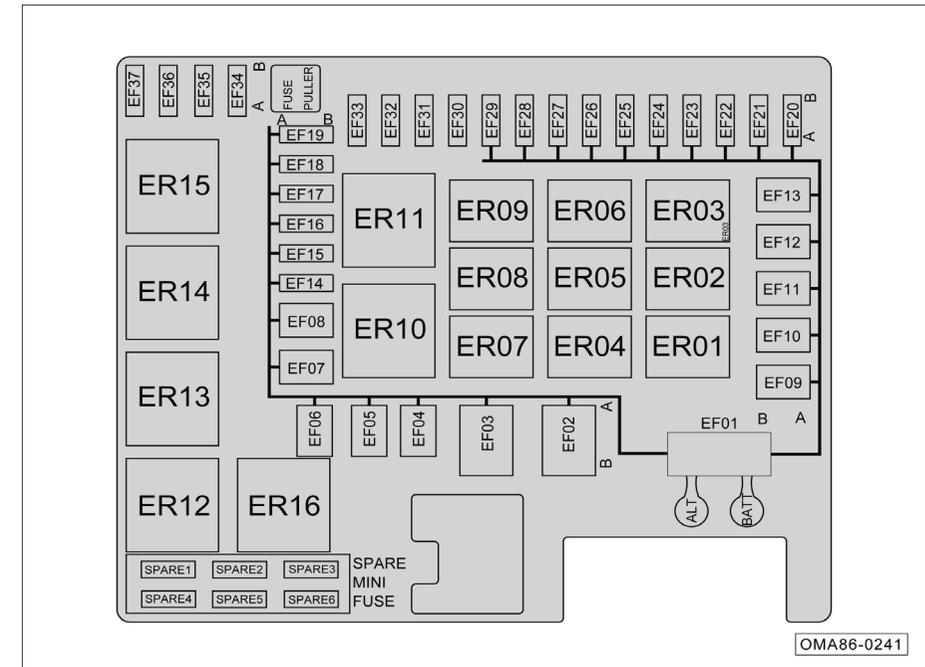
8. معالجة الحادث غير متوقع

الوظيفة/الأجزاء	القيمة المحددة	رقم
مرآة الرؤية الخلفية الخارجية اليمنى/مرآة الرؤية الخلفية الخارجية اليسرى	A7.5	IF43
إزالة الضباب عن الزجاج الخلفي	A30	IF44
التتابع IG2	—	IR01
التتابع ACC	—	IR02
التتابع IG1	—	IR03
التتابع لقفل غطاء خزان الوقود	—	IR04
التتابع لمزيل الضباب	ACC	IR05
التتابع الطي لمرآة الرؤية الخلفية*	—	IR06
مكرر التوسع لمرآة الرؤية الخلفية*	—	IR07

الوظيفة/الأجزاء	القيمة المحددة	رقم
وحدة تحكم كوة كهربائية*/إدراج المقعد الأمامي الأيمن /A مستشعر ضوء المطر*/وحدة تحكم كوة بانورامية*/مولد الأنيون*/لوحة التحكم في مكيف الهواء/وحدة التحكم في مكيف الهواء/مستشعر جودة الهواء*/لوحة التحكم المركزية الخلفية*/لوحة التحكم المركزية الأمامية	A7.5	IF31
وحدة التحكم في الرادار العكسي/وحدة التحكم في التوقف البانورامية*/وحدة تحكم في توقف السيارة التلقائي/وحدة تحذير مغادرة المسار*/وحدة الرادار الأمامية*/وحدة التحكم بالصوت (وظيفة T-BOX المتكاملة)*/العدادات المدمجة/وحدة التحكم T-BOX*	A7.5	IF32
مستشعر سرعة زاوية التوجيه/وحدة التحكم في توجيه الطاقة الكهربائية/وحدة عتاد التحول	A7.5	IF33
وحدة التحكم في الوسادة الهوائية	A10	IF34
وحدة التحكم الإلكتروني في الثبات والتحكم في ركن السيارة/مفتاح الفرامل/وحدة التحكم في المحرك/وحدة التحكم في ناقل الحركة التلقائي	A7.5	IF35
وحدة التحكم في التوقف البانورامية*/وحدة التحكم الفرعية للكشف عن المنطقة العمياء*/وحدة التحكم الرئيسية للكشف عن المنطقة العمياء*/وحدة تحذير مغادرة المسار*/وحدة الرادار الأمامية*	A7.5	IF36
وحدة التحكم في الضبط التلقائي للمصباح الأمامي*/وظيفة T-BOX المتكاملة	A7.5	IF37
مفتاح مقبض الباب الأمامي الأيمن/مفتاح مقبض الباب الأمامي الأيسر	A7.5	IF38
وحدة شحن لاسلكي للهاتف*/إدراج المقعد الأمامي الأيسر /C وحدة التحكم في مكيف الهواء/ مفتاح مركزي للباب الأمامي الأيسر/مستشعر *PM2.5	A15	IF39
—	—	IF40
—	—	IF41
—	—	IF42

8.6.2 الفيور في الصندوق الكهربائي في حجرة المحرك الأمامية

تكون الصور غير مضمونة مناسبة لكل نوع من أنواع السيارات. لو كنت تريد معرفة الغرض من المصهر، يرجى الذهاب إلى السيارة الحقيقية للتحقق. تحتوي الطراز المختلف على المصهر مختلفا قليلا.



8. معالجة الحادث غير متوقع

الوظيفة/الأجزاء	القيمة المحددة	رقم
تتابع بوق	A15	EF23
وحدة التحكم في ناقل الحركة التلقائي	A15	EF24
—	—	EF25
تتابع الضوء العالي	A15	EF26
تتابع سخان PCV	A10	EF27
تتابع الضوء المنخفض	قطعة متصلة قصيرة	EF28
تتابع رئيسي	قطعة متصلة قصيرة	EF29
ترموسنات إلكتروني/صمام انسكاب/توقيت كام متغير (نهاية العادم)/توقيت كام متغير (طرف مدخل الهواء)/صمام الملف اللولبي لخزان الكربون/CSV	A10	EF30
لفائف الاشتعال 1/ لفايف الاشتعال 2/ لفايف الاشتعال 3/ لفايف الاشتعال 4	A20	EF31
وحدة التحكم في المحرك/تتابع مضخة وقود	A15	EF32
تتابع البدء 1/تتابع البدء 2/تتابع ضاغط مكيف الهواء/التتابع لمروحة تبريد/ مستشعر الأكسجين الأمامي/ مستشعر الأكسجين الخلفي	A10	EF33
مصباح الجمع الأمامي الأيسر	A10	EF34
مصباح الجمع الأمامي الأيمن	A10	EF35
وحدة التحكم في المحرك	A7.5	EF36
تتابع سخان PCV	A10	EF37
تتابع ممسحة	—	ER01
تتابع التحكم في سرعة ممسحة	—	ER02
تتابع مضخة وقود	—	ER03
تتابع سخان PCV	—	ER04
—	—	ER05

الوظيفة/الأجزاء	القيمة المحددة	رقم
مولد/بطارية	A150	EF01
وحدة التحكم الإلكترونية في التوجيه المساعد	A80	EF02
صندوق كهربائي للوحة العدادات	A80	EF03
التتابع لمروحة تبريد	A60	EF04
التتابع ACC	A40	EF05
—	—	EF06
—	—	EF07
التتابع لمنفاخ الهواء	A40	EF08
وحدة التحكم الإلكترونية في الثبات والتحكم في ركن السيارة	A/60A40	EF09
صندوق كهربائي للوحة العدادات	A50	EF10
وحدة التحكم الإلكترونية في الثبات والتحكم في ركن السيارة	A40	EF11
تتابع البدء 1	A30	EF12
التتابع IG1	A30	EF13
وحدة مكبر للصوت*	A15	EF14
إدراج المقعد الأمامي الأيمن A	A20	EF15
وحدة مكبر للصوت*	A15	EF16
تتابع ضاغط مكيف الهواء	A7.5	EF17
إدراج المقعد الأمامي الأيسر A	A20	EF18
إدراج المقعد الأمامي الأيمن A	A20	EF19
تتابع مضخة وقود	A20	EF20
تتابع ممسحة/تتابع التحكم في سرعة ممسحة	A30	EF21
مفتاح الفرامل/وحدة التحكم في المحرك	A7.5	EF22

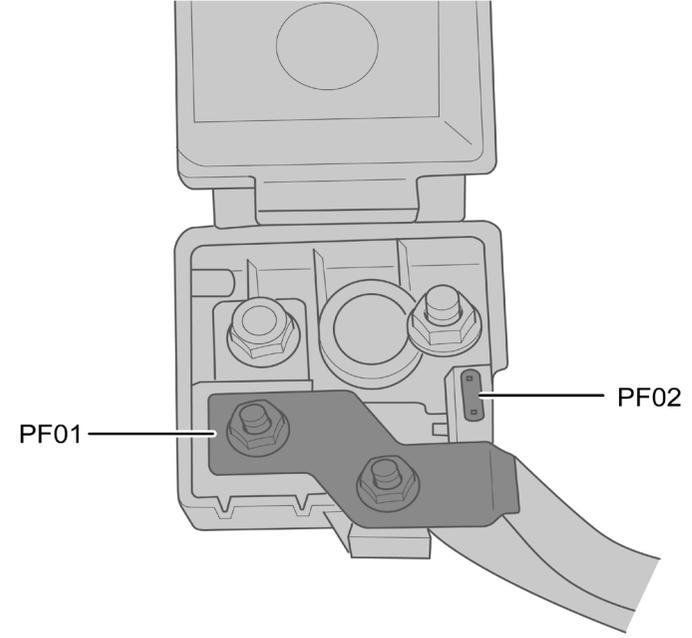
الوظيفة/الأجزاء	القيمة المحددة	رقم
تتابع بوق	—	ER06
تتابع الضوء المنخفض	—	ER07
تتابع ضاغط مكيف الهواء	—	ER08
تتابع الضوء العالي	—	ER09
تتابع البدء 2	—	ER10
تتابع رئيسي	—	ER11
التتابع لمروحة تبريد	—	ER12
—	—	ER13
التتابع لمنفاخ الهواء	—	ER14
—	—	ER15
تتابع البدء 1	—	ER16

## 8. معالجة الحادث غير متوقع

### 8.6.3 الفيور في الصندوق الكهربائي في البطارية الاختزانية

تكون الصور غير مضمونة مناسبة لكل نوع من أنواع السيارات. لو كنت تريد معرفة الغرض من المصهر، يرجى الذهاب إلى السيارة الحقيقية للتحقق. تحتوي الطراز المختلف على المصهر مختلفا قليلا.

الوظيفة/الأجزاء	القيمة المحددة	رقم
جهاز بداية/صندوق كهربائي للكابينة الأمامية	A300	PF01
مستشعر البطارية	A7.5	PF02



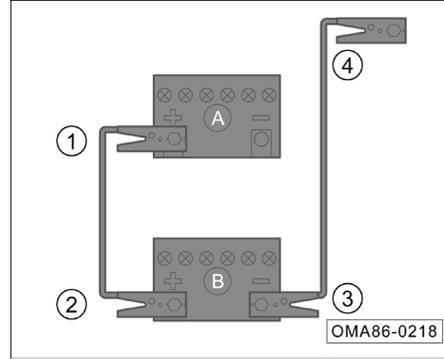
OMA86-0242

## 8.7 بدء التشغيل لمواجهة حالة الطوارئ

## كابل توصيل

لو كانت البطارية منخفضة جدًا لبدء تشغيل المحرك، فيمكن توصيلها ببطارية سيارة أخرى من خلال كابل توصيل لتشغيل المحرك.

تحذير ⚠
<ul style="list-style-type: none"> <li>• تنتمي الفتحة الأمامي إلى منطقة عالية الخطورة، ومن السهل أن يسبب العملية غير المناسبة في وقوع حادث إصابة.</li> <li>• تأكد من قراءة واتباع تحذيرات السلامة المرتبطة بتشغيل البطارية بعناية قبل بدء تشغيل البطارية.</li> </ul>



--بدء المفتاح والتبديل إلى العتاد "OFF"

- توصيل نهاية الكبل الأحمر ① بالقطب الموجب (+) للبطارية "A"، والطرف الآخر ② بالقطب الموجب (+) للبطارية "B".

يجب توصيل الطرف الموجب أولاً ثم توصيل الطرف السالب لاحقاً عند توصيل بطاريتين للسيارة.  
- توصيل نهاية الكبل الأسود ③ بالسالب (-) لبطارية إمداد الطاقة "B"، والطرف الآخر ④ للبطارية "A" على كتلة المحرك أو على الأجزاء المعدنية المتصلة بإحكام بغطاء المحرك.

ملاحظة	👁
وضع كابل التوصيل بشكل صحيح لتجنب ملامسة الأجزاء المتحركة للمحرك.	

- تشغيل السيارة التي تعمل بالبطارية وتركها تعمل بسرعة خاملة، ثم تشغيل محرك السيارة بدون البطارية حتى يعمل المحرك بسلاسة.

تحذير
<p>قد يؤدي الاستخدام غير السليم لكابيل التوصيل إلى انفجار البطارية وإصابة خطيرة.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• يجب أن يكون الجهد الكهربائي لبطارية الإمداد هو نفس جهد بطارية النقص، ويجب أن تكون سعة البطارتين هي نفسها قدر الإمكان. وإلا، يمكن أن يسبب انفجار.</li><li>• لا تجعل البطارية تفتح اللهب، حذر تسبب حدوث انفجار.</li><li>• لا يقوم بتوصيل الكبل السالب مباشرة بالقطب السالب للبطارية. يجب ألا تحتوي البطارية القريبة أيضاً على كهرباء ثابتة، وإلا فقد يتم إشعال الغاز القابل للاحتراق الناتج عن البطارية بواسطة شرارة، مما يتسبب في وقوع انفجار.</li><li>• لا يقوم بتوصيل الكبل السالب بأجزاء نظام الوقود أو أنبوب الفرامل، ولا تميل على البطارية أثناء التشغيل لتجنب حرق الحمض.</li></ul>

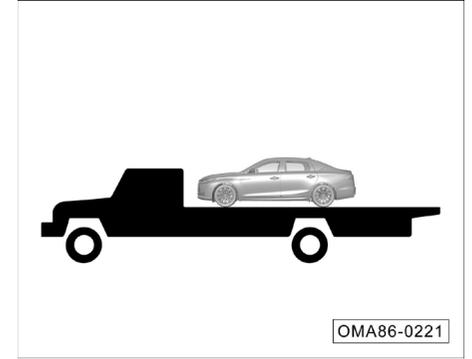
تحذير
<ul style="list-style-type: none"><li>• تأكد من أن المصباح الأمامي مطفأة قبل إزالة كابل التوصيل.</li><li>• تشغيل المنفاخ وسخان نافذة الرياح الخلفية للسيارة ببطارية منخفضة الطاقة لتقليل ذروة الجهد المتولد عند إزالة الكابل.</li><li>• إزالة كابل التوصيل بترتيب عكسي عند تشغيل المحرك.</li></ul>

### 8.8 جر السيارة

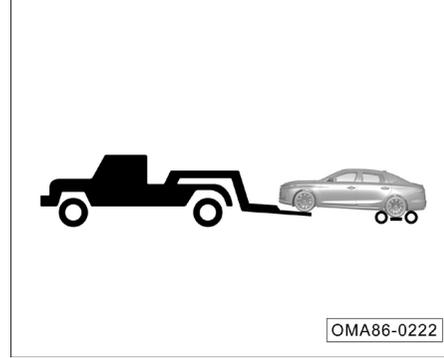
لو كانت السيارة بحاجة إلى القطر، فيجب قطرها بواسطة شركة جي آيه سي للسيارات أو شركة القطر المتخصصة.

يوصى بسحبها بواسطة شاحنة منصة. لو كانت الحالة غير كافية، يمكنك أيضاً رؤية الوضع مع سحب شاحنة رفع العجلة.

عربة شاحنة منصة

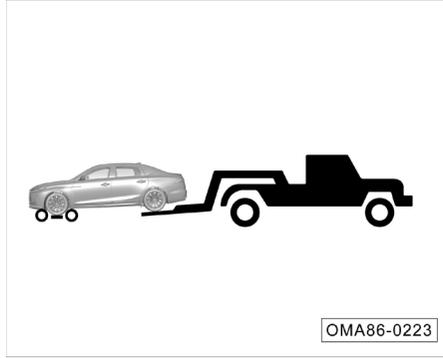


### يتم سحب الشاحنة ذات العجلات من الأمام



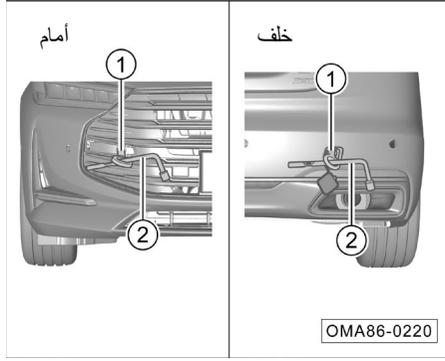
– وضع العربة تحت العجلات الخلفية.

### يتم سحب الشاحنة ذات العجلات من الخلف



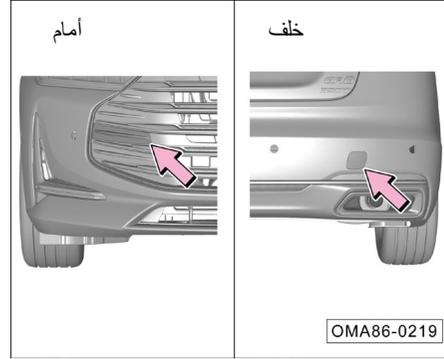
– وضع العربة تحت العجلات الأمامية.

## 8. معالجة الحادث غير متوقع



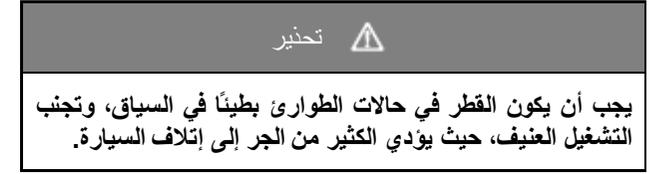
- إزالة خطاف القطر ① ومفتاح الربط لإزالة الترياس عجلة ② من صندوق الأدوات في الأمتعة
- أدر خطاف القطر ① في اتجاه عقارب الساعة إلى الفتحة الملولبة
- أدخل مفتاح الربط لإزالة الترياس عجلة ② في الفتحة المستديرة لخطاف السحب، ثم قم بتدوير مفتاح الربط لإزالة الترياس عجلة في اتجاه عقارب الساعة، بحيث يتم ربط خطاف القطر بقوة في الفتحة الملولبة.

### تثبيت خطاف القطر



### القطر في حالات الطوارئ

لو تعذر العثور على مقطورة بضائع في حالات الطوارئ، فتوصيل كبل مقطورة أو سلسلة مقطورة بحلقة تعقب مقطورة الطوارئ، سيارة القطر المؤقتة، ولكن هذه الطريقة مناسبة فقط للقطر المنخفض السرعة والسحب على مسافة قصيرة على طريق مستو صلب.



## ملاحظة القطر

- قبل القطر في حالات الطوارئ، تأكد من اتباع التعليمات التالية:
- يجب أن تحتوي جميع القطر والسيارة التي يتم قطرها على أضواء تحذير من الخطر مضاءة ومتوافقة مع لوائح المرور المحلية.
- يجب ربط خطاف القطر بإحكام في الفتحة الملولبة. وإلا قد ينزلق خطاف القطر من الفتحة الملولبة عند القطر.
- يجب تبديل السيارة المسحوبة إلى العتاد "N".
- تحتاج السيارة المسحوبة إلى تبديل مفتاح البدء إلى "ON" وتحويل عجلة السياج ذهابًا وإيابًا للتأكد من إمكانية دوران عجلة السياج.

في حالات الطوارئ، تأكد من اتباع التعليمات التالية:

- بدء ببطء حتى يشد حبل القطر، ثم تسرع ببطء.
  - يجب السياج بسلاسة، لا تسرع، تبطئ، تدور بشكل حاد.
  - يجب أن تكون السيارة التي قطرها توقف في وقت أبكر من المعتاد عند قطر السيارة، ولكن يجب الضغط على دواسة الفرامل برفق.
  - يجب أن تجعل حبل القطر دائمًا في حالة التوتر عند عملية القطر.
- 8.9 إخراج السيارة من الحفرة
- لو كانت سيارة عالقة على سطح ناعم مثل الرمل، الطين أو الثلج، فاتبع هذه الخطوات للخروج من الفخ:
1. راقب المنطقة الأمامية والخلفية للسيارة للتأكد من عدم وجود عوائق.
  2. أدر عجلة السياج إلى اليسار واليمين وإنشاء منطقة حول العجلات الأمامية لإزالة أي أوساخ، تلوج أو رمال عالقة حول الإطارات.
  3. وضع كتل الخشب، الحجر أو مواد أخرى للمساعدة في تحسين احتكاك الإطارات
  4. تشغيل السيارة والتسريع ببطء لإخراجها من الفخ.
  5. لو لا يمكن من الخروج من الفخ بعد عدة محاولات، فستحتاج إلى شاحنة القطر.

i	تذكير
يمكن أن تتعاون مع المساعدة البشرية في عملية التسارع، واستخدام طريقة الدفع إلى الأمام والخلف لجعل السيارة من الفخ.	

## 9. معلومات حماية البيئة

### 9.1 معلومات حماية البيئة

الرقم	معلومات حماية البيئة	اسم الطراز	الرقم
000001	CNQQG6Z20B82000042	GAC7200L1A6	1
000001	CNQQG6Z20B82000043	GAC7200L2A6	2
000002			

## 9.2 معلومات حماية البيئة

اسم الطراز		معلومات حماية البيئة
GAC7200L2A6	GAC7200L1A6	طراز المحرك/مؤسسة الإنتاج
B20J14/ شركة جي آيه سي كيشينغ الطاقة المحدودة		طراز المحول الحفاض/مؤسسة الإنتاج
أمام: X1986092/أمام: فرع سانفينشي لشركة فوريسيا نظام قطع غيار السيارات المحدودة خلف: X1986092/خلف: فرع سانفينشي لشركة فوريسيا نظام قطع غيار السيارات المحدودة		مؤسسة إنتاج الطلاء/الناقل/التغليف
الطلاء: أمام: وحدة 1: شركة جونسون ماثي (شنغهاي) للكيموايات المحدودة/خلف: وحدة 1: شركة جونسون ماثي (شنغهاي) للكيموايات المحدودة الناقل: أمام: وحدة 1: شركة NGK (سوتشو) سيراميك حماية البيئة المحدودة/خلف: وحدة 1: شركة كورنينغ (شنغهاي) المحدودة التغليف: أمام: فرع سانفينشي لشركة فوريسيا نظام قطع غيار السيارات المحدودة/خلف: فرع سانفينشي لشركة فوريسيا نظام قطع غيار السيارات المحدودة		طراز الماسك الجسيمات/مؤسسة الإنتاج
/		مؤسسة إنتاج الطلاء/الناقل/التغليف
/		طراز خزان الكربون/مؤسسة الإنتاج
CAD002140003/شركة لانغ فانغ هوا أن معدات السيارات المحدودة		طراز استنشعار الأوكسجين/مؤسسة الإنتاج
أمام: OSL، خلف: RE94/ شركة بكين دلفي وان يون نظام إدارة المحرك المحدودة		طراز جهاز التحكم في انبعاثات علبة المرافق/مؤسسة الإنتاج
10090082040000/شركة شين تونغ مجموعة التكنولوجيا المحدودة		طراز EGR/مؤسسة الإنتاج
/		مورد النظام OBD
شركة دلفي (شنغهاي) نظام الدفع الكهربائي المحدودة		طراز ECU/مؤسسة الإنتاج
MT92.1/شركة دلفي (شنغهاي) نظام الدفع الكهربائي المحدودة		طراز ناقل الحركة / عدد العتاد
تلقائي/6		طراز كاتم الصوت /مؤسسة الإنتاج
أمام: X2617577، اليسار خلف: X2617652 الأيمن خلف: X2617658/ فرع سانفينشي لشركة فوريسيا نظام قطع غيار السيارات المحدودة		طراز الشحان/مؤسسة الإنتاج
RHS4/شركة ووشى شيبو الشحان المحدودة		طراز التبريد الوسط
فارغ		

يصف هذا الكتيب التكوين، الوظائف، معلمات الأداء والرسم التخطيطي للمنتج للسلسلة الكاملة من جي آيه سي، المحتويات صالحة عندما يسمح للطباعة، لكن يجب أن يخضع التكوين والوظائف الفعلية للسيارة التي تم تسليمها، ولو كان هناك أي فرق بين الرسم التخطيطي للمنتج والسيارة المحددة، فإن المنتج الفعلي هو الذي يسود.

تحتفظ شركة مجموعة جي آيه سي للسيارات المحدودة بالحق في تغيير، إضافة أو إنهاء المحتويات والمواصفات الفنية لهذا الكتيب دون إشعار مسبق.

يحق لشركة مجموعة جي آيه سي للسيارات المحدودة حقوق الطبع والنشر لهذا الكتيب، وبدون موافقة كتابية من شركة مجموعة جي آيه سي للسيارات المحدودة، لا يجوز نسخ محتويات هذا الكتيب أو استخراجها.

شركة مجموعة جي آيه سي للسيارات المحدودة

تشير تعليمات تشغيل طراز GA8 إلى:

<http://www.gac-motor.com>